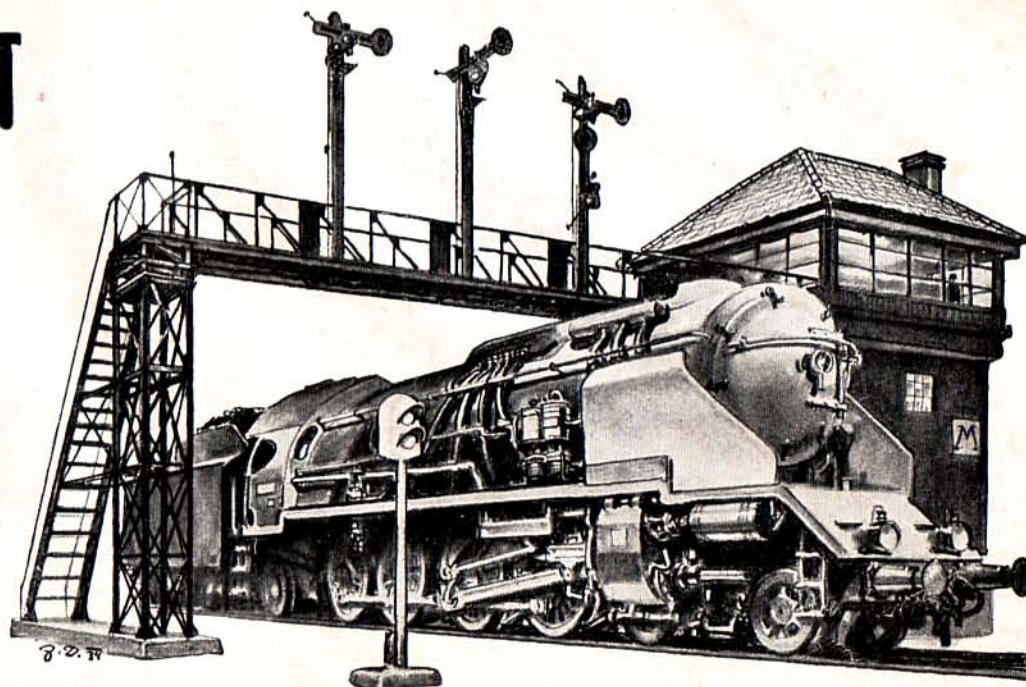


# MÄRKLIN

Unaufhaltsam schreitet die Entwicklung der Technik vorwärts und beeinflußt alle Gebiete unseres täglichen Lebens. Daß sie dabei auch am Spielzeug nicht vorübergeht, ohne ihm ihren Stempel aufzudrücken, ist nicht verwunderlich. Die Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrautem Fuße als dies früher der Fall gewesen ist; die vielen technischen Erfindungen und Neuerungen, welche das Alter nur langsam heranreifen sah, sind für sie etwas Gegebenes und ganz Selbstverständliches. Es ist deshalb begreiflich, daß sie den brennenden Wunsch hat, diese Dinge, welche sie tagtäglich im Großen um sich herum sieht, nun auch im Kleinen teils zum Spielen, teils zum Lernen zu besitzen.

Schon seit Jahrzehnten haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, diesem Wunsche unserer Jugend nachzukommen. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen und auch dieser neue Katalog wird an vielen Beispielen zeigen, wie wir Schritt mit der Entwicklung der Technik halten und wie sehr wir bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Modellen der großen Wirklichkeit nachzubauen.

Abbildungen und Maßangaben können durch etwaige Verbesserungen u. dgl. abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. Unsere Metallspielwaren sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden. Im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen; Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.



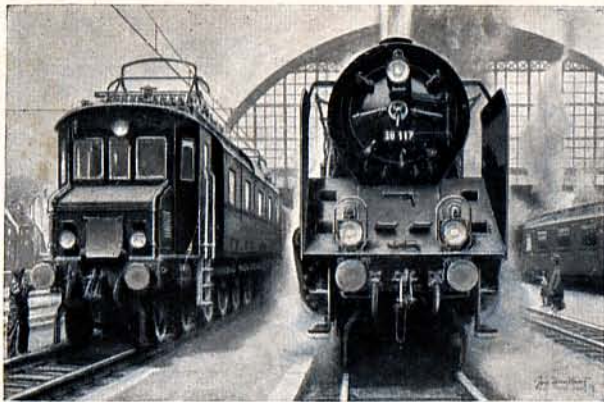
Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken

oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gut-geschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als eine Höchstleistung ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

**GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)**





## Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 28  
 Spur I = 45 mm Spurweite }



hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 880, RS 880, RV 890 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

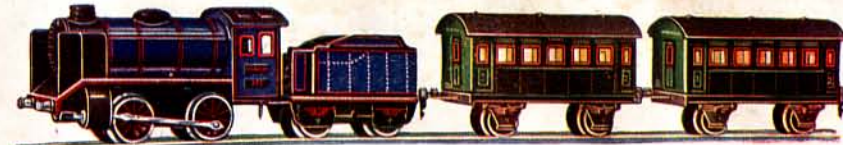
## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

880/19/2

### Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter Zuglänge 58 cm



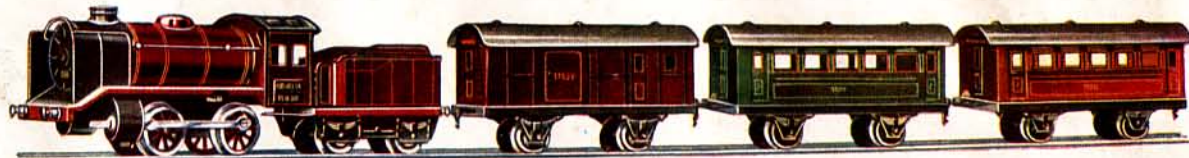
880/19/2

6.80

R 880/19/2

8.40

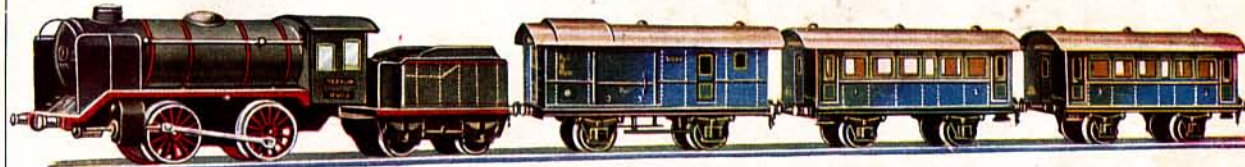
R 880/19/2: **Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



R 890/21/3

11.50

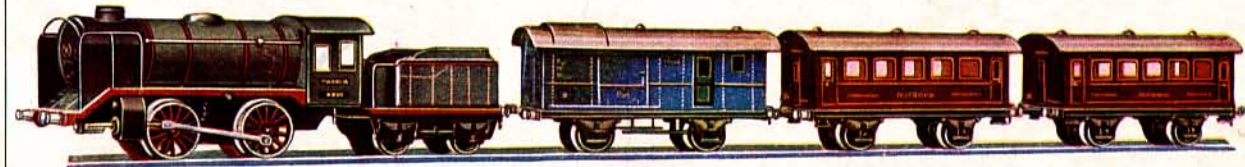
**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



R 900/25/3

16.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm



R 900/25/3 Mi

16.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle, Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## R 910/27/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm



R 910/27/3

21.—

## R 920/31/3

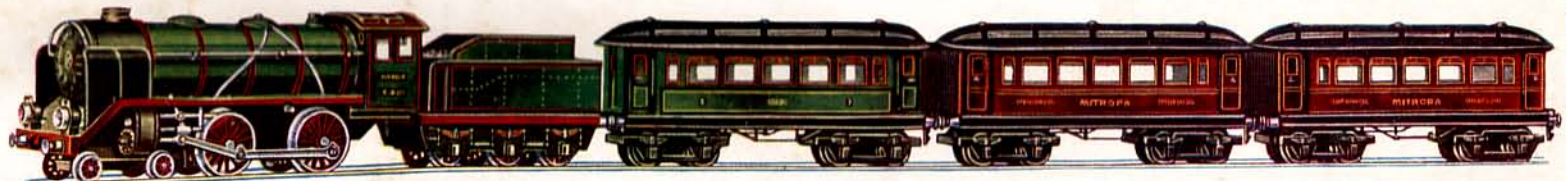
**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3

28.50

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der braunen Ausführung wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen

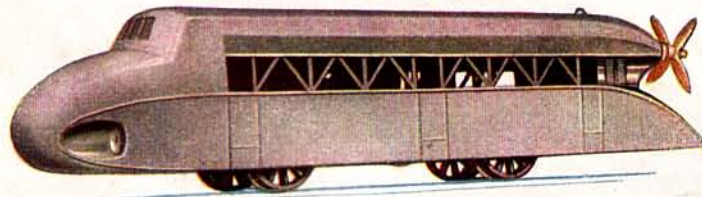


E 920/86/3

42.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610 nebst Brems- und Umschaltchiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

## Schienen-Zeppelin



SZ 970

8.50

## Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 31 cm lang

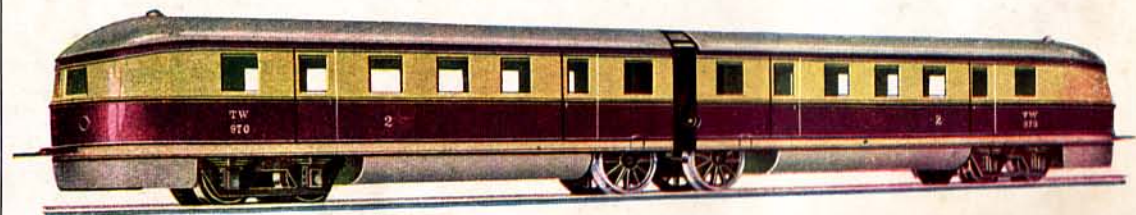
SZ 970 G

11.50

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin,

8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter

## Diesel-elektrischer Triebwagen



TW 970

12.—

## Diesel-elektrischer Triebwagen

Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, feine Handlackierung. 50 cm lang

TW 970 G: Garnitur bestehend aus Triebwagen TW 970, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter 15.50





## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

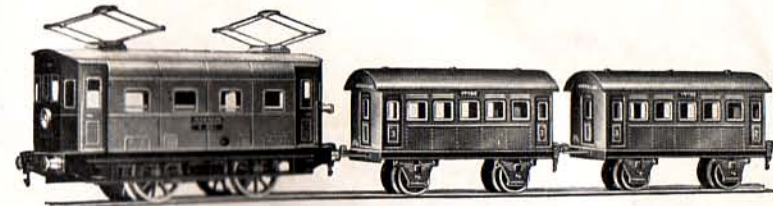


## S 880/19/2

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runde Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

## RS 880/19/2

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm



S 880/19/2

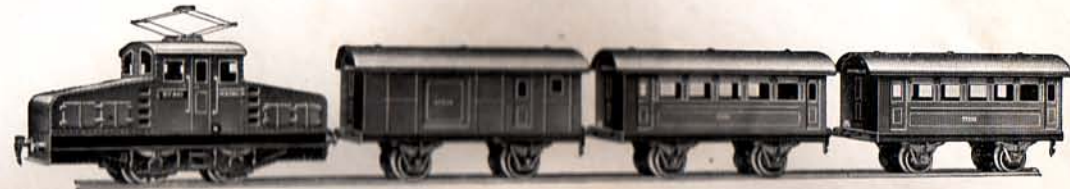
7.20

RS 880/19/2

8.80

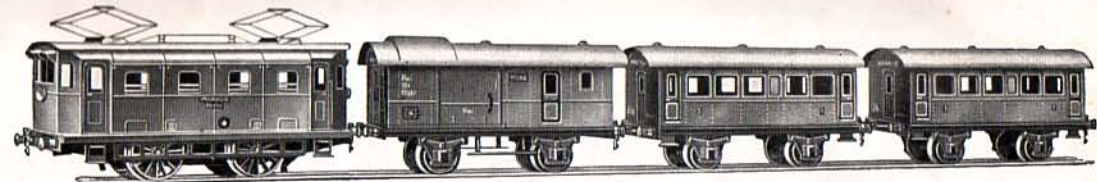
## RV 890/21/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse, vor- u. rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm



RV 890/21/3

12.50



RS 900/25/3

16.50

RS 900/25/3 Mi

16.50

## RS 900/25/3

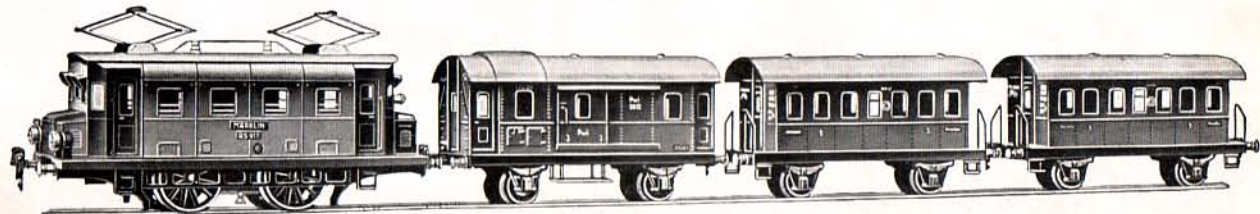
**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

## RS 900/25/3 Mi

**Personenzug**, Spur 0 wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch

## RS 910/27/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

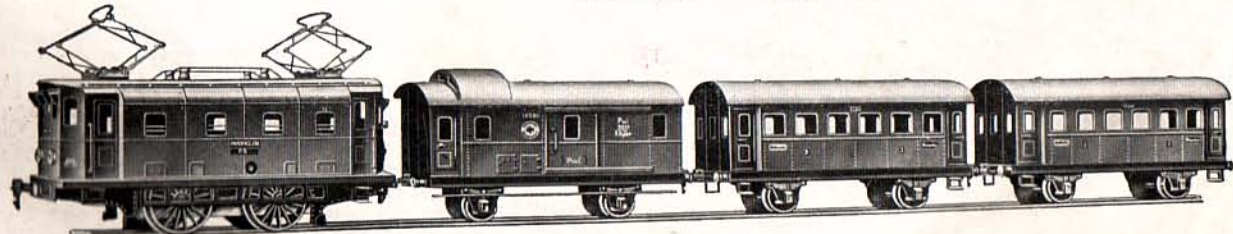


RS 910/27/3

22.50

## RS 920/31/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



RS 920/31/3

30.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur I = 45 mm Spurweite

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

R 981/72/3

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden,  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse Zuglänge 99 cm

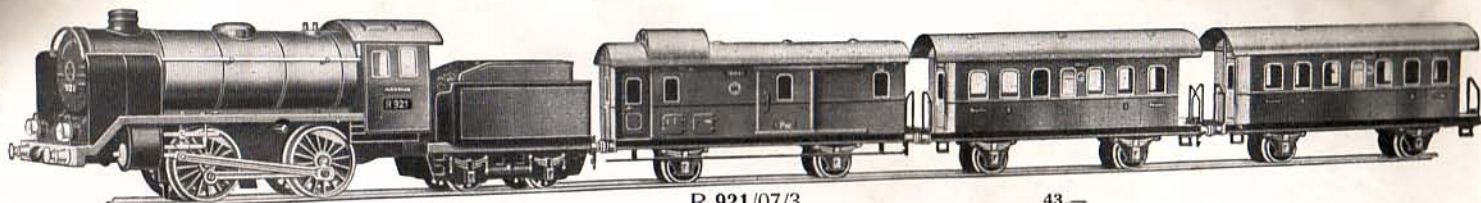


R 981/72/3

22.50

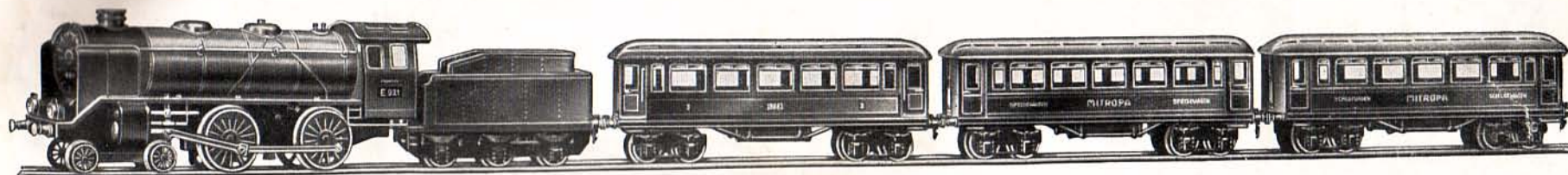
R 921/07/3

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung, Zuglänge 134 cm



R 921/07/3

43.—



E 921/86/3

69.—

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und  $5\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1611 (großer Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm



Spur I = 45 mm Spurweite

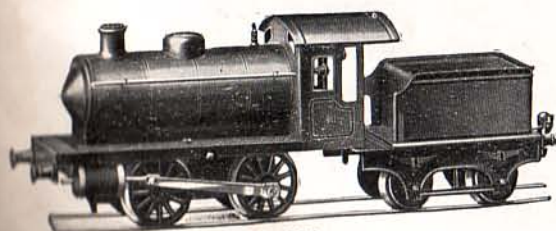
## Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

E 921

## Lokomotive mit Tender

4achsrig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galerie stangen, Laternen, grün. Tender 3achsrig mit Kohlenfüllung Länge mit Tender 53 cm

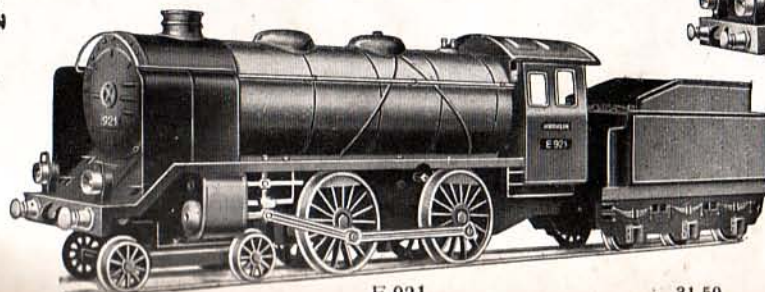


R 981

12.—

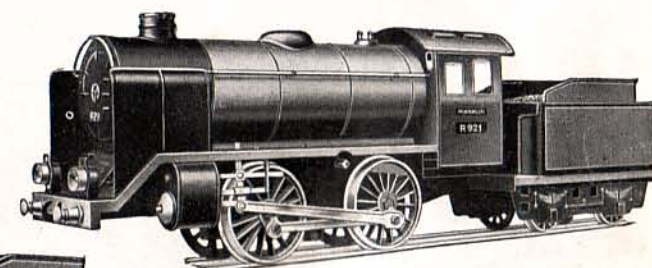
## Lokomotive mit Tender

2achsrig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galerie stangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- u. rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, grün. Länge mit Tender 34 cm



E 921

31.50



R 921

22.—

## Lokomotive mit Tender

2achsrig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galerie stangen, grün. Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



880 3.50 R 880 4.50

880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsige, nur vorwärts-fahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Blau. Länge mit Tender 25 cm

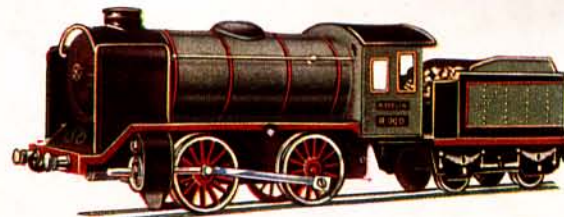
R 880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890 5.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0, 2achsige, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Rotbraun Länge mit Tender 28 cm



R 900 7.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0, 2achsige, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau Länge mit Tender 28,5 cm



R 910 10.—

**Lokomotive mit Tender**

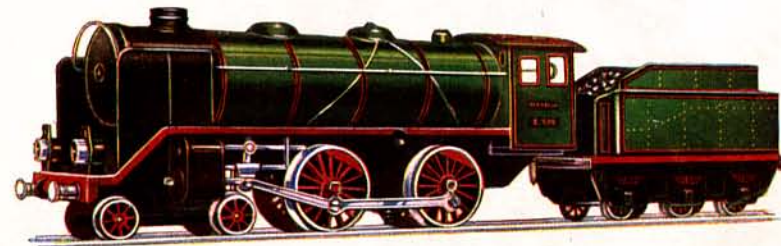
Spur 0, 2achsige, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau Länge mit Tender 31 cm



R 920 14.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0, 2achsige, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün. Länge mit Tender 33 cm



E 920 22.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0, 4achsige, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Dunkelgrün. Länge mit Tender 39 cm

Allen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerk-Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von TK 1020)



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



T 1030 7.50

**Tender-Lokomotive**

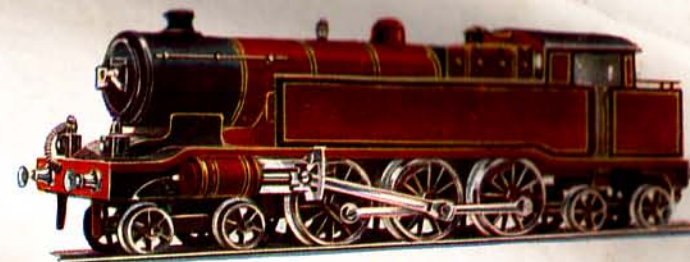
Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün 19 cm lang



T 910 16.50

**Tender-Lokomotive**

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Blau 20 cm lang

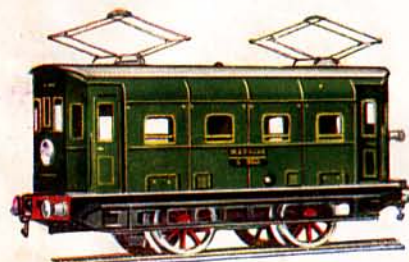


TK 1020 30.—

**Tender-Lokomotive**

Spur 0, nur für großen Kreis, 7 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Federpuffer, braun oder grün handlackiert. 34 cm lang

## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 — Elektrische Typen



S 880 3.80 RS 880 4.80

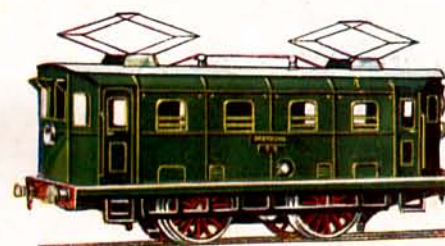
S 880: **Uhrwerk-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. 17 cm lang  
RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



RV 890 6.50

**Uhrwerk-Lokomotive**

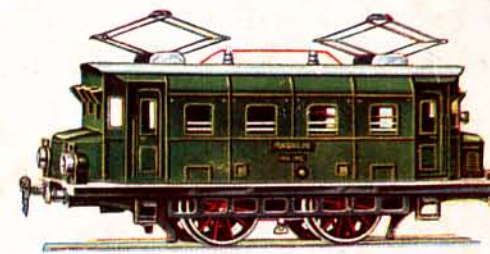
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit Bremse, durchbrochene Fenster. Grün 19 cm lang



RS 900 8.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

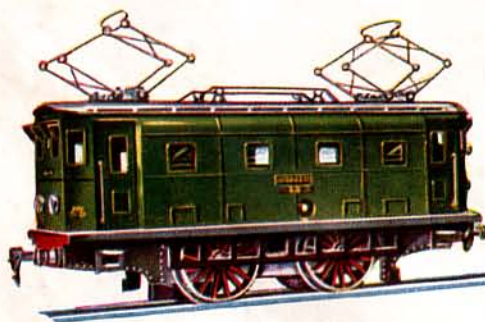
Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. 19 cm lang



RS 910 11.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

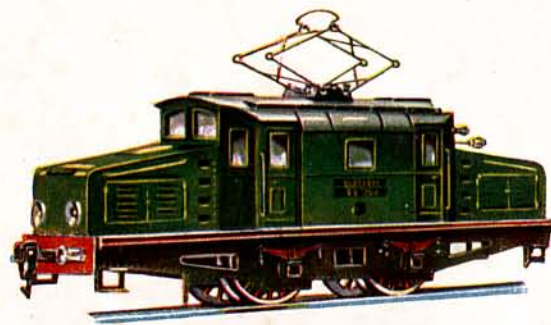
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster. Grün. Länge 21,5 cm



RS 920 16.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

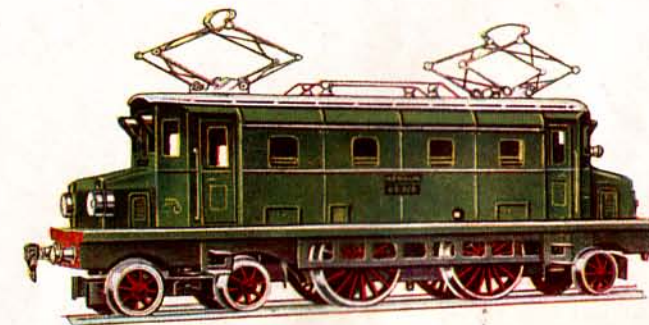
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnde Stromabnehmer. Grün. 22 cm lang



RV 920 16.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnde Stromabnehmer. Grün. 23,5 cm lang



CS 920 25.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer. Grün 28 cm lang





# Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

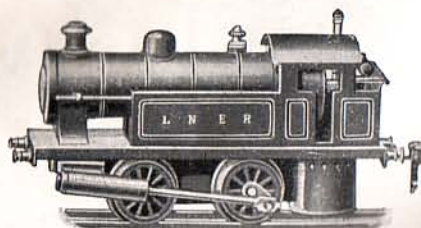
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



Uhrwerk-Lokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und auserlesenen Federstahls nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden

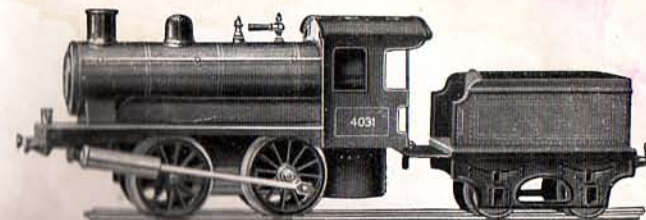
kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampf-Lokomotiven eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampf-Lokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert, und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020, 4021, 4920 und 4921 solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kesselinnern gefaßt ist.



T 4030 12.—

## Dampf-Lokomotive

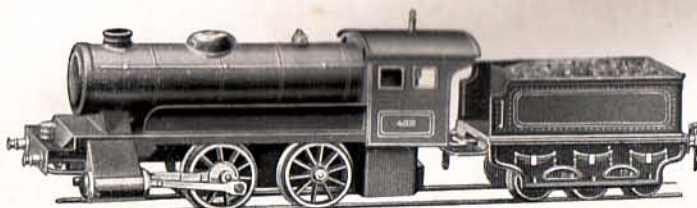
2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, grün oder braun, Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend  
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 15.— 4031 20.—

## Dampf-Lokomotive mit Tender

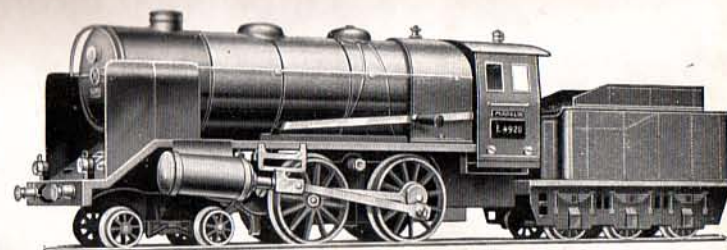
2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend, schwarz  
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm  
4031 " I: " " " 42 "



4000 20.— 4001 30.—

## Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung), schwarz  
4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm  
4001 " I: " " " 43 "



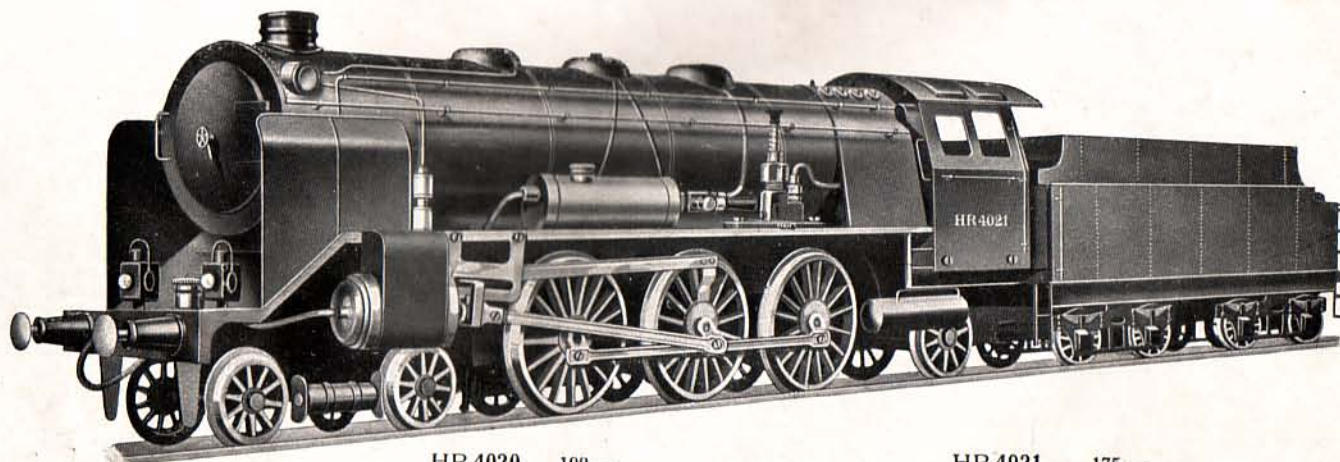
E 4920 55.—

Dampf-Lokomotive mit Tender, Spur 0, 4 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, dunkelgrün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm

HR 4020

HR 4921

Dampf-Lokomotive mit Tender, 6 achsig mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßbahn, Federpuffer, Spur I mit Speisepumpe, richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, mattschwarz, HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm  
HR 4921 " I: " " " 72 "



HR 4020 100.—

HR 4921 175.—



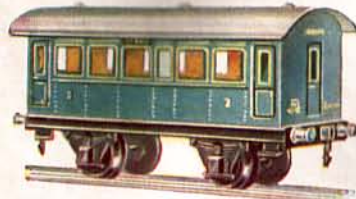
Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



**1719/0** —.90  
**Personenwagen**  
Spur 0, durchbrochene Fenster,  
13 cm lang



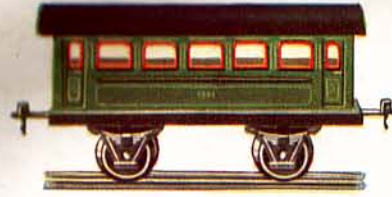
**1725/0** 1.80  
**Personenwagen**  
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen  
zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang



**1726/0** 1.80  
**Gepäckwagen**  
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend,  
mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang



**1731/0** 3.—  
**Personenwagen**  
Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster,  
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-  
verbindung, blaugrün, 18,5 cm lang



**1721/0** **1872/1**  
**Personenwagen**, Spur 0, durch-  
brochene Fenster, grün oder rot,  
14,5 cm lang 1.20  
**1872/1: Personenwagen**, Spur I, durch-  
brochene Fenster, blaugrün,  
20 cm lang 1.—



**1725 Sp/0** 1.80  
**Speisewagen**  
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum  
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



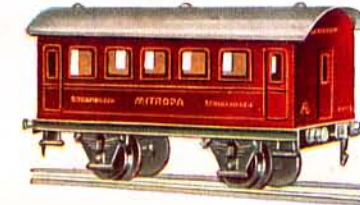
**1726/0 Po** 1.80  
**Postwagen**  
Spur 0, zu den Wagen 1725 u. 1726 passend,  
durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen,  
grün, 16,5 cm lang



**1732/0** **1808/1**  
**Gepäckwagen**, Modellform, durchbrochene  
Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öff-  
nen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün  
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—  
1808/1 Spur 1: 26,5 cm lang 4.50



**1722/0** **1873/1**  
**Gepäckwagen**, Spur 0, zu Perso-  
nenwagen 1721 passend, rotbraun,  
14,5 cm lang 1.20  
**1873/1: Gepäckwagen**, Spur I, zu Perso-  
nenwagen 1872/1 passend, rotbraun,  
20 cm lang 1.—



**1725 Sch/0** 1.80  
**Schlafwagen**  
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum  
Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



**1727/0** **1807/1**  
**Personenwagen**  
Modellform, durchbrochene Fenster,  
Türen zum Öffnen, grün  
1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40  
1807/1 „ 1: 26,5 „ „ 4.—



**1732 B/0** **1808 B/1**  
**Gepäckwagen**, mit 3 elektrisch beleuchteten  
roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und  
Schleifkontakt, massive Räder  
1732 B/0 Spur 0: 4.50  
1808 B/1 Spur 1: 7.—

**2280 k** —.60  
passend für Wagen  
1728/0, 1731/0, 1732/0,  
1733/0, 1746/0, 1747/0,  
1749/0, 1750/0, 1751/0,  
1752/0, 1753/0, 1754/0,  
1756/0, 1757/0, 1758/0,  
1886/0, 1888/0, 1889/0,  
1841/0, 1842/0, 1843/0,  
1844/0, 1846/0, 1847/0

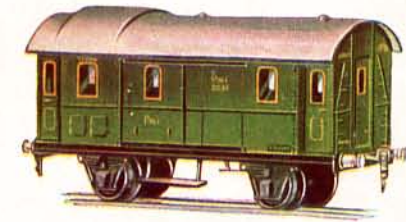


**2280**  
**Harmonika**

**2280 m** —.75  
passend für Wagen  
1746/1, 1747/1, 1749/1,  
1886/1, 1888/1, 1889/1,  
1941/0, 1942/0, 1943/0,  
1944/0, 1945/0, 1946/0,  
1947/0

**2280 g** —.90  
passend für Wagen  
1841/1, 1842/1, 1843/1,  
1844/1, 1846/1, 1847/1,  
1945/1, 1946/1, 1947/1,  
1948/1

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen  
sich rein netto Kasse ohne Abzug



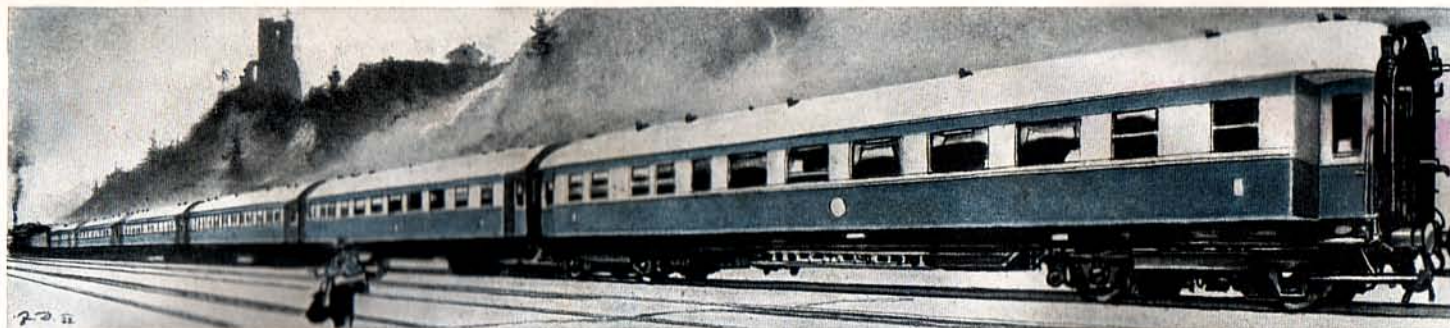
**1728/0** 2.40  
**Gepäckwagen**  
Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend,  
Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnun-  
gen für Harmonikaverbindung, grün,  
18,5 cm lang



**1733/0** 3.—  
**Postwagen**  
Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und  
1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche  
Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonika-  
verbindung, grün, 18,5 cm lang



Spur 0 = 32 mm  
Spurweite



Spur I = 45 mm  
Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

## Personen- und Gepäckwagen

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P/0 1886 P/1 1888 P/1



1886 Sp/0 1886 Sp/1 1888 Sp/1



1886 Sch/0 Br. 1886 Sch/1 Br. 1888 Sch/1 Br.

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
<b>Personenwagen</b> , grün.....	1886 P/0 3.80	1886 P/1 8.—	1888 P/1 12.—	
<b>Speisewagen</b> , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sp/0 3.80	1886 Sp/1 8.—	1888 Sp/1 12.—	
<b>Schlafwagen</b> , Mitropa-Farbe oder braun.....	1886 Sch/0 3.80	1886 Sch/1 8.—	1888 Sch/1 12.—	



1746/0 1746/1 1746 G/1

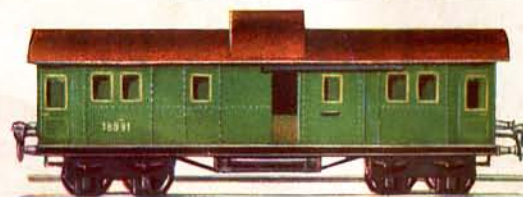


1747/0 1747/1 1747 G/1



1749/0 1749/1 1749 G/1

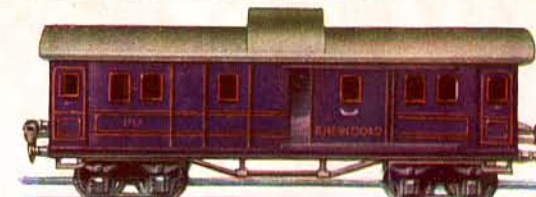
	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
<b>Speisewagen</b> , internationale Ausführung, blau.....	1746/0 3.80	1746/1 8.—	1746 G/1 12.50	
<b>Schlafwagen</b> , internationale Ausführung, blau.....	1747/0 3.80	1747/1 8.—	1747 G/1 12.50	
<b>Rheingoldwagen</b> , naturgetreue Farben.....	1749/0 3.80	1749/1 8.—	1749 G/1 12.50	



**1889 Gepäckwagen**, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen  
1889/0 Spur 0: 3.80 1889/1 Spur I: 8.—

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierdach. Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern.

Die Speisewagen 1886 Sp/0, 1886 Sp/1 und 1888 Sp/1, sowie die Schlafwagen 1886 Sch/0, 1886 Sch/1 und 1888 Sch/1 sind in Mitropa-Ausführung (weinrot) oder braun erhältlich. Werden diese Wagen in brauner Ausführung gewünscht, so ist der Nummer jeweils die Zusatzbezeichnung „Br“ anzufügen, also z. B. 1886 Sp/0 Br.



**1750/0 Rheingold-Gepäckwagen** 6.—  
Spur 0, naturgetreu handlackiert, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Scharnierdach



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Personen- und Gepäckwagen

Spur 1 = 45 mm Spurweite



1751/0

1751 G/0



1752/0

1752 G/0



1753/0

1753 G/0



1756/0

1756 G/0



1758/0

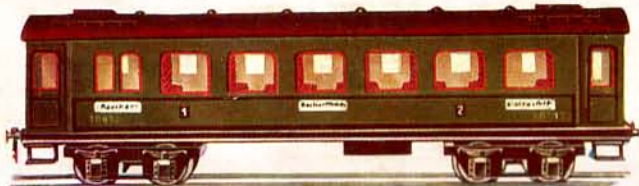
1758 G/0



1754/0

**D-Zug-Wagen, Spur 0**, 4achsrig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder.

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
<b>Personenwagen</b> , grün .....	1751/0	5.—	1751 G/0	8.—
<b>Speisewagen</b> , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen .....	1752/0	5.—	1752 G/0	8.—
<b>Schlafwagen</b> , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen .....	1753/0	5.—	1753 G/0	8.—
<b>Gepäckwagen</b> , grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren .....	1754/0	5.—	—	—
<b>Speisewagen</b> , blau, internationale Ausführung .....	1756/0	5.—	1756 G/0	8.—
<b>Schlafwagen</b> , wie 1753, blau, internationale Ausführung .....	1757/0	5.—	1757 G/0	8.—
<b>Rheingoldwagen</b> , in naturgetreuen Farben .....	1758/0	5.—	1758 G/0	8.—



1841

1841 G



1842

1842 G



1843

1843 G

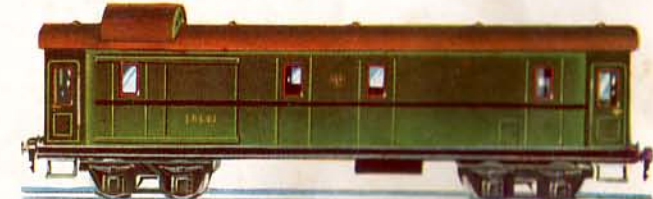


1846

1846 G

**D-Zug-Wagen**

4achsrig, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur 1 mit Federpuffern  
Länge der Wagen Spur 0: 29,5 cm  
" " " " I: 42 cm



1844

	Ohne Inneneinrichtung				Mit Inneneinrichtung			
	Spur 0		Spur 1		Spur 0		Spur 1	
<b>Personenwagen</b> , grün .....	1841/0	7.—	1841/1	14.—	1841 G/0	11.—	1841 G/1	20.—
<b>Speisewagen</b> , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen .....	1842/0	7.—	1842/1	14.—	1842 G/0	11.—	1842 G/1	20.—
<b>Schlafwagen</b> , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen .....	1843/0	7.—	1843/1	14.—	1843 G/0	11.—	1843 G/1	20.—
<b>Speisewagen</b> , wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert .....	1846/0	10.—	1846/1	16.50	1846 G/0	14.—	1846 G/1	22.50
<b>Schlafwagen</b> , wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert .....	1847/0	10.—	1847/1	16.50	1847 G/0	14.—	1847 G/1	22.50
<b>Gepäckwagen</b> , grün, mit Schiebetüren und Angeltüren .....	1844/0	7.—	1844/1	14.—	—	—	—	—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Personen- und Gepäckwagen

Spur 1 = 45 mm Spurweite



1941

1941 G



1942

1942 G



1943 J

1943 JG



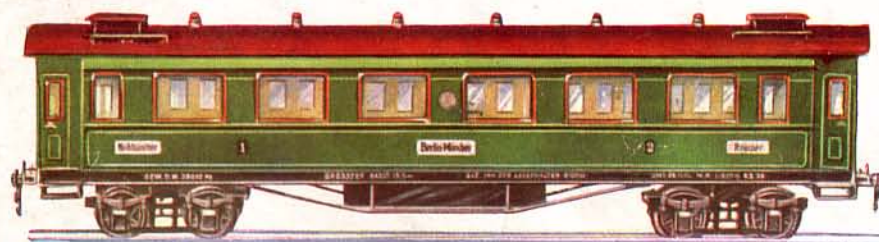
1944

**D-Zugwagen**, Spur 0, nur für großen Kreis, 4-achsiger, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikaverbindungen, naturgetreue Farben. Länge der Wagen 40 cm

**Personenwagen**, Spur 0, grün.....  
**Personenwagen**, Spur 0, grün, Dach internationale Ausführung.....  
**Speisewagen**, Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....  
**Speisewagen**, Spur 0, internationale Ausführung, blau.....  
**Schlafwagen**, Spur 0, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....  
**Schlafwagen**, Spur 0, internationale Ausführung, blau.....  
**Gepäckwagen**, Spur 0, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....

