

MÄRKLIN

Gleispläne

Spur HO

410 NG

448/5

448/5

Bahnsteig

Bahnst

Bahr

Spielwaren - Albrecht
Freiburg i. B., Bertholdstr. 24

für den Spiel-und Modellbetrieb

0320

Liebe MÄRKLIN-Freunde !

In dem vorliegenden Gleisplanheft sind noch unsere alten Artikel-Nummern angegeben.

Für den Einkauf bei Ihrem MÄRKLIN-Händler verwenden Sie jedoch bitte unsere neuen Artikel-Nummern. Auf der letzten Seite finden Sie eine Gegenüberstellung der neuen und alten Nummern, soweit sie in diesem Heft verwendet werden.

Dear MÄRKLIN friends,

This present folder of track lay-outs shows our old numbers for the individual articles as yet.

But when making purchases from your MÄRKLIN dealer it will be helpful to use our new article numbers. These you will find on the last page showing the old and new numbers side by side, in so far as they apply to this folder.

Chers amis de MÄRKLIN,

Dans cette brochure, les articles MÄRKLIN sont encore désignés sous leurs anciens numéros.

Nous vous conseillons cependant d'utiliser pour vos achats les nouveaux numéros. Afin de vous faciliter ce travail, nous vous joignons, à la dernière page de cette brochure un tableau de correspondance entre anciens et nouveaux numéros pour les articles mentionnés dans cette brochure.

MÄRKLIN-Gleispläne für den Spiel- und Modellbetrieb mit Standard-Gleisstücken Spur HO

Die Pläne in diesem Heft können als Ganzes genommen werden. In weit größerem Maße sollen dieselben jedoch Einzelheiten für den eigenen Entwurf von Anlagen bieten. Insbesondere können einzelne Partien aus den Anlagen in selbst entworfene Anlagen übernommen werden. Zu diesem Zweck findet man die wichtigsten Winkel und Maße auf den Seiten 4 und 5. Vor der Verwendung des Heftes sollten die folgenden Besonderheiten zur Kenntnis genommen werden:

1. Elektrische Trennung innerhalb der Anlagen

Die Stromkreiseinteilung in den einzelnen Anlagen richtet sich nach der Zahl der zu betreibenden Lokomotiven. Aus diesem Grunde wurde auf die Angabe der isolierten Stellen in den Gleisplänen verzichtet. Demzufolge konnte in den Stücklisten die benötigte Anzahl von Anschlußgleisstücken nicht angegeben werden. Näheres über Unterteilung einer Anlage in verschiedene Stromkreise findet sich in dem Abschnitt „Der Betrieb mit beliebig vielen Zügen“ im Handbuch „Die MÄRKLIN-Bahn HO und ihr großes Vorbild“.

2. Entkupplungsgleisstücke

Durch den Einbau von Entkupplungsgleisstücken 3601 EK mit 3601 EKL an mehreren Stellen der Gleisanlage kann der Zugbetrieb interessanter gestaltet werden. Die in den Figuren eingezeichneten Entkupplungsgleisstücke können daher nach Belieben vermehrt werden.

3. Neigungen

In einigen Figuren ist der Bau von Neigungen mit Hilfe von MÄRKLIN-Brücken, Rampen und Pfeilern dargestellt. Es können gegebenenfalls weitere auf geeigneten Unterlagen verlegte Neigungen vorgesehen werden.

4. Doppelte Kehrschleifen

Ist in einer Anlage eine doppelte Kehrschleife vorhanden, so ist mit ihrer Hilfe die Wendung der Züge möglich, ohne daß dabei Kupplungen gelöst werden müssen.

5. Gleisstücke 3601 U

In verschiedenen Anlagen dieses Heftes wurden solche Gleisstücke vorgesehen. Es wird darauf hingewiesen, daß sie nur von Lokomotiven kleineren Typs befahrbar sind. Der Kreisdurchmesser dieser Gleisstücke beträgt 61 cm.

6. Signale

Die für die Betriebssicherheit erforderlichen Signale wurden eingezeichnet. Auf die Angabe der Trennstellen für die Zugbeeinflussung durch die Hauptsignale wurde verzichtet. Unter Umständen kann die Zahl der Signale verringert werden.

7. Oberleitung

Die Zusammensetzung der Oberleitung ändert sich bei Verwendung von Signalen mit Zugbeeinflussung. Für diese müssen Oberleitungsteile durch die Oberleitungsgarnitur für Signale 409 GS ersetzt werden.

Die Fahrdraststücke 409 RR und 409 R wurden in den Plänen nicht angegeben. Ihre Verwendung ist aus der Lage im Gleisplan, im besonderen aus dem Mastabstand zu ersehen.

Jeder Turmmast 409 T kann durch die Bogenlampe mit Gittermast 448/3 ersetzt werden.

Bei Verwendung des ferngesteuerten Drehkrans mit Hebemagnet 451/2 G ist bei den Ortsgüterbahnhöfen auf die Oberleitung zu verzichten.

8. Empfangsgebäude

Sind die Umrisse des Empfangsgebäudes auf den Gleisplänen nur gestrichelt ausgeführt, so ist der für sie benötigte Platz bei der Angabe der Abmessungen der einzelnen Anlagen nicht mit enthalten.

9. Ausgestaltung der Anlagen

Die Pläne der Anlagen in diesem Heft wurden in dem Bestreben gemacht, möglichst viele Einzelheiten zu zeigen. Dies führte dazu, daß für den Aufbau der Landschaft und dergleichen nur mehr wenig Platz übrig bleibt. Dem könnte dadurch begegnet werden, daß man gewisse Anlagenteile nicht mit übernimmt oder die Ovale um die Gesamtanlage weiter gestaltet.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

MÄRKLIN Track Layout Plans for Gauge HO Toy and Model Railway using the standard track sections

The layout plans in this booklet may be used just as they are, though they are intended to a far greater extent to be used as details for systems built up to one's own designs. Certain parts of the layouts will be particularly useful in designing one's own system and some rather important guidance and sizes in connection with this will be found on pages 4 and 5. The following special features should be borne in mind before making use of this booklet.

1. Electrical Separation within Systems

The way the circuit is split up among the separate systems, will depend on the number of locomotives to be run and therefore no attempt has been made to show isolating points in the layout plans; consequently, the number of track contact sections required for the larger systems cannot be given. More information regarding splitting up a system into different circuits will be found in the section on "Running as Many Trains as you like" of the handbook on "The MÄRKLIN Miniature Railway HO and its Big Prototype".

2. Uncoupling Track Sections

Running the trains can be made a lot more interesting if uncoupling track sections (No. 3601 EK with 3601 EKL) are provided at several places on the system. The sections of this kind shown in the figures can therefore be increased as desired.

3. Gradients

Some of the figures show the construction of gradients by using MÄRKLIN bridges, ramps and piers. Additional gradients laid on suitable foundations can also be provided if needs be.

4. Double Reversing Loops

Trains can be turned round without uncoupling on a double reversing loop if there is one in the system.

5. Track Sections 3601 U

Track sections of this kind are included in various layouts in this book and we would like to point out that only the smaller types of locomotive can run over them. The circle diameter of these track sections is 2 ft. (61 cm).

6. Signals

The signals required for safe working are shown, but no attempt has been made to give the disconnection points for train control by home signals. The number of signals can be reduced, should circumstances call for it.

7. The Overhead Wire

The overhead wire layout is altered where signals with train control are used, the overhead wire components having to be replaced by the overhead wire fittings for signals, No. 409 GS.

Overhead wire sections Nos. 409 RR and 409 R are not shown on the plans. Their use can be seen from the location in the track plan, especially from the mast spacing.

Any tower mast No. 409 T can be replaced by the arc lamp with lattice mast No. 448/3.

The overhead wire is dispensed with at local goods stations where the swinging crane with lifting magnet No. 451/2 operated by remote control is used.

8. Station Buildings

Where the outline of the station buildings is only shown by dotted lines on the track plans, the space required for them is not included in the dimensions for the individual layouts.

9. The Build-up of Systems

The layout plans in this booklet have been made with a view to showing as many details as possible and this has led to very little space being left for building up the landscape and so on. This could be met by certain parts of the system not being taken, or else by making the ovals larger round the system as a whole.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

Plans de réseaux MÄRKLIN pour l'écartement HO s'étendant du réseau d'enfant au réseau de modéliste réalisés à l'aide des éléments de voie standard.

Les plans contenus dans cette brochure peuvent servir de base pour la réalisation de votre réseau; nous désirons cependant avant tout inspirer votre propre initiative et vous guider dans la réalisation de votre réseau. C'est ainsi que certaines parties de ces plans pourront être incorporées dans un réseau projeté par vous-même. Pour vous faciliter ce travail, nous avons reporté sur les pages 4 et 5 les dimensions fondamentales ainsi que les angles usuels. Les quelques conseils qui suivent vous seront d'une grande utilité pour la compréhension de cette brochure.

1. Subdivision du réseau en tronçons isolés

La subdivision d'un réseau en tronçons isolés sera fonction du nombre de trains que l'on veut faire circuler sur le réseau. Les points de sectionnement n'ont donc pas été indiqués sur les plans; le nombre d'éléments de voie prise de courant dépendra du nombre de cantons isolés et n'est par conséquent pas indiqué. Pour plus de détails concernant la subdivision en tronçons isolés nous renvoyons au manuel « Les chemins de fer MÄRKLIN HO et leurs grands prototypes ».

2. Éléments de voie dételeurs

L'implantation de plusieurs éléments 3601 EK avec 3601 EKL rend l'exploitation du réseau plus intéressante. Rien ne s'oppose à ce que leur nombre soit plus grand que celui indiqué sur les schémas de cette brochure.

3. Voies en pente

La réalisation de voies en pente, de rampes d'accès, de ponts et de piliers de ponts est expliquée dans certains plans. Il est cependant possible de prévoir des pentes supplémentaires ainsi que d'autres ponts.

4. Raquettes doubles

Si l'on veut pouvoir retourner un convoi sans avoir à dételer la locomotive, il faut prévoir une raquette double dans le réseau.

5. Éléments de voie 3601 U

On a prévu l'utilisation de tels éléments sur quelques plans figurant dans cette brochure; remarquons que seules les petites locomotives peuvent circuler sur ces éléments de voie. Le diamètre du cercle de ces éléments de voie est 61 cm.

6. Signaux

Tous les signaux nécessaires pour assurer la sécurité du trafic sur le réseau ont été prévus sur les plans. Par contre les points de sectionnement (signaux avec influence sur la marche des trains) ne sont pas signalés. Sous certaines conditions on peut réduire le nombre de signaux.

7. Ligne aérienne

La liste des éléments nécessaires à la confection de la ligne aérienne ne tient pas compte des signaux. Il faudra un ensemble 409 GS par signal influençant la marche des trains. Les éléments correspondants seront à déduire de la liste.

Sur les plans on n'a pas spécifié l'emplacement des éléments de caténaire 409 R et 409 RR; l'espacement des mâts suffit pour expliquer le montage de la caténaire.

Signalons que les mâts à portiques 409 T peuvent être remplacés par des lampadaires 448/3.

L'implantation d'une grue 451/2 G interdit le montage de la caténaire au-dessus des voies de la gare de marchandises desservies par la grue.

8. Bâtiments voyageurs

Dans l'évaluation de l'encombrement total il n'a pas été tenu compte des bâtiments voyageurs lorsque ceux-ci sont dessinés en pointillé sur les plans.

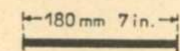
9. Réalisation des paysages

Le but de cette brochure est de donner de nombreuses idées aux amis de MÄRKLIN quant à la réalisation du réseau ferré. Il en résulte que la place disponible pour le paysage est faible. L'amateur qui voudrait habiller son réseau d'un paysage peut y remédier soit en supprimant certaines parties du plan, soit en augmentant les dimensions totales du réseau.

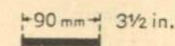
GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

MANUFACTURE DE JOUETS F I N S EN MÉTAL

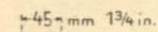
Zusammenstellung der in den Plänen verwendeten Kurzzeichen, Symbole und die Abmessungen der einzelnen Zubehörteile



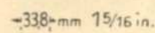
3601 D 1/1 (3600 D 1/1)



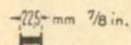
3601 D 1/2 (3600 D 1/2)



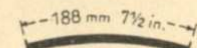
3601 D 1/4 (3600 D 1/4)



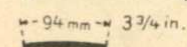
3601 D 3/16 (3600 D 3/16)



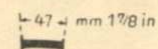
3601 D 1/8 (3600 D 1/8)



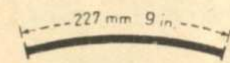
3601 A 1/1 (3600 A 1/1)



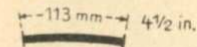
3601 A 1/2 (3600 A 1/2)



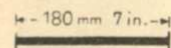
3601 A 1/4 (3600 A 1/4)



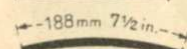
5200 (3700 A 1/1)



5201 (3700 A 1/2)



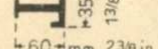
3601 KG (3600 KG)



3601 KGR (3600 KGR)



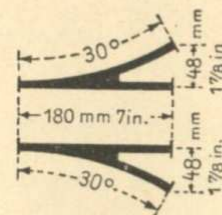
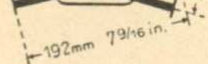
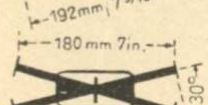
461 B, 462



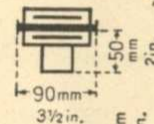
3601 K (3600 K)



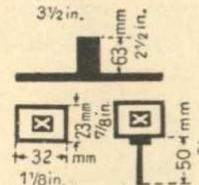
5126 (3600 DKWS)



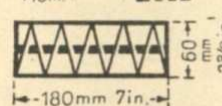
Weichenpaar
Pair of points
Paire d'aiguillages



3601 EK mit 3601 EKL (3600 EKS)

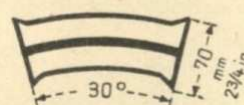


409 M

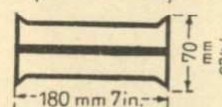


409 T

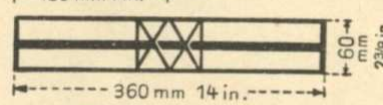
409 ZA



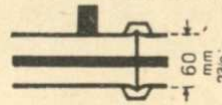
7162 (466)



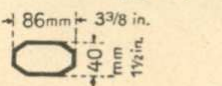
7167 (468 A)



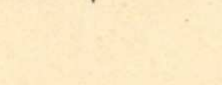
7168 (468 D)



7163 (467/2)

