

CLUB

# NEWS

märklin  
Insider

— 4/2008 —

- ▶ **Jubiläum:  
15 Jahre Märklin-Insider**
- ▶ **Zum Bestellen:  
1. FC-Lokomotive 2008**
- ▶ **Ein Jahr mit Märklin – Ein Blick hinter  
die Kulissen der Filmproduktion**



**Impressionen aus dem Balkan**  
**Mit dem Insider-Club unterwegs**

### ■ Insider Club-News 4/2008

#### Clubinfos

Angebot 1. FC-Lokomotive 2008.....	03
15 Jahre Märklin-Insider .....	08
Ausflugsziele zu Insider-Vorteilspreisen.....	18

#### Produktinfos

Aktuelle Produktinfos.....	04
Werbemodelle .....	06

#### Veranstaltungen

Märklin Road-Show 2008 .....	10
Märklin-Insider-Stammtische.....	11
125 Jahre WLE / Veranstaltungen Herbst 2008.....	12
Insider-Reise: Bahnerlebnis auf dem Balkan .....	16

#### Vermischtes

Jahres-Chronik »Ein Jahr mit Märklin 2007« .....	14
--	----

**Titel/Rücktitel: Ein Pendolino der kroatischen Bahn auf der Karstrampe bei Split.**

#### Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 4/2008  
Bestellcoupon 1. FC-Lokomotive

#### Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

#### Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

#### Redaktionsadresse

Märklin-Insider-Club • Postfach 960 •  
73009 Göppingen • Deutschland

#### Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

#### Redaktion International

Stéphan Dandrel • Frans Jeletes • René Treier

#### Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

135 787 – 08 2008 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

#### Kommunikation

##### Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag  
von 10.00 – 19.00 Uhr

Tel.: +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308  
E-Mail: insider-club@maerklin.com

Produkte und Technik,  
Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:

Telefonisch Montag – Freitag  
von 10.00 – 18.30 Uhr

Tel.: +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -225  
E-Mail: Service@maerklin.de

##### Internet

www.maerklin.com

#### Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!  
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!  
Vielen Dank.

### Editorial

Sehr geehrte Insider-Mitglieder,

der Märklin-Insider-Club kann in diesem Jahr bereits auf eine 15-jährige Clubgeschichte zurückblicken. Dafür möchten wir uns bei Ihnen, liebe Clubmitglieder, besonders bedanken. Wir sind stolz, vor allem im Hinblick auf den in den letzten Jahren allgemein zu verzeichnenden Rückwärts-Trend in der Modellbahn-Branche, so viele treue Insider zu haben, die der Marke Märklin verbunden sind, und es möglich machen, den Club auch weiterhin voran zu bringen.

Die in dieser Ausgabe angebotene 1. FC-Lokomotive 2008 – eine ER 20 »Hercules« in fiktiver Gestaltung als Polizeilok – sorgt mit »Tatü-Tata« und Blaulicht für Wirbel auf Ihrer Modellbahnanlage.

Mit den besten Grüßen aus Göppingen

Ihr Märklin-Insider-Team

### Erster Märklin-Insider-Stammtisch in Spanien

Vor kurzem wurde der 1. Märklin-Insider-Stammtisch in Spanien gegründet. Die Modellbahn-Freunde in Roses sind momentan eine kleine Runde begeisterter Modellbahn-Fans, die sich über jeden Neuzugang – egal ob Anfänger oder Profi – freuen würden. Interessierte können sich unter folgender Adresse melden:

1. Modellbahn-Club Roses

Helmut Gollan  
C/EI Escorial 16 1.2 BX  
17480 Roses  
Spanien  
Tel.: +34 65 00 17 717

### 19. Internationales Spur-1 Treffen Sinsheim

Freunden der großen Modelleisenbahnspur bot sich am 28. und 29. Juni 2008 im Auto & Technik Museum Sinsheim die Möglichkeit, Erfahrungen auszutauschen, über Neuentwicklungen zu diskutieren oder um ihre Schmuckstücke zu präsentieren. Mit mehr als 100 Clubs, Vereinen, Sammlern und Herstellern hat sich die Veranstaltung mittlerweile zur weltweit größten ihrer Art gesteigert. Im Bereich Modellanlagen war in diesem Jahr das Spur-1 Team Württemberg mit seiner riesigen Modulanlage auf einer Fläche von 300 m<sup>2</sup> vertreten. Für die Fans von Echtdampflokomotiven wurden gleich zwei »Live-Steam«-Anlagen aufgebaut. Märklin präsentierte das diesjährige Spur-1-Insider-Modell 2008, die Baureihe 103 (Art.-Nr. 55103) und die passenden »Rheingold«-Wagen (Art.-Nr. 58038 und 58039). Auch eine Vielzahl der diesjährigen Neuheiten waren ausgestellt. Von der Möglichkeit, mit Märklin-Mitarbeitern über die Königsspur weitete fachzusimpeln, wurde rege Gebrauch gemacht.



Mit »Tatü-Tata« und Blaulicht auf »Streifenfahrt«:

# 1. FC Märklin-Lokomotive 2008



- Modell-Highlights**
- Blaulichter und »Martins-horn« digital schaltbar.
  - Robuste Metallausführung.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lichtfunktion 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Betriebsgeräusch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direktsteuerung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## 36793 Diesellokomotive »Polizei« (H0)



Vorbild: ER 20 »Hercules«. Fiktive Gestaltung als Polizeilokomotive.

**Modell:** Diesellokomotive in »Polizeilackierung« mit funktionsfähigen Blaulichtern und polizei-typischem Geräusch »Martinshorn« • Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten • Betriebsgerechter Gesamtaufbau • Digital-Decoder und Spezialmotor • Geräuschgenerator • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Hafatreifen • Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Blaulichter, »Martinshorn« und Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar • Länge über Puffer 21,7 cm.

*Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler je ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 36793 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für 1. FC- und Insider-Mitglieder gefertigt.*

*Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 30. September 2008. Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 3. Quartal 2008.*

# D

en Mitgliedern des 1. FC Märklin bieten wir in diesem Jahr zusätzlich zum Jahreswagen eine Lokomotive in Spurweite H0 an. Auch unsere Insider-Mitglieder haben die Möglichkeit, mit beiliegendem Bestellschein diese robuste »Polizeilok« der Bauart »Hercules« zu bestellen.

Auch wenn die als Polizeilokomotive fiktiv gestaltete ER 20 im Vorbild nicht existiert, findet sie sicherlich auf Ihrer Anlage die eine oder andere Einsatzmöglichkeit. Mit dem digital schaltbaren »Martinshorn« und den zwei Blinklichtern bringt sie jedenfalls viel Unruhe und Action auf die Schienen und ist schnell am Einsatzort. Ihrer Fantasie sind mit diesem Modell in Metallausführung keine Grenzen gesetzt.

Bitte beachten Sie den Bestellschluss und geben Sie Ihren Bestellschein bis spätestens 30. September 2008 bei Ihrem Märklin-Fachhändler ab.

