

MÄRKLIN

Unaufhaltsam schreitet die Entwicklung der Technik vorwärts und beeinflußt alle Gebiete unseres täglichen Lebens. Daß sie dabei auch am Spielzeug nicht vorübergeht, ohne ihm ihren Stempel aufzudrücken, ist nicht verwunderlich. Die Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauterem Fuße als dies früher der Fall gewesen ist; die vielen technischen Erfindungen und Neuerungen, welche das Alter nur langsam heranreifen sah, sind für sie etwas Gegebenes und ganz Selbstverständliches. Es ist deshalb begreiflich, daß sie den brennenden Wunsch hat, diese Dinge, welche sie tagtäglich im Großen um sich herum sieht, nun auch im Kleinen teils zum Spielen, teils zum Lernen zu besitzen.

Schon seit Jahrzehnten haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, diesem Wunsche unserer Jugend nachzukommen. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen und auch dieser neue Katalog wird an vielen Beispielen zeigen, wie wir Schritt mit der Entwicklung der Technik halten und wie sehr wir bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Modellen der großen Wirklichkeit nachzubauen.

Abbildungen und Maßangaben können durch etwaige Verbesserungen u. dgl. abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. Unsere Metallspielwaren sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden. Im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen; Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

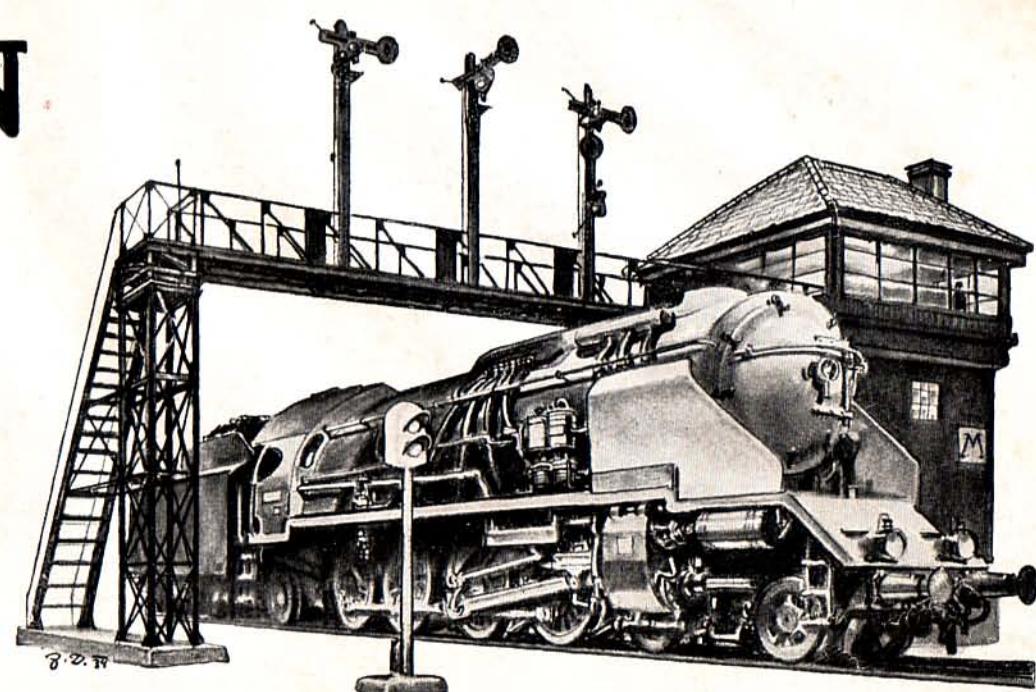


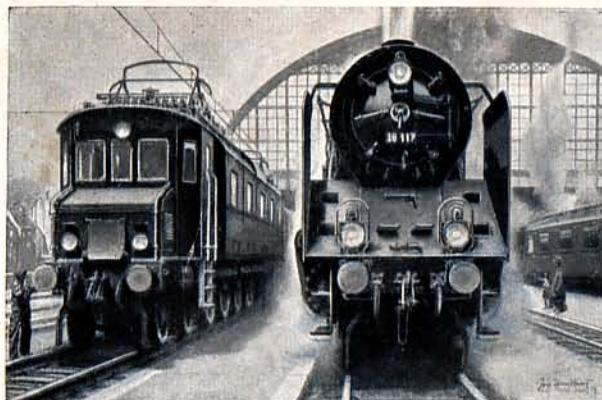
Beim Einkauf achtet man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken

oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gut geschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als eine Höchstleistung ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)





Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 28.
Spur I = 45 mm Spurweite }



hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienekreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R880, RS880, RV890 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

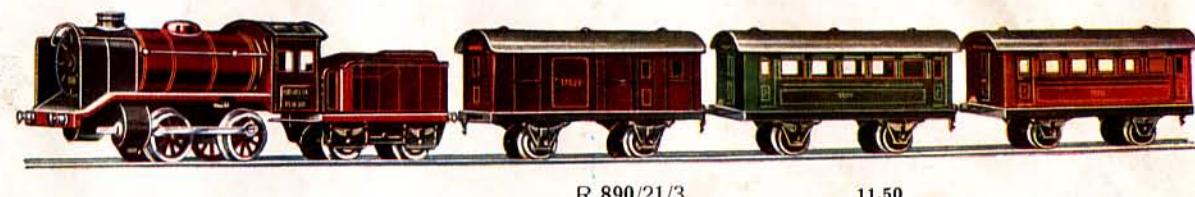
880/19/2

Personenzug

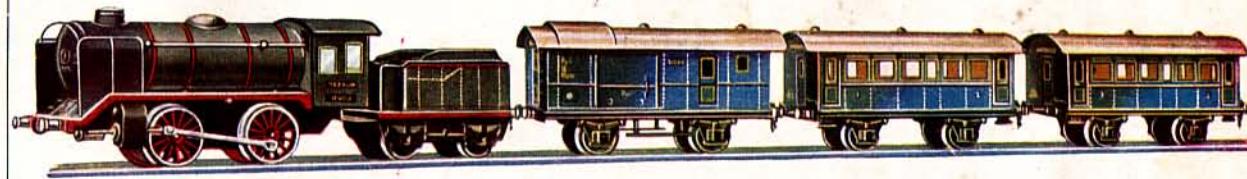
Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter
Zuglänge 58 cm



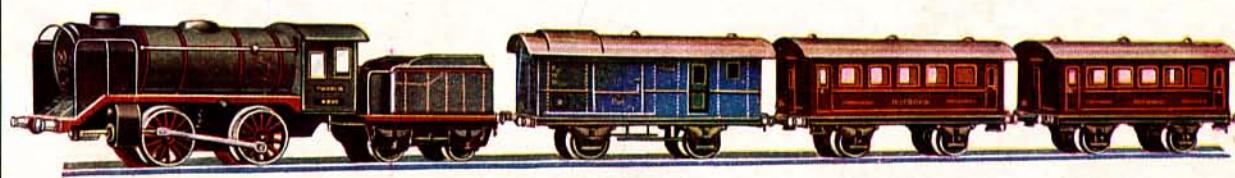
R 880/19/2: **Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm



Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle, Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 910/27/3

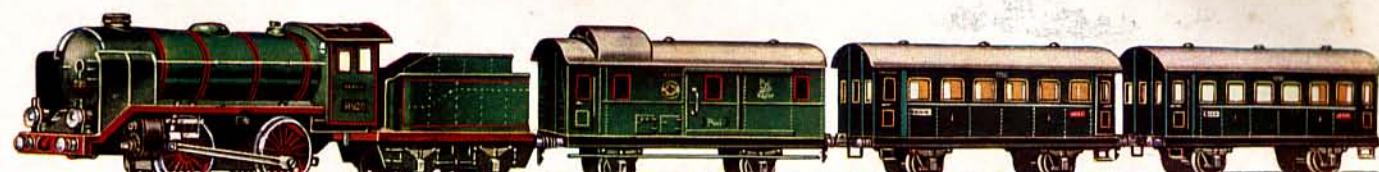
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personewagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3½ geraden Schienen 1620, Umschalschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

**R 910/27/3**

21.—

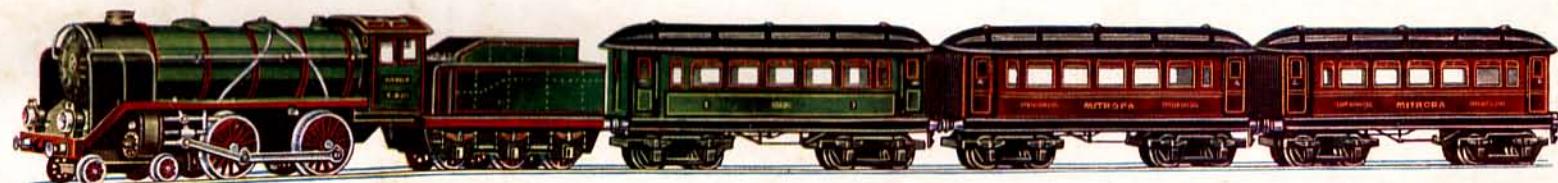
R 920/31/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personewagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3½ geraden Schienen 1620, 1 Umschalschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

**R 920/31/3**

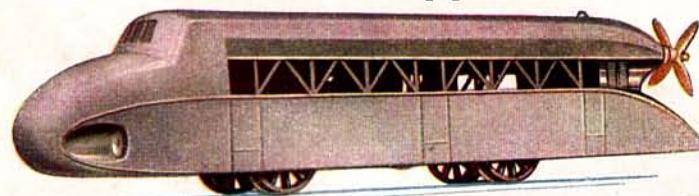
28.50

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der braunen Ausführung wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen

**E 920/86/3**

42.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5½ geraden Schienen 1610 nebst Brems- und Umschalschiene und Schienenvorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

Schienen-Zeppelin**SZ 970**

8.50

Schienen-Zeppelin

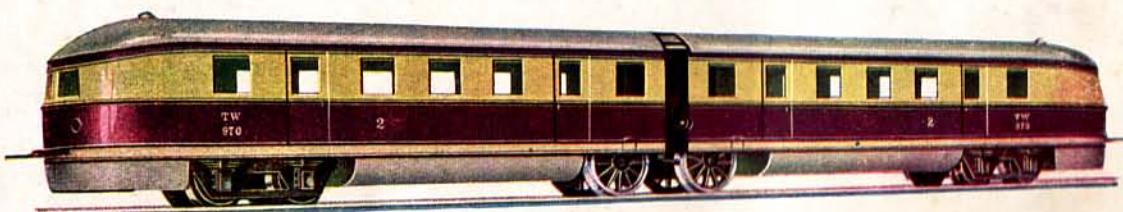
Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 31 cm lang

SZ 970 G

11.50

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin,

8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter

Diesel-elektrischer Triebwagen**TW 970**

12.—

Diesel-elektrischer Triebwagen

Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, feine Handlackierung. 50 cm lang

TW 970 G: Garnitur bestehend aus Triebwagen TW 970, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter
15.50



RS 900/25/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

RS 900/25/3 Mi

Personenzug, Spur 0 wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch

RS 910/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3½ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltstrecke 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

RS 920/31/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3½ geraden Schienen 1620, Umschaltstrecke 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

S 880/19/2

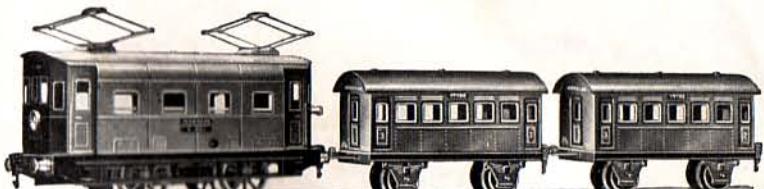
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runde Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RV 890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse, vor- u. rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

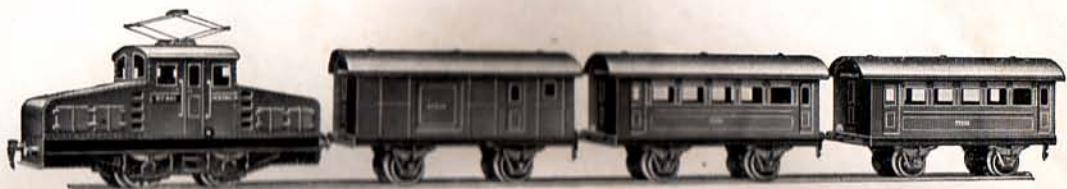


S 880/19/2

7.20

RS 880/19/2

8.80



RV 890/21/3

12.50

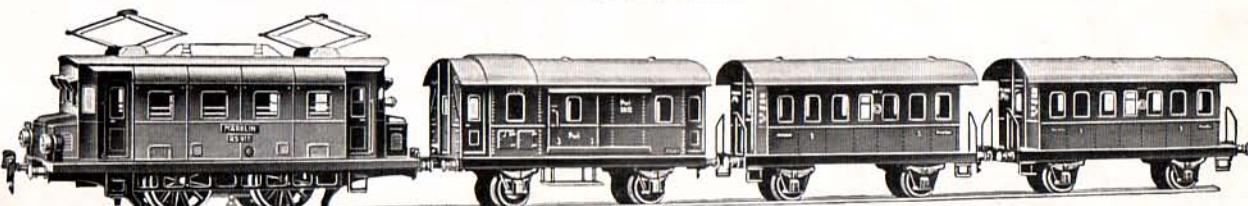


RS 900/25/3

16.50

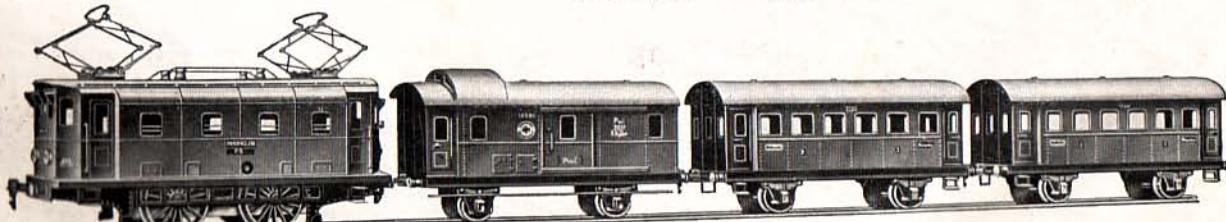
RS 900/25/3 Mi

16.50



RS 910/27/3

22.50



RS 920/31/3

30.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

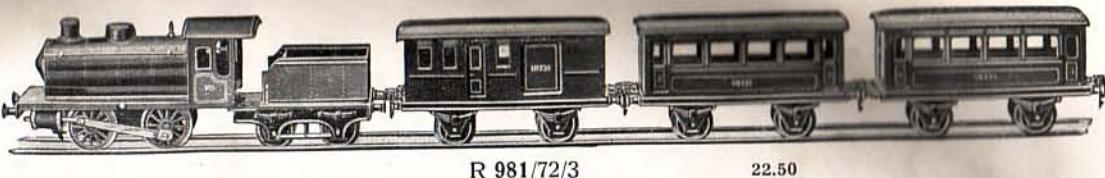
Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

R 981/72/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden, $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 99 cm

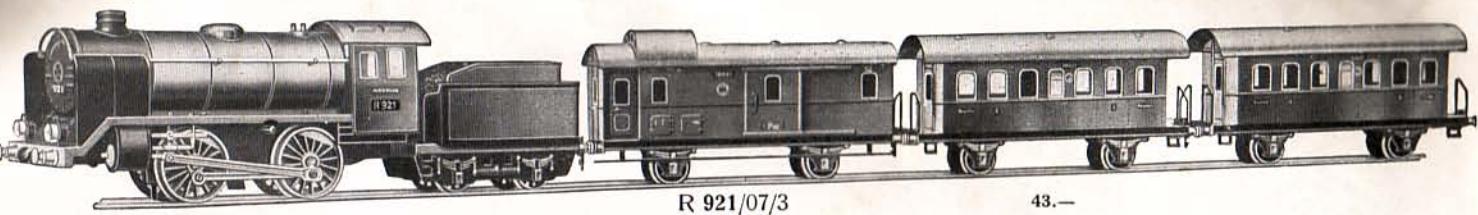


R 981/72/3

22.50

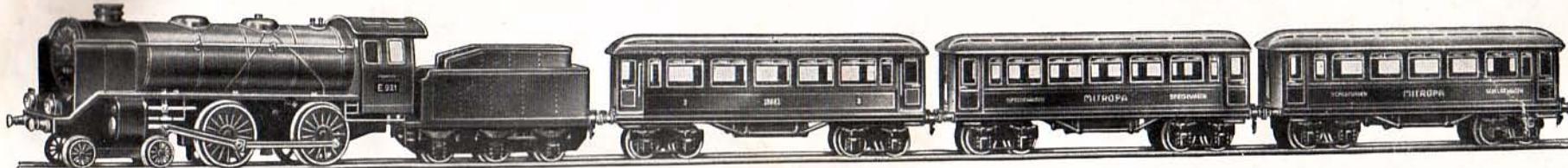
R 921/07/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltstrecke DAU und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Zuglänge 134 cm



R 921/07/3

43.-



E 921/86/3

69.-

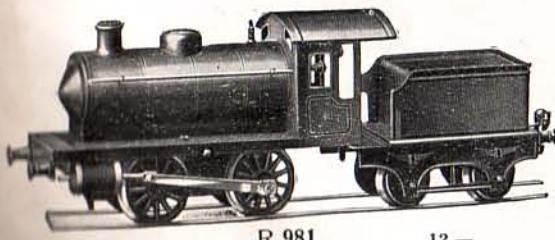
Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/I, 1 Speisewagen 1886 Sp/I, 1 Schlafwagen 1886 Sch/I, 16 runden und $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1611 (großer Kreis), 1 Umschaltstrecke und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm



Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

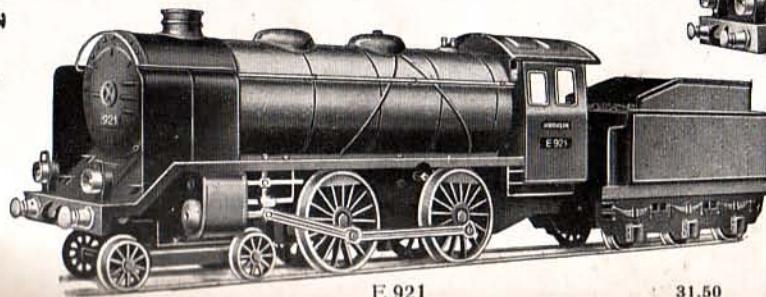


R 981

12.-

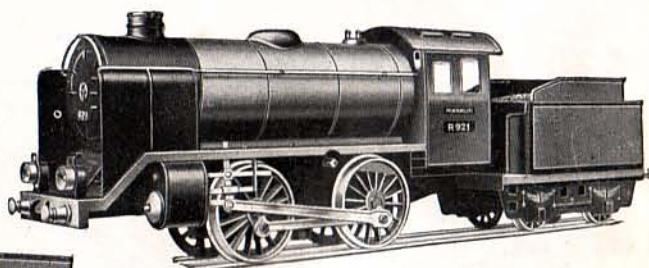
Lokomotive mit Tender

2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- u. rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, grün. Länge mit Tender 34 cm



E 921

31.50



R 921

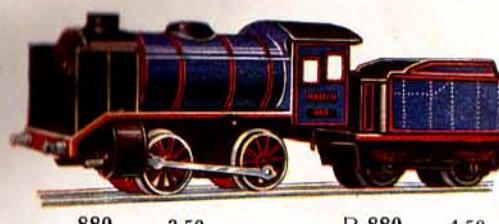
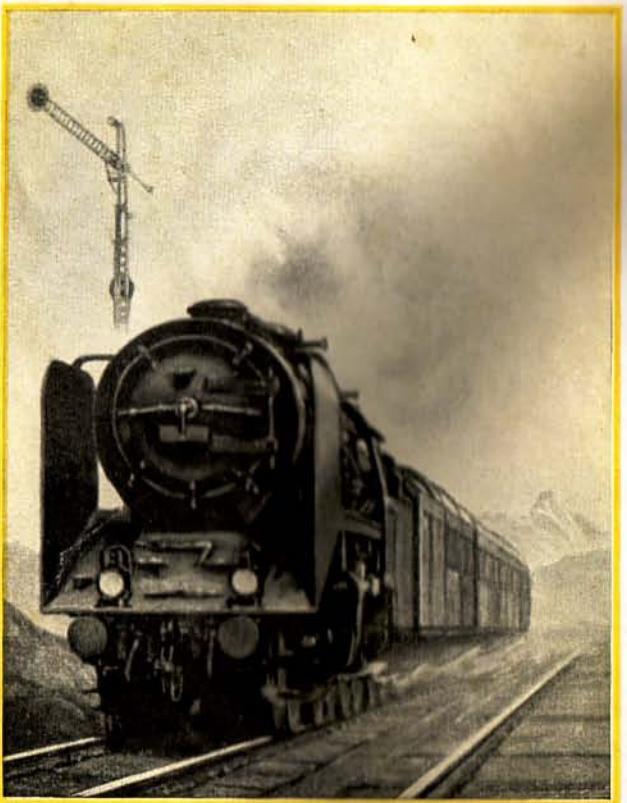
22.-

Lokomotive mit Tender

2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galeriestangen, grün. Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

880 3.50 R 880 4.50

Lokomotive mit Tender
Spur 0, 2 achsig, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Blau. Länge mit Tender 25 cm

R 880: **Lokomotive mit Tender**, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890 5.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Rotbraun. Länge mit Tender 28 cm



R 900 7.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau
Länge mit Tender 28,5 cm



R 910 10.—

Lokomotive mit Tender

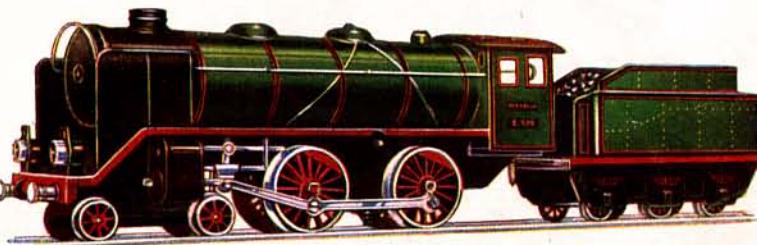
Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau
Länge mit Tender 31 cm



R 920 14.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün. Länge mit Tender 33 cm



E 920 22.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Dunkelgrün. Länge mit Tender 39 cm

Allen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerk-Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von TK 1020)

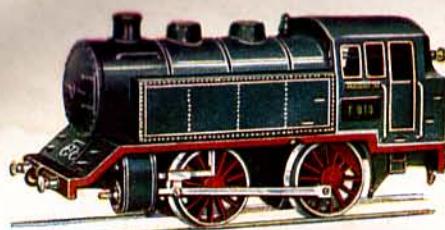
Spur 0 = 32 mm Spurweite



T 1030 7.50

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Grün 19 cm lang

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

T 910 16.50

Tender-Lokomotive

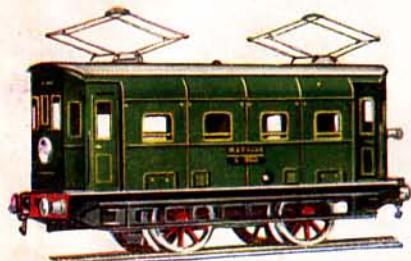
Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Blau 20 cm lang



TK 1020

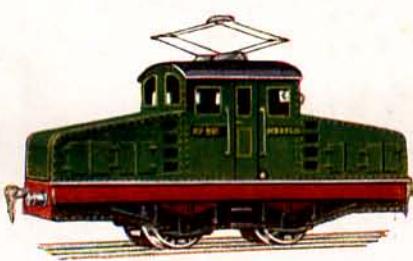
Tender-Lokomotive

Spur 0, nur für großen Kreis, 7 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Federpuffer, braun oder grün handlackiert. 34 cm lang

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 — Elektrische Typen

S 880 3.80

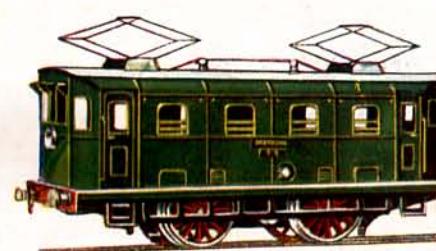
S 880: **Uhrwerk-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbroch. Fenster. Grün. 17 cm lang
RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



RS 880 4.80

Uhrwerk-Lokomotive

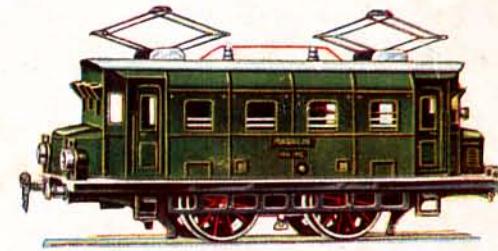
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit Bremse, durchbrochene Fenster. Grün 19 cm lang



RS 900 8.—

Uhrwerk-Lokomotive

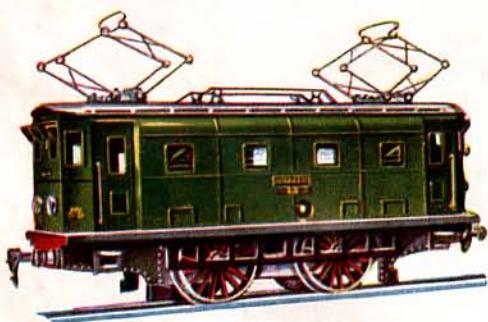
Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. 19 cm lang



RS 910 11.—

Uhrwerk-Lokomotive

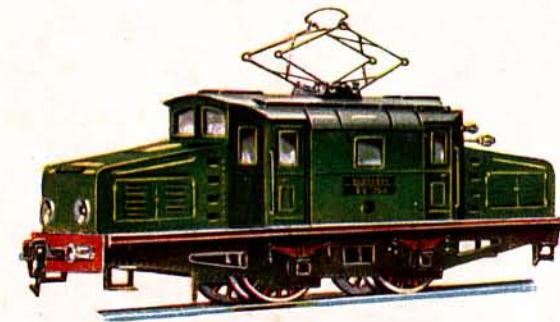
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. Länge 21,5 cm



RS 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

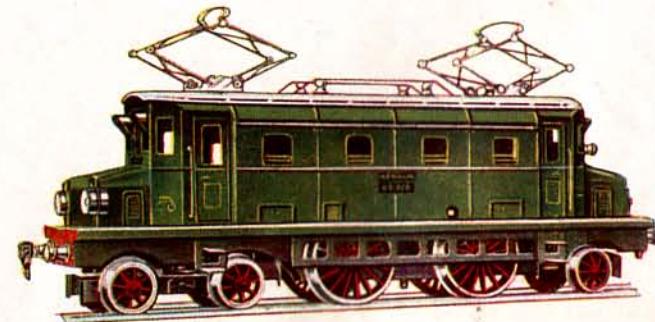
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloid-scheiben, federnde Stromabnehmer. Grün. 22 cm lang



RV 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer. Grün. 23,5 cm lang



CS 920 25.—

Uhrwerk-Lokomotive

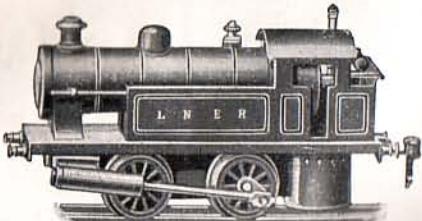
Spur 0, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer. Grün 28 cm lang

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I



Spur 0 = 32 mm Spurweite

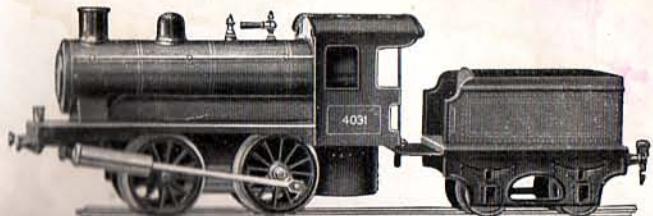
Spur I = 45 mm Spurweite



T 4030 12.—

Dampf-Lokomotive

2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, grün oder braun, Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
Nur für Spur 0: 19 cm lang

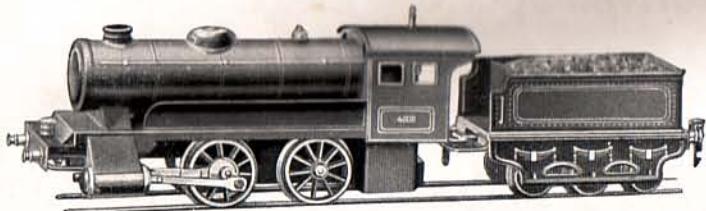


4030 15.—

4031 20.—

Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend, schwarz
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
4031 " 1: " " 42 "



4000 20.—

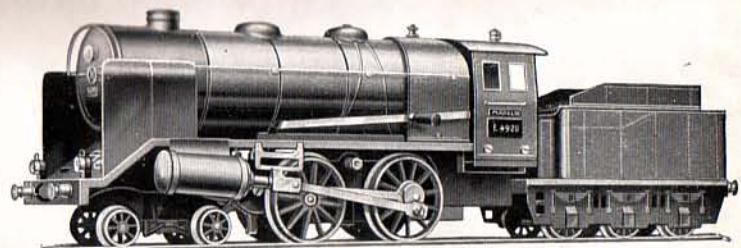
4001 30.—

Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung), schwarz

4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm

4001 " 1: " " 43 "



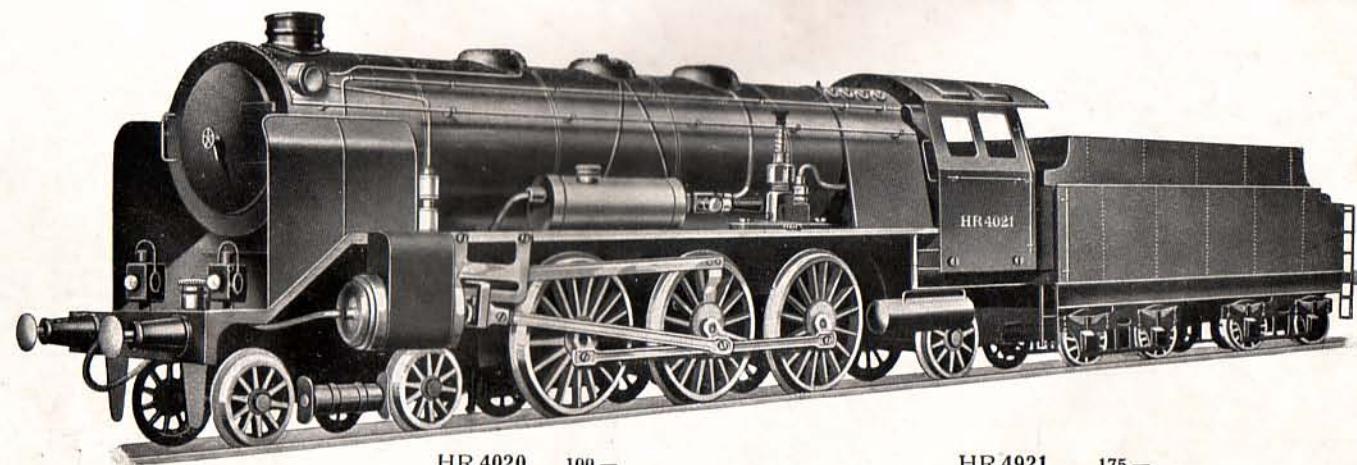
E 4920 55.—

Dampf-Lokomotive mit Tender, Spur 0, 4 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, dunkelgrün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm

HR 4020

HR 4921

Dampf-Lokomotive mit Tender, 6 achsig mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit Speisepumpe, richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, mattschwarz, HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm
HR 4921 " 1: " " 72 "



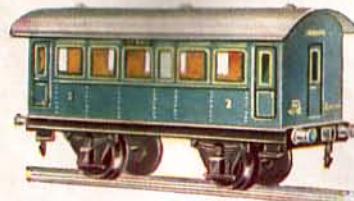
HR 4020 100.—

HR 4921 175.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite



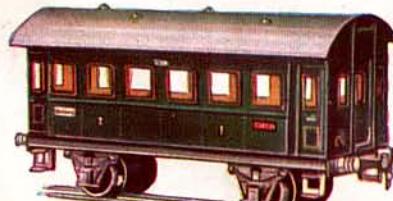
1719/0 —.90
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster,
13 cm lang



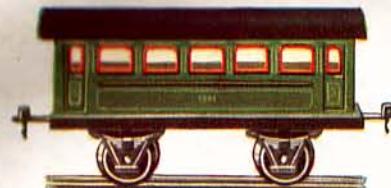
1725/0 1.80
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen
zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang



1726/0 1.80
Gepäckwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend,
mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang



1731/0 3.—
Personenwagen
Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-
verbindung, blaugrün, 18,5 cm lang



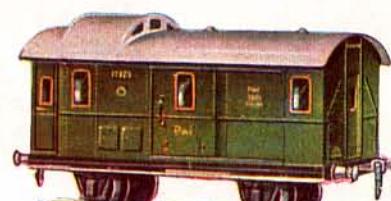
1721/0 1.20
1721/0: Personenwagen, Spur 0, durch-
brochene Fenster, grün oder rot,
14,5 cm lang
1872/1: Personenwagen, Spur I, durch-
brochene Fenster, blaugrün,
20 cm lang 1.—



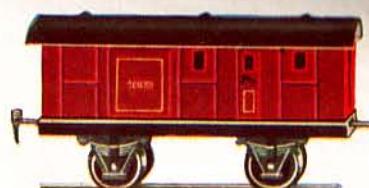
1725 Sp/0 1.80
Speisewagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1726/0 Po 1.80
Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 u. 1726 passend,
durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen,
grün, 16,5 cm lang



1732/0 3.—
Gepäckwagen, Modellform, durchbrochene
Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öf-
fen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—
1808/1 Spur I: 26,5 cm lang 4.50



1722/0 1.20
1722/0: Gepäckwagen, Spur 0, zu Perso-
nenwagen 1721 passend, rotbraun,
14,5 cm lang
1873/1: Gepäckwagen, Spur I, zu Perso-
nenwagen 1872/1 passend, rotbraun,
20 cm lang 1.—



1725 Sch/0 1.80
Schlafwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1727/0 2.40
1807/1 4.—
Personenwagen
Modellform, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen, grün
1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40
1807/1 „ 1: 26,5 „ „ 4.—



1732 B/0 4.50
1808 B/1 7.—
Gepäckwagen, mit 3 elektrisch beleuchteten
roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und
Schielelkontakt, massive Räder
1732 B/0 Spur 0: 4.50
1808 B/1 Spur I: 7.—



Spur I = 45 mm Spurweite

2280 k —.60

passend für Wagen
1728/0, 1731/0, 1732/0,
1733/0, 1746/0, 1747/0,
1749/0, 1750/0, 1751/0,
1752/0, 1753/0, 1754/0,
1756/0, 1757/0, 1758/0,
1886/0, 1888/0, 1889/0,
1841/0, 1842/0, 1843/0,
1844/0, 1846/0, 1847/0

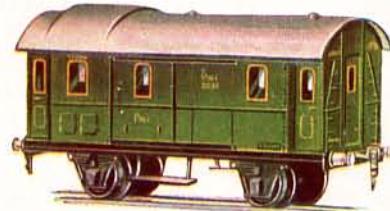
2280
Harmonika**2280 m** —.75

passend für Wagen
1746/1, 1747/1, 1749/1,
1886/1, 1888/1, 1889/1,
1941/0, 1942/0, 1943/0,
1944/0, 1945/0, 1946/0,
1947/0

2280 g —.90

passend für Wagen
1841/1, 1842/1, 1843/1,
1844/1, 1846/1, 1847/1,
1945/1, 1946/1, 1947/1,
1948/1

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen
sich rein netto Kasse ohne Abzug

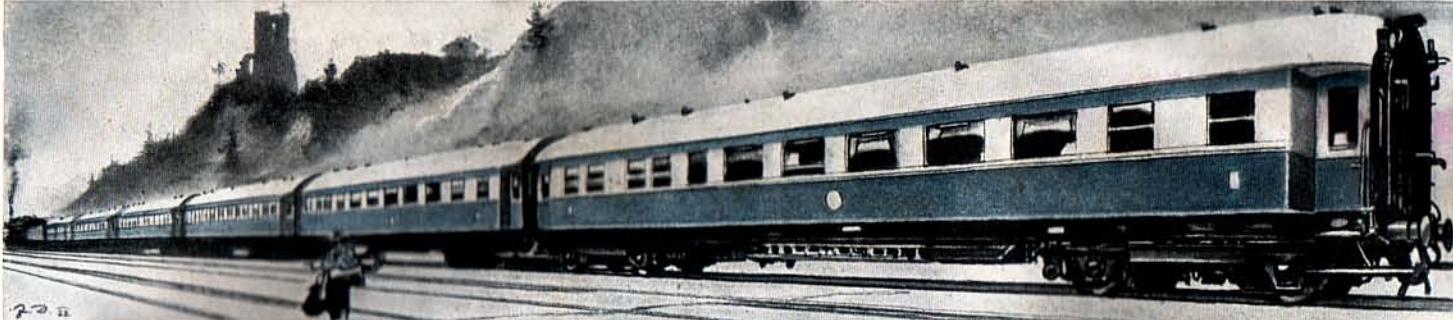


1728/0 2.40
Gepäckwagen
Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend,
Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnun-
gen für Harmonikaverbindung, grün,
18,5 cm lang



1733/0 3.—
Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und
1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-
verbindung, grün, 18,5 cm lang

Spur 0 = 32 mm
Spurweite



Spur I = 45 mm
Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Gepäckwagen

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P/0 1886 P/1



1888 P/1



1886 Sp/0 1886 Sp/1



1888 Sp/1 1886 Sch/0 Br. 1886 Sch/1 Br. 1888 Sch/1 Br.

	Spur 0	Spur I	Mit Inneneinrichtung Spur I
Personenwagen , grün.....	1886 P/0 3.80	1886 P/1 8.—	1888 P/1 12.—
Speisewagen , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sp/0 3.80	1886 Sp/1 8.—	1888 Sp/1 12.—
Schlafwagen , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sch/0 3.80	1886 Sch/1 8.—	1888 Sch/1 12.—



1746/0 1746/1

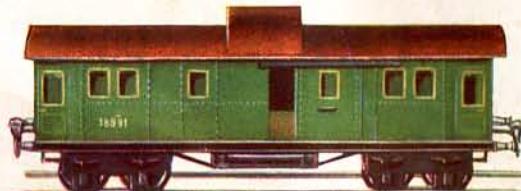


1747/0 1747/1



1749/0 1749/1 1749 G/1

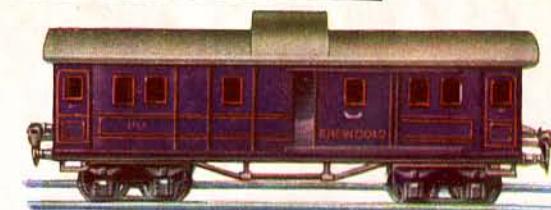
	Spur 0	Spur I	Mit Inneneinrichtung Spur I
Speisewagen , internationale Ausführung, blau	1746/0 3.80	1746/1 8.—	1746 G/1 12.50
Schlafwagen , internationale Ausführung, blau	1747/0 3.80	1747/1 8.—	1747 G/1 12.50
Rheingoldwagen , naturgetreue Farben.....	1749/0 3.80	1749/1 8.—	1749 G/1 12.50



1889 Gepäckwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888
passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 3.80 1889/1 Spur I: 8.—

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierzadach. Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern.

