

primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

... damit Spielen Spaß macht.



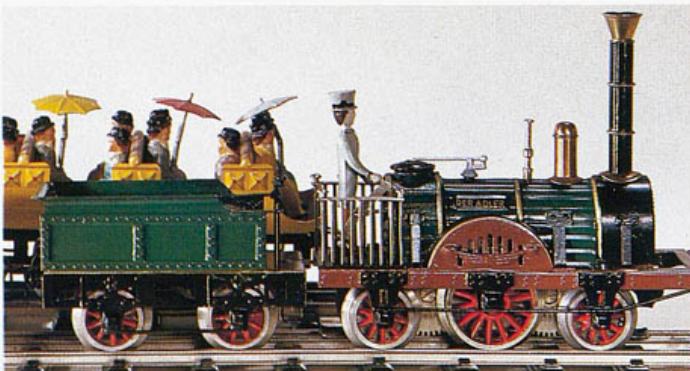
1980

Neu von Primex!
Poppig bunt bedruckte T-Shirts
zum Bestellen auf Seite 26

Als im Jahre 1835 die erste Dampflokomotive von Nürnberg nach Fürth schnaubte, dachte wohl kaum jemand daran, daß der technische Fortschritt eine so rasante Entwicklung nehmen würde.

Damals eröffnete die Eisenbahn ungeahnte Möglichkeiten für Industrie und Handel und auch die Menschen hatten jetzt Gelegenheit, Land und Leute kennenzulernen.

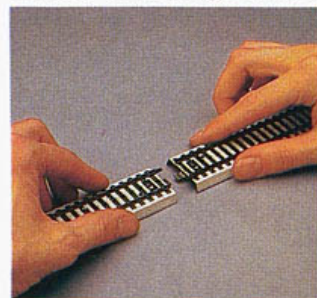
Noch heute träumt fast jedes Kind und so mancher Erwachsene davon, einmal eine Lokomotive zu fahren. Ein Traum, der sich nur selten verwirklicht, der aber dennoch seine Erfüllung finden kann: in einer Modelleisenbahn.



Das richtige System von Anfang an

Wichtig ist, daß Sie mit dem richtigen System beginnen. Einem System, das sich einfach aufbauen und erweitern läßt, bei dem alle Teile aufeinander abgestimmt sind, und das sich durch Qualität, ausgereifte Technik, Detailtreue und lange Lebensdauer auszeichnet.

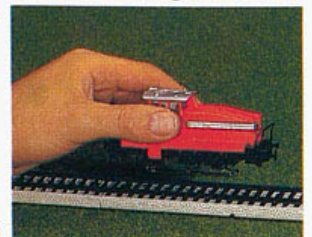
Die Primex-Modelleisenbahn fährt auf der geläufigen Spurweite HO mit dem einzigartigen Mittelleiter-Punktkontakt-System wie bei Märklin. Diese beliebte Spurbreite ist ideal für einen vorbildgetreuen Fahrbetrieb. Durch ihr



ausgewogenes Größenverhältnis lassen sich herrliche Anlagen bauen – der Handel bietet gerade hier eine riesige Auswahl an Zubehörteilen an. Liebe zum Detail, lange

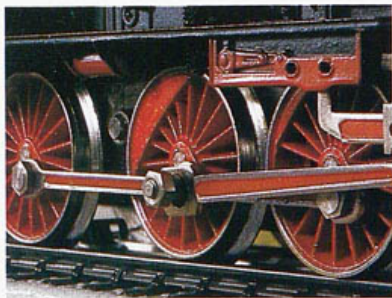
Lebensdauer und hervorragende Technik in HO – das ist Primex.

Mit Primex ist es leicht, Modellbahner zu werden. Nehmen Sie sich eine Anfangspackung: Schienen zusammenstecken, Anschlußgleisstück mit dem Transformator verbinden und Netzstecker in



die Steckdose stecken. Einfacher geht's nicht. Sie werden sehen, wieviel Freude es macht, mit Primex zu spielen.

Schon das Betrachten einer Lok aus dem Primex-Sortiment macht Spaß. Details wie



Führerstand, Aufbauten und Achsfolge sind den großen Vorbildern nachgebaut. Man kann fühlen, wie sicher diese Lok auf den Schienen

liegt und wie kraftvoll sie fährt. Die Zugkraft wird noch erhöht durch die Haftreifen an den Antriebsachsen.

Bei Primex gibt es viele Lokomotiven, D-Zug- und Güterwagen, den großen Vorbildern bis ins Detail nachgebaut, sowie ein Zubehör-Programm, mit dem Ihre Modellbahnanlage erst richtig „lebendig“ wird. Gleise, Weichen, Signale und Bahnübergänge bieten zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten.