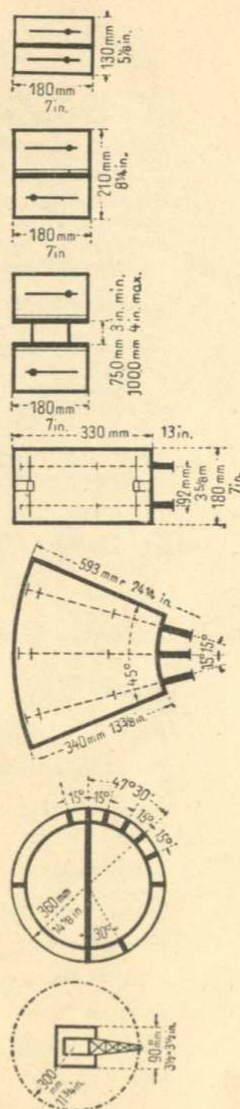


409 MB



467 P/3 c

Summary of the abbreviations and symbols used in the Plans and the dimensions of the individual accessories



457/1 (457 B)

459/1 G (459 MG)

459/1 G mit 459/1 ZG (459 MG mit 459 ZG)

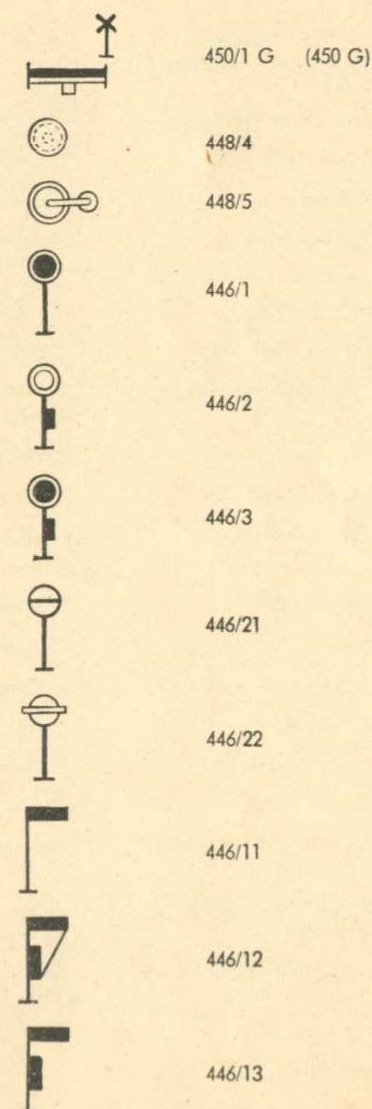
412

411 B

410 NG

451/2 G

Tableau synoptique des abréviations, symboles et dimensions des différents éléments entrant dans la composition des réseaux



Bei den Plänen der Seiten 7 bis 28 sind folgende Bezeichnungen verwandt:

The following descriptions are used in the plans on pages 7 to 28:

Répertoire des symboles utilisés sur les plans des pages 7 à 28:

Ablaufberg	Marshalling hump	Butte de débranchement	Lokeinfahrgleis	Engine incoming road	Voie d'entrée pour locomotives
Abstellgleis	Siding	Voie de stationnement	Lokumfahrgleis	Engine bypass road	Voie de contournement pour locomotives
Ausfahrgleis	Departure track	Voie de sortie	Lokverkehrsgleis	Engine traffic road	Voie de manœuvres pour locomotives
Ausziehgleis	Lead track	Voie d'accès à la butte	Lokomotiv- oder Verkehrsgleis	Engine or traffic road	Voie de manœuvres ou locomotives
Bahnsteig	Platform	Quai	Nebengebäude	Annex	Bâtiment annexe
Einfahrgleis	Arrival track	Voie d'entrée	Oberleitung	Overhead system	Caténaire
Einlaufgleis für Ortsgüterbahnhof	Inwards road for local goods station	Voie d'accès à la gare de marchandises	Ortsgüterbahnhof	Local goods station	Gare de marchandises
Empfangsgebäude	Station building	Bâtiment voyageurs	Ortsgüter- oder Verschiebebahnhof	Local goods or shunting station	Faisceau de triage local
Empfehlenswertes Zubehör	Advisable accessories	Accessoires recommandables	Personenwagen-Abstellgleis	Coaching stock siding	Voie de garage pour wagons voyageurs
Expreßgut	Express goods	Colis express	Personen- oder Güterzug nach Wahl	Passenger or Goods Train according to customers wishes	Train de marchandises ou de voyageurs selon choix
Freiladegleis	Open siding	Cour de chargement	Prellbock	Stop Block	Heurtoir
Gleisharfe	Gridiron yard	Voies du faisceau de triage	Rangierlokomotive	Locomotive for switching operations	Locomotive de manœuvre
Gleisstücke	Track sections	Éléments de voie	rechts	right side	à droite
Größe	Size	Grandeur	Signale	Signals	Signaux
Güterabfertigung	Goods outwards depot	Bâtiment PV (Expédition)	Stellwerk	Locking frame	Poste de commande
Güterbahnhof	Goods station	Gare PV	Stückgutverladegleise	Parcels or piece goods siding	Voies de chargement aux quais hauts
Güterhalle	Open goods shed	Halle PV	Transformator	Transformer	Transformateur
Güterschuppen	Goods shed	Bâtiment PV	Überholungsgleis	Overtaking road	Voie de dépassement
Güterwagen-Umstellbahnhof	Goods transfer station	Gare de triage	Umfahrgleis	Bypass road	Voie de contournement
Güterzug nach Wahl	Goods train as per selection	Train de marchandises suivant choix	Verladegleis	Loading bay	Voie de chargement
Hilfszuggleis	Breakdown train siding	Voie de stationnement pour le convoi de secours	Verschiebebahnhof	Shunting station	Gare de triage
Laderampe	Loading ramp	Quai haut	Wagenabstellgleis	Coaching stock sidings	Voie de garage
links	left side	à gauche	Wartegleis	Service siding	Voie d'attente
Lokausfahrgleis	Engine outgoing road	Voie de sortie pour locomotives	Züge nach Wahl	Trains as per selection	Trains suivant choix

Einfache Anlagen

Simple Track Layouts · Réseaux simples

Fig. 1

Gleisstücke:

12 — 3601 A 1/1
7 — 3601 D 1/1
1 — 457/1

Oberleitung:

13 — 409 M
3 — 409 RR
9 — 409 R
1 — 409 PH
1 — 409 PN

Signale:

4 — 446/1
4 — 446/11

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Personen- oder Güterzug nach Wahl,
1 Transformator, 1 Güterschuppen, 1 Lade-
rampe, 2 Bogenlampen 448/5

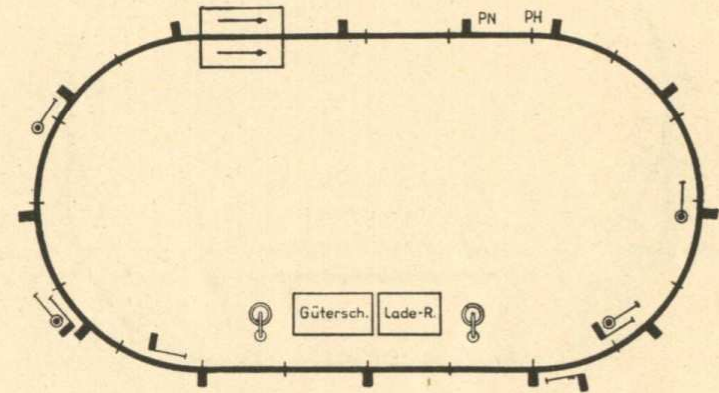


Fig. 1 Größe 153 × 81 cm (5 ft. 2 in. × 2 ft. 8½ in.)

Fig. 2

Gleisstücke:

14 — 3601 A 1/1
9 — 3601 D 1/1
1 — Weiche rechts oder links
1 — 462

Oberleitung:

16 — 409 M
3 — 409 RR
11 — 409 R
1 — 409 P
1 — 409 PH
1 — 409 PN
3 — 409 V

Signale:

3 — 446/1
1 — 446/3
3 — 446/11
1 — 446/13
2 — 446/21

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Güterzug nach Wahl, 1 Transformator,
1 Güterschuppen, 1 Bogenlampe 448/5

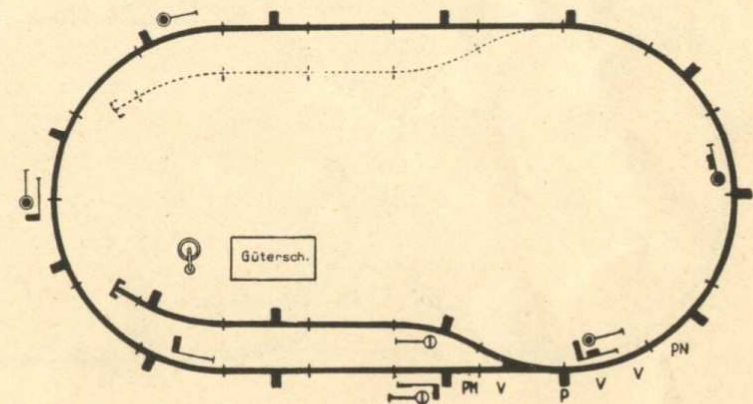


Fig. 2 Größe 150 × 79 cm (5 ft. × 2 ft. 8 in.)

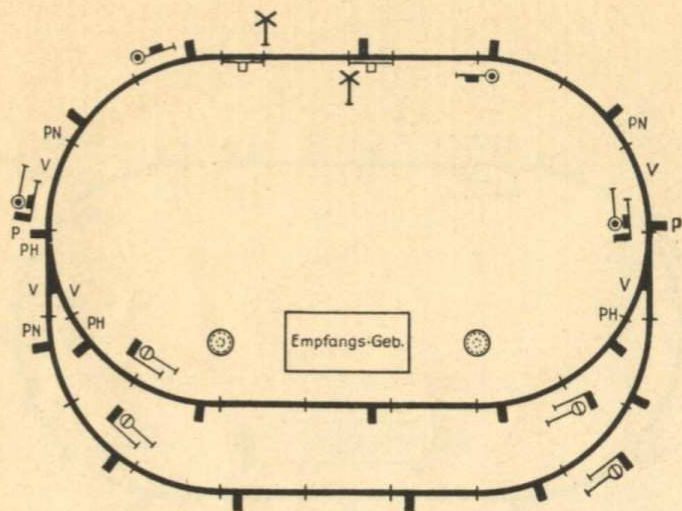


Fig. 3 Größe 135 × 100 cm (4 ft. 6 in. × 3 ft. 4 in.)

Fig. 3

Gleisstücke:

- 16 — 3601 A 1/1
- 8 — 3601 D 1/1
- 1 — Paar Weichen
- 2 — 450/1 G

Empfehlenswertes Zubehör:

- 1—2 Züge nach Wahl, 1—2 Transformatoren,
- 1 Empfangsgebäude, 2 Bahnhofsleuchten 448/4

Signale:

- 2 — 446/1
- 2 — 446/3
- 4 — 446/11
- 2 — 446/13
- 4 — 446/21

Oberleitung:

- 18 — 409 M
- 4 — 409 RR
- 10 — 409 R
- 2 — 409 P
- 3 — 409 PH
- 3 — 409 PN
- 5 — 409 V

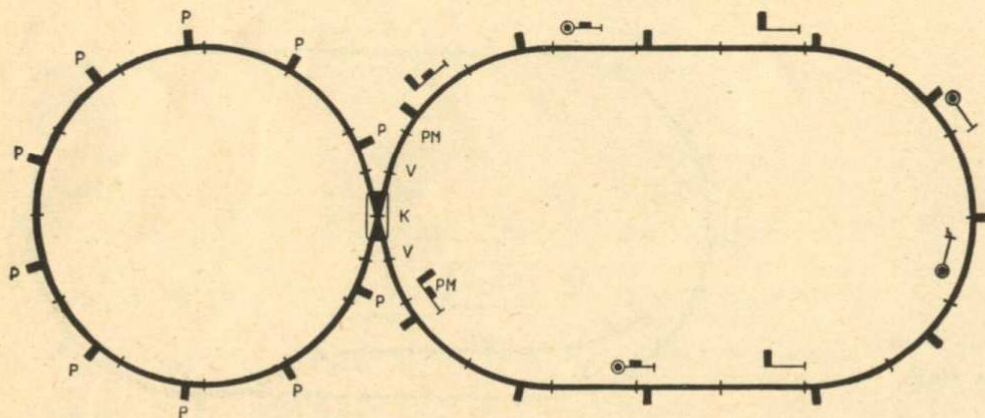


Fig. 4 Größe 210 × 81 cm (7 ft. × 2 ft. 8 1/2 in.)

Fig. 4

Gleisstücke:

- 20 — 3601 A 1/1
- 4 — 3601 A 1/2
- 6 — 3601 D 1/1
- 1 — 5126

Empfehlenswertes Zubehör:

- 2 Züge, 2 Transformatoren

Signale:

- 2 — 446/1
- 2 — 446/3
- 2 — 446/11
- 2 — 446/13

Oberleitung:

- 21 — 409 M
- 2 — 409 RR
- 8 — 409 R
- 10 — 409 P
- 1 — 409 PH
- 1 — 409 PN
- 2 — 409 V
- 1 — 409 K

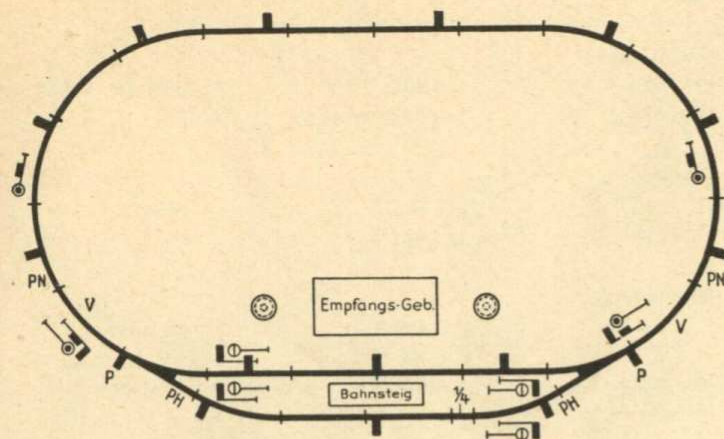


Fig. 5 Größe 150 × 90 cm (5 ft. × 3 ft.)