	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
1941/0	18.—	1941 G/0 24.—
1941 J/0	18.—	1941 JG/0 24.—
1942/0	18.—	1942 G/0 24.—
1942 J/0	18.—	1942 JG/0 24.—
1943/0	18.—	1943 G/0 24.—
1943 J/0	18.—	1943 JG/0 24.—
1944/0	18.—	—

Von der untenstehend aufgeführten Wagenserie 1945/1 bis 1947/1 ist noch eine beschränkte Anzahl Wagen auch in Spur 0 vorhanden für solche Liebhaber, die bereits einzelne Wagen dieser Ausführung besitzen und dieselben ergänzen wollen.



1945

1945 G



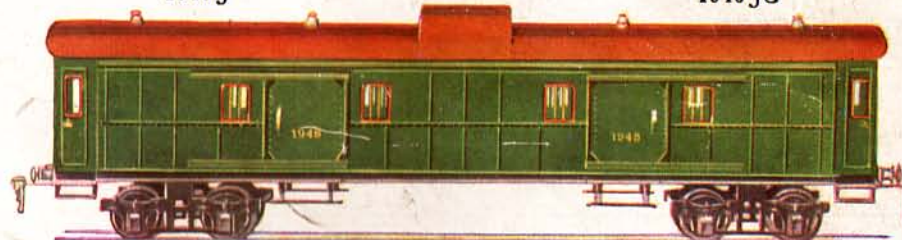
1946 J

1946 JG



1947

1947 G



1948

**D-Zug-Wagen**, Spur 1, 4-achsiger, nur für großen Kreis, moderne Wagentypen, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1948/1), abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Durchgangstüren für Harmonikaverbindungen, massive Drehgestelle, Federpuffer. Länge der Wagen 53 cm

**Personenwagen**, Spur 1, grün.....  
**Speisewagen**, Spur 1, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....  
**Schlafwagen**, Spur 1, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....  
**Speisewagen**, Spur 1, wie 1946, internationale Ausführung, blau handlackiert.....  
**Schlafwagen**, Spur 1, wie 1947, internationale Ausführung, blau handlackiert.....  
**Gepäckwagen**, Spur 1, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....

	Ohne Inneneinrichtung	Mit Inneneinrichtung
1945/1	30.—	1945 G/1 40.—
1946/1	30.—	1946 G/1 40.—
1947/1	30.—	1947 G/1 40.—
1946 J/1	30.—	1946 JG/1 40.—
1947 J/1	30.—	1947 JG/1 40.—
1948/1	25.—	—



## Güterwagen

Spur 0 = 32 mm, Spur 1 = 45 mm Spurweite



1961

1961 G

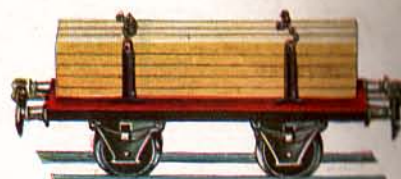
**Langholzwagen**, 2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten  
 unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang 2.40  
 1961/1 „ 1: 41 „ „ 4.40  
 mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0: 2.80  
 1961 G/1 „ 1: 5.—



1916

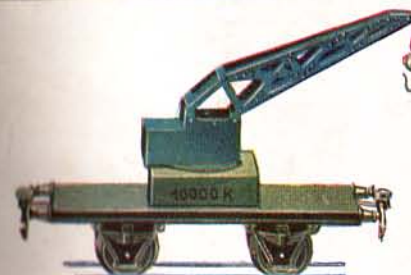
**Güterwagen**, offen, rotbraun

1916/0 Spur 0: 13 cm lang 1.—  
 1916/1 „ 1: 20 „ „ 1.70

1966 B **Bretterwagen** 1966

mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten  
 Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur 1: 20 cm lang  
 mit Brettern ohne Bretter

1966 B/0	1966 B/1	1966/0	1966/1
1.50	2.40	1.20	2.—



1974

**Kranwagen** mit drehbarem Ausleger, blau, Vorrichtung zum Heben und Senken der Last

1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20  
 1974/1 „ 1: 20 „ „ 5.—



1972

**Kippwagen**

Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung

1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60  
 1972/1 „ 1: 20 „ „ 2.50



1965 N

**Güterwagen**

bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun  
 Spur 1 ohne Aufschriften

1965/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40  
 1965/1 „ 1: 20 „ „ 2.40



1968/0 N

1.40

**Bierwagen**

Spur 0, bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß, 13 cm lang

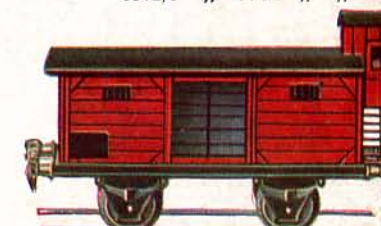


1969 N

**Viehwagen**

bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün  
 Spur 1 ohne Aufschriften

1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40  
 1969/1 „ 1: 20 „ „ 2.40



1967

**Güterwagen**, bedeckt, mit einer Türöffnung und Bremserrhäuschen, rotbraun

1967/0 Spur 0: 13 cm lang 2.20  
 1967/1 „ 1: 20 „ „ 2.50

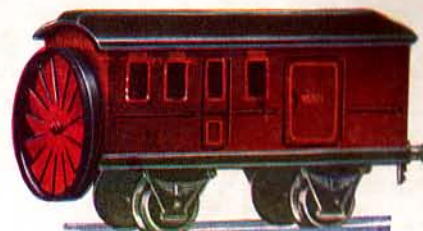


1971

**Güterzug-Packwagen**

mit Schiebetüren, rotbraun

1971/0 Spur 0: 13 cm lang 2.50  
 1971/1 „ 1: 20 „ „ 4.—



1890

**Schneeschleuderwagen**

Antrieb der Schneeschleuder durch Verkuppelung mit der Radachse, rotbraun

1890/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20  
 1890/1 „ 1: 20 „ „ 4.50



1983 T/0

3.—

**Plattformwagen mit Zirkuswagen**

(weiß lackierter Tierwagen)

Spur 0: 16,5 cm lang



1983 C/0

3.—

**Plattformwagen mit Zirkuswagen**

(weiß lackierter Kassewagen)

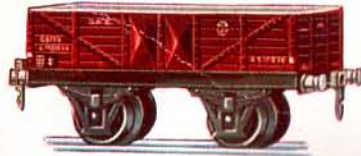
Spur 0: 16,5 cm lang

1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur 1, 24,5 cm lang 5.50



## Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
Spur I = 45 mm Spurweite



**1661**  
**Offener Güterwagen**, rotbraun  
1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25  
1661/1 „ I: 20 „ „ 2.—



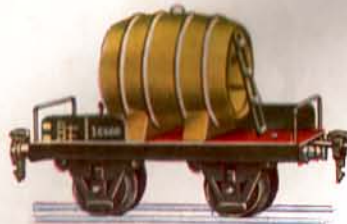
**1662/0** **1920/1**  
**Offener Güterwagen** mit Kohlen-  
füllung, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang 1.40  
**1920/1: Offener Güterwagen**, Spur I, grün  
handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.—



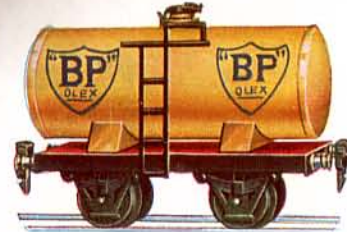
**1671/0** **Offener Güterwagen** **1917/1**  
1671/0: mit Bremserhäuschen, Spur 0,  
rotbraun, 13 cm lang 2.—  
1917/1: **Offener Güterwagen**, Spur I  
mit Bremserhäuschen, rotbraun handlackiert,  
ohne Aufschriften, 20 cm lang 2.50



**1663**  
**Planewagen**  
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun,  
Plane weiß  
1663/0 Spur 0: 13 cm lang 1.80  
1663/1 „ I: 20 „ „ 2.80



**1666/0** **1976/1**  
1666/0: **Faßwagen**, Spur 0, hellbraunes  
Faß, 13 cm lang 2.40  
1976/1: **Faßwagen**, Spur I, weißes Faß,  
20 cm lang 3.—



**1674/0** 2.—  
**Kesselwagen**, Spur 0, gelb, mit Aufschrift  
„Shell“ oder „BP-Olex“, 13 cm lang



**1674/0** 2.—  
**Kesselwagen**, Spur 0, rot, mit Aufschrift  
„Standard“, 13 cm lang



**1674/0 L** 2.—  
**Kesselwagen**, Spur 0, weiß,  
mit Aufschrift „Leuna“, 13 cm lang

**1973/1** **Kesselwagen**, Spur I, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“ und grau mit „Gargoyle Schmieröle“, 20 cm lang 3.—



**1691/0** 2.60  
**Güterwagen**  
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre,  
und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang



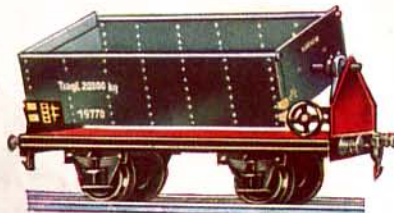
**1681/0** 1.80  
**Güterwagen**  
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun,  
13 cm lang



**1664/0** **1919/1**  
1664/0: **Zementwagen**, Spur 0, rotbraun,  
mit Klappdeckeln, 13 cm lang 2.—  
1919/1: **Zementwagen**, Spur I, 20 cm  
lang 2.50



**1957/0** 2.80  
**Kabelwagen**  
Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang



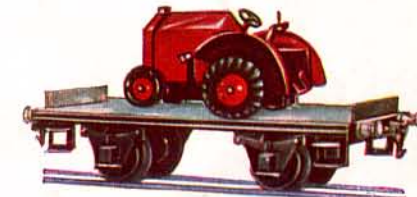
**1977/0** 3.50  
**Kippwagen**  
Spur 0, mit Kipp- und Entladevorrichtung  
nach beiden Seiten, blau, 16,5 cm lang



**1769**  
**Rungenwagen**, Spur 0, braun, 16,5 cm lang  
1769/0 Spur 0, unbeladen 2.10  
1769 G/0 „ 0, mit Stammholz beladen 2.40  
1769/1 Spur I, 24 cm lang, unbeladen 3.—  
1769 G/1 „ I, 24 „ „ mit Stamm-  
holz beladen 3.50



**1706/0** 3.20  
**Plattformwagen**  
Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M, 16,5 cm lang



**1707/0** 5.—  
**Plattformwagen**  
Spur 0, mit Schlepper 1081, 16,5 cm lang

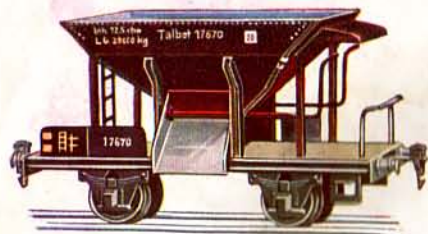
**1706/1** **Plattformwagen** 6.50  
Spur\*1, mit Schlepper 1081 und Möbelwagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang



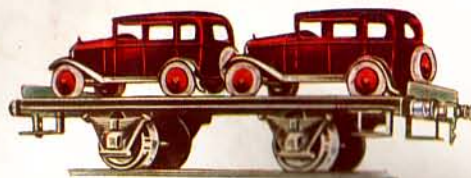
## Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



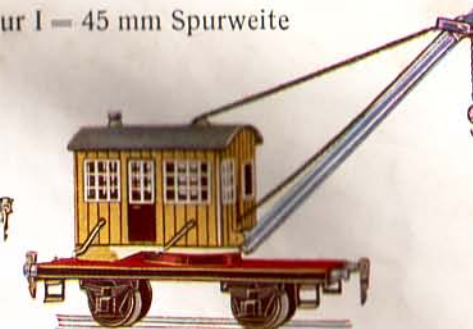
**1767**  
**Schotterwagen**  
(System Talbot), mit Entladevorrichtung  
nach beiden Seiten, braun  
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1767/1 „ 1: 24,5 „ „ 8.—



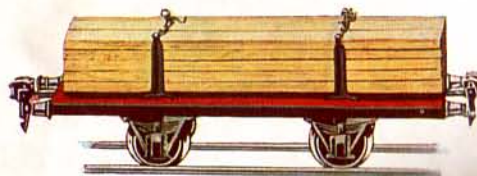
**1766**  
**Plattformwagen**  
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen  
1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.20  
1766/1 „ 1: 24,5 „ „ 5.50



**1990 Säurewagen**  
Bremserrhäuschen mit Angeltüre, grün  
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel  
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern  
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
1990/1 „ 1: 24,5 „ „ 5.80



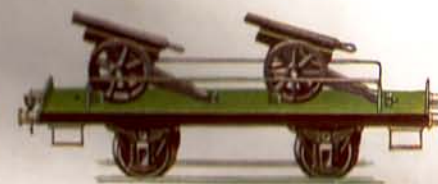
**1768/0 Kranwagen mit Kranhaus** 5.—  
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung  
von Lasten und für die Bewegung des Aus-  
legers, 16,5 cm lang



**1986**  
**Holzwagen**, mit zwei drehbaren Stütz-  
gestellen mit Spannketten, rotbraun  
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80  
1986/1 „ 1: 24,5 „ „ 2.40  
mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.10  
1986 B/1 „ 1 2.80



**1996**  
**Flugzeugwagen**, Spur 0 mit einem, Spur I  
mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen  
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
1996/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.40



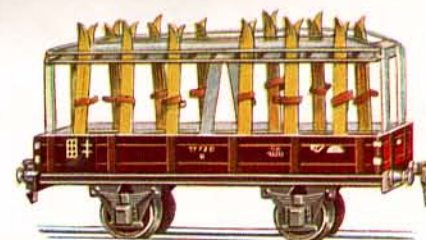
**1998**  
**Plattformwagen**  
Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen  
8000/00 beladen  
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80  
1998/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.20



**1999**  
**Plattformwagen**  
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzin-  
fässern beladen  
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
1999/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.60



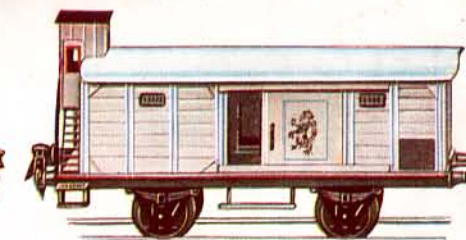
**1995**  
**Selbstentladewagen**  
mit Klappböden nach beiden Seiten, Vor-  
richtung z. Öffnen u. Schließen, rotbraun  
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
1995/1 „ 1: 24,5 „ „ 3.50



**1985/0** 3.50  
**Offener Güterwagen**  
Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier  
abnehmbar, 16,5 cm lang



**1987/1** 3.—  
**Kühlwagen**  
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-  
häuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
1987/1 Spur I: 24,5 cm lang



**1988**  
**Bierwagen**, bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
u. Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50  
1988/1 „ 1: 24,5 „ „ 3.—  
mit Aufschrift  
1988/1 S. P. { Schultheiß-Patzenhofer 3.—



**1989**  
**Viehwagen**, bedeckt, durchbrochene Wände,  
zwei Schiebetüren, Bremserhäuschen mit  
2 Angeltüren, dunkelgrün  
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
1989/1 „ 1: 24,5 „ „ 3.50



**1991/1** 3.—  
**Seefischwagen**  
bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
1991/1 Spur I: 24,5 cm lang



**1992/1** 3.—  
**Bananenwagen**  
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-  
häuschen mit zwei Angeltüren, gelb  
1992/1 Spur I: 24,5 cm lang

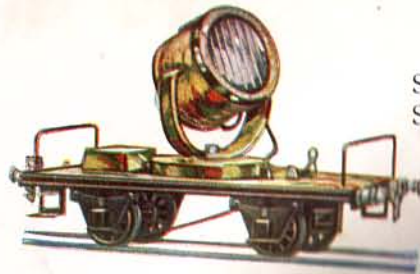


**1997**  
**Fachinger Mineralwasserwagen**  
bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren  
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50  
1997/1 „ 1: 24,5 „ „ 3.—



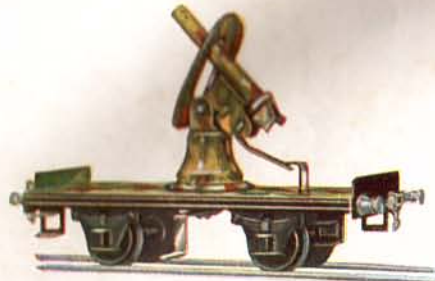
# Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
Spur I = 45 mm



1959

**Scheinwerferwagen**  
mit Scheinwerfer 13544, Schleifkontakt, massive Räder, Mimikry-Lackierung  
1959/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.50  
1959/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.50  
Scheinwerfer einzeln s. Seite 46

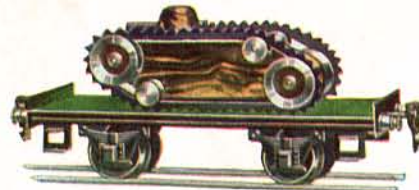


1705/0

3.60

## Plattformwagen

Spur 0, mit Fliegerabwehrgeschütz 8051/00, automatische Auslösevorrichtung, Mimikry-Lackierung, 16,5 cm lang



1984

1984 M

**Plattformwagen**  
mit Tank, Mimikry-Lackierung  
Spur 0: 16,5 cm lang  
„ 1: 24 „ „



1761

## Offener Güterwagen

Modellform, grün

1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60  
1761/1 „ 1: 24 „ „ 2.50



1764

## Niederbordwagen

Modellform, rotbraun

1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.40  
1764/1 „ 1: 24 „ „ 2.30

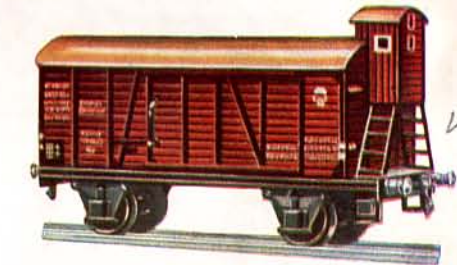


1762

## Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Modellform, grün

1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.—  
1762/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



1796/0

3.50



1765

## Offener Güterwagen

Modellform, mit Klapptüren, rotbraun

1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20  
1765/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



1781

## Bedeckter Güterwagen

Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun

1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50  
1781/1 „ 1: 24 „ „ 4.—



1763

1939

## Planewagen

Modellform, Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß

1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40  
1763/1 „ 1: 24 „ „ 3.60



1771/0

1928/1

## Offener Güterwagen

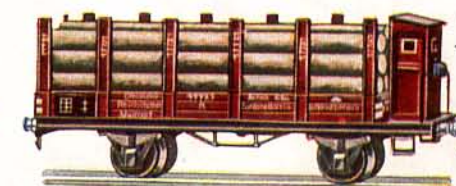
Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren und Bremserhäuschen, rotbraun

1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.20

1928/1:

## Offener Güterwagen

einfachere Ausführung, ohne Aufschriften  
1928/1 Spur I: 24,5 cm lang 2.50



1772

1938

## Runnenwagen

Spur 0, Modellform mit Bremserhäuschen, rotbraun, 18,5 cm lang

Spur I, einfachere Ausführung ohne Bremserhäuschen, 24,5 cm lang  
1772/0 Spur 0 unbeladen 2.90  
1772 G/0 „ 0 beladen 3.20  
1938/1 Spur I unbeladen 3.—  
1938 G/1 „ 1 beladen 3.50

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

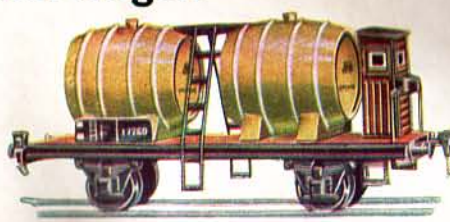
Spur I = 45 mm Spurweite



**1774 Kesselwagen 1994**  
mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Abflaßhahn, rot mit Aufschrift Standard, gelb mit Shell oder Olex, grau mit Gargoyle Schmieröle  
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.20  
(mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)  
1994/1 Spur 1: 24,5 cm lang 4.50  
(mit Shell, Standard oder Gargoyle-Schmieröle)



**1775 Braunkohlenstaubwagen**  
mit 2 Behältern, braun, Behälter aluminiumfarbig  
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.50  
1775/1 „ 1: 27 „ „ 6.50



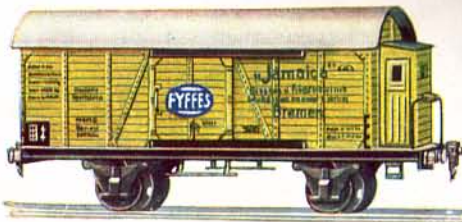
**1776/0 1940/1 Faßwagen**  
1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun, Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 4.50  
1940/1: Spur 1, ohne Bremserhäuschen, Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 6.—



**1791 B Bedeckter Güterwagen**  
mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt. Modellform, 2achsiger, mit Bremserhäuschen und Schiebetüren, rotbraun  
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.—  
1791 B/1 „ 1: 27 „ „ 8.—



**1791 Bedeckter Güterwagen, Modellform**, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun  
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50  
1791/1 „ 1: 27 „ „ 6.—  
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen  
1791 M/0 Spur 0 4.40 1791 M/1 Spur 1 6.90



**1792 Bananenwagen**  
Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb  
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50  
1792/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



**1793 Kühlwagen**  
Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß  
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50  
1793/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



**1794/0 3.50 Seefischwagen**  
Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang



Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung



Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkuppungs-Schienen 3620 EK usw. (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.