**Bestellschluss:**  
**30. September 2008**



# Aktuelles von Märklin u.

## Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgenden Eurotrain-Exklusivartikel, der ausschließlich in idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich ist.

### ■ Artikel-Nr. 46205 Kühlwagen-Set »nimm2« (H0)

Das Set besteht aus 2 Kühlwagen der Epoche IV, die jeweils mit Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme ausgestattet sind. Durch Austausch der Radsätze auch auf allen Zweileiter-Gleichstrom-Gleissystemen einsetzbar. Die beiden Fahrzeuge haben unterschiedliche Betriebsnummern. Länge über Puffer je Waggon 139 mm.

## Handels- und Auktionsplattform Märklin Marktplatz schließt zum 1. August 2008

Fair und sicher ältere Modelle im Internet verkaufen – mit dem »Märklin Marktplatz« hat die Firma Märklin ihren Kunden eine zusätzliche Dienstleistung geboten. Das war in Verbindung mit Bewertung, Reparatur und Versand ein breites Serviceangebot für Märklinisten. Leider wurde die Internet-Plattform nicht nur von ehrlichen Kunden belegt. Wiederholt wurde sie in betrügerischer Absicht mißbräuchlich genutzt. Zwar konnten alle, der Firma Märklin bekanntgewordenen Fälle ohne Schädigung der ehrlichen Kunden bereinigt werden, aber die zunehmende Raffinesse führt zu einem unverhältnismäßigen Aufwand. Die Firma Märklin bedauert das sehr und sieht sich im Interesse ihrer Kunden gezwungen, die Auktionsplattform im Internet zu schließen.

### Leserwahl »Das goldene Gleis 2008« 1. Platz für Dieseltriebwagen SVT 137 (Spur 1)

Die Leser der Zeitschriften »Modelleisenbahner«, »Eisenbahn-Journal«, »MIBA« und »ZÜGE« hatten die Möglichkeit, für ausgewählte Neuheiten des Jahres 2007 einen Preis zu vergeben. In insgesamt zehn Kategorien galt es, »Das goldene Gleis 2008« zu verleihen, eine erstmals vergebene Auszeichnung.

Bei den zur Wahl stehenden Modellen handelte es sich um Triebfahrzeug-Neuheiten, ebenso wie um zahlreiche Waggonmodelle, um Gebäudebausätze und Ausstattungsteile für Anlagenbau, um wegweisende Modellbahntechnik und digitale Steuerungskomponenten.

Märklin kam in der Kategorie »Triebfahrzeuge 0/1/2« mit dem Diesel-Schnelltriebwagen der Baureihe SVT 137 – dem Insider-Clubmodell des Jahres 2006 (Artikelnummer 55137) – auf Platz 1.

Die feierliche Preisverleihung fand am 6. Mai 2008 im Baden-Badener Kurhaus statt. Veranstaltet wurde der feierliche Akt von der Verlagsgruppe »Bahn«.

Unser Bild zeigt Märklin-Pressesprecher Roland Gaugele (rechts) und Klaus Eckert von »ZÜGE« bei der Preisverleihung, die Hagen v. Ortloff in gekonnter Manier moderierte.



Bitte beachten Sie, dass der Bestellschluss für folgende Produkte der **31. Juli 2008** ist.

- Insider-Jahreswagen 2008 (48158/80318)
- Jahreswagen 1. FC 2008 (48708)
- Tankwagen »Aral« (18032)
- Jahrbuch 2008/2009

Falls Sie Ihren Gutschein/Ihre Gutscheine bei Ihrem Märklin-Fachhändler noch nicht abgegeben haben, bitten wir Sie, dies so schnell wie möglich nachzuholen, da die Auslieferung teilweise schon begonnen hat.

► Bestellschluss 31. Juli 2008



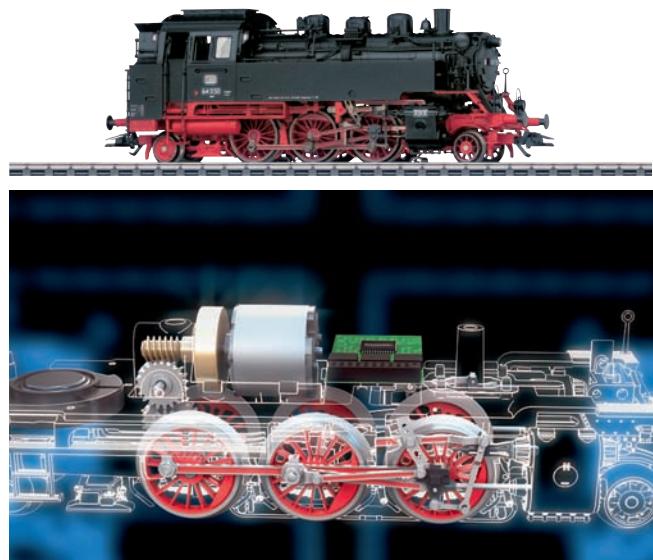
Foto: EuropMedia Verlag



# und zu Märklin-Produkten

## Fachzeitschrift »Modelleisenbahner« testet Tender-Dampflok BR 64 39640 (H0)

Getestet und für gut befunden hat die Fachzeitschrift »Modelleisenbahner« unsere schmucke Neukonstruktion der BR 64. Nach ausführlichen und wie immer gut dokumentierten Tests schloss der »Bubikopf« mit einigen sehr positiven Ergebnissen ab. Schon optisch lassen die durchbrochenen Handräder, dünne Griffstangen und Rangiergriffe sowie maßstäbliche Laternen den Märklin-Klassiker an die Spitze stellen. Auch die dünnen Speichen der Treibräder und die in Radebene liegenden Bremsklötzte und Sandstreurohre punkten beim Modelleisenbahner. Auf technischer Seite überzeugen u.a. der Softdrive Sinus-Motor, der sehr gute Fahreigenschaften ermöglicht. Die mechanischen Geräusche der Neukonstruktion sind bei allen Geschwindigkeiten sehr gering. Fazit des Testberichts: »Die BR 64 ist die derzeit beste Dampflok von Märklin«. Den Testbericht finden Sie entweder als PDF zum Herunterladen unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) oder in der Juni-Ausgabe 2008 der Fachzeitschrift »Modelleisenbahner« auf den Seiten 62 bis 65.



## Märklin stellt seine Ausbildungsplätze vor »1. Azubi-Tage« im Göppinger Märklin-Werk

Um Schülern, Eltern und Lehrern die Möglichkeit zu geben, sich über die verschiedenen Ausbildungsberufe für das Jahr 2009 und den Ausbildungsverlauf bei Märklin umfassend zu informieren, wurden am 4. und 5. Juni 2008 die »1. Azubi-Tage« im Göppinger Märklin-Werk veranstaltet.