Fig. 5

Gleisstücke:

- 12 — 3601 A 1/1
- 10 — 3601 D 1/1
- 1 — 3601 D 1/4
- 1 — Paar Weichen

Signale:

- 2 — 446/1
- 2 — 446/3
- 4 — 446/11
- 2 — 446/13
- 4 — 446/21

Oberleitung:

- 16 — 409 M
- 4 — 409 RR
- 9 — 409 R
- 2 — 409 P
- 2 — 409 PH
- 2 — 409 PN
- 2 — 409 V

Empfehlenswertes Zubehör:

- 1 Güter- oder Personenzug nach Wahl, 1 Transformator, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahn- hofsleuchten 448/4

Fig. 6

Gleisstücke:

- 14 — 3601 A 1/1
- 15 — 3601 D 1/1
- 1 — Paar Weichen

Signale:

- 4 — 446/3
- 2 — 446/11
- 2 — 446/12
- 2 — 446/13
- 4 — 446/21

Oberleitung:

- 20 — 409 M
- 5 — 409 RR
- 12 — 409 R
- 2 — 409 P
- 2 — 409 PH
- 2 — 409 PN
- 3 — 409 V

Empfehlenswertes Zubehör:

- 1—2 Züge nach Wahl, 1—2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahn- hofsleuchten 448/4

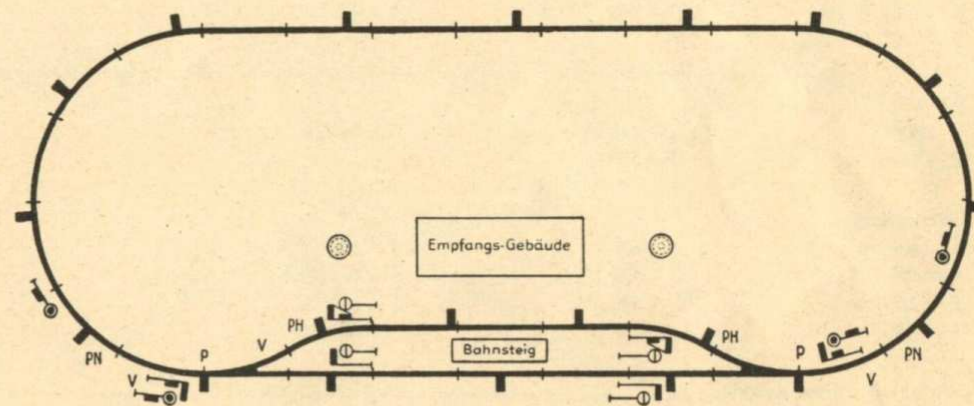


Fig. 6 Größe 207 × 81 cm (6 ft. 11 in. × 2 ft. 8 1/2 in.)

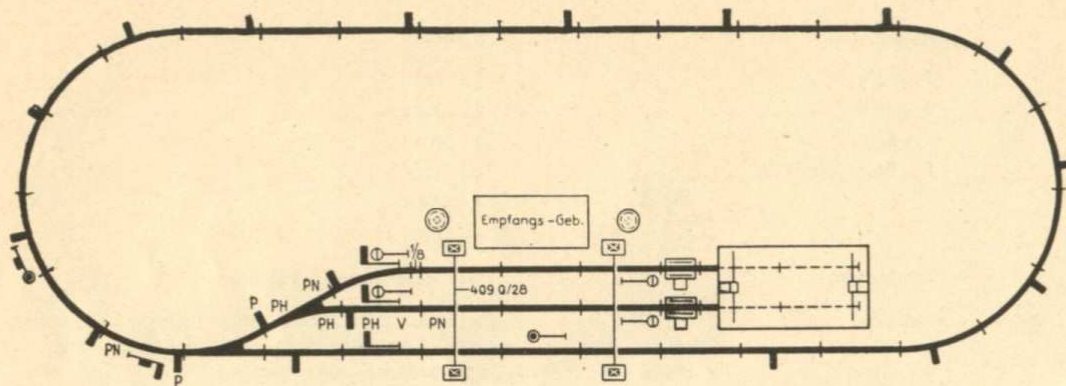


Fig. 7 Größe 243 × 85 cm (8 ft. 1 in. × 2 ft. 10 in.)

Fig. 7

Gleisstücke:

13 — 3601 A 1/1	1 — 3601 D 1/8	2 — 3601 EK + EKL
28 — 3601 D 1/1	1 — Paar Weichen	1 — 412

Signale:

1 — 446/1	3 — 446/11	4 — 446/21
1 — 446/3	1 — 446/13	

Oberleitung:

19 — 409 M	2 — 409 P	2 — 409 Q/28
4 — 409 T	3 — 409 PH	6 — 409 J
10 — 409 RR	3 — 409 PN	1 — 409 LG
14 — 409 R	1 — 409 V	

Empfehlenswertes Zubehör:

1—2 Züge, 1—2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 2 Bahnhofsleuchten 448/4

Fig. 8

Gleisstücke:

18 — 3601 A 1/1	1 — 3601 D 1/4	2 — Paar Weichen
2 — 3601 A 1/2	3 — 3601 D 3/16	2 — 3601 EK + EKL
24 — 3601 D 1/1	3 — 3601 D 1/8	1 — 412
5 — 3601 D 1/2		

Signale:

4 — 446/1	7 — 446/11	5 — 446/21
3 — 446/3	3 — 446/13	

Oberleitung:

21 — 409 M	6 — 409 P	12 — 409 J
8 — 409 T	13 — 409 PN	4 — 409 Q/28
9 — 409 RR	11 — 409 PH	1 — 409 LG
11 — 409 R	11 — 409 V	1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Zug, 1 Transformator, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahnhofsleuchten 448/4

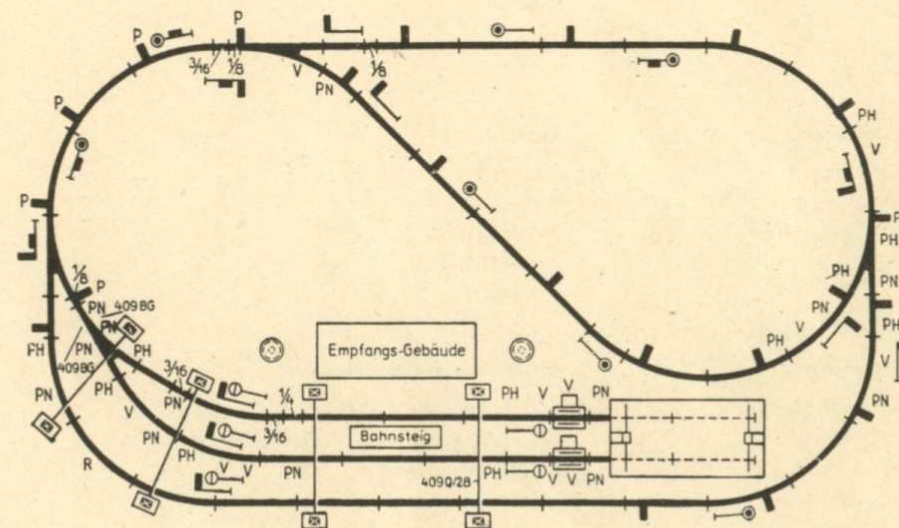


Fig. 8 Größe 188 × 110 cm (6 ft. 4 in. × 3 ft. 8 in.)

Die Kehrschleife ermöglicht die Rückkehr des Zuges in den Kopfbahnhof.
The reversing loop enables a train to return to the Main Station.
Le train peut par suite de la raquette retourner dans la gare terminus.

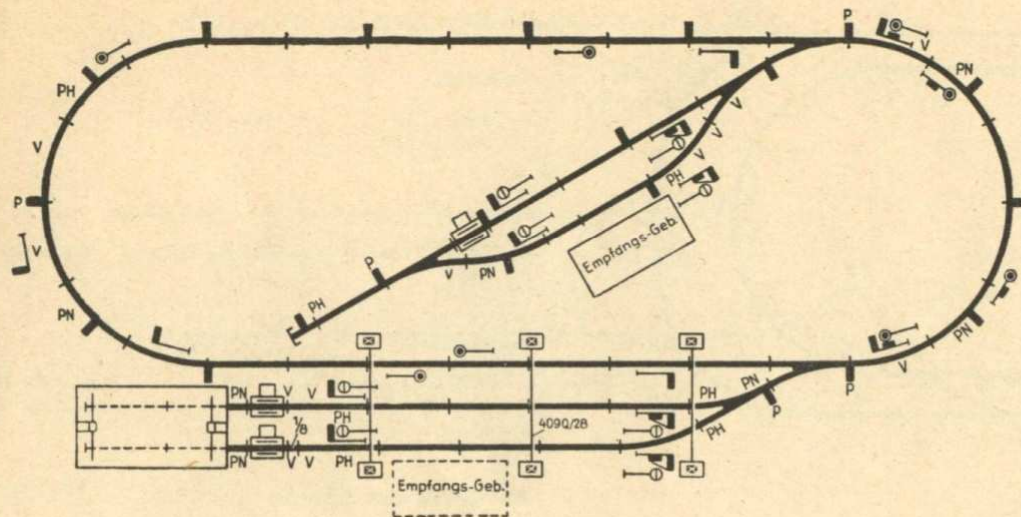


Fig. 9 Größe 225 × 100 cm (7 ft. 6 in. × 3 ft. 4 in.)

Mit 2 Kopfbahnhöfen · With two Main Stations · Avec 2 gares terminus

Fig. 9

Gleisstücke:

15 — 3601 A 1/1	1 — 3601 D 1/8	3 — 3601 EK + EKL
32 — 3601 D 1/1	2 — Paar Weichen	1 — Prellbock
1 — 3601 D 1/2	1 — Weiche links	1 — 412

Signale:

6 — 446/1	8 — 446/11	2 — 446/13
2 — 446/3	4 — 446/12	8 — 446/21

Oberleitung:

21 — 409 M	6 — 409 P	9 — 409 J
6 — 409 T	7 — 409 PH	3 — 409 Q/28
15 — 409 RR	7 — 409 PN	1 — 409 LG
7 — 409 R	12 — 409 V	

Empfehlenswertes Zubehör:

3 Züge, 3 Transformatoren, 2 Empfangsgebäude

Fig. 10

Gleisstücke:

14 — 3601 A 1/1	4 — 3601 D 1/8
28 — 3601 D 1/1	2 — Paar Weichen
2 — 3601 D 3/16	1 — 3601 K

Signale:

8 — 446/1	8 — 446/11
4 — 446/3	4 — 446/13

Oberleitung:

32 — 409 M	6 — 409 PH
12 — 409 RR	6 — 409 PN
2 — 409 R	10 — 409 V
14 — 409 P	1 — 409 K

Empfehlenswertes Zubehör:

2 Züge, 2 Transformatoren

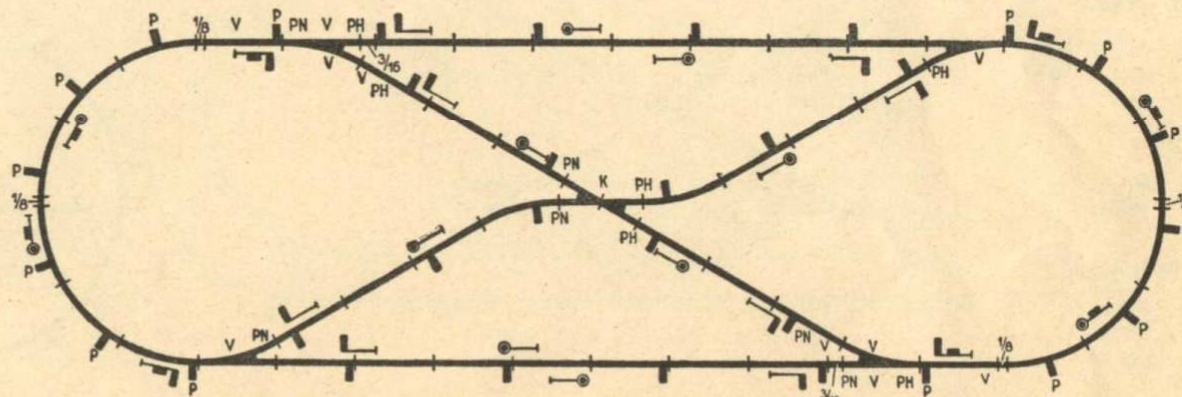


Fig. 10 Größe 267 × 84 cm (8 ft. 11 in. × 2 ft. 10 in.)

Mit doppelter Kehrschleife · With double reversing loop · Réseau avec raquette double

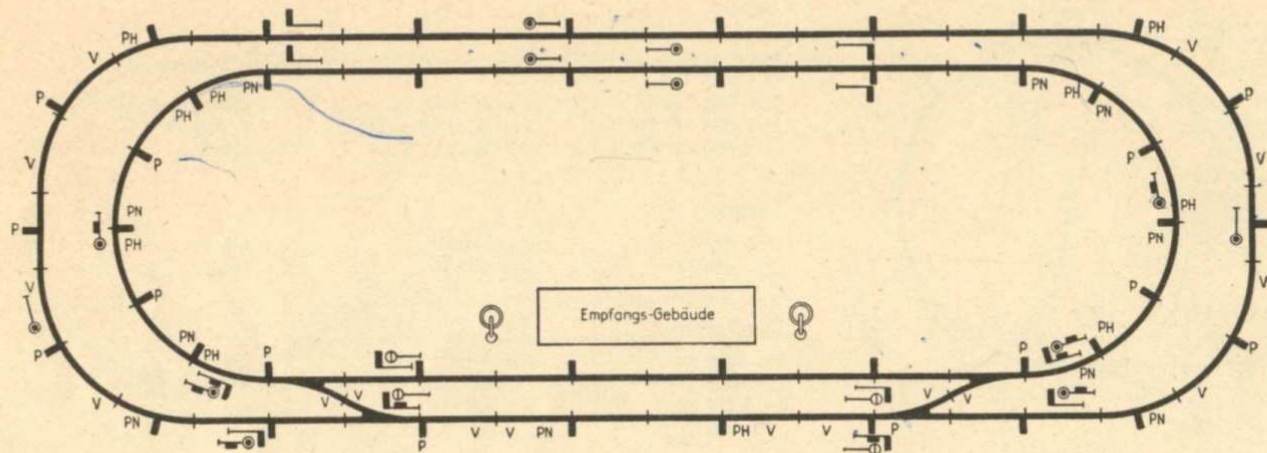


Fig. 11 Größe 297 × 100 cm (9 ft. 10 in. × 3 ft. 4 in.)