Die Speisewagen 1886 Sp/0, 1886 Sp/1 und 1888 Sp/1, sowie die Schlafwagen 1886 Sch/0, 1886 Sch/1 und 1888 Sch/1 sind in Mitropa-Ausführung (weinrot) oder braun erhältlich. Werden diese Wagen in brauner Ausführung gewünscht, so ist der Nummer jeweils die Zusatzbezeichnung „Br“ anzufügen, also z. B. 1886 Sp/0 Br.



1750/0 Rheingold-Gepäckwagen 6.—
Spur 0, naturgetreu handlackiert, Schiebetüren und
Angeltüren zum Öffnen, Scharnierzadach

Spur 0 = 32 mm Spurweite



1751/0

1751 G/0



1756/0

1756 G/0

Personen- und Gepäckwagen

1752/0

1752 G/0



1758/0

1758 G/0



1753/0

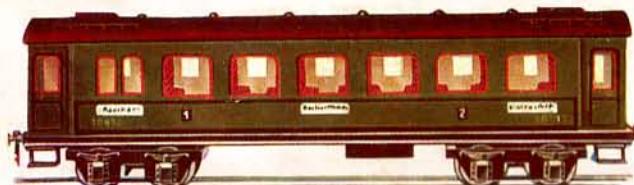
1753 G/0



1754/0

D-Zug-Wagen, Spur 0, 4achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierzad, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder.

	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
Personenwagen, grün	1751/0 5.—	1751 G/0 8.—
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1752/0 5.—	1752 G/0 8.—
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1753/0 5.—	1753 G/0 8.—
Gepäckwagen, grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren.....	1754/0 5.—	— —
Speisewagen, blau, internationale Ausführung	1756/0 5.—	1756 G/0 8.—
Schlafwagen, wie 1753, blau, internationale Ausführung	1757/0 5.—	1757 G/0 8.—
Rheingoldwagen, in naturgetreuen Farben	1758/0 5.—	1758 G/0 8.—



1841



1841 G

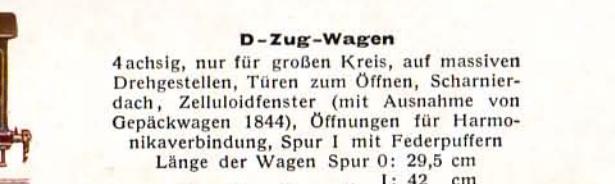


1843

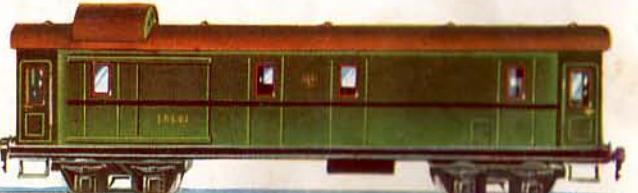
1843 G



1846



1846 G



1844

D-Zug-Wagen

4achsig, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierzad, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern

Länge der Wagen Spur 0: 29,5 cm
" " " " 1: 42 cm

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Personenwagen, grün	1841/0 7.—	1841/1 14.—	1841 G/0 11,—	1841 G/1 20,—
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0 7.—	1842/1 14.—	1842 G/0 11,—	1842 G/1 20,—
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0 7.—	1843/1 14.—	1843 G/0 11,—	1843 G/1 20,—
Speisewagen, wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert	1846/0 10.—	1846/1 16.50	1846 G/0 14,—	1846 G/1 22.50
Schlafwagen, wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0 10.—	1847/1 16.50	1847 G/0 14,—	1847 G/1 22.50
Gepäckwagen, grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0 7.—	1844/1 14.—	— —	— —

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur 1 = 45 mm Spurweite



1941



1942



1943 J



1944

D-Zugwagen, Spur 0, nur für großen Kreis, 4 achsig, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zellooidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikaverbindungen, naturgetreue Farben. Länge der Wagen 40 cm

Personenwagen , Spur 0, grün.....		Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
Personenwagen , Spur 0, grün, Dach internationale Ausführung			
Speisewagen , Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen			
Speisewagen , Spur 0, internationale Ausführung, blau			
Schlafwagen , Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen			
Schlafwagen , Spur 0, internationale Ausführung, blau			
Gepäckwagen , Spur 0, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....			

1941/0

1941 J/Q

1942/0

1942 J/Q

1943/0

1943 J/Q

1944/0

1941 G/0

1941 JG/0

1942 G/0

1942 JG/0

1943 G/0

1943 JG/0

Von der untenstehend aufgeführten Wagenserie 1945/1 bis 1947/1 ist noch eine beschränkte Anzahl Wagen auch in Spur 0 vorhanden für solche Liebhaber, die bereits einzelne Wagen dieser Ausführung besitzen und dieselben ergänzen wollen.



1945



1945 G



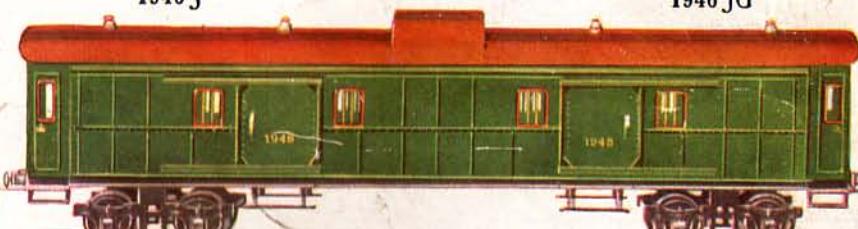
1946 J



1947



1947 G



1948

Personenwagen , Spur I, grün.....	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
Speisewagen , Spur I, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen		
Schlafwagen , Spur I, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen		
Speisewagen , Spur I, wie 1946, internationale Ausführung, blau handlackiert		
Schlafwagen , Spur I, wie 1947, internationale Ausführung, blau handlackiert		
Gepäckwagen , Spur I, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren		

1945/1

1946/1

1947/1

1946 J/1

1947 J/1

1945 G/1

1946 G/1

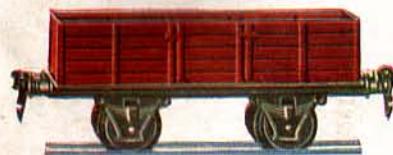
1947 G/1

1946 JG/1

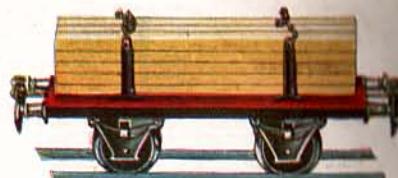
1947 JG/1

Güterwagen

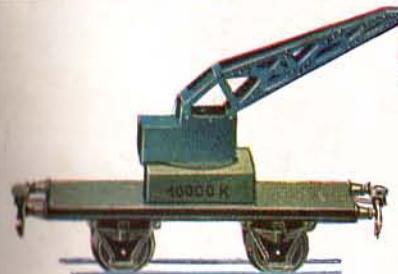
Spur 0 = 32 mm, Spur I = 45 mm Spurweite



1916
Güterwagen, offen, rotbraun
1916/0 Spur 0: 13 cm lang 1.—
1916/1 „ 1: 20 „ 1.70



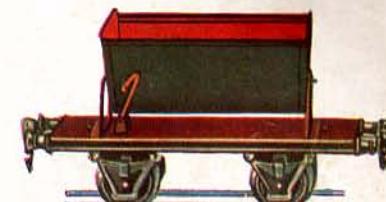
1966 B Bretterwagen 1966
mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur I: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1966 B/1 1966/0 1966/1
1.50 2.40 1.20 2.—



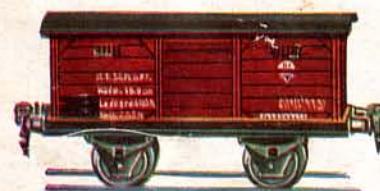
1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
1974/1 „ 1: 20 „ 5.—



1961
Langholzwagen, 2 achsig, in Paaren, mit
drehbaren Stützgestellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang 2.40
1961/1 „ 1: 41 „ 4.40
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0: 2.80
1961 G/1 „ 1: 5.—



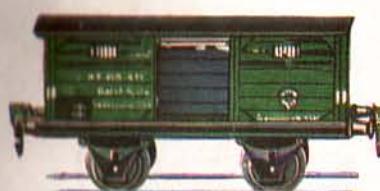
1972
Kippwagen
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60
1972/1 „ 1: 20 „ 2.50



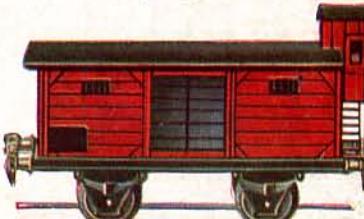
1965 N
Güterwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun
Spur I ohne Aufschriften
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
1965/1 „ 1: 20 „ 2.40



1968/0 N 1.40
Bierwagen
Spur 0, bedeckt, mit einer Türöffnung,
weiß, 13 cm lang



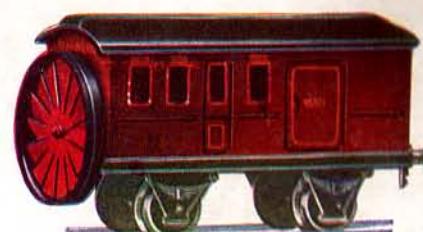
1969 N
Viehwagen
bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün
Spur I ohne Aufschriften
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
1969/1 „ 1: 20 „ 2.40



1967
Güterwagen, bedeckt, mit einer Türöffnung
und Bremshäuschen, rotbraun
1967/0 Spur 0: 13 cm lang 2.20
1967/1 „ 1: 20 „ 2.50



1971
Güterzug-Packwagen
mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang 2.50
1971/1 „ 1: 20 „ 4.—



1890
Schneeschleuderwagen
Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupp-
lung mit der Radachse, rotbraun
1890/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
1890/1 „ 1: 20 „ 4.50



1983 T/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Tierwagen)
Spur 0: 16,5 cm lang

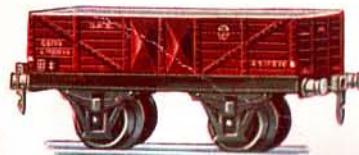


1983 C/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Kassewagen)
Spur 0: 16,5 cm lang

1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur I, 24,5 cm lang 5.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm Spurweite

Güterwagen



1661
Offener Güterwagen, rotbraun
1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25
1661/1 " 1: 20 " 2.-



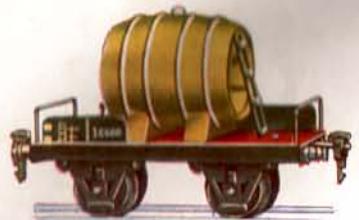
1662/0 **Offener Güterwagen** mit Kohlenfüllung, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang 1.40
1920/1 **Offener Güterwagen**, Spur I, grün handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.-



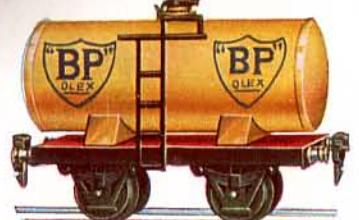
1671/0 **Offener Güterwagen** 1917/1
1671/0: mit Bremserhäuschen, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang 2.-
1917/1: **Offener Güterwagen**, Spur I mit Bremserhäuschen, rotbraun handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.50



1663
Planewagen
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun, Plane weiß
1663/0 Spur 0: 13 cm lang 1.80
1663/1 " 1: 20 " 2.80



1666/0 **Faßwagen**, Spur 0, hellbraunes Faß, 13 cm lang 2.40
1976/1 **Faßwagen**, Spur I, weißes Faß, 20 cm lang 3.-



1674/0 **Kesselwagen**, Spur 0, gelb, mit Aufschrift „Shell“ oder „BP-Olex“, 13 cm lang 2.-



1674/0 **Kesselwagen**, Spur 0, rot, mit Aufschrift „Standard“, 13 cm lang 2.-



1674/0 L **Kesselwagen**, Spur 0, weiß, mit Aufschrift „Leuna“, 13 cm lang 2.-



1691/0 **Güterwagen**
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang 2.60



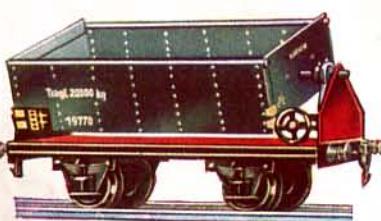
1681/0 **Güterwagen**
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun, 13 cm lang 1.80



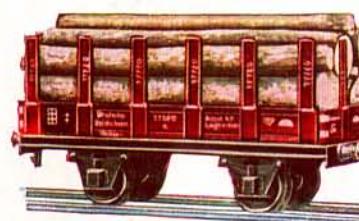
1664/0 **Zementwagen**, Spur 0, rotbraun, mit Klappdeckeln, 13 cm lang 2.-
1919/1 **Zementwagen**, Spur I, 20 cm lang 2.50



1957/0 **Kabelwagen**
Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang 2.80



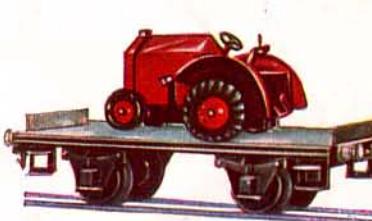
1977/0 **Kippwagen**
Spur 0, mit Kipp- und Entladegerücht nach beiden Seiten, blau, 16,5 cm lang 3.50



1769 **Rungenwagen**, Spur 0, braun, 16,5 cm lang
1769/0 Spur 0, unbeladen 2.10
1769 G/0 " 0, mit Stammholz beladen 2.40
1769/1 Spur I, 24 cm lang, unbeladen 3.-
1769 G/1 " 1, 24 " " mit Stammholz beladen 3.50

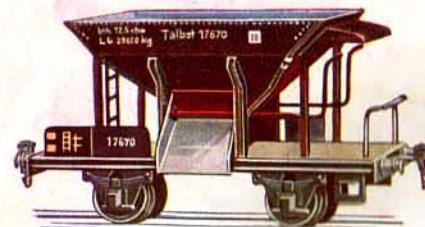


1706/0 **Plattformwagen**
Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M, 16,5 cm lang 3.20



1707/0 **Plattformwagen**
Spur 0, mit Schlepper 1081, 16,5 cm lang 5.-
1706/1 **Plattformwagen**
Spur I, mit Schlepper 1081 und Möbelwagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang 6.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

**1767**

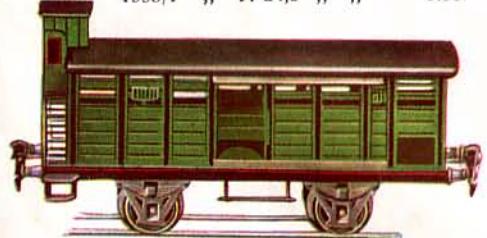
Schotterwagen
(System Talbot), mit Entladevorrichtung
nach beiden Seiten, braun
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1767/1 " 1: 24,5 " 8.—

**1986**

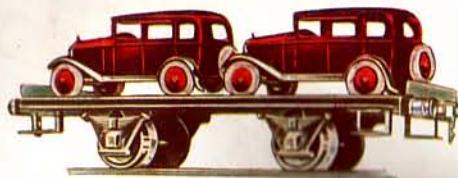
Holzwagen, mit zwei drehbaren Stütz-
gestellen mit Spannketteln, rotbraun
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80
1986/1 " 1: 24,5 " 2.40
mit Holz beladen: 1986/B/0 Spur 0: 2.10
1986/B/1 " 1 2.80

**1995**

Selbstentladewagen
mit Klappböden nach beiden Seiten, Vor-
richtung z. Öffnen u. Schließen, rotbraun
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1995/1 " 1: 24,5 " 3.50

**1989**

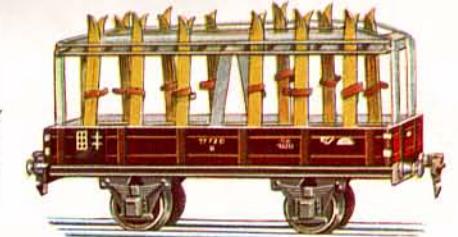
Viehwagen, bedeckt, durchbrochene Wände,
zwei Schiebetüren, Bremserhäuschen mit
2 Angeltüren, dunkelgrün
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1989/1 " 1: 24,5 " 3.50

**1766**

Plattformwagen
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen
1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.20
1766/1 " 1: 24,5 " 6.50

**1996**

Flugzeugwagen, Spur 0 mit einem, Spur I
mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1996/1 " 1: 24,5 " 4.40

**1985/0**

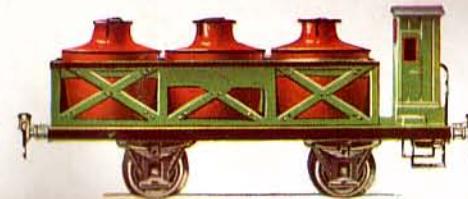
Offener Güterwagen
Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier
abnehmbar, 16,5 cm lang

**1991/1**

Seefischwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/1 Spur I: 24,5 cm lang

Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite

**1990 Säurewagen**

Bremserhäuschen mit Angeltüre, grün
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
1990/1 " 1: 24,5 " 5.80



1768/0 Kranwagen mit Kranhaus 5.—
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung
von Lasten und für die Bewegung des Aus-
legers, 16,5 cm lang

**1999**

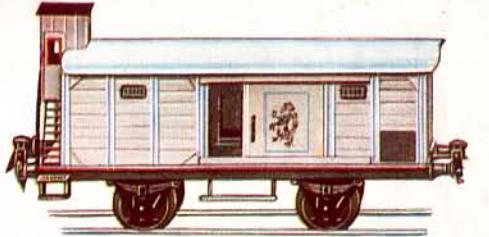
Plattformwagen
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfässern
beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1999/1 " 1: 24,5 " 4.60

**1998**

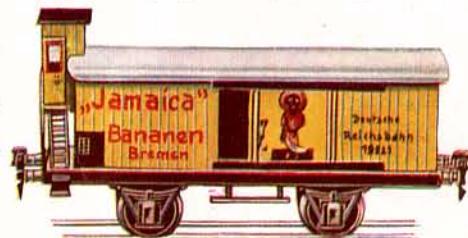
Plattformwagen
Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen
8000/0 beladen
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80
1998/1 " 1: 24,5 " 4.20

**1987/1**

Kühlwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
häuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1987/1 Spur I: 24,5 cm lang

**1988**

Bierwagen, bedeckt, mit zwei Schiebetüren
u. Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1988/1 " 1: 24,5 " 3.—
1988/1 S. P. { Schultheiß-Patzenhofer 3.—

**1992/1**

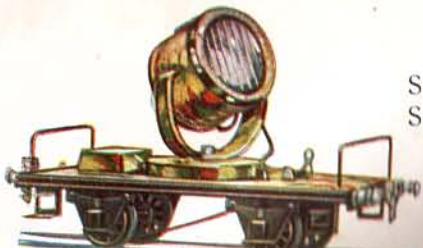
Bananenwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
häuschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/1 Spur I: 24,5 cm lang

**1997**

Fachinger Mineralwasserwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1997/1 " 1: 24,5 " 3.—

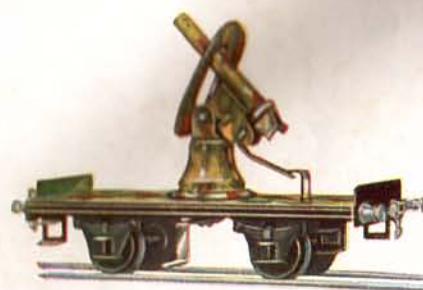
Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm "



1959

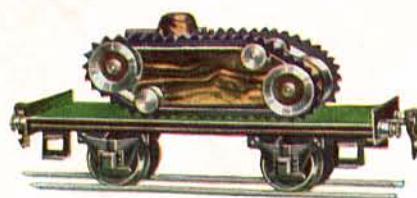
1959
Scheinwerferwagen
mit Scheinwerfer 13544, Schleift-
kontakt, massive Räder, Mimikry-Lackierung
1959/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.50
1959/1 " 1: 24,5 " 6.50
Scheinwerfer einzeln s. Seite 46



1705/0 3.60

Plattformwagen

Spur 0, mit Fliegerabwehrgeschütz 8051/00,
automatische Auslösevorrichtung, Mimikry-
Lackierung, 16,5 cm lang



1984 **Plattformwagen**
mit Tank, Mimikry-Lackierung
Spur 0: 16,5 cm lang
" 1: 24 " "

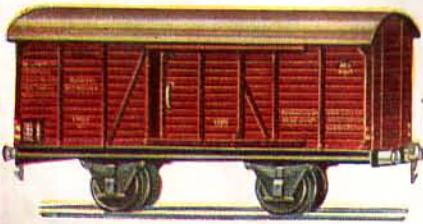
**1761**
Offener Güterwagen

Modellform, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60
1761/1 " 1: 24 " 2.50



1764
Niederbordwagen
Modellform, rotbraun

1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.40
1764/1 " 1: 24 " 2.30

**1781**
Bedeckter Güterwagen

Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1781/1 " 1: 24 " 4.-



1763 **Planewagen**
Modellform, Plane und Spannbogen
abnehmbar, grün, Plane weiß

1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40
1763/1 " 1: 24 " 3.60

1939/1 **Planewagen**, Spur I
einfachere Ausführung,
ohne Aufschriften, handlackiert 2.50

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen
sich rein netto Kasse ohne Abzug

**1984****1984 M** ·

beladen mit:

1984/0	Spur 0: 1 Tank	1984 T } ohne	3.50
1984/1	" 1: 2 Tanks	1984 T } Uhrwerk	6.50
1984 M/0	Spur 0: 1 Tank	1086/00 } mit	4.90
1984 M/1	" 1: 2 Tanks	1086/00 } Uhrwerk	9.30

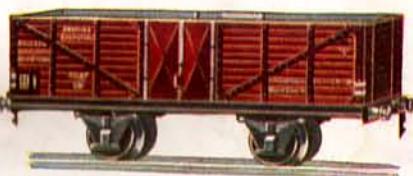
Tanks einzeln siehe Seite 57



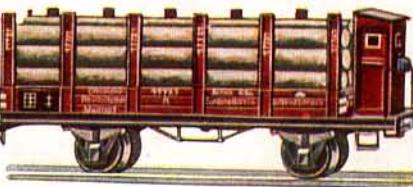
1796/0 3.50

1796
Güterwagen

Spur 0, Modellform, rotbraun, mit 2 Schiebetüren
und Bremserhäuschen, 17,5 cm lang

**1765**
Offener Güterwagen

Modellform, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20
1765/1 " 1: 24 " 3.50

**1772** **1938**
Rungenwagen

Spur 0, Modellform mit Bremserhäuschen, rot-
braun, 18,5 cm lang
Spur I, einfache Ausführung ohne Bremser-
häuschen, 24,5 cm lang
1772/0 Spur 0 unbeladen 2.90
1772 G/0 " beladen 3.20
1938/1 Spur I unbeladen 3.-
1938 G/1 " beladen 3.50

1771/0 **1928/1**
Offener Güterwagen

Modellform, 2achsig, mit Klapptüren und
Bremserhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.20

1928/1: **Offener Güterwagen**
einfachere Ausführung, ohne Aufschriften
1928/1 Spur I: 24,5 cm lang 2.50

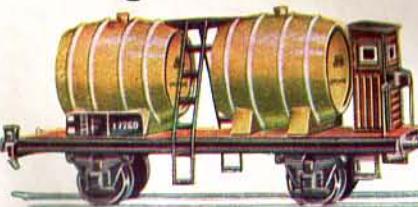
Spur 0 = 32 mm Spurweite

**1774 Kesselwagen 1994**

mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Ablaßhahn, rot mit Aufschrift Standard, gelb mit Shell oder Olex, grau mit Gargoyle Schmieröle
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.20
(mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)
1994/1 Spur 1: 24,5 cm lang 4.50
(mit Shell, Standard oder Gargoyle-Schmieröle)

**1775 Braunkohlenstaubwagen**

mit 2 Behältern, braun, Behälter aluminiumfarbig
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.50
1775/1 " 1: 27 " 6.50

Güterwagen**1776/0 1940/1 Faßwagen**

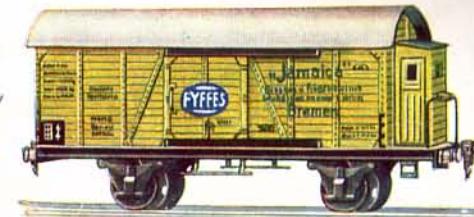
1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun, Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 4.50
1940/1: Spur 1, ohne Bremserhäuschen, Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 6.—

**1791 B Bedeckter Güterwagen**

mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, Modellform, 2achsig, mit Bremserhäuschen und Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.—
1791 B/1 " 1: 27 " 8.—



1791 Bedeckter Güterwagen, Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1791/1 " 1: 27 " 6.—
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 4.40 1791 M/1 Spur I 6.90



1792 Bananenwagen
Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1792/1 " 1: 27 " 6.—



1793 Kühlwagen
Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1793/1 " 1: 27 " 6.—



1794/0 3.50 Seefischwagen
Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang

**Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung**

Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK usw. (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangievorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G den Wagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.



