

CLUB NEWS **märklin** *Insider*

— 6/2008 —



**Insider-Modell 2009 in H0:
Personenzug-Dampflokom BR 39.0-2**

■ Insider Club-News 6/2008

Clubinfos

Insider-Mitgliedschaft 2009	03
Neue Club-Partner	22

Produktinfos

Aktuelle Produktinfos	04
Insider-Modelle 2009	05
Werbemodelle	06
Märklin-Historie: Märklin-Museumswagen	08

Veranstaltungen

Digital-Infotage	12
Märklin-Insider-Stammtische	13
Große Märklin-Jubiläumsreise	14
Clubreise Kanada / Vorschau Bahnreisen 2009.....	16
Modellbahn-Ausstellungen	20

Titel: Dampflokom BR 39 048

Foto: Sammlung Schumacher

Rücktitel: E-Lok BR 103

Foto: Klaus Eckert

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 6/2008

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs

Dietmar Kötze (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider-Club • Postfach 960 •
73009 Göppingen • Deutschland

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphane Dandrel • Frans Jeltjes • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

141 075 – 12 2008 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 19.00 Uhr

Tel.: +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308

E-Mail: insider-club@maerklin.com

Produkte und Technik, Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 18.30 Uhr

Tel.: +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -225

E-Mail: Service@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
Vielen Dank.

Editorial

*Liebes Insider-Mitglied,
ein spannendes und ereignisreiches (Modellbahn-) Jahr geht in nur
wenigen Wochen zu Ende. Bei Märklin und dem Insider-Club sind
die Weichen schon lange für das nächste Jahr gestellt. Einen kleinen
Vorgeschmack auf die Insider-Modelle 2009 sowie die Bahnreisen
2009 erhalten Sie bereits in dieser Ausgabe.*

*Frohe Weihnachten und einen guten Start ins
Märklin-Jubiläumsjahr 2009 wünscht Ihnen*

Ihre Märklin-Insider-Redaktion

Modellbau-Messen in der Schweiz und Österreich:

■ Suisse Toy, Bern: 1. bis 5. Oktober 2008

Bedingt durch einen Brand in der Nacht vor Messebeginn war eine Ausstellung in der Halle der Modelleisenbahnen nicht mehr möglich. Märklin nahm jedoch das Angebot der Messeleitung, auf eine andere Halle auszuweichen an und stellte so in kleinerem Umfang die neue Central Station vor. Auch die aktuellen Neuheiten in den verschiedensten Spurweiten konnten ausgestellt werden.

■ Modellbau-Messe Wien: 23. bis 26. Oktober 2008

Österreichs größter Marktplatz für Modelltechnik, Spielen, Hobby und Basteln fand in diesem Jahr erstmals in den Hallen C und D der Messe Wien statt. Unter dem Motto »Hingehen und mitspielen« nutzten rund 48 600 Modellbau- und -bahnfans die Möglichkeit, sich vor Weihnachten über die neuesten Trends und Produktneuheiten der 125 Aussteller zu informieren. Am Märklin-Stand war die Vorstellung der neuen Central Station und die angebotenen Seminare Anziehungspunkt. Die aktuellen Produkt-Neuheiten in allen Spurweiten fanden ebenso Anklang wie die Möglichkeit, sich mit Mitarbeitern aus dem Produktmanagement auszutauschen.

5. Modellbahn-Ausstellung in Zell (Mosel)

Auch in diesem Jahr findet, eingebettet in den Zeller Adventsmarkt, eine Modellbahn-Ausstellung statt. Diesmal steht ein kleines Jubiläum an: Zum fünften Mal veranstaltet der Gewerbeverein der Stadt Zell (Mosel) e.V. das Treffen, bei dem die Spur Z den Schwerpunkt darstellt. Am **Sonntag, den 7. Dezember 2008** werden von 11 bis 18 Uhr in der Zeller Schwarze Katzhalle zahlreiche Anlagen, Module, Dioramen und Modelle im Maßstab 1:220 zu bewundern sein. Die Veranstaltung ist von einem sehr familiären Charakter geprägt und daher vorwiegend unkommerziell.

Inventur in der Märklin Erlebniswelt

Bitte beachten: Am **Montag, den 12. Januar 2009** ist die Märklin Erlebniswelt wegen Inventur geschlossen.

Ihre Insider-Mitgliedschaft 2009

Sehr geehrte Insider-Mitglieder,

für Ihr bisheriges Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich. Im Jubiläumsjahr 2009 möchten wir unseren Premiumkunden natürlich Einmaliges und Besonderes bieten. Bleiben Sie Mitglied und lassen Sie sich überraschen, denn nur als eine starke Gemeinschaft ist es uns möglich, Sie weiterhin über interessante Neuigkeiten aus dem Hause Märklin und der Modelleisenbahnwelt zu informieren. Gerne nehmen wir auch Ihre Anregungen auf.

Die Rechnung zur Verlängerung Ihrer Mitgliedschaft erhalten Sie ca. einen Monat vor Ablauf Ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Insider-Mitgliedschaft vermerkt.

Der Mitgliedsbeitrag 2009 beträgt 75,90 Euro / 124,- CHF / 89.00 US \$. Damit ist es uns gelungen, den Beitrag bereits im zweiten Jahr stabil zu halten.

Bitte bezahlen Sie den Clubbeitrag erst nach Erhalt der Rechnung und senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Mitgliedschaft für 2009 kein neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Wir freuen uns, Sie auch 2009 als Märklin-Insider bei Ihrem schönen und abwechslungsreichen Hobby unterstützen zu können.

Sollten Sie noch Fragen haben, steht Ihnen unser Märklin-Insider-Club-Team gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns von Montag bis Freitag in der Zeit von 10 Uhr bis 19 Uhr unter der Märklin-Insider-Club-Hotline +49 (0) 71 61/608-213.

Auf Wiedersehn im Jahr 2009!
Ihr Märklin-Insider-Club-Team

märklin
Insider

Insider-Jahreswagen 2009

Artikelnummer 48159 (H0)

Artikelnummer 80319 (Z)

Zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses lagen uns leider noch keine Muster dieser Modelle vor.

Insider-Jahreswagen 2009

Im Zusammenhang mit dem im Mitgliedsbeitrag enthaltenen Insider-Jahreswagen erhalten wir viele Anregungen und Wünsche. Besten Dank dafür. Nach wie vor ist eine große Mehrzahl aller Mitglieder der Meinung, die bisherige Linie mit vorbildorientierten Modellen und einer gewissen Wagenvielfalt beizubehalten. In diesem Sinne würden wir uns freuen, wenn die für 2009 ausgewählten Wagen Ihre Zustimmung finden. Den Gutschein dafür erhalten Sie zusammen mit der Ausgabe 3 der Insider-Club-News Anfang Juni des nächsten Jahres.

Auch für die Zukunft legen wir auf Ihre Meinung größten Wert. Bitte schreiben Sie uns einfach wieder eine Postkarte oder eine E-Mail mit Ihrem Jahreswagen-Wunsch für das Jahr 2010.

Sonderartikel für Jubilare

Diese Modelle werden – bis auf weiteres – für das 5-, 10- und seit diesem Jahr für das 15-jährige Jubiläum (jeweils vollendete Jahre) eines Insider-Mitgliedes angeboten. Die Bestellung muss spätestens zum auf dem Bestellschein genannten Termin beim Händler vorliegen. Im nächsten Jahr senden wir dem entsprechenden Personenkreis zusammen mit der Ausgabe 3/2009 Anfang Juni den entsprechenden Bestellschein, ähnlich den bekannten Formularen zur Bestellung von Insider-Produkten, zu.