**1728 K/0 3.60**  
Gepäckwagen Spur 0



**1761 K/0 2.80**  
Offener Güterwagen Spur 0



**1781 K/0 3.70**  
Bedeckter Güterwagen, Spur 0



**1774 K/0 5.40**  
Kesselwagen Spur 0



**1772 K/0 4.10**  
Runnenwagen Spur 0



**3620 EK 3621 EK**  
Entkuppungs-Schienen für Schienen 3620, 3621 usw.  
3620 EK Spur 0, 13 1/4 cm lang —.50  
3621 EK „ 1, 17 1/4 „ „ —.75



**3630 EK 1.20**  
Entkuppungs-Schiene für Modell-Schienen 3630 17 1/4 cm lang



**1994 K/1 6.30**  
Kesselwagen, Spur I



**1981 K/1 4.—**  
Offener Güterwagen, Spur I



**1929 K/1 5.70**  
Bedeckter Güterwagen, Spur I



**1987 K/1 4.70**  
Kühlwagen, Spur I



**1760 G**  
Aufsteckhaken und Aufsteckbügel  
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden  
1760 G/0 für Spur 0 —.50  
1760 G/1 „ „ 1 2.—



**1760 H 1760 B**  
1760 G



Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



**1849/0** **Offener Güterwagen** **1949/1**  
4achsiger, auf Drehgestellen, rotbraun  
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang 3.—  
1949/1 „ I: 32 „ „ 5.—\*)  
\*) handlackiert, ohne Aufschriften



**1851/0** **Offener Güterwagen** **1951/1**  
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun  
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.—  
1951/1 „ I: 32 „ „ 6.20\*)  
\*) handlackiert, ohne Aufschriften, grau



**1852 G** **Rungenwagen**  
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen  
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.80  
1852 G/1 „ I: 33,5 „ „ 7.—  
Derselbe Wagen, aber unbeladen  
1852/0 Spur 0: 4.40 1852/1 Spur I: 6.50



**1855/0** **Groß-Güterwagen**  
für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun  
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang 7.—



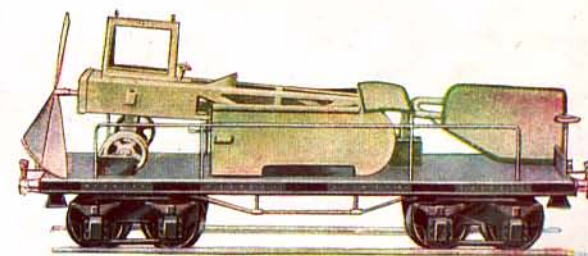
**1854/0** **Kesselwagen** **1954/1**  
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablaßhahn, handlackiert, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“, weiß mit „Leuna“  
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6.50  
1954/1 „ I: 32 „ „ 10.—\*)  
\*) gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit Aufschrift „Standard“, grau mit „Gargoyle-Schmieröle“. Ohne Bremserhaus



**1853** **Planewagen**  
4achsiger, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar  
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang 4.—  
1853/1 „ I: 33,5 „ „ 6.50



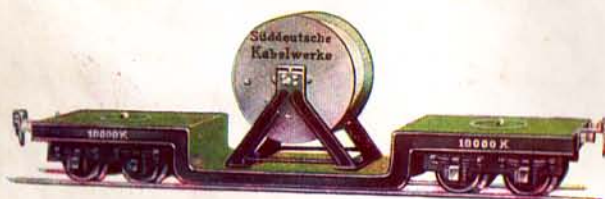
**1856/0** **Bedeckter Güterwagen** **1956/1**  
4achsiger, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun  
1856/0 Spur 0: 24,5 cm lang 6.—  
1956/1 „ I: 32 „ „ 10.—\*)  
\*) handlackiert, grau, ohne Aufschriften, mit hohem Bremserhaus



**1881**

**1881** **Flugzeugtransportwagen**  
4achsiger, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug  
Wagen grau, Flugzeug hellgrün  
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 6.—  
1881/1 „ I: 32 „ „ 9.—

**1955** **Tiefadewagen** **1955 K**  
4achsiger, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, dunkelgrün mit schwarz  
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 5.—  
1955 K/1 „ I: 45 „ „ 2 Kabelrollen 8.—  
Ohne Kabelrollen und ohne Ständer: 1955/0 Spur 0: 3.60  
1955/1 „ I: 5.50



**1955** **Tiefadewagen** **1955 K**

**1955 G/0** **Tiefadewagen**  
4achsiger, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone mit Mimetiklackierung, drehbar, und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge des Wagens 31 cm



**1955 G/0** **Tiefadewagen** **6.—**



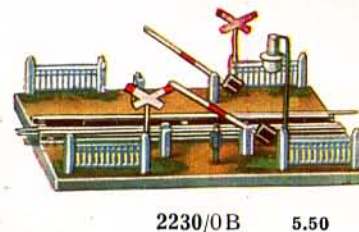


**Bahnübergang**  
Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; bei 2228 erfolgt Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug

Spur 0: 16 cm lang  
2227/0 1.80  
2228/0 2.20  
Spur 1: 18 1/2 cm lang  
2227/1 2.30  
2228/1 2.80

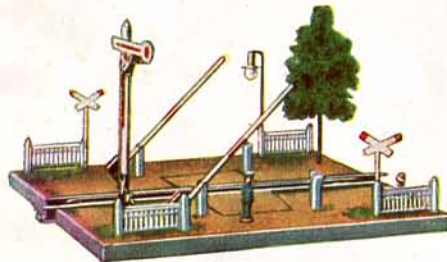


## Eisenbahn-Übergänge



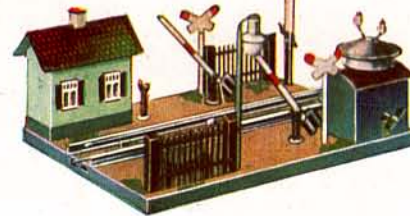
**Bahnübergang**  
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0

2230/0 B 5.50



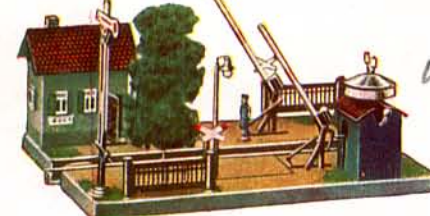
2192 BN 8.50  
**Bahnübergang**

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0 12.50

**Bahnübergang**, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 46), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2195 B 22.—  
**Bahnübergang**

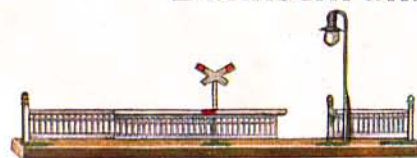
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 46). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

## Bahnschranken



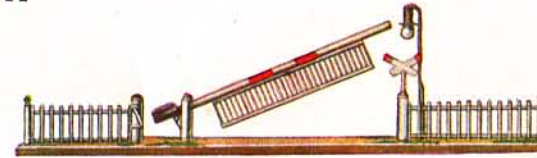
2219 B 3.—

**Bahnschranke** mit Bogenlampe f. elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperre, 32 cm lang  
2219 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel 1.70



2220 B 4.—

**Bahnschranke** mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebtor, Warnkreuz, Zaunsperre 37 cm lang  
2220 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3.—



2221 B 6.—

**Bahnschranke** mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperre, 50 cm lang

2221 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5.—

## Prellböcke



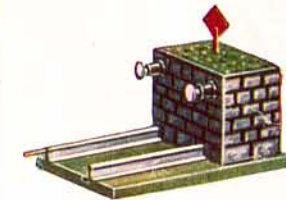
2199

**Prellbock**

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0: 10 cm lang —.90

2199/1 „ 1: 13 „ „ 1.30  
Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 43



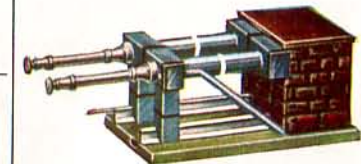
2202

**Prellbock**

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0: 11,5 cm lang 2.—

2202/1 „ 1: 14 „ „ 2.40



2204

**Prellbock**

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0: 16 cm lang 4.—

2204/1 „ 1: 20 „ „ 5.—

(Prellbock 2207 zu Modellschienen siehe Seite 49)



Solide Ausführung

## Bahnhöfe

Feine Handlackierung



2047 4.80

### Bahnhof

mit Durchgang, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, 33×20×23 cm



2001 6.— 2001 B 6.80

2001 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren. 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch  
2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2048 6.50

### Bahnhof

mit Güterschuppen, Bahnsteigsperrre mit Kontrollhäuschen, Schiebetüren, Kran, Durchgang, abnehmbares Dach, Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung 56×16×21 cm



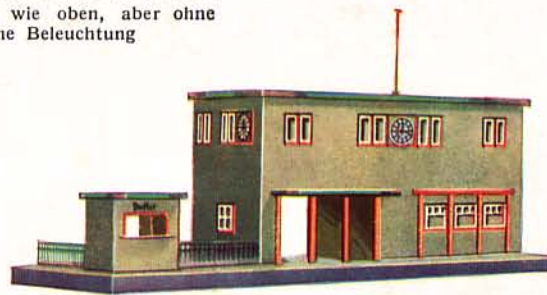
2004 6.70 2004 B 7.50

2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren. 26 1/2 cm lang, 21 1/2 cm breit, 21 cm hoch  
2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2050 7.70 2050 B 8.50

2050 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Turm, Durchgang mit Bahnsteigsperrre und Kontrollhäuschen, abnehmbares Dach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 52×19×27 cm  
2050. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2049 8.20 2049 B 9.—

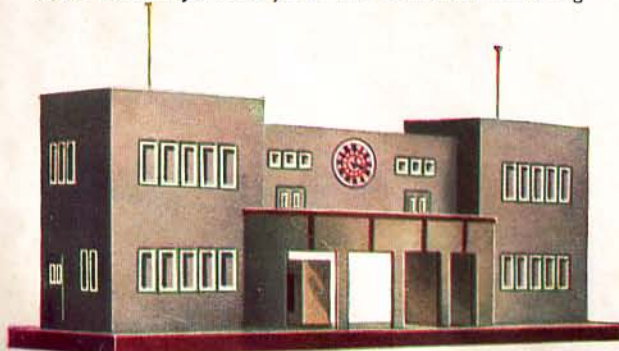
### Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, abnehmbares Flachdach, Durchgang, Büffet und Bahnsteiggeländer, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, 48×21×19 cm



2014 9.— 2014 B 10.50

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. Mit Figuren. 51 1/2 cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch  
2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2051 10.20 2051 B 11.—

### Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Flachdach und Balkon, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, Durchgang mit Kontrollhäuschen, 54×22×22,5 cm  
2051. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2033 B 12.—

### Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnhofsuhr, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Figuren. Sockel 48×18 cm, Höhe 24 cm



2003 B 15.—

### Bahnhof

mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrre usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türen zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüren, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbar. Dach, Figuren. Sockel 68×20 cm, Höhe 19,5 cm



## Bahnhöfe

Handarbeit und Handlackierung



2015 12.50 2015 B 15.—

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert. 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch

2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 46)

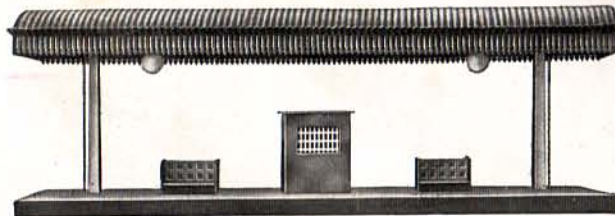


2109/0 9.—

**Güterschuppen**

mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenstern und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb

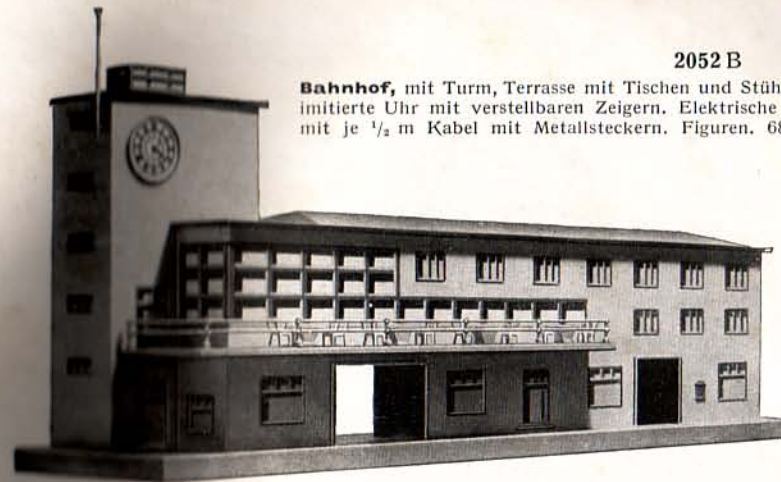
Sockel 35,5×14×4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2075 B

**Bahnsteighalle**

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren 2075/OB für Spur 0: mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank, Sockel 40×10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 8.—  
2075/1B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke, Sockel 55×12 cm, Höhe 19,5 cm, Dach 19 cm breit 12.—



2052 B 18.—



2038 B

2039 B

2039 G

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, Ausführung wie die untenstehend beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039, Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe nebenstehend) läßt sich eine vollständige Bahnhofs-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen

2039 G/O Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	40.—
2039 G/I „ 1: „ 114 „ 29 „ 45 „	66.—
2039 GH/O <b>Bahnhofs-Anlage</b> , bestehend aus Bahnhof 2039 G/O und zwei Bahnsteighallen 2075/OB	56.—
2039 GH/I <b>Bahnhofs-Anlage</b> , „ „ „ 2039 G/I „ „	2075/1B 90.—

**2038 B**

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

**Großstadt-Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung 2038/OB Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm, Höhe 19,5 cm 15.—  
2038/1B „ 1: „ 48 × 29 „ „ 24 „ 26.—

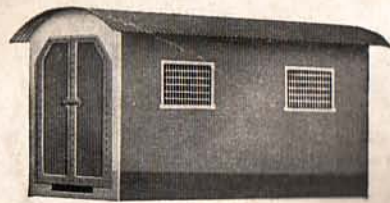
**2039 B**

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

**Großstadt-Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach, Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung 2039/OB Spur 0: Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 25.—  
2039/1B „ 1: „ 66×29 „ „ „ „ „ 45 „ 40.—



## Lokomotivschuppen

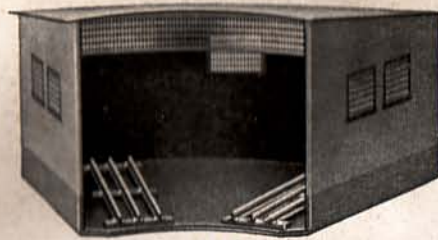


2110

### Lokomotivschuppen

für 2 achsige Lokomotiven, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern. Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 6.50  
2110/1 „ I: 39,5 × 20,5 × 22 „ 10.—



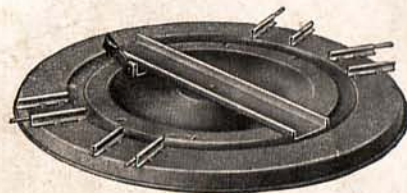
2115 EI

### Lokomotivschuppen

mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0: 28 cm tief, 43 cm breit  
Einfahrtshöhe 14,5 cm 14.—  
2115/1 EI Spur I: 37 cm tief, 57 cm breit  
Einfahrtshöhe 20 cm 22.—

## Drehscheiben

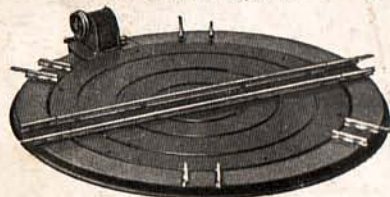


2125

### Drehscheibe

4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung, grau-grün handlackiert

2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm  
Drehschiene 22 cm 2.40  
2125/1 Spur I, Gesamtdurchmesser 42,5 cm  
Drehschiene 33,5 cm 4.—



2128

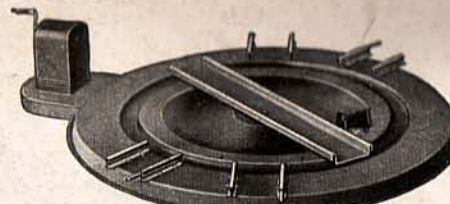
### Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse, fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene

Spur 0: CE 2128/0 43 cm 33,5 cm 13.50  
H 2128/0 58 „ 49 „ 25.—  
Spur I: 2128/1 43 „ 33,5 „ 13.—  
CE 2128/1 58 „ 49 „ 25.—

Drehscheiben f. elektrische Eisenbahnen s. S. 47



2126/0

5.50

### Drehscheibe

Spur 0, mit Handkurbel, 4 Anschlüsse, grau-grün handlackiert

Gesamtdurchmesser 30,5 cm, Drehschiene 22 cm

Zum direkten Anschluß  
an passen Drehscheiben  
2115/0 EI: 2125/0, 2125/0 EI, 2126/0,  
2128/0 EI  
2115/1 EI: 2125/1, 2127/1 EI, 2128/1,  
2128/1 EI



2590 2.60

### Drehkran

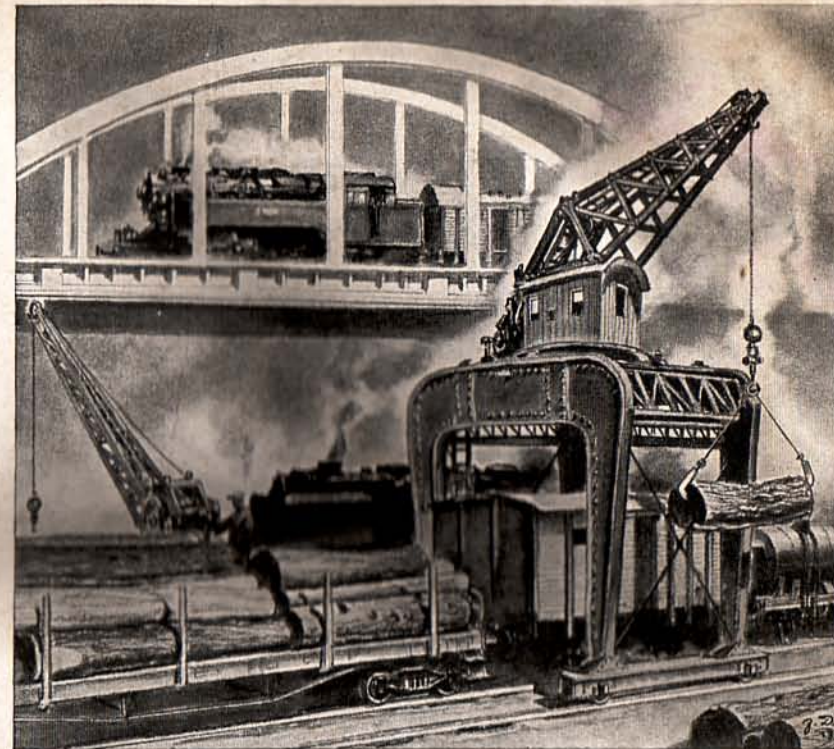
auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb  
Sockeldurchmesser 10,5 cm, Höhe 13,5 cm



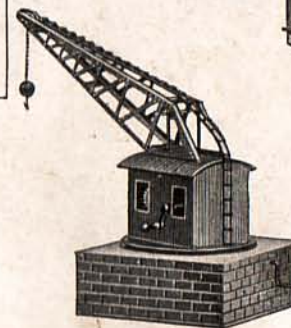
2579 4.80

### Drehkran

auf rundem Sockel, Kurbelantrieb mit Zahnradübersetzung.  
Sockel 11,5 cm Durchmesser, Höhe 19 cm



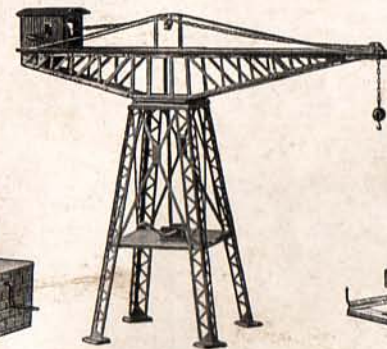
## Kranen



2587 10.—

### Drehkran

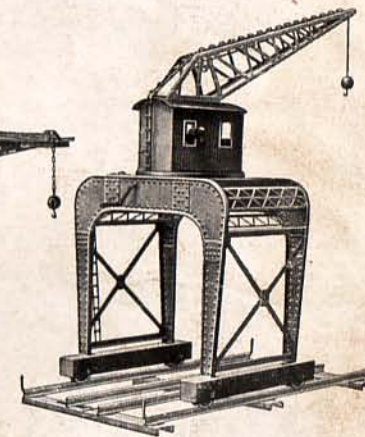
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und Kette für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers  
13,5 cm lang, 13,5 cm breit  
25 cm hoch



2591 11.50

### Hafenkran

moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung  
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

### Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I. Gerüst fahrbar auf Laufschiene, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch



Naturgetreue Modelle

## Brücken und Übergangssteg

Handlackierung



**2500**  
**Eisenbahnbrücke**  
nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar,  
52 cm lang  
Für Uhrwerkbahnen 2500/0 3.30  
„ elektr. Bahnen 2500/0 EI 4.—



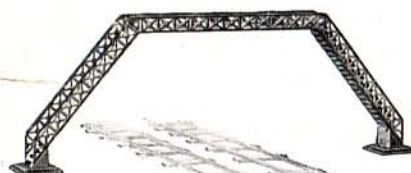
**2504**  
**Eisenbahnbrücke**  
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V  
zu jeder gewünschten Länge auszubauen  
Spur 0: 80 cm lang, Spur 1: 98 cm lang  
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 6.—  
„ „ „ „ 1: 2504/1 8.80  
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 7.—  
„ „ „ „ 1: 2504/1 EI 9.80



**2502 V**  
**Verlängerungsstück**, für Brücken 2504 und 2505  
Spur 0: 27 cm lang, Spur 1: 27 cm lang  
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 3.80  
„ „ „ 1: 2502/1 V 4.20  
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4.—  
„ „ „ 1: 2502/1 V EI 4.50