Fig. 11

Gleisstücke:

24 — 3601 A 1/1 2 — Paar Weichen
40 — 3601 D 1/1

Signale:

6 — 446/1 8 — 446/11 4 — 446/21
6 — 446/3 4 — 446/13

Oberleitung:

44 — 409 M 14 — 409 P 10 — 409 PN
18 — 409 RR 10 — 409 PH 16 — 409 V
4 — 409 R

Empfehlenswertes Zubehör:

2—4 Züge, 2—4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude,
2 Bogenlampen 448/5

Fig. 12

Gleisstücke:

13 — 3601 A 1/1 1 — 3601 D 1/2 2 — 3601 EK + EKL
26 — 3601 D 1/1 2 — Paar Weichen 4 — Prellböcke

Signale:

4 — 446/1 4 — 446/11 2 — 446/13
2 — 446/3 2 — 446/12 3 — 446/21

Oberleitung:

30 — 409 M 5 — 409 P 5 — 409 PN
14 — 409 RR 5 — 409 PH 4 — 409 V
6 — 409 R

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 1 Zug, 1—2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Güterschuppen, 1 Laderampe,
2 Bahnhofsleuchten 448/4, 2 Bogenlampen 448/5

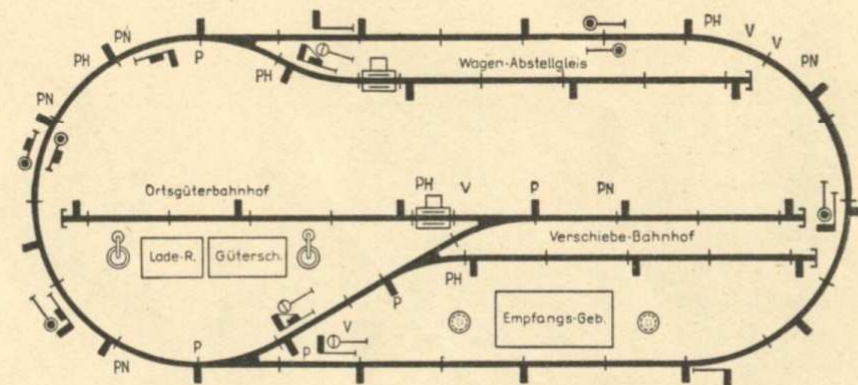


Fig. 12 Größe 185 × 81 cm (6 ft. 2 in. × 2 ft. 8 1/2 in.)

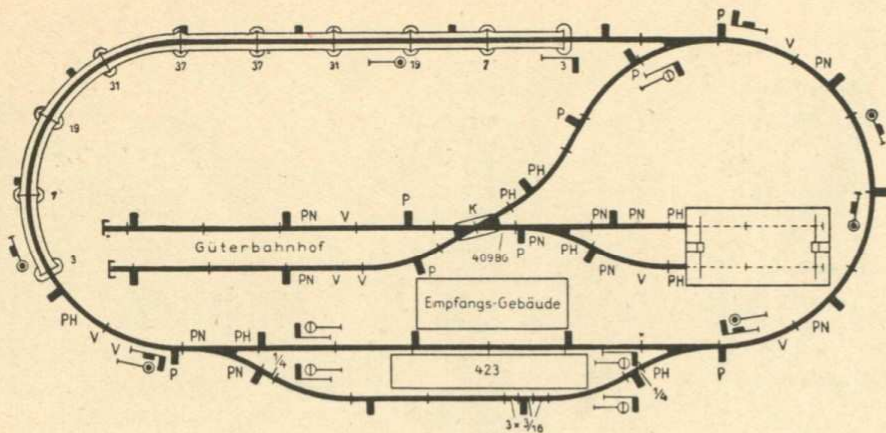


Fig. 13 Größe 208 X 95 cm (6 ft. 11 in. X 3 ft. 2 in.)

Mit kleiner Neigung - With slight incline
Comporte un tronçon de voie en pente

Fig. 14

Gleisstücke:

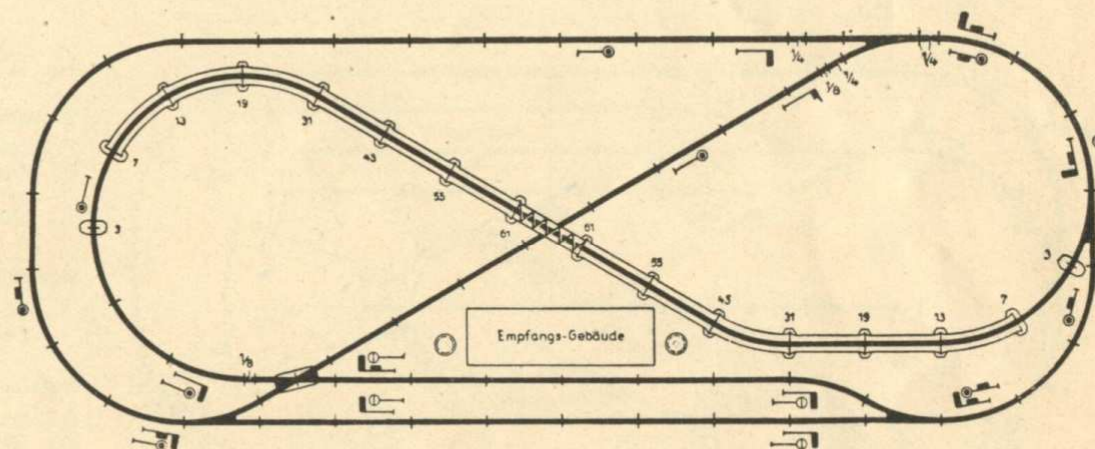
18 - 3601 A 1/1	2 - Paar Weichen	16 - 467 P/3 c
30 - 3601 D 1/1	1 - 5126	24 - 467 P/6 c
2 - 3601 D 1/2	1 - 7162	10 - 467 P/30 c
3 - 3601 D 1/4	5 - 7167	
2 - 3601 D 1/8	7 - 7168	

Signale:

5 - 446/1	6 - 446/11	4 - 446/21
5 - 446/3	5 - 446/13	

Empfehlenswertes Zubehör:

2 Züge, 2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 2 - 448/4



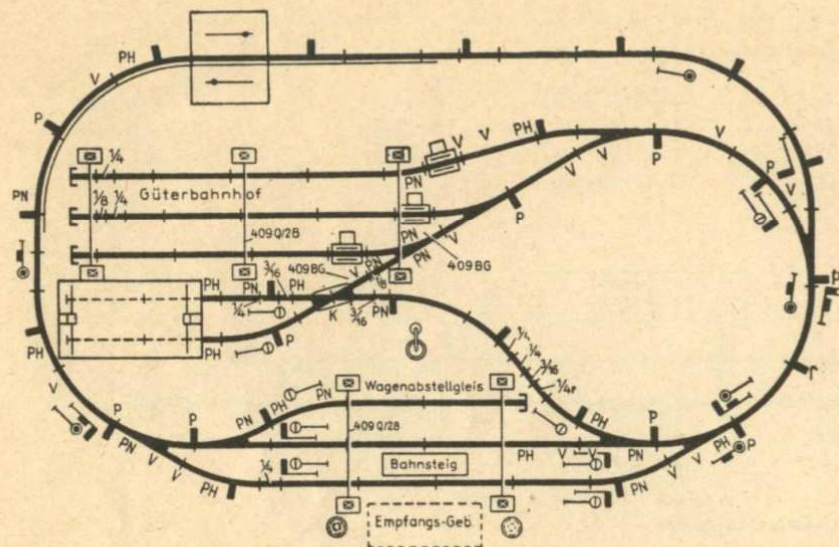


Fig. 15 Größe 190 × 118 cm (6 ft. 4 in. × 3 ft. 10½ in.)

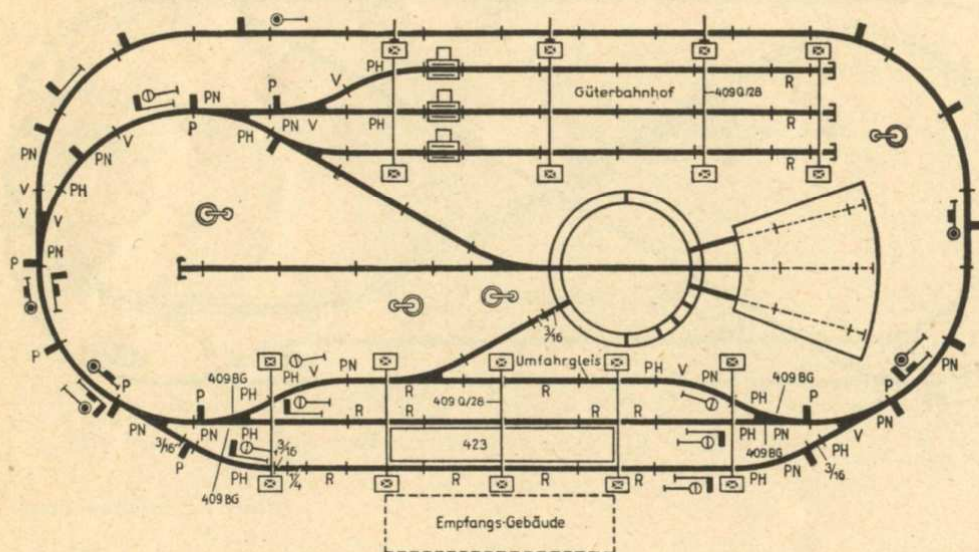


Fig. 16 Größe 225 × 110 cm (7 ft. 6 in. × 3 ft. 8 in.)

Fig. 15

Gleisstücke:

14 — 3601 A 1/1
4 — 3601 A 1/2
2 — 3601 A 1/4
27 — 3601 D 1/1
5 — 3601 D 1/2

5 — 3601 D 1/4
3 — 3601 D 3/16
2 — 3601 D 1/8
3 — 3601 KGR
4 — Paar Weichen

1 — 5126
3 — 3601 EK + EKL
1 — 412
4 — Prellböcke
1 — 459/1 G

Signale:

3 — 446/1
3 — 446/3

6 — 446/11
2 — 446/13

9 — 446/21

Oberleitung:

27 — 409 M
13 — 409 RR
12 — 409 R
11 — 409 P
11 — 409 PH

12 — 409 PN
16 — 409 V
10 — 409 T
5 — 409 Q/28

1 — 409 K
16 — 409 J
1 — 409 LG
1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 1–2 Züge, 1–2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahnhofsluchten 448/4, 1 Bogenlampe 448/5

Fig. 16

Gleisstücke:

17 — 3601 A 1/1
48 — 3601 D 1/1
7 — 3601 D 1/2
1 — 3601 D 1/4

8 — 3601 D 3/16
5 — Paar Weichen
3 — 3601 EK + EKL

1 — 411 B
1 — 410 NG
4 — Prellböcke

Signale:

3 — 446/1
3 — 446/3

6 — 446/11
3 — 446/13

7 — 446/21

Oberleitung:

19 — 409 M
10 — 409 RR
19 — 409 R
9 — 409 P

13 — 409 PH
13 — 409 PN
9 — 409 V
18 — 409 T

9 — 409 Q/28
3 — 409 ZA
27 — 409 J
1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 1–2 Züge, 1–2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig 423, 4 Bogenlampen 448/5

Fig. 17

Gleisstücke:

25 — 3601 A 1/1	5100	6 — Prellböcke	
2 — 3601 A 1/2	5101	1 — 412	7029
55 — 3601 D 1/1	5106	2 — 7163	
6 — 3601 D 1/2	5107	9 — 7167	
7 — 3601 D 1/4	5108	5 — 7168	
7 — 3601 D 3/16	5109		
10 — 3601 D 1/8	5110	19 — 467 P/3 c	7066
7 — Paar Weichen		28 — 467 P/6 c	7065
3 — 5126		26 — 467 P/30 c	7064

Signale:

3 — 446/1	4 — 446/12
3 — 446/2	7 — 446/13
5 — 446/3	13 — 446/21
4 — 446/11	

Oberleitung:

57 — 409 M	22 — 409 PN
6 — 409 T	35 — 409 V
12 — 409 MB	3 — 409 K
13 — 409 RR	10 — 409 J
33 — 409 R	1 — 409 BG
19 — 409 P	1 — 409 LG
22 — 409 PH	3 — 409 Q/39

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2—4 Züge, 2—4 Transformatoren

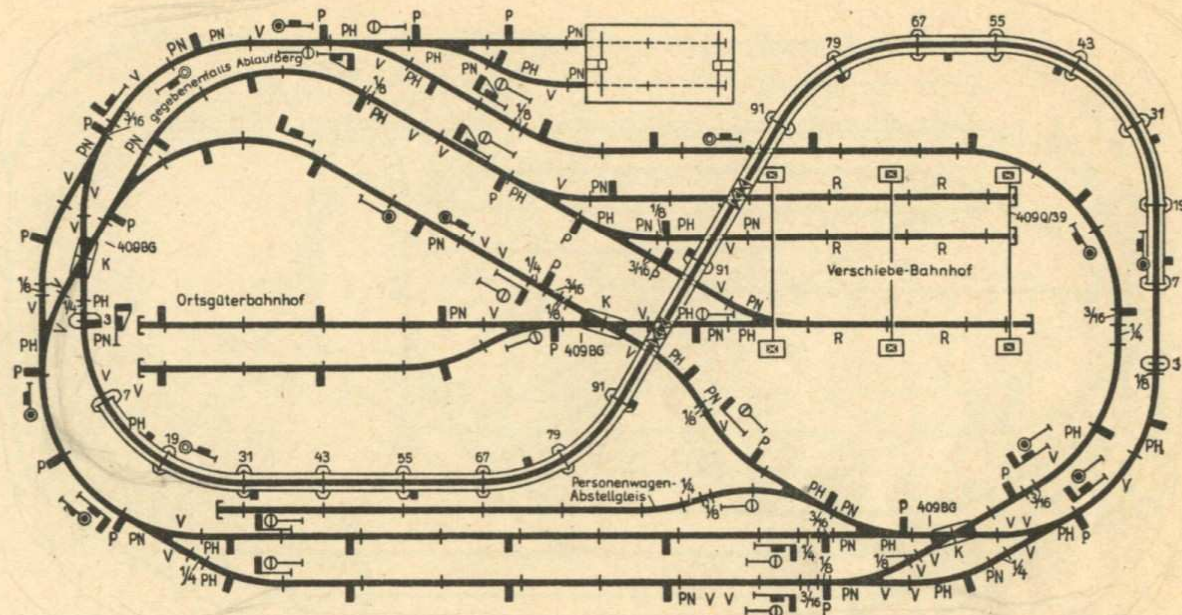


Fig. 17 Größe 262 × 130 cm (8 ft. 9 in. × 4 ft. 4 in.)

Mit doppelter Kehrschleife und geneigter Strecke

With double reversing loop and inclined section

Réseau comportant une raquette double ainsi qu'un tronçon de voie en pente

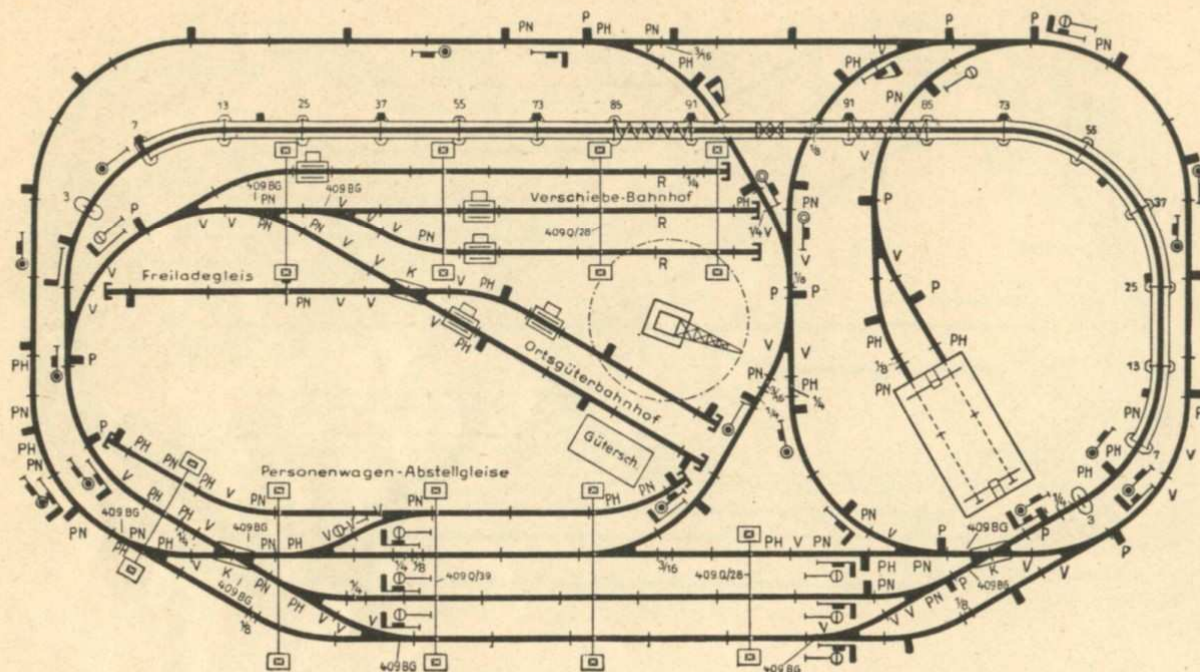


Fig. 18 Größe 274 × 148 cm (9 ft. 2 in. × 4 ft. 11 in.)

Mit doppelter Kehrschleife und geneigter Strecke

With double reversing loop and inclined section

Réseau comportant une raquette double et un tronçon de voie en pente

Fig. 18

Gleisstücke:

33 — 3601 A 1/1
63 — 3601 D 1/1
8 — 3601 D 1/2
8 — 3601 D 1/4
3 — 3601 D 3/16
6 — 3601 D 1/8
10 — Paar Weichen
3 — 5126
5 — 3601 EK + EKL

8 — Prellböcke
1 — 412
2 — 7162
1 — 7163
5 — 7167
7 — 7168
18 — 467 P/3 c
36 — 467 P/6 c
18 — 467 P/30 c

Signale:

2 — 446/1
2 — 446/2
12 — 446/3
3 — 446/11

2 — 446/12
12 — 446/13
10 — 446/21

Oberleitung:

52 — 409 M
18 — 409 T
10 — 409 MB
28 — 409 RR
31 — 409 R
14 — 409 P
25 — 409 PH
27 — 409 PN

40 — 409 V
3 — 409 K
34 — 409 J
1 — 409 ZA
2 — 409 BG
1 — 409 LG
6 — 409 Q/28
3 — 409 Q/39

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2–5 Züge, 2–5 Transformatoren,
1 — 451/2 G, 1 Güterschuppen

Anlagen mit Parallelkreis

Layouts with Parallel Circles · Réseaux comportant un cercle parallèle

Fig. 19

Gleisstücke:

18 — 3601 A 1/1	1 — 3601 D 1/8	6 — 5200
16 — 3601 D 1/1	1 — Paar Weichen	1 — 459/1 G
3 — 3601 D 1/4	2 — 5126	1 — 459/1 ZG
1 — 3601 D 3/16		

Signale:

8 — 446/3	8 — 446/13
2 — 446/11	6 — 446/21

Oberleitung:

27 — 409 M	8 — 409 R	16 — 409 V
6 — 409 T	12 — 409 P	1 — 409 K
3 — 409 Q/28	7 — 409 PH	9 — 409 J
10 — 409 RR	7 — 409 PN	

Empfehlenswertes Zubehör:

3 Züge, 3 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahnofsleuchten 448/4

Fig. 20

Gleisstücke:

12 — 3601 A 1/1	18 — 3601 D 1/1	8 — 3601 U
4 — 3601 A 1/2	2 — Paar Weichen	

Signale:

2 — 446/1	4 — 446/11	4 — 446/21
6 — 446/3	4 — 446/13	

Oberleitung:

28 — 409 M	10 — 409 P	12 — 409 V
11 — 409 RR	3 — 409 PH	
6 — 409 R	3 — 409 PN	

Empfehlenswertes Zubehör:

2 Züge, 2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 2 Bahnofsleuchten 448/4

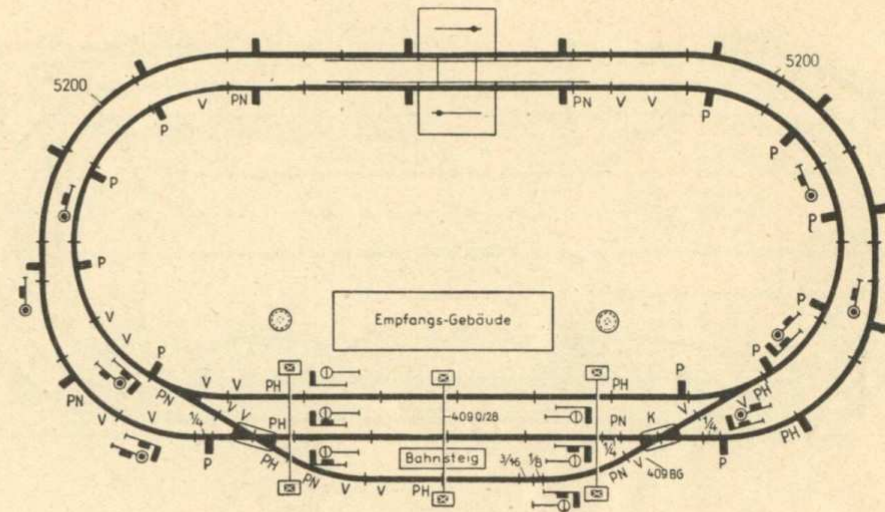


Fig. 19 Größe 205 × 117 cm (6 ft. 10 in. × 3 ft. 11 in.)

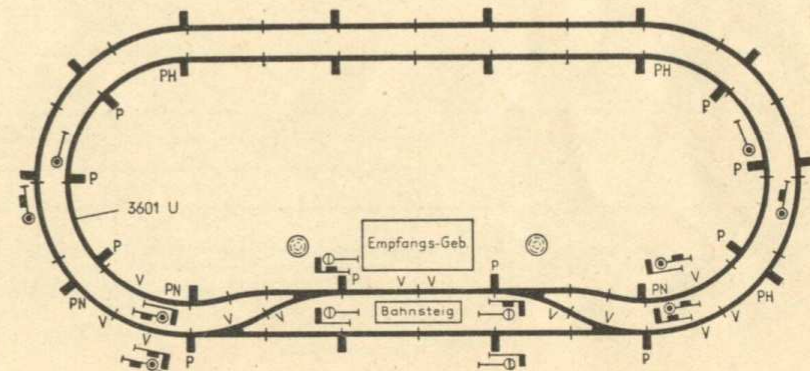


Fig. 20 Größe 190 × 82 cm (6 ft. × 2 ft. 9 in.)

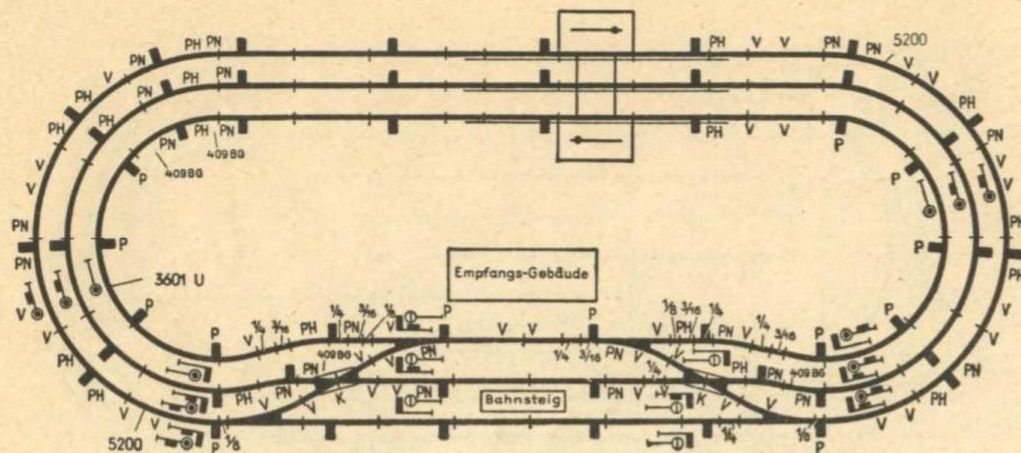


Fig. 21 Größe 241 × 103 cm (7 ft. 11 in. × 3 ft. 5 in.)

Fig. 21

Gleisstücke:

12 — 3601 A 1/1	5 — 3601 D 3/16	8 — 3601 U
8 — 3601 A 1/2	4 — 3601 D 1/8	1 — 459/1 G
21 — 3601 D 1/1	2 — Paar Weichen	2 — 459/1 ZG
3 — 3601 D 1/2	2 — 5126	
7 — 3601 D 1/4	12 — 5200	

Signale:

3 — 446/1	5 — 446/11	6 — 446/21
9 — 446/3	7 — 446/13	

Oberleitung:

54 — 409 M	13 — 409 P	37 — 409 V
12 — 409 RR	18 — 409 PH	2 — 409 K
11 — 409 R	22 — 409 PN	1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

2–5 Züge, 2–5 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig

Fig. 22

Gleisstücke:

14 — 3601 A 1/1	3 — 3601 D 1/8	5 — 5126
4 — 3601 A 1/2	5 — 3601 D 3/16	12 — 5200
59 — 3601 D 1/1	1 — Paar Weichen	6 — Prellböcke
1 — 3601 D 1/2	2 — Weichen rechts	1 — 410 NG
4 — 3601 D 1/4	5 — 3601 EK + EKL	1 — 411 B

Signale:

4 — 446/3	4 — 446/13
1 — 446/11	6 — 446/21

Oberleitung:

31 — 409 M	8 — 409 PN	1 — 409 Q/28
10 — 409 T	6 — 409 PH	22 — 409 J
21 — 409 RR	12 — 409 V	1 — 409 BG
12 — 409 R	1 — 409 K	
11 — 409 P	4 — 409 Q/39	

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2–4 Züge, 2–4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig, 1 Drehkran 451/2 G

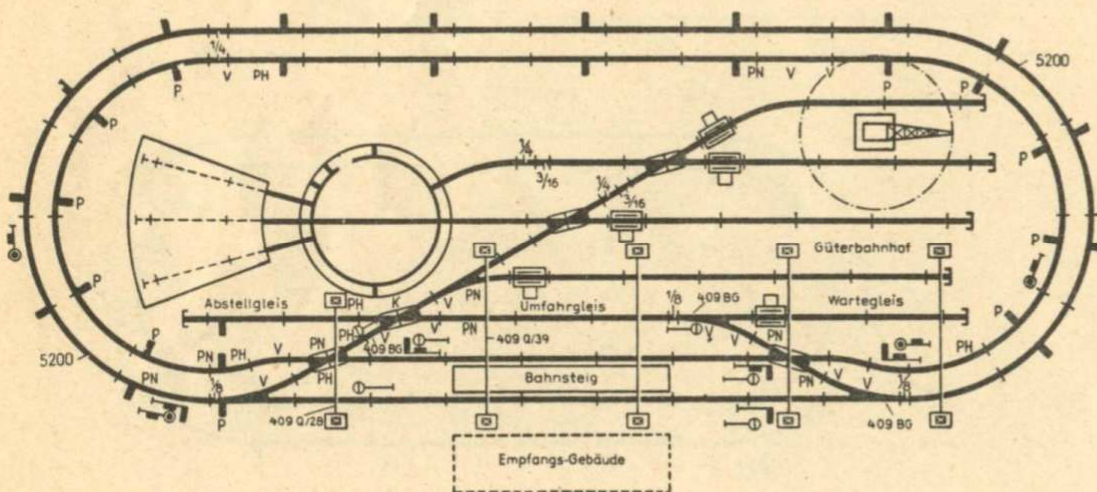


Fig. 22 Größe 263 × 100 cm (8 ft. 9 in. × 3 ft. 4 in.)

Fig. 23

Gleisstücke:

16 — 3601 A 1/1	9 — 3601 D 3/16	12 — 5200
4 — 3601 A 1/2	2 — 3601 D 1/8	3 — Prellböcke
62 — 3601 D 1/1	4 — Paar Weichen	1 — 410 NG
2 — 3601 D 1/2	1 — Weiche links	1 — 411 B
4 — 3601 D 1/4	3 — 5126	

Signale:

5 — 446/1	8 — 446/11	8 — 446/13
11 — 446/3	4 — 446/12	15 — 446/21

Oberleitung:

40 — 409 M	10 — 409 P	35 — 409 V
4 — 409 T	24 — 409 PH	2 — 409 Q/28
13 — 409 RR	24 — 409 PN	6 — 409 J

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2—4 Züge, 2—4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 2 — 422, 1 Güterschuppen, 1 Laderampe

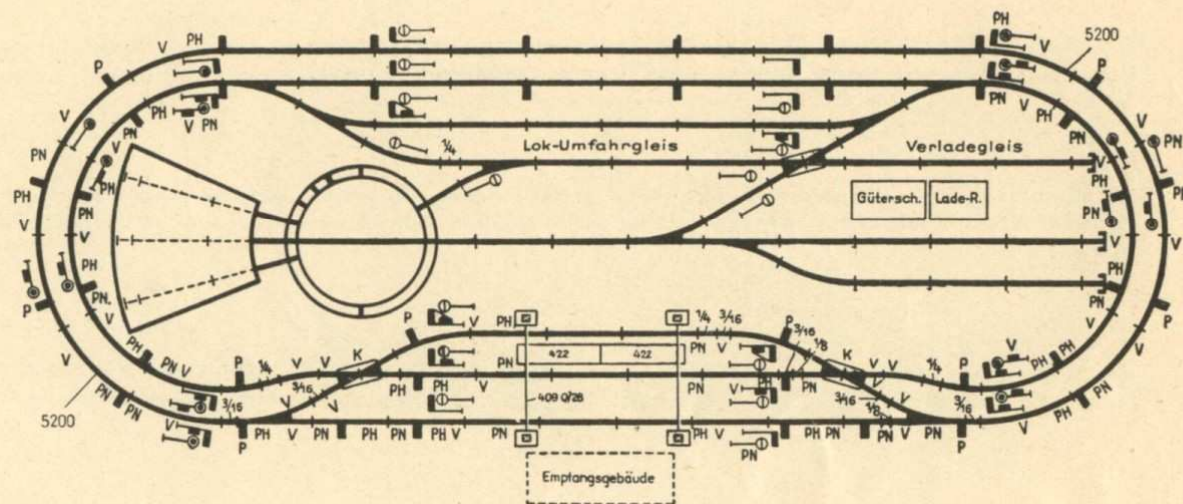


Fig. 23 Größe 277 × 97 cm (9 ft. 3 in. × 3 ft. 3 in.)

Fig. 24

Gleisstücke:

15 — 3601 A 1/1	4 — Paar Weichen	1 — 410 NG
50 — 3601 D 1/1	3 — 5126	1 — 411 B
7 — 3601 D 1/2	3 — 3601 EK + EKL	1 — 457/1
7 — 3601 D 1/4	12 — 5200	1 — 459/1 G
9 — 3601 D 3/16	4 — Prellböcke	1 — 459/1 ZG
5 — 3601 D 1/8		

Signale:

5 — 446/1	5 — 446/11	9 — 446/21
8 — 446/3	8 — 446/13	

Oberleitung:

63 — 409 M	20 — 409 P	2 — 409 K
4 — 409 T	12 — 409 PH	2 — 409 Q/28
17 — 409 RR	12 — 409 PN	6 — 409 J
20 — 409 R	22 — 409 V	1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2—4 Züge, 2—4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 — 451/2 G, 2 — 448/4, 3 — 448/5

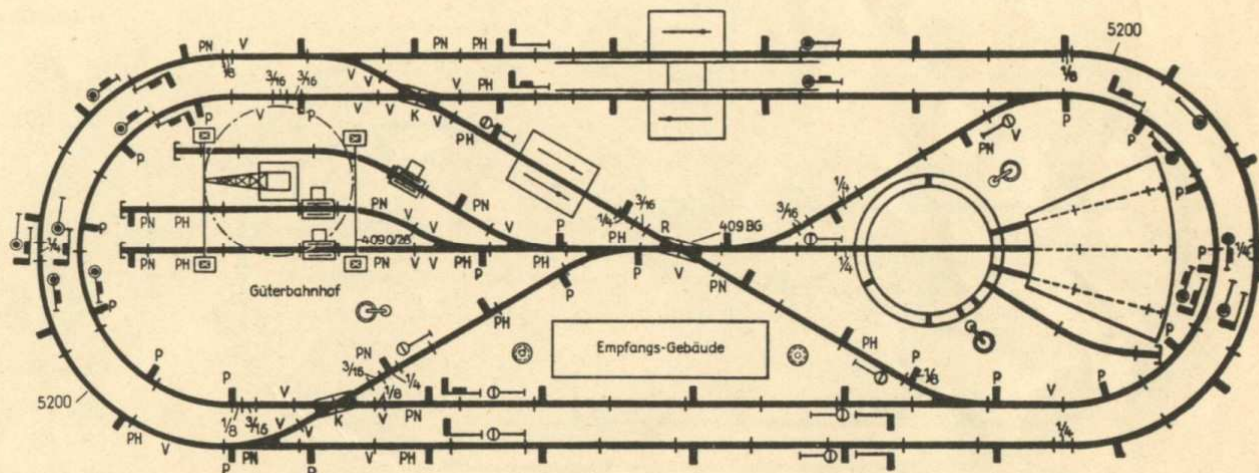


Fig. 24 Größe 300 × 107 cm (10 ft. × 3 ft. 7 in.)

Mit doppelter Kehrschleife • With double reversing loop
Réseau comportant une raquette double

Die Erweiterung von Anlagen

Es ist ratsam, die Bahnanlage auf Platten aufzubauen. Die nachfolgenden Pläne sind für eine Platte von $2,20 \times 1,10$ m bestimmt. Beim Ausbau der Anlage können mehrere gleich große Platten zusammengefügt werden. Näheres ist im MÄRKLIN-Handbuch „Die MÄRKLIN-Bahn HO und ihr großes Vorbild“ 0310 beschrieben.

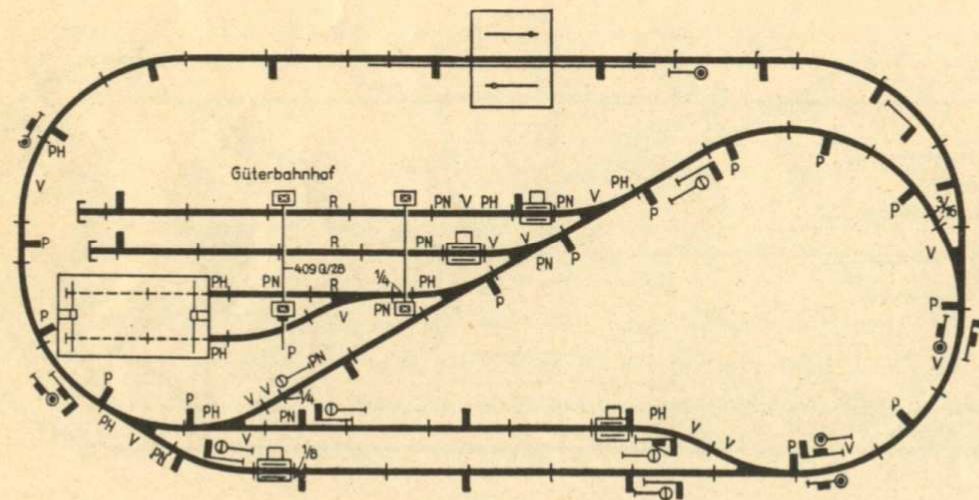
Enlarging a System

It is advisable to build up a system on sheets of wood etc. The following plans are designed for sheets measuring 2.20 by 1.10 metres (7 ft. 2 in. $\times$ 3 ft. 7 in.), so that when the system is to be enlarged, several sheets of the same size can be joined together. Full information is given in the MÄRKLIN Handbook "The MÄRKLIN HO Gauge Railway and its Big Prototype", No. 0311.

L'agrandissement des réseaux

Il est à conseiller de monter le réseau ferré sur des plaques. Les plans qui suivent sont prévus pour être montés sur une plaque de $2,20 \times 1,10$ m. Lors de l'agrandissement du réseau on juxtaposera plusieurs plaques de mêmes dimensions. Pour plus de détails, voir le manuel « Les chemins de fer MÄRKLIN écartement HO et leurs grands prototypes » 0312.

Fig. 25 Größe 217×104 cm (7 ft. 3 in. $\times$ 3 ft. 6 in.)



Mit Durchgangsbahnhof • With station for through traffic
Avec gare de passage

Fig. 25

Gleisstücke:

17 — 3601 A 1/1	1 — 3601 D 3/16	2 — Prellböcke
29 — 3601 D 1/1	1 — 3601 D 1/8	1 — 412
2 — 3601 D 1/2	4 — Paar Weichen	1 — 459/1 G
2 — 3601 D 1/4	4 — 3601 EK + EKL	

Signale:

2 — 446/1	5 — 446/11	2 — 446/13
4 — 446/3	1 — 446/12	6 — 446/21

Oberleitung:

32 — 409 M	14 — 409 P	1 — 409 LG
4 — 409 T	9 — 409 PH	7 — 409 J
11 — 409 RR	9 — 409 PN	2 — 409 Q/28
11 — 409 R	15 — 409 V	

Empfehlenswertes Zubehör:

1—2 Züge, 1—2 Transformatoren

Fig. 26

Gleisstücke:

14 — 3601 A 1/1	6 — 3601 D 1/8	12 — 5200
59 — 3601 D 1/1	5 — Paar Weichen	4 — Prellböcke
3 — 3601 D 1/2	2 — Weichen rechts	2 — 412
4 — 3601 D 1/4	1 — 5126	
2 — 3601 D 3/16	3 — 3601 EK + EKL	

Signale:

4 — 446/1	7 — 446/11	8 — 446/21
8 — 446/3	7 — 446/13	

Oberleitung:

48 — 409 M	16 — 409 PH	1 — 409 BG
7 — 409 T	21 — 409 PN	2 — 409 LG
17 — 409 RR	38 — 409 V	18 — 409 J
16 — 409 R	1 — 409 K	3 — 409 Q/39
23 — 409 P	1 — 409 ZA	1 — 409 Q/28

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 2—4 Züge, 2—4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude

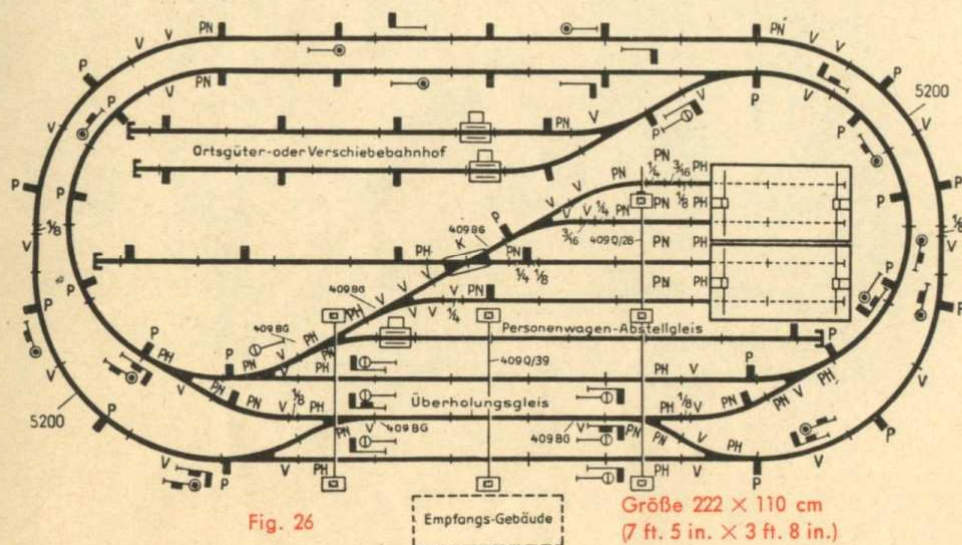


Fig. 26

Mit Durchgangsbahnhof • With station for through traffic
Comporte une gare de passage

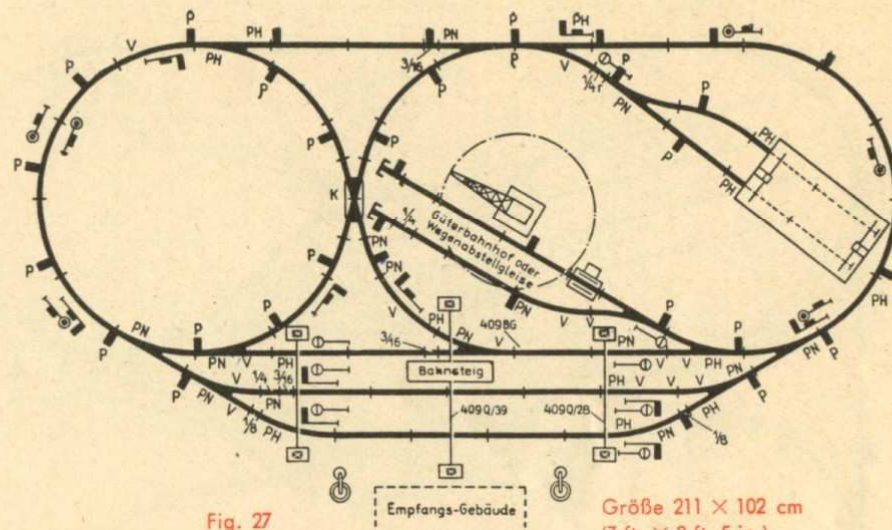


Fig. 27

Mit Durchgangsbahnhof und doppelter Kehrschleife
With station for through traffic and double reversing loop
Comporte une gare de passage et une raquette double

Fig. 27

Gleisstücke:

18 — 3601 A 1/1	2 — 3601 D 1/4	1 — 3601 EK + EKL
4 — 3601 A 1/2	3 — 3601 D 3/16	1 — 412
1 — 3601 A 1/4	2 — 3601 D 1/8	2 — Prellböcke
24 — 3601 D 1/1	6 — Paar Weichen	
3 — 3601 D 1/2	1 — 5126	

Signale:

6 — 446/3	6 — 446/13
4 — 446/11	8 — 446/21

Oberleitung:

34 — 409 M	13 — 409 PH	1 — 409 LG
6 — 409 T	4 — 409 PN	10 — 409 J
10 — 409 RR	14 — 409 V	1 — 409 BG
6 — 409 R	1 — 409 Q/39	1 — 409 K
22 — 409 P	2 — 409 Q/23	

Empfehlenswertes Zubehör:

1 Rangierlokomotive, 1—2 Züge, 1—2 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 1 Bahnsteig,
1 — 451/2 G, 2 — 448/5

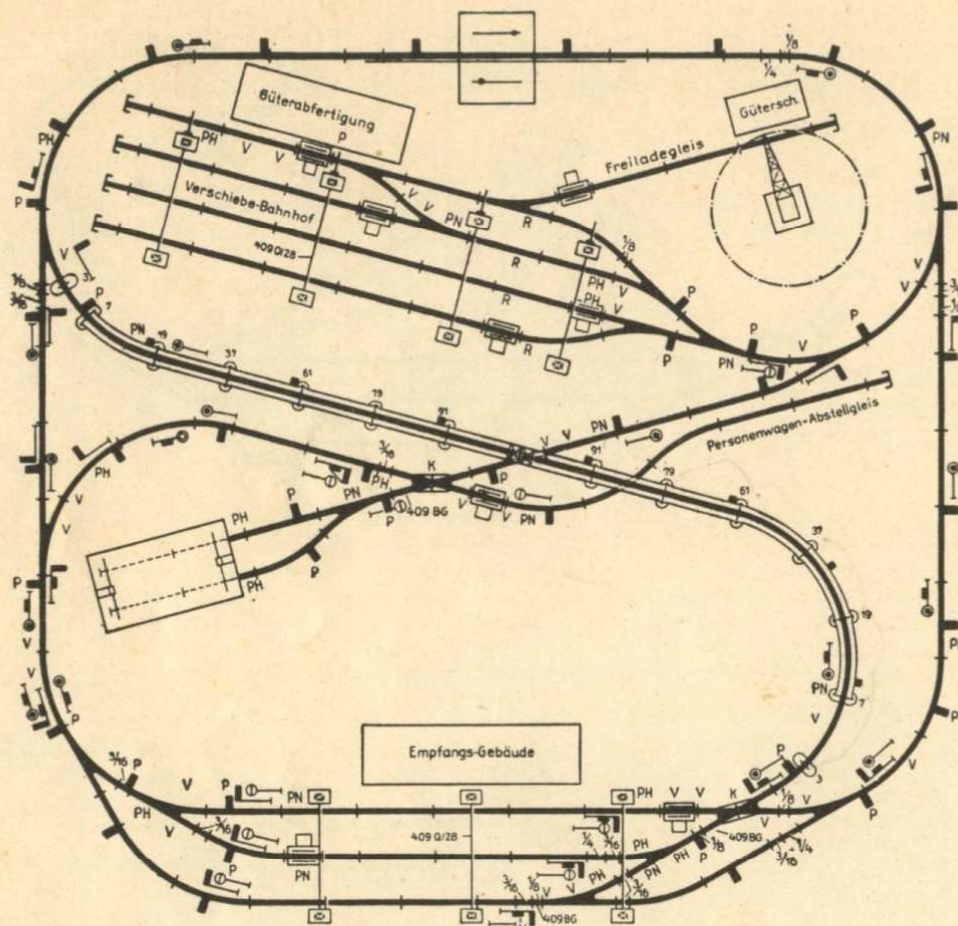


Fig. 28 Größe 224 × 215 cm (7 ft. 6 in. × 7 ft. 2 in.)

Mit Durchgangsbahnhof, doppelter Kehrschleife und geneigte Strecke

With station for through traffic, double reversing loop and inclined section

Réseau comportant une gare de passage, une raquette double et un tronçon de voie en pente

Fig. 28

Gleisstücke:

23 — 3601 A 1/1
5 — 3601 A 1/2
58 — 3601 D 1/1
6 — 3601 D 1/2
4 — 3601 D 1/4
10 — 3601 D 3/16
6 — 3601 D 1/8

8 — Paar Weichen
2 — 5126
8 — 3601 EK + EKL
6 — Prellböcke
1 — 459/1 G
1 — 412

1 — 7163
6 — 7168
4 — 7167
14 — 467 P/3 c
16 — 467 P/6 c
16 — 467 P/30 c

Signale:

8 — 446/1
1 — 446/2
7 — 446/3

10 — 446/11
1 — 446/12
9 — 446/13

10 — 446/21

Oberleitung:

42 — 409 M
7 — 409 MB
14 — 409 T
26 — 409 RR
23 — 409 R

21 — 409 P
13 — 409 PH
12 — 409 PN
28 — 409 V
2 — 409 K

7 — 409 Q/28
4 — 409 ZA
23 — 409 J
1 — 409 LG
1 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

2 Rangierlokomotiven, 4 Züge, 4 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude,
1 Güterschuppen, 1 Güterabfertigung, 1 — 451/2 G

Fig. 29

Gleisstücke:

32 — 3601 A 1/1	5100
9 — 3601 A 1/2	5101
3 — 3601 A 1/4	5102
96 — 3601 D 1/1	5106
9 — 3601 D 1/2	5107
5 — 3601 D 1/4	5108
15 — 3601 D 3/16	5109
7 — 3601 D 1/8	5110
8 — Paar Weichen	
2 — Weichen links	
4 — 5126	
4 — 3601 EK + EKL	5112 + 5113
15 — 5200	
1 — 5201	
6 — Prellböcke	
1 — 410 NG	7027
1 — 411 B	7028

Signale:

8 — 446/1	7036
1 — 446/2	7037
15 — 446/3	7038
14 — 446/11	7039
4 — 446/12	7040
14 — 446/13	7041
23 — 446/21	7042

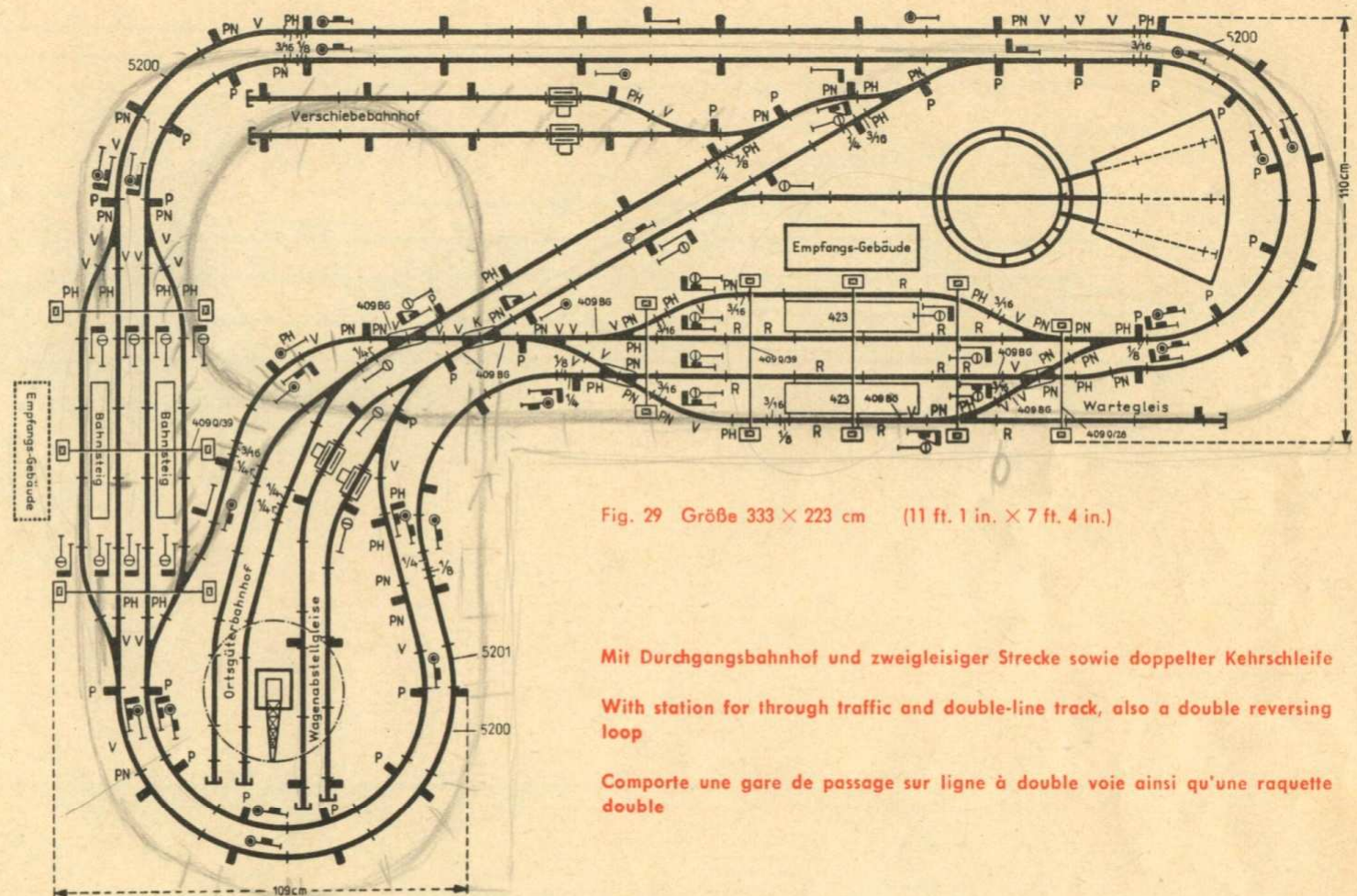


Fig. 29 Größe 333 × 223 cm (11 ft. 1 in. × 7 ft. 4 in.)

Mit Durchgangsbahnhof und zweigleisiger Strecke sowie doppelter Kehrschleife

With station for through traffic and double-line track, also a double reversing loop

Comporte une gare de passage sur ligne à double voie ainsi qu'une raquette double

Oberleitung:

84 — 409 M	26 — 409 P	6 — 409 Q/39
16 — 409 T	28 — 409 PN	2 — 409 Q/28
29 — 409 RR	24 — 409 PH	35 — 409 J
40 — 409 R	33 — 409 V	2 — 409 BG

Empfehlenswertes Zubehör:

Rangierlokomotiven, 5 Züge, 5 Transformatoren, 2 Empfangsgebäude, 2 Bahnsteige, 2 — 423, 1 — 451/2.G

Fig. 30

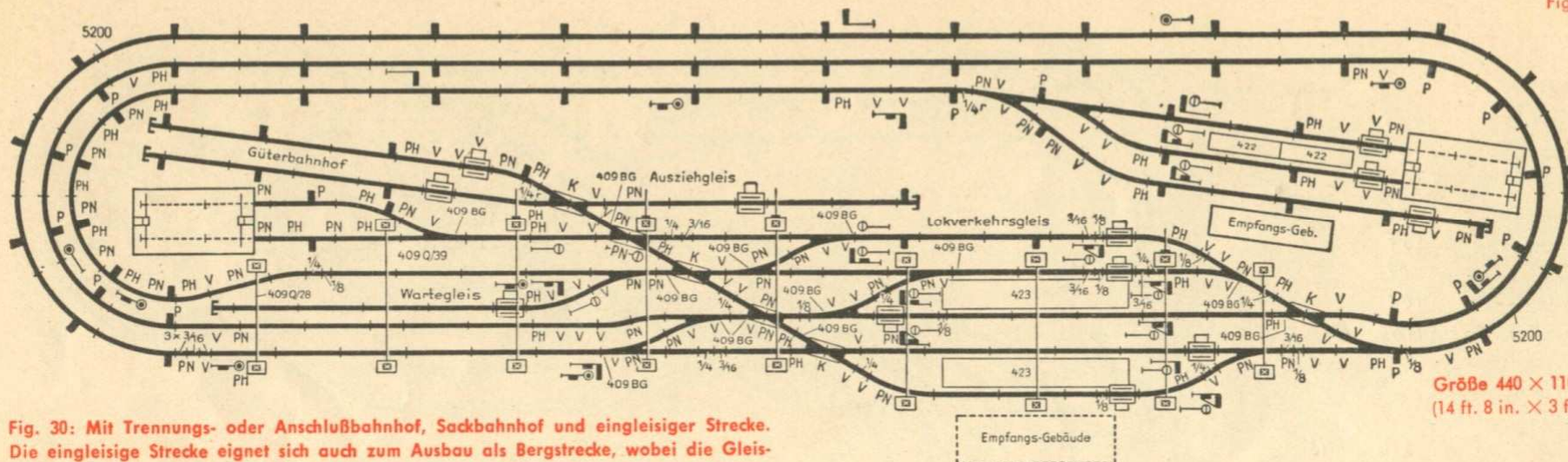


Fig. 30: Mit Trennungs- oder Anschlußbahnhof, Sackbahnhof und eingleisiger Strecke. Die eingleisige Strecke eignet sich auch zum Ausbau als Bergstrecke, wobei die Gleisstücke 3601 Verwendung finden können.

With junction or interconnecting station, branch station and single-track section. The single-track section is also suitable for a hilly section for which the No. 3601 track sections could be used.

Ce réseau comprend une gare d'embranchement, une gare terminus et une ligne à voie unique. Cette dernière peut facilement être transformée en ligne de montagne, et dans ce cas on pourrait utiliser les éléments de voie 3601.

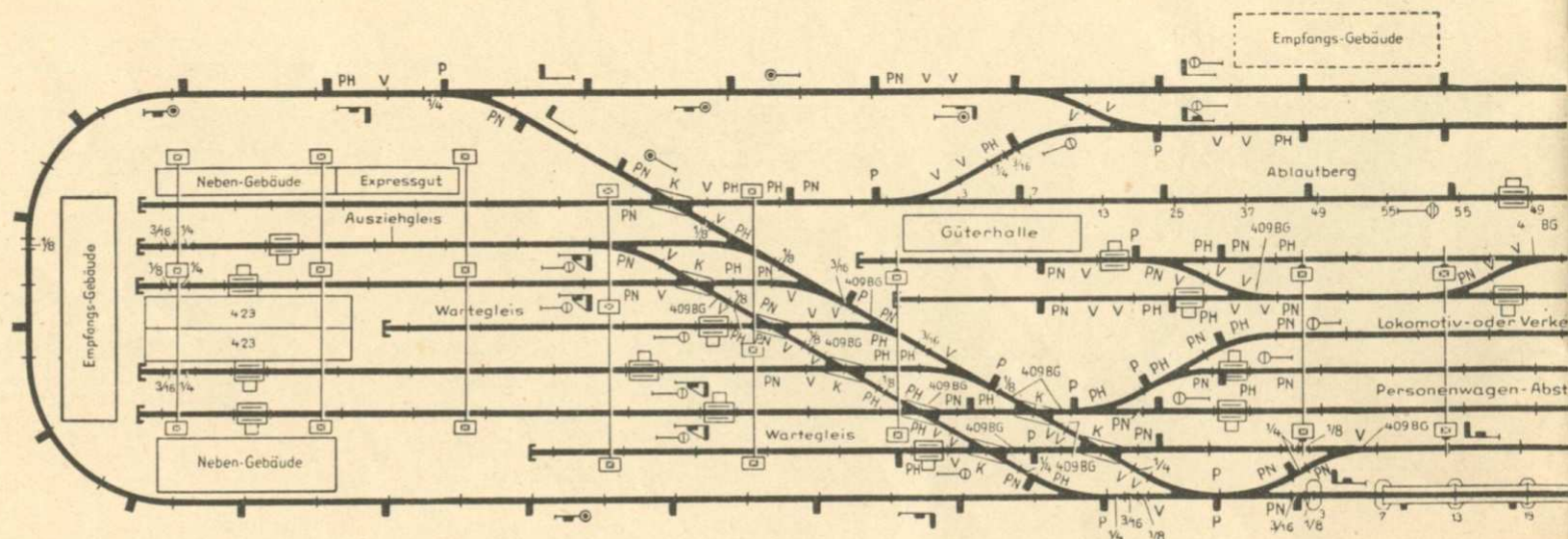
Fig. 31: Mit großem Sackbahnhof an eingleisiger Strecke, Durchgangsbahnhof, doppelter Kehrschleife und geneigter Strecke

With large branch-line station on single-track line, station for through traffic, double reversing loop and inclined section

Ce réseau comporte une grande gare terminus sur ligne à voie unique, une gare de passage, une raquette double et un tronçon de voie en pente

Fig. 31

Größe 660 × 111 cm
(22 ft. × 3 ft. 5 in.)



Großanlage mit Kreuzungsbahnhof an zweigleisiger Strecke und doppelter Kehrschleife, 2 Durchgangsbahnhöfen und geneigter Strecke

A large system, with crossing station on a double-track line and double reversing loop; two stations for through traffic and inclined section

Réseau complet avec gare de croisement sur une ligne à double voie, raquette double, 2 gares de passage et tronçon de voie en pente

Fig. 32

Gleisstücke:

50 — 3601 A 1/1	2 — 7163
9 — 3601 A 1/2	16 — 7167
2 — 3601 A 1/4	12 — 7168
266 — 3601 D 1/1	
22 — 3601 D 1/2	32 — 467 P/3 c
37 — 3601 D 1/4	54 — 467 P/6 c
26 — 3601 D 3/16	50 — 467 P/30 c
26 — 3601 D 1/8	
14 — Paar Weichen	
10 — Weichen rechts	
11 — 5126	
9 — 3601 EK + EKL	
12 — 5200	
8 — Prellböcke	
1 — 410 NG	
2 — 411 B	
1 — 459/1 G	
1 — 459/1 ZG	

Oberleitung:

155 — 409 M	114 — 409 V
21 — 409 MB	6 — 409 K
44 — 409 T	15 — 409 ZA
115 — 409 RR	85 — 409 J
67 — 409 R	11 — 409 Q/28
41 — 409 P	11 — 409 Q/39
59 — 409 PH	3 — 409 BG
66 — 409 PN	

Signale:

3 — 446/1	7 — 446/12
2 — 446/2	37 — 446/13
36 — 446/3	32 — 446/21
16 — 446/11	1 — 446/22

Empfehlenswertes Zubehör:

Rangierlokomotiven, 8 Züge, 8 Transformatoren, 3 Empfangsgebäude, 2 Nebengebäude, 2 Stellwerke, 4 — 423, 12 — 422, 1 Güterabfertigung, 1 — 451/2 G

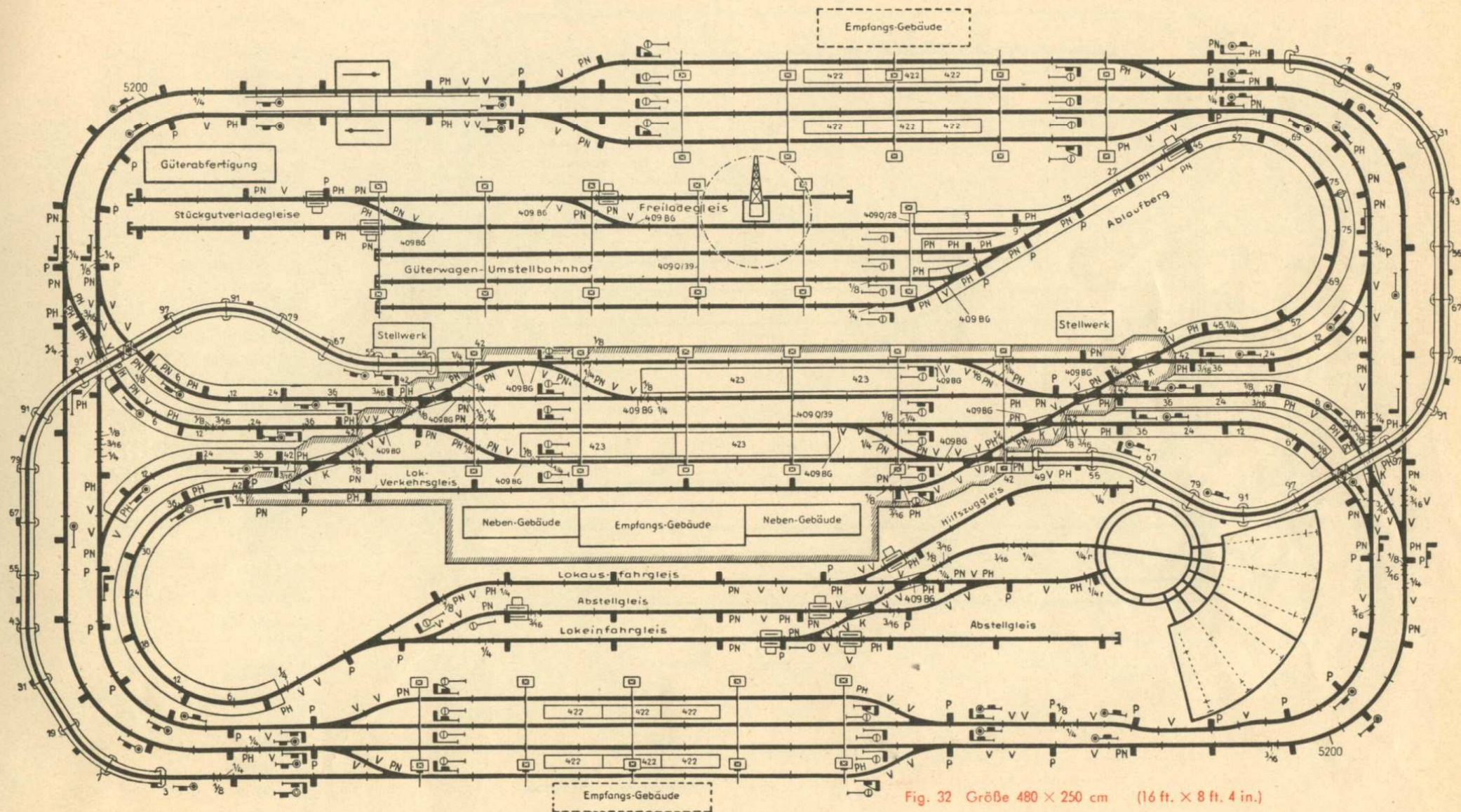


Fig. 32 Größe 480 × 250 cm (16 ft. × 8 ft. 4 in.)

Fig. 33

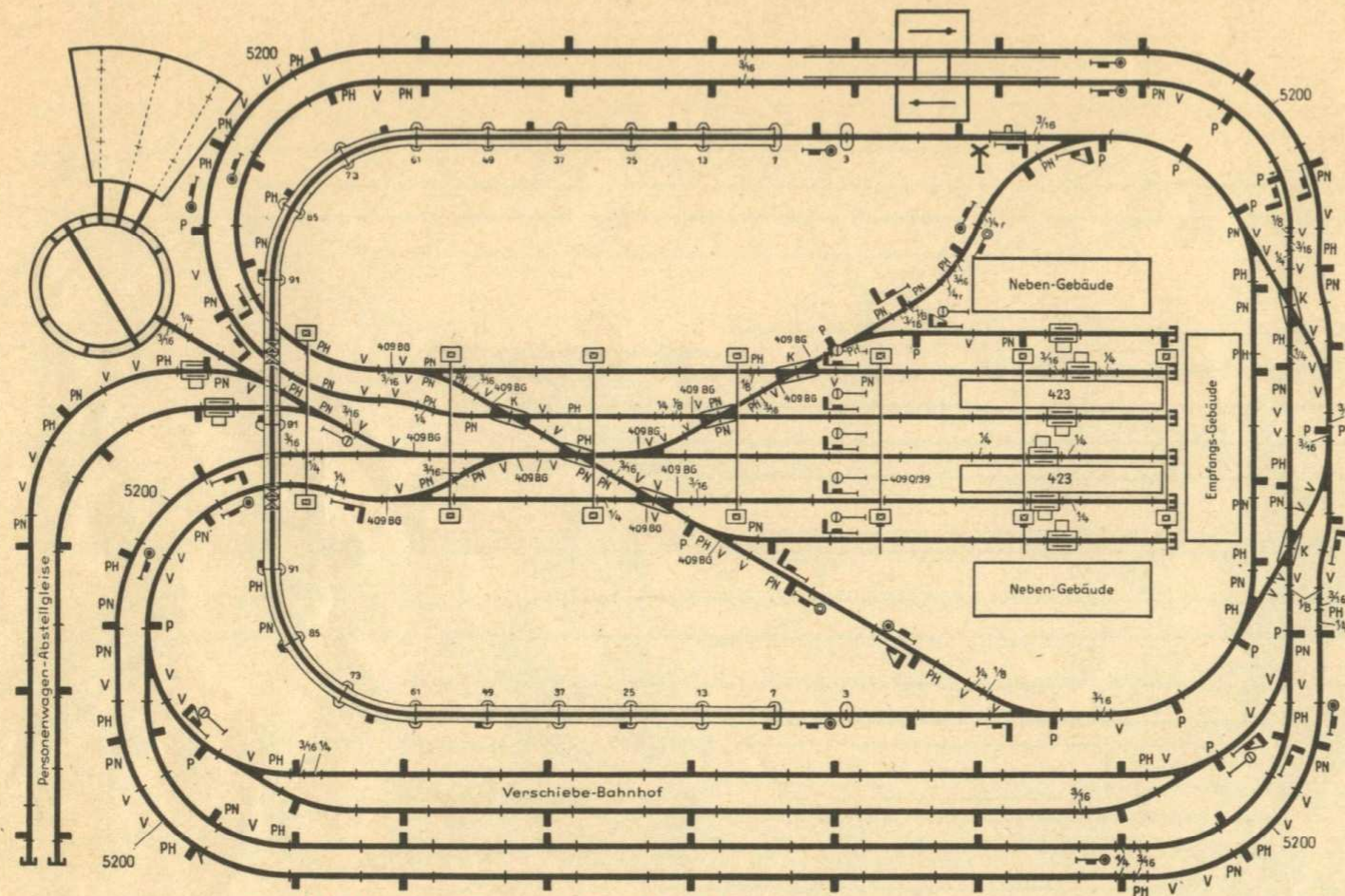


Fig. 33 Größe 335 × 220 cm (11 ft. × 7 ft. 4 in.)

Mit großem Sackbahnhof an zweigleisiger Strecke und doppelter Kehrschleife

With large branch-line station on double-track line, and double reversing loop

Réseau comportant une grande gare terminus sur une ligne à double voie ainsi qu'une raquette double

Signale:

2 — 446/2	17 — 446/13
12 — 446/3	9 — 446/21
5 — 446/12	

Empfehlenswertes Zubehör:

Rangierlokomotiven, 6 Züge, 6 Transformatoren, 1 Empfangsgebäude, 2 Nebengebäude, 2 — 423

Gleisstücke:

33 — 3601 A 1/1	5100
10 — 3601 A 1/2	5101
2 — 3601 A 1/4	5102
119 — 3601 D 1/1	5106
18 — 3601 D 1/2	5107
17 — 3601 D 1/4	5108
27 — 3601 D 3/16	5109
7 — 3601 D 1/8	5110
8 — Paar Weichen	
3 — Weichen links	
7 — 5126	
8 — 3601 EK + EKL	5112 + 5113
18 — 5200	
8 — Prellböcke	
1 — 459/1 G	7057
1 — 459/1 ZG	7058
1 — 450/1 G	7050
1 — 410 NG	7027
1 — 411 B	7028
2 — 7163	
6 — 7167	
10 — 7168	
21 — 467 P/3 c	7066
34 — 467 P/6 c	7065
25 — 467 P/30 c	7064

Oberleitung:

108 — 409 M	44 — 409 PN
12 — 409 MB	71 — 409 V
14 — 409 T	34 — 409 J
70 — 409 RR	4 — 409 K
32 — 409 R	3 — 409 BG
20 — 409 P	3 — 409 ZA
35 — 409 PH	7 — 409 Q/39

Neue Nummern ab 1. Januar 1957 · New numbers in force beginning with 1st January, 1957 · Nouveaux numéros à partir du 1 er Janvier 1957

Alte Nummer Old number Ancien numéro	Neue Nummer new number nouveau numéro	Alte Nummer Old number Ancien numéro	Neue Nummer new number nouveau numéro	Alte Nummer Old number Ancien numéro	Neue Nummer new number nouveau numéro	Alte Nummer Old number Ancien numéro	Neue Nummer new number nouveau numéro
409 BG	7004	422	7031	459/1 G	7057	3600 EKS	5014
409 GS	7005	423	7032	459/1 ZG	7058	3600 K	5016
409 J	7006	446/1	7036	461 B	7059	3600 KG	5017
409 K	7007	446/2	7037	462	7060	3600 KGR	5018
409 LG	7008	446/3	7038	466	7062	3601 A 1/1	5100
409 M	7009	446/11	7039	467/2	7063	3601 A 1/2	5101
409 MB	7011	446/12	7040	467 P/30 c	7064	3601 A 1/4	5102
409 P	7013	446/13	7041	467 P/6 c	7065	3601 D 1/1	5106
409 PH	7014	446/21	7042	467 P/3 c	7066	3601 D 1/2	5107
409 PN	7015	446/22	7043	468 A	7067	3601 D 1/4	5108
409 Q/39	7016	448/3	7046	468 D	7068	3601 D 3/16	5109
409 Q/28	7017	448/4	7047	3600 A 1/1	5000	3601 D 1/8	5110
409 R	7018	448/5	7048	3600 A 1/2	5001	3601 EK	5112
409 RR	7019	450 G	7049	3600 A 1/4	5002	3601 EKL	5113
409 T	7021	450/1 G	7050	3600 D 1/1	5007	3601 K	5114
409 V	7023	451/2 G	7051	3600 D 1/2	5008	3601 KG	5115
409 ZA	7025	457 B	7053	3600 D 1/4	5009	3601 KGR	5116
410 NG	7027	457/1	7054	3600 D 3/16	5010	3601 U	5120
411 B	7028	459 MG	7055	3600 D 1/8	5011	3700 A 1/1	5030
412	7029	459 ZG	7056	3600 DKWS	5013	3700 A 1/2	5031

451/26

Freiladegleis

Stellwerk

Güter

467

448/5

3/16

3/16

3/16

MÄRKLIN