Exklusive Produkte für Club-Mitglieder

Auch 2009 bietet die Märklin-Händler-Initiative unseren Mitgliedern wieder interessante Exklusiv-Produkte an. Bei



Sonderwagen für 15-jährige Mitgliedschaft
94339 Containertragwagen (H0)



Sonderwagen für 15-jährige Mitgliedschaft
98089 Containertragwagen (Z)

den ausgewählten Modellen haben wir uns stark an den Wünschen unserer Mitglieder orientiert. Auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Köln konnten wir bereits erste Muster dieser Modelle zeigen. Mit der ersten Ausgabe im neuen Jahr informieren wir Sie ausführlich und Sie erhalten persönlich auf Ihren Namen ausgestellte Bestellscheine zu diesen Produkten.

Aktuelles von Märklin und zu Märklin-Produkten

Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgende Eurotrain-Exklusivartikel, die ausschließlich in idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich sind.

■ Artikel-Nr. 46920 Rungenwagen mit 2 Bundeswehr-Radfahrzeugen (H0)

Vorbild: Rungenwagen Typ Kbs 443 der Deutschen Bahn (DB AG). Epoche V. Allschutz-Transport-Fahrzeug (ATF) »Dingo« und Spähpanzerwagen »Fennek« der Bundeswehr (ISAF).

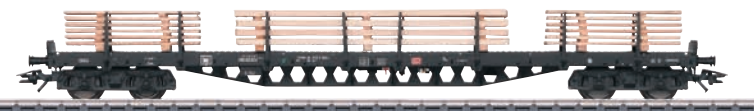
Modell: Sehr filigrane Metall-Ausführung mit angesetzten Details aus Kunststoff. Einsteckbare Rungen liegen zur Selbstmontage bei. Beladen mit 2 Bundeswehr-Radfahrzeugen mit spezieller Tarnlackierung in »Umtarnfarben«. Länge über Puffer 15,7 cm.



■ Artikel-Nr. 47023 Flachwagen mit Holzbretter-Beladung (H0)

Vorbild: Flachwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bahn (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,9 m Länge. Epoche V.

Modell: Ausführung mit Rungen und abgerundeten Puffern. Drehgestelle Typ Minden-Siegen. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Die Beladung besteht aus 3 unterschiedlich langen Bretterstapeln aus echtem Holz. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.



Die Re 4/4 II oder Re 420 sind Universal-Lokomotiven der SBB und kommen entsprechend vor allen Kategorien von Reisezügen wie auch Güterzügen zum Einsatz. Schwere Züge werden in Doppeltraktion befördert. Die Re 4/4 II ist mit 277 abgelieferten Lokomotiven die bisher größte Serie in der Schweiz und wurde während 21 Jahren von 1964 bis 1985 gebaut. Sie ist 80 Tonnen schwer und hat eine Leistung von 6320 PS / 4700 kW. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km/h.

E-Lok Re 4/4 II-Doppelpackung Artikelnummer 37342 (H0)

Für den Schweizer Fachhandel wurde in einer einmalig und limitierten Auflage die Doppelpackung Re 4/4 II in grüner und roter Farbgebung produziert.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II 11344 grün und 11305 rot der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Umbauversionen mit Rechteckscheinwerfern. Epoche V.

Modell: Metallausführung. Je Lok: Digital-Decoder mfx und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 17,1 cm.

Der Verkauf dieser Lok-Packung findet ausschließlich über den Schweizer Fachhandel statt.



Enthüllt und für gut befunden:

Insider-Modelle 2009

Die Insider-Club-Modelle des Jahres 2009 sind zwischenzeitlich bekannt. Auf der 26. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Köln konnten die kurz zuvor fertig gewordenen Muster erstmals den Modelleisenbahn-Fans gezeigt werden.

In H0 dürfen sich Dampflok-Freunde auf die BR 39, die frühere preußische P 10, als Neukonstruktion freuen. Sie galt als die stärkste Personenzuglokomotive der Länderbahnen. Im Modell überzeugt die beeindruckende Lok durch die besonders filigrane Metallkonstruktion. Zusammen mit dem passenden Eilzugwagen-Set lässt sich der schwere Schnellzugbetrieb im Mittelgebirge in den 60er-Jahren vorbildgerecht auf Ihrer Anlage darstellen.

Schwer ist auch die imposante Diesellokomotive V 300, die im Maßstab 1:220 neu entwickelt wird. Mit der als Einzelgänger unter der Bezeichnung V 300 001 bei der Deutschen Bundesbahn eingereichten Maschine, wurden bei Versuchsfahrten wertvolle Erkenntnisse gewonnen, die in die weitere Entwicklung von dieselhydraulischen Großdiesellokomotiven einfließen.

Zusammen mit der ersten Insider-News-Ausgabe des Jahres 2009 erhalten Sie dann auf Ihren Namen ausgestellte Bestellscheine sowie ausführliche Informationen zu diesen Produkten.

39390 Schlepptender-Personenzuglokomotive (H0)



Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39.0-2 der Deutschen Bundesbahn (DB), Bauart 1"D1"h3. Gebaut ab 1922 als Serie P 10 der Preußischen Staatsbahnen. Betriebszustand um 1964. Einsatz: Personenzüge und leichte Schnell- und Eilzüge.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Gezogener Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissengeführt zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,6 cm.

Zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses lag uns leider noch kein Muster der BR 39.0-2 vor.



88300 Diesellokomotive (Z)



Vorbild: Schwere Großdiesel-Lokomotive Baureihe V 300 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 92 mm.



42269 Eilzug-Wagenset (H0)



Vorbild: Eilzug E 554 Münster - Lünen - Dortmund - Essen - Altenessen - Düsseldorf - Köln - Gerolstein - Trier - Saarbrücken. Eilzug besteht aus einem Hecht-Gepäckwagen, Bauart D4ü, einem Personenwagen »Hecht« 1. Klasse, Bauart A4üe, einem Personenwagen »Schürzenwagen« 2. Klasse, Bauart B4üwe und zwei Personenwagen »Silberlinge« 2. Klasse, Bauart B4n. Betriebszustand Winter 1964/65.

Modell: Hechtwagen: Detaillierte Ausführung im vollen Längenmaßstab. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Wiedergabe des Epoche III-Betriebszustandes in chromoxidgrüner Farbgebung. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle für Gepäckwagen und Schwanenhals-Drehgestelle für Personenwagen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Schleifer 73405. Schürzenwagen: Voller Längenmaßstab. Wiedergabe des Epoche III-Betriebszustandes in chromoxidgrüner Farbgebung. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73150. Silberlinge: Neuer großzügiger Längenmaßstab. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Weißaluminium/schwarze Farbgebung. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Zugschlussbeleuchtung 73409. Gesamtlänge über Puffer 126,1 cm.