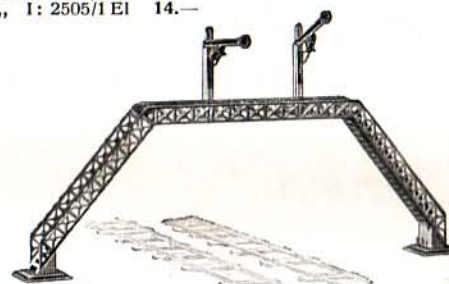
**2505**  
**Eisenbahnbrücke**  
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V  
zu jeder gewünschten Länge auszubauen  
Spur 0: 105 cm lang, Spur 1: 125 cm lang  
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 10.—  
„ „ „ 1: 2505/1 13.—  
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 11.—  
„ „ „ 1: 2505/1 EI 14.—



**2386**  
**Übergangssteg** (ohne Schienen)  
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 2.80  
2386/1 „ 1: 54,5 „ „ 21 „ „ 3.60

**2397**  
**Übergangssteg**  
mit 2 abnehmbaren  
Signalmasten mit ver-  
stellbaren Signalarmen  
(ohne Schienen)

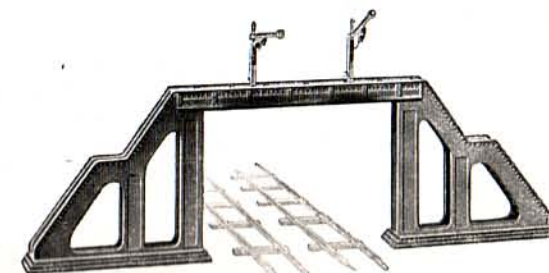
2397/0 Spur 0: 4.50  
51,5 cm lang  
19,5 „ hoch  
(Höhe ohne Signale)  
2397/1 Spur 1: 5.50  
61,5 cm lang  
22 „ hoch  
(Höhe ohne Signale)



2397



2504 und 2505 mit 4 Bogen



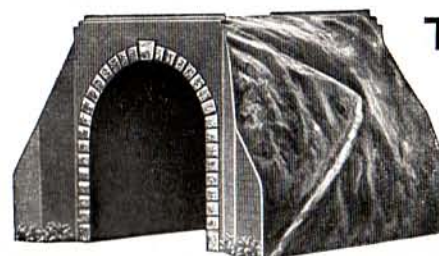
**2395**  
**Übergangssteg**, in Eisenbetonmanier, mit 2 Signalen  
Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht zerlegbar und in verschiedenen  
Stellungen zu verwenden, ohne Schienen, Figuren  
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 7.50  
2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ „ 10.—



## Tunnels

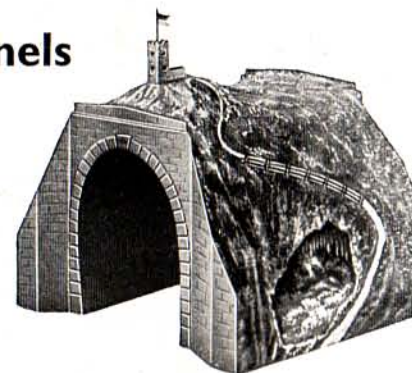


**2537**  
**Tunnel**  
kräftiges Holzgestell mit Pappeüber-  
zug. Durch plastisch aufgetragene  
Masse verstärkt und hübsch bemalt  
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm  
Einfahrtshöhe 16 cm 3.—  
2537/1 Spur 1: Länge 35 cm  
Einfahrtshöhe 19,5 cm 4.—



**2518**  
**Tunnel**  
aus starkem Blech geprägt, naturgetreu handlackiert  
2518/0 Spur 0: Länge 24 cm  
Einfahrtshöhe 14,5 cm 4.—  
2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm  
Einfahrtshöhe 19,5 cm 7.—

**2518 B**  
**Tunnel**, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung  
(rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)  
2518 B/0 Spur 0 4.80  
2518 B/1 „ 1 7.80



**2519 B/0** 6.—  
**Tunnel**  
aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch  
beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern)  
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrt-  
höhe 16 cm



**2525/1** 12.—  
**Tunnel**  
aus Blech geprägt, mit durchbrochener Fels-  
wand, Fußwege mit Gelände, Kapelle, Turm-  
ruine usw.  
2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrtshöhe  
19 cm



## Handlackierung

## Wärterhäuser

## Handarbeit



2159 1.—

**Wärterhaus**  
Fernsprecherstelle,  
Wellblechhäuschen,  
Sockel 10×7 cm  
Höhe 9 cm



2160 1.10

**Wärterhaus**  
Dach und Fenster fein  
geprägt  
Sockel 12,5×8,5 cm  
Höhe 11 cm

Die Häuschen der  
Wärterhäuser 2160,  
2160 S, 2161, 2162 B,  
2163 B, 2164 B und  
2165 B sind mit Vor-  
richtung zum An-  
bringen von elektrischer  
Beleuchtung  
(20 Volt oder  
3 1/2 Volt) versehen  
(siehe Seite 46)



2160 S 1.50

**Wärterhaus**  
mit verstellbarem Signal  
Dach u. Fenster fein ge-  
prägt. Sockel 18×10 cm  
Höhe 13 cm



2161 1.70

**Wärterhaus** mit Zaun  
und Warnkreuz, Dach  
und Fenster fein geprägt  
Sockel 13,5×8 cm  
Höhe 11,5 cm

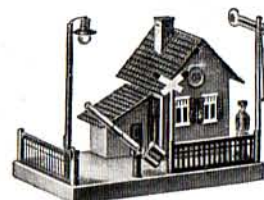


2162 2.70  
2162 B 3.70

**Wärterhaus**

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe  
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern. Mit  
Anbau, Bank, Baum, Dach und  
Fenster fein geprägt. Sockel  
16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm

2162 **Wärterhaus**, wie oben,  
aber ohne elektrische Beleuchtung



2163 B 4.50

**Wärterhaus**

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe  
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern. Mit  
Anbau, verstellbarem Signal,  
Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach  
und Fenster fein geprägt

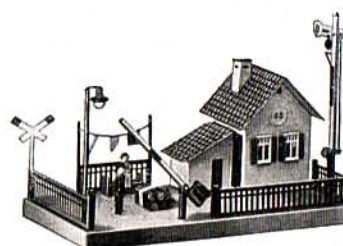
Sockel 18×10,5 cm  
Höhe 13 cm



2164 B 6.—

**Wärterhaus**

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe  
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern. Mit  
verstellbarem Signal mit Stellhebel,  
Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum,  
Dach und Fenster fein geprägt  
Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm  
(mit Signal 17,5 cm)



2165 B 7.50

**Wärterhaus**

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe  
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern. Mit ver-  
stellbarem Signal mit Stellhebel,  
Schranke, Warnkreuz, Bank usw.,  
Dach und Fenster fein geprägt  
Sockel 24,5×12 cm Höhe 13 cm  
(mit Signal 17,5 cm)



2102 3.—

**Handgepäckstelle**  
mit 3 hübschen Gepäc-  
kstätten, Pult, Regalen,  
Zelluloidscheiben  
14 cm lang  
11 cm breit  
14 cm hoch



2632 B 2.70

**Bahnsteigsperr** mit  
Kontrollhäuschen, Bogen-  
lampe mit Birne 20 Volt  
0,15 Amp., 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern, Figur,  
10,5 cm lang, 7 cm breit,  
13 cm hoch

2632 1.70  
**Bahnsteigsperr**  
wie oben, aber ohne elek-  
trische Beleuchtung

## Mit vernickelten Signalglocken

## Läutwerke



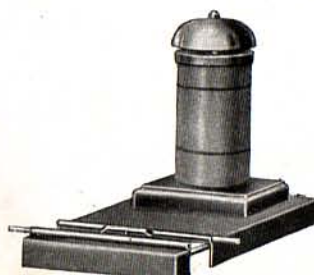
2243 1.20

**Läutwerk**  
mit Glockensignal,  
Kurbelantrieb  
10 cm hoch



2244 2.—

**Läutwerk**  
Doppelglocke,  
Kurbelantrieb,  
Signalscheibe  
13,5 cm hoch



2246 2.60

**Läutwerk**

mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0  
und 1 zu verwenden, durch den  
fahrenden Zug betätigt, mit Mittel-  
strangschiene für elektrische Bahnen  
12 cm hoch



2257 2.60

**Läutwerk**  
mit Uhrwerk zum  
momentanen Aus-  
lösen, mit ein-  
fachem Schlag  
10,5 cm hoch



2258 3.60

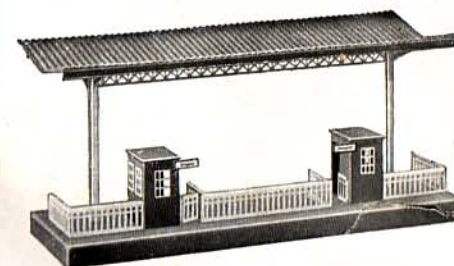
**Läutwerk**  
mit Uhrwerk zum  
zeitweiligen Aus-  
lösen, mit Doppel-  
schlag, 13 cm hoch



2259 6.80

**Läutwerk**  
mit Uhrwerk, ausziehbar und für  
Spur 0 und 1 zu verwenden;  
mit Mittelstrangschiene  
für elektrische Bahnen  
15 cm hoch

## Bahnsteigsperrren usw.



2636/2 5.50

**Bahnsteigsperr** mit 2 Kontrollhäuschen,  
Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen,  
Wellblechschuttdach, Figuren. 36,5 cm lang,  
14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperr** mit 1 Kontrollhäu-  
schen, sonstige Ausführung wie oben  
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch 3.50



2102 3.—

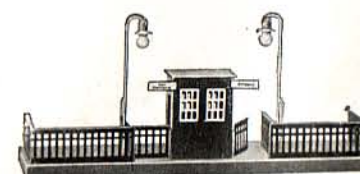
**Handgepäckstelle**  
mit 3 hübschen Gepäc-  
kstätten, Pult, Regalen,  
Zelluloidscheiben  
14 cm lang  
11 cm breit  
14 cm hoch



2632 B 2.70

**Bahnsteigsperr** mit  
Kontrollhäuschen, Bogen-  
lampe mit Birne 20 Volt  
0,15 Amp., 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern, Figur,  
10,5 cm lang, 7 cm breit,  
13 cm hoch

2632 1.70  
**Bahnsteigsperr**  
wie oben, aber ohne elek-  
trische Beleuchtung



2633 B 4.50

**Bahnsteigsperr**

mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit  
Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metall-  
steckern, Figur. 25 cm lang, 6,5 cm breit,  
13 cm hoch

2633 **Bahnsteigsperr** 2.50  
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



## Signale

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe



2354 1.—

**Signalbaken**  
Kompletter Satz von 3 Stück.  
Stehen in gleichmäßigen Ab-  
ständen vor dem Vorsignal und  
sollen dem Lokomotivführer das  
Näherkommen desselben an-  
zeigen. 9,5 cm hoch



2351 —.40

**Merktafel zum Vorsignal.**  
Wird unmittelbar vor das  
Vorsignal gestellt und dient  
zum leichteren Erkennen  
desselben  
8 cm hoch



2363 B 1.40

**Warnkreuz**  
für Bahnübergänge,  
elektr. beleuchtet,  
20 Volt, 50 cm Kabel  
mit Metallsteckern  
10 cm hoch

2363 —.50

**Warnkreuz**  
wie oben, aber ohne  
elektr. Beleuchtung



2364 B 1.70

**Warnkreuz**  
für Bahnübergänge,  
elektr. beleuchtet,  
20 Volt, 50 cm Kabel  
mit Metallsteckern  
14 cm hoch

2364 —.80

**Warnkreuz**  
wie oben, aber ohne  
elektr. Beleuchtung



2334 —.70

**Rangier-  
signal**  
verstellbar  
17,5 cm hoch



2336

**Vorsignal**  
zum Haupt-  
signal

Vertikal und horizontal  
verstellbar

2336/0: —.80

12,5 cm hoch

2336/1: 1.20

18 cm hoch



2360 —.20

**Kilometer-  
stein**  
3 cm hoch



2328

**Vorsignal**  
zum Hauptsignal

Vertikal und horizontal  
verstellbar. Laternen mit  
gelber und grüner Deck-  
scheibe, die sich gleich-  
zeitig mit der Signal-  
scheibe verstellen

2328/0: 12,5 cm hoch 1.20

2328/1: 18 „ „ 1.80



2330 B 1.40

**Halteposten**

elektrisch  
beleuchtet, 20 Volt,  
mit 50 cm Kabel  
und Metallsteckern  
8 cm hoch



2360 G 1.20

**Kilometersteine**, Garnitur zu  
5 Stück mit verschiedenen Auf-  
schriften. Karton 13 x 7 cm



2345 2.—

**Streckensignal**  
paarweise zu verwenden, für  
Anfang und Ende einer langsam  
zu befahrenden Strecke A—E  
A: Anfang - gelbe Scheibe  
E: Ende - grüne Scheibe  
12,5 cm hoch



2340 —.50

**Langsamfahr-  
Signal**  
rechteckige Form  
10 cm hoch



2341 —.50

**Langsamfahr-  
Signal**  
dreieckige Form  
10 cm hoch



2342 —.50

**Signaltafel**  
für Lokomotiv-  
führer: „Pfeifen“  
12 cm hoch



2349 —.50

**Warnungstafel**  
für Bahnanlagen:  
„Geleise überschrei-  
ten ist verboten!“  
12 cm hoch



2352 —.50

**Merktafel**  
für Lokomotiv-  
führer: „Halt, wenn das  
Zeichen der Loko-  
motive ertönt!“  
12 cm hoch



2346 —.50

**Warnungs-  
tafel**  
für Autos  
„Bahnübergang  
mit Schranke“  
12 cm hoch



2356 —.50

**Warnungs-  
tafel**  
für Autos  
„Unbewachter  
Bahnübergang“  
12 cm hoch



2355 —.50

**Warnungstafel**  
für Autos  
„Straße gesperrt“  
12 cm hoch



2358 G/3 —.60

**Signalgarnitur**  
bestehend aus 2 Steigungs-  
tafeln 2358 und 1 Krümmungs-  
tafel 2359

Karton 13 x 6 cm



2358 —.20

**Steigungstafel**  
2 seitig bemalt  
3 cm hoch



2359 —.20

**Krümmungstafel**  
1 seitig bemalt  
3 cm hoch



2358 G/6 1.—

**Signalgarnitur**  
bestehend aus 4 Steigungs-  
tafeln 2358 und 2 Krümmungs-  
tafeln 2359

Karton 13 x 8 cm



2704 4.—

**Schaffnorgarnitur**  
bestehend aus 1 Signallaterne,  
1 Lochzange, 1 Pfeife, 1 Hupe,  
1 Befehlsstab, 30 Fahrkarten,  
10 Bahnsteigkarten  
In Karton 27 x 27 cm



2282B 1.50

**Hand-  
signal-laterne**  
mit grüner, weißer  
und roter Scheibe,  
2 1/2-Volt-Birne, für  
Stab-Batterie pas-  
send (wird ohne  
Batterie geliefert).  
13 cm hoch

2282 1.—  
**Handsignal-  
laterne**, wie oben,  
für Kerzenbeleucht.

2741

**Ersatzkerzen**  
zu Laterne 2282  
unter Nr. 2741 er-  
hältlich  
per 10 Stück —.40



2401 —.80

**Telegraphen-  
stange**  
mit 4 Isolatoren  
25 cm hoch



2402 1.—

**Telegraphen-  
stange**  
mit 8 Isolatoren  
25 cm hoch



2281

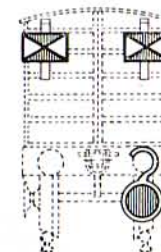
**Handsignal**  
weiße Scheibe  
mit grünem  
Rand und  
langer Hand-  
habe

2281/0: —.40

21 cm lang

2281/1: —.50

32 cm lang



2302 G —.25

**Zugschluß-  
scheibengarnitur**  
bestehend aus einer  
Schlußscheibe  
und zwei Oberwagen-  
scheiben  
Auf Karton 4 x 6 cm



2611H —.80 2611R —.80

**Standarten**  
zur Ausschmückung von  
Bahnhofsanlagen usw.  
29 cm hoch





Feinste Ausführung

## Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit und Handlackierung



**2660** 1.20  
**Bahnsteig-  
uhr, ohne**  
Beleuchtung  
14 cm hoch  
Siehe auch  
13460  
auf Seite 43



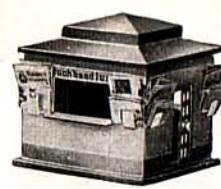
**2643** 1.—  
**Abfahrt- und Ankunfts-  
stände**  
wie oben,  
aber ohne elektrische Beleuchtung



**2649 B** 3.—  
**Abfahrtständer**  
elektr. beleuchtet,  
Birne 20 Volt 0,15  
Amp., 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern,  
auswechselbare Ta-  
feln, 4 Ersatztafeln  
mit verschiedenen  
Aufschriften  
7,5 cm lang, 6 cm  
breit, 16,5 cm hoch  
**2649** 2.—  
**Abfahrtständer**  
wie oben,  
aber ohne elek-  
trische Beleuchtung



**2605**  
**Automatische**  
**Schnellwage**  
mit funktionierendem  
Zeiger, fein lackiert,  
Auflage vernickelt  
und poliert  
**2605/1**  
Sockel 7 x 4,5 cm  
Höhe 8 cm 1.50  
**2605/2**  
Sockel 9 x 7 cm  
Höhe 11,5 cm 2.30



**2616 B** 4.50  
**Bahnhofsbuchhandlung**  
elektrisch beleuchtet, mit Birne  
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern, mit Minia-  
turzeitungen und Zeitschriften  
ausgestattet. Türen zum Öffnen  
10 cm lg., 10 cm br., 10 cm hoch  
**2616** 3.70  
**Bahnhofsbuchhandlung**  
wie oben, aber ohne elektrische  
Beleuchtung



**2663 B** 2.20  
**Telephonzelle**  
elektrisch beleuchtet, Birne  
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metallsteckern,  
Türen zum Öffnen  
7 cm lang, 7 cm breit,  
11,5 cm hoch  
**2663 Telephonzelle** 1.40  
wie oben, aber ohne elektr.  
Beleuchtung



**2644 B** 3.30  
**Fahrtrichtungs-  
anzeiger** mit ver-  
schiebbaren Tafeln,  
elektrisch beleuch-  
tet, Birne 20 Volt  
0,15 Amp., 1/2 m  
Kabel mit Metall-  
steckern. 13 cm hoch



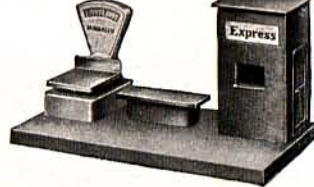
**2644** 1.80  
**Fahrt-  
richtungs-  
anzeiger**  
mit verschieb-  
baren Tafeln  
12 cm hoch



**2647** 3.50  
**richtungsanzeiger**  
mit verstellbar. Tafeln  
2647/4 mit 4 Tafeln  
9,5 x 5,5 x 16,5 cm  
2647/8 mit 8 Tafeln  
11,5 x 6,5 x 16,5 cm 3.50



**2617 B** 4.80  
**Bahnsteigbüfett**, elektrisch  
beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15  
Amp., 1/2 m Kabel mit Metall-  
steckern, m. Erfrischungen aus-  
gestattet, Türen zum Öffnen  
10 cm lang, 10 cm breit,  
10 cm hoch  
**2617 Bahnsteigbüfett** 4.—  
wie oben, aber ohne elektrische  
Beleuchtung



**2606 B** 5.—  
**Expres-Aufgabestelle**  
mit automatischer Schnellwage 2605/1,  
Schalterhäuschen mit elektrischer Be-  
leuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  
1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen  
zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster  
20 cm lang, 10,5 cm breit,  
10,5 cm hoch



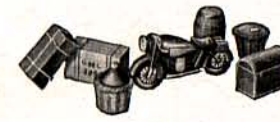
**2601 B** 2.50  
**Bedürfnisanstalt**  
elektrisch beleuchtet, Birne  
20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern, Türen zum  
Öffnen. 10 cm lang, 10 cm breit,  
10 cm hoch  
**2601** 1.70  
**Bedürfnisanstalt**  
wie oben, aber ohne elektrische  
Beleuchtung



**2651** 2.50  
**Bahnsteig-  
karten-  
Automat**  
mit 10 Karten  
7 cm lang  
7 cm breit  
14 cm hoch



**2658** 4.50  
**Fahrkartenschrank**  
10 Fächer  
mit 100 Fahrkarten  
verschiedener Klassen  
und Aufschriften  
12,5 cm lang  
5,5 cm breit  
17,5 cm hoch



**2730 G** —.75  
**Gepäckstücke**  
aus Preßmasse, in Karton von  
7 Stück



**2736 G** 1.20  
**Benzinfaß-Garnitur**  
aus 5 Fässern bestehend,  
mit Faßhalter  
Höhe der Fässer 4,2 cm  
Durchmesser 3,2 cm



**2735**  
**Milchkanne**  
aus starkem, fein ver-  
zinntem Weißblech  
2735/0: —.15  
3 cm hoch  
2735/1: —.25  
5 cm hoch



**2728 G** 1.50  
**Eisenbahnfiguren**  
aus Elastolin-Masse, in Karton zu  
6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm



**2620 B** 4.—  
**Tankstelle** mit elektrischer Beleuch-  
tung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel  
mit Metallsteckern, 2 massive Benzin-  
pumpen, abnehmbares Dach  
21,5 x 23,5 x 13 cm



**2362** 1.50  
**Benzolpumpe**  
„B. V. Aral“  
14 cm hoch



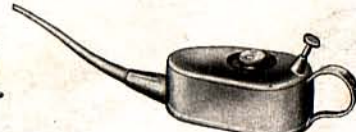
**2361** 1.20  
**Benzinpumpe**  
„Shell“  
15 cm hoch  
Siehe auch Nr. 12361  
auf Seite 43