Das Primex-System läßt nicht nur Kinderherzen höher schlagen. Stellen Sie deshalb von Anfang an die Weichen für ein Spiel, an dem Sie immer Freude haben!

Primex – ein System, das auch mit Märklin kombinierbar ist.



Freie Fahrt: Primex macht Ihnen den Start leicht



Wenn Sie noch keine Modellbahnanlage haben, beginnen Sie am besten mit den Primex-Anfangs- oder Geschenkpakungen, denn sie enthalten alles, was man für den

Anfang braucht: den Transformator, ein Gleisoval, eine Lokomotive mit Wagen und natürlich auch die ausführliche Bedienungsanleitung.

In nur wenigen Minuten sind alle Teile zusammengesteckt und dann heißt es „Abfahren“!

Sobald dann die Primex-Lokomotive ihre ersten Runden dreht, beginnt der Spaß am Spiel. Aber, für die meisten Modellbahnfreunde ist das erste Gleisoval nur die Grundlage für den weiteren Ausbau. Sie werden schnell feststellen, wie faszinierend das Spiel mit der Primex-Modell-eisenbahn ist, wenn Sie die Anlage Stück für Stück erweitern.



2754 Anfangspackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 33,5 cm

2755 Güterzug-Anfangspackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, 3achsrig · 1 Kippwagen · 1 offener Güterwagen · 13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück · 1 linke Handweiche · 1 Prellbock sowie 1 Lokschuppen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

2753 Anfangspackung mit Transformator · Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen · 1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 63 cm

Die Bahnen 2753, 2754 und 2755 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875.



Primex-Lokomotiven – stabil, robust und voller Kraft

Primex-Lokomotiven fahren voller Kraft. Sie sind das Herzstück Ihrer Anlage. Alle Modelle wurden mit größter Sorgfalt, Präzision und Liebe zum Detail entwickelt. Sie sind ihren großen Vorbildern nachempfunden, die Sie Tag für Tag auf unseren Bahnhöfen bewundern können.

Im Jahre 1978 legten alle 9.629 Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn 580 Millionen Kilometer zurück. Eine stolze „km-Leistung“, die etwa dem vierzehntausendfachen Erdumfang entspricht.

3009 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm

3010 Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 (P8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 23,7 cm

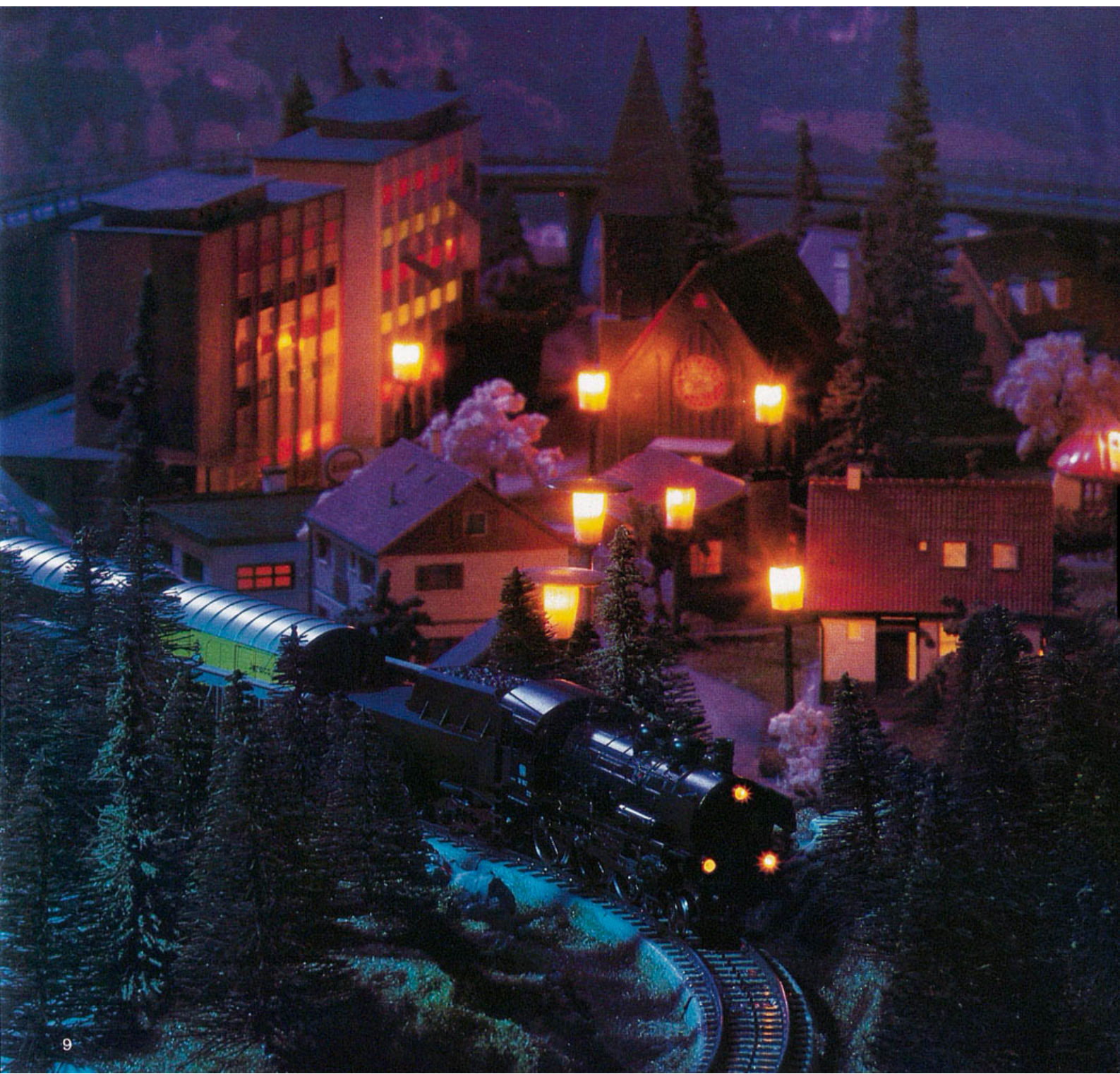
3020 Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10 cm