Bestellscheine liegen der Ausgabe 1/2009 bei



Werbemodelle

Oktober 2008/November 2008

H0-Modelle



36894 »DZ Bank« *
DZ Bank AG
60325 Frankfurt am Main
grendel@dgverlag.de

4415.506 »Licorne«
4415.510 »CH'TI Bruno
diverse Fachhändler in Frankreich



4415.507 »Peri« *
PERI GmbH
89259 Weißenhorn



4415.509 »Sans culotte«
Au Pullman
70, rue d' Amsterdam
75009 Paris, Frankreich
Tel.: +33 (0) 1 48 74 56 17
www.aupullman.com, aupullman@aupullman.com



4415.512 »Conversationshaus Norderney«
Schnieder-Souvenirs
Am Kurzplatz
26548 Norderney
Tel.: +49 (0) 49 32/92 71 71/Fax: +49 (0) 49 32/92 71 72
www.schnieder-souvenir.de, info@schnieder-souvenir.de



4890.125 »Arzneimittel-Sicherheit« *
Landesapothekerverband Baden-Württemberg e.V.
70174 Stuttgart



94319 »Kühne+Nagel« *
Kühne+Nagel (AG & Co.) KG
21035 Hamburg

94329 »Siemens« *
Siemens AG
91052 Erlangen



94330 »Krombacher Pilsener« (Güterwagen)
94333 »Krombacher Pils« (Niederbordwagen)
94334 »Krombacher Alkoholfrei« (Kühlwagen)
Krombacher Collection
Versandservice, Bahnhofstr. 10
96224 Burgkunstadt
Bestell-Hotline: 0 180/5 66 99 22
<https://shop.krombacher.de>



94331 »Gourmetreise ins KaDeWe«
KaDeWe Berlin
Kaufhaus des Westens
Tauentzienstr. 21-24
10789 Berlin
Tel.: +49 (0) 30/21 21-0, Fax: +49 (0) 30/21 21-11 56
www.kadewe.de, info@kadewe.de



94335 »Vivil«
94338 »Birkel Express«
Schlecker Home Shopping
Tel.: +49 (0) 18 05/00 43 27
www.schlecker.com



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen, die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Spur-Z-Modelle

98087 »Krombacher Pilsener« (Güterwagen)
98088 »Krombacher Weizen« (Kühlwagen)
Krombacher Collection
(Adresse siehe weiter vorne)



98106 »MWB«
Z-Club 92
www.zclub92.com, service@zclub92.com



Beliebte Sammelobjekte:

Die Märklin-Museumswagen



1985



gab es den ersten Museumswagen. Er war in H0 und wurde weder in einer separaten Veranstaltung vorgestellt, noch speziell angekündigt. Er wurde einfach angeboten und ohne großen Aufwand verkauft, solange der Vorrat reichte. Der Abverkauf war schleppend und so sah es lange aus, als ob es bei dem Wagen von 1985 bleiben würde. Doch Optimismus und Zuversicht überwogen und ein gesteigerter Abverkauf gegen Jahresende ließ den 1986er-Wagen doch noch Realität werden. Die Kunden, die den ersten Wagen für 25 DM kauften, hatten das richtige Gespür. Heute zahlen Sammler bis zu 1 300 Euro für den ersten Wagen. Auch der folgende Wagen ist in Sammlerkreisen das 20- bis 30-fache seines ursprünglichen Verkaufspreises wert. Die sich anschließenden Wagen waren ab dem Moment Tausch- und Handelsobjekt auf den Sammlerbörsen, ab dem sie im zwischenzeitlich eingerichteten Museums-Shop nicht mehr erhältlich waren. Selbst der jeweilig aktuelle Museumswagen wird nördlich der Mainlinie für etwa 10 Euro teurer gehandelt. Das liegt daran, dass der Wagen grundsätzlich nur von den Besuchern des Museums zu erwerben ist. Er soll ein Andenken an den Besuch im Märklin Museum darstellen und ist auf nur 1 Exemplar pro Besucher und pro Spurweite begrenzt. Er bleibt dadurch ein »knappes Gut« und der Sammlerwert bleibt erhalten. Für Spekulanten, die auf Börsen mit »Stückzahlen« Geschäfte machen wollen, ist das eine erhebliche Hürde.

Der Museumswagen 2009 ist ab dem
17. Dezember 2008 in der
Märklin Erlebnisswelt erhältlich.

Märklin Erlebnisswelt

73037 Göppingen
Reutlinger Str. 2
Tel. +49 (0) 71 61/608-289
E-Mail: museum@maerklin.de
Web: www.maerklin.de

Öffnungszeiten:









Montag bis Freitag von 10 bis 20 Uhr
Samstag von 10 bis 18 Uhr
An welchen Sonntagen geöffnet ist,
erfahren Sie aktuell im Internet unter
www.maerklin.de/de/service/erlebnis/maerklin_erlebnisswelt/oeffnungszeiten.html
An Feiertagen geschlossen.

Der Eintritt ist frei.









Den Wagen in H0 folgten 1987 die Museumswagen in Z und 1988 in Spur 1. Mit der Übernahme von Trix im Jahr 1997 kamen H0-Gleichstrom- und N-Wagen ins Museumsangebot.









Bis 1990 zierten stets Gestaltungsvariationen rund um Märklin die Seitenwände der beliebten Sammelobjekte. 1991 begann die Reihe mit Motiven von Firmen aus Göppingen und Umgebung. Seit 1998 haben alle drei Museumswagen-Baugrößen denselben Partner als Thema/Motiv.

Mittlerweile sind viele der Museumsbesucher zu engagierten Sammlern geworden. Die Sammlung ist für sie nur dann auch wertvoll, wenn alle Jahre lückenlos vorhanden sind. Auf vielfachen Wunsch unserer Insider-Mitglieder veröffentlichen wir in den Insider-News eine komplette Auflistung aller bisher angebotenen Museumswagen. Um alle Spurweiten übersichtlich darstellen zu können, beginnen wir in dieser Ausgabe mit den H0-Modellen. Liebhaber aller anderen Spurweiten dürfen sich in den nächsten Ausgaben über »ihre« Spur freuen. Bitte beachten Sie, dass es sich bei der Auflistung nur um die regulären Jahreswagen des Museums handelt. Nicht enthalten sind erschienene Museumsloks und Sonderwagen zu Veranstaltungen (z.B. Modellbahn Treff, Eröffnung Märklin Erlebnisswelt).

Jahr	Artikel-Nr.	Motiv	Aufdruck/Partner
1985	* Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus		»Gebr. Märklin & Co.«
1986	* Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus		»Rennwagen W 125«
1987	* Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus		»750 Jahre Berlin« Berliner Lokomotiv-Fabriken Borsig, Schwarzkopff und AEG
1988	* Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus		»Dampflok«
1989	84678 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus		»Gebr. Märklin & Co. Spielzeug seit 1859«
1990	84795 Offener Güterwagen mit Beladung		»Gebr. Märklin & Cie. Fabrik feiner Metallspielwaren«
1991	84791 Weinfasswagen mit Bremserhaus und LKW		August Pflüger Göppingen
1992	84792 Kesselwagen mit Bremserhaus und LKW		ZG Zeller + Gmelin Eislingen

* In den ersten vier Jahren hatten die Museumswagen keine offizielle Artikelnummer.