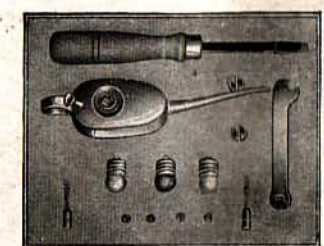
**2666** —.80  
**Geländer**  
grau. 40 cm lang



**2667** —.80  
**Zaun**  
dunkelgrün lackiert. 40 cm lang  
**Geländer 2666 und Zaun 2667** lassen sich  
vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahn-  
anlagen verwenden und können leicht auch  
entlang gebogenen Strecken angebracht werden



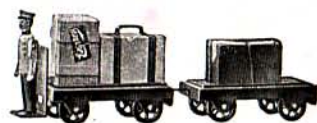
**2747** 1.—  
**Ölkanne**  
fein verzinnt  
12 cm lang



**2747 G** 2.80  
**Ölkanne-Garnitur**, besteh. aus Ölkanne 2747,  
Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4,  
2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322,  
2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot,  
Schraubenschlüssel und Schraubenzieher



## Naturgetreue Modelle



2682 G/2 1.80

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.  
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer  
und Gepäck 1.—  
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer,  
Anhänger und Gepäck 1.80



5236 M

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
lenkbar, mit Geländer, 14 cm lang  
5236 M: mit Uhrwerk, mit 3 Milch-  
kannen 2735/1 beladen 3.50  
5236: do., ohne Milchkannen 2.75  
2686 M: wie oben, ohne Uhrwerk,  
mit 3 Milchkannen 2.40  
2686: do., ohne Milchkannen 1.65



5251



2681 G 1.20

**Gepäckkarre**  
3rädig, mit Gepäckstücken  
beladen, 9 cm lang

2681 —.60

**Gepäckkarre**  
wie oben, unbeladen



1081 2.90

**Schlepper mit Uhrwerk**  
nur vorwärtsfahrend, rot, hand-  
lackiert, mit Figur, 8 cm lang

1081/1706 4.20

Schlepper 1081 mit Möbel-  
wagen 1706 M, in hübschem  
Karton

5251 2.90

**Auto mit Uhrwerk**  
hellblau, handlackiert  
14 cm lang



2685 G 2.50

**Gepäckkarre**  
3rädig, mit Gepäckstücken  
beladen, 12 cm lang

2685 1.30

**Gepäckkarre**  
wie oben, unbeladen



1706 M 1.20

**Möbelwagen**, handlackiert,  
bewegliche Deichsel  
10,5 cm lang



5252



2683 G 5234 G

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk,  
unbeladen 1.40

2683 G: ohne Uhrwerk, mit  
Gepäckstücken beladen 2.—

5234: mit Uhrwerk,  
unbeladen 2.50

5234 G: mit Uhrwerk,  
beladen 3.—



1983 T 1.50

**Zirkuswagen mit Tier**  
verstellbare Deichsel,  
handlackiert, 10,5 cm lang

5252 2.90

**Rennauto mit Uhrwerk**  
rot und weiß, handlackiert,  
mit Figur, 14 cm lang



2627 1.60

**Bahnsteig-  
Restaurationswagen** mit  
Tragantfüllung ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit



2693

**Sackkarre**, 2 rädig  
massive Räder

2693/1: 9,5 cm lang  
—,30

2693/2: 14 cm lang  
—,50



5261



2682 M/2 1.80

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
mit Milchkannen beladen, Elektro-  
karren und Anhänger je 7,5 cm lang  
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer  
und 2 Milchkannen 1.—  
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer  
und mit Anhänger, je mit 2  
Milchkannen beladen 1.80



1088/1706 4.80

**Raupenschlepper** 1088/00  
mit Möbelwagen 1706 M  
in hübschem Karton



2628 1.30

**Bahnsteig-  
Zeitungswagen**  
mit Miniaturzeitungen  
ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit

5261 2.90

**Flieger mit Uhrwerk**  
handlackiert, 12 cm lang,  
Spannweite 17,5 cm

## Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 Elektrisch = 3620/602  
" " " 0 großer " " = 1610/602 " = 3610/602  
" " " 1 normaler " " = 1621/602 " = 3621/602  
" " " 1 großer " " = 1611/602 " = 3611/602



Fig. 602

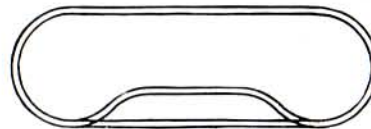


Fig. 604

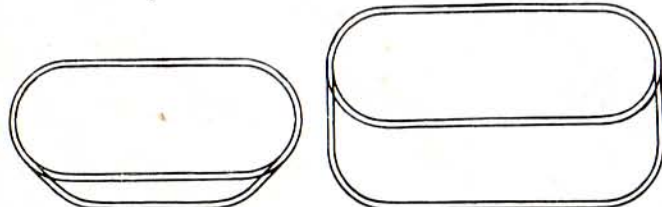


Fig. 605

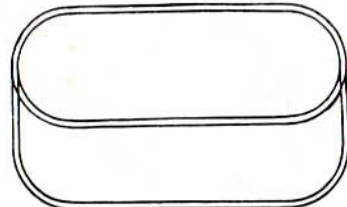


Fig. 606

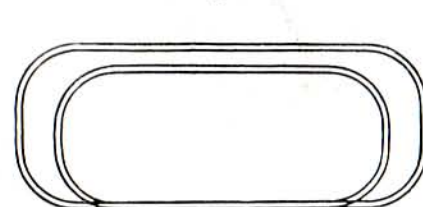


Fig. 607

Weitere Figuren  
siehe in unseren  
Schienenvorlagen Nr. 2743/0  
und 2743/1

Figur Nr.	Bestellnummer		besteht aus	Größe cm	Preis für	
	Uhr- werk	Elek- trisch			Uhr- werk	Elek- trisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155 x 75	2.50	4.90
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205 x 95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225 x 125	3.95	7.20
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290 x 185	7.70	12.10
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	225 x 85	10.—	16.80
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	290 x 105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	315 x 135	13.—	21.10
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530 x 195	22.50	36.—
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	180 x 95	9.50	15.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240 x 115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	255 x 140	12.20	19.60
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325 x 210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 x 130	10.85	18.45
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295 x 155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 x 190	14.45	23.70
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380 x 260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	255 x 115	12.30	21.25
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325 x 130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	340 x 170	16.65	27.70
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	430 x 230	26.20	41.80

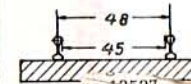
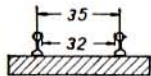


Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

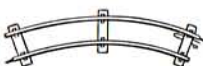


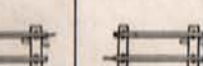



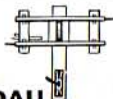
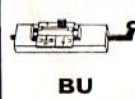
Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Aus nachstehender Aufstellung beliebt man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).

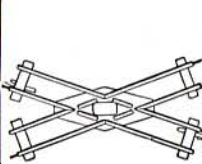
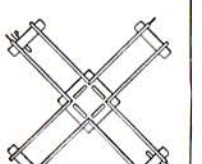
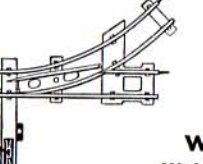
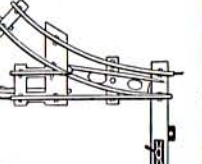
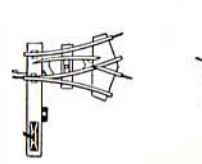
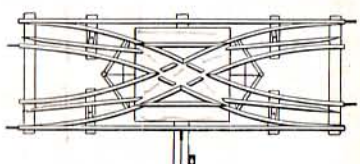


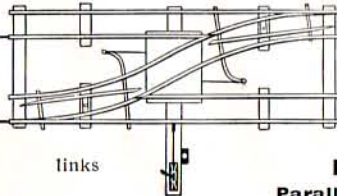
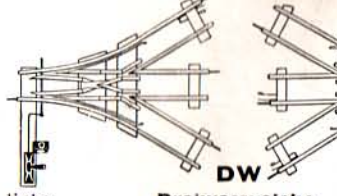
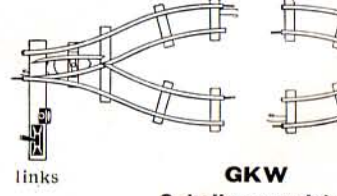
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und  
2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

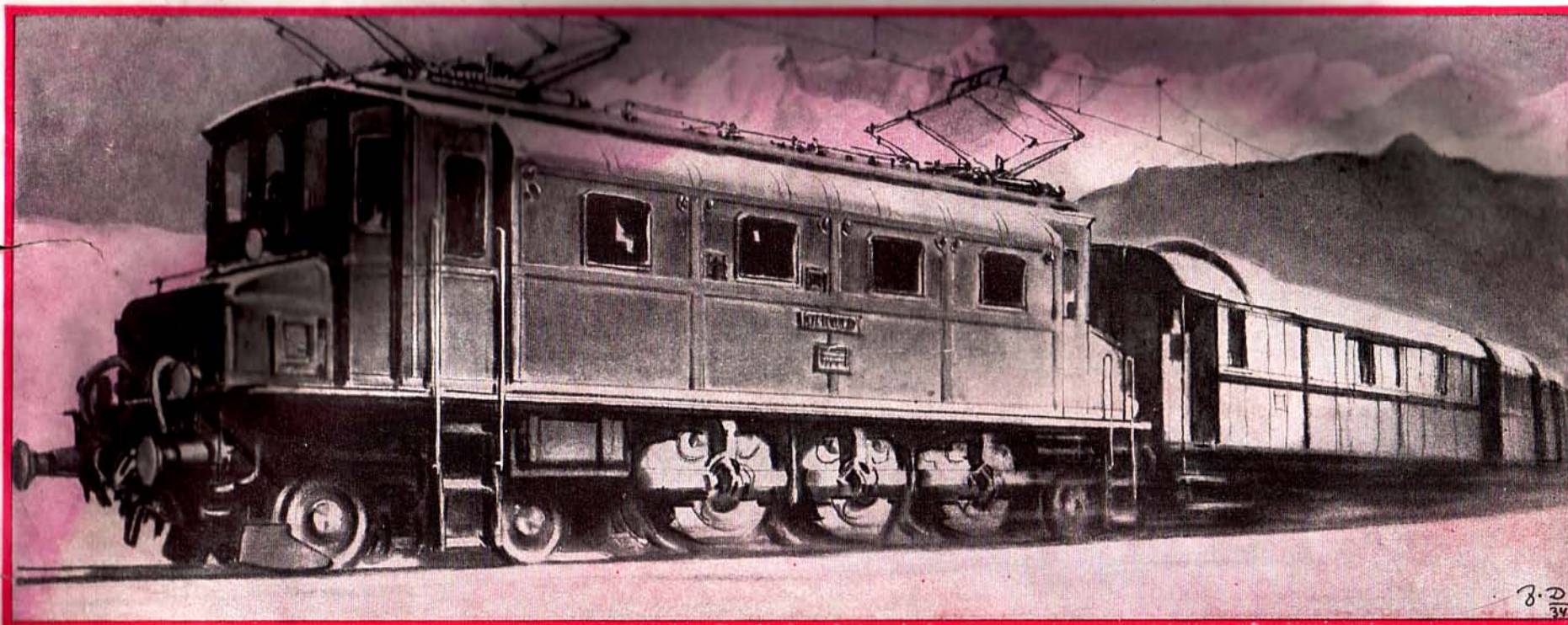
	 <b>A<sup>1/1</sup></b> Ganze gebog. Schiene	 <b>A<sup>1/2</sup></b> Halbe Schiene	 <b>A<sup>1/4</sup></b> Viertel-Schiene	 <b>D<sup>1/1</sup></b> Ganze gerade Schiene	 <b>D<sup>1/2</sup></b> Halbe Schiene	 <b>D<sup>1/4</sup></b> Viertel-Schiene	 <b>D<sup>1/10</sup></b> 1/10-Schiene	 <b>DAU</b> Umschalt-Schiene	 <b>BU</b> Brems- und Umschalt-Schiene
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.18	1620 A <sup>1/2</sup> —.15	1620 A <sup>1/4</sup> —.12	1620 D —.18	1620 D <sup>1/2</sup> —.15	1620 D <sup>1/4</sup> —.12	1620 D <sup>1/10</sup> —.12	1620 DAU 1.—	1620 BU —.20
Großer „ } Spur 0	1610 A —.22	1610 A <sup>1/2</sup> —.18	1610 A <sup>1/4</sup> —.15	1610 D —.22	1610 D <sup>1/2</sup> —.18	1610 D <sup>1/4</sup> —.15	—	1610 DAU 1.—	—
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.35	1621 A <sup>1/2</sup> —.28	1621 A <sup>1/4</sup> —.25	1621 D —.35	1621 D <sup>1/2</sup> —.28	1621 D <sup>1/4</sup> —.25	1621 D <sup>1/10</sup> —.25	1621 DAU 1.30	—
Großer „ } Spur I	1611 A —.35	1611 A <sup>1/2</sup> —.28	1611 A <sup>1/4</sup> —.25	1611 D —.35	1611 D <sup>1/2</sup> —.28	1611 D <sup>1/4</sup> —.25	—	1611 DAU 1.30	—



	 <b>K</b> Kreuzung	 <b>KK</b> Kreuzung	 <b>W</b> Weiche	 <b>WB</b> Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	 <b>KW</b> Kreuzweiche	 <b>EPKW</b> Einfache Parallelkreuzweiche
Normaler Kreis } Spur 0	1620 K 2.—	1620 KK 2.20	1620 W per Paar 6.—	1620 WB per Paar 3.50	1620 KW per Paar 6.—	1620 EPKW per Stück 15.—
Großer „ } Spur 0	1610 K 2.20	1610 KK 2.50	1610 W „ „ 7.20	1610 WB „ „ 4.50	1610 KW „ „ 7.20	1610 EPKW „ „ 15.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 K 3.—	1621 KK 3.—	1621 W per Paar 7.20	1621 WB per Paar 5.—	1621 KW per Paar 7.70	1621 EPKW per Stück 18.—
Großer „ } Spur I	1611 K 3.20	—	1611 W „ „ 8.50	—	1611 KW „ „ 9.—	1611 EPKW „ „ 18.—

	 <b>PW</b> Parallelweiche	 <b>DW</b> Dreiwegweiche	 <b>GW</b> Gabelkreuzweiche
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW per Paar 15.50	1620 DW per Paar 14.50	1620 GW per Paar 9.—
Großer „ } Spur 0	1610 PW „ „ 15.50	1610 DW „ „ 15.—	1610 GW „ „ 9.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW per Paar 18.—	1621 DW per Paar 16.—	1621 GW per Paar 10.—
Großer „ } Spur I	1611 PW „ „ 18.—	1611 DW „ „ 20.—	1611 GW „ „ 10.80





## Elektrische Eisenbahnen

### Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefährlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechenden Bau der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, mit der Entwicklung der Technik Schritt zu halten und unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör so weit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist.

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 44 und 45 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—50).



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung  
Stromart und  
Spannung  
angeben!



R 12880/19/2

15.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG

R 12880/19/2 X

23.50

**Personenzug**, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur XG



R 12890/21/3

20.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 12890/21/3 Z

32.—

**Personenzug**, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



R 66/12900/25/3

27.—

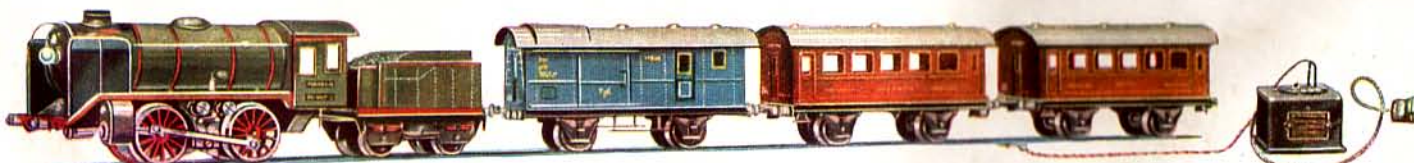
**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Z

39.—

**Personenzug**, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



R 66/12900/25/3 Mi

27.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur AG; siehe Seite 44—45

R 66/12900/25/3 Mi Z

39.—

**Personenzug**, Spur 0, wie nebenstehend aufgeführt, komplett mit Transformator-Garnitur ZG





Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Alle Züge sind mit  
Schienen-Vorlagen  
und ausführlicher  
Gebrauchsanweisung  
ausgestattet und  
in starkem Karton  
mit hübschem  
Deckelbild verpackt



R 66/12910/27/3 33.—

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



R 66/12920/31/3 44.—

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



E 66/12920/86/3 60.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



GR 66/12920/41/3 95.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

### RS 12880/19/2

#### Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 50 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG } Spannung angeben; siehe Seite 44—45  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }

### RS 12880/19/2 X

Derselbe Zug wie oben, komplett mit Transformator-Garnitur XG

### RV 12890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 74 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

### RV 12890/21/3Z

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG

### RS 66/12900/25/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900 mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 75 cm. (Ohne Transformator)

Für den Anschluß erforderlich:

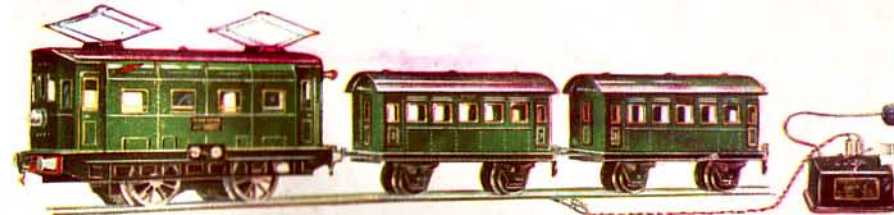
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

### RS 66/12900/25/3Z

Derselbe Zug komplett mit Transformator-Garnitur ZG

### RS 66/12900/25/3 Mi RS 66/12900/25/3 Mi Z

Dieselzüge wie oben, aber statt der blauen Personenwagen mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (siehe Seite 9)



RS 12880/19/2

15.50

RS 12880/19/2 X

24.—

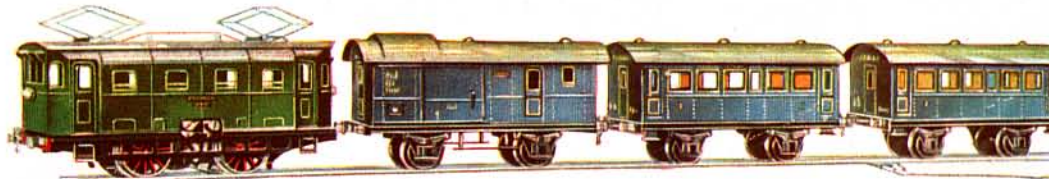


RV 12890/21/3

20.—

RV 12890/21/3Z

32.—



RS 66/12900/25/3

27.—

RS 66/12900/25/3 Mi

27.—

RS 66/12900/25/3 Z

39.—

RS 66/12900/25/3 Mi Z

39.—

### TW 12970

### TW 12971

#### Diesel-Elektrischer Triebwagen

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Handlackierung

TW 12970 Spur 0: mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang

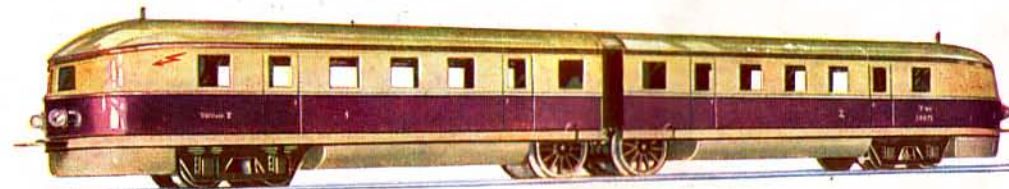
TW 12971 Spur 1: mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang

TW 12970 G: Garnitur Spur 0 aus TW 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst

Anschlußplatte. In starkem Karton 28.—

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG }  
„ Gleichstrom „ 1: „ „ AG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom „ 0: Umformer- „ AG } siehe Seite 44—45  
„ „ „ 1: „ „ AG }



TW 12970

22.50

TW 12971

36.—

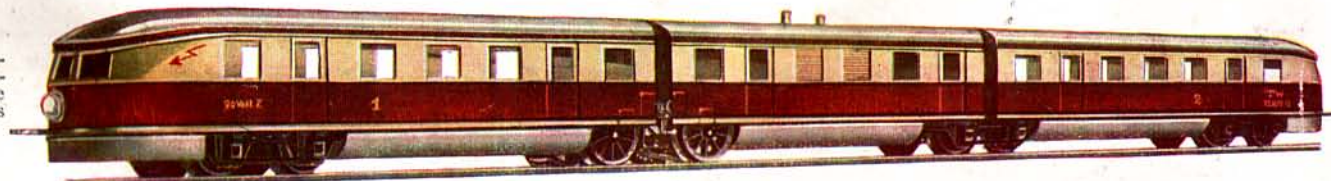
### TW 12970/3

#### Diesel-Elektrischer Triebwagen

Spur 0, neueste dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, creme und rot handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



TW 12970/3

27.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators  
 „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers

## RS 66/12910/27/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 bei beleuchtetem Zug AG  
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG  
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



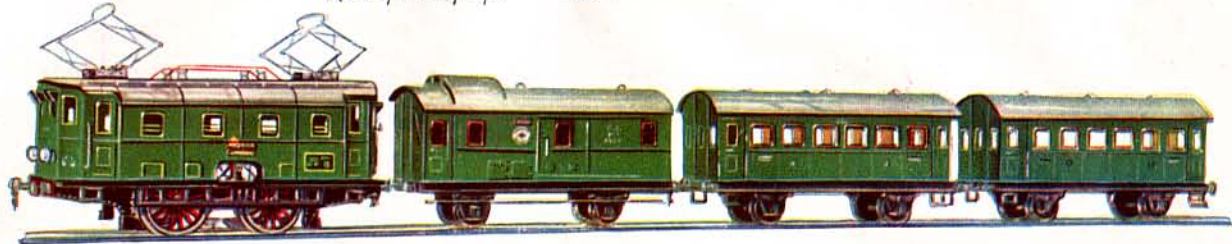
RS 66/12910/27/3 33.—

## RS 66/12920/31/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
 Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 44—45