3008 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 (144) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 16,5 cm

3199 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

3198 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm



D-Zug- und Personenwagen haben ihren festen Platz in jeder Modellbahnanlage

4001 **Personenwagen** · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

4015 **Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand** · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4016 **Nahverkehrswagen 2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4017 **Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4197 **D-Zug-Wagen 1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4198 **D-Zug-Wagen 2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4199 **D-Zug-Schlafwagen 1. und 2. Klasse** · Modell WLABm, Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



Das Spiel mit Güterwagen – lebendig und vielseitig

Wenn die Güterwagen rollen, eröffnen sich eine Menge Möglichkeiten, noch mehr Abwechslung ins Spiel zu bringen: offene Wagen für Kohle, Bausteine, Schotter; Kesselwagen für Benzin und Öl; gedeckte Güterwagen für Stückgut und sogar Containerwagen mit abnehmbaren Containern. Auch diese Primex-Modelle sind den großen Originalen detailgetreu nachgebaut.

Im Jahre 1978 beförderte die Deutsche Bundesbahn allein 287 Millionen Tonnen Güter und über 3 Millionen Tonnen Stückgut. Um Güter auch über die Grenzen hinaus zügig zu transportieren, waren viele Verhandlungen und Verträge mit ausländischen Regierungen nötig. Heute besteht ein gut funktionierendes internationales Netz durchgehender Güterzugverbindungen.