Jahr	Artikel-Nr.	Motiv	Aufdruck/Partner
1993	84793 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus und LKW		L. Wackler Göppingen
1994	84794 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus und LKW		Württ. Genossenschafts-Brauerei Göppingen
1995	84695 Kesselwagen mit Bremserhaus und LKW		Nigrin Carl Gentner Göppingen
1996	48096 Gedeckter Güterwagen G10 mit Bremserhaus und LKW		Papierfabrik Salach
1997	48097 Fasswagen mit Bremserhaus und LKW		Kauffmann Ebersbach
1998	48098 Gedeckter Güterwagen Gr mit Bremserhaus und LKW		J. Gaiser Göppingen
1999	48099 Gedeckter Güterwagen Gi mit LKW		Württembergische Landeszentralbank Stuttgart
2000	48000 Offener Trichterwagen mit LKW		Leonhard Weiss Göppingen

Jahr	Artikel-Nr.	Motiv	Aufdruck/Partner
2001	48001 Flachwagen mit Bremsenhaus und Beladung		Schuler AG Göppingen
2002	48002 Gedeckter Güter- wagen mit Bremsen- haus und LKW		G.C. Kessler & Co. Esslingen
2003	48003 Hochbordwagen mit Bremsenhaus, Beladung und LKW		Carl Stahl Süßen
2004	48004 Gas-Kesselwagen mit LKW		Göppinger Mineral- brunnen Göppingen
2005	48005 Gedeckter Güter- wagen Gr 20 mit Bremsenhaus und LKW		Württembergische Samenzentrale Göppingen
2006	48006 Behältertragwagen Bt 10 mit LKW		Kaiser-Brauerei W. Kumpf Geislingen/Steige
2007	48007 Schwerlastflach- wagen Ssym 46 mit Beladung und LKW		Kunstgiesserei Strassacker Süßen
2008	48008 Weinfasswagen mit Bremsenhaus und LKW		Rich. Hengstenberg Esslingen am Neckar

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit
Deutschland:		
22177 Hamburg, Bramfelder Chaussee 251, Spiel + Hobby Hartfelder	10.12.2008	10.00 – 18.00
23556 Lübeck, Zieglstr. 232, Die Rappelkiste	11.12.2008	10.00 – 18.00
28195 Bremen, Carl-Ronning-Str. 17, Spielwaren Bürckel	09.12.2008	10.00 – 18.00
55218 Ingelheim, Mainzer Str. 39, Modellbahnshop Huf	16.12.2008	10.00 – 18.00
55430 Oberwesel, Liebfrauenstr. 29b-31, Schreibwaren Hermann	17.12.2008	10.00 – 18.00
66589 Merxweiler, Auf Pfuhlst, Modellbahn-Hobbycenter Saar Birringer	18.12.2008	10.00 – 18.00
67071 Ludwigshafen, Schillerstr. 3, Spielwaren Werst	03.12.2008	10.00 – 18.00
69469 Weinheim, Grabengasse 7, Modelleisenbahn Grimm	04.12.2008	10.00 – 18.00
71334 Waiblingen, Biegelwiesenstr. 31, Eisenbahn-Treffpunkt Schweickhardt	05.12.2008	10.00 – 18.00
78713 Schramberg, Schillerstr. 55, Franz Storz	05.12.2008	10.00 – 18.00
80335 München, Bahnhofplatz 7, Karstadt	17.12.2008	10.00 – 18.00
84503 Altötting, Neuöttinger Str. 9, Moba	16.12.2008	10.00 – 18.00
87616 Marktoberdorf, Kaufbeurener Str. 1, Spielwaren Härtle	18.12.2008	10.00 – 18.00
90402 Nürnberg, Färberstr. 34-36, Eisenbahn Dörfner	02.12.2008	10.00 – 18.00
96103 Hallstadt, Biegenhofstr. 5, Die Modellbahnwelt Morgenroth	03.12.2008	10.00 – 18.00
97421 Schweinfurt, Roßmarkt 3, Spielwaren Schierling	04.12.2008	10.00 – 18.00



Die Mittagspause erfragen Sie bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

Info-Tag-Wagen 2008: Alle Märklin-Händler, die Info-Tage veranstalten, können den Info-Tag-Wagen (H0) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Info-Tages jeweils solange der Vorrat reicht.

Märklin-Firmengebäude im Maßstab 1:87 Ausgestellt in der Märklin Erlebnisswelt



Derzeit ist in der Märklin Erlebnisswelt ein Gebäudemodell des Märklin-Firmengebäudes (Stuttgarter Straße in Göppingen) zu bewundern. Konkrete Pläne, den Märklin-Firmen-Stammsitz im Maßstab 1:87 nachzubauen, schmiedeten die Gebrüder Menzendorf – bekannt aus der Fernseh-Serie Eisenbahn-

Romantik – bereits im Jahr 2002. Mitte November 2008 wurden nun die letzten Teile angebracht und quasi noch »warm« gleich an Märklin ausgeliehen.

Das auf der Rückseite offene Modell ist als 3/4-Relief ausgeführt und hat eine Länge von 1,20 m. Für das Grundgerüst wurde Platten-

material aus dem Architekturmodellbau in verschiedenen Stärken verwendet. Allein die Planungszeit am PC mittels CAD-Programm betrug 100 Stunden. Bis auch die letzten Fenster, Türen und Gauben angebracht waren, benötigten zwei Personen ca. 160 Stunden. Die Nachbildung des ehemaligen Firmenschriftzugs, der knapp 60 Einzelteile des Uhrtürmchens sowie die gesamten Fensterrahmen und Dachgauben erfolgte nach einem Computerentwurf durch Ätzen einer fotografisch beschichteten Messingplatte. Geländer und Uhrzeiger wurden sogar in einem zahntechnischen Labor galvanisch vergoldet. Das »Bauwerk« wird bis **Ende Januar 2009** in der Märklin Erlebnisswelt ausgestellt und zu bestaunen sein.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

Neu

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6 42 66 04
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/3306565
www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- **22419** Hamburg, Heinz Luebke
Tel.: 0171/604 27 24, www.hamst.de, info@hamst.de
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/74 17, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **23879** Mölln, Michael Koop, Tel.: 045 42/861 70
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 041 21/638 11
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/81 41
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/97 14 15, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 052 23/434 16
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/896 15 58, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **34560** Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebler
Tel.: 0172/687 69 43, www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com
alexander_hebler@freenet.de
- **38100** Braunschweig, Michael Kuthe, Tel.: 0151/1666 71 04
michael.kuthe@mist3.de, www.mist3.de
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 021 31/3693733
fluegelmichael@t-online.de
- **44141** Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/435686
martin_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,
volker.stuckenholz@imail.de
- **45472** Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimaterde,
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/6082 61, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/5 11 32, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 022 72/4684
- **51103** Köln, Ilmenauer Weg 3, Achim Kube
Tel.: 0177/1 62 88 60, achimkube@ish.de
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/207 77 22, cejnek@web.de
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 06501/1 22 80, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 06502/99692 80, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk, Tel.: 061 31/47 67 71
tuerk@mpip-mainz.mpg.de und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 02689/37 99, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 027 43/93 36 60, info@modellbaumeyer.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 02351/56 81 53, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 02381/268 76, hkkaiser@t-online.de
- **59757** Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker
Tel.: 02932/6392 94, hfh.abg@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 061 06/39 86, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/87395 07 und 0178/55694 62, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/6777 41,
Fax: 06232/6777 42, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/61581 03, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **72555** Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler
Tel.: 071 23/978 74 67, www.mist72.de, hbosser@freenet.de
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf, Tel.: 07641/3945
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 07622/6691 69, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0174/30244 14
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 08254/17 18, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 08122/61 16, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 07581/88 18 oder 0172/74294 64, Rigesa@t-online.de
- **88630** Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer
Tel.: 07552/9294 15, spielzeugscherer@freenet.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/231 30, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 091 01/26 89, kontakt@frist9.de, http://www.frist9.de
- **97486** Königsberg, Alexander Faßlrunner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/21328 09, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41 (0)27/92492 00, mbaier@tiscalineth.ch
- **CH-8320** Fehraltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Einmalig und unvergesslich:

Große Märklin-Jubiläumsreise – Mit dem D

Die legendäre Deutschlandtour aus dem Jahre 1996 ist bei Märklin- und Dampflokfans noch immer unvergessen. Die dabei waren, schwärmen noch heute davon. Damals befürchteten viele, dass es etwas Derartiges wohl nie mehr wieder geben würde. Nun aber hat sich das seinerzeitige, bewährte Organisationsteam noch einmal zusammen gefunden. Aus Anlass der 150-Jahr-Feierlichkeiten ist man gerade dabei, etwas Neues, ähnlich Spektakuläres auf die Beine zu stellen.