RS 66/12920/31/3 44.—

## CS 66/12920/86/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 Gleichstrom: Umformer- „ BG  
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



CS 66/12920/86/3 62.—

45 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

mit Anschlußplatte  
 und Schienenvorlagen ausgestattet

R 12971/72/3: **Personenzug** aus Lokomotive R 12971, 2 Personenwagen 1872/1, Gepäckwagen 1873/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Zuglänge 102 cm

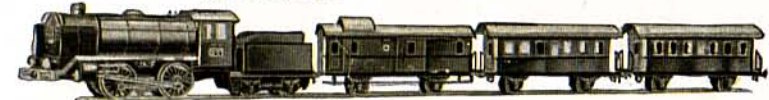
Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG



R 12971/72/3 36.—

R 66/12921/07/3: **Personenzug** aus Lokomotive R 66/12921, 2 Personenwagen 1807/1, Gepäckwagen 1808/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Zuglänge 134 cm

Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG



R 66/12921/07/3 63.—

E 66/12921/86/3: **Personenzug** aus Lokomotive E 66/12921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1, Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611. Zuglänge 162 cm

Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG



E 66/12921/86/3 98.—

CER 65/13021/41/3: **D-Zug** aus Lokomotive CER 65/13021, Personenwagen 1841/1, Speisewagen 1843/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Harmonika-Verbindungen, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 198 cm

Zum Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
 Gleichstrom: Umformer- „ CG



CER 65/13021/41/3 148.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „

„ 110—250 Volt Gleichstrom

„ „

„ „ Einanker-Umformers



R 12880 9.50

**Lokomotive**

mit Tender, 2achsiger, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, blau

Länge mit Tender 25 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG

„ Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 12890 12.—

**Lokomotive**

mit Tender, 2achsiger, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, rotbraun

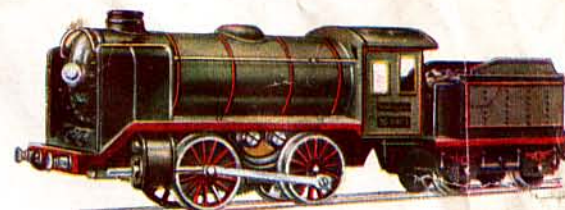
Länge mit Tender 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

„ Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12900 16.—

**Lokomotive**

mit Tender, 2achsiger, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grau

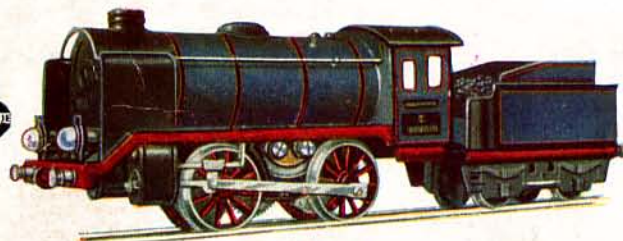
Länge mit Tender 28,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

„ Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12910 20.—

**Lokomotive** mit Tender, 2achsiger, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, blau. Länge mit Tender 31 cm

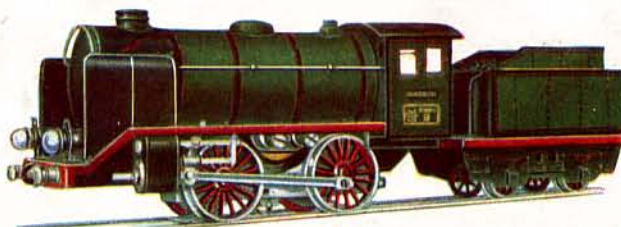
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

bei beleuchtetem Zug AG

„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

Spannung angeben; siehe Seite 44—45



R 66/12920 27.—

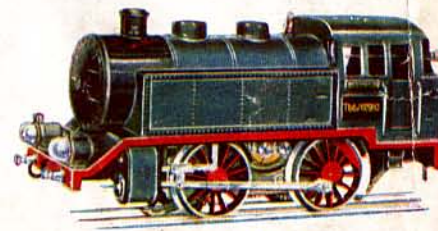
**Lokomotive** mit Tender, 2achsiger, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 33 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

„ Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben; siehe Seite 44—45



T 66/12910 27.—

**Tender-Lokomotive**, Spur 0, 2achsiger, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, blau handlackiert

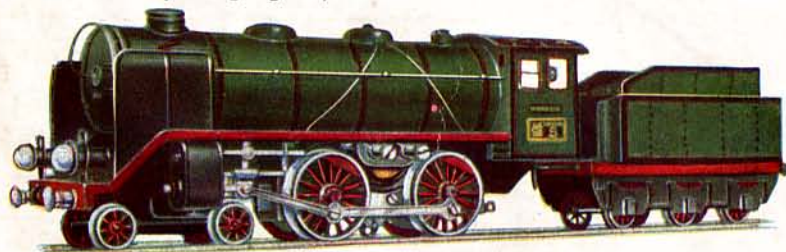
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

bei beleuchtetem Zug AG

„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

Spannung angeben; siehe Seite 44



E 66/12920 37.50

**Lokomotive**

Spur 0, 4achsiger, mit 3achsiger Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 39 cm

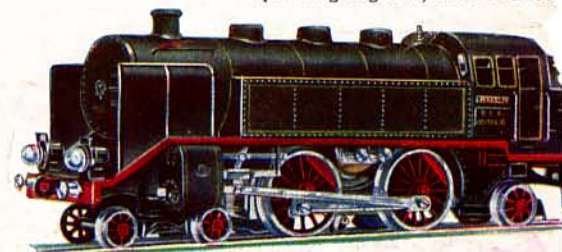
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben

„ Gleichstrom: Umformer-AG | siehe Seite 44—45

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



TCE 66/12920 40.—

**Tender-Lokomotive**

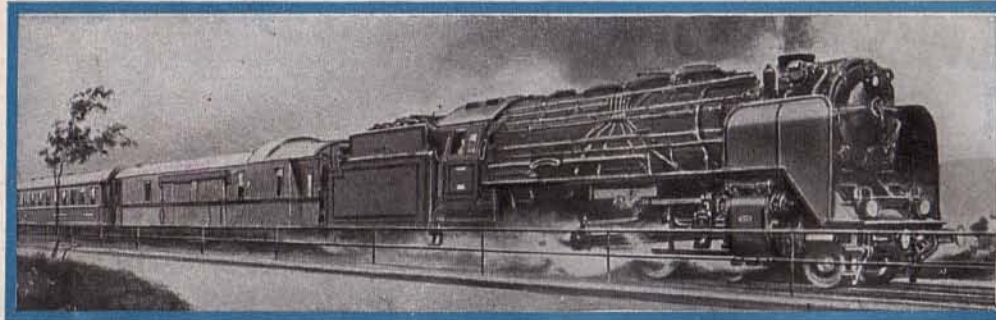
Spur 0, 5achsiger, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

„ Gleichstrom: Umformer-AG





**GR 66/12920**

**Lokomotive**

mit Tender, für Spur 0 großer Kreis, 5achsiger, mit 3achsiger Tender, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 44—45

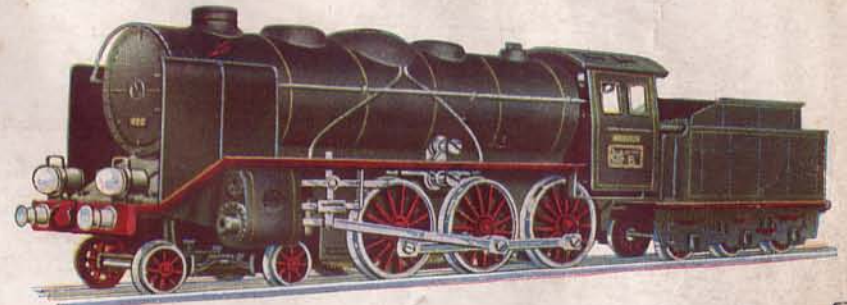
**ME 66/12920**

**Lokomotive**

7achsiger, mit 4achsiger Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet. Modellmäßige Wiedergabe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Führerstandsbeleuchtung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, mattschwarz oder grau handlackiert. Länge mit Tender 59 cm

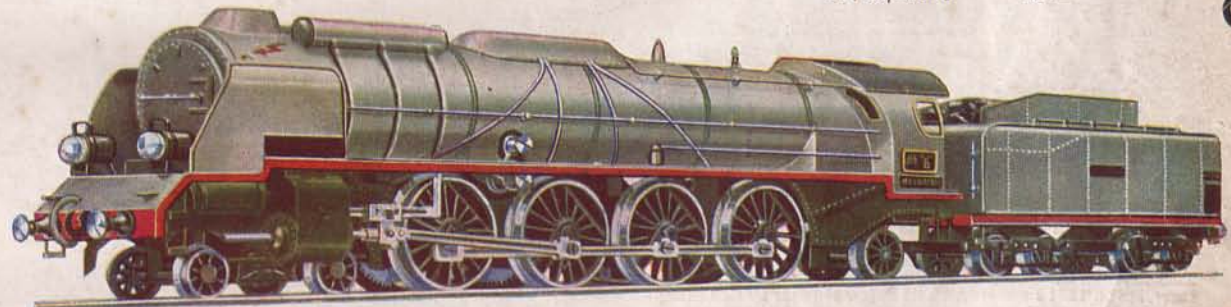
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



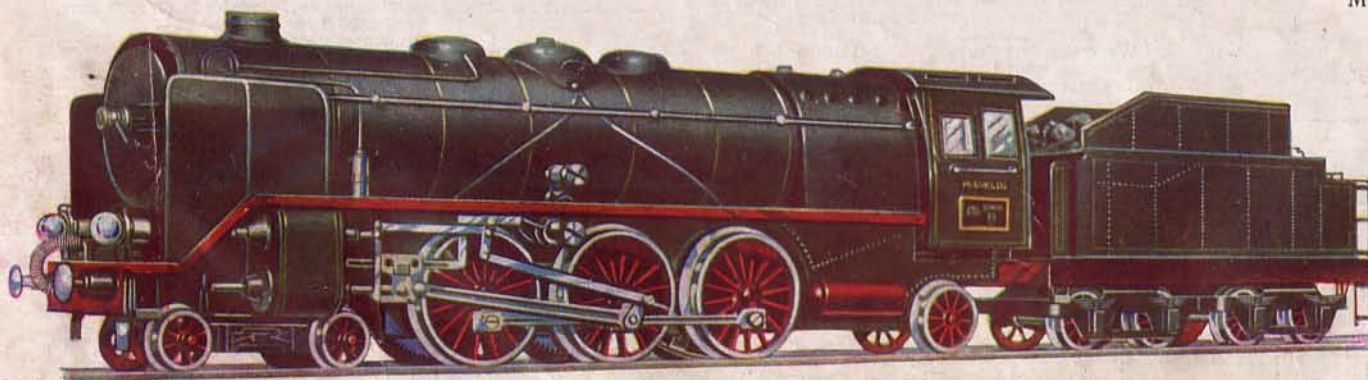
**GR 66/12920**

55.—



**ME 66/12920**

95.—



**HR 66/12920**

75.—

**HR 66/12920**

**Lokomotive**

6achsiger, mit 4achsiger Tender für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger Steuerung“, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 52 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



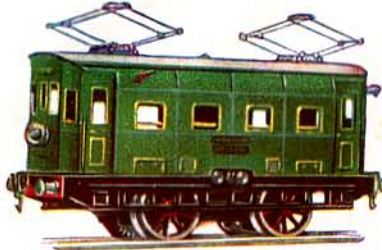
Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



RS 12880 10.—

### Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün, 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG  
„ Gleichstrom: Umformer-AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



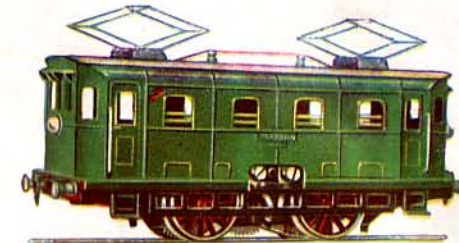
RV 12890 12.—

### Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer-AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



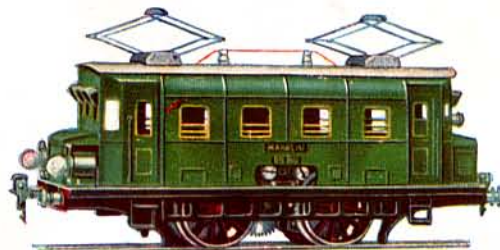
RS 66/12900 16.—

### Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer-AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



RS 12910 18.— RS 66/12910 20.—

### Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 66/12910 außerdem mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
bei beleuchtetem Zug AG  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



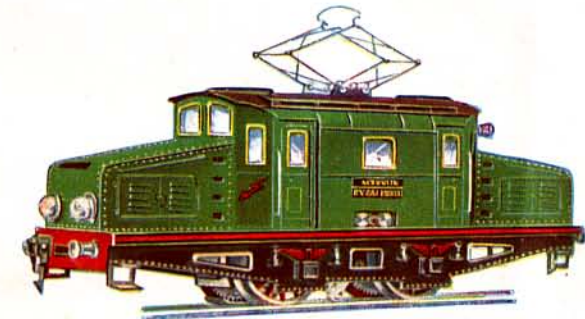
RS 66/12920 27.—

### Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer-BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



RV 66/12920 27.—

### Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer-BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

## Schienen-Zeppelin Spur 0 und I

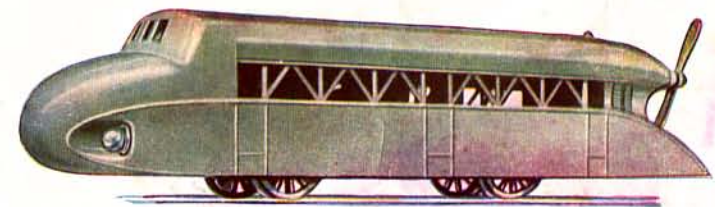
Spur 0 vorwärtsfahrend, Spur I vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, Spur I nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung. Feine Handlackierung

SZ 12970 Spur 0: 37 cm lang 17.50

SZ 12970 G „ 0: Garnitur aus SZ 12970, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 nebst Anschlußplatte 22.—

SZ 12971 „ I: 56 cm lang 32.—

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG  
„ 1: AG  
„ Gleichstrom Spur 0: Umformer-Garnitur AG  
„ 1: AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



SZ 12970 17.50

SZ 12971 32.—

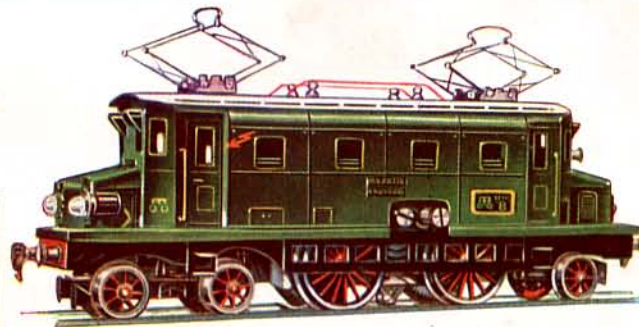
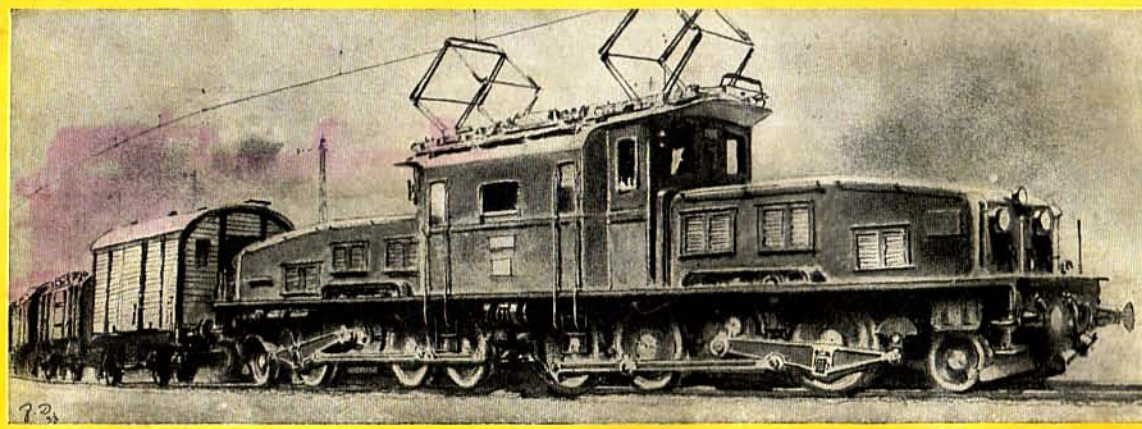


## Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen  
von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom  
unter Verwendung eines Transformators

zum Anschluß an Lichtleitungen  
von 110—250 Volt Gleichstrom  
unter Verwendung eines Einanker-Umformers

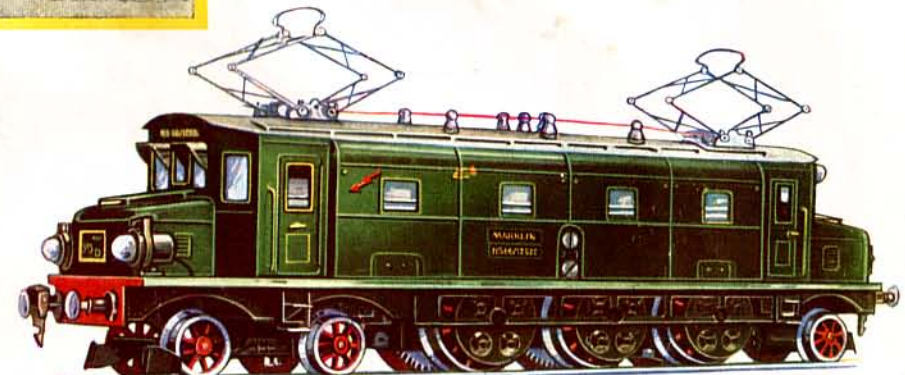


CS 66/12920 40.—

### Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
" Gleichstrom: Umformer- " BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



HS 66/12920 65.—

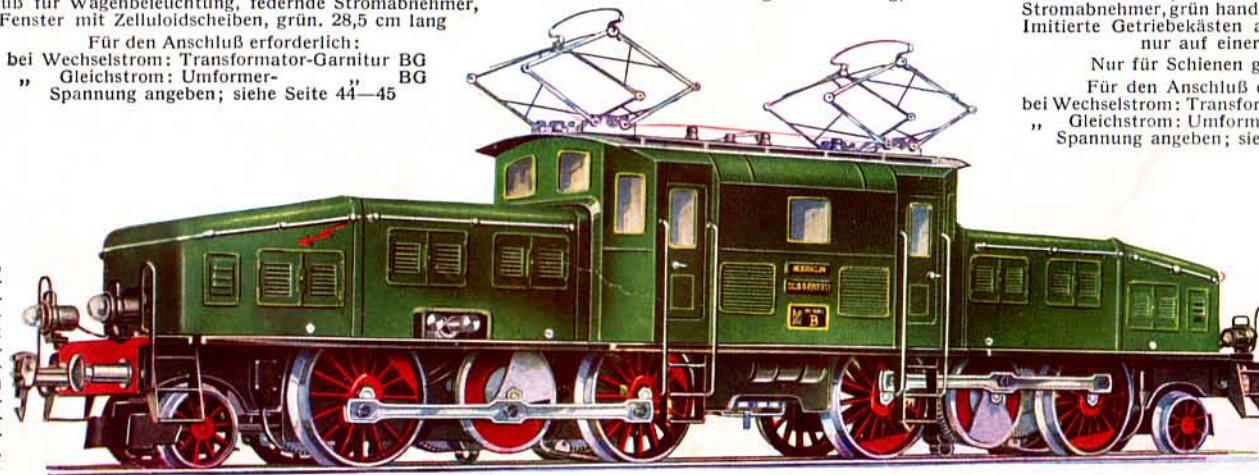
Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebbrädern nur auf einer Seite

Nur für Schienen großer Kreis  
Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
" Gleichstrom: Umformer- " BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

### CCS 66/12920

### Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zelluloidfenster, grün handlackiert, 45 cm lang. Mit 2 Motoren



CCS 66/12920

125.—

### CCS 66/12920:

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom  
13474 BG  
bei Gleichstrom  
13476 BG  
Spannung angeben;  
siehe Seite 44—45



Spur I = 45 mm Spurweite

## Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



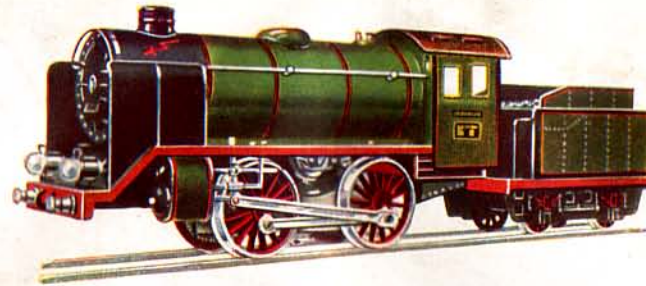
R 12971 24.—

### Lokomotive mit Tender

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe  
Länge mit Tender 36 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