Was macht eine Verfahrensmechanikerin für Beschichtungstechnik?, Wie lange dauert die Ausbildung zur Industriekauffrau?, Wie sehen Ausbildungsinhalte eines zukünftigen Industriemechanikers aus? und Wo sind Oberflächenbeschichter gefragt? Diese und viele weitere Fragen beantworteten Ausbilder und rund 50 Auszubildende an den beiden Azubi-Tagen, die Märklin erstmals mit kooperierenden Ausbildungsstätten durchführte. Märklin und drei weitere Firmen aus der Umgebung gehören

zusammen mit dem Mörikegymnasium Göppingen und der Hochschule Esslingen/Göppingen zum Ausbildungsverbund. Eingeladen wurden die Abschlussklassen von 60 Schulen des Landkreises Göppingen. Mit 500 Interessierten insgesamt haben die Ausbildungsverantwortlichen gerechnet. Bereits am ersten Tag war der Ansturm so groß, dass diese Zahl bei weitem übertroffen wurde. Am Ende waren es dann mit rund 1 000 Teilnehmern doppelt so viele, die sich über Ausbildungen, Berufe und Entwicklungschancen informierten. Für interessierte Besucher bot sich während einer Führung durch die Märklin-Produktion ein Blick hinter die Kulissen bzw. in die Praxis. Nicht zu kurz kam auch das leibliche Wohl: die Märklin-Auszubildenden versorgten die Gäste mit Getränken und Leberkäse-Brötchen.



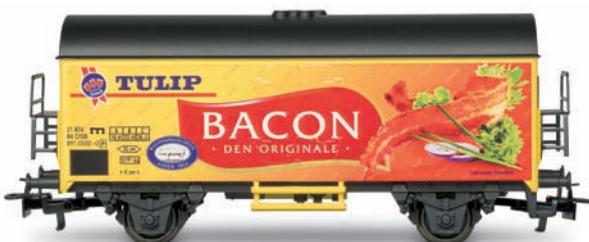
◀ Alle Azubis, Schüler und Ausbilder, die zum Gelingen der 1. Märklin-Azubi-Tage beigetragen haben.  
◀ Immer dicht umlagert: Der Stand der Oberflächenbeschichter und Verfahrensmechaniker für Beschichtungstechnik.

# Werbemodelle

Juni 2008/Juli 2008



## HO-Modelle



4415.498 »Odenwald-Bahn«

Spielwaren Steibert e.K.

Hauptstr. 2

64711 Erbach

Tel.: +49(0)6062/912211, Fax: +49(0)6062/912212

[www.spielwaren-steibert.de](http://www.spielwaren-steibert.de), [webmaster@spielwaren-steibert.de](mailto:webmaster@spielwaren-steibert.de)

4415.500 »Tulip Bacon«

IM-hobby APS

Egevangen 10

8900 Randers, Dänemark

Tel.: +4520274311, Fax: +4586411310

[www.imhobby.dk](http://www.imhobby.dk)

4415.501 »Oechsner« \*

D. Oechsner Ankerbräu KG

97199 Ochsenfurt

4441.084 »BASF« (blau) \*

4441.085 »BASF« (grün) \*

Datalog Werbemittel GmbH

23611 Bad Schwartau



4441.086 »Winsen/Luhe«

Bene's Spielshop GmbH

Rathausstr. 5/7

21423 Winsen/Luhe

Tel.: +49(0)4171/690588

[www.benesspielshop.de](http://www.benesspielshop.de)



4482.127 »Hochschule Esslingen« \*  
Hochschule Esslingen  
73037 Göppingen



#### 94321 »Märklin Tour 2008«

Dieser Wagen wurde anlässlich der im April gestarteten Märklin Tour 2008 produziert. Die speziell für Kinder und Familien konzipierte Road-Show tourt in den nächsten Wochen und Monaten zum zweiten Mal durch ganz Deutschland. Das Sondermodell ist ausschließlich an den Tour-Standorten während der Road-Show erhältlich. Die aktuellen Termine finden Sie im Internet unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

#### Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit \* gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit \* gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.



#### 94322 »Knuffingen 2008« (Personenwagen)

94323 »Knuffinger Urbräu« (Kesselwagen)  
94324 »Miniaturl Wunderland« (Containerwagen)  
Miniatur Wunderland GmbH  
Kehrwieder 2/Block D  
20457 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40/36 09 11 57  
[www.miniatur-wunderland.de](http://www.miniatur-wunderland.de)



#### Spur-Z-Modelle

81520.051 FunStartSet »Corning« \*  
Corning Cable Systems GmbH & Co. KG  
96465 Neustadt



98084 »Knuffinger Urbräu« (Kesselwagen)  
98085 »Knuffingen 2008« (Personenwagen)  
Miniatur Wunderland GmbH  
(Adresse siehe weiter vorne)





Die Insider-Club-News ist DIE Informationsquelle für Clubmitglieder – damals wie heute.



Die im Jahr 2007 angebotene Baureihe 05 (Artikelnummer 39050) in H0 mit ihrer markanten Silhouette und der eindrucksvollen Technik.

Tausende Fans jubelten dem VT 08 und seinen Passagieren am 27. Mai 2006 bei der Einfahrt am Göppinger Bahnhof zu.



# 15 Jahr

**I**n diesem Jahr feiert der Märklin-Insider-Club bereits sein 15-jähriges Jubiläum. Darauf, und vor allem auf Sie, unsere Mitglieder, die dies erst möglich gemacht haben, sind wir stolz.

Auf der 10. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Köln im November 1992 stellte Märklin erstmals den Märklin-Insider-Club vor. Das Angebot, die Märklin-Fans bei ihrem Hobby durch Informationen, Tipps und vielem mehr tatkräftig zu unterstützen, wurde damals mit regem Interesse angenommen. Der Insider-Club bildet heute einen festen Eckpfeiler der Marke Märklin und beinhaltet weit mehr als das Angebot von Exklusivmodellen in limitierten Stückzahlen. Im Zuge der weltweiten Vereinheitlichung der Clubleistungen werden seit 2005 alle Insider-Mitglieder in über 20 Ländern unseres Globus zentral von Deutschland aus betreut.

## Exklusive Insider-Produkte und Jahreswagen

Von Beginn an bestand eine enge Verbindung des Clubs zur Märklin-Händler-Initiative (MHI), einer 1990 gegründeten Händlergemeinschaft zur Stärkung und Unterstützung des Fachhandels. Alle Produkte, die als exklusive Insider-Produkte bisher angeboten wurden, entstanden in Zusammenarbeit mit der MHI und wurden über die teilnehmenden Fachhändler auch abgewickelt.

Das erste Insider-Produkt konnte den Mitgliedern mit der Ausgabe 3/1993 angeboten werden. Interessanterweise war es kein – wie rückblickend oft vermutet – H0-Produkt, sondern die Spur-1-Freunde erhielten als erste die Gelegenheit ein exklusives Produkt nur für Mitglieder zu bestellen: das Modell eines gedeckten Güterwagens mit Bremserhaus und der Werbeaufschrift »4711 Echt Kölnisch Wasser«.