Fotos: Stadt Linz

Die Dampf-Sonderzug-Reise führt vom 1. bis 8. Mai 2009 in mehreren Etappen quer durch Deutschland, Österreich und Ungarn zu den Produktionsstätten von Märklin. Dabei wird natürlich kein x-beliebiger Zug die Festgäste, unter denen wir auch hoffentlich Sie begrüßen können, transportieren. An der Spitze teilen sich die gewaltigen Dampflokomotiven BR 01, die 01 066, und die BR 41 1150, die Arbeit. Beide Maschinen sind im Besitz des Bayerischen Eisenbahn Museums (BEM) Nördlingen. Obwohl die 01 066 die derzeit älteste noch betriebsfähige Dampflokomotive ist, wird sie unter qualmenden Rauchschwaden, zischenden Dampfstoßen und mit Hilfe der BR 41 mit Bravour eine historische Wagengarnitur ziehen und für nostalgische Dampfatmosphäre wie aus dem Bilderbuch sorgen.

Die Jubiläumsfahrt startet am 1. Mai 2009 in der Hohenstaufenstadt Göppingen, dem Stammsitz von Märklin. Über Nürnberg und Passau führen die weiteren Etappen in die österreichische Hauptstadt Wien. Von dort führt uns eine Tagesetappe nach Ungarn. Aus Anlass des Märklin-Jubiläums bieten wir Ihnen die einmalige Möglichkeit, bei einem »Tag der offenen Tür« das Märklin-Werk in Győr, das sonst Besuchern nicht offen steht, zu besichtigen.

1. bis 8. Mai 2009



ampf-Sonderzug von Göppingen nach Győr



Nehmen Sie teil an unserem Jubiläumsfest mit seinen vielfältigen Aktionen. Noch immer in Feststimmung, führt die Fahrt wieder nach Österreich und über die Donauuferbahn nach Linz, der Kulturhauptstadt Europas 2009. Wir bleiben auf Österreichs Schienen und gelangen nach Salzburg – international bekannt durch seine als UNESCO-Weltkulturerbe geschützte Altstadt. Letzte Station auf unserer Erlebnisreise wird Bayerns Metropole München sein. Über Nördlingen kommen wir zurück zum Startpunkt Göppingen.

Fotohalte, informelle und unterhaltsame Aktivitäten an Bord sowie vielfältige Veranstaltungsangebote an den Zielorten sorgen für ein unvergessliches Erlebnis.

Mehrere Filmteams dokumentieren das Ereignis für die Märklin-Jahreschronik und damit für die Nachwelt. Wäre es nicht schön, wenn auch Sie am Ende sagen und sehen könnten »ich war mit dabei«.

Im nächsten Insider und im nächsten Märklin Magazin werden wir nochmals ausführlich über Einzelheiten und die Anmeldeformalitäten informieren. Bitte buchen Sie rechtzeitig. Die Nachfrage ist bereits jetzt durch Mund-zu-Mund-Propaganda riesig.



Bei Buchung der gesamten Reise erhalten Insider-Mitglieder einen Rabatt von 10%. Insider-Mitgliedern, die einzelne Etappen buchen, gewähren wir einen Rabatt von 5%. Beide Rabatte werden jeweils auf den Reisepreis gewährt.



Foto: BEM/Holger Graf

Foto: Tourismus Salzburg GmbH

Insider-Reise vom 26.09. bis 11.10.2008:

Mit Volldampf durch die

» Es wird eine der eindrucksvollsten Reisen sein, die Sie unternehmen«, so stand es in der Ankündigung. Und so war auch die einhellige Meinung der Insider- und Trix-Profi-Club-Mitglieder am Ende der 14-tägigen Erlebnisreise durch die grandiose Gebirgswelt der kanadischen Rocky Mountains, von Calgary nach Vancouver und zurück.

Ob aus dem Bus auf der Fahrt über den Icefields Parkway oder aus den Wagen bei der Fahrt über die Bahntrassen der Canadian National oder der Canadian Pacific Railway, überall boten sich den Teilnehmern aus den Niederlanden, der Schweiz, Österreichs und Deutschlands spektakuläre Ansichten. Dabei wurde deutlich, dass dieses riesige Land, das zweitgrößte der Erde gemessen an der Fläche, seine Entwicklung der Bahn zu verdanken hat. Insbesondere die Canadian Pacific Railways (CPR) leistete hier Pionierarbeit.

Heute verkehren in Kanada nur noch wenige Personenzüge. Darunter der Rocky Mountaineer mit dem die Gruppe von Jasper nach Vancouver fuhr. Geprägt wird das Bild auf den kanadischen Bahnstrecken heute von, nach unseren Maßstäben, überlangen Güterzügen. Hundert Waggon und drei schwere Dieselloks pro Zug sind dabei keine Seltenheit.

Die Fahrt mit dem Dampfsonderzug, mit der 2816-Empress an der Spitze, von Vancouver und zurück nach Calgary, war dabei zum Ende der Reise der Höhepunkt für die meisten. Tausende von Fotos und die Erinnerungen in den Köpfen an 14 unvergesslichen Tage in Kanada werden diese Reise bei den Teilnehmern noch lange nachwirken lassen.

Einen ausführlichen Reisebericht können Sie ab der Ausgabe 1/2009 im Märklin Magazin lesen.

In einer spektakulären Schein-anfahrt überquert der Dampfzug die Lethbridge Trestle, die das Tal des Oldman Rivers überspannt.



Gruppenbild auf dem Athabasca Gletscher, der mit vielen anderen zusammen das Columbia Icefield im Jasper National Park bildet.

kanadischen Rocky Mountains

Bitte beachten Sie auch unsere Vorschau der *Eisenbahnerlebnisse 2009* auf den nächsten Seiten.



Im Bahnhof von Banff kreuzt ein Güterzug den dort wartenden Dampfsonderzug mit der 2816-Empress an der Spitze.



Besuch beim Märklin-Insider-Club von Calgary, dessen Clubraum im Geschäft des örtlichen Märklin-Händlers ist.



Seit 2006 bieten wir zusammen mit dem Reiseveranstalter Bahnreisen Sutter Bahnreisen der besonderen Art an. Kultur, Land und Leute kennen zu lernen stehen dabei stets im Vordergrund. Dies bewiesen auch die Reisen im letzten Jahr, die uns unter Dampf durch den Balkan führten, auf atemberaubende Bahnstrecken in die Schweiz, oder in die wilden Berge Kanadas. Jede dieser Reisen hatte ihre Highlights und Besonderheiten und wird ein unvergessliches Erlebnis bleiben.

Die Reiseziele für 2009, die wir zusammen mit Ihnen, liebe Clubmitglieder, besuchen und entdecken wollen, stehen seit wenigen Tagen fest. Gregor Sutter wird uns auch im nächsten Jahr wieder mit viel Engagement mit ausgewählten Fahrzeugen auf schöne Strecken bringen.

Eisenbahnerlebnisse 2009

Transsibirische Eisenbahn – Peking – Moskau 29.08. – 13.09.2009

Wer kennt sie nicht, die Transsibirische Eisenbahn. Ein Schienenstrang durch das größte Land der Welt. Es ist die Bahnstrecke über die die meisten Menschen reden und schon etwas gehört haben, doch die wenigsten davon haben sie jemals bereist. Sie ist ein lebender Mythos und bietet für Eisenbahnfreunde viele Erlebnisse, die es sonst nirgends auf der Welt gibt. Das hat uns bewogen eine ganz besondere Reise zu planen, die Ihnen nicht nur die kulturellen Höhepunkte, sondern auch die Leckerbissen der Eisenbahn zeigt.