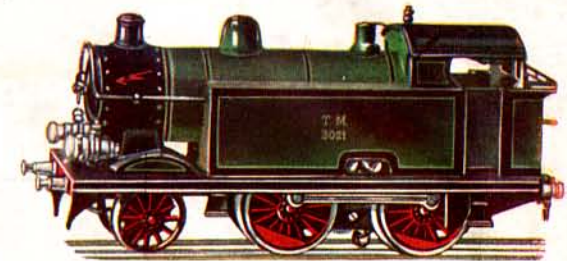
R 66/12921 40.—

### Lokomotive mit Tender

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



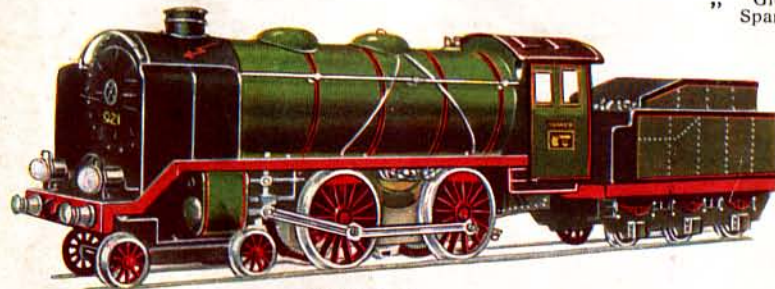
TMN 65/13021 40.—

### Tenderlokomotive

3achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün handlackiert, 32 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



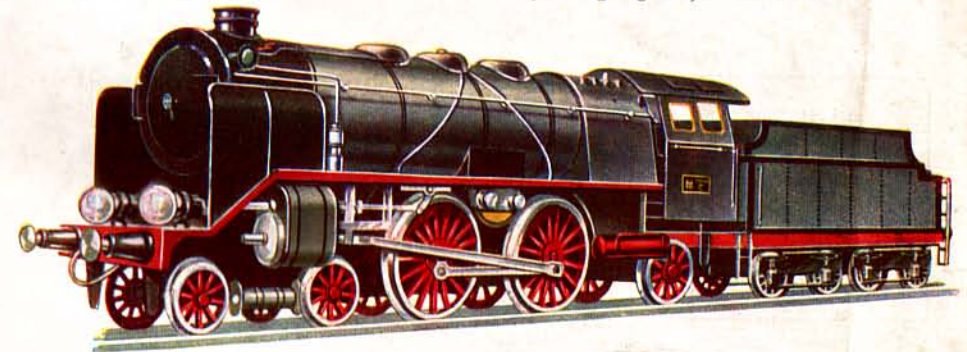
E 66/12921 58.—

### Lokomotive mit Tender

4achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 53 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45

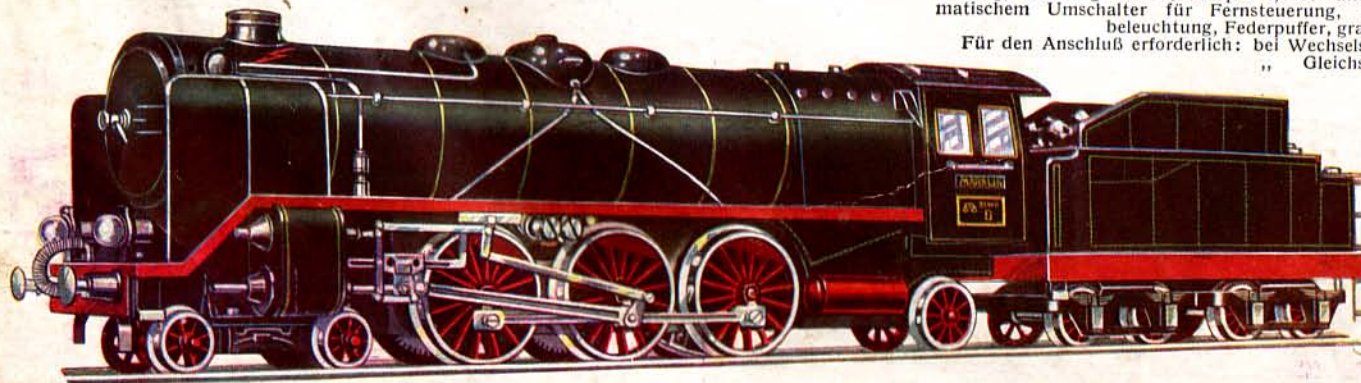


CER 65/13021 80.—

### Lokomotive mit Tender

5achsige, nur für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, grau handlackiert. Länge mit Tender 62 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 44—45



HR 66/12921 120.—

HR 66/12921

### Lokomotive mit Tender

6achsige, nur für großen Kreis Spur I, mit 4achsiger Tender, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der Heusinger-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert  
Länge mit Tender 72 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG  
Spannung angeben; siehe Seite 44—45



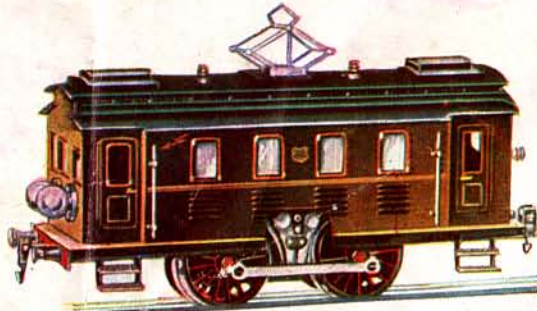
Spur I = 45 mm Spurweite

## Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



RS 13031 32.— RS 65/13031 36.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Feine Handlackierung, braun. Länge 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG | siehe Seite 44—45



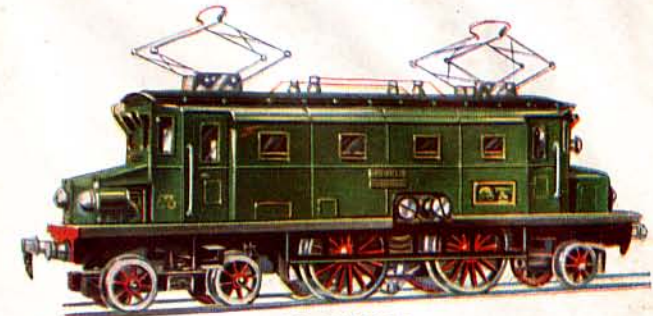
V 13021 44.— V 65/13021 48.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Feine Handlackierung, grün. Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG | siehe Seite 44—45



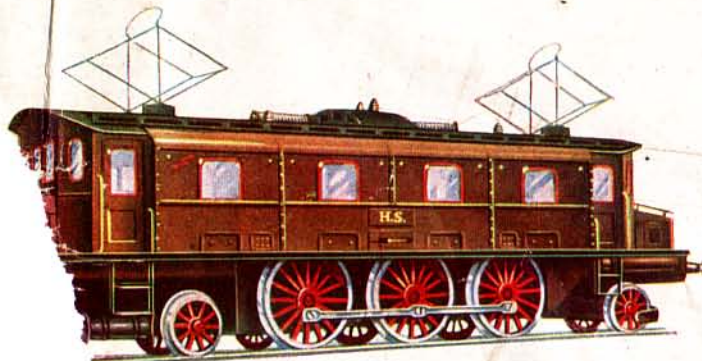
CS 66/12921 65.—

**Vollbahn-Lokomotive**

6achsige, Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG  
 Spannung angeben; siehe Seite 44—45



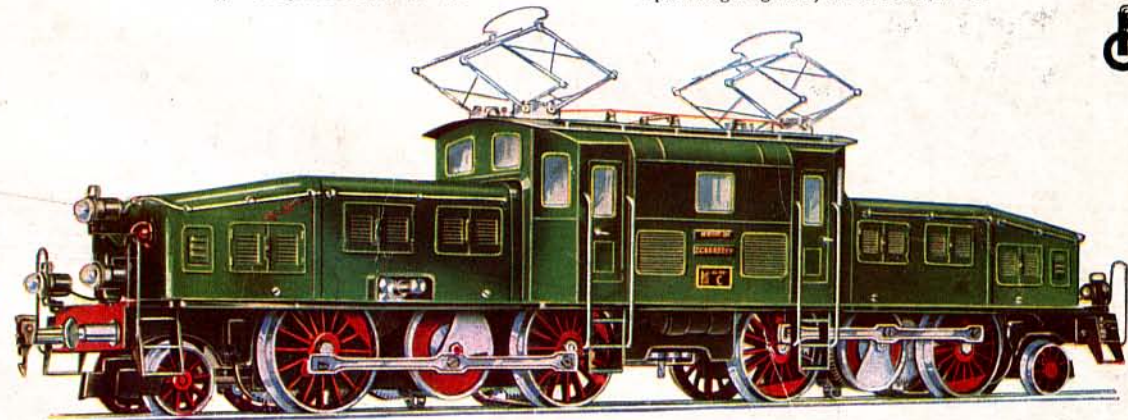
HS 65/13021 100.—

**Vollbahn-Lokomotive**

für großen Kreis Spur I, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, elektrische Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Innenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Feine Handlackierung, braun oder grün. 45 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG | Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG | siehe Seite 44—45



CCS 66/12921 260.—

**Vollbahn-Lokomotive**

6achsige, nur für großen Kreis Spur I, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind, federnde Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Federpuffer, grün handlackiert. Länge 63 cm. Mit 2 Motoren

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG | Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG | siehe Seite 44—45



S 13060 N/189 60.—

**Elektrische Zahnradbahn-Anlage**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 13060 N, 2 Personenwagen 1721/OZ, Böschung, Brücke und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Größe der Anlage 260×85 cm

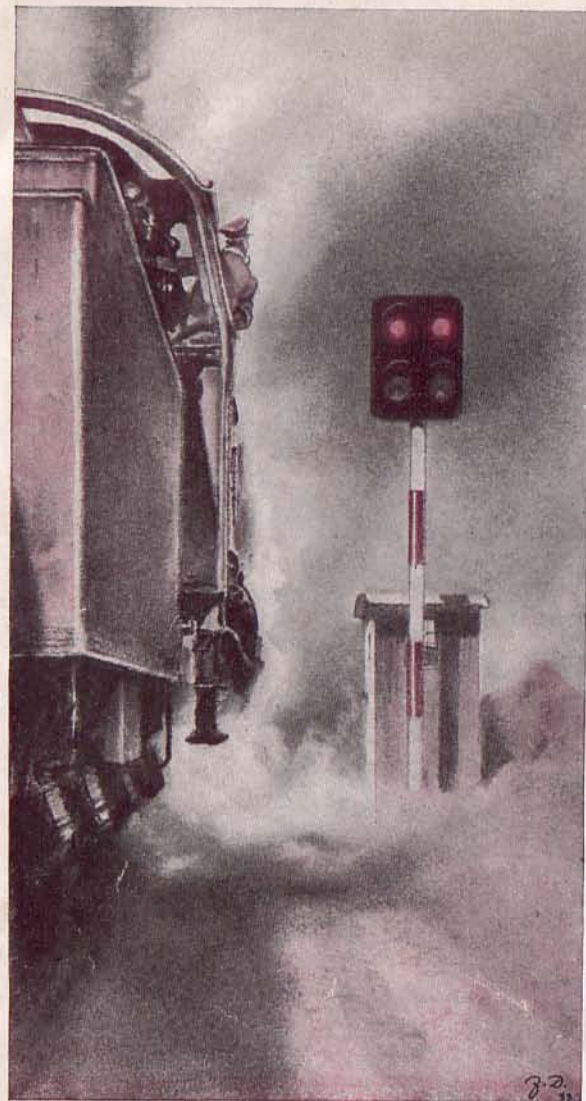
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG | Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG | siehe Seite 44—45



# Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)

## Elektromagnet mit Wechselwippe



**13956 G 10.—**  
**Hauptsignal**  
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm



**13962 G 11.50**  
**Licht-Tagessignal**  
mit 2 roten und 2 grünen Birnen 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm

**13956 GM 9.50**  
**Hauptsignal**  
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 49) und ohne Unterbrecherstück 13628

**13962 GM 11.—**  
**Licht-Tagessignal**  
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 49) und ohne Unterbrecherstück 13628

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



**13996 8.—**  
**Läutobude**  
mit Doppelschlag, Glocken werden durch Fernschaltung betätigt, 12,5x8x8,5 cm

**13945**  
**Vorsignal**  
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe 18 cm hoch

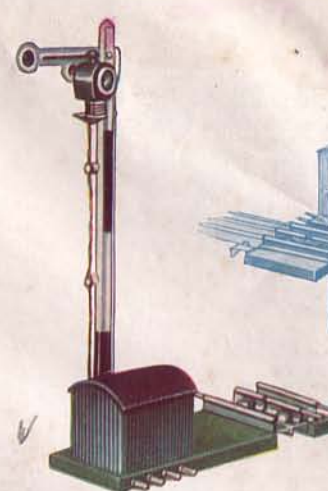
**13945 B 10.80**  
**Vorsignal**  
wie obenstehend, mit elektrischer Beleuchtung, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.



**13945 8.50**



**13741 5.—**  
**Richtungsanzeiger**  
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungsstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Austauschbare Zeittafeln Sockel 7x7 cm 13 cm hoch

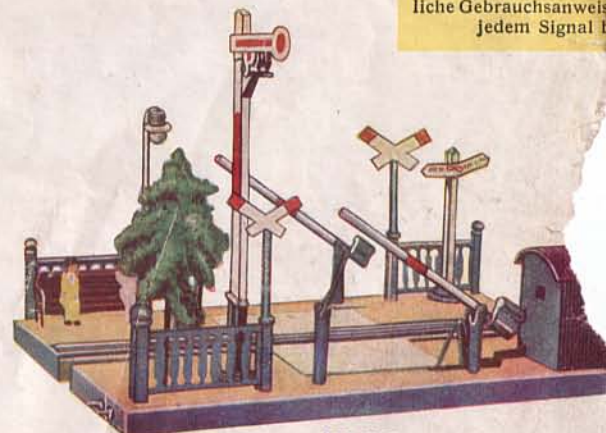


**13957/1 12.50**  
**Hauptsignal**  
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., für Spur 0 und I passende Kontaktplatte und mit Unterbrecherstück 13628. Höhe 28 cm. Verwendung wie nebenstehend beschrieben



Skizze für das Einschalten der nebenstehenden Haupt- und Licht-Tagessignale in die Schienenanlage

**13956 13962 13957**  
Diese Hauptsignale und Licht-Tagessignale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung jedem Signal bei



**13932 B**  
**Bahnübergang**  
für elektromagnetischen Betrieb. Bahnschranke und Signalarms werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne u. mit Metallsteckern. Signalarms, Neigungsanzeiger, Warnkreuze.

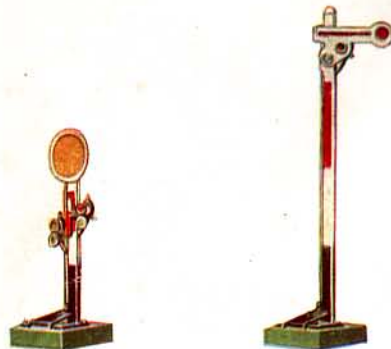
13932 B/0 Spur 0: 26 cm lang  
Ausführung wie Abbildung, aber ohne Neigungs

13932 B/1 Spur 1: 35 cm  
Ausführung wie Abbildung, für S-



## Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728, (siehe Seite 42) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13845 3.50

**Vorsignal**  
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch

13845 B 5.80

**Vorsignal**  
wie obenstehend, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13847 3.20

**Hauptsignal**  
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40

**Hauptsignal**  
wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13761 9.—

**Bahnwärterhaus**  
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13596 4.50

**Signalglocke**

Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen, 10 cm hoch



13731 B 5.—

**Bahnschranke**

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13627

**Schiene mit äußerem Kontaktstrang**  
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)  
13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 1.20  
13627/1 Spur I 35,5 cm lang 1.40



13762 8.—

**Fahrdienstleiter** mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet. 18 x 11,5 cm

## Signale usw. mit elektrischer Beleuchtung



13458 G 3.80  
**Blinklicht**

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnzeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend 12,5 cm hoch



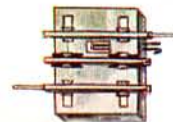
13456 5.50  
13456 G

**Hauptsignal**  
mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Hand-schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontakt-platte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 20 cm



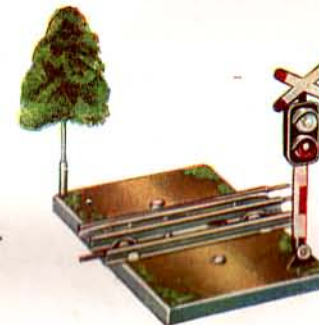
13462 7.—  
13462 G

**Licht-Tagessignal**  
mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Hand-schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontakt-platte für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 19 cm



13628 —.45  
**Unterbrecherstück**

Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G, 13957 usw.), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für alle Schienen Spur 0 und I passend (ausgenommen Modellschienen 3630)



13430/0 5.—

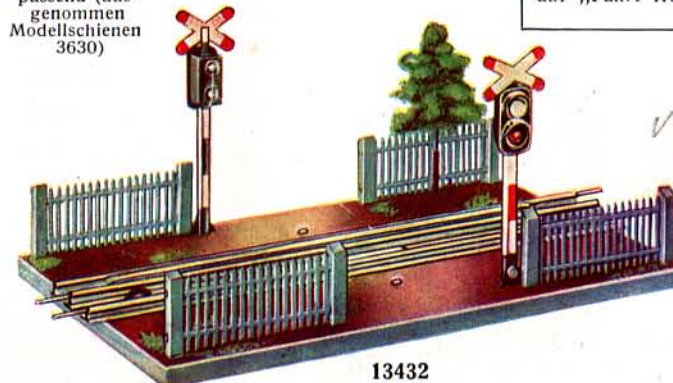
**Bahnübergang**

Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt 16 cm lang

13456 GM 5.—  
**Hauptsignal**  
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 49) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

13462 GM 6.50  
**Licht-Tagessignal**  
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 49) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale und Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 40



13432

13432  
**Bahnübergang**

mit weißem Licht und rotem Blinklicht auf beiden Seiten des Gleises, je mit Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Blinklichter blinken auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

13432/0 Spur 0: 26 cm lang 10.—

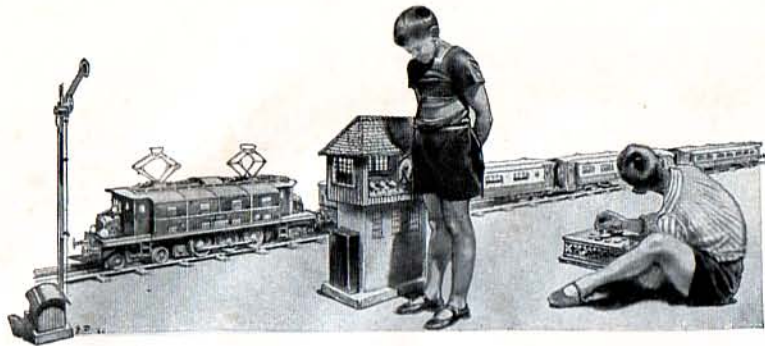
13432/1 Spur I: 35 cm lang 11.50



# Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-) Strom  
in Verbindung mit den auf Seite 44—45 aufgeführten Anschlußapparaten



**13728/4 12.—**

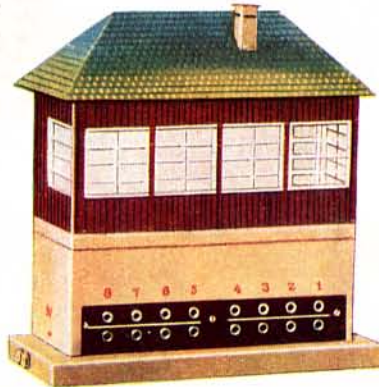
**Stellwerk**  
elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 4 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
13×9×18 cm

**13728 G/4 18.—**

**Stellwerk**  
wie oben, mit einem Satz Kabel  
bestehend aus  
1 Kabel 13532/12  
2 „ 13532/22  
2 „ 13532/32



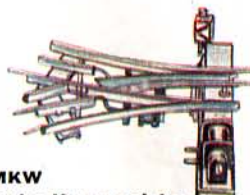
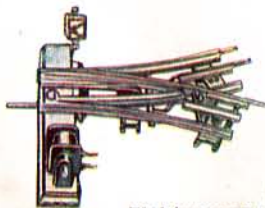
**13723 1.50**  
**Verteilungs-  
platte**  
mit 5 An-  
schlüssen  
9×4,5 cm  
Ohne Kabel



**13728/8 20.—**

**Stellwerk**  
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß,  
8 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungs-  
anschluß, handlackiert  
22×11×23 cm

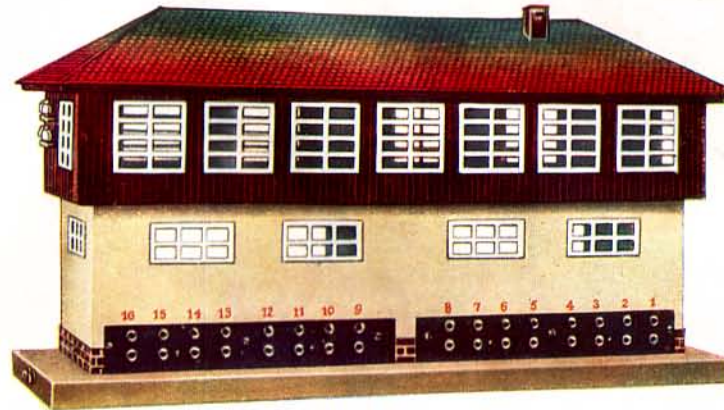
**13728 G/8 30.50**  
**Stellwerk**, wie oben, mit einem Satz  
Kabel bestehend aus  
1 Kabel 13532/12  
4 „ 13532/22  
4 „ 13532/32



**EMKW**  
**Elektromagnetische Kreuzweiche**

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-  
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung  
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW	Spur 0 normaler Kreis	22.—	
13610 EMKW	„ 0 großer „	24.—	das
13621 EMKW	„ 1 normaler „