Im Laufe der vergangenen 15 Jahre wurden in Zusammenarbeit mit der MHI jeweils besondere Vorbilder an Lokomotiven als exklusive Insider-Modelle ausgewählt. Durch unsere Marktforschung und durch zusätzliche Befragungen unserer Mitglieder haben wir versucht, den Geschmack möglichst vieler Insider zu treffen und nach Möglichkeit für jeden einmal etwas Interessantes anzubieten. Zu den beliebtesten Insider-Modellen der letzten Jahren zählen die Dampflok BR 05 003 (H0) und die schwere Güterzuglokomotive Reihe Gt2x4/4 in Z. Im Fußball-Weltmeisterschaftsjahr 2006 sorgte der Diesel-Triebwagenzug VT 08.5 in H0 und Z für große Begeisterung. Beim ersten Märklin-Familientag am 27. Mai 2006 wurde das Vorbild des Weltmeisterzugs im Göppinger Bahnhof von Tausenden Fans jubelnd empfangen. Unter Märklin-Regie fuhr der bekannte VT 08.5 in drei Etappen durch die fußballfiebernde Republik.

# e Märklin-Insider



Einzigartig und unvergesslich: Die angebotenen Insider-Reisen. Hier Anfang August 2006 auf dem 3089 m hohen Gornergrat in der Schweizer Alpenwelt.



links: Auch bei den Märklin-Tagen im September 2007 gab es für unsere Clubmitglieder ein kleines Präsent. Das Schlangestehen nahm man dafür gerne in Kauf.

Von Anfang an hatten Insider-Jahreswagen einen besonderen Stellenwert in der Insider-Mitgliedschaft. Werden sie doch exklusiv und einmalig nur für unsere Clubmitglieder produziert. Stets entstanden sie nach Anregungen und Wünschen unserer Mitglieder selbst.



Die beiden ersten Insider-Jahreswagen aus dem Jahre 1993.

## Reisen und Modellbahn-Events

In Zusammenarbeit mit dem Reiseveranstalter Bahnreisen Sutter bieten wir jedes Jahr mehrere Reisen zu außergewöhnlichen Zielen an. Unseren Mitgliedern können wir für diese Reisen einen Rabatt von 5% anbieten. Ob nostalgisch durch die Schweizer Alpenwelt, auf spektakulären Bahnstrecken durch die atemberaubende Natur Skandinaviens oder dampfend durch die Schluchten des Balkans – alles waren bisher unvergessliche Reisen.

Bei Modellbahn-Ausstellungen oder bei den alle zwei Jahre stattfindenden Märklin-Tagen freuen wir uns sehr über das persönliche Gespräch mit Ihnen. Die kleinen Messepräsente für unsere Mitglieder bei diesen Veranstaltungen haben Tradition.

## Insider-News und Märklin Magazin

In unseren sechsmal jährlich erscheinenden Club-News versuchen wir immer, Sie in Sachen Märklin und Märklin-Modelle auf dem Laufenden zu halten. Hilfreich für das Modelleisenbahn-Hobby sind Informationen über Seminare, Digital-Infotage oder über die seit 2002 entstandenen Insider-Stammtische. Von Anfang an konnten wir unseren Clubmitgliedern Informationen über regelmäßige Servicethemen vermitteln. Ob aktuelle Produktinfos, die Vorstellung der aktuellen Werbemode, Berichte über Messen und Modellbahn-Ausstellungen oder Vorbildberichte zu den Clubmodellen – beim Lesen der Club-News werden Sie immer Interessantes rund um Ihr Hobby erfahren.

Mit jeder Insider-Aussendung erhalten unsere Mitglieder das Märklin Magazin, eines der auflagenstärksten Fachpublikationen der Modelleisenbahnwelt. Im Jahr 2005 konnte die beliebte Lektüre unter den Modellbahn- und Märklin-Fans das 40-jährige Bestehen feiern.

Selbstverständlich können wir auf die 15-jährige ereignisreiche und spannende Clubgeschichte nicht im Einzelnen eingehen. Zum 10-jährigen Bestehen des Insider-Clubs wurde in der Insider-Ausgabe 2/2003 über die vergangenen Jahre etwas detaillierter berichtet. Viele unserer Insider kennen die Geschichte von 15 Jahren Märklin-Insider-Club aus eigener Erfahrung, da sie von Anfang an dabei waren. An dieser Stelle möchten wir uns bei allen Insidern – langjährige und neu hinzugekommene – für die Treue und das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Wir freuen uns mit Ihnen zusammen auf das nächste Jubiläum.

## Neuerungen im Club seit 2003

- **2004:** Einführung des persönlichen Clubjahres, das nicht mehr dem Kalenderjahr entspricht.
- **2005:** Internationalisierung des Insider-Clubs. Die Leistungen sind somit weltweit gleich. Alle Mitglieder der Welt werden zentral von Göppingen aus betreut.
- **2007:** Der Service für Clubmitglieder wird ausgebaut. Mehr Mitarbeiter stehen den Clubmitgliedern in vier Sprachen zu erweiterten Servicezeiten zur Verfügung.

## Sonderausstellung in der Erlebniswelt

Anlässlich des 15-jährigen Insider-Jubiläums findet im Herbst eine Sonderausstellung in der Märklin-Erlebniswelt statt. Gezeigt werden u.a. die Clubmodelle und Jahreswagen von damals bis heute in allen Spurweiten.

## Jubiläumswagen

Was wäre ein Jubiläum bei Märklin ohne ein Sondermodell? – In der nächsten Ausgabe bieten wir daher allen »15-jährigen« Insidern, also allen, die 1993 dem Club beitreten, einmalig einen Sonderwagen in den Spurweiten H0 und Z zum Sonderpreis an.

Mit neuen Aktionen in die zweite Runde

# Märklin tourt durch Deutschland

**märklin tour**



Datum	Standort	Event
31.07.08 - 03.08.08	Limburg	Summer Games
08.08.08 - 10.08.08	Bielefeld	Ballon Fiesta
23.08.08 - 24.08.08	München	Olympiapark Sommerfest
29.08.08 - 31.08.08	Halle	Laternenfest
06.09.08 - 07.09.08	Dortmund	Hits For Kids
27.09.08 - 28.09.08	Braunschweig	Region Live (Harz + Heide)
03.10.08 - 05.10.08	Leipzig	modell-hobby-spiel

Änderungen vorbehalten.

Die aktuellen Termine und Standorte der Road-Show finden Sie auch unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Märklin Tour zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf der Märklin-Bühne wird immer etwas los sein, wenn Moderatoren zu Wettbewerben, Action-Spielen und vielem mehr auffordern. Außerdem gibt es ein Schätzspiel mit tollen Preisen. Und im »Shop-Wagen« werden Märklin-Produkte aus dem Hobby-Sortiment sowie Startpakkungen zu günstigen Preisen angeboten.



## Sonderwagen »Märklin Tour 2008«

Exklusiv für die Märklin Tour 2008 wurde von Märklin dieser Sonderwagen produziert. Der mit bunten Motiven des Circus Mondolino bedruckte Wagen ist ausschließlich an den Tour-Standorten während der Road-Show erhältlich.



# Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

- 01737 Oberherrnsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/642 66 04  
rene.scharf@gmx.net
- 13409 Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/330 65 65  
www.mist1.de, sven@mist1.de
- 17449 Karlsbad, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- 22419 Hamburg, Heinz Luebke  
Tel.: 0171/604 2724, www.hamst.de, info@hamst.de
- 23552 Lübeck + 24103 Kiel, Peter Wulf  
Tel.: 04381/7417, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- 25336 Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 04121/63811  
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- 25541 Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- 28870 Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/8141
- 31832 Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt  
Tel.: 050 41/971415, Deister-Ice@gmx.de
- 32257 Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 05223/43416
- 33378 Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx  
Tel.: 0170/8961558, anmeldung@mist-owl.de oder  
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- 34277 Fulda, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893  
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- 34560 Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebel  
Tel.: 0172/6876943, www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com  
alexander\_hebeler@freenet.de
- 38100 Braunschweig, Michael Kuthe, Tel.: 0151/16667104  
michael.kuthe@mist3.de, www.mist3.de
- 41468 Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/3693733  
fluegelmichael@t-online.de
- 44141 Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/435686  
martin\_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,  
volker.stuckenholz@mail.de
- 45472 Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimaterde,  
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/608261, www.stammtisch-ruhrpott.de  
info@stammtisch-ruhrpott.de
- 47055 Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann  
wanheimerort@gmx.de
- 47475 Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg  
Tel.: 02841/51132, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- 50181 Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 02272/4684
- 51103 Köln, IImenauer Weg 3, Achim Kube  
Tel.: 0177/1628860, achimkube@ish.de
- 53619 Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek  
Tel.: 0170/2077722, cejnek@web.de
- 54332 Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter  
Tel.: 06501/12280, guenterschroeter@aol.com
- 54338 Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schröder  
Tel.: 06502/9969280, JoachimSchroeder@t-online.de
- 55126 Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk  
Tel.: 06131/476771, tuerk@mpip-mainz.mpg.de  
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- 55566 Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- 56307 Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz  
Tel.: 02689/3799, kunz\_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- 57567 Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt  
Tel.: 02743/933660, info@modellbaumeyer.de
- 58507 Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker  
Tel.: 02351/568153, becker888@freenet.de
- 59065 Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser  
Tel.: 02381/26876, hkaiser@t-online.de
- 59757 Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker  
Tel.: 02932/639294, hfh.abg@t-online.de
- 63150 Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky  
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- 66130 Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins  
Tel.: 0681/8739507 und 0178/5569462, eins@htw-saarland.de
- 67346 Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/677741,  
Fax: 06232/677742, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- 67659 Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel  
DieselV200@aol.com
- 70176 Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos  
Tel.: 0711/6158103, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- 72555 Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler  
Tel.: 07123/9787467, www.mist72.de, hbossler@freenet.de
- 79312 Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp, Tel.: 07641/3945
- 79650 Schopfheim, Herbert Rebscher  
Tel.: 07622/669169, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- 80805 München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3024414  
www.mucis.de, HKern@gmx.de
- 85250 Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch  
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- 85435 Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger  
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- 88348 Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner  
Tel.: 07581/8818 oder 0172/7429464, Rigesa@t-online.de
- 88630 Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer  
Tel.: 07552/929415, spielzeugscherer@freenet.de
- 89073 Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/23130, www.ulm-mist.de.vu
- 90579 Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder  
Tel.: 09101/2689, kontakt@frist9.de, http://www.frist9.de
- 97486 Königsberg, Alexander Faßlirinner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- 97794 Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann  
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- A-1210 Wien, Leopoldauer Platz 90 (Gasthof Schabanack), Helmut Prinz
- A-2462 Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz  
Tel.: +43 (0) 676/3111948, leonore.hejda@aon.at
- CH-3904 Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier  
Tel.: +41 (0) 27/9249200, mbaier@tiscaliinet.ch
- CH-8320 Fehrltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch  
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- CH-6037 Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Großes Jubiläumsfest am 24. August 2008

# 125 Jahre Westfälische Landes-Eisenbahn



Foto: WLE-Archiv



**D**ie Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE) kann im Jahr 2008 auf 125 Jahre bewegte Geschichte zurückblicken. Sie hat dabei so manchen Veränderungsprozess geschickt gemeistert. Heute stellt sie sich im Unternehmensverbund der Westfälischen Verkehrsgesellschaft als moderner und leistungsfähiger Logistikpartner der heimischen Industrie dar.

Tradition und Moderne möchte die WLE aus Anlass ihres 125. Geburtstages am Sonntag, den 24. August 2008, in Lippstadt gleichermaßen präsentieren. An diesem Tag findet auf dem Betriebsgelände an der Beckumer Straße 70 zwischen 11 und 18 Uhr ein Jubiläumsfest statt.

Natürlich gibt es dabei sowohl Fahrten mit historischen

Dampf- und Dieselzügen auf der WLE-Strecke als auch eine Ausstellung moderner Loks und Waggons. Bei etwas Losglück erhalten die Besucher sogar die einmalige Chance zu Lok-Mitfahrten im Führerstand.

Um 11 Uhr beginnt der Festtag mit einer Eröffnungs-Talkrunde hochrangiger Gäste. Vorführungen der Werkstatt, der Bau- und Signaltechnik vermitteln Einblicke in die Arbeitswelt der WLE. Auf dem Betriebsgelände und an der Lokhalle Stirper Straße findet eine große Fahrzeugschau statt. Ferner sind eine Ausstellung mit historischen Bildern, Infotische, Verkaufsstände und ein Gewinnspiel vorgesehen. Die Lippstädter Eisenbahnfreunde 1984 e.V. präsentieren ihre Modelleisenbahn-Anlagen.

Das Bühnenprogramm wird mit Musik, Tanz und Kleinkunst-Beiträgen gestaltet. Das spezielle Angebot für Kinder umfasst Bauchredner, Hüpfburg, Kindereisenbahn, Schminken und Glücksrad.

Für Essen und Getränke zu moderaten Preisen ist gesorgt.

Wer sich über die Geschichte der WLE noch genauer informieren will, kann am Festtag noch seltene Bildbände »100-Jahre WLE« und weitere WLE-spezifische Fachbücher erwerben. Eine spezielle Jubiläumsbroschüre gibt es gegen eine Schutzgebühr von 1,- Euro. Die Broschüre, das Festprogramm und die Fahrpläne für die Fahrten mit den historischen Fahrzeugen finden Sie im Internet unter [www.wle-online.de](http://www.wle-online.de)

## WLE und Märklin-Modelle

Der umfangreiche Schienen-Güterverkehr der WLE hat Märklin schon mehrmals dazu inspiriert, die bei der WLE eingesetzten Loks und Wagen in das Sortiment aufzunehmen. Im Neuheiten-Programm 2008 wird eine Zugpackung (Artikelnummer 26548), bestehend aus einer Mehrzwecklok ER 20 und 3 Schüttgutwagen Typ Fals, in einer einmaligen Serie angeboten, die ihren Einsatz im Fernverkehr finden.



# Messen und Ausstellungen Herbst 2008

**01.10. – 05.10.2008**

## Suisse Toy, Bern

Spiel, Spass und Spannung für alle – dies bietet auch in diesem Jahr die 9. Auflage der Suisse Toy auf dem Gelände der BEA bern expo AG. Die einzige Schweizer Spielwarenmesse begeistert die Fans seit jeher mit ihrem Erlebnis- und Eventcharakter und hat weit über 250 verschiedene Aussteller vor Ort. Wie immer gilt für die rund 60 000 Besucher: Anfassen und Ausprobieren ist erlaubt. Märklin präsentiert tolle Neuheiten und eine Vielfalt an Modellbahnanlagen in verschiedenen Spurweiten. Für die kleinen Fans heißt es: Manege frei für den Circus Mondolino – die neue und innovative Spielwelt von Märklin.

Insider-Mitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte an den Tageskassen den ermäßigten Eintritt von 8,- statt 13,- CHF.



Bei den hier aufgeführten Messen und Ausstellungen stellt Märklin aus. Weitere Messetermine in Sachen Modelleisenbahn finden Sie unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de).

**23.10. – 26.10.2008**

## Modellbau-Messe Wien

Österreichs wichtigste Messe und Show für Modelltechnik, Spielen, Hobby und Basteln findet in diesem Jahr zum 20. Mal in Folge im Messezentrum WienNeu statt. Im vergangenen Jahr wurde mit über 54 400 Besuchern ein Besucherrekord erreicht. Insider-Mitglieder erhalten eine Ermäßigung auf den Eintrittspreis.



**06.11. – 09.11.2008**

## 26. Intern. Modellbahn-Ausstellung Köln

Nach München ist dieses Jahr wieder Köln mit der Ausrichtung der Modellbahn-Ausstellung an der Reihe. Was Sie an den vier Tagen auf dem über 300 m<sup>2</sup> großen Märklin-Stand erwarten, lesen Sie in unserer Oktober-Ausgabe.

**13.11. – 16.11.2008**

## Modell Süd Bau & Bahn Stuttgart

Bereits zum zweiten Mal wird das neue Messegelände am Flughafen zum Eldorado für Modellfreunde. Die Modell Süd Bau & Bahn präsentiert im Rahmen des Stuttgarter MesseHerbstes auf 25 000 m<sup>2</sup> Fläche ein breites Sortiment. Näheres erfahren Sie in unserer Oktober-Ausgabe.

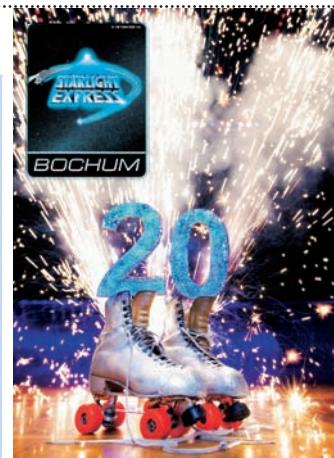


## 20 Jahre STARLIGHT EXPRESS – Jubiläums-Angebot noch bis zum 9.9.2008

Einzigartige 20 Jahre STARLIGHT EXPRESS in Bochum, diese Zahl spricht für sich! Die beliebte Rollschuh-Show hat sich in die Herzen des Publikums gespielt: Mehr als 12 Millionen Menschen kamen bisher nach Bochum und ließen sich vom Traum um die Weltmeisterschaft der Lokomotiven verzaubern. Nirgendwo sonst wurden so viele Besucher an einem einzigen Standort gezählt. Noch bis zum 9.9.2008 können Sie in den Genuss des unschlagbaren Jubiläums-Angebots kommen:

Schon ab 99,- Euro können 4 Freunde oder 5 Familienmitglieder (mindestens 2 Kinder bis einschl. 14 Jahre) die Show gemeinsam genießen. Preise zzgl. 2,- Euro Systemgebühr pro Ticket. Tickets und Informationen erhalten Sie telefonisch unter +49(0)211/7344-120. Bei Buchung bitte den Kunden-PIN 15862 angeben.

Detaillierte Informationen zum Jubiläums-Angebot finden Sie auch unter [www.starlight-express.de](http://www.starlight-express.de)





## Einblicke in die Jahres-Chronik »Ein Jahr mit Märklin 2007«

Schon zum 11. Mal erscheint in diesem Jahr ein filmischer Rückblick auf ein Kalender-Jahr rund um Märklin. Als fester Bestandteil der Insider-Club-Leistungen haben wir allen Mitgliedern die als DVD verfügbare Chronik Anfang Juli 2008 versandt. Wir blicken ein wenig hinter die Kulissen.



▲ Hagen von Ortloff führt auch diesmal durch ein spannendes Märklin-Jahr.

**I**nsider gibt es erfreulicherweise rund um den Erdball. Wir haben sie in Japan getroffen, genauso wie in Süd- und Nordamerika, oder, wie in der aktuellen Ausgabe zu sehen sein wird, in Kanada. Eines ist allen gemeinsam: Sie sind mit Herz und Verstand Märklinisten. Ganz gleich, ob sie ihre kostbaren Schätze in Vitrinen aufbewahren oder sie über Anlagen verschiedener Größen fahren lassen, die Marke ist ihnen besonders wichtig. Und wenn auch so manche Anlage nicht über den Rohbau hinaus gekommen ist, so ist deren Besitzer dennoch glücklich beim Spielen mit der elektrischen Eisenbahn.

Da wir schon so weit gereist waren, bot es sich an, auch die Moderation für den Film in Kanada zu machen. Natürlich gehörte auch Hagen von Ortloff zum Team. Auf der Suche nach geeigneten Orten wurden wir rund um Vancouver fündig: am Hells Gate und im White Canon. Besonders schön war die Fahrt mit dem Whistler Express. Auch wenn die Landschaft hin und wieder an Europa erinnerte, so war in den Kanadischen Bergen doch alles irgendwie größer und eindrucksvoller. Der Whistler Express gehört übrigens auch zum Reiseprogramm der großen Insider-Reise 2008, die mit Bahn und Bus einmal quer durch Kanada führt.

### Reisen mit Märklin

Zu den umstrittenen Höhepunkten des vergangenen Märklin-Jahres zählten die bestens organisierten Clubreisen. Eine davon führte 2007 durch Skandinavien. Genauer gesagt ging es von Kopenhagen durch Schweden über den Polarkreis und zurück über Norwegen. Unzählige Impressionen und Begegnungen mit interessanten Menschen sorgten für eine überaus gelungene Fahrt. Für viele war sicher die Mitternachtssonne jenseits des Polarkreises das bewegendste Element. Es ist schon ein eigenartiges Gefühl, die gewohnte nächtliche Dunkelheit nicht zu erleben. Fragt sich nur, wie es die Menschen im hohen Norden dann im Winter machen, wenn es gar nicht mehr richtig hell werden will. Klar, dass auch die Eisenbahn nicht zu kurz kam: Die Palette reichte von den langen Erzzügen bis hin zu den gemütlich durchs Land schaukelnden roten Triebwagen der Inlandsbahn.