4548 Bierwagen · Länge 11,5 cm

4549 Güterzug-Gepäckwagen · (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

4551 Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm

4552 Containerwagen Hapag Lloyd · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm

4579 Kesselwagen SHELL · Länge 10 cm

4580 Kesselwagen ARAL · Länge 10 cm

4581 Kesselwagen ESSO · Länge 10 cm

4583 Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm

4587 Säurebehälterwagen · 12 imitierte Säurebehälter · Länge 11,2 cm

4542 Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm

4544 Bananenwagen · Länge 10 cm

4545 Niederbordwagen · Länge 18 cm

4546 Weinwagen · Länge 10 cm

4547 Offener Güterwagen · Länge 11,5 cm



Erweitern Sie Ihre Primex-Anlage „Zug um Zug“

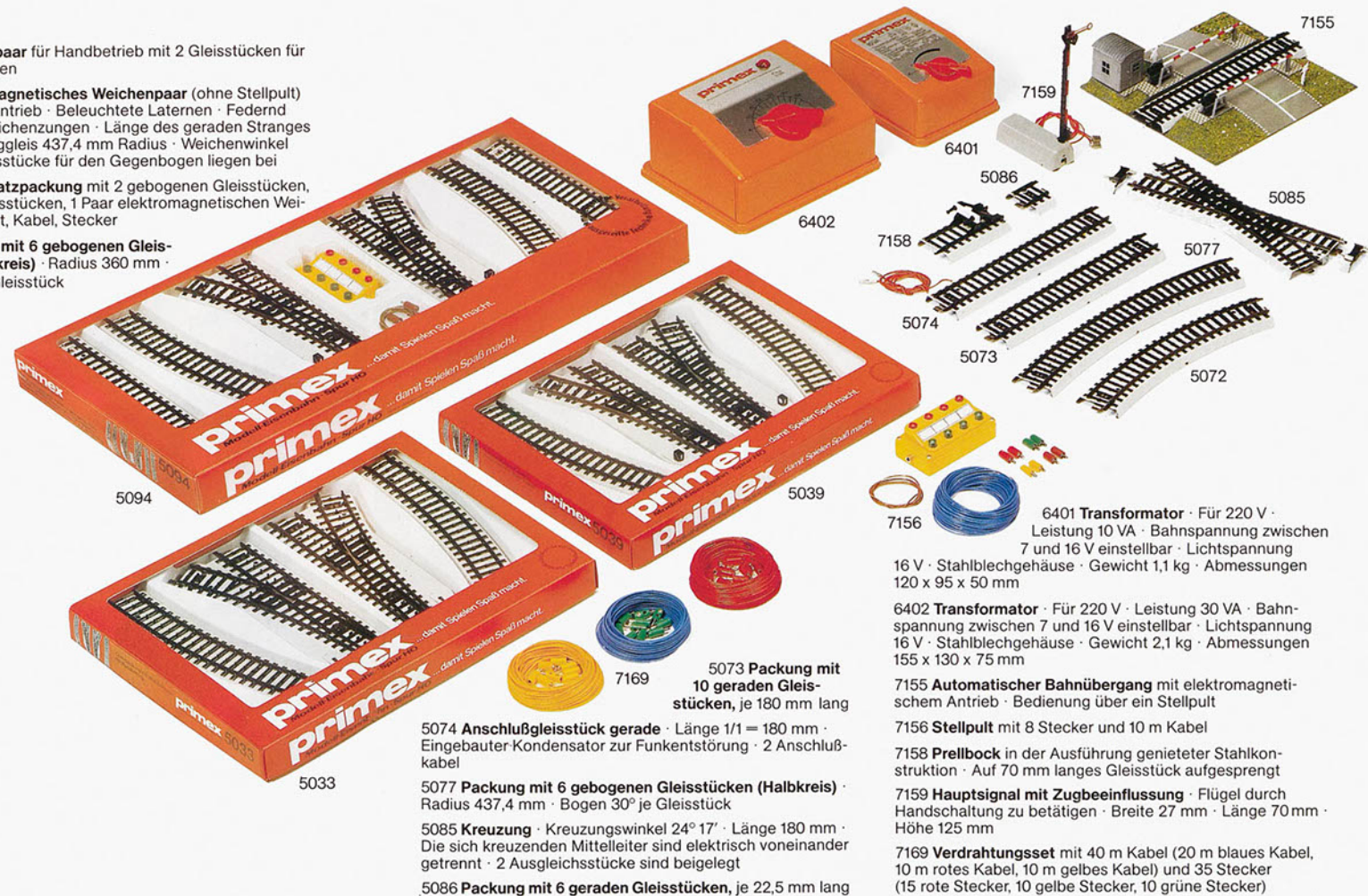
Mit den Primex-Zubehörteilen wird Ihre Modelleisenbahnanlage noch schöner und vielseitiger. Sie werden sehen: Die Freude am Ausbau wächst mit jedem Teil.

5033 Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen

5039 Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24° 17' · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei

5094 Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker

5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück



5074 Anschlußgleisstück gerade · Länge 1/1 = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkenstörung · 2 Anschlußkabel

5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück

5085 Kreuzung · Kreuzungswinkel 24° 17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt

5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, je 22,5 mm lang

6401 Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

6402 Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult

7156 Stellpult mit 8 Stecker und 10 m Kabel

7158 Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

7159 Hauptsignal mit Zugbeeinflussung · Flügel durch Handschaltung zu betätigen · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

7169 Verdrahtungsset mit 40 m Kabel (20 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel) und 35 Stecker (15 rote Stecker, 10 gelbe Stecker, 10 grüne Stecker)



So schön kann eine Modelleisenbahnanlage aussehen, die nach und nach erweitert wurde, wenn Signale den Zugverkehr regeln und eine reizvolle naturgetreue Landschaft die Anlage schmückt. Auf den beiden folgenden Seiten geben wir Ihnen ein paar Anregungen und Tips, wie Sie Ihre Primex-Modelleisenbahnanlage durch passendes Landschaftszubehör ausbauen und ergänzen können.