1728 K/0 3.60 Gepäckwagen
Spur 0



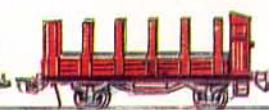
1761 K/0 2.80 Offener Güterwagen
Spur 0



1781 K/0 3.70 Bedeckter Güterwagen, Spur 0



1774 K/0 5.40 Kesselwagen
Spur 0



1772 K/0 4.10 Rungenwagen
Spur 0



3620 EK 3621 EK Entkupplungs-Schiene
für Schienen 3620, 3621 usw.
3620 EK Spur 0, 13 1/4 cm lang .50
3621 EK " 1, 17 1/4 " .75



3630 EK 1.20 Entkupplungs-Schiene
für Modell-Schienen 3630
17 1/4 cm lang



1994 K/1 6.30 Kesselwagen, Spur I



1981 K/1 4.— Offener Güterwagen, Spur I



1929 K/1 5.70 Bedeckter Güterwagen, Spur I



1987 K/1 4.70 Kühlwagen, Spur I



1760 G
Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
1760 G/0 für Spur 0 .50
1760 G/1 " 1 2.—



1760 H 1760 G

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1849/0

Offener Güterwagen

4achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang 3.—
1849/1 " 1: 32 " " 5.—*)
*) handlackiert, ohne Aufschriften



1851/0

Offener Güterwagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.—
1951/1 " 1: 32 " " 6.20*)
*) handlackiert, ohne Aufschriften, grau



1855/0

Groß-Güterwagen

für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang 7.—



1854/0

Kesselwagen

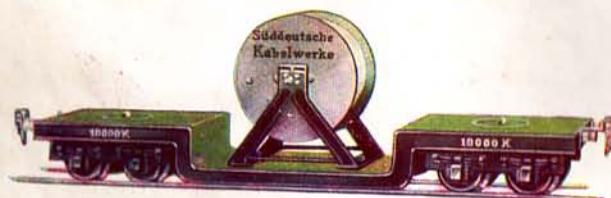
4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablabhahn, handlackiert, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“, weiß mit „Leuna“
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6.50
1954/1 " 1: 32 " " 10.—*)
*) gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit Aufschrift „Standard“, grau mit „Gargoyle-Schmieröle“. Ohne Bremserhaus

1954/1



1856/0

1956/1



1955

1955 K

Flugzeugtransportwagen

4achsig, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen grau, Flugzeug hellgrün
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 6.—
1881/1 " 1: 32 " " 9.—
*) handlackiert, grau, ohne Aufschriften, mit hohem Bremserhaus

1881

Flugzeugtransportwagen

4achsig, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen grau, Flugzeug hellgrün
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 6.—
1881/1 " 1: 32 " " 9.—

1955

1955 K

4achsig, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 5.—
1955 K/1 " 1: 45 " " 2 Kabelrollen 8.—
Ohne Kabelrollen und ohne Ständer: 1955/0 Spur 0: 3.60
1955/1 " 1: 5.50

1955 G/0 6.—

4achsig, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone mit Minitkrylackierung, drehbar, und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge des Wagens 31 cm



1852 G

Rungenwagen

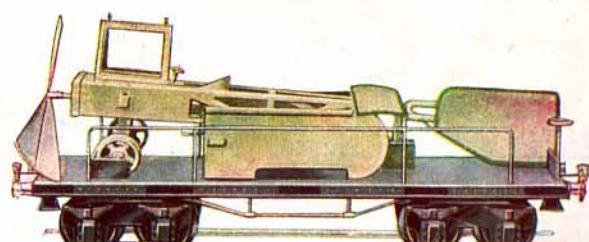
4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.80
1852 G/1 " 1: 33,5 " " 7.—
Derselbe Wagen, aber unbeladen
1852/0 Spur 0: 4.40 1852/1 Spur I: 6.50



1853

Planewagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.—
1853/1 " 1: 33,5 " " 6.50



1881



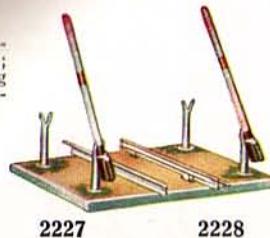
1955 G/0

6.—

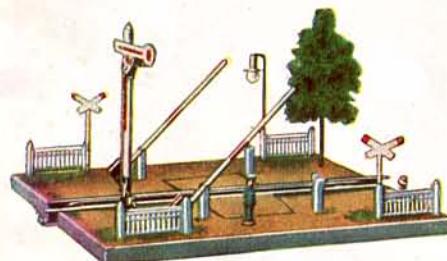


Bahnübergang
Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; bei 2228 erfolgt Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug

Spur 0: 16 cm lang
2227/0 1.80
2228/0 2.20
Spur I: 18 $\frac{1}{2}$ cm lang
2227/1 2.30
2228/1 2.80

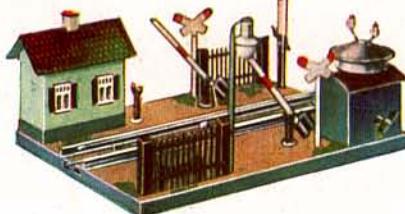


Eisenbahn-Übergänge



2192 BN 8.50

Bahnübergang
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0 12.50

Bahnübergang, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 46), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2195 B 22.—
Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Tür zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 46). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2219 B 3.—

Bahnschranke mit Bogenlampe f. elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrre, 32 cm lang

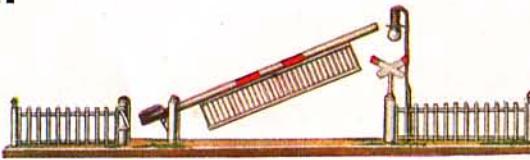
2219 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel 1.70



2220 B 4.—

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schiebermotor, Warnkreuz, Zaunsperrre, 37 cm lang

2220 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3.—



2221 B 6.—

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrre, 50 cm lang

2221 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5.—

Prellböcke

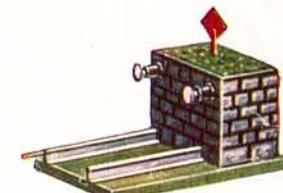


2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0: 10 cm lang —.90
2199/1 „ I: 13 „ „ 1.30
Elektrisch beleuchteter Prellbock
siehe Seite 43

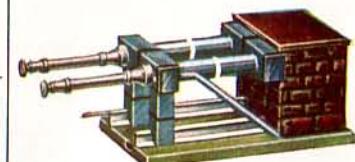


2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0: 11,5 cm lang 2.—
2202/1 „ I: 14 „ „ 2.40



2204

Prellbock

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0: 16 cm lang 4.—
2204/1 „ I: 20 „ „ 5.—
(Prellbock 2207 zu Modellschienen
siehe Seite 49)

Solide Ausführung



2047 4.80

Bahnhof

mit Durchgang, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Verrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, 33×20×23 cm



2001 6.— 2001 B 6.80

2001 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren, 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch
2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2048 6.50

Bahnhof

mit Güterschuppen, Bahnsteigsperrre mit Kontrollhäuschen, Schiebetüren, Kran, Durchgang, abnehmbares Dach, Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung
56×16×21 cm



2004 6.70 2004 B 7.50

2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren, 26 $\frac{1}{2}$ cm lang, 21 $\frac{1}{2}$ cm breit, 21 cm hoch
2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2050 7.70 2050 B 8.50

2050 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Turm, Durchgang mit Bahnsteigsperrre und Kontrollhäuschen, abnehmbares Dach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 52×19×27 cm
2050. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2049 8.20 2049 B 9.—

Bahnhof
mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, abnehmbares Flachdach, Durchgang, Büffet und Bahnsteiggeländer, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 48×21×19 cm



2014 9.— 2014 B 10.50

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren, 51 $\frac{1}{2}$ cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch
2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2051 10.20 2051 B 11.—

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Flachdach und Balkon, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, Durchgang mit Kontrollhäuschen, 54×22×22,5 cm

2051. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2033 B 12.—

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zellooidscheiben, Schutzdach, Bahnhofsuhr, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Figuren. Sockel 48×18 cm, Höhe 24 cm

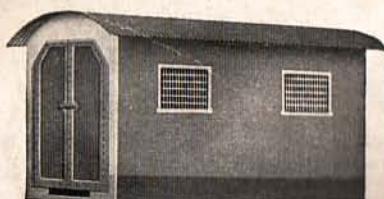


2003 B 15.—

Bahnhof

mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrre usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarer Dach, Figuren. Sockel 68×20 cm, Höhe 19,5 cm

Lokomotivschuppen

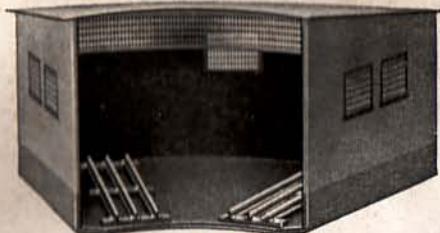


2110

Lokomotivschuppen

für 2 achsige Lokomotiven, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern, Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

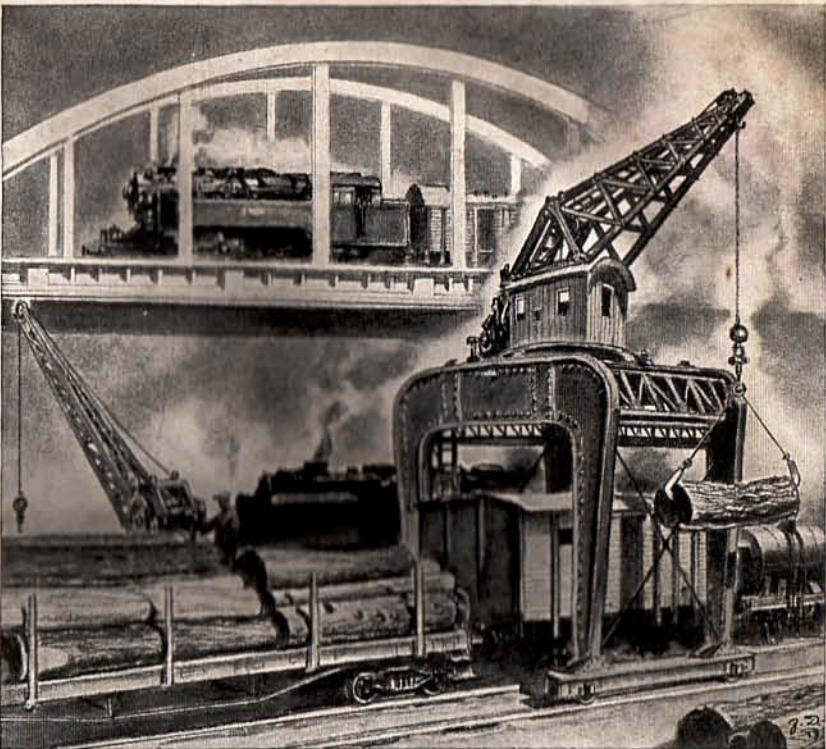
2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 6.50
2110/1 " 1: 39,5 × 20,5 × 22 " 10.—



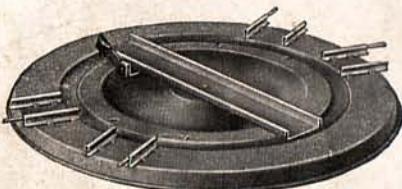
2115 EI

Lokomotivschuppen

mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster
2115/0 EI Spur 0: 28 cm tief, 43 cm breit Einfahrtshöhe 14,5 cm 14.—
2115/1 EI Spur I: 37 cm tief, 57 cm breit Einfahrtshöhe 20 cm 22.—



Drehscheiben



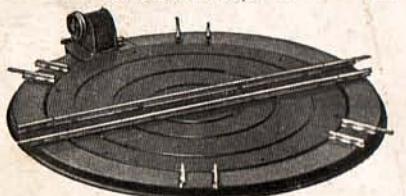
2125

Drehscheibe

4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung, grau-grün handlackiert

2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 2.40

2125/1 Spur I, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 4.—



2128

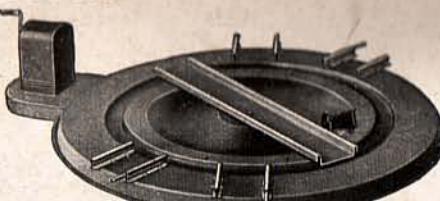
Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion,
8 Anschlüsse, fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene

Spur 0:
CE 2128/0 43 cm 33,5 cm 13.50
H 2128/0 58 " 49 " 25.—

Spur I:
2128/1 43 " 33,5 " 13.—
CE 2128/1 58 " 49 " 25.—



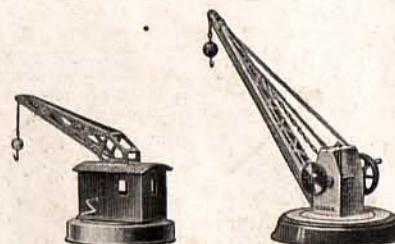
2126/0 5.50

Drehscheibe

Spur 0, mit Handkurbel, 4 Anschlüsse,
grau-grün handlackiert

Gesamtdurchmesser 30,5 cm, Drehschiene 22 cm

Zum direkten Anschluß
an passen Drehscheiben
2115/0 EI: 2125/0 EI, 2126/0,
2128/0 EI
2115/1 EI: 2125/1, 2127/1 EI, 2128/1,
2128/1 EI



2590 2.60

Drehkran

auf rundem Sockel,
Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm, Höhe 13,5 cm

2579 4.80

Drehkran

auf rundem Sockel,
Kurbelantrieb mit Zahnradübersetzung.
Sockel 11,5 cm Durchmesser, Höhe 19 cm

Drehscheiben f. elektrische Eisenbahnen s. S. 47

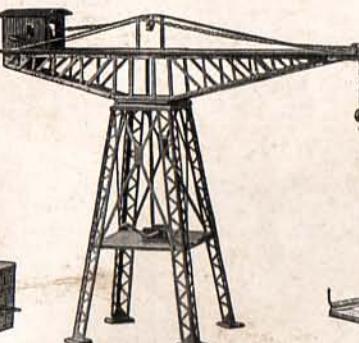
Kranen



2587 10.—

Drehkran

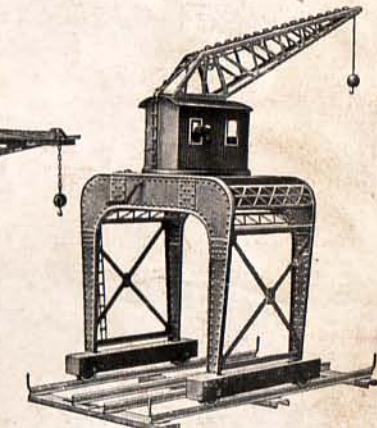
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und Kette für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit
25 cm hoch



2591 11.50

Hafenkran

moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windenhäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I. Gerüstfahrbar auf Laufschienen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

Handlackierung

Wärterhäuser

2159 1.—
Wärterhaus

Fernsprecherstelle,
Wellblechhäuschen,
Sockel 10×7 cm
Höhe 9 cm

2160 1.10
Wärterhaus

Dach und Fenster fein
geprägt
Sockel 12,5×8,5 cm
Höhe 11 cm

Die Häuschen der
Wärterhäuser 2160,
2160B, 2161, 2162B,
2163B, 2164B und
2165B sind mit Vor-
richtung zum An-
bringen von elektri-
scher Beleuchtung
(20 Volt oder
3½ Volt) versehen
(siehe Seite 46)

2160 S 1.50
Wärterhaus

mit verstellbarem Signal
Dach u. Fenster fein ge-
prägt. Sockel 18×10 cm
Höhe 13 cm

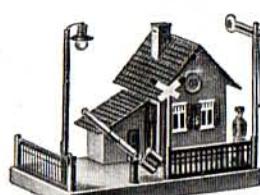
Handarbeit

2161 1.70
Wärterhaus

mit Zaun und Warnkreuz,
Dach und Fenster feingeprägt
Sockel 13,5×8 cm
Höhe 11,5 cm

2162 2.70
2162 B 3.70
Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, Bank, Baum, Dach und
Fenster fein geprägt. Sockel
16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm

2163 B 4.50
Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, verstellbarem Signal,
Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 18×10,5 cm
Höhe 13 cm

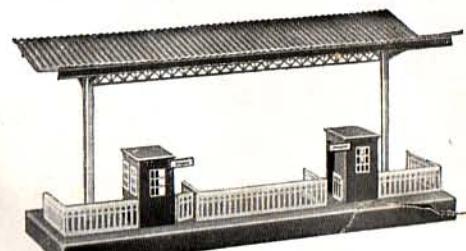
2164 B 6.—
Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit ver-
stellbarem Signal mit Stellhebel,
Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum,
Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

2165 B 7.50
Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m
Kabel mit Metallsteckern. Mit ver-
stellbarem Signal mit Stellhebel,
Schranke, Warnkreuz, Bank usw.,
Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 24,5×12 cm Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

Bahnsteigsperren usw.

2636/2 5.50
Bahnsteigsperre

mit 2 Kontrollhäuschen,
Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen,
Wellblechschutzdach, Figuren, 36,5 cm lang,
14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperre** mit 1 Kontrollhäuschen,
sonstige Ausführung wie oben
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch 3.50

2102 3.—
Handgepäckstelle

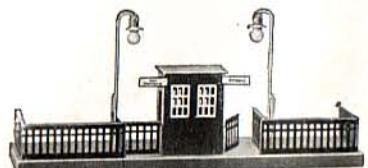
mit 3 hübschen Gepäck-
stückchen, Pult, Regalen,
Zelluloidscheiben
14 cm lang
11 cm breit
14 cm hoch

2632 2.70
Bahnsteigsperre

mit Kontrollhäuschen, Bogen-
lampe mit Birne 20 Volt
0,15 Amp., ½ m Kabel
mit Metallsteckern, Figur,
10,5 cm lang, 7 cm breit,
13 cm hoch

2632 1.70
Bahnsteigsperre

wie oben, aber ohne elek-
trische Beleuchtung

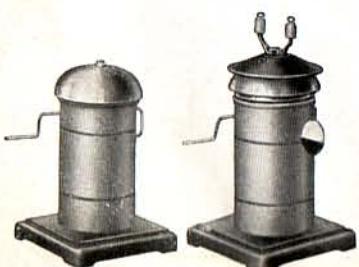
2633 B 4.50
Bahnsteigsperre

mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit
Birne 20 Volt 0,15 Amp., ½ m Kabel mit Metall-
steckern, Figur, 25 cm lang, 6,5 cm breit,
13 cm hoch

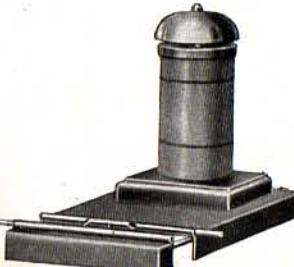
2633 **Bahnsteigsperre** 2.50
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Mit vernickelten Signalglocken

Läutewerke

2243 1.20
Läutewerk

mit Glockensignal,
Kurbelantrieb
10 cm hoch

2246 2.60
Läutewerk

mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0
und I zu verwenden, durch den
fahrenden Zug betätigt, mit Mittel-
strangschiene für elektrische Bahnen
12 cm hoch

2257 2.60
Läutewerk

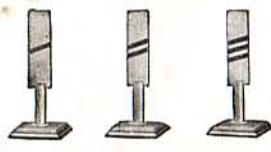
mit Uhrwerk zum
momentanen Aus-
lösen, mit ein-
fachem Schlag
10,5 cm hoch

2259 6.80
Läutewerk

mit Uhrwerk, ausziebar und für
Spur 0 und I zu verwenden;
mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
15 cm hoch

Signale

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe



Signalbaken
Kompletter Satz von 3 Stück.
Stelen in gleichmäßigen Ab-
ständen vor dem Vorsignal und
sollen den Lokomotivführer das
Näherkommen desselben an-
zeigen. 9,5 cm hoch



Merktafel zum Vorsignal.
Wird unmittelbar vor das
Vorsignal gestellt und dient
zum leichteren Erkennen
desselben
8 cm hoch



Vorsignal
zum Haupt-
signal
Vertikal und
horizontal
verstellbar
2336/0: .80
12,5 cm hoch
2336/1: 1.20
18 cm hoch



Vorsignal
zum Hauptsignal
Vertikal und horizontal
verstellbar. Laternen mit
gelber und grüner Deck-
scheibe, die sich gleich-
zeitig mit der Signal-
scheibe verstehen



Hauptsignal
Verstellbarer
Signalflügel, mit
roter und grüner
Scheibe
2337/0 Spur 0: 1.—
19 cm hoch
2337/1 Spur I: 1.50
28 cm hoch



Hauptsignal
Zwei verstellbare
Signalflügel mit
grüner und roter
Scheibe
2338/0 Spur 0: 1.40
19 cm hoch
2338/1 Spur I: 2.—
28 cm hoch



Streckensignal
paarweise zu verwenden, für
Anfang und Ende einer langsam
zu befahrenden Strecke A—E
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe
12,5 cm hoch



**Langsamfahr-
Signal**
rechteckige Form
10 cm hoch



**Langsamfahr-
Signal**
dreieckige Form
10 cm hoch



Warnkreuz
für Bahnübergänge,
elektr. beleuchtet,
20 Volt, 50 cm Kabel
mit Metallsteckern
10 cm hoch



Warnkreuz
für Bahnübergänge,
elektr. beleuchtet,
20 Volt, 50 cm Kabel
mit Metallsteckern
14 cm hoch



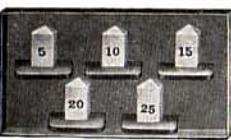
**Rangier-
signal**
verstellbar
17,5 cm hoch



**Kilometer-
stein**
3 cm hoch



Halteposten
elektrisch
beleuchtet, 20 Volt,
mit 50 cm Kabel
und Metallsteckern
8 cm hoch

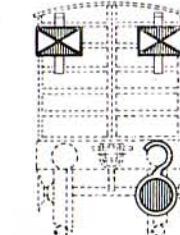


Kilometersteine, Garnitur zu
5 Stück mit verschiedenen Auf-
schriften. Karton 13 x 7 cm

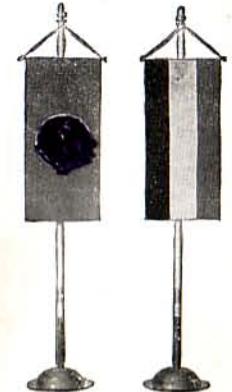


**Hand-
signal**
weiße Scheibe
mit grünem
Rand und
langer Hand-
habe

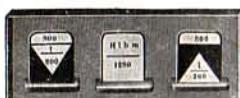
2281/0: .40
21 cm lang
2281/1: .50
32 cm lang



**Zugschluß-
schreibengarnitur**
bestehend aus einer
Schlußscheibe
und zwei Oberwagen-
scheiben
Auf Karton 4 x 6 cm



2611H—.80 2611R—.80
Standarten
zur Ausschmückung von
Bahnhofsanlagen usw.
29 cm hoch



Signalgarnitur
bestehend aus 2 Steigungs-
tafeln 2358 und 1 Krümmungs-
tafel 2359
Karton 13 x 6 cm



Steigungstafel Krümmungstafel

2 seitig bemalt
3 cm hoch



1 seitig bemalt
3 cm hoch



**Hand-
signal-
laterne**
mit grüner, weißer
und roter Scheibe,
2½-Volt-Birne, für
Stab-Batterie pas-
send (wird ohne
Batterie geliefert).
13 cm hoch



**Handsight-
laterne**, wie oben,
für Kerzenbeleucht.

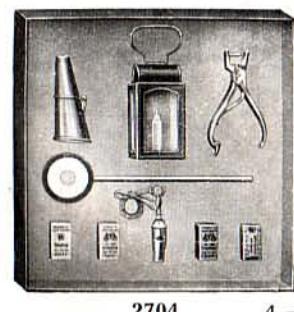


**Telegraphen-
stange**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch

**Telegraphen-
stange**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



Schaffnergarnitur
bestehend aus 4 Steigungs-
tafeln 2358 und 2 Krümmungs-
tafeln 2359
Karton 13 x 8 cm



Schaffnergarnitur
bestehend aus 1 Signallaterne,
1 Lochzange, 1 Pfeife, 1 Hupe,
1 Befehlsstab, 30 Fahrkarten,
10 Bahnteigkarten
In Karton 27 x 27 cm

Feinste Ausführung



2660 1.20
Bahnsteig-uhr, ohne Beleuchtung 14 cm hoch Siehe auch 13460 auf Seite 43



2643 B 2.—
Abfahrt- und Ankunftsständer mit versch. Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch



2649 B 3.—
Abfahrtständer elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern 9,5 cm lang, 6 cm breit, 16,5 cm hoch



2605 **Automatische Schnellwage** mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert



2616 B 4.50
Bahnhofbuchhandlung elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturneuzungen und Zeitschriften ausgestattet. Türen zum Öffnen 10 cm lg., 10 cm br., 10 cm hoch



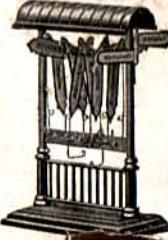
2663 B 2.20
Telephonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch



2644 B 3.30
Fahrrichtungsanzeiger mit verstellbaren Tafeln 2647/4 mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 2.20



2647 1.80
Fahrungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln 2647/8 mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 3.50



richtungsanzeiger mit verstellbar. Tafeln 2647/4 mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 2.20 2647/8 mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 3.50



2730 G —.75

Gepäckstücke
aus Preßmasse, in Karton von 7 Stück



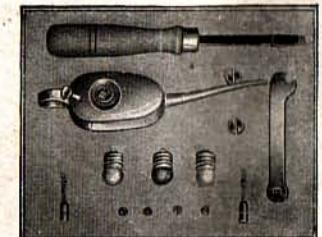
2735 **Milchkanne**
aus starkem, fein verzinktem Weißblech

2735/0: —.15
3 cm hoch
2735/1: —.25
5 cm hoch



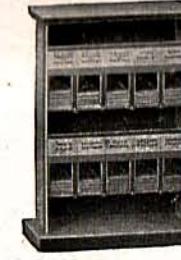
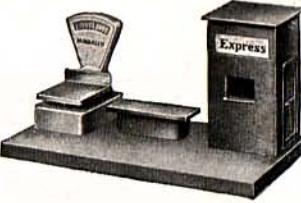
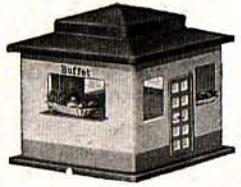
2728 G 1.50

Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, in Karton zu 6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm



2747 G 2.80

Ölkanne-Garnitur, besteh. aus Ölkanne 2747, Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4, 2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322, 2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot, Schraubenschlüssel und Schraubenzieher



2617 B 4.80
Bahnsteigbüfett, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, m. Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2617 **Bahnsteigbüfett** 4.— wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2606 B 5.—
Expresß-Aufgabestelle mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster 20 cm lang, 10,5 cm breit, 10,5 cm hoch

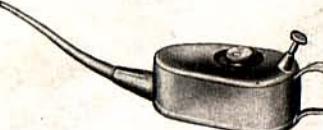


2666 —.80
Geländer grau, 40 cm lang

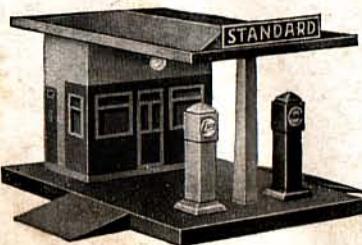


2667 —.80
Zaun

dunkelgrün lackiert. 40 cm lang
Geländer 2666 und **Zaun** 2667 lassen sich vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahnanlagen verwenden und können leicht auch entlang gebogenen Strecken angebracht werden



2747 1.—
Ölkanne fein verzinkt 12 cm lang



2620 B 4.—
Tankstelle mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 2 massive Benzinpumpen, abnehmbares Dach 21,5 x 23,5 x 13 cm

2362 1.50
Benzinpumpe „B. V. Aral“ 14 cm hoch

2361 1.20
Benzinpumpe „Shell“ 15 cm hoch Siehe auch Nr. 12361 auf Seite 43

Naturgetreue Modelle



2682 G/2 1.80

Bahnsteig-Elektrokarren

Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer
und Gepäck 1.—
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer,
Anhänger und Gepäck 1.80



2681 G 1.20

Gepäckkarre
3rädrig, mit Gepäckstücken
beladen, 9 cm lang

2681 —.60

Gepäckkarre
wie oben, unbeladen

2685 G 2.50

Gepäckkarre
3rädrig, mit Gepäckstücken
beladen, 12 cm lang

2685 1.30

Gepäckkarre
wie oben, unbeladen

5236 M

Bahnsteig-Elektrokarren

lenkbar, mit Geländer, 14 cm lang
5236 M: mit Uhrwerk, mit 3 Milch-
kannen 2735/l beladen 3.50
5236: do., ohne Milchkannen 2.75
2686 M: wie oben, ohne Uhrwerk,
mit 3 Milchkannen 2.40
2686: do., ohne Milchkannen 1.65



1081 2.90

Schlepper mit Uhrwerk
nur vorwärtsfahrend, rot, hand-
lackiert, mit Figur, 8 cm lang

1706 M 1.20

Möbelwagen, handlackiert,
bewegliche Deichsel
10,5 cm lang

5251 2.90

Auto mit Uhrwerk
hellblau, handlackiert
14 cm lang

5252

Rennauto mit Uhrwerk
rot und weiß, handlackiert,
mit Figur, 14 cm lang

1088/1706 4.80

Raupenschlepper 1088/00
mit Möbelwagen 1706 M
in hübschem Karton

2682 M/2 1.80

Bahnsteig-Elektrokarren
mit Milchkannen beladen, Elektro-
karren und Anhänger je 7,5 cm lang2682 M/1: Elektrokarren mit Führer
und 2 Milchkannen 1.—
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer
und mit Anhänger, je mit 2
Milchkannen beladen 1.80

2627 1.60

Bahnsteig-Restaurationswagen mit
Tragantfüllung ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

2693 3.50

Sackkarre, 2rädrig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
—.30
2693/2: 14 cm lang
—.50

1088/00 3.50

Raupenschlepper
mit Uhrwerk, vorwärtsfahrend
10 cm lang

2628 1.30

Zirkuswagen mit Zeitungen
mit Miniaturzeitungen
ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

5261 2.90

Flieger mit Uhrwerk
handlackiert, 12 cm lang,
Spannweite 17,5 cm

Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 Elektrisch = 3620/602
" " " 0 großer " " = 1610/602 " = 3610/602
" " " I normaler " " = 1621/602 " = 3621/602
" " " I großer " " = 1611/602 " = 3611/602

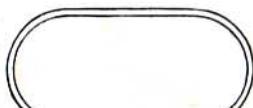


Fig. 602



Fig. 604



Fig. 605

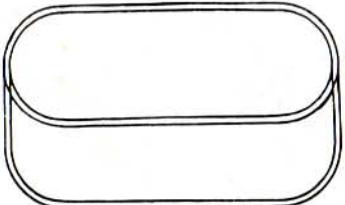


Fig. 606

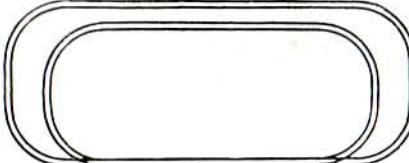


Fig. 607

Figur Nr.	Bestellnummer Uhrwerk	Bestellnummer Elektrisch	besteht aus	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8A, 6D	155×75	2.50	4.90
	1621/602	3621/602	8A, 6D	205×95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12A, 6D	225×125	3.95	7.20
	1611/602	3611/602	16A, 6D	290×185	7.70	12.10
604	1620/604	3620/604	10A, 11D, 1D ¹ / ₂ , 1D ¹ / ₄ , 1WL, 1WR	225×85	10.—	16.80
	1621/604	3621/604	10A, 11D, 1D ¹ / ₂ , 1WL, 1WR	290×105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14A, 11D, 1D ¹ / ₂ , 1D ¹ / ₄ , 1WL, 1WR	315×135	13.—	21.10
	1611/604	3611/604	22A, 18D, 1WL, 1WR	530×195	22.50	36.—
605	1620/605	3620/605	8A, 10D, 1D ¹ / ₂ , 1D ¹ / ₄ , 1WL, 1WR	180×95	9.50	15.80
	1621/605	3621/605	8A, 11D, 1WL, 1WR	240×115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12A, 10D, 1D ¹ / ₂ , 1WL, 1WR	255×140	12.20	19.60
	1611/605	3611/605	18A, 10D, 1D ¹ / ₂ , 1WL, 1WR	325×210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	230×130	10.85	18.45
	1621/606	3621/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	295×155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16A, 17D, 1WL, 1WR	290×190	14.45	23.70
	1611/606	3611/606	22A, 17D, 1WL, 1WR	380×260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14A, 18D, 3D ¹ / ₂ , 1D ¹ / ₄ , 1WL, 1WR	255×115	12.30	21.25
	1621/607	3621/607	14A, 18D, 3D ¹ / ₂ , 1WL, 1WR	325×130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22A, 18D, 3D ¹ / ₂ , 1D ¹ / ₄ , 1WL, 1WR	340×170	16.65	27.70
	1611/607	3611/607	30A, 19D, 2D ¹ / ₂ , 1WL, 1WR	430×230	26.20	41.80

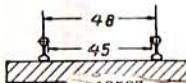
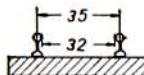
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität.

Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

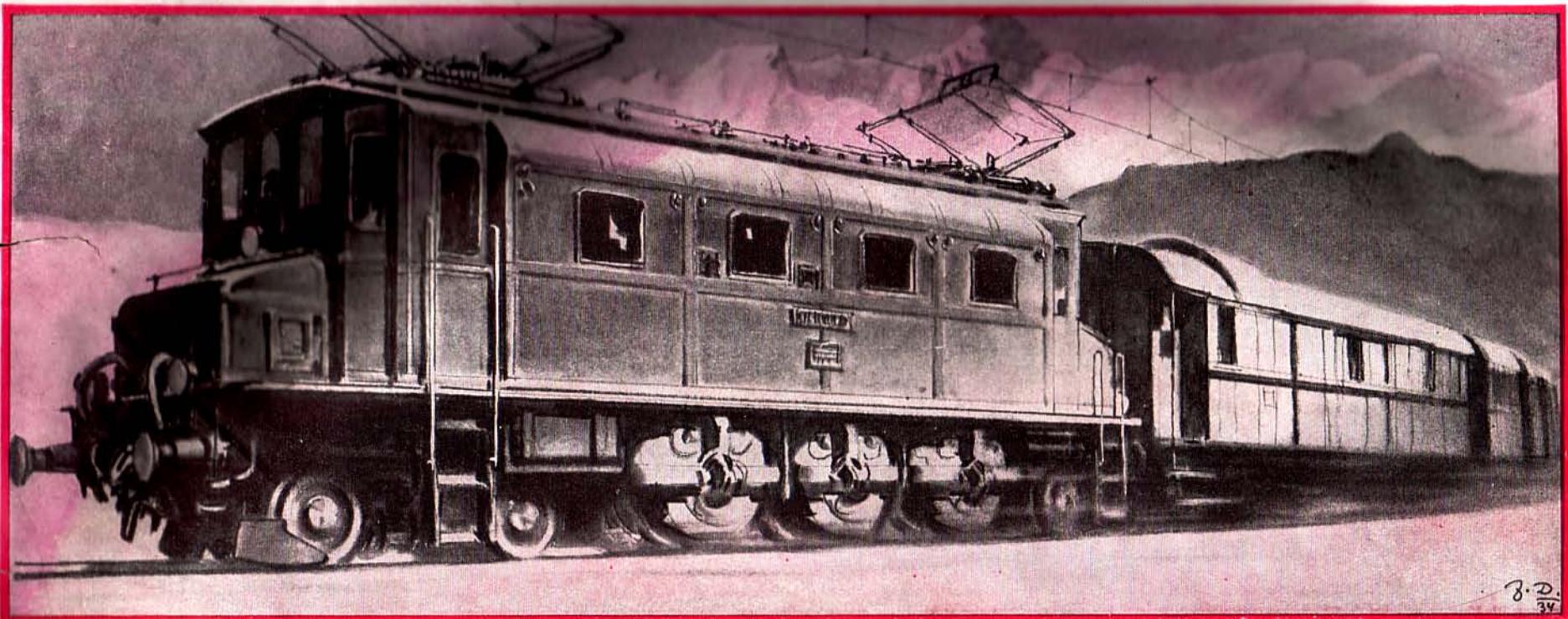
Unsere Schienenvorlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 " " 1 } großer Kreis je —.15

Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.18	1620 A 1/2 —.15	1620 A 1/4 —.12	1620 D —.18	1620 D 1/2 —.15	1620 D 1/4 —.12	1620 D 1/10 —.12	1620 DAU 1.—
Großer " "	1610 A —.22	1610 A 1/2 —.18	1610 A 1/4 —.15	1610 D —.22	1610 D 1/2 —.18	1610 D 1/4 —.15	—	1610 DAU 1.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.35	1621 A 1/2 —.28	1621 A 1/4 —.25	1621 D —.35	1621 D 1/2 —.28	1621 D 1/4 —.25	1621 D 1/10 —.25	1621 DAU 1.30
Großer " "	1611 A —.35	1611 A 1/2 —.28	1611 A 1/4 —.25	1611 D —.35	1611 D 1/2 —.28	1611 D 1/4 —.25	—	1611 DAU 1.30

links	links	W Weiche	WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	links	EPKW Einfache Parallelkreuzweiche
links mit Stellhebel u. drehb. Laternen	rechts	mit Stellhebel u. drehbaren Laternen	links	rechts	mit Stellhebel und drehbarer Laterne

Normaler Kreis } Spur 0	1620 K 2.—	1620 KK 2.20	1620 W per Paar 6.—	1620 WB per Paar 3.50	1620 KW per Paar 6.—	1620 EPKW per Stück 15.—
Großer " "	1610 K 2.20	1610 KK 2.50	1610 W " 7.20	1610 WB " 4.50	1610 KW " 7.20	1610 EPKW " 15.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 K 3.—	1621 KK 3.—	1621 W per Paar 7.20	1621 WB per Paar 5.—	1621 KW per Paar 7.70	1621 EPKW per Stück 18.—
Großer " "	1611 K 3.20	—	1611 W " 8.50	—	1611 KW " 9.—	1611 EPKW " 18.—

links	links	links
PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	DW Dreiecksweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen
per Paar 15.50	per Paar 14.50	per Paar 9.—
1620 PW 1610 PW	1620 DW 1610 DW	1620 GKW 1610 GKW
" " 15.50	" " 15.—	" " 9.50
Normaler Kreis } Spur 0	1621 PW per Paar 18.—	1621 GKW per Paar 10.—
Großer " "	1611 PW " 18.—	1611 GKW " 10.80
Normaler Kreis } Spur I	1621 DW per Paar 16.—	1621 DW per Paar 20.—
Großer " "	1611 DW " 20.—	1611 DW " 20.—



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichen Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechenden Bau der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, mit der Entwicklung der Technik Schritt zu halten und unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör so weit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist.

Da die niedrige Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 44 und 45 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „**Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern**“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—.50).

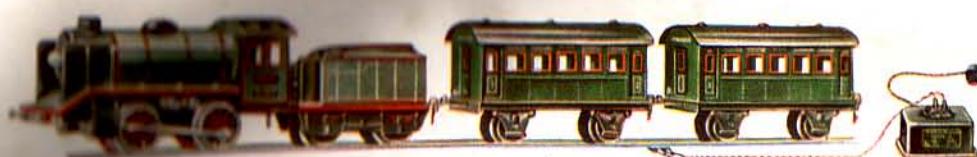
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
 " " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " " Einanker-Umformers

**Bei Bestellung
Stromart und
Spannung
angeben!**



R 12880/19/2

15.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm. (Ohne Transformator)
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG

R 12880/19/2 X

23.50

Personenzug, Spur 0,
 wie nebenstehend aufgeführt,
 komplett mit Transformator-Garnitur XG



R 12890/21/3

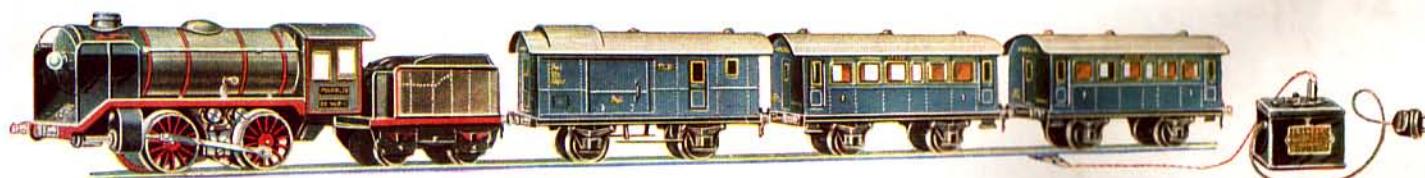
20.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm. (Ohne Transformator)
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 12890/21/3 Z

32.—

Personenzug, Spur 0,
 wie nebenstehend aufgeführt,
 komplett mit Transformator-Garnitur ZG



R 66/12900/25/3

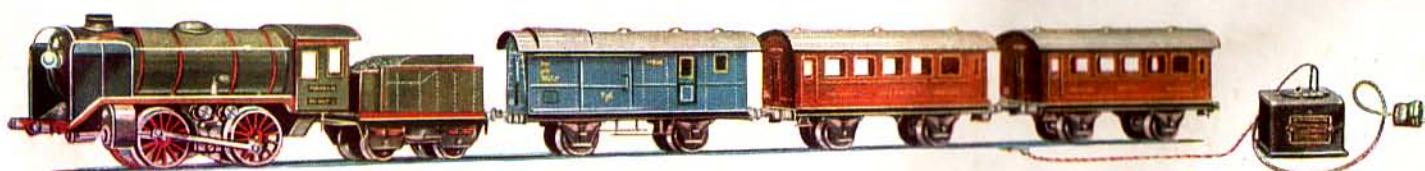
27.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Z

39.—

Personenzug, Spur 0,
 wie nebenstehend aufgeführt,
 komplett mit Transformator-Garnitur ZG



R 66/12900/25/3 Mi

27.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Mi Z

39.—

Personenzug, Spur 0,
 wie nebenstehend aufgeführt,
 komplett mit Transformator-Garnitur ZG

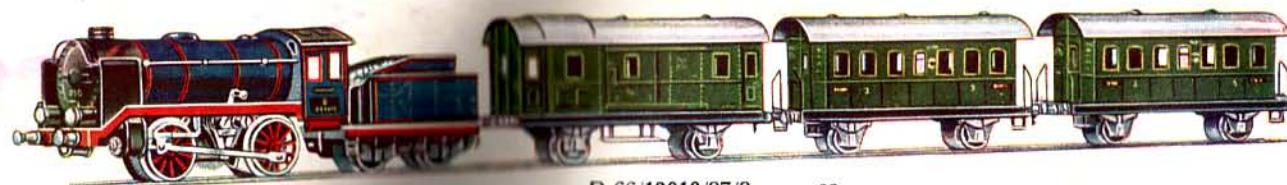
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



R 66/12910/27/3 33.—

PERSONENZUG

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
" Gleichstrom: Umformer- " AG }



R 66/12920/31/3 44.—

PERSONENZUG

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
" Gleichstrom: Umformer- " BG }



E 66/12920/86/3 60.—

PERSONENZUG, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
" Gleichstrom: Umformer- " BG }



GR 66/12920/41/3 95.—

PERSONENZUG, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45
" Gleichstrom: Umformer- " BG }

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " " Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!**RS 12880/19/2****PERSONENZUG**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenvagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 50 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
" Gleichstrom: Umformer- " AG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45**RS 12880/19/2X**

Derselbe Zug wie oben, komplett mit Transformator-Garnitur XG

RV 12890/21/3**PERSONENZUG**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, 2 Personenvagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45**RV 12890/21/3Z**

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG

RS 66/12900/25/3**PERSONENZUG**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900 mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenvagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45**RS 66/12900/25/3Z**

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG

RS 66/12900/25/3Mi **RS 66/12900/25/3MiZ**

Diesel-Züge wie oben, aber statt der blauen Personenvagen mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (siehe Seite 9)

TW 12970**Diesel-Elektrischer Triebwagen**

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Handlackierung

TW 12970 Spur 0: mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang

TW 12971 Spur 1: mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang

TW 12970 G: Garnitur Spur 0 aus TW 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst

Anschlußplatte. In starkem Karton

28.—

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom " 1: " Umformer- " AG } Spannung angeben
" " " 1: " " AG } siehe Seite 44—45**TW 12970/3****Diesel-Elektrischer Triebwagen**

Spur 0, neueste dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, creme und rot handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet

Für den Anschluß erforderlich:

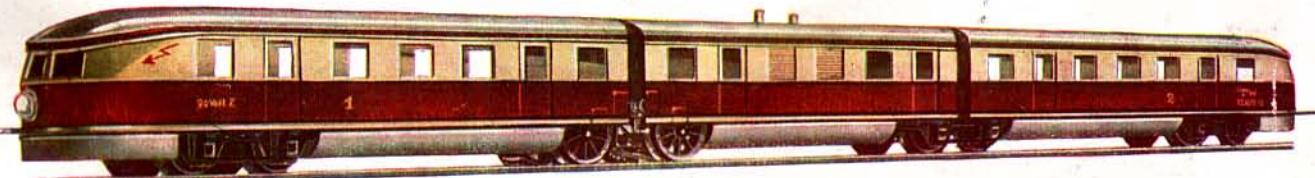
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

TW 12970

22.50

TW 12971

36.—



TW 12970/3

27.—

Spur 0=32 mm Spurweite

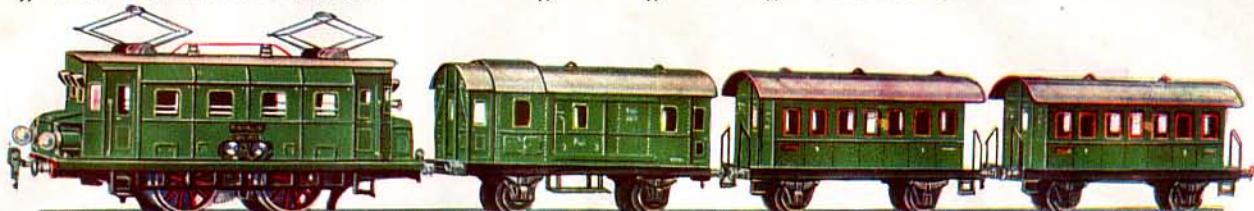
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
 " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

RS 66/12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenzüge 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 " Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



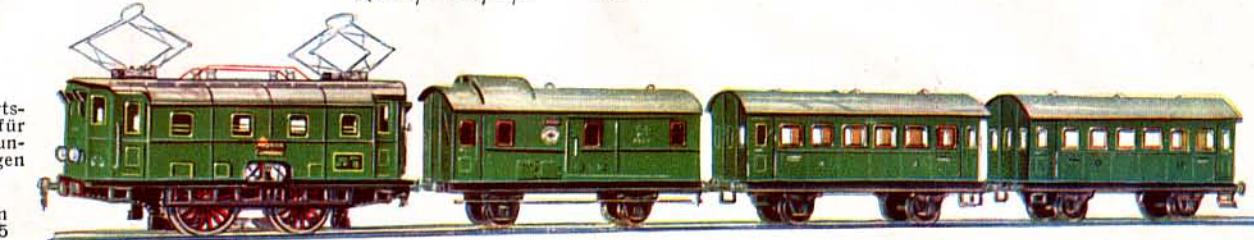
RS 66/12910/27/3 33.—

RS 66/12920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenzüge 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
 " Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 44—45



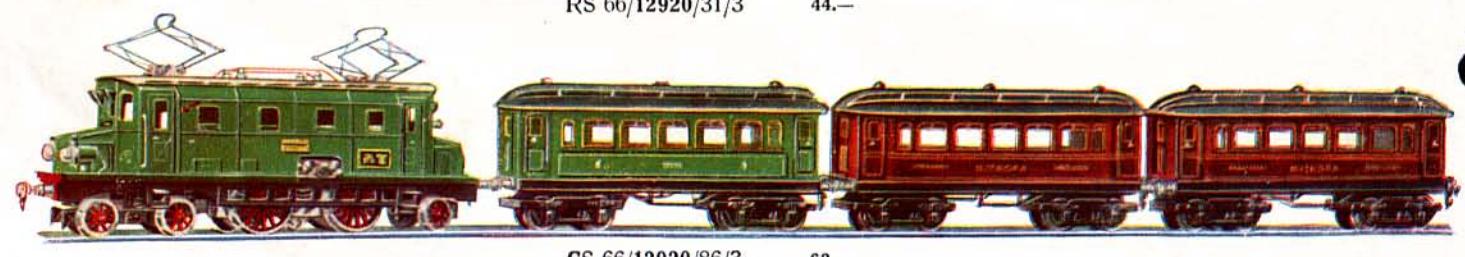
RS 66/12920/31/3 44.—

CS 66/12920/86/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenzug 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen, Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 " Gleichstrom: Umformer- " BG
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



CS 66/12920/86/3 62.—

45 mm Spurweite

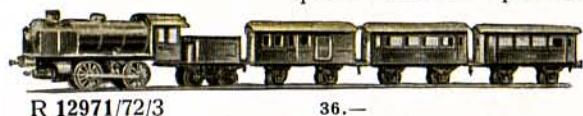
ind mit Anschlußplatte
und Schienenvorlagen ausgestattet

J21/07/3: Personenzug aus Lokomotive R 12971, 2 Personenzüge 1872/1, Gepäckwagen 1873/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Zuglänge 102 cm

Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG

" Gleichstrom: Umformer- " AG

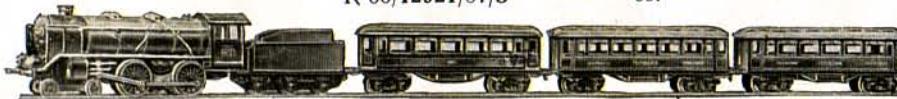
Spur I = 45 mm Spurweite



R 12971/72/3 36.—



R 66/12921/07/3 63.—



E 66/12921/86/3 98.—



CER 65/13021/41/3 148.—

-1/86/3: Personenzug aus Lokomotive E 66/12921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1/1, Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611. Zuglänge 162 cm

Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 " Gleichstrom: Umformer- " CG

-1/3: D-Zug aus Lokomotive CER 65/13021, Personenwagen 1841/1, Speisewagen 1843/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Harmonika-Wagenbeleuchtung und Schlüsslicht. Zuglänge 198 cm

" h: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 Gleichstrom: Umformer- " CG

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

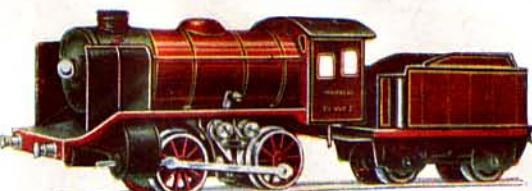


R 12880 9.50

Lokomotive

mit Tender, 2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, blau
Länge mit Tender 25 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 12890 12.—

Lokomotive

mit Tender, 2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, rotbraun
Länge mit Tender 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

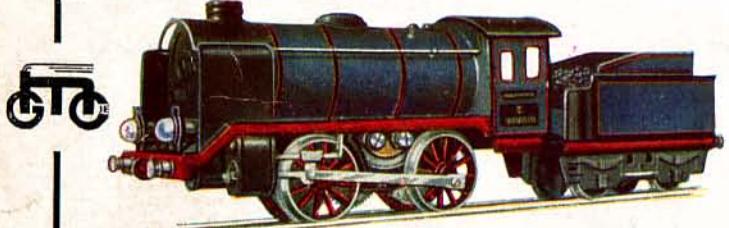


R 66/12900 16.—

Lokomotive

mit Tender, 2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grau
Länge mit Tender 28,5 cm

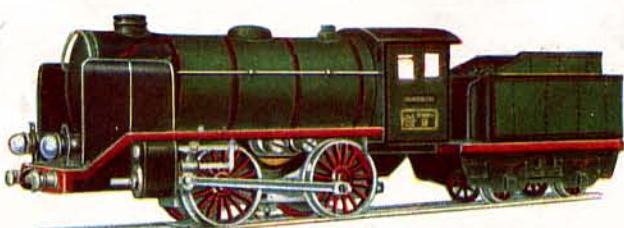
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12910 20.—

Lokomotive mit Tender, 2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, blau. Länge mit Tender 31 cm

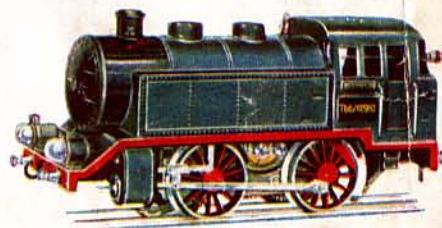
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
" Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12920 27.—

Lokomotive mit Tender, 2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 33 cm

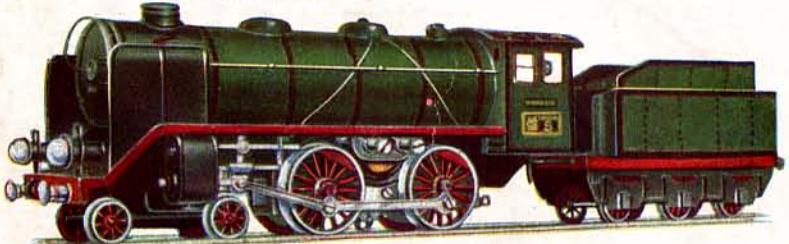
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer-
BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



T 66/12910 27.—

Tender-Lokomotive, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, blau handlackiert*

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur
bei beleuchtetem Z
" Gleichstrom: Umformer-Garnitur
Spannung angeben; siehe Seite 44



E 66/12920 37.50

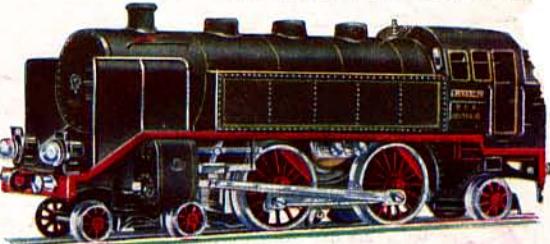
Lokomotive

Spur 0, 4achsig, mit 3achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 39 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 44—45

**Bei Be-
stel-
lung
Stromart
und
Span-
nung
angeben**

Zu allen
Loko-
motiven
wird
eine
Anschluß-
platte
mitgeliefert

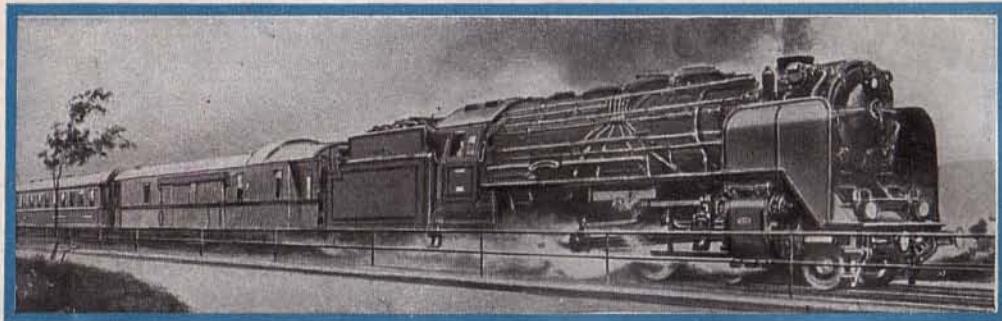


TCE 66/12920 40.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 5achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert*

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer-



GR 66/12920

Lokomotive

mit Tender, für Spur 0 großer Kreis, 5 achsig, mit 3 achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG 1 Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG 1 siehe Seite 44—45

ME 66/12920

Lokomotive

7 achsig, mit 4 achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet. Modellmäßige Wiedergabe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Führerstandbeleuchtung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, mattschwarz oder grau handlackiert. Länge mit Tender 59 cm

Für den Anschluß erforderlich:

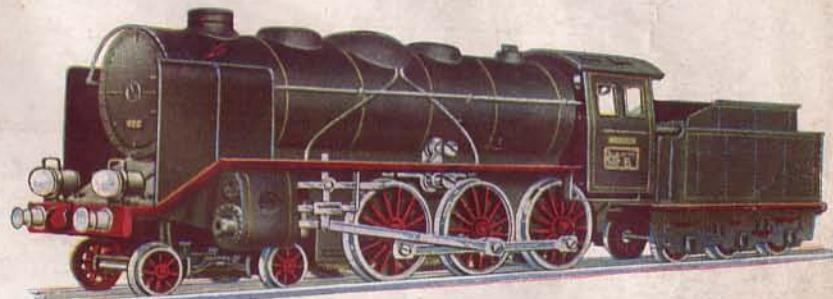
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer- " BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

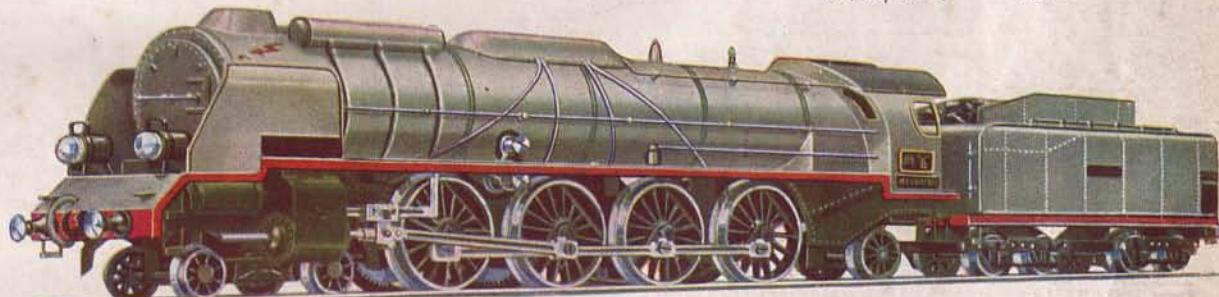
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Einanker-Umformers



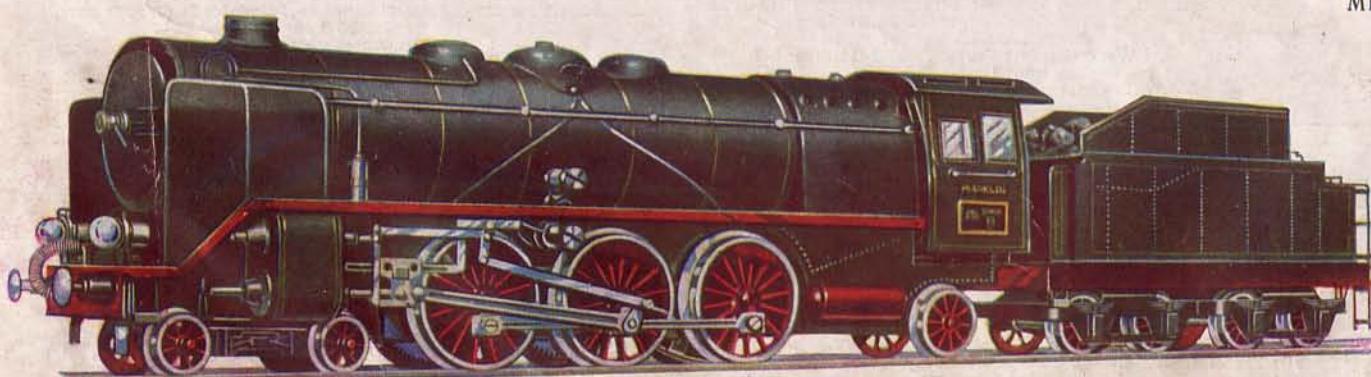
GR 66/12920

55.—



ME 66/12920

95.—



HR 66/12920

75.—

HR 66/12920

Lokomotive

6 achsig, mit 4 achsigem Tender für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger Steuerung“, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelloidinfenster, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert.

Länge mit Tender 52 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer- " BG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

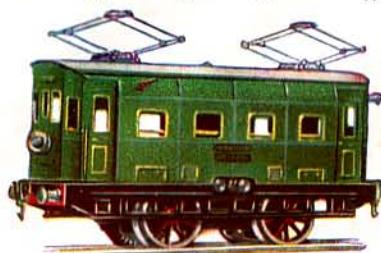
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

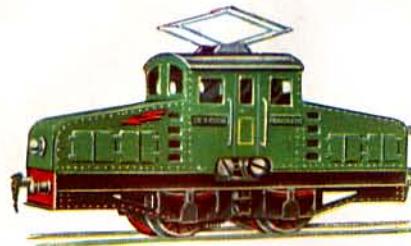
" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



RS 12880 10.—

Vollbahn-Lokomotive

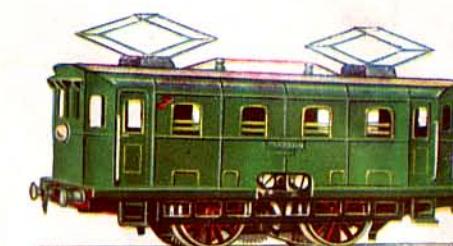
Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün, 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
" Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RV 12890 12.—

Vollbahn-Lokomotive

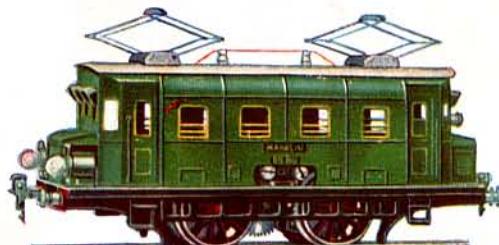
2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RS 66/12900 16.—

Vollbahn-Lokomotive

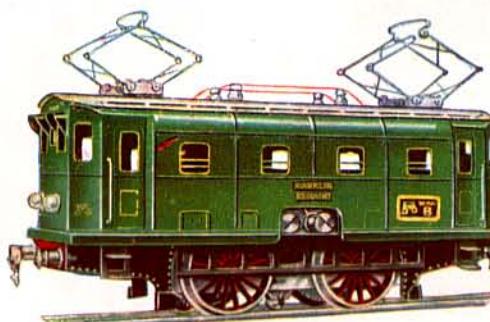
2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RS 12910 18.—

Vollbahn-Lokomotive

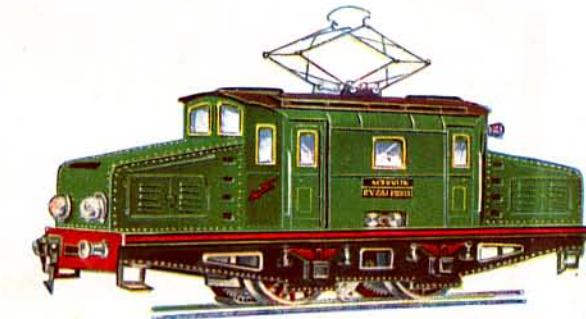
2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 66/12910 außerdem mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
" Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RS 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

RV 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

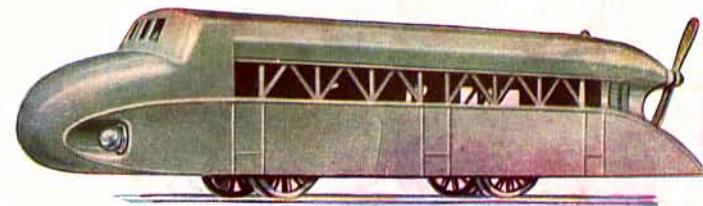
Schienen-Zeppelin Spur 0 und I

Spur 0 vorwärtsfahrend, Spur I vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlüssellicht, Spur I nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung. Feine Handlackierung

SZ 12970 Spur 0: 37 cm lang 17.50

SZ 12970 G " 0: Garnitur aus SZ 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst Anschlußplatte 22.—

SZ 12971 " I: 56 cm lang 32.—

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom Spur 0: Einanker-Umformer-Garnitur AG
" " 1: Einanker-Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben;
siehe Seite 44—45

SZ 12970 17.50

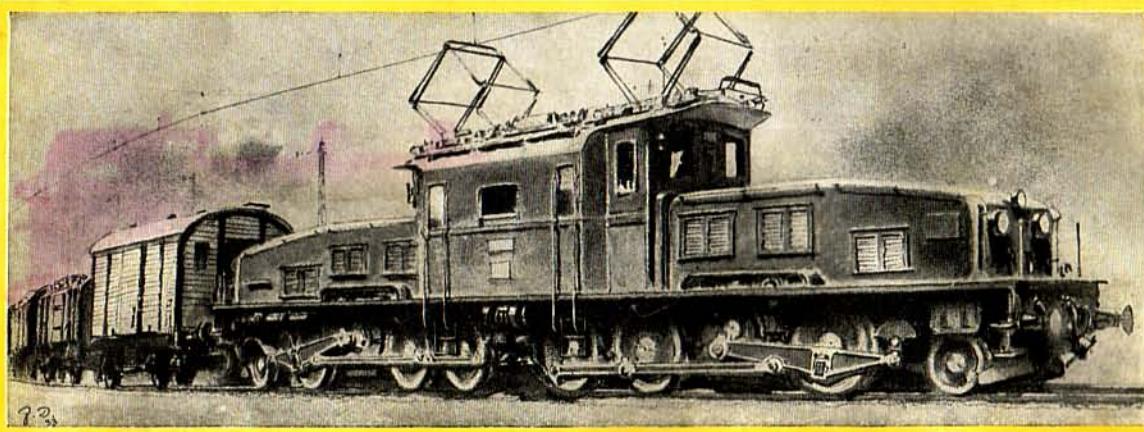
SZ 12971 32.—

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

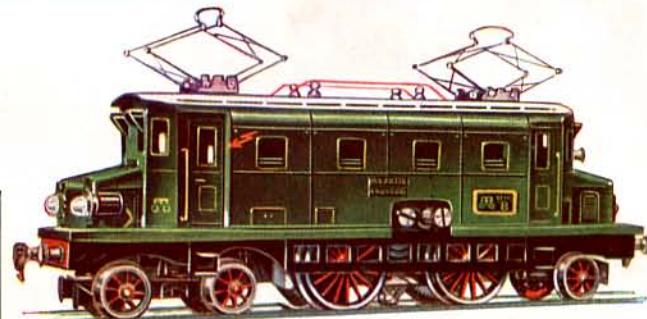
zum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom
unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen
von 110—250 Volt Gleichstrom
unter Verwendung eines Einanker-Umformers



Bei Bestellung
Stromart und Spannung
angeben

Zu allen Lokomotiven
wird Anschlußplatte
mitgeliefert

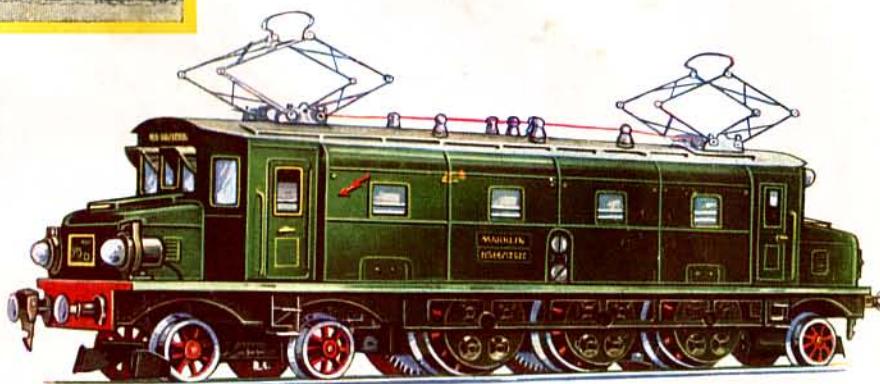


CS 66/12920 40.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellooidscheiben, grün, 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
Gleichstrom: Umformer-
" Spannung angeben; siehe Seite 44—45



HS 66/12920 65.—

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellooidscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebrädern nur auf einer Seite

Nur für Schienen großer Kreis

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
Gleichstrom: Umformer-
" Spannung angeben; siehe Seite 44—45



CCS 66/12920

CCS 66/12920:

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom 13474 BG
bei Gleichstrom 13476 BG
Spannung angeben;
siehe Seite 44—45

Vollbahn-Lokomotive
Spur 0, 6 achsig, nur für großen Kreis,
getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zellooidfenster, grün handlackiert, 45 cm lang.
Mit 2 Motoren

Spur I = 45 mm Spurweite

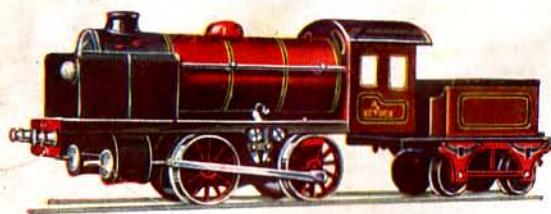
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom

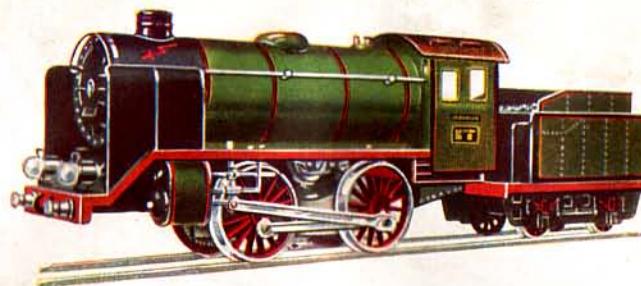
" " " Einanker-Umformers



R 12971 24.—

Lokomotive mit Tender2achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe
Länge mit Tender 36 cm

Für den Anschluß erforderlich:

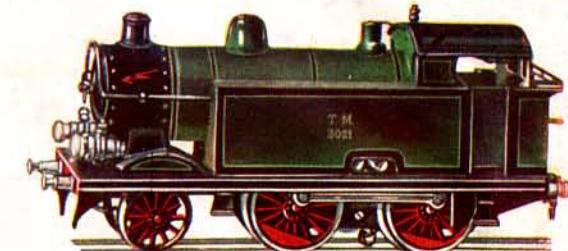
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

R 66/12921 40.—

Lokomotive mit Tender

2achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:

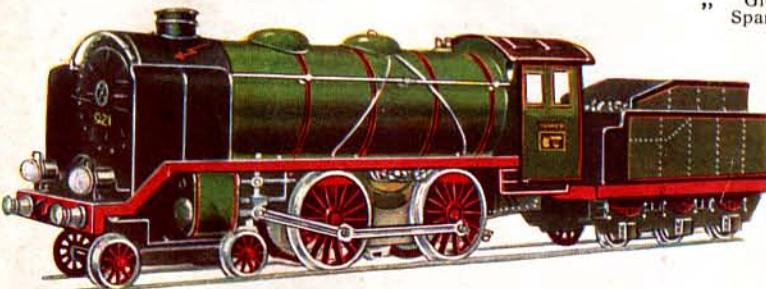
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

TMN 65/13021 40.—

Tenderlokomotive

3achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün handlackiert. 32 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
Gleichstrom: Umformer-
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

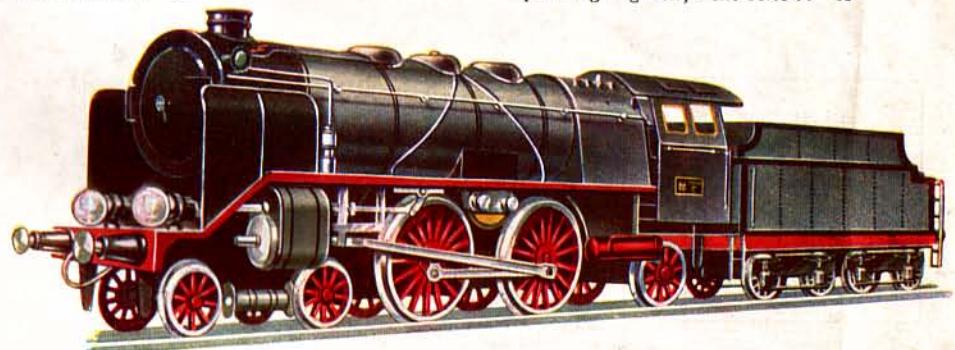
E 66/12921

58.—

Lokomotive mit Tender

4achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 53 cm

Für den Anschluß erforderlich:

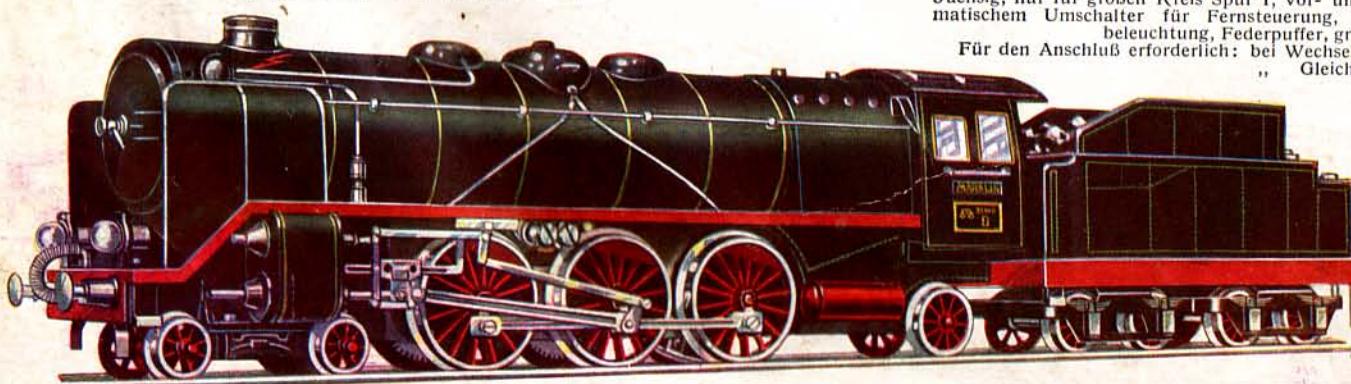
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

CER 65/13021

80.—

Lokomotive mit Tender

5achsig, nur für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, grau handlackiert. Länge mit Tender 62 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG 1 Spannung angeben
Gleichstrom: Umformer- " CG J siehe Seite 44—45

HR 66/12921

120.—

HR 66/12921

Lokomotive mit Tender6achsig, nur für großen Kreis Spur I, mit 4achsigem Tender, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der Heusinger-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, matt-schwarz handlackiert
Länge mit Tender 72 cm

Für den Anschluß erforderlich:

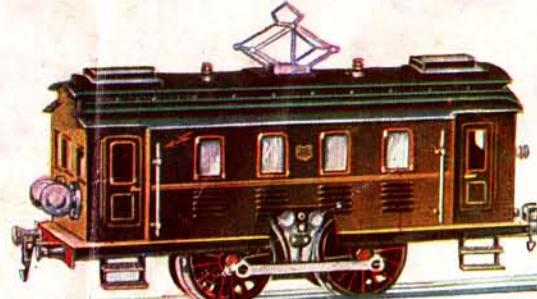
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
Gleichstrom: Umformer- " CG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



RS 13031

32.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-
schaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter
für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung,
2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen,
Zelluloidfenster. Feine Handlackierung, braun. Länge 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 44—45

RS 65/13031

36.—

V 13021

44.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-
schaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung
(V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagen-
beleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine
Handlackierung, grün. Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 44—45

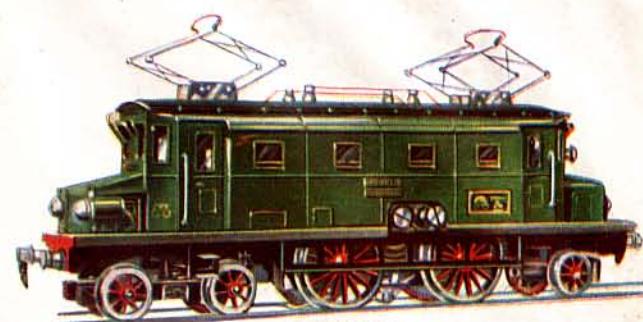
V 65/13021

48.—

Vollbahn-Lokomotive

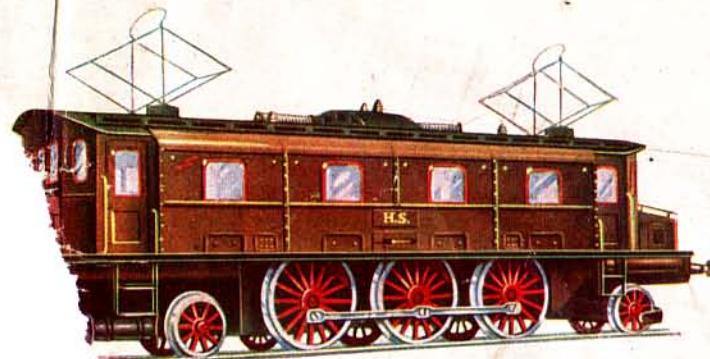
5achsig, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-
schaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung,
2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagen-
beleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
" Gleichstrom: Umformer- CG
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



CS 66/12921

65.—

Vollbahn-Lokomotive

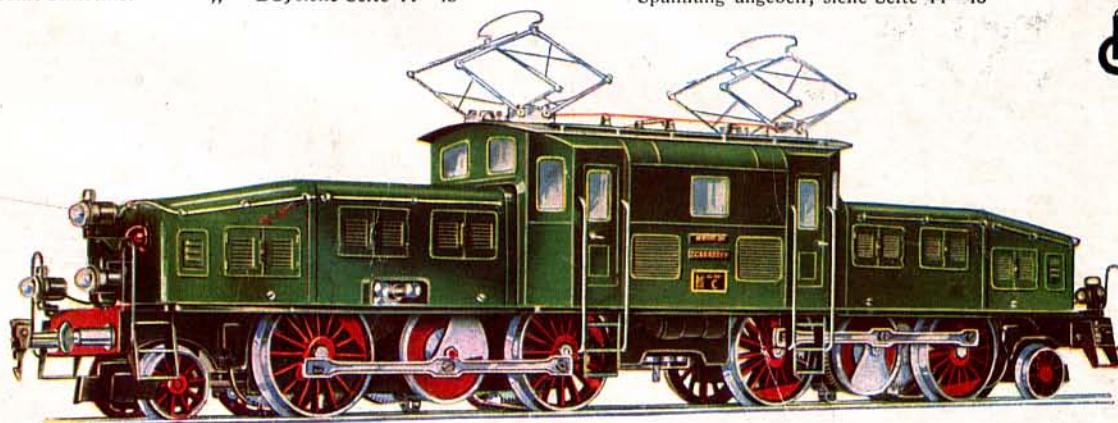
HS 65/13021

100.—

Vollbahn-Lokomotive

für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Hand-
schaltung mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, elektrische
Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Innenbeleuchtung, federnde Strom-
abnehmer, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung,
braun oder grün. 45 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " CG } siehe Seite 44—45



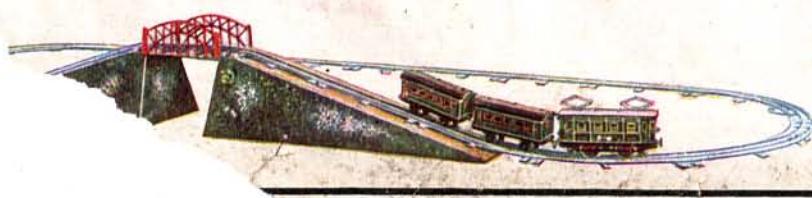
CCS 66/12921

260.—

Vollbahn-Lokomotive

6achsig, nur für großen Kreis Spur I, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-
Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fern-
steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig
eingeschaltet sind, federnde Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Federpuffer,
grün handlackiert. Länge 63 cm. Mit 2 Motoren

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " CG } siehe Seite 44—45



S 13060 N/189

60.—

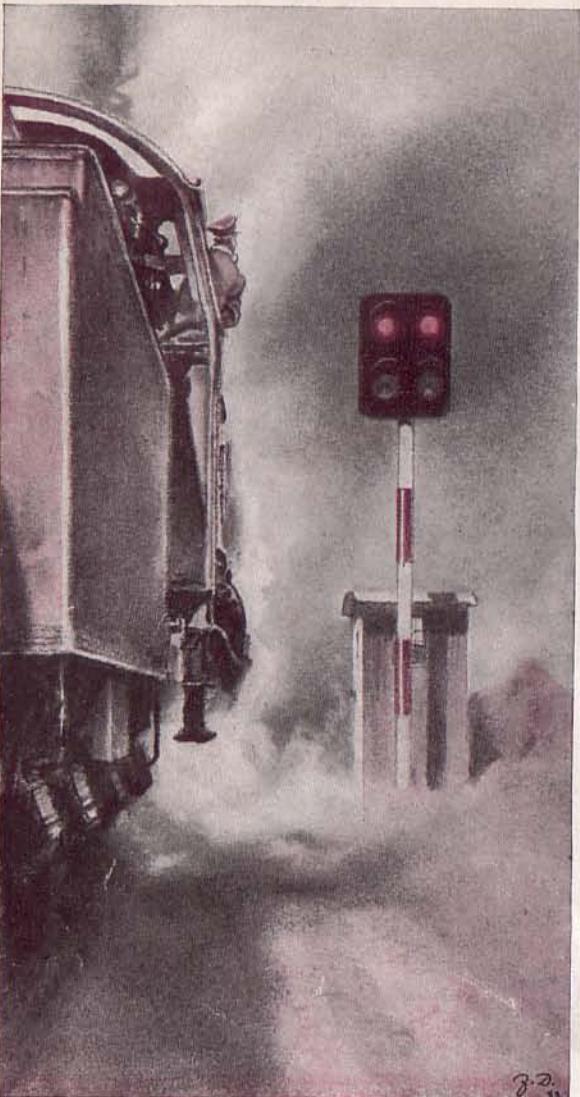
Elektrische Zahnradbahn-Anlage

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 13060 N, 2 Personenwagen 1721/0 Z, Böschung, Brücke und
Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für
Wagenbeleuchtung. Größe der Anlage 260×85 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " AG } siehe Seite 44—45

Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)

Elektromagnet mit Wechselwippe



13996 8.—

Läutebude
mit Doppelschlag, Glocken
werden durch Fernschaltung
betätigt, 12,5×8×8,5 cm



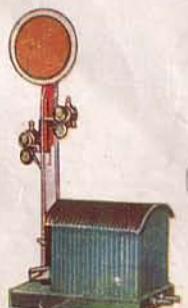
13956 G 10.—

Hauptsignal
mit Birne 20 Volt
0,15 Amp., gemeinsame
elektromagnetische
Schaltung für Licht und
Bahn. Mit Kontakt-
platte für Schienen 3620,
3621 usw. und Unter-
brecherstück 13628
Höhe 20 cm

13956 GM 9.50

Hauptsignal
wie oben, aber mit Kon-
taktpalte 3630 KP für
Modellschienen 3630
(siehe Seite 49)
und ohne Unterbrecher-
stück 13628

Sämtliche Preise
dieses Katalogs
verstehen sich
rein netto Kasse
ohne jeden Abzug



13945 B 10.80

Vorsignal
wie obenstehend, mit elektri-
scher Beleuchtung, 2 Birnen
20 Volt 0,15 Amp.

13945 8.50

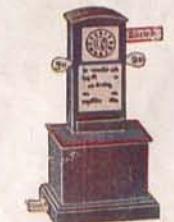


13962 G 11.50

Licht-Tagessignal
mit 2 roten
und 2 grünen Birnen
20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame
elektromagnetische Schaltung
für Licht und Bahn.
Mit Kontaktplatte für
Schienen 3620, 3621 usw.
und Unterbrecherstück 13628.
Höhe 20 cm

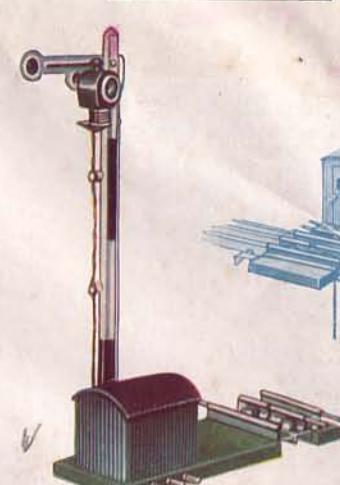
13962 GM 11.—

Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kon-
taktpalte 3630 KP für
Modellschienen 3630
(siehe Seite 49)
und ohne Unterbrecher-
stück 13628



13741 5.—

Richtungsanzeiger
mit elektromagneti-
schem Betrieb. Durch
Fernschaltung kann die
Richtungstafel auf die
eine oder andere Seite
eingestellt werden. Aus-
wechselbare Zeittafeln
Sockel 7×7 cm
13 cm hoch



13957/1 12.50

Hauptsignal
mit elektromagnetischer Stell-
vorrichtung, Birne 20 Volt
0,15 Amp., für Spur 0 und I
passende Kontaktplatte und
mit Unterbrecherstück 13628.
Höhe 28 cm. Verwendung wie
nebenstehend beschrieben

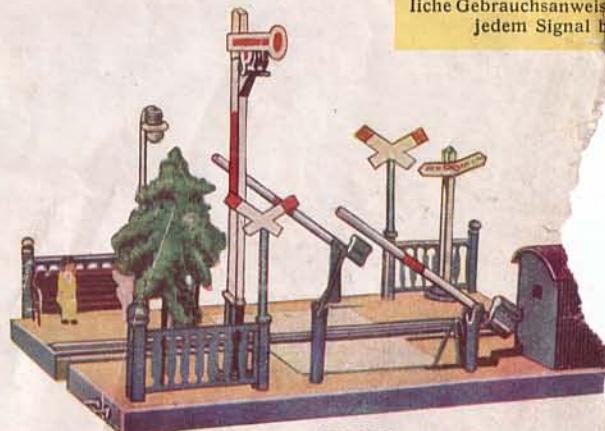
Skizze für das Ein-
schalten der neben-
stehenden **Haupt-** und
Licht-Tagessignale
in die Schienenanlage

Fahrt Richtung

3—4 Schienen 13628

13956 13962 13957

Diese **Hauptsignale** und
Licht-Tagessignale können
so in die Schienenanlage ein-
geführt werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“ (grünes
Licht) der Zug vorbeifährt und
bei Stellung „Halt“ (rotes Licht)
so lange vor dem Signal stehen-
bleibt, bis das betreffende Signal
durch Handschaltung oder z. B.
vom Stellwerk aus auf „Fahrt
frei“ gestellt wird. Ausführ-
liche Gebrauchsanweisung
jedem Signal bei



13932 B

Bahnübergang

für elektromagnetischen Betrieb. Bahnschanke und Signalarm we-
Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne u.
mit Metallsteckern. Signalbude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze,

13932 B/0 Spur 0: 26 cm lang

Ausführung wie Abbildung, aber ohne Neigung

13932 B/I Spur I: 35 cm

Ausführung wie Abbildung, für S-

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728, (siehe Seite 42) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13845 3.50
Vorsignal

mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch

13845 B 5.80

Vorsignal
wie obenstehend,
elektrisch beleuchtet
Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13847 3.20
Hauptsignal

mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40

Hauptsignal
wie oben, elektrisch
beleuchtet, Birne
20 Volt 0,15 Amp.



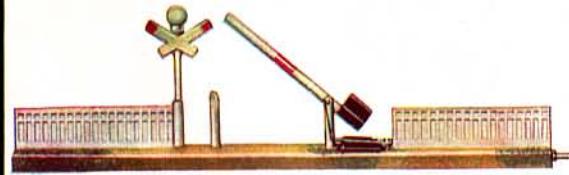
13761 9.—

Bahnhörterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur
Betätigung von Summer und
elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit



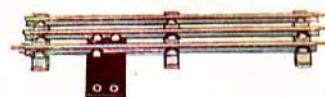
13596 4.50
Signalglocke

Schlagwerk durch einfache
Elektromagnet in Betrieb zu
setzen, 10 cm hoch



13731 B 5.—

Bahnschranke
durch einfache Elektromagnet betätigt. Warnkreuz
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern. 32 cm lang



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit
einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)

13627/0 Spur 0 13627/1 Spur I
26,5 cm lang 1.20 35,5 cm lang 1.40



13458 G 3.80
Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12.
Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen.
Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den
Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend
12,5 cm hoch



13456

13456 G 5.50
Hauptsignal
mit 20 Volt Beleuchtung,
gemeinsame Hand-
schaltung für Licht und
Bahn. Mit Kontakt-
platte für Schienen 3620,
3621 usw. und Unter-
brecherstück 13628
Höhe 20 cm

13456 GM 5.—

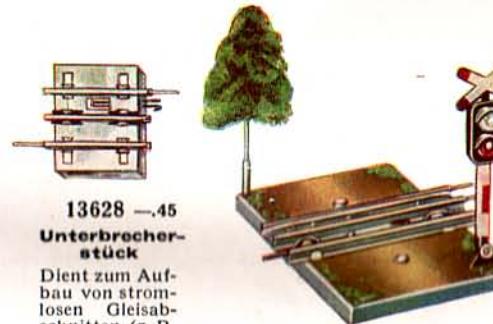
Hauptsignal
wie oben, aber mit
Kontaktplatte 3630 KP
(s. Seite 49) für Modell-
schiene 3630 und ohne
Unterbrecherstück
13628

13462

13462 G 7.—
Licht-Tagessignal
mit 20 Volt Beleuchtung,
2 grüne, 2 rote Birnen,
gemeinsame Hand-
schaltung für Licht und
Bahn. Mit Kontakt-
platte für Schienen 3620,
3621 usw. und Unter-
brecherstück 13628
Höhe 19 cm

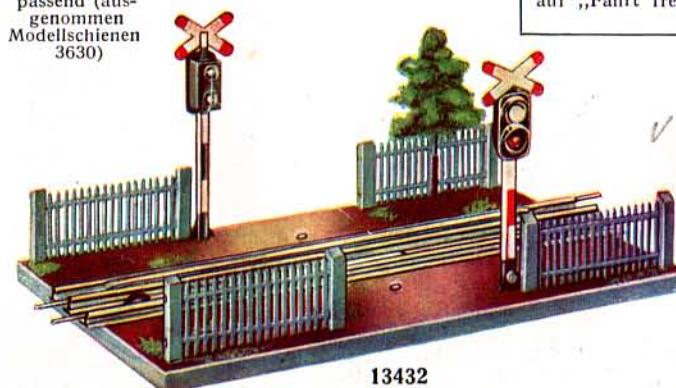
13462 GM 6.50

Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit
Kontaktplatte 3630 KP
(s. Seite 49) für Modell-
schiene 3630 und ohne
Unterbrecherstück
13628



13430/0 5.—

Bahnübergang
Spur 0, mit weißem Licht und
rotem Blinklicht, je mit Birne
20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht
blinkt auf, solange der Zug
über dem Übergang fährt
16 cm lang



13432

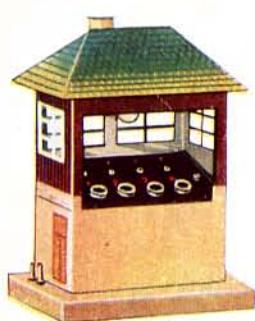
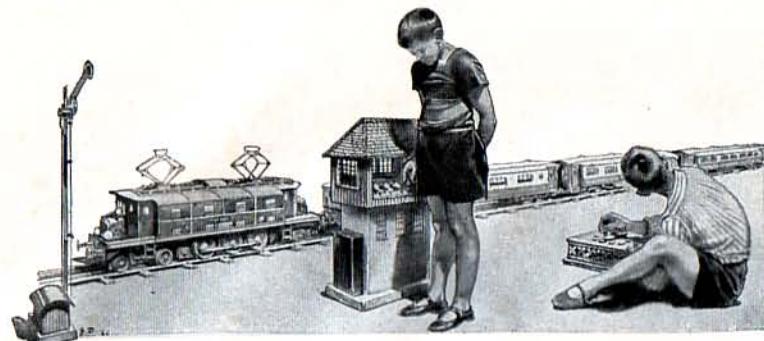
13432

Bahnübergang
mit weißem Licht und
rotem Blinklicht auf
beiden Seiten des Gleis-
es, je mit Birnen
20 Volt 0,15 Amp.
Blinklichter blinken
auf, solange der Zug
über den Übergang
fährt.

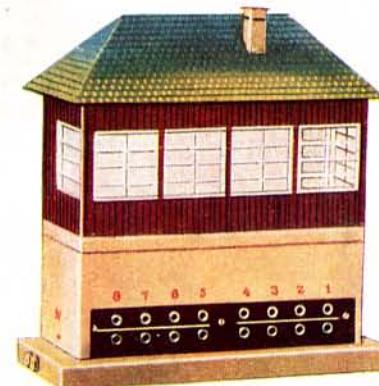
13432/0 Spur 0:
26 cm lang 10.—

13432/1 Spur I:
35 cm lang 11.50

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale** und **Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 40



13728/4 12.—
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 4 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungsanschluß handlackiert 13×9×18 cm

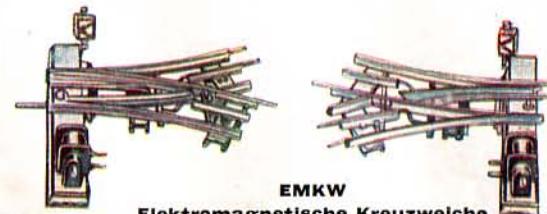


13728/16 40.—
Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse, 1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

13728 G/4 18.—
Stellwerk
wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 " 13532/22
2 " 13532/32



13723 1.50
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen 9×4,5 cm Ohne Kabel



Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektr. Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752 —.50

13620 EMKW Spur 0 normaler Kreis	22.—	das
13610 EMKW " 0 großer "	24.—	
13621 EMKW " 1 normaler "	27.—	
13611 EMKW " 1 großer "	30.—	

Elektrische Stellwerke usw.

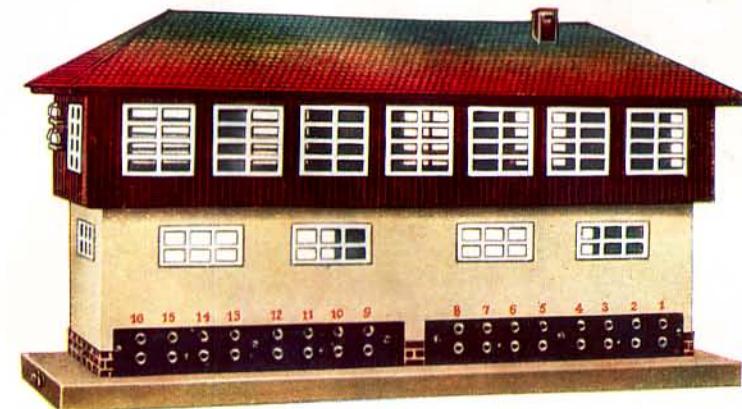
Für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-) Strom in Verbindung mit den auf Seite 44—45 aufgeführten Anschlußapparaten



13722 G/2 5.60
Stellplatte

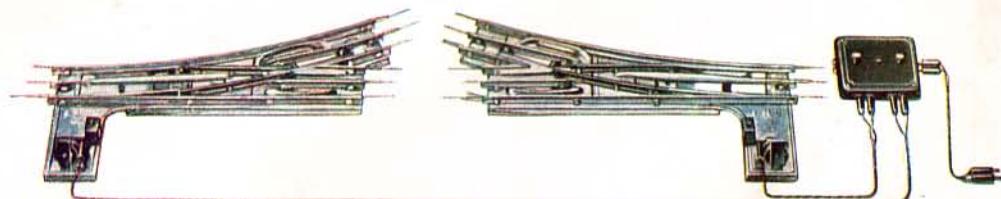
10,5×9,5 cm, einfache Stellvorrichtung zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerk-anlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



13728 G/16 60.—

Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus:
1 Kabel 13532/12, 8 Kabel 13532/22, 8 Kabel 13532/32

13722 OK 2.50
Stellplatte
wie 13722 G/2 aber ohne Kabel



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722 G/2 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb. In starkem, überzogenem Karton verpackt
13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis: 1 Paar 13620 EMW 27.—
13722 W/10 " 0 großer " 1 " 13610 EMW dazu Stellplatte 13722 G/2 28.50
13722 W/21 " 1 normaler " 1 " 13621 EMW mit Kabeln 29.— das
13722 W/11 " 1 großer " 1 " 13611 EMW 32.— Paar
13722 W/30 " Modellschienen 3630 1 " 13630 EMW 37.—

EMW
Elektromagnetische Weiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwertes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 normaler Kreis	20.—	das
13610 EMW " 0 großer "	21.50	
13621 EMW " 1 normaler "	22.—	
13611 EMW " 1 großer "	25.—	

13630 EMW für Modellschienen siehe Seite 49

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



12337
Signalmast
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht
12337/0 Spur 0 19 cm hoch 2.50
12337/1 Spur I 28 cm hoch 4.—



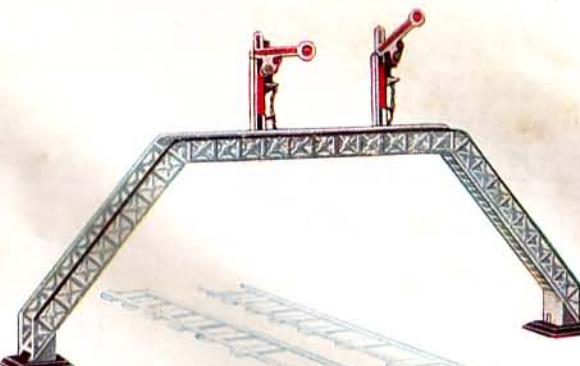
12338
Signalmast
2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter
12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.—
12338/1 Spur I 28 cm hoch 6.—



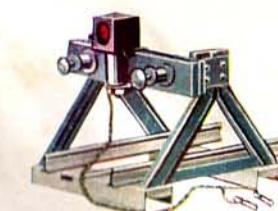
12328
Vorsignal
verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V. 0,15 Amp.
12328/0 12,5 cm h. 3.50
12328/1 18 cm hoch 4.20



13463 4.—
Licht-Tagessignal
mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht.
Mit Steckern 17 cm hoch



12397
Übergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen
2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren
Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)
" 1: 60,5 " 22 " " "
für 20 Volt mit Birnen } 12397/0 Spur 0 8.—
13528 (0,15 Amp.) } 12397/1 " 1 9.—
für 3½ Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 8.—
3525/3½ (0,20 Amp.) } 2397/1 EB " 1 9.—



12199
Prellbock 2199
mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 2.20
12199/1 " 1 2.60

13489 1.30
Prellbocklaternen
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

Ersatzbirnen siehe Seite 46



13460 2.—
Standuhr
elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp., Sockel 5x5 cm Mit Steckern 14 cm hoch



12361 2.40
Benzin-pumpe
"Shell" mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch



13459 5.—
Straßen-Verkkehrssignal
mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Ampere und Schaltvorrichtung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern Sockel 6x6cm 18 cm hoch



3543 1.50
Bogenlampe
mit Birne 3½ Volt 0,20 Amp., 18,5 cm hoch



13449 1.70
Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel, mit Metallsteckern 16 cm hoch



13450 2.20
Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28cm hoch



13453/1 2.50
Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28cm hoch



13453/2 4.—
Bogenlampe
mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 30,5cm hoch



13453/4 6.—
Bogenlampe
mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 31 cm hoch

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen oder angedeutet



13474 XG 8.50

Transformator-Garnitur aus Transformator 13474 X (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 Watt) und Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

13474 YG 9.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) u. Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen u. dgl. (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

13474 ZG 12.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12

13474 AG 14.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12

13474 BG 21.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 (4.50) mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator	Größe Y bis 6 Lämpchen zu 20 Volt 0,15 Amp.
" " "	" Z " 8 " " " "
" " "	" A " 12 " " " "
" " "	" B " 20 " " " "
" " "	" C " 30 " " " "

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „**Die elektrische Spiel-Eisenbahn**, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2752 (—.50)

13472 4.50
Geschwindigkeitsregler
für 7 Geschwindigkeiten

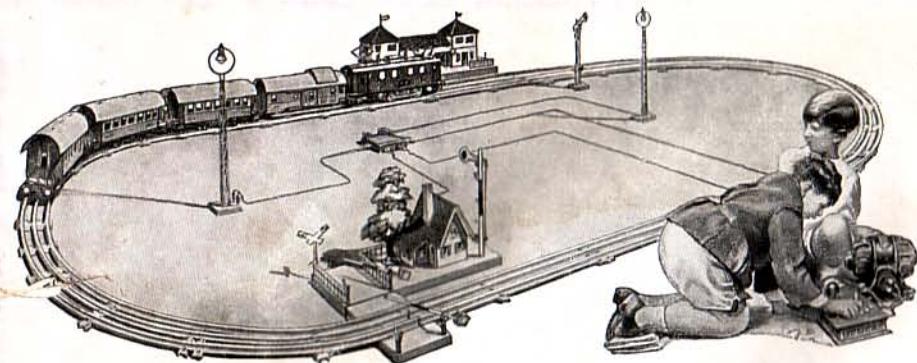


13465 AG 22.50
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 BG 30.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 CG 40.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

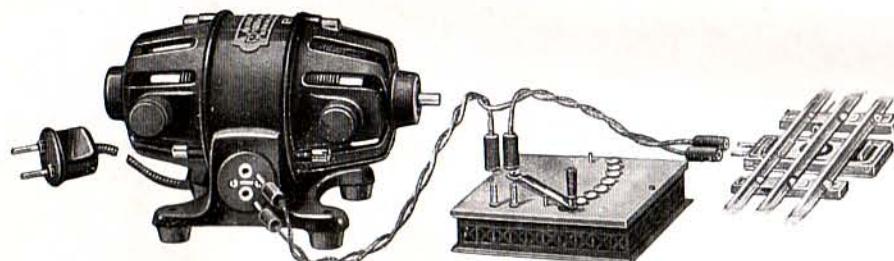
Oben aufgeführte Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.



Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen == angegedeutet



13476 AG 50.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 BG 70.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 CG 85.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (siehe oben) oder der Verteilungsplatte 13723N (Seite 42) und Kabel 13532/12 (siehe oben) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Kabel usw.



13532/12
1 m lang
—.90

13532/22
2 m lang
1.10

13532/32
3 m lang
1.30

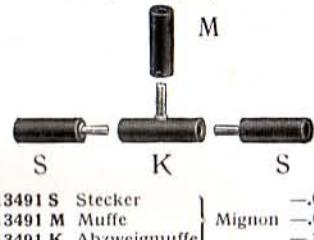
Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2mal umsponten



13532/13 1.20

Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umsponten, 1 m lang

13535. **Kabel** mit Stecker und Muffe,
einadrig, 0,5 mm² Querschnitt,
2 mal umsponten
13535/12: 1 m lang —.45
13535/22: 2 " " —.55
13535/32: 3 " " —.65



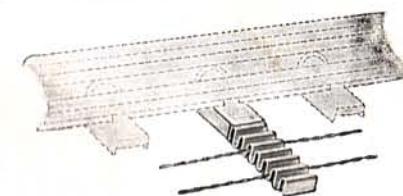
13491 S Stecker —.09
13491 M Muffe —.09
13491 K Abzweigmuffe —.30



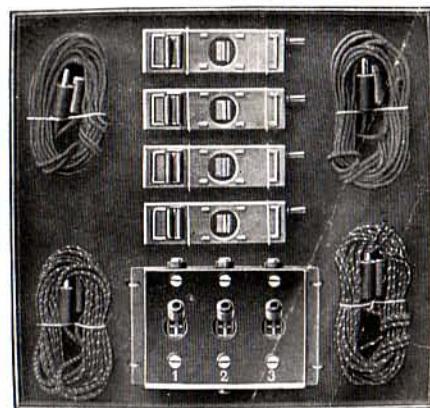
2357
Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofs-
anlagen
3 cm hoch
2357 —.20



2357 G/a
Nummernschilder
zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.30
2357 G/b " " 7—12 1.30
Karton 13×8 cm



13622 G
Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabel-
haltern bestehend, für Eisenbahnanlagen,
leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0 1.20
13622 G/1 " 1 1.50



13721 G 10.50

Schaltplatte-Garnitur
Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig,
mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittel-
strangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32
je 3 m lang
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren
elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge
wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schalt-
platte 13721 es ermöglicht wird, einen oder
mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder
auszuschalten. In Karton 25×24 cm

Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

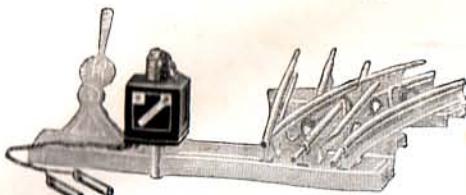


Beleuchtungssockel
wie oben,
mit 3½-Volt-Birne

3581 —.80



Bogenlampe
mit Birne
20 Volt 0,15 Amp.
50 cm Kabel
mit Metallsteckern
z. Beleuchtung von
Bahnübergängen,
Bahnschranken
usw.
12 cm hoch



Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel
mit Metallsteckern.
Für Spur 0 und I passend



Scheinwerfer mit Birne,
20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar,
auf Sockel drehbar, Nickel-
Reflektor, mit 50 cm Kabel mit
Metallsteckern, Sockel 5×5 cm
Höhe 8 cm

3544 3.—

Scheinwerfer, wie oben, aber
mit Birne 3½ Volt 0,20 Amp.

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	
	13527	20	0,15	9 mm	hell	—.30	
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot u. grün	—.30	
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas	—.40	
	13530	20	0,15	30 "	mattiert, hell, rot u. gelb	—.45	
	3523	2½	0,10-0,20	9 "	hell	—.25	
	3524	3½	0,18-0,20	20 "	Milchglas	—.30	
	3525/3½	3½	0,18-0,20	15 "		—.20	
	3525/2½	2½	0,15-0,18	15 "	hell	—.20	
	3527	3½	0,15-0,18	10 "		—.30	

Beleuchtung von elektrischen Zügen und Eisenbahn-Anlagen

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zugwagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der Kabel

3531/25: 25 cm lang —.45

3531/50: 50 cm lang —.50

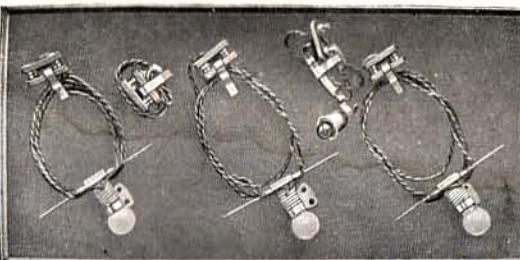
Als Glühbirnen dienen die oben aufgeführten Birnen 13527 oder 13528 von 20 Volt 0,15 Ampere; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungsgarnitur beigelegt wird.

Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht schon mit einmontierter Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der oben abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

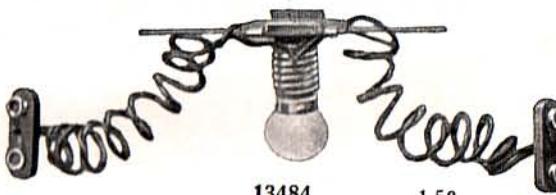
Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Zu dieser Frage sei auf Nachstehendes kurz hingewiesen:

Der Wattverbrauch unserer Lokomotiven ist ungefähr folgender:	Spur 0	Spur I
2achsige Lokomotive mit Handschaltung	8 Watt	12 Watt
2 " " " Fernschaltung	10-12 "	16 "
4-5 " " " "	15 "	25 "
6 " " " "	20 "	35 "

Elektrische Zugbeleuchtung



Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus:
Verbindungsleitung von der Lokomotive zu den Wagen,
3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,
je mit Glühbirne
In Karton 29×13 cm



Zugbeleuchtung
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker und Muffe



13483 G
**Elektrische
Schlußlicht-Garnitur**
für 20-Volt-Bahnen, bestehend
aus 3 roten Schlußlichtern wie
abgebildet und Kabel



Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm



**Führerstand-
beleuchtung**
zum Einsticken in den
Führerstand, mit Vorrich-
tung zur Weiterleitung des
Stromes nach den Wagen,
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm

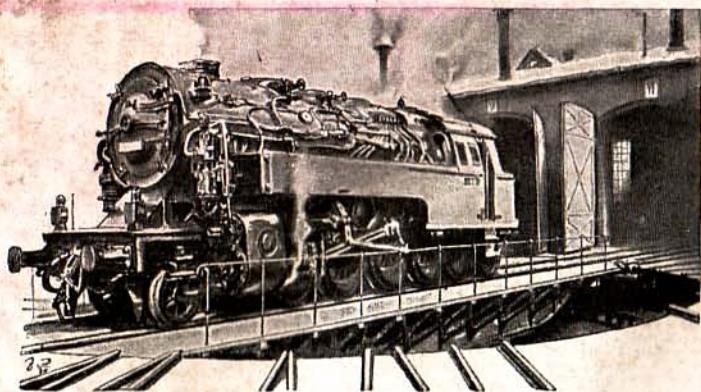


Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel
mit Stecker. Bequem an den Wagen-
puffern einzuhängen und für Spur 0
und I zu verwenden

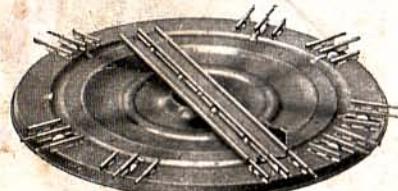
Die Leistungen unserer Anschlußgeräte sind auf Seite 44/45 dieses Katalogs angegeben. Nun benötigt eine Birne von 20 Volt 0,15 Amp. 3 Watt; es braucht also nur die Zahl des Wattverbrauchs der Lokomotive von der Zahl der Leistungsabgabe des Anschlußgeräts abgezogen und der verbleibende Rest durch 3 geteilt zu werden, dann hat man die Anzahl der Lampen, welche noch gespeist werden können. Beispiel: Zug R 66/12920/31/3 wird bei Wechselstrom mit Transistor BG betrieben. Die Leistung des Transformators ist 35 Watt, die Lokomotive (2achsig mit Fernschaltung) braucht 12 Watt, demnach verbleibender Rest 35-12=23, geteilt durch 3, gibt 8. Es können also 8 Lampen gespeist werden, welche nach Belieben auf die Zugbeleuchtung oder sonstiges Zubehör verteilt werden.

An den Transformatoren A, B und C sind Anschlußbuchsen für Beleuchtung vorhanden; Besitzer von kleineren Bahnen mit X- oder Z-Transistor, die ihre Anlage beleuchten möchten, können dies durch einen separaten Transistor Y oder je nach Bedarf durch eine größere Nummer erreichen. Die Anzahl der Lampen, welche mit den verschiedenen Anschlußgeräten gespeist werden kann, ist auf Seite 44 angegeben. Bei Gleichstrom können an alle Umformer mittels einer Verteilerplatte 13723 Beleuchtungen angeschlossen werden.

Weitere Beispiele und Angaben über Belastungsmöglichkeiten usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“. 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—.50).



Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 El

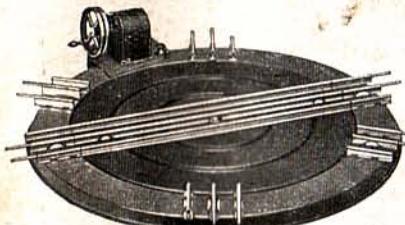
**2127 El
Drehscheibe**

mit Scharnierverriegelung
2127/0 El Spur 0: Gesamtdurchmesser
29 cm, Drehstange 22 cm

5.50

6 Anschlüsse
2127/1 El Spur 1: Gesamtdurchmesser
43 cm, Drehstange 33,5 cm

8.—



2128 El

**2128 El
Drehscheibe**

mit Handkurbel, 8 Anschlüsse
(m. Ausnahme von 2128/0 El m. 6 Anschlüssen)

2128/0 El Spur 0: Gesamtdurchmesser
29 cm, Drehstange 22 cm

12.50

2128/1 El Spur 1: Gesamtdurchmesser
43 cm, Drehstange 33,5 cm

17.50

CE 2128/0 El Spur 0: Gesamtdurchmesser
43 cm, Drehstange 33,5 cm

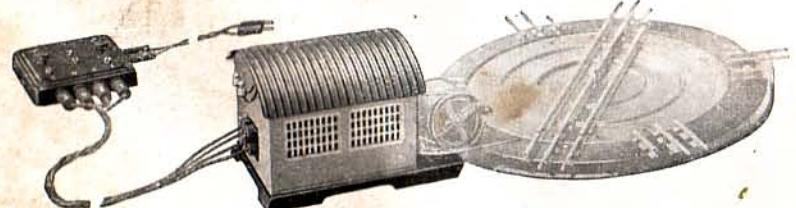
17.50

CE 2128/1 El Spur 1: Gesamtdurchmesser
58 cm, Drehstange 49 cm

30.—

H 2128/0 El Spur 0: Gesamtdurchmesser
58 cm, Drehstange 49 cm

30.—



13295 G 27.—

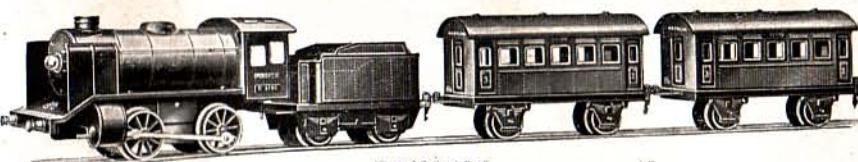
Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 44-45 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß dann entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom. Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig. Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

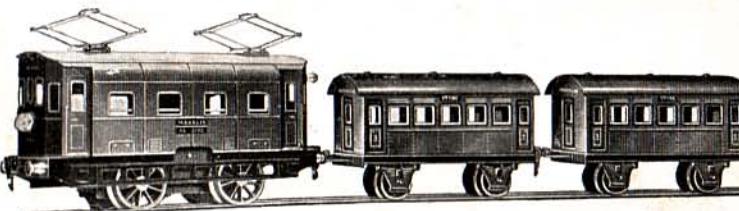


R 3180/19/2

18.—

Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

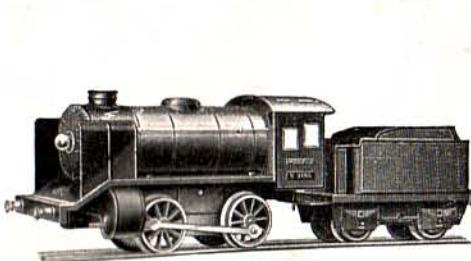


RS 3180/19/2

18.50

**RS 3180/19/2:
Schwachstrom-Personenzug**

Spur 0, wie oben, aber mit Lokomotive RS 3180. Zuglänge 50 cm

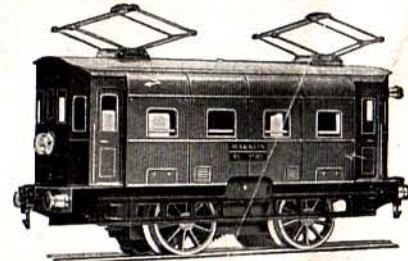


R 3180

9.—

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, blau. Länge mit Tender 25 cm



RS 3180

9.50

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, grün. 17 cm lang

Stromverbrauch der
Schwachstrom-
Lokomotiven:
4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	} wird zu	2.90
3621 EAP " " I "		3.—
3610 EAP " " 0 größer "		3.—
3611 EAP " " I "	3.—	

mitgeliefert

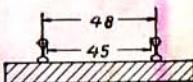
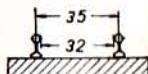
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 28 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I unterteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderer Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt...	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 " " I } großer Kreis je —.15

	A $\frac{1}{4}$ Ganze gebogene Schiene	A $\frac{1}{3}$ Halbe Schiene	A $\frac{1}{4}$ Viertel-Schiene	D $\frac{1}{4}$ Ganze gerade Schiene	D $\frac{1}{3}$ Halbe Schiene	D $\frac{1}{4}$ Viertel-Schiene	D $\frac{1}{10}$ Ausgleichstück	Z/2 Z/4 Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.35	3620 A $\frac{1}{2}$ —.28	3620 A $\frac{1}{4}$ —.25	3620 D —.35	3620 D $\frac{1}{2}$ —.28	3620 D $\frac{1}{4}$ —.25	3620 D $\frac{1}{10}$ —.25	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.30
Großer „ „	3610 A —.40	3610 A $\frac{1}{2}$ —.32	3610 A $\frac{1}{4}$ —.28	3610 D —.40	3610 D $\frac{1}{2}$ —.32	3610 D $\frac{1}{4}$ —.28	—	—
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —.55	3621 A $\frac{1}{2}$ —.44	3621 A $\frac{1}{4}$ —.38	3621 D —.55	3621 D $\frac{1}{2}$ —.44	3621 D $\frac{1}{4}$ —.38	3621 D $\frac{1}{10}$ —.38	3621 Z/2, 3621 Z/4 je —.40
Großer „ „	3611 A —.55	3611 A $\frac{1}{2}$ —.44	3611 A $\frac{1}{4}$ —.38	3611 D —.55	3611 D $\frac{1}{2}$ —.44	3611 D $\frac{1}{4}$ —.38	—	—

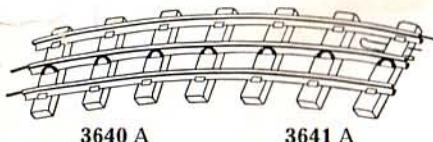
	13626 Anschlußplatte	K Kreuzung	KK Kreuzung	W Weiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen rechts	W Weiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	KW Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	13626/0 Spur 0	3620 K 3.—	3620 KK 3.—	3620 W per Paar 9.—	3620 WB per Paar 6.50	3620 KW per Paar 9.—	3620 KW per Paar 9.—
Großer „ „	—.50	3610 K 3.80	3610 KK 3.—	3610 W „ 10.50	3610 WB per Paar 8.—	3610 KW „ 10.50	3610 KW „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	13626/1 Spur I	3621 K 4.50	3621 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80	3611 W „ 14.—	3621 KW per Paar 13.—	3611 KW „ 16.50
Großer „ „	—.50	3611 K 5.50	3611 KK 5.20				

	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW per Paar 30.—	3620 EPKW per Stück 29.—	3620 GKW per Paar 12.—
Großer „ „	3610 PW „ 30.—	3610 EPKW „ 29.—	3610 GKW „ 13.50
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW per Paar 37.—	3621 EPKW per Stück 37.—	3621 GKW per Paar 14.—
Großer „ „	3611 PW „ 37.—	3611 EPKW „ 37.—	—

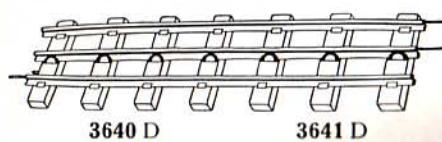
Progreß-Schienen**für Spur 0 und I Großer Kreis**

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm
Kreisdurchmesser „ 0: 122 „ „ I: 180 „
Zum Kreis benötigte Schienen „ 0: 12 Stück, „ I: 16 Stück



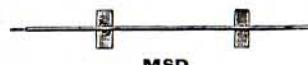
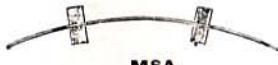
	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gebogen	3640 A —.60	3641 A —.75
Halbe „ „	3640 A $\frac{1}{2}$ —.48	3641 A $\frac{1}{2}$ —.60
Viertel „ „	3640 A $\frac{1}{4}$ —.28	3641 A $\frac{1}{4}$ —.38



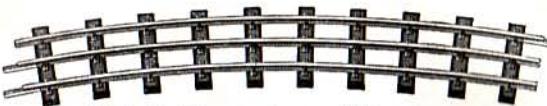
	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gerade	3640 D —.60	3641 D —.75
Halbe „ „	3640 D $\frac{1}{2}$ —.48	3641 D $\frac{1}{2}$ —.60
Viertel „ „	3640 D $\frac{1}{4}$ —.28	3641 D $\frac{1}{4}$ —.38

Mittelstrangschenien

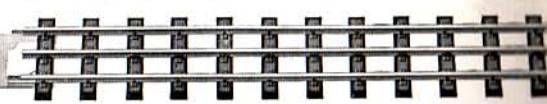
Mit Hilfe dieser Mittelstrangschenien können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden

Gebogene Mittelstrangschiene Gerade Mittelstrangschiene

	Gebogen	Gerade
Spur 0:		
Normaler Kreis {	3620 MSA —.27 3620 MSA $\frac{1}{2}$ —.22 3620 MSA $\frac{1}{4}$ —.18	3620 MSD —.27 3620 MSD $\frac{1}{2}$ —.22 3620 MSD $\frac{1}{4}$ —.18
Großer Kreis {	3610 MSA —.27 3610 MSA $\frac{1}{2}$ —.22 3610 MSA $\frac{1}{4}$ —.18	3610 MSD —.27 3610 MSD $\frac{1}{2}$ —.22 3610 MSD $\frac{1}{4}$ —.18
Spur I:		
Normaler Kreis {	3621 MSA —.32 3621 MSA $\frac{1}{2}$ —.25 3621 MSA $\frac{1}{4}$ —.22	3621 MSD —.32 3621 MSD $\frac{1}{2}$ —.25 3621 MSD $\frac{1}{4}$ —.22
Großer Kreis {	3611 MSA —.32 3611 MSA $\frac{1}{2}$ —.25 3611 MSA $\frac{1}{4}$ —.22	3611 MSD —.32 3611 MSD $\frac{1}{2}$ —.25 3611 MSD $\frac{1}{4}$ —.22

Modell-Schienen Spur 0

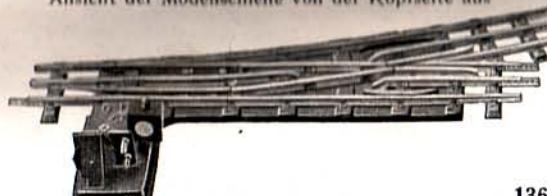
Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang	
3630 A $\frac{1}{4}$ Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 A $\frac{1}{2}$ Halbe „ 6 „	.90
3630 A $\frac{1}{4}$ Viertel „ 3 „	.60



Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang	
3630 D $\frac{1}{4}$ Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 D $\frac{1}{2}$ Halbe „ 6 „	.90
3630 D $\frac{1}{4}$ Viertel „ 3 „	.60
3630 D $\frac{1}{12}$ Zwölftel „ 1 Schwelle	.50



Ansicht der Modellschiene von der Kopfseite aus



13630 EMW

Paar 30.—

Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu Modellschienen 3630. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert

3630 W **Modellweichen**, Spur 0, wie oben, für Handbetrieb Paar 21.—

13722 W/30: **Modellweichen-Garnitur**, bestehend aus 1 Paar Weichen 13630 EMW, der Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. In starkem Karton verpackt 37.—



13637 2.40

Schiene mit äußerem Kontaktstrang, Spur 0, zu Modellschienen 3630, zum Betrieb der Artikel mit einfaches Elektromagnet (siehe Seite 41). 35,5 cm lang



3630 V/1 —.80

zur Verbindung von normalen Schienen Spur 0 mit den Modellschienen 3630. Mit 1 Verbindungslasche und 2 Stiften

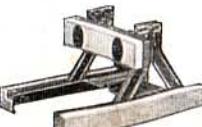
3630 V/2 —.80

Verbindungsschiene mit 2 Verbindungslaschen und 1 Stift



3630 AP —.60

Anschlußplatte zu Modellschienen 3630



2207/0 1.20

zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt. 10,5 cm lang



3630 KP —.70

Kontaktplatte, verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM auf Seite 40 und 13956 GM, 13962 GM auf S. 41

Starkstrom - Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

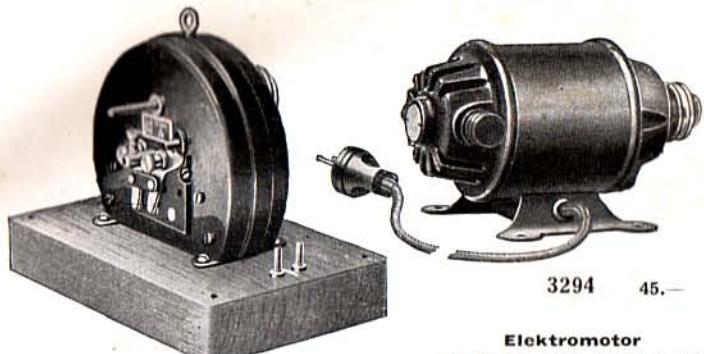
Elektromotor mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare Kohlenbüsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen, Steckanschluß „Normal“

- 3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom 18.—
3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom und 220 Volt Wechselstrom 18.—
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom 25.—
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom oder 220 Volt Wechselstrom 25.—

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie-Verbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . "	8,5	11
Höhe . . . "	9,5	11,5

3281: Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf volle Belastung. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an



3294 45.—

13295 H 15.50
Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker, $15 \times 10 \times 13$ cm

Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG „Gleichstrom: Umformer“ AG (siehe Seite 44—45)

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet werden

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung einer langsam Geschwindigkeit (etwa 250 Umdrehungen in der Minute), fast geräuschloser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung, auswechselbare Kohlenbüsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt.

14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Schwachstrom-Elektromotoren

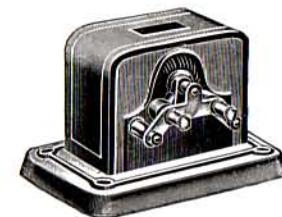
Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen



3377 6.50

Elektromotor 2—4 Volt

permanenter Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen. Stromverbrauch 0,6 Ampère
 $10 \times 6,5 \times 5,3$ cm



3387

Elektromotor — 4 Volt

permanenter Magnet, mit 3 teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallschale
3387/1: 0,6 Amp., Stromverbrauch $9 \times 5,5 \times 5,5$ cm 7.50
3387/2: 0,7 Amp., Stromverbrauch $10 \times 7 \times 6,5$ cm 10.—



3378

Elektromotor 4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3 teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung
3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch $8 \times 7 \times 7$ cm 6.—
3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch $11,5 \times 9,5 \times 10$ cm 8.—



3380 14.50

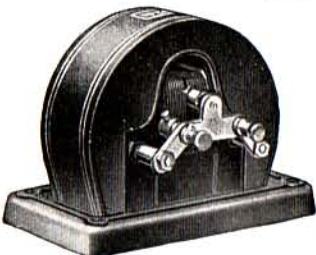
Elektromotor 4—6 Volt Gleichstrom und 8—12 „ Wechselstrom

besonders kräftiger Motor, Elektromagnet, auswechselbare Schleifbüsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampere. $11 \times 8,5 \times 9,5$ cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden

Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, verstellbarer Schleifbüste, Schnurlaufrolle, Metallschale, hübsch verziertes Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

- 3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: $9 \times 5,5 \times 5,5$ cm 6.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: $10 \times 7 \times 6,5$ cm 11.50

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2 $\frac{1}{2}$, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2 $\frac{1}{2}$ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne



3394

Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schnierbüchsen, auf feinlackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: $12 \times 7,5 \times 10$ cm 22.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: $14,5 \times 12 \times 11$ cm 30.—



4198

20.—

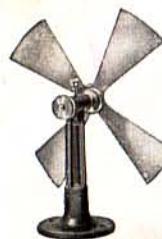
Turbine

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguss. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa $\frac{1}{2}$ cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3 $\frac{1}{2}$ Volt 0,20 Ampere. Größe: $15 \times 9,5 \times 12,5$ cm

Betriebsmodelle

zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren

Vernickelte Armaturen



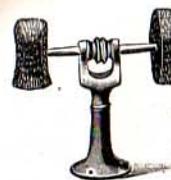
4190

Ventilator mit 4 Flügeln, für Kraftbetrieb, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe Flügeldurchmesser 6,5 cm 1.30
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe Flügeldurchmesser 13 cm 2.50



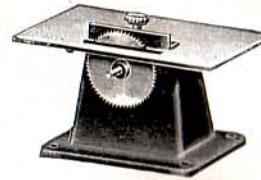
4251

Schlifstein Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1 10 cm hoch 2.20
4251/2 13 cm hoch 3.20



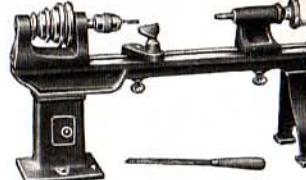
4252 2.10

Schleif- und Poliermaschine vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



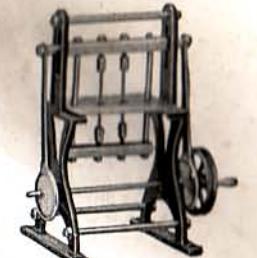
4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.—
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 4.—



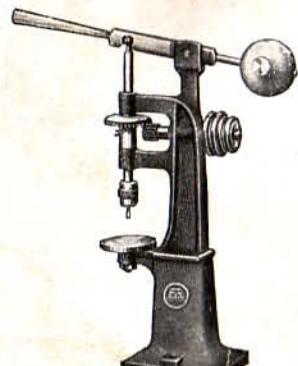
4261 6.—

Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel 15 cm lang, 8,5 cm hoch



4257 4.50

Gattersäge mit Exzenterantrieb. Auflageplatte fein geschliffen, mit 2 Sägebündern ausgestattet, für Hand- und Kraftbetrieb
10,5 cm lang, 7 cm breit
13 cm hoch



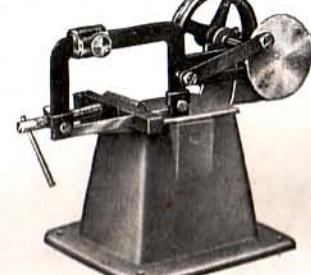
4264 6.70

Bohrmaschine mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt
16,5 cm hoch



4268 6.50

Sägensärfmaschine mit automatischer Schaltung des Sägeblatts 11 cm hoch



4300 4.50

Kaltsäge Starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbäckchen 13,5 cm lang, 7,5 cm breit 10,5 cm hoch



4256 7.50

Bandsäge, vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



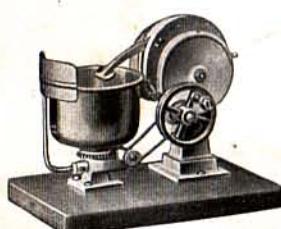
4271 5.50

Decouplersäge, Exzenterantrieb und Geradführung, Auflageplatte fein geschliffen
11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



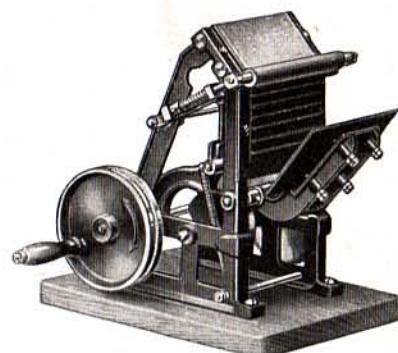
4265/1 4265/1½

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht das Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch 4.—
4265/1½: 15 „ „ 6.50



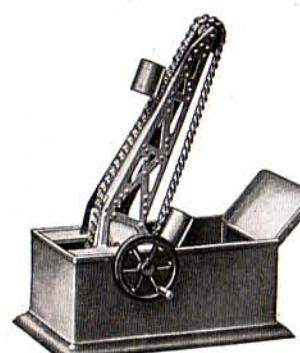
4315 8.—

Schokolademischmaschine Trog und Knetarm vernickelt Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert, für Hand- und Kraftbetrieb
14,5 cm lang, 10 cm breit
9,5 cm hoch



4291 20.—

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm



4316 3.50

Baggermaschine mit 2 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb, 13 cm lang 7,5 cm breit, 17 cm hoch



4317 4.50

Baggermaschine mit 3 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb, 13 cm lang 7,5 cm breit, 17 cm hoch



4319 6.50

Baggermaschine mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog, für Hand- und Kraftbetrieb
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

Naturgetreue Modelle

Feine Handlackierung

Betriebsmodelle

für Hand- und Kraftbetrieb



4363 2.—

Vollgattersäge

mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



4366 1.60

Hammerwerk

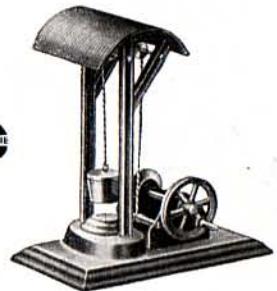
mit Dach und 3 Hämtern
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch



4367 1.80

Stampfwerk

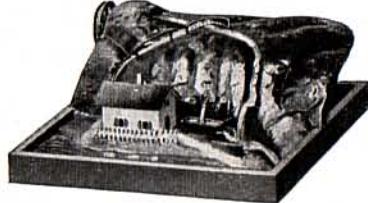
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch



4368 2.—

Fallhammer

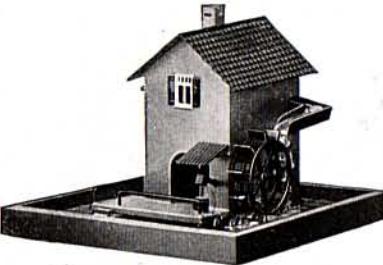
mit automatischer Funktion
des Hammerbären
13 cm lang, 7,5 cm breit
14 cm hoch



4352 5.20

Bassin

mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4353 6.50

Bassin

mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum
Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4365 4.—

Buttermaschine

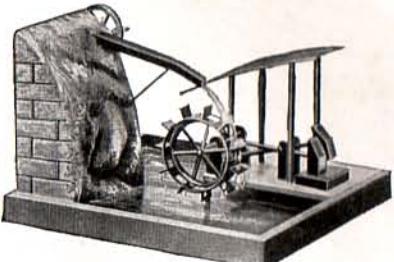
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit
11 cm hoch



4354 4.—

Teich

mit Entenhäuschen und Nachen. Durch
die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4355 7.—

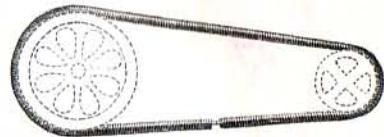
Bassin

mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit 2 Hämtern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch



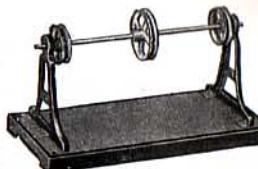
4381 1.50

Transmissionsvorgelege
solides Eisengussgestell, gezogene
Welle, zwei Rillenräder
6,5×5×6 cm

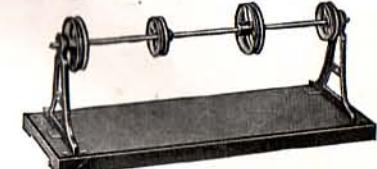


4375

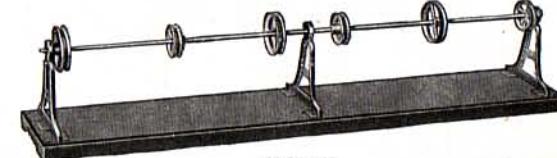
Transmissionsschnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.40
4376: " " 2,5 " " —.40
4377: Messingdraht 2 " " —.40
pro Stück 1 m lang



4383/18 1.80

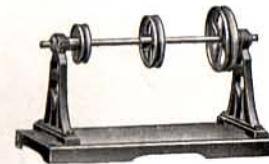


4383/25 2.50

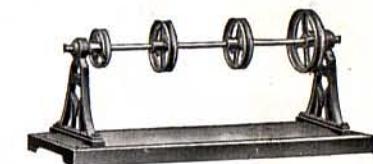


4383/50 4.—

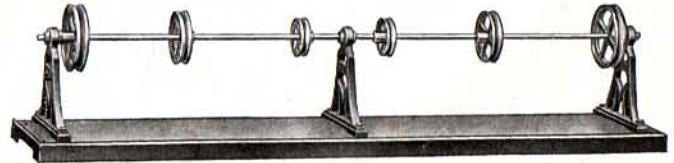
Transmissionen, Räder verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel
4383/18: 18 cm 4383/25: 25 cm 4383/50: 50 cm lang



4390/18 3.20



4390/25 3.80



4390/50 6.50

Transmissionen

Räder verstellbar und vernickelt, Lagerböcke aus Eisenguss, lackierter Blechsockel
4390/18: 18 cm 4390/25: 25 cm 4390/50: 50 cm lang

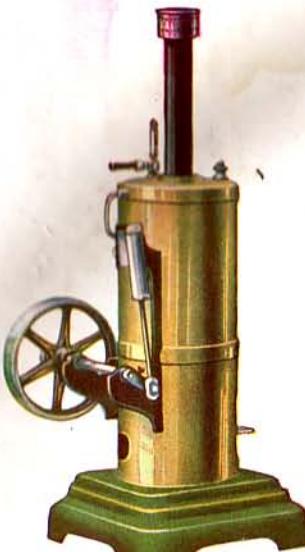
Feinste Ausführung



4104/5 5.20

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder,
polierter Messingkessel, lackierter
Stahlblechsockel, Rechaud mit
Spirituslampe, Schwungrad
mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher,
Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen
Dampfmaschinen
mitgeliefert



4109

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder,
polierter Messingkessel, kräftiger
Stahlblechsockel, hübsch
lackiert, Rechaud mit Spiritus-
lampe, Schwungrad mit Schnur-
laufrolle, Schnurlaufscheibe,
Dampfpfeife, Sicherheitsventil,
Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter
Dichtungsringe

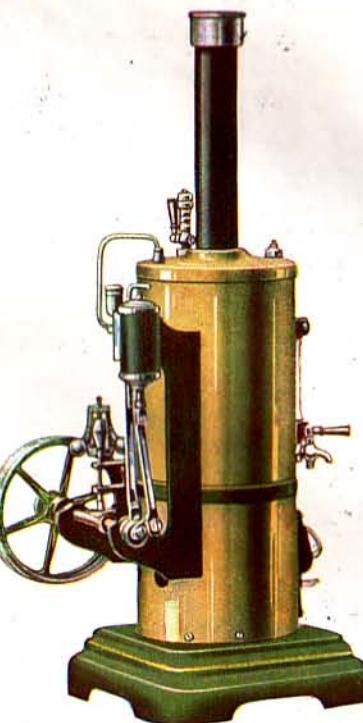
Gesamt- Kessel-
Nr. Höhe Durchm.
4109/5: 25 cm 52 mm 6.30
4109/6: 27,5 " 60 " 9.—
4109/7: 32 " 75 " 13.50

4116
Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem
Zylinder und Schiebersteuerung. Mess-
ingkessel poliert, mit Flammrohr,
Sicherheitsventil, Wasserstandsglas,
Dampfpfeife, fein geprägter und lak-
kierter Metallfuß, Schwungrad mit
Schnurlaufrille. Umsteuerung für
beide Drehrichtungen, Schnur-
laufscheibe, Auspufftrichter, Spi-
rituslampe mit Vergasungsbrenner

Zubehör:
Füllbecher, Trichter, Öler,
Schürhaken, Dichtungsringe

Gesamt- Kessel-
Nr. Höhe Durchm.
4116/6: 29,5 cm 60 mm 14.50
4116/7: 32 " 75 " 18.—



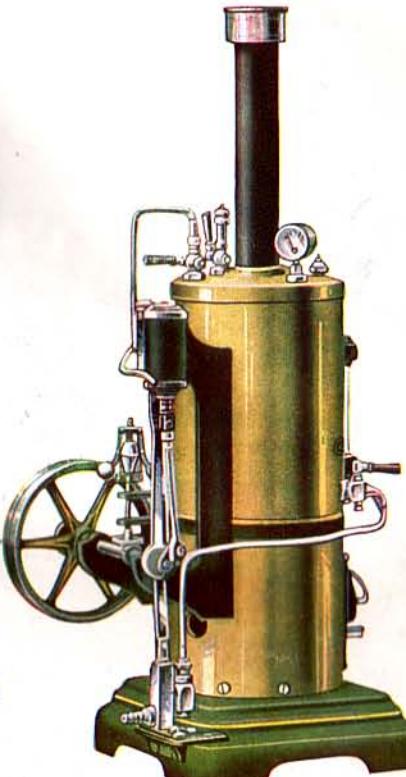
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem
Zylinder und Schiebersteuerung. Um-
steuerung für beide Drehrichtungen,
Messingkessel poliert mit Flammrohr,
Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasser-
standsanzeiger, Wasserablaufhahn, Met-
allsockel u. Feuerungstür fein geprägt,
Spirituslampe mit Vergasungsbrenner
(Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler,
Schürhaken, Dichtungsringe

Gesamt- Kessel-
Nr. Höhe Durchm.
4117/7: 32 cm 75 mm 23.50
4117/8: 37 " 85 " 30.—
4117/10: 42 " 100 " 42.—



4118

Dampfmaschine

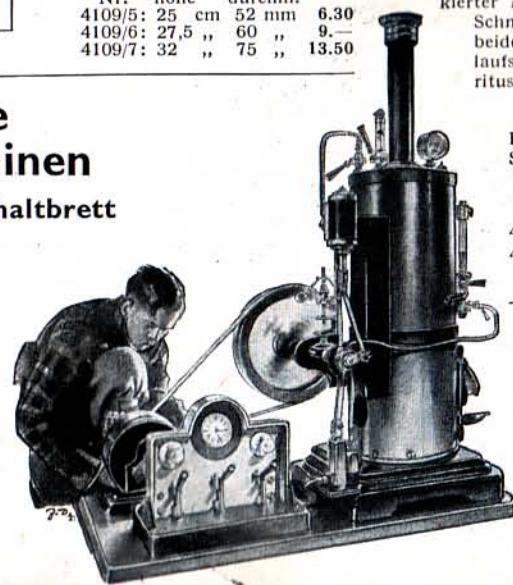
mit feststehendem und doppelwirkendem
Zylinder und Rundschiebersteuerung,
Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117,
außerdem mit Manometer, Speisepumpe,
Auspufftrichter, Größe 10 mit gußeiserner
Feuerungstür

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schür-
haken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Gesamt- Kessel-
Nr. Höhe Durchm.
4118/8: 37 cm 85 mm 45.—
4118/10: 42 " 100 " 60.—

Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der
Verwandlung von Dampf-
kraft in Elektrizität. Bei
4116/3404/6 und den Nr.
4118/91 sind Dynamo und
Schaltbrett auf gemeinsamem
Hartholzsockel mit der Dampfmaschine
montiert, bei den Nr. 4117/91
dagegen auf eigenem Metall-
sockel, welcher leicht mit
der Dampfmaschine fest
verbunden werden kann



Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/91/6	4116/6	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	27,5×13,5	26.—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×15	36.—
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×15	42.50
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 ¹ / ₂	30,5×15	55.—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	30×14,5	58.—
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 ¹ / ₂	38×15,5	85.—

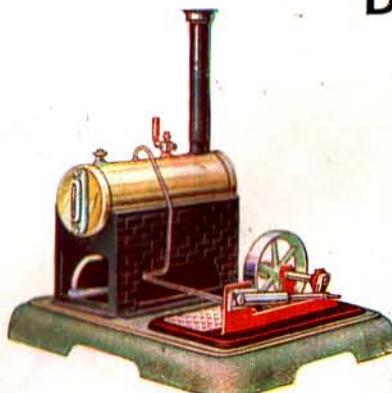
Tadellose Funktion



4130/4 5.80

Dampfmaschine

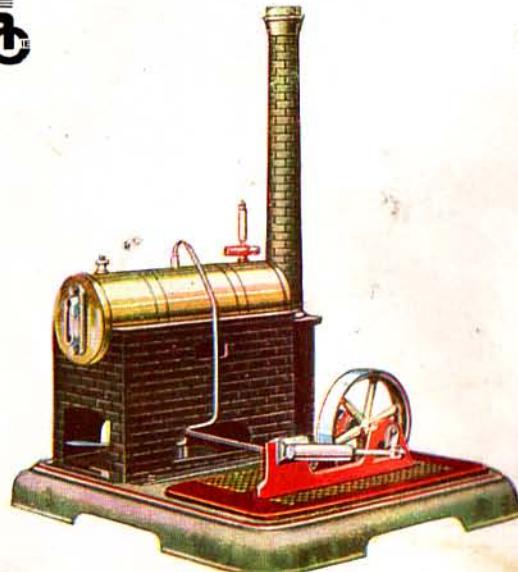
mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe
Zubehör: Becher mit Schnauze,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel $17,5 \times 17,5$ cm, Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



4130/4 WP 7.80

Dampfmaschine

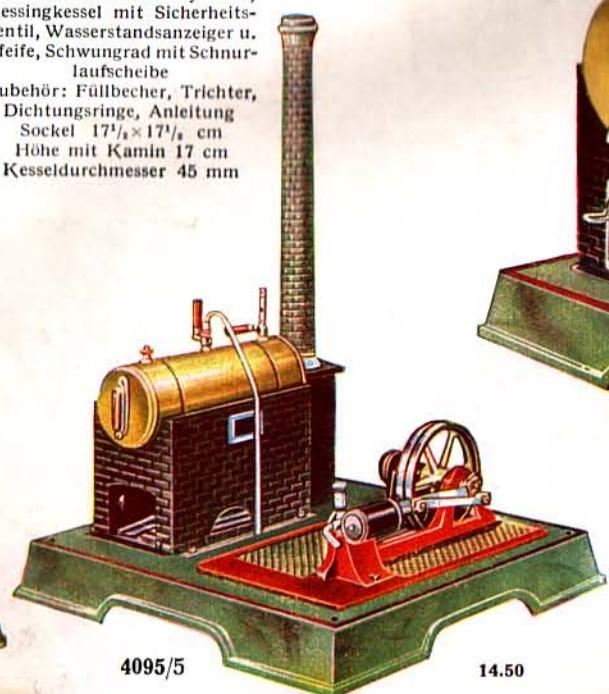
mit oszillierendem Zylinder,
Messingkessel mit Sicherheits-
ventil, Wasserstandsanzeiger u.
Pfeife, Schwungrad mit Schnur-
laufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel $17\frac{1}{2} \times 17\frac{1}{2}$ cm
Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



4094/5 11.—

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwun-
grad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung
Sockel $24\frac{1}{2} \times 22$ cm, Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5 14.50

Dampfmaschine

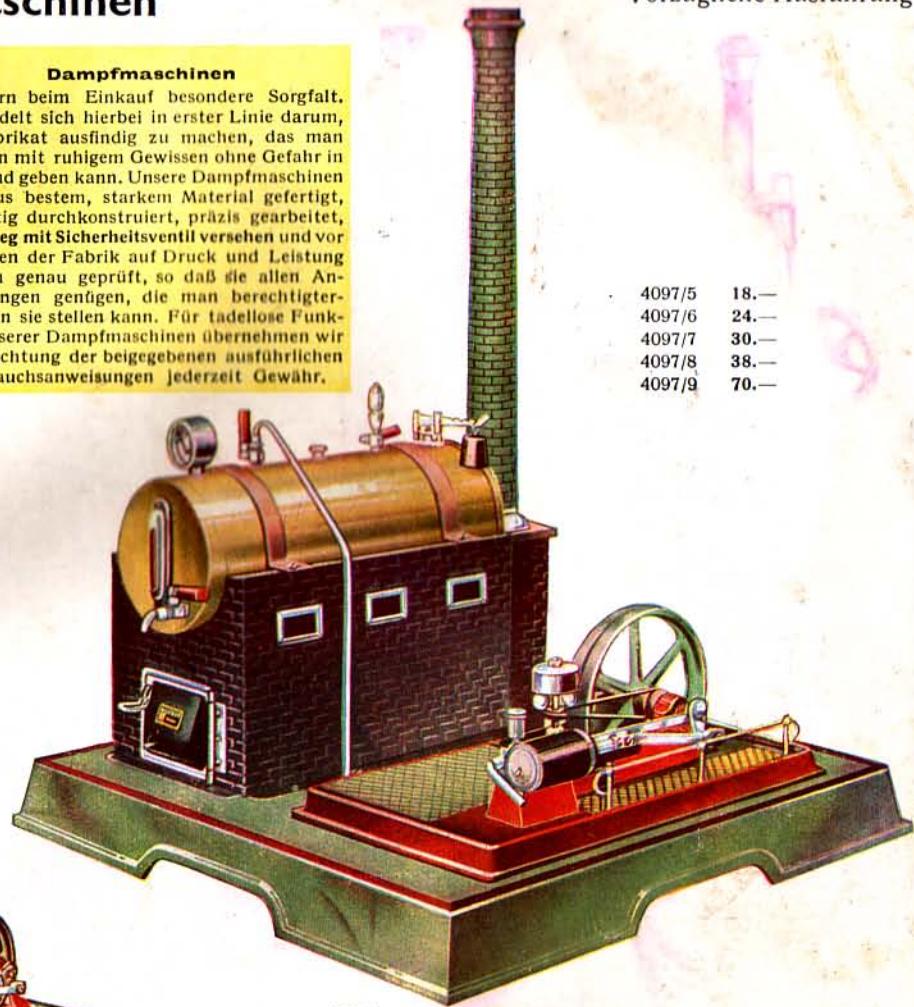
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel
poliert, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil,
Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen,
die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das
Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt u. lackiert.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungs-
ringe. Sockel $27,5 \times 27,5$ cm, Höhe mit Kamin 37 cm,
Kesseldurchmesser 52 mm

Dampfmaschinen**Dampfmaschinen**

erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt.
Es handelt sich hierbei in erster Linie darum,
ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in
die Hand geben kann. Unsere Dampfmaschinen
sind aus bestem, starkem Material gefertigt,
sorgfältig durchkonstruiert, präzis gearbeitet,
durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor
Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung
peinlich genau geprüft, so daß sie allen An-
forderungen genügen, die man berechtigter-
weise an sie stellen kann. Für tadellose Funk-
tion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir
bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen
Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

Vorzügliche Ausführung

4097/5	18.—
4097/6	24.—
4097/7	30.—
4097/8	38.—
4097/9	70.—



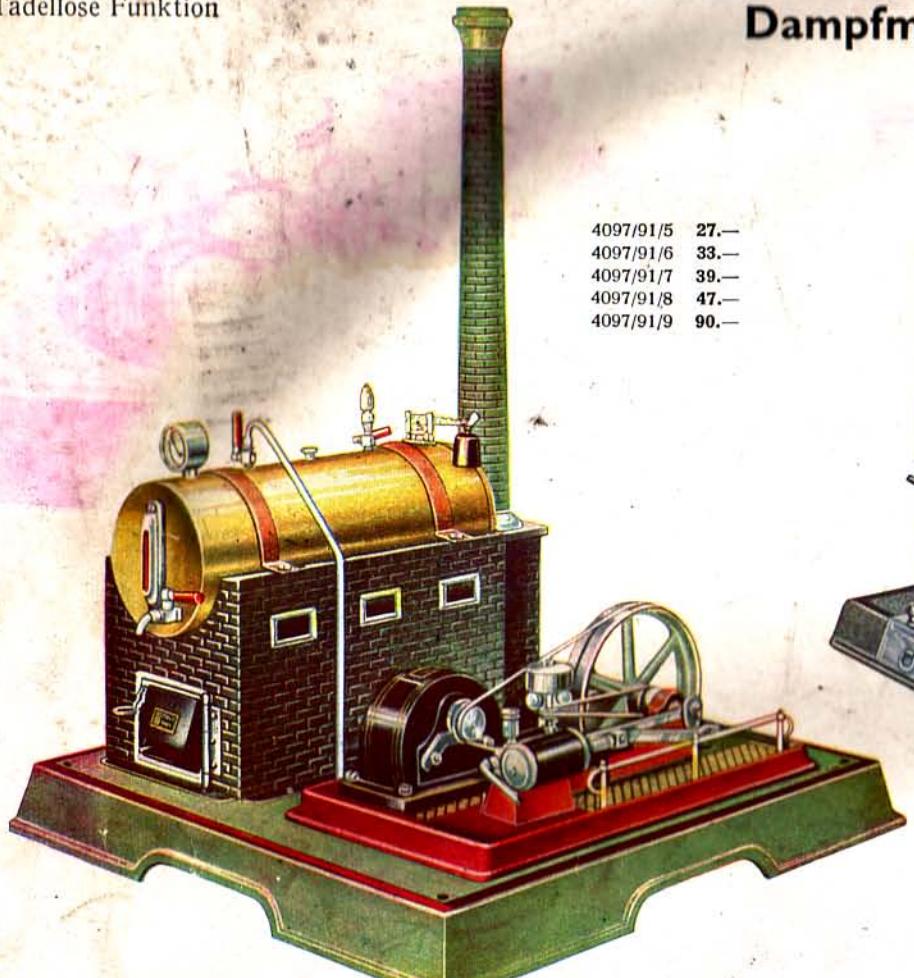
4097

Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Dreh-
richtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad
angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppeltwirkendem Zylinder, mit Kreuz-
kopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7
ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreieghahn.
Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-
Spirituslampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-
absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserabläshahn von Größe 6 ab.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Länge mm	Kessel- Durchmesser mm
4097/5	27,5 × 27,5	37	145	52
4097/6	30 × 30	39	165	60
4097/7	32,5 × 32,5	41	185	70
4097/8	35 × 35	45	210	80
4097/9	44,5 × 40,5	47	245	90

Tadellose Funktion



4097/91

Dampfmaschine

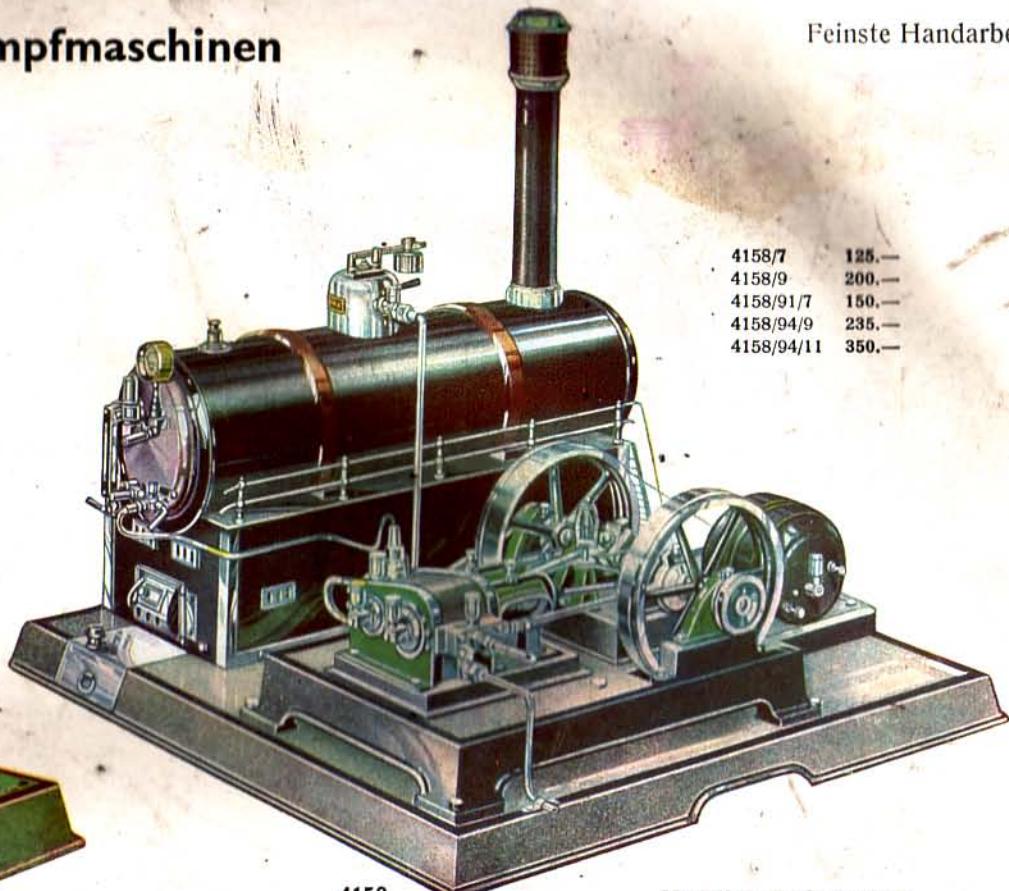
Größen 5—8 sind ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449
Größe 9 ist ausgerüstet mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreieghahn. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2 1/2 Volt
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	0,2 Amp.
4097/91/9	44,5 × 40,5	47	245	90	2 Lampen

Dampfmaschinen

Feinste Handarbeit



4158/7	125.—
4158/9	200.—
4158/91/7	150.—
4158/94/9	235.—
4158/94/11	350.—

4158

Modell-Dampfmaschine

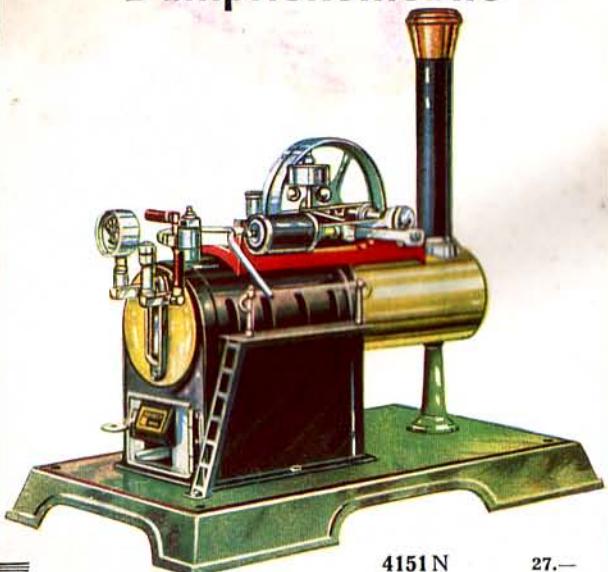
Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung, 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufen-scheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguss, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnutzung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpfeife, Dampf-absperrhahn, Dreieghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaßhahn, richtiggehender Manometer. **Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-mantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Funda- ment cm	Durch- messer mm	Länge mm		
4158	7	...						
4158/91	7	m.Dynamo3391/1u.Schaltbrett3632 Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt..	38	42 × 37	56	275	70	100
4158	9	...						
4158/94	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547 Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3/4 Volt	41	47 × 47	70	320	90	120
4158/94/11			48	55 × 55	90	350	110	140

Dampflokomobile

4151N 27.—

**Dampflokomobile**

stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfabsperrhahn, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

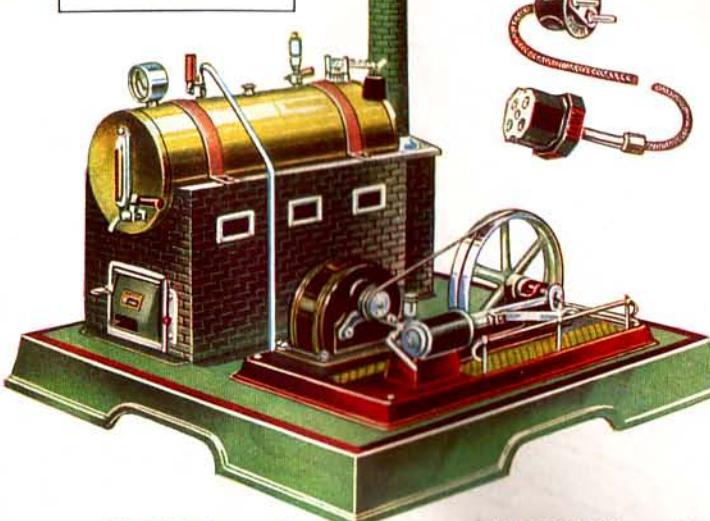
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel $28\frac{1}{2} \times 16\frac{1}{2}$ cm, Höhe 26 cm
Kesseldurchmesser 52 mm, Schwungraddurchmesser 80 mm

Elektrisch beheizte Dampfmaschine
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Für Gleich- u. Wechsel-
(Dreh-) Strom
Mit kombinierter
Anschlußvorrichtung
für Spannungen
von 110—125 Volt
und 210—230 Volt
versehen.

Anschlußkabel
wird zu jeder
Maschine
mitgeliefert



EI 4097/6 34.—

EI 4097/91/6 43.—

EI 4097/6 u. EI 4097/91/6: Ausführg., Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf S. 54 u. 55

Wettrennspiele

8892/4

Wettrennspiele

fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnenträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1: $24 \times 24 \times 15$ cm. 1 Laufbahn mit 3 Pferden 14.—
8892/2: $30 \times 30 \times 17$ cm. 2 Laufbahnen „ 6 „ 20.—
8892/3: $36 \times 36 \times 19$ cm. 3 „ 9 „ 28.—
8892/4: $42 \times 42 \times 21$ cm. 4 „ 12 „ 35.—

Unterseeboote

5110/33 11.—

Unterseeboot,

mit starkem Uhrwerk, feststehende Tieftruder, handlackiert
5110/19 Gesamtlänge 22 cm, ohne Antenne und Geländer 4.50
5110/26 " 28 " " mit " 6.50
5110/33 " 36 " (Ausstattung wie Abbildung) 11.—



5081

Unterseeboot. Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/57 Gesamtlänge 57 cm 30.—
5081/76 " 79 " 45.—



Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm

Autos, Straßenwalzen, Schlepper, Luftschiffe mit Uhrwerk

5208 B
Panzerauto

mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für $2\frac{1}{2}$ Volt (ohne Batterie), Mimikry-Lackierung, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Türe zum Öffnen, Gummireifen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. Panzerturm drehbar, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. 37,5 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 u. 1 Schachtel Zündblättchen

5203 B
Stromlinienwagen

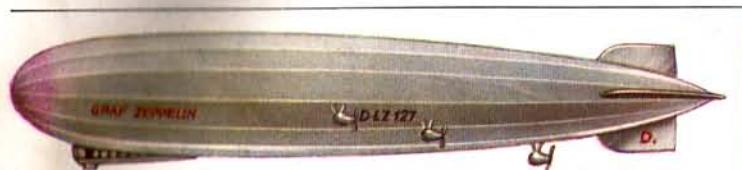
mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für $2\frac{1}{2}$ Volt (ohne Batterie), moderne Form, blau handlackiert, Kühler, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Gummireifen, Türe zum Öffnen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 37,5 cm lang

1084 12.50
Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Fahrrichtung verstellbar, handlackiert, 27 cm lang

1084 G. Straßenwalze 14.50

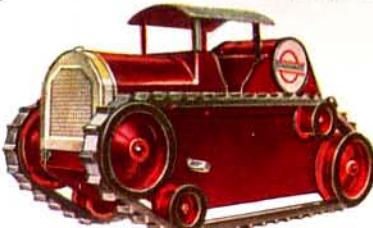
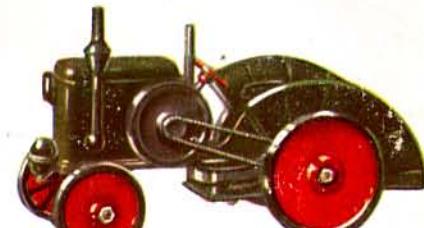
Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. 4084 G unten)

5406 4.—
Zeppelin-Luftschiff

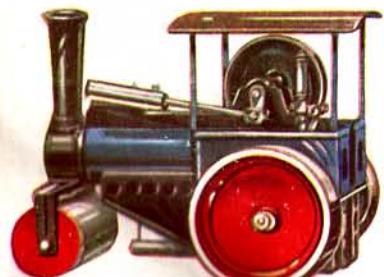
mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806 20.—
Zeppelin-Luftschiff

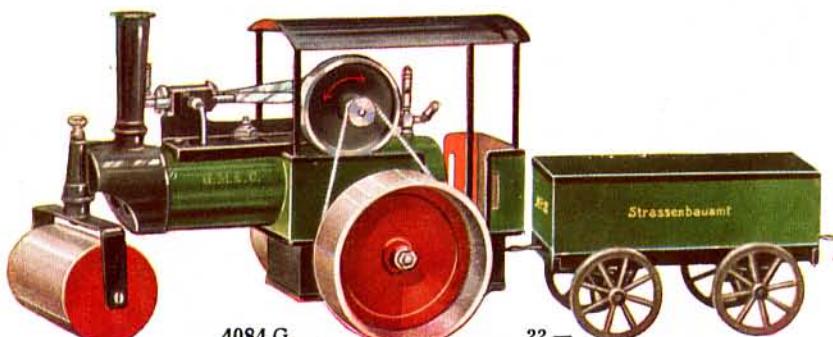
für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 44/45

1088/00 3.50
Raupenschlepper
mit Uhrwerk, vorwärtsfahrend, handlackiert, 10 cm lang1088/1706 4.80
Raupenschlepper
1088/00
mit Möbelwagen 1706 M
(s. Seite 27)1085 10.—
Schlepper

gutes Uhrwerk, vorwärtsfahrend, Fahrrichtung verstellbar, handlackiert, 20 cm lang

4083 12.—
Straßenwalze

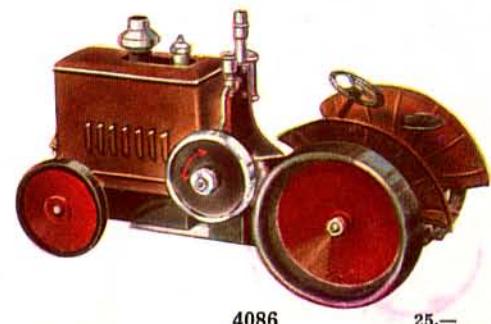
mit oszillierendem Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, handlackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchmesser 34 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm



Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Umsteuerung für Vor- u. Rückwärtsgang. Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm

4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 20.—
1084 W: Anhängewagen, 19 " 2.—

4086 25.—
Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt, Länge 28 cm

Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

Tellerkreisel



9059/2 .70
Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



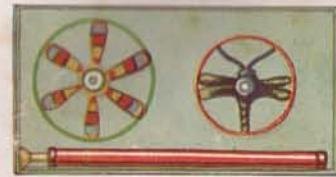
9059/3 .90
Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 "
1 " 5,5 "
1 Antriebstock



9059/4 1.20
Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock

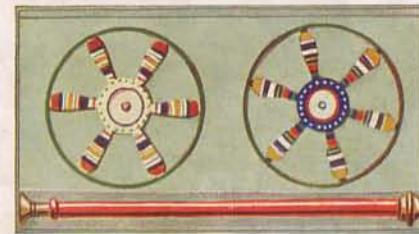


9059/5 1.80
Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 "
1 Antriebstock



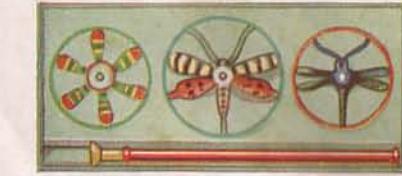
9083/2 1.—
Kartongröße: 20,5×10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 "
1 Antriebstock

Flugkreisel

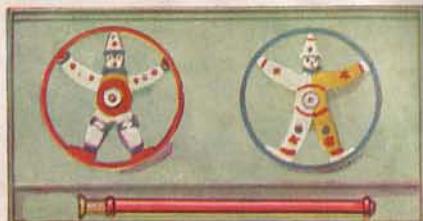


9084/2 2.20
Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock

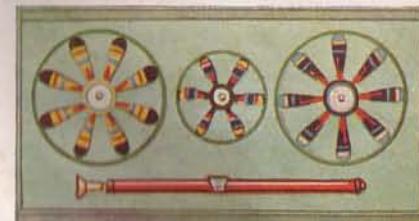
9084/3 3.—
Kartongröße: 36,5×15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9083/3 1.40
Kartongröße: 23×10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 "
1 Antriebstock



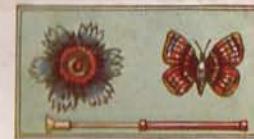
9089/2 1.40
Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9086/3 1.80
Kartongröße: 28,5×14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Antriebstock

Kreiselgarnituren

mit Blumen-, Schmetterlingskreisen u. a.



9069/2 .80

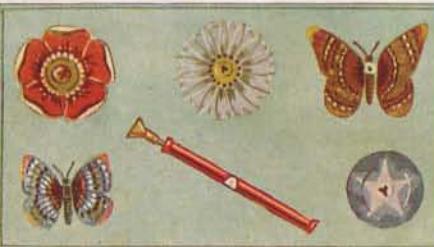
Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und 1 Antriebstock



9069/4 1.20

Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannw.
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



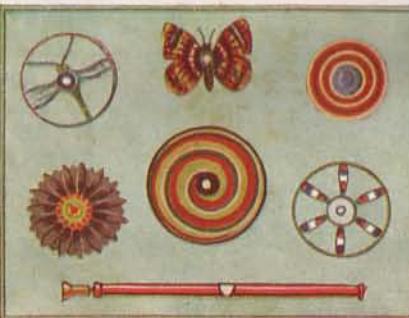
9069/5 1.80

Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " 6 "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/3 1.—

Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.50

Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock



9069/11 3.50

Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Kreiselspiele

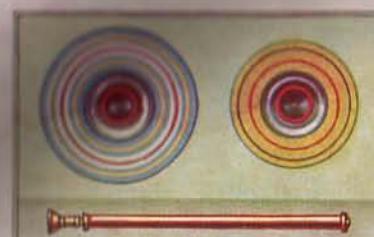
Quellkreisel



9062/2

Kartongröße: 20×10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Tellerkreisel



9061/2

Kartongröße: 24,5×15,5 cm
Inhalt: 1 Tellerkreisel 8 cm Durchmesser
1 10 " "
1 Antriebstock "



8996/12 1.80

Choralkreisel
mit 2 Akkorden, separater Antriebstock. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel
Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9096/6 3.50



9096/12

7.—

9096/6

Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt:

1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock "

9096/10

Kartongröße: 36×29 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12

2 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 Tellerkreisel
2 Blumenkreisel
1 Schmetterlingskreisel
1 Farbenkreisel 9066
2 Antriebstücke

9096/12

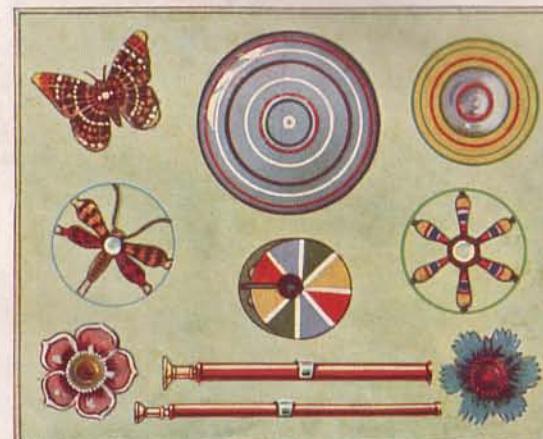
Kartongröße: 45×33 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12

1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
2 Flugkreisel 10,5 " "
3 " 8 " "
1 Schmetterlingskreisel "
1 Blumenkreisel
1 Tellerkreisel
2 Antriebstücke



9061/3 3.20

Kartongröße: 41×18 cm
Inhalt: Je 1 Tellerkreisel von 8, 10 und 12 cm Durchmesser und ein Antriebstock



9096/10 5.—



9078

1.—

Farbenkreisel

neuartiger Antrieb der Farbscheiben durch Zahnräder-Ubersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der Farben erzeugt wird.

Kartongröße: 15×15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Laufsteller, Antriebstock

Choralkreisel

mit
festverbundenem
Antriebstock

Feinste Ausführung
und Handlackierung

Bei Größe 12 kann
durch Nachstoßen
mit dem Antriebstock
das Akkordspiel
gewechselt werden.

Bei Größe 15 erfolgt
der Akkordwechsel
automatisch ohne
äußere Einwirkung



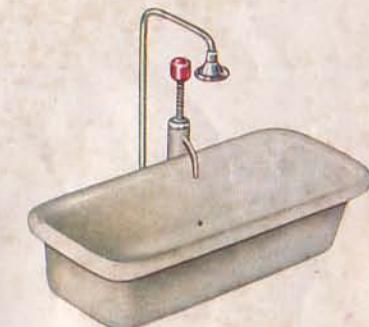
8999

8999/12: 12 cm Durchmesser
2 Akkorde

8999/15: 15 cm Durchmesser
3 Akkorde 4.50



Badewannen



8618 P

Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt,
Wanne weiß lackiert, Pumpe vernickelt

8618/19 P 19 cm lang 2.50
8618/28 P 28 " 3.80

8618/10 { Badewannen wie oben, } .80
8618/28 { aber ohne Brause } 1.70

Kochherde für Spiritusbeheizung

Weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt, Platten aus Stahlblech blank geschliffen



9702 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzint, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe

9702/0 W: 13×9 cm 8 cm 1.80
9702/1 W: 15×11 " 8,5 " 2.50
9702/2 W: 18×13 " 9,5 " 3.50



9703 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzint, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe
9703/2 W: 24×16,5 cm 12 cm 6.50
9703/3 W: 27×20 " 13,5 " 8.50



9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf, 1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzint, Bratofen, 2 Spirituslampen

Herdplatte Herdhöhe
9704/2 W: 27×20 cm 15,5 cm 11.—
9704/3 W: 31×24,5 " 18 " 14.50
9704/4 W: 34,5×28 " 18 " 17.—



9705 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff und 1 Teekessel aus Stahlblech, fein verzint, Bratofen

Größe 3 mit 2 Spirituslampen

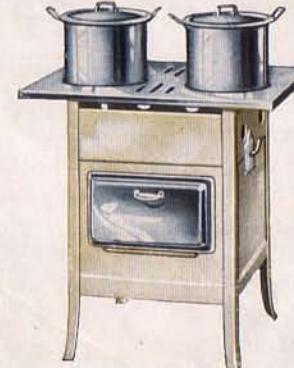
4 " 3
Herdplatte " Herdhöhe
9705/3 W: 34,5×24,5 cm 18 cm 17.—
9705/4 W: 37,5×27 " 19,5 " 24.—



9715 St/5 W 38.—

Kochherd

weißlackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzint, 1 Nickel-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplatte 45,5×33 cm, Herdhöhe 27 cm

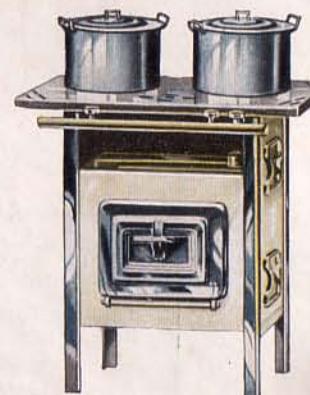


9612

Kochherd

für Spiritusbeheizung, weiß lackiert, mit zwei fein verzinten Stahlblech-Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen, Türe vernickelt

9612/0 Herdplatte 11,5×9,5 cm
Herdhöhe 12 cm 2.—
9612/1 Herdplatte 15×11 cm
Herdhöhe 16 cm 3.—
9612/2 Herdplatte 18×13 cm
Herdhöhe 20 cm 5.—



9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzint, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen und 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9622/0	11,5×9,5 cm	12 cm	2.80
9622/1	15×11 "	16 "	5.—
9622/2	18×13 "	20 "	8.—
9622/3	26,5×17,5 "	27 "	11.—
9622/4	32×21 "	34 "	15.—



9623/5 27.—

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzint, und Nickel-Teekanne, Bratofen Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen, Herdplatengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm

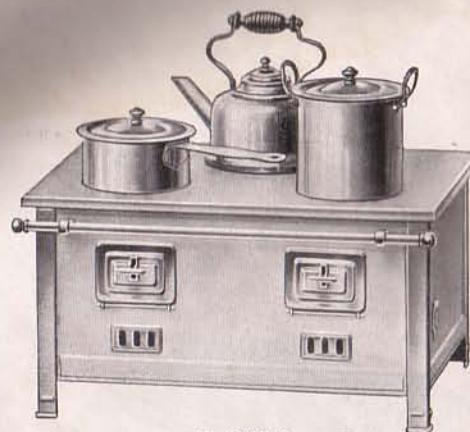
Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



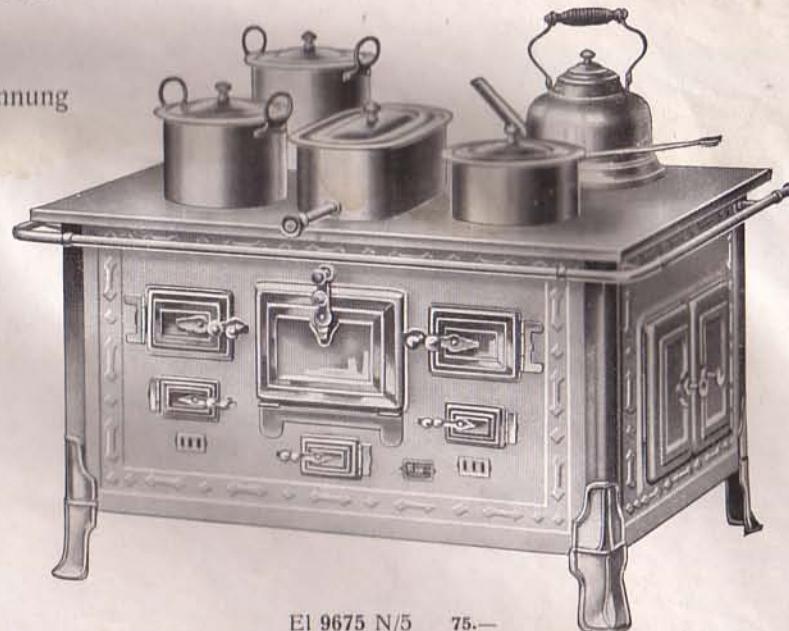
EI 9672/3 15.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf fein verzинnt und 1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen.
Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



EI 9673/3 20.—

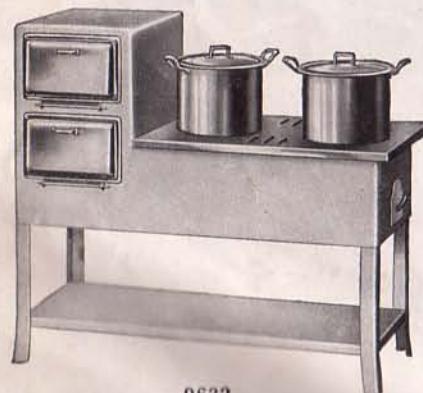
Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinnt und 1 Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9675 N/5 75.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel), Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten, 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen. Herdplattengröße 45,5×33 cm, Herdhöhe 27 cm

Kochherd für Spiritusheizung

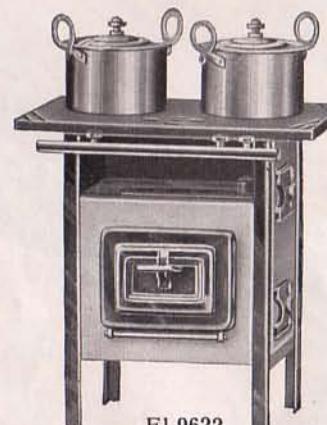


9632

Kochherd für Spiritusheizung, weiß lackiert, 2 fein verzinnte Stahlblech-Kochtopfe, Backofen mit vernickelten Türen, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen

9632/1 Herdplatte 14×10 cm, Gesamtbreite 21 cm, Höhe 18,5 cm 5.—

9632/2 Herdplatte 17,5×12 cm, Gesamtbreite 26,5 cm, Höhe 23 cm 7,50



EI 9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinnt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 18.—

EI 9622/4 Herdplatte 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 25.—



EI 9623/5 40.—

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 fein verzinnten Stahlblech-Kochtopfen und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen und Bratofen, Herdplattengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm



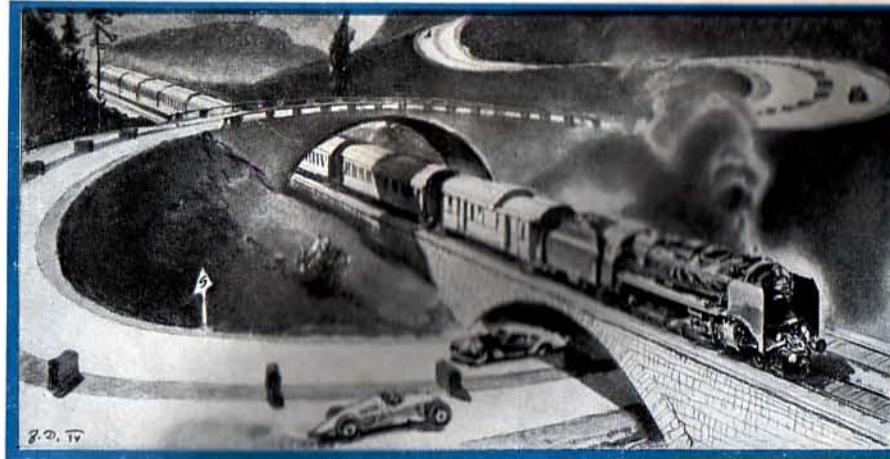
EI 9632

Kochherd

moderne Ausführung, weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen, Wärmeraum, herabklappbare Abstellplatte, Nickelbeschläge.

EI 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm, Herdhöhe 39 cm, 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 36.—

EI 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm, Herdhöhe 44,5 cm, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 48.—

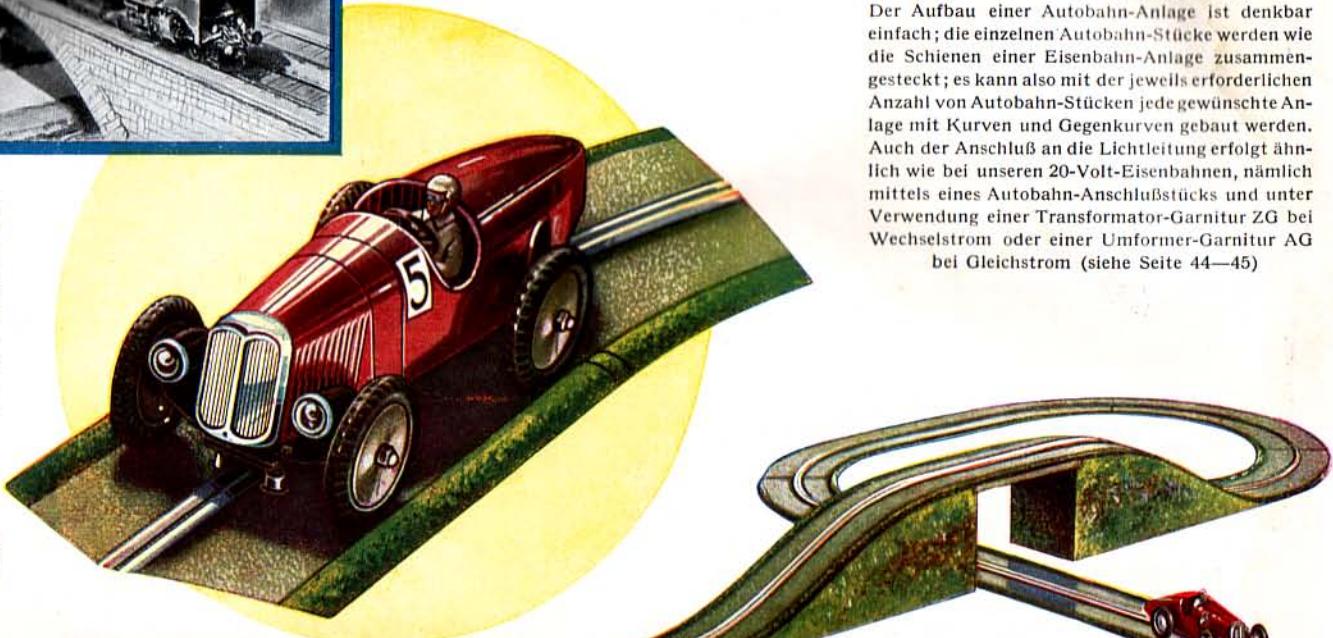


Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahrbahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wettrennen veranstalten.



13301

Renn-Auto, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch beleuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang
12.50



13301

13301/G 3



13320 A

13320 D

13320 A **Autobahn-Stück**, gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm

—.80

13310 A **Autobahn-Stück**, gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm

1.—

13320 D **Autobahn-Stück**, gerade, 21 cm lang

—.80

13320 D^{1/2} **Autobahn-Stück**, gerade, halbe Länge 10,5 cm

—.60

13320 G **Überführung**, gerade, 7 cm

—.50

13320 DA **Autobahn-Stück**, Anfang der Steigung

—.90

13320 DE **Autobahn-Stück**, Ende der Steigung

—.90

13326 **Autobahn-Anschlußstück**, gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel 1.40

—.50

13321 G **Überführung**, bestehend aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, fein bemalt, komplett mit Fahrbahn (siehe Abbildung 13301 G/3)

9.50

Auto-Bahn

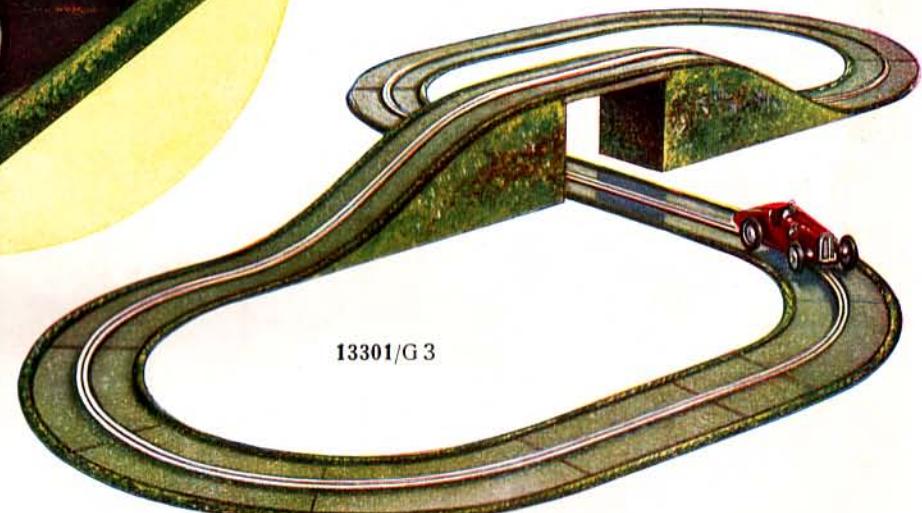
für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an Lichtleitungen

von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

Autobahnen sind eine sehr aktuelle Angelegenheit. Getreu dem Grundsatz, in unseren Erzeugnissen mit der Entwicklung von Technik und Verkehr ständig Schritt zu halten, haben wir die Autobahn im Kleinen als Spielzeug nachgebildet.

Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammengesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur AG bei Gleichstrom (siehe Seite 44—45)



MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Grundkasten, Ergänzungs- und Zusatzkasten, Betriebsmotorenkasten

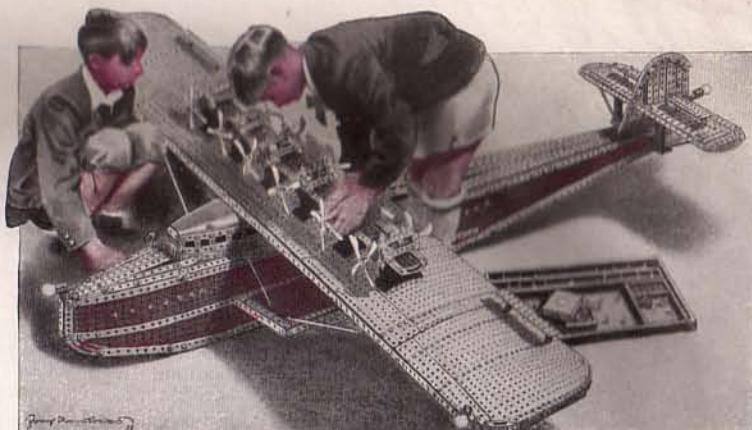
Die Grundkästen sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kästen sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkästens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskästen allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen.

Fast sämtliche Kästen werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

" 1F " " 1 „ farbiger "

Alle Kästen in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



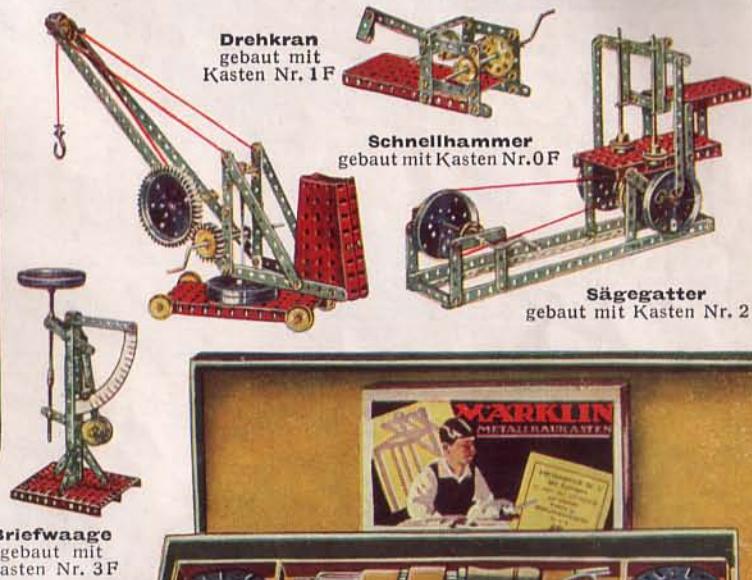
Grundkasten
in farbiger und in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 1F (1S)



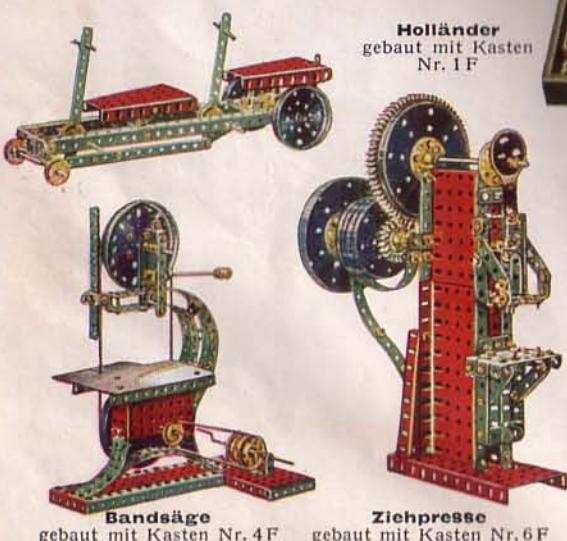
Grundkasten Nr. 2F



Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3F



Grundkasten Nr. 5F



Grundkasten	enthält	
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile	2.50
" 0 F (0 S)	123 "	4.—
" 1 F (1 S)	173 "	7.50
" 2 F (2 S)	311 "	13.50
" 3 F (3 S)	487 "	21.—
" 4 F (4 S)	707 "	32.—
" 5 F (5 S)	1081 "	50.—
" 6 F (6 S)	2467 "	90.—

Die Kästen Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestattetem, fein poliertem nußfarbenem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 5 HF (5 HS) 65.—

Nr. 6 HF (6 HS) 110.—

Ergänzungskasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile — verwandelt Nr. 00 in Nr. 0 —	1.60
" 0 AF (0 AS)	" 51 " —	3.80
" 1 AF (1 AS)	" 138 " —	6.50
" 2 AF (2 AS)	" 176 " —	8.—
" 3 AF (3 AS)	" 220 " —	12.—
" 4 AF (4 AS)	" 374 " —	20.—
" 5 AF (5 AS)	" 1386 " —	45.—

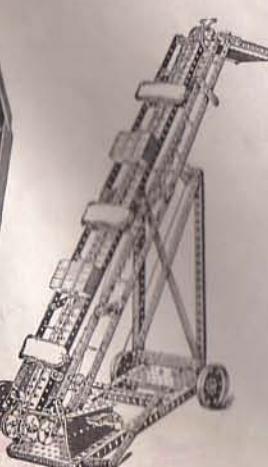
Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen

Nr. 5 AAF (5 AAS) 24.—

Nr. 5 ABF (5 ABS) 24.—

Die beiden Kästen Nr. 4 A u. Nr. 5 A werden in vornehm ausgestattetem nußfarbenem, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. 4 AHF (4 AHS) 40.—

Nr. 5 AHF (5 AHS) 65.—



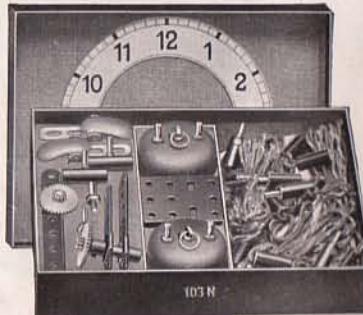
Zusatzzkasten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch
Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—
Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 20.—
Zum Bau von Bagger- und Becherwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



Nr. 102 F (102 S) 6.80

Zusatzzkasten für Wand- und Standuhren
Enthält 71 Teile zum Bauen richtigegehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft



Nr. 103 N 14.—

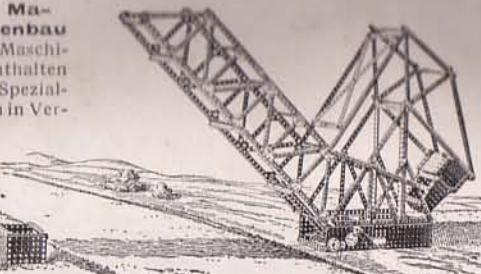
Zusatzzkasten für elektr. Wand- und Standuhren
Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkästen Nr. 4—6 passend



Zusatzzkasten für Maschinen- und Brückenbau
in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S) 16.—
enthält 150 Teile (zu allen Baukästen passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 30.—
enthält 300 Teile (zu allen Baukästen, besonders aber zu den größeren passend)



Klapprücke
gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzzkasten Nr. 105/2

MARBI
DER KLEINE
MÄRKLIN
METALLBAUKASTEN



Nr. 601 1.—
Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

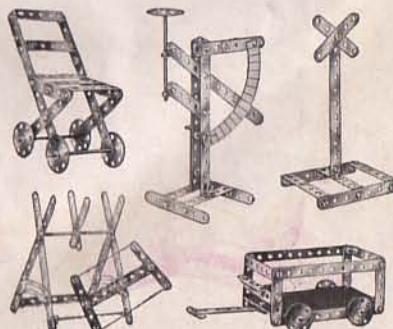
Nr. 601A 1.—
Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kästen in hübschem Karton



Nr. 650 2.—

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukästen MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukästen können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukästen MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:

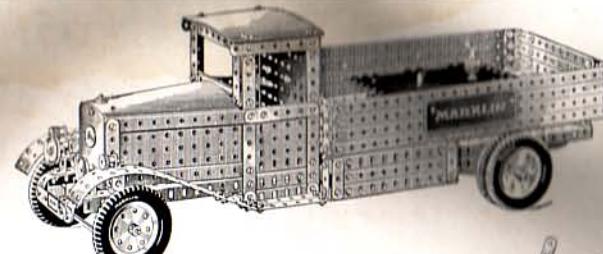


MÄRKLIN METALLBAUKASTEN**Betriebsmotoren**

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukästen. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.



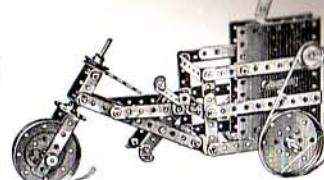
Uhrwerkmotor
Nr. 201 S: schwarze Ausführung 7.—
" 201 F: farbige 7.—
Zu Kasten 0—3 passend
Nr. 202 S: schwarze Ausführung 14.—
Zu Kasten 3—6 passend



Lastwagen
gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Uhrwerkmotor Nr. 202

Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Uhrwerkmotor Nr. 201



Elektromotor
ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. —

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (ca. 15 Watt)
oder Transformator-Garnitur AG (ca. 20 Watt)

für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
Spannung angeben!
Siehe Seite 44—45



Elektromotor Nr. 1301

Elektromotor
(Ohne Anschlußgarnitur)
1301 F: farb. Ausführ. 13.—
Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In eleganterem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72. Als Ergänzung für alle Baukästen passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (ca. 15 Watt)
oder Transformator-Garnitur AG (ca. 20 Watt)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
Spannung angeben!
Siehe Seite 44—45



Elektromotor-Magnet-Licht
(Ohne Anschlußgarnitur)

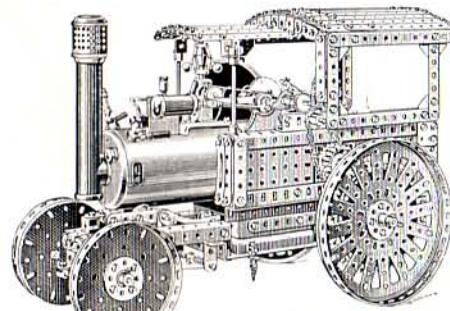
Nr. 1302 F: farbige Ausführung 35.—
Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukästen 3—6 besonders geeignet.



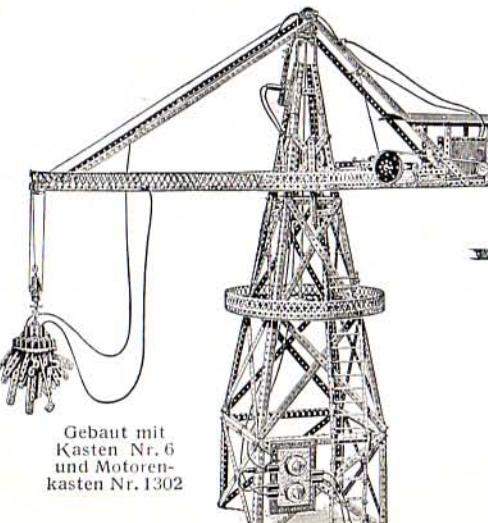
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt)
oder " BG (ca. 35 Watt)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnit. AG (ca. 18 Watt)
oder " BG (ca. 30 Watt)
Spannung angeben! Siehe Seite 44—45



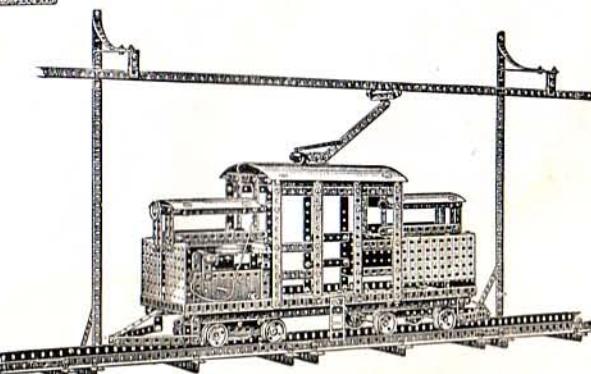
Verwandlungs-Dampfmotor
in farbiger Ausführung
in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
Nr. 401 F: kleines Modell (farbig) 20.—
" 402 F: großes " 36.—
" 402 S: " (schwarz) 36.—



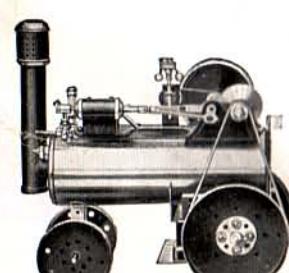
Dampflokomobile
gebaut mit Grundkasten Nr. 5
Zusatzkasten Nr. 105/2 und Dampfmotor Nr. 402



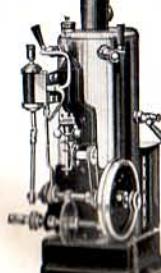
Gebaut mit Kasten Nr. 6 und Motorenkasten Nr. 1302



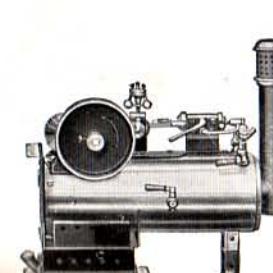
Elektrische Lokomotive
gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



fahrbar

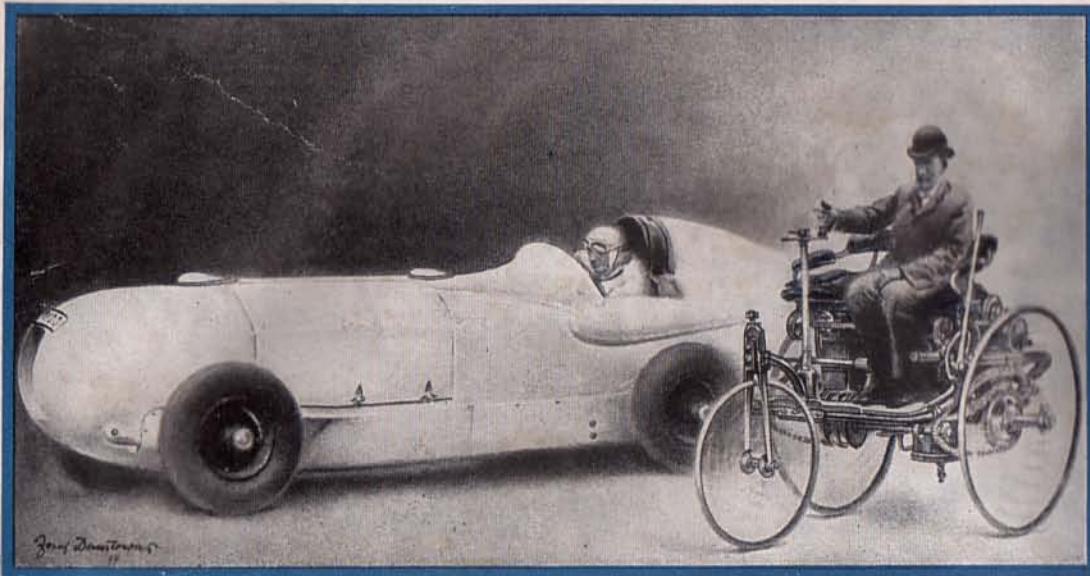


stehend



liegend

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F, Nr. 402 F und 402 S



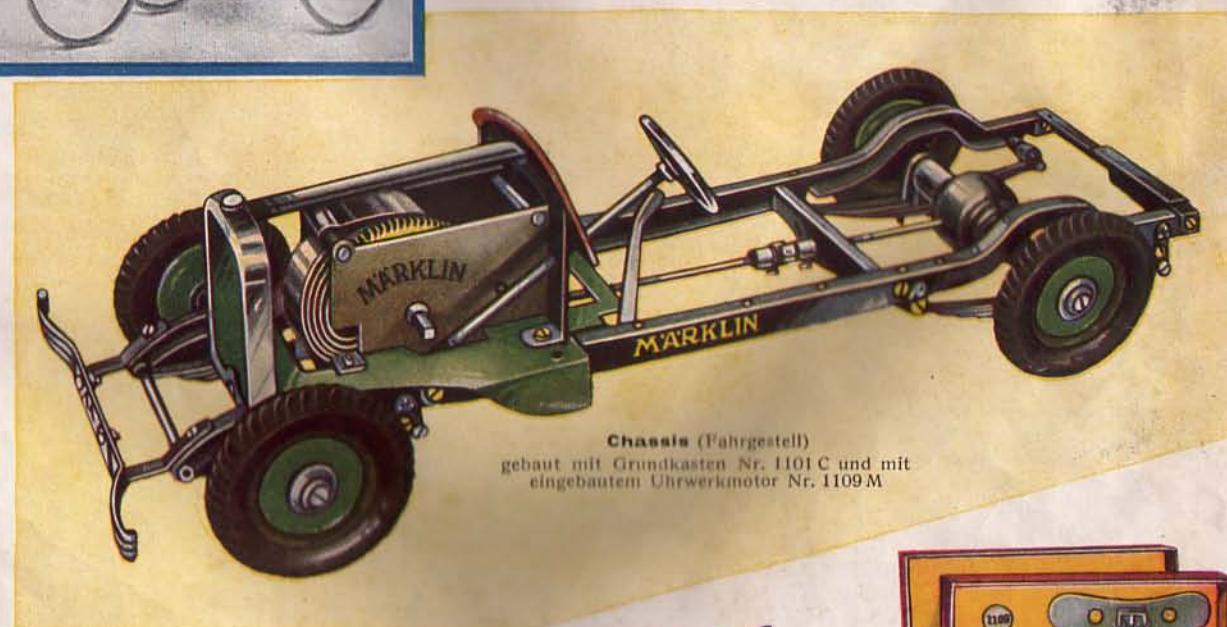
MÄRKLIN - AUTO - BAUKASTEN

Hervorragend als
Spielzeug und Lehrmittel



Nr. 1101 C 9.50

Chassis (Fahrgestell), Grundkasten
zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend abgebildeten
Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch



Chassis (Fahrgestell)
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und mit
eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M



Nr. 1110 B 1.80

**Elektrische
Beleuchtungsgarnitur**
2½-Volt-Birnen
(ohne Stab-Batterie)



Nr. 1109 M 3.75

Uhrwerkmotor
in Karton, mit Aufzugschlüssel.
Zum Einbau in das oben-
stehende Chassis

Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich, Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile — Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. — sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reich bebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen. In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf der nächsten Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kästen vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln.

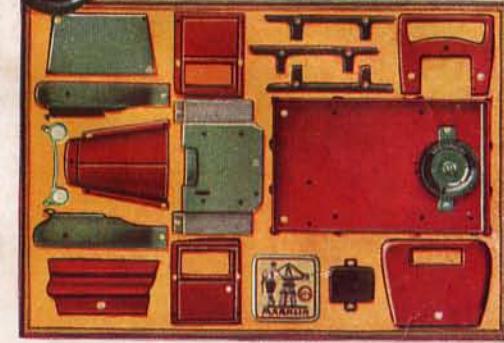
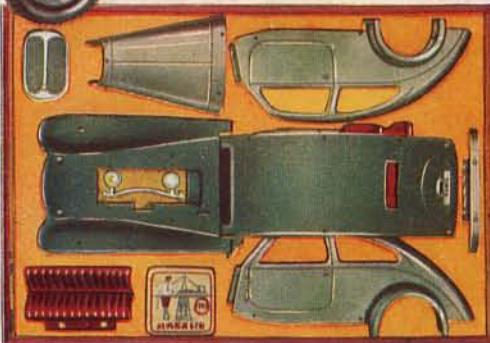
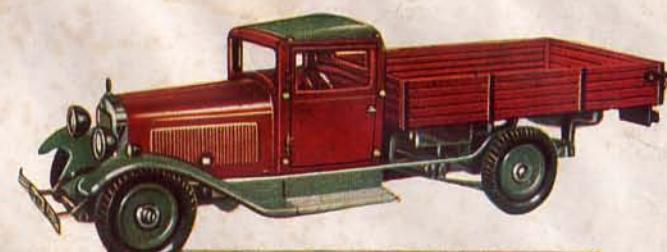
MÄRKLIN - AUTO - BAUKASTEN

Naturgetreue Modelle

Feine Handlackierung

Karosserie-Kasten

Die verschiedenen Karosserien werden auf das mit Kasten Nr. 1101 C hergestellte Chassis aufgebaut



Nr. 1103 St 9.—
Stromlinien-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Stromlinienwagens

Nr. 1104 P 9.—
Pullman-Limousine-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau der oben abgebildeten Limousine

Nr. 1105 L 7.50
Lastkraftwagen-Karosserie, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Lastwagens

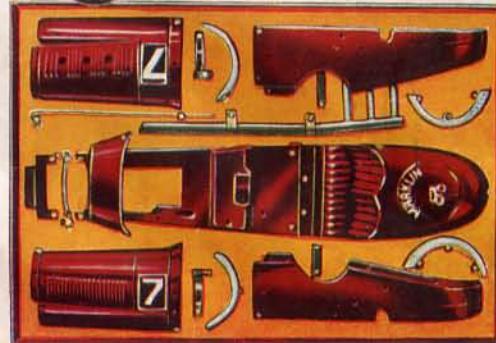
Nr. 1107 R

Rennwagen-Karosserie
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

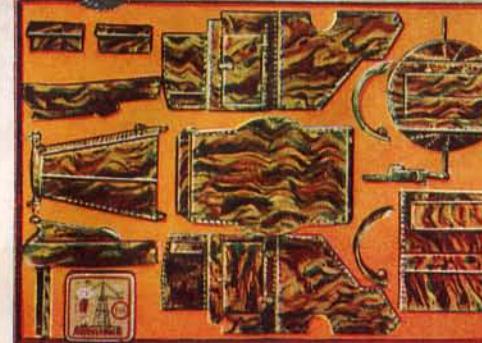


Nr. 1101/07 R 15.—
Chassis 1101 C und Karosserie 1107 R zusammen in Karton, zerlegt (ohne Motor)

Nr. 99 R —.50
Rennfahrer-Figur
zu Kasten Nr. 1107 R

**Nr. 1107 R**

6.50

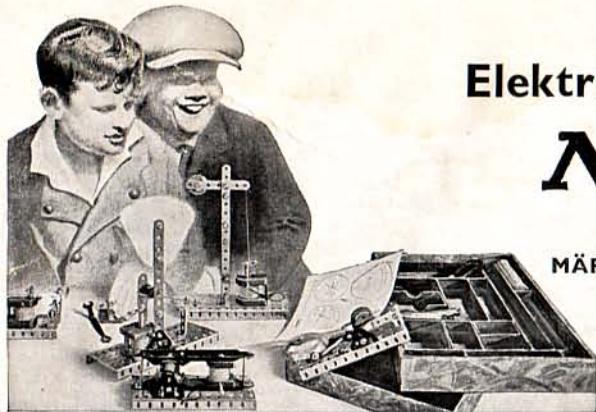
**Nr. 1108 G**

10.—

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Nr. 1108 G

Panzerwagen-Karosserie
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Panzerwagens; Mimikry-Lackierung, Kanone für Zündblättchenfeuerung mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



Elektrischer Experimentierkasten

MÄRKLIN-ELEX

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielernder Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukästen** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

MÄRKLIN-ELEX

Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche

9.50

Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

14.50

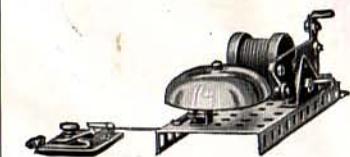
Nr. 501 A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502.
Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

5.50

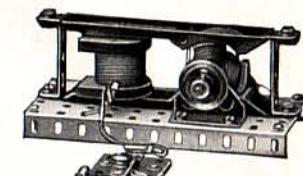
Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

Modelle

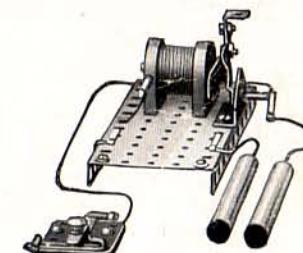
gebaut mit

MÄRKLIN-ELEX

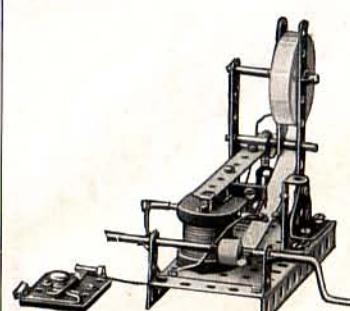
Elektrische Klingel



Elektromotor



Elektrisier-Apparat



Morse-Telegraph