■ Unser Reiseprogramm:

1. Tag: Anreise. Linienflug über Nacht mit Lufthansa nach Peking – **2. Tag: Peking – die Verbotene Stadt** – **3. Tag: Die Chinesische Mauer/Chinesisches Eisenbahnmuseum** – **4. Tag: Chinesischer ICE.** Fahrt mit dem neuen chinesischen ICE von Peking nach Tianjin und zurück. – **5. Tag: Die Wüste Gobi, Umspuranlage.** Wir erreichen die chinesisch-mongolische Grenze; die Normalspur endet und die russische Breitspur beginnt. – **6. Tag: Die Mongolei – Ulan Bator – Mongolisches Eisenbahnmuseum.** Stadtrundfahrt mit Besichtigung des Eisenbahnmuseums der Mongolischen Staatsbahn. – **7. Tag: Mongolische Schweiz** – **8. Tag: Sibirien – Ulan Ude.** Ankunft in Ulan Ude, der Hauptstadt Burjatiens. Besuch der wichtigsten Depots der Transsibirischen Eisenbahn. – **9. Tag: Das heilige Meer, der Baikal-see.** Das heilige Meer, der Baikal, ist der größte und älteste Süßwassersee der Welt. – **10. Tag: Irkutsk, die Perle Sibiriens.** Irkutsk ist eine der schönsten Städte Sibiriens. Stadtrundfahrt und Besuch des Eisenbahnmuseums der Baikaluferbahn. – **11. Tag: Die ehemals geschlossene Stadt Krasnojarsk.** Stadtrundfahrt und Besuch im Lokomotivdepot. – **12. Tag: Das moderne Novosibirsk.** Die junge

Millionenstadt Novosibirsk ist die Hauptstadt Sibiriens und wurde erst 1893 mit dem Bau der Transsib gegründet. Besichtigung des großen Eisenbahnmuseums und Fahrt mit der einzigen Metro Sibiriens. – **13. Tag: Ekaterinburg, die letzte Stadt Asiens.** Besuch des Eisenbahnmuseums im Historischen Bahnhof und Fahrt mit der Metro. – **14. Tag: Kasan, die bunte Tatarenstadt.** Die Hauptstadt der Republik Tatarstan liegt an der Wolga. Kasan ist das Zentrum des Islams in Russland. – **15. Tag: Moskau.** Nirgendwo sonst treffen russische Traditionelle und westliche Moderne so aufeinander. Wir werden die Höhepunkte sehen und auch die großen Bahnhöfe. – **16. Tag: Heimreise im Flugzeug oder per Bahn.**

■ Reiseleistungen:

2x ÜN im ****- Hotel in Peking, 1x ÜN im ***-****-Hotel in Ulan Bator, 1x ÜN im ****-Hotel in Moskau. Alle beschriebenen Ausflüge und Besichtigungen sind bereits im Reisepreis eingeschlossen! Vollpension: Beginn Tag 2 mit dem Abendessen bis Tag 16 zum Frühstück, Flug Frankfurt – Peking und Moskau – Frankfurt mit Lufthansa oder einer anderen Gesellschaft der Star Alliance, alle in Deutschland bereits zu zahlenden Flughafengebühren und -steuern, Preisstand 10/2008 mit insgesamt zur Zeit 179,- Euro Gebühren. Bei einer Steigerung dieser nicht durch uns zu beeinflussenden Kosten, steigt der Reisepreis um diese Summe etwas an. Rail & Fly zum Flughafen Frankfurt, deutschsprachige Reiseleitung ab Peking bis Moskau, örtliche ergänzende Reiseleiter, Bahnfahrt in der gebuchten Kategorie.

■ Preise:

4890,- Euro p.P. im Doppelzimmer/6150,- Euro p.P. im Einzelzimmer

Appenzeller Bahnland 13. – 18. Juni 2009

Fast wie aus dem Bilderbuch ist die Landschaft des Kantons Appenzell. Erleben Sie ein unentdecktes Stück typischer Schweiz. Wir werden diese Region ausgiebig bereisen und die ganze Nostalgieflotte der Appenzeller Bahn dafür benutzen.

Besuche in den verschiedenen Depots der Bahn stehen genauso auf dem Programm wie die Besichtigungen der kulturellen Sehenswürdigkeiten und der Genuss kulinarischer Spezialitäten.

■ Unser Reiseprogramm:

1. Tag: Anreise nach St. Gallen

Im ICE oder EC gelangen Sie in die Schweiz und reisen im IC direkt nach St. Gallen. Begrüßung am Bahnhof und Gang zum Hotel Metropol, welches direkt am Bahnhof liegt. Begrüßungs-Abendmenü.

2. - 5. Tag: Appenzeller Bahnen

Wir bereisen die ganze Region mit nostalgischen Zügen der Appenzeller Bahn. Zwischen Bodensee und Säntis eingebettet, liegt dieses vielfach unentdeckte Stück Schweiz. Mit meist elektrischen historischen Fahrzeugen, aber auch mit der Rosa, dem Dampfzug zwischen Rorschach und Heiden, sind wir unterwegs.

6. Tag: Heimreise

Nach dem letzten gemeinsamen Frühstück reisen Sie wieder nach Hause. Damit der Abschied am letzten Tag nicht so schwer fällt, haben wir noch eine Eisenbahnüberraschung für Sie.



Das genaue Reiseprogramm der hier vorgestellten Reisen finden Sie in den nächsten Ausgaben. Ebenso veröffentlichen wir darin – falls hier noch nicht angegeben – die Reisepreise, Teilnehmerzahl, Anmeldeschluss sowie detaillierte Informationen zu den buchbaren Kategorien usw.

Märklin-Insidern wird auf alle Reisen von Bahnreisen Sutter ein Rabatt von 5% gewährt.



Foto: Zillertalbahn

Fotos: Bayer. Zugspitzbahn Bergbahn AG (2)

Zugspitzregion und Tiroler Berge 20. – 26. Juli 2009

Die Zugspitzregion rund um Garmisch-Partenkirchen ist ebenso wie Tirol um Innsbruck herum eine herrliche Region zum Ausspannen, Genießen und zum Bahnfahren. Erleben Sie diese Bahnreise mit viel Dampf und nur für unsere Gruppe bereitgestellten Sonderzüge.

■ Unser Reiseprogramm:

1. Tag: *Anreise nach Garmisch-Partenkirchen.* – 2. Tag: *Gipfelerlebnis.* Wir erklimmen den höchsten Berg Deutschlands, die knapp 3000 m hohe Zugspitze. – 3. Tag: *Außerfernbahn.* Eingebettet zwischen dem deutschen Oberbayern und dem deutschen Allgäu verbindet diese Bahnstrecke das dazwischen liegende Tirol. Mit unserem eigenen kleinen Sonderzug fahren wir nostalgisch nach Reutte in Tirol und zurück. – 4. Tag: *Karwendelbahn nach Innsbruck.* Auf einer der schönsten Strecken in Tirol fahren wir im Regelzug von Garmisch direkt nach Innsbruck. – 5. Tag: *Zillertalbahn.* Ein Dampfzug fährt uns ins schöne Zillertal mit atemberaubendem Blick auf die 3000er-Gipfel der Zillertaler Alpen. – 6. Tag: *Tiroler Fjord (Achensee).* Ein Höhepunkt der Reise ist die Fahrt mit der Dampfbahn zum zauberhaft gelegenen Achensee. – 7. Tag: *Heimreise.*

■ Reiseleistungen:

Bahnhin- und rückreise 2. Klasse ab dem nächsten DB-Bahnhof, Platzreservierung für die Hin- und Rückreise, 3x ÜF im ***-Hotel in Garmisch-Partenkirchen, 3x ÜF im ****-Hotel in Innsbruck, 6x Abendessen, Gipfelmittagessen auf der Zugspitze, Sonderzugfahrt mit der Nostalgiezahnradbahn auf die Zugspitze, Sonderzugfahrt auf der Ausserfernbahn, Sonderzugfahrt mit dem Dampfzug der Zillertalbahn, Bahnfahrt mit der Dampfbahn zum Achensee, Schifffahrt auf dem Achensee, Nostalgiетramfahrt durch Innsbruck, ausführliches Informationsmaterial, Reiseleitung durch Gregor Sutter

■ Preise:

1090,- Euro p.P. im Doppelzimmer
1230,- Euro p.P. im Einzelzimmer

Mindestteilnehmerzahl 25, max. 40 Personen

Die große Welt kleiner Bahnen

26. Intern. Modellbahn-Ausstellung Köln



Vom 6. bis 9. November 2008 war Köln wieder einmal Treffpunkt der Modellbahnwelt. Das vielfältige Angebot der 185 Anbieter aus 12 Ländern lockte Eisenbahnfans, Bastler, Tüftler und Erlebnishungrige an und sorgte für gut gefüllte Hallen und eine gute Stimmung. Neben den bekannten Herstellern waren auch die Bereiche Zubehör und Kleinserien mit neuen Trends der Branche vertreten. Daneben sorgten die liebevoll und aufwendig gestalteten Schauanlagen von insgesamt 15 Vereinen für Begeisterung bei Groß und Klein.

Mächtig Dampf und viel Action gab es beim 5. Kölner Echtdampftreffen. Dort wurden hunderte Modelle in verschiedenen Maßstäben gezeigt und faszinierende Erlebniswelten mit Dampf gezaubert.

Mit ihrem ganz auf Familie zugeschnittenen Programm setzte die diesjährige Modellbahn-Ausstellung neue Akzente, ohne die fachkundigen Hobbyisten zu vernachlässigen.

Der stark umlagerte Märklin-Stand war mit über 340 m² Ausstellungsfläche wiederum der Besuchermagnet in Köln. Hier stand vor allem die neue Central Station im Mittelpunkt des Interesses. Bei den kostenlos angebotenen Seminaren zu der bahnbrechenden Innovation aus dem Hause Märklin blieb keine Frage mehr offen. Die Möglichkeit, die neue Steuereinheit selbst auszuprobieren, wurde gerne genutzt und man war begeistert. Auf der überarbeiteten Vorführanlage hatten die aktuellen H0-Neuheiten einen besonderen Auftritt.

Am Insider-Stand feierten die Insider-Modelle für das Jahr 2009 Premiere. Dass hier das Interesse groß war, zeigte die stets umlagerte Vitrine, in der sich die Dampflok BR 39 in H0 und die Diesellok V 300 in Z stolz den Fotografen präsentierten. Ausführliche Informationen zu diesen Produkten sowie auf Ihren Namen ausgestellte Bestellscheine erhalten Sie mit der ersten Insider-News des nächsten Jahres.

Alle Insider-Mitglieder, die uns am Club-Stand besuchten, erhielten als »Messe-Willkommens-Geschenk« eine kleine, mit Pfefferminzbonbons gefüllte Blechdose, deren Deckel mit der Vorbildlok des Insider-Modells 2009 in H0 aufwendig bedruckt ist.

Allen Besuchern nochmals herzlichen Dank.



Ausstellungen zum Jubiläum

Märklin-Rekorde und Höchstleistungen

In der Märklin Erlebnisswelt sind derzeit Märklin-Modelle zu sehen, die auf Grund ihrer Höchstleistung oder ihrer Einmaligkeit einen Meilenstein in der Märklin-Geschichte setzten. So zum Beispiel die BR 89 in Z (Artikelnummer 8800), die im Jahr 1995 als erste Lokomotive im Weltraum war und sage und schreibe 5,9 Millionen Kilometer nach 143 Erdumrundungen zurücklegte. Jüngster Rekord, mit der Märklin ins Guinness-Buch der Rekorde »fuhr«, war das Experiment im Februar 2007, bei dem 200 H0-Märklin-Lokomotiven der BR 143 (Artikelnummer 37433) einen originalgroßen IC Großraumwagen der Deutschen Bahn AG über eine Distanz von 10 Meter zogen. Bei den meisten, der in Glasvitrinen ausgestellten Modelle, dokumentieren Original-Zertifikate die Bestleistungen. Die Wechselausstellung ist noch bis Juni 2009 zu sehen.



Eröffnung »Mythos Märklin« – Eine Ausstellung im Arp Museum Bahnhof Rolandseck

Fast 500 geladene Gäste kamen am 23.10.2008 zur Vernissage in den Bahnhof Rolandseck. »Unsere Ausstellung 'Mythos Märklin' greift die gemeinsamen 150 Jahre auf und spiegelt das Eisenbahnzeitalter anhand der Produkte der Firma Märklin wider«, erklärte Professor Klaus Gallwitz (Direktor des Arp Museums) in seiner Ansprache. Roland Gaugele (Leiter des Märklin Museums und Kurator der Ausstellung) bedankte sich für die Gelegenheit, seltenste und teilweise noch nie in der Öffentlichkeit gezeigte Exponate des Hauses Märklin in diesem besonderen Ambiente zu präsentieren. Die Ausstellung geht noch bis 3. Mai 2009.



Arp Museum Bahnhof Rolandseck
Hans-Arp-Allee 1
53424 Remagen, Deutschland
Tel. +49 (0) 22 28/9 42 50
www.arpmuseum.org

Monty Python's SPAMALOT – Das total verrückte Musical

Deutschland-Premiere: Ab Januar 2009 im Kölner Musical Dome

Knallhartes Training für die Lachmuskeln: Nach Riesenerfolgen in New York, London und Las Vegas kommt das urkomische Musical SPAMALOT der weltbekannten britischen Komikergruppe »Monty Python« jetzt erstmals nach Deutschland! SPAMALOT ist ein Erlebnis der Extraklasse und für jeden Musical-Liebhaber ein Muss: Mehr als 20 großartige Ohrwurm-Hits, intoniert von einem erstklassigen Live-Orchester, tragen die amüsante Handlung. Das herrlich schräge Musical, das auf dem Monty Python-Filmklassiker »Die Ritter der Kokosnuss« basiert, ist ein wahres Feuerwerk an Gags und begeistert mit skurrilen Sketchen und kultigen Einfällen – und nimmt sich augenzwinkernd selbst auf die Schippe. Wir befinden uns in Britannien, mitten im Jahre 932 nach Christi: SPAMALOT erzählt auf humorvolle und sehr freie

Weise die legendäre Geschichte von König Artus auf der Suche nach dem Heiligen Gral. Liebhaber außergewöhnlicher Unterhaltung und Fans des britischen Humors kommen garantiert auf ihre Kosten – und können spätestens beim weltbekannten Kult-Hit »Always Look on the Bright Side of Life« nach Herzenslust mitsingen. Also: Lachen Sie mit – im Kölner Musical Dome, direkt im Herzen der Kölner Altstadt.

➔ Märklin-Insider erhalten eine Ermäßigung von 10% auf jede Vollpreiskarte. Preise zzgl. VKK-Gebühr und 2,- Euro Systemgebühr pro Ticket. Eine Rabattgewährung ist nur möglich, wenn Sie Ihre Kartenbuchung unter +49 (0) 211/7344-120 und Angabe der Kunden-PIN 15862 vornehmen.





Neue Club-Partner

Auch bei unseren neu hinzugewonnen Club-Partnern ist sie zu finden und zu entdecken, die »Faszination Eisenbahn«. Mal im Vorbild, mal im Modell, mal historisch, mal hochmodern. Als Märklin-Insider profitieren Sie von vergünstigten Eintrittspreisen. Also, wie immer: Clubkarte nicht vergessen!



Eisenbahnfreunde Betzdorf e.V.

Nizzaweg 25
57518 Betzdorf, Deutschland
Tel.: +49 (0) 271/2 34 63 58
E-Mail: hotline@Eisenbahnfreunde-Betzdorf.de
Homepage: www.eisenbahnfreunde-betzdorf.de

Fahrtzeiten:

Die Termine der angebotenen Sonderfahrten erhalten Sie im Internet oder telefonisch unter +49 (0) 271/2 34 63 58 oder +49 (0) 27 41/93 48 29 Montag – Freitag von 8 – 19 Uhr und Samstag von 9 – 16 Uhr. Dort können Sie auch die Fahrkarten-Reservierung vornehmen.

Die Eisenbahnfreunde Betzdorf e.V. wurden 1985 in der traditionsreichen Eisenbahnstadt Betzdorf gegründet. Nachdem die Vereinsarbeit zunächst mit Vortragsabenden begann, folgten 1986 die ersten Sonderfahrten: Die Idee, mit Dampflokomotiven die Westerwaldbahn Scheuerfeld-Bindweide zu befahren, wurde Realität. Diese Sonderfahrten erfreuten sich so großer Beliebtheit, dass sie in den darauffolgenden Jahren mehrmals wiederholt wurden. So kamen bis heute u. a. die Dampfloks 24 009, 38 1182, 38 1772, 41 360, 74 1192 und ELNA 146 BLE auf der Strecke zum Einsatz.

Auch eine vereinseigene Wagengarnitur mit einer Sitzplatzkapazität von 350 Fahrgästen gehört zum Bestand der Betzdorfer. Seit Anfang 2001 werden die Sonderfahrten mit der 1997 vom Verein erworbenen und in Eigenregie aufgearbeiteten Dampfloks 52 8134 durchgeführt. In der Regel führen diese über landschaftlich reizvolle Strecken in der Region Siegerland/Wittgenstein/Westerwald. Besonderen Anklang finden z. B. die alljährlichen »Nikolausfahrten« von Scheuerfeld nach Bindweide. Der Dampfzug ist bundesweit einsetzbar und kann auch für Sonderfahrten gechartert werden. Alle Fahrzeuge sind im angemieteten Ringlokschuppen des ehemaligen Bahnbetriebswerks Siegen im Südwestfälischen Eisenbahnmuseum witterungsgeschützt abgestellt. Erleben Sie einen unvergesslichen Ausflug wenn im Siegerland und Westerwald wieder ordentlich Dampf auf der Schiene gemacht wird.

Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten einen Rabatt von 10% auf den Fahrpreis eines Erwachsenen. Bitte hierzu bei der Reservierung die Insider-Mitgliedsnummer nennen.



Spielzeug Museum Salzburg

Bürgerspitalgasse 2
5020 Salzburg, Österreich
Tel.: +43 (0) 662-62 08 08-300
Homepage: www.salzburgmuseum.at

Öffnungszeiten:

Dienstag bis Sonntag von 9 – 17 Uhr
Juli, August und Dezember auch Montag von 9 – 17 Uhr
24./31.12. von 9 bis 14 Uhr, 01.01. von 13 bis 17 Uhr
Schließtage: 01.11. und 25.12.

Spielzeug für kleine und große Kinder. Die Sammlung des Wiener Ehepaars Folk bildete 1978 den Grundstock für das Spielzeug Museum im Bürgerspital. Es beherbergt heute die größte Sammlung Österreichs zur Geschichte des europäischen Spielzeugs. Alle Spielzeuggattungen sind hier vertreten und werden auf 800 m² in den Räumen des historischen Bürgerspitals rund um einen der schönsten Renaissancehöfe Salzburgs gezeigt: Puppenhäuser und Puppen, Papiertheater, Blech- und Holzspielzeug aus allen bekannten Erzeugergebieten, Plüschspielzeug – vor allem Teddybären –, optisches Spielzeug, Zinnfiguren, Eisenbahnen, außereuropäisches Spielzeug und vieles mehr. Jährlich kommen bis zu 40 000 Besucher um zu sehen, womit die Kinder früher spielten und womit sie sich bis heute beschäftigen.

Sonderausstellungen und wechselnde Präsentationen aus eigenen Beständen ergänzen das umfangreiche Angebot. Dazu gibt es regelmäßig Veranstaltungen für Kinder und Erwachsene, bei denen gespielt oder gebastelt wird.

Bis Herbst 2009 soll in einem 70 m² großen Ausstellungsraum die Blechspielzeug-Sammlung, und in diesem Zusammenhang auch die Eisenbahn-Abteilung – neu eingerichtet bzw. gestaltet werden.

Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 0,50 Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis.

MWO**Modellbahnwelt Oberhausen**

Zum Aquarium 2
46047 Oberhausen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 208/88 48 67-0
E-Mail: modellbahnweltoberrhausen@web.de
Homepage: www.modellbahnwelt-oberrhausen.de

Öffnungszeiten:

täglich von 10 – 19 Uhr

Ruhrgebiet gestern und heute – Der Weg vom Erz zum Stahl. Seit 01.08.2008 rollen die Züge in der Modellbahnwelt Oberhausen. Im ersten Bauabschnitt wird auf einer Anlagenfläche von 420 m² das Ruhrgebiet Anno 1965 gezeigt. Hierzu wurden alte Originalgleispläne der Bahnhöfe Oberhausen Hbf, Oberhausen-Osterfeld-Süd sowie Bochum-Dahlhausen, aber auch historische Pläne der Hochofenanlagen der HOAG, und Zeche/Kokerei Zollverein XII als authentische Grundlagen verwendet. Viele bekannte Gebäude und Wahrzeichen der Stadt Oberhausen und des Ruhrgebiets wurden auf Basis historischer Fotos und Originalpläne bis zur letzten Verzierung originalgetreu nachgebaut. Die Modellbahn selbst wird als Zweileitersystem ausgebaut und mittels Computerteuerung betrieben. Ein besonderer Höhepunkt, da in dieser Größe bisher noch nie verwendet, ist der fotorealistische Hintergrund, der der Anlage eine besondere optische Tiefe verleiht. Im nächsten Jahr wird der zweite Bauabschnitt vor den Augen der Besucher gebaut. Hier entsteht auf nochmals 420 m² die gleiche Landschaft wie im ersten Bauabschnitt – nur in der heutigen Zeit. Tauchen Sie ein in das Ruhrgebiet von gestern und heute und lassen Sie sich den Strukturwandel der letzten 40 Jahre bildlich vor Augen führen. Die gesamte Betriebsfläche des eigens für die Modellbahnwelt erstellte Gebäude umfasst ca. 3 100 m². In einer geplanten Modellbahnakademie sollen Tipps und Tricks der Modellbauer weitergegeben werden.

Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis.



Die Redaktion und alle Mitarbeiter
des Märklin-Insider-Clubs wünschen
Ihnen frohe Weihnachten und ein
gesundes neues Jahr.