Nicht minder spannend war die Fahrt durch Teile der Schweiz. Allein schon im Roten Pfeil über den Gotthard zu rollen, war einmalig. Auch die folgenden Schmalspurstrecken im Centovalli und rund um Montreux hatten es in sich. Ein typisches Fondue sorgte für das kulinarische Finale.



## Modelle der Spitzenklasse

Selten brachte ein Jahr eine solche Fülle an wirklich herausragenden Modellen. Vor allem die neu konstruierte 218, E 50 und die 05 sorgten für glückliche Gesichter vor und hinter den Theken des Fachhandels. Ein echter Knüller war der Turmtriebwagen. Mit seinen gleich drei Piezo-Motoren brachte er eine noch nie dagewesene Spielfreude auf die Anlage. Da will man gar nicht mehr aufhören, immer neue Baustellen auf der Anlage einzurichten.

Besonders aufwendig gestalteten sich die Dreharbeiten rund um den »Langen Heinrich«. Dieser Erzzug, der im Norden Deutschlands fuhr, war in der Regel mit zwei Jumbos der Baureihe 44 bespannt. Doch ehe es zu den Dreharbeiten nach Bad Driburg ging, dort befindet sich eine herrliche Schauanlage, die das Bw Ottbergen zum Thema hat, standen umfangreiche Arbeiten in der heimischen Werkstatt an. Loks und Wagen wurden vorbildlich gealtert, mit Zurütteln versehen und auf Herz und Nieren geprüft. Würde die lange Wagenschlange problemlos die Bad Driburger Strecken meistern? Es hat geklappt. Am Drehort rollte der »Lange Heinrich« genauso eindrucksvoll wie beim Vorbild durch die Landschaft, zur Freude aller Beteiligten.

Ein anderes Thema war der moderne Güterverkehr. Zum einen kamen mit den 19,90 m-Wagen erstmals einige wichtige Modelle ins Sortiment, passend zur Baureihe 189. Mit diesen Wagen lassen sich wunderbare Güterzüge bilden, wie sie täglich auf den Gleisen zu erleben sind. Zum anderen besuchten wir das Hupac-Terminal in Gallarate. Es liegt vor den Toren Mailands und ist die wichtigste

Drehscheibe im internationalen Kombiverkehr Europas. Es war schon beeindruckend, wie reibungslos das Auf- und Abladen der Wechselaufbauten dort vonstatten ging.

Alles in allem war das Jahr 2007 für den Märklinisten überaus kurzweilig, auch weil mit den Märklin-Tagen ein beliebtes Familien-Event stattfand. Freuen wir uns schon auf den Film für 2008, für den die Dreharbeiten längst begonnen haben.

Klaus Eckert

▲ Der »Lange Heinrich« in voller Fahrt auf der wunderbaren Anlage in Bad Driburg. Alle Erzwagen und die beiden Jumbos wurden sorgsam von Hand in der Werkstatt des EuropMedia Verlages gealtert.



◀ Mit einem speziellen Kran wird die Kamera in die »Tiefe der Anlage« geführt. So entstehen eindrucksvolle Bilder.



◀ Das Hupac-Terminal in Gallarate zählt zu den wichtigsten Drehscheiben des internationalen kombinierten Ladungsverkehrs.

# Bahnerlebnis auf dem Balkan

Mit Dampf- und Regelzügen durch Slowenien, Kroatien, Bosnien-Herzegowina und Serbien.



Stari Most. Besichtigung der neuen »Alte Brücke« von Mostar.



Durch die »Schluchten des Balkans« führte diese Reise eine Gruppe von Märklin-Insidern und Trix Profi-Club-Mitgliedern. Vom 10. bis 21. Juni 2008 bereiste man vier Staaten dieses an Naturschönheiten und Kultur so reichen Teils von Südosteuropa. Wie könnte es anders sein, bildeten natürlich einige tolle Eisenbahnerlebnisse das Salz in der Suppe dieser, von unserem Partner Eisenbahnreisen Sutter wieder exzellent organisierten Reise. Die Wocheinerbahn mit ihren kühnen Bauwerken, Fahrten mit dem Pendolino durch wildromantische Landschaf-



ten, die Bahnfahrt durch das fruchtbare Neretvatal oder die Fahrt auf der Schmalspur-Museumsbahn Sargan-Acht von Mokra Gora in Serbien bleiben unvergessliche Höhepunkte.

Natürlich kamen auch die Kultur- und Naturschönheiten wie der Nationalpark Plitvicer Seen oder die UNESCO-Weltkulturerben Split, Trogit und Dubrovnik nicht zu kurz. Besonders beeindruckend waren die Menschen dort, die mit großer Freundlichkeit und Herzlichkeit den Reiseteilnehmern begegneten. Dies ist nicht selbstverständlich in einer Gegend, die nach wie vor vom tragischen Krieg Anfang der 1990er-Jahre schwere Narben trägt. Mehr zu dieser Reise können Sie in den Ausgaben 5/2008 und 6/2008 des Märklin Magazins erfahren.

Wir bedanken uns bei allen beteiligten Mitgliedern. Viele haben wir nicht das erste Mal auf einer Club-Reise begrüßen dürfen. Wir hoffen und wünschen uns, dass es auch nicht das letzte Mal war. »Dovidenja« (Auf Wiedersehen).



Die Reisegruppe vor dem Schmalspurzug der Mokra-Gora-Bahn im Bahnhof Jatara.

**oben links:**  
Die Herzlichkeit der Bevölkerung war immer wieder beeindruckend. Hier bei einer Bootsfahrt im Neretva-Delta.

**oben:**  
Wasser von allen Seiten gab es im Nationalpark Plitvicer Seen.

**unten:**  
Ein Neigetech-Pendolino wird auf der Karstrampe bei Split gefilmt und fotografiert.



# Ausflugsziele zu Insider-Vorteilspreisen



Sommerzeit ist Urlaubs-, Reise- und Ausflugszeit. Wir stellen Ihnen hier weitere Kooperationspartner vor, die unseren Clubmitgliedern Sonderkonditionen anbieten. Vergessen Sie also nicht, die Insider-Clubkarte in jedem Fall einzustecken. Sicherlich liegt der eine oder andere der mehr als 60 Club-Partner auf Ihrer Reiseroute.



## Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von **1,- Euro** auf den Museums-Eintrittspreis eines Erwachsenen.

### Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße

Postfach 100318  
67403 Neustadt, Deutschland  
Service-Tel.: +49(0)6321/30390 (Museum u. Kuckucksbähnel)  
Dienstag – Freitag von 9 – 13 Uhr, Fax: +49(0)6321/398162  
E-Mail: [info@eisenbahnmuseum-neustadt.de](mailto:info@eisenbahnmuseum-neustadt.de)  
Homepage: [www.eisenbahnmuseum-neustadt.de](http://www.eisenbahnmuseum-neustadt.de)

#### Öffnungszeiten Museum:

Dienstag – Freitag von 10 – 13 Uhr  
Samstag, Sonn- und Feiertag von 10 – 16 Uhr  
1. Januar und 25. Dezember geschlossen

Den Fahrplan des Kuckucksbähnels finden Sie auf der oben genannten Internet-Seite.

Das Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße ist eines der beiden Eisenbahnmuseen der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. (DGEG). Es ist stilgerecht im Lokschuppen, einem Gebäude aus der unmittelbaren Anfangszeit der Eisenbahnen dieser Region, untergebracht. Dieser Lokschuppen wurde damals von der Pfalzbahn gebaut und befindet sich weitgehend noch im Originalzustand. Den Schwerpunkt bilden hier vorwiegend Fahrzeuge der ehemaligen süddeutschen Länderbahnen. So werden hier die beiden letzten, noch im Original erhaltenen Dampflokomotiven aus der Pfalzbahnzeit erhalten, nämlich die pfälzische T 1 »Schaidt« und eine pfälzische T 5. Daneben ist der Nachbau einer Schnellzuglokomotive (»Die Pfalz«) aus der Eisenbahnfrühzeit, Bauart Crampton zu sehen. Die Aufarbeitung und Wartung, dazu die Unterhaltung der Gebäude und der Betrieb der Museumsbahn wird in ehrenamtlicher Tätigkeit von einigen wenigen Vereinsmitgliedern durchgeführt.

Seit Juni 1984 ist der Museumszug des Eisenbahnmuseums Neustadt zwischen Lambrecht und Elmstein auf dem »Kuckucksbähnel« im Einsatz. Erleben Sie Eisenbahn total: Im Eisenbahnmuseum Neustadt und bei der Fahrt mit dem »Kuckucksbähnel« in historischen Wagen und einer Dampflokomotive davor.

## ■ Miniaturwelten – Faszination Airport

Flughafen Heringsdorf  
Insel Usedom  
17419 Zirchow, Deutschland  
Tel.: +49 (0) 171/5 58 43 98  
Homepage: [www.airport-miniaturwelten.de](http://www.airport-miniaturwelten.de)

### Öffnungszeiten:

Ostern – Mai und Oktober täglich von 10 – 16 Uhr  
Juni – September täglich von 10 – 17 Uhr

Faszination Airport ist wohl die richtige Bezeichnung für die Miniaturwelten in Zirchow auf Usedom. Am Flughafen Heringsdorf hat Wolfgang Breves eine einmalige Modelllandschaft geschaffen. Auf einer Fläche von über 500 m<sup>2</sup> erlebt der Besucher nicht nur ein einmaliges visuelles Erlebnis in Farbe und Licht, sondern kann auch viel über Ablauf und Funktion des siebtgrößten Flughafens der Welt erfahren. Die Konzentration der Modelllandschaft im Maßstab 1:45 auf das Thema Flughafen machen die Miniaturwelten weltweit einzigartig. Da starten und landen die Flugzeuge und wie am großen Original, dem Frankfurter Flughafen, blinken die Wolkenkratzer herüber und fahren Autos auf den Straßen umher. Alle gängigen Flugzeugtypen in mehr als 20 Airline-Farben sind zu sehen. Auch der nagelneue Airbus A 380 ist darunter. 5 000 Lampen und 3 000 Figuren sorgen für ein stilechtes Ambiente. Viele Schalter ermöglichen es dem Besucher, Funktionen und Abläufe selbst in Bewegung zu setzen, zum Beispiel das Be- und Entladen eines Flugzeugs oder das Rotieren eines Hubschraubers. Tafeln informieren auf dem 100 m langen Rundweg über Hintergrundwissen. Alle Gebäude, die startenden und landenden Flugzeuge, die fahrenden Autos, die selbstbemalten Figuren, die Schiffe und Brücken sind Einzelstücke, die in Tausenden von Arbeitsstunden hergestellt wurden. Kurzum, ein Erlebnis für die ganze Familie, für Jung und Alt, mit vielen Informationen rund um die Verkehrsfliegerei.



### Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von **0,50 Euro** auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen.

## ■ Landesmuseum für Technik und Arbeit

Museumsstr. 1  
68165 Mannheim, Deutschland  
Tel.: +49 (0) 621/42 98-9, Fax: +49 (0) 621/42 98-754  
E-Mail: [Ita@ita-mannheim.de](mailto:Ita@ita-mannheim.de)  
Homepage: [www.landesmuseum-mannheim.de](http://www.landesmuseum-mannheim.de)

### Öffnungszeiten:

Dienstag, Donnerstag, Freitag von 9 – 17 Uhr  
Mittwoch von 9 – 20 Uhr  
Samstag, Sonntag, Feiertag von 10 – 18 Uhr  
Montag geschlossen

Das Landesmuseum für Technik und Arbeit ist eines der drei großen Technikmuseen in Deutschland. Die Ausstellung macht den Industrialisierungsprozess anschaulich und bietet Erlebniswelten. Inszenierungen versinnlichen die Verzahnung von Sozial- und Technikgeschichte. Die Entwicklung der Transportsysteme war grundlegend für den Industrialisierungsprozess. Die Eisenbahn stellt Mitte des 19. Jahrhunderts die Weichen für die Zukunft. Zwischen 1835 und 1870 leistet der Maschinenbau, insbesondere der Lokomotivbau, Pionierarbeit für die gesamte industrielle Entwicklung. Im Zentrum der Ausstellung befindet sich ein historisch inszenierter Bahnhof mit Wartebänken und Gepäckkarren und veranschaulicht das Reisen in dieser Zeit. Nicht nur Wohlhabende fahren mit der Bahn in die Metropolen der Welt. Die Eisenbahn erschließt den Raum und verbindet das Land mit der Stadt. Auch die einfachen Leute nutzen die Bahn – in der 4. Beförderungsklasse – als tägliches Verkehrsmittel zur Arbeit und wieder nach Hause. Der Museumszug, bestehend aus einer Dampflokomotive, einem 4.-Klasse-Personenwagen und einem Werkgüterwagen der Firma Maggi dokumentiert diese Zeit: alle drei Schienenfahrzeuge stammen aus der württembergischen und badischen Länderbahnzeit. Für den Besucher bietet die Fahrt mit der historischen Dampfeisenbahn hinaus ins Freigelände ein besonderes Erlebnis: die Schienen – verlegt nach dem um 1900 üblichen Verfahren aus Holzschwellen Stoß an Stoß – machen das typische, rhythmische Schlagen vielleicht noch spürbar.



### Ihr Club-Vorteil:

Märklin-Insider erhalten gegen Vorlage der Clubkarte einen Rabatt von **1,- Euro** auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen für die Dauerausstellung.