Bauen Sie sich Ihre Modellbahnanlage

Welch vielseitige, ja ungeahnte Möglichkeiten die Primex-Modelleisenbahn in sich birgt, zeigt sich, wenn Sie die Anlage ausbauen. Ein Vergnügen, an dem die ganze Familie teilhaben kann. Je nach Begabung, Ideenreichtum und handwerklichem Geschick, kann jeder am Bau einer attraktiven Anlage mitwirken.

Bevor Sie mit dem Aufbau beginnen, sollten Sie sinnvoll planen. Dabei stellt sich die Frage, wieviel Raum zur Verfügung steht, denn hiernach richtet sich die Gesamtgestaltung.

Ihr wichtigstes „Werkzeug“ bei der Planung ist ein weicher Bleistift und ein Radiergummi. Während Sie den Gleisplan skizzieren, haben Sie sicher schon alle landschaftlichen Gegebenheiten vor Augen. Am besten halten Sie deshalb gleich alle Land-



schaftskonturen, also Straßen, Wege, Brücken, Berge, Tunnel, im Gleisplan fest. Als Unterlage für Ihre spätere Anlage eignet sich eine Sperrholzplatte, auf der Gleisstücke, Landschaftsbauten und Modellbahnzubehör leicht befestigt werden können und auf die Sie Ihren Gleisplan maßstabgerecht übertragen.



So lassen sich mit Fliegengitter, Gips oder Pappmaché Landschaftsteile, Hügel und kleine Berge formen, die Sie dann mit preiswerten Plakafarben sehr dekorativ bemalen können. Das einfach zu verarbeitende Styropor eignet sich nicht nur besonders gut für felsiges Gebirge, sondern auch für Tunnel, die auf keiner wirklich schönen Modellbahnanlage fehlen sollten.

Mit Phantasie, etwas Geschick und einfachen Mitteln können Sie viele Teile für Ihre Modellbahnanlage selber bauen.

Auch Flüsse und Seen lassen sich recht einfach nachbilden, indem Sie eine Glasplatte von unten mit blauer Farbe bemalen. Mit Zubehörteilen, wie Grasmatten, Bäumen, Sträuchern usw. wird Ihre Modellbahnanlage erst richtig komplett. Viel Spaß beim Landschaftsbau!



Ein bißchen Technik für den Interessierten

Primex - Modelleisenbahnen fahren mit Wechselstrom über ein einzigartiges Mittelleiter-Punktkontakt-System. Das bedeutet, der Fahrstrom fließt vom Transformator über den Mittelleiter zum Motor der Lok und von dort über die beiden äußeren Schienen

Beim Primex-Motor benutzt man ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärts- und ein anderes für die Rückwärtsfahrt, wobei der Rotor zugleich als Schwungrad wirkt.

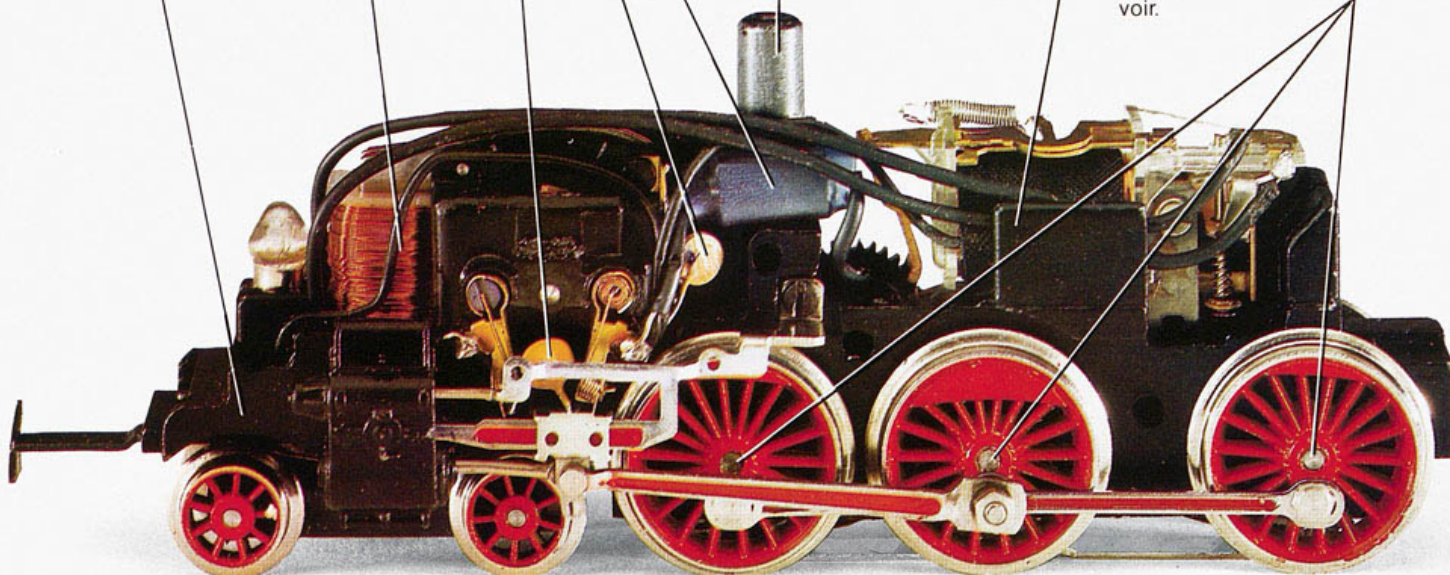
Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haftreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.

Funkentstörung nach VDE 0875.

Durch Abnehmen des Gehäuses sind alle zu ölenden und zu wartenden Stellen leicht zugänglich.

Das Umschaltersignal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.

Die Antriebsachsen laufen in verschleißbarem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.



wieder zurück. Selbst wenn Sie komplizierte Gleisfiguren aufbauen, entstehen keinerlei Schaltprobleme. Das Primex-System garantiert einen unkomplizierten Spielbetrieb und Bahnaufbau.

Der Mittel-leiter ist ein stabiles, durchgehendes Metallband mit nach oben gerichteten Punktkontakten. Obwohl nur ein Punkt zur Stromübertragung ausreichen würde, liegen mehrere am Schleifer an. Das garantiert eine immer sichere Stromabgabe.

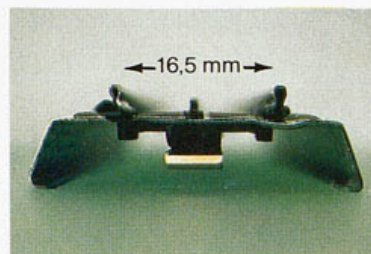
Durch den Transformator wird der Strom unseres Lichtnetzes (220 V) auf ungefährliche 16 Volt herabgesetzt.



Der Transformator ist stufenlos regelbar und leicht zu handhaben. Mit dem

Fahrtregler-

knopf bestimmen Sie ferngesteuert die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit der Züge.



Primex fährt auf der Spurbreite HO, die mit 16,5 mm Schienenabstand zu den beliebtesten Modellgrößen gehört. Denn der Maßstab 1:87 ist hervorragend für einen überschaubaren Spielbetrieb geeignet.

Die elektrische Verdrahtung ist ganz einfach

Sie müssen kein Fachmann sein, um die Primex-Modelleisenbahnanlage zu verdrahten. Alle Transformatoren und Stellpulte haben farblich gekennzeichnete Buchsen. Damit sind Fehlschaltungen fast ausgeschlossen. Genaue Hinweise für die elektrische Verdrahtung liegen diesen Primex-Packungen bei.

Bahnübergang für Fernbedienung. Die beiden blauen Kabel und das gelbe Kabel werden genau wie die elektromagnetischen Weichen verdrahtet. Mit dem grünen Knopf vom Stellpult werden die Schranken geschlossen, und mit dem roten Knopf werden sie geöffnet.

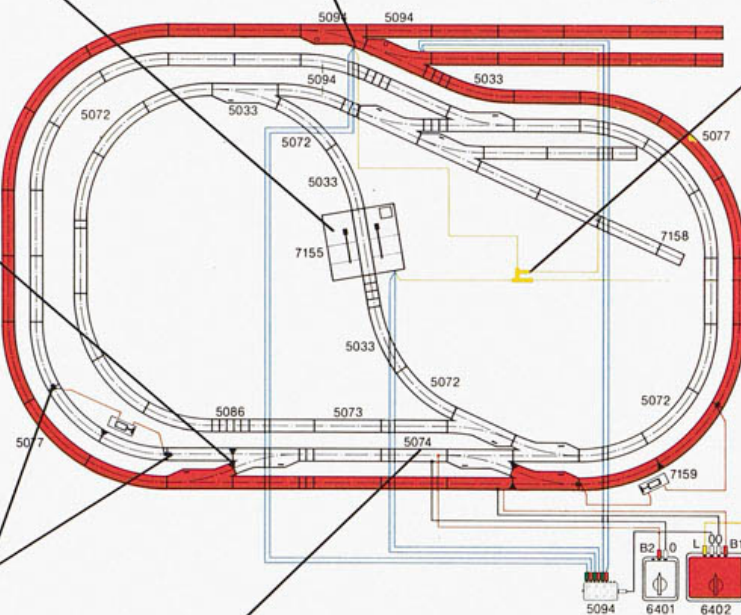
Hier sind die beiden Gleisovale durch Mittelleiterisolierungen wie bei den Signalen elektrisch voneinander getrennt. Das heißt, sowohl der äußere als auch der innere Stromkreis sind jeweils an 1 Transformator angeschlossen. Deshalb können 2 Züge unabhängig voneinander gesteuert werden.

Ausfahrtsignal für den Bahnhofsbetrieb im inneren Kreis. Durch Mittelleiterisolierungen (Kartonstreifen) werden vor dem Signal 2 Gleisstücke elektrisch von der übrigen Anlage getrennt. An jedem Signal sind 2 rote Kabel mit Anschlußlaschen, die je eine Gleisstücklänge vor und hinter dem Signal einfach zwischen die Mittelleiter-Kontaktlaschen geschoben werden. Wenn das Signal „Halt“ zeigt, bleibt jede Lokomotive auf diesem Abschnitt stehen und fährt erst bei Signalstellung „Fahrt“ wieder an.

Elektromagnetische Weichen für Fernbedienung. Die beiden blauen Kabel werden zum Stellpult geführt, welches seinerseits an der braunen Buchse des Transformators anzuschließen ist. Das gelbe Kabel dient der Beleuchtung der Weichenlaternen und dem Antrieb der

Weichen. Es muß an der gelben Buchse des Trafos angeschlossen werden. Die den Weichenpackungen beiliegenden gebogenen Gleisstücke haben die gleichen Maße wie die Weichenbogen und ermöglichen den bündigen Aufbau von Parallelgleisen.

Alle Anschlußstecker besitzen Querlöcher, so daß mehrere Stecker miteinander verbunden werden können.



Anschlußgleisstück 5074 für die Stromversorgung des inneren Gleisovals. Das Kabel mit dem roten Stecker wird zur roten Buchse, das Kabel mit dem braunen Stecker wird zur braunen Buchse des Transformators geführt.

Zeichenerklärung:

- Stromkreistreinstelle.
- Mittelleiterisolierungen sind beim Signal 7159 enthalten.
- Mittelleiteranschluß der roten Signalkabel für die Zugbeeinflussung.

Gleispläne, die Sie nachbauen können

Auf den folgenden Seiten finden Sie Gleispläne zum Nachbauen, die ja die Basis für den Auf- und Ausbau Ihrer Anlage sind.

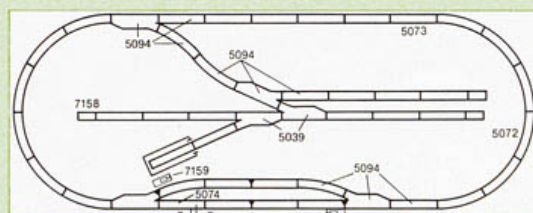
Anlage 205 x 80 cm

- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
oder
3 x 5033 Weichenpaar für den Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang

Zu jedem Gleisplan hat Primex eine Stückliste, aus der Sie alle erforderlichen Zubehörteile entnehmen können.

Selbstverständlich können Sie die hier vorgeschlagenen Anlagen jederzeit erweitern und ausbauen.

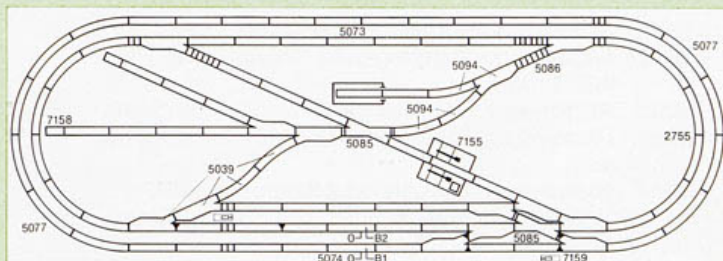
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 2 x 7159 Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 280 x 100 cm

- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 3 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 2 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 5 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult

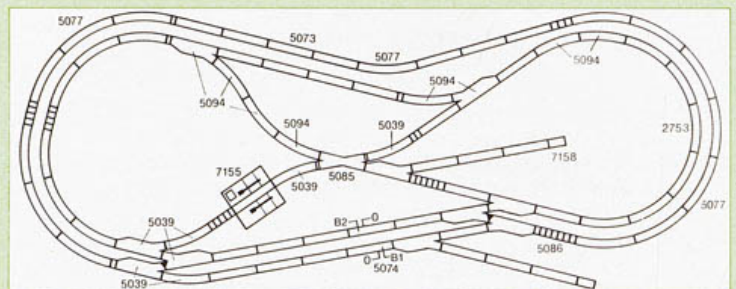
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 2 x 7159 Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 280 x 110 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
oder
1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok, 2 Personenwagen und Trafo
- 2 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
2 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 1 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang

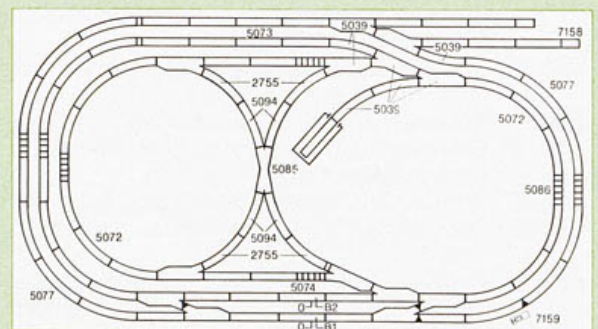
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 225 x 125 cm

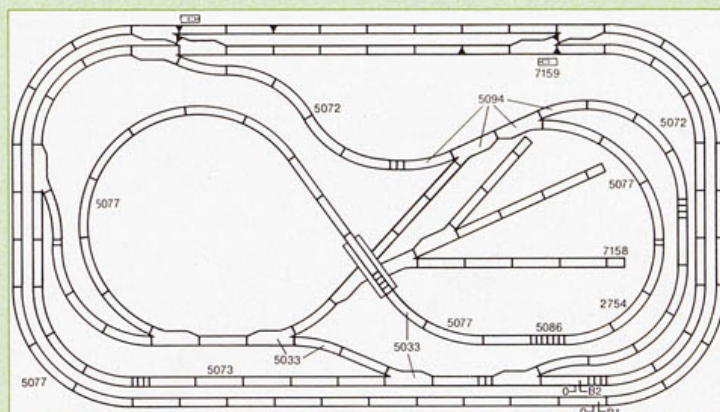
- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
oder
4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 1 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 1 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 2 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult

- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 7159 Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



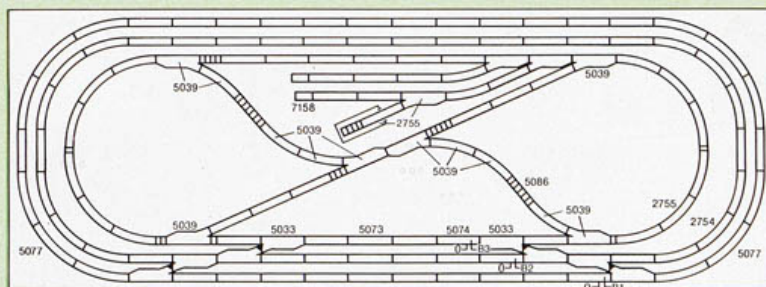
Anlage 275 x 155 cm

- 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok, 2 Personenwagen und Trafo
oder
1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220 und Trafo
- 5 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 3 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 4 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 4 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 4 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 2 x 7158 4 Prellböcke
- 2 x 7159 Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



Anlage 315 x 115 cm

- | | |
|--|---|
| 1 x 2754 Personenzug mit Tenderlok, 2 Personenwagen und Trafo | 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang |
| 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo | 2 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker |
| 4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken | 1 x 7158 2 Prellböcke |
| 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken | 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar |
| 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang | |
| 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang | |
| 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm | |



Ein tolles Angebot von Primex!

Mitmachen, Freunde, eh' der Zug abfährt!

Bestellt Euch ein poppig bunt bedrucktes Primex T-Shirt zum Super-Preis von nur **DM 7,80** alles inklusive, solange Vorrat reicht.

Ihr erhaltet Euer T-Shirt gegen Voreinsendung von DM 7,80 auf das Postscheckkonto Stuttgart, Konto-Nr. 63344-704. Gebt bei der Einzahlung Euere genaue Adresse an und –

nicht vergessen – die Bestellnummer des T-Shirts, das Ihr

haben wollt (wir können nicht umtauschen)! Dies sind die Größen:

Bestellnummer	1	2	3	4	5	6
Kindergrößen	140	152	164			
Damengrößen		34	36	38	40/42	44
Herrengrößen			44	46	48/50	52

Schreibt bitte auf die Zahlkarte folgende Bestell-Anschrift:

Primex Spielwaren GmbH
T-Shirt-Versand
7320 Göppingen



Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
7320 Göppingen
Telefon 071 61/60 82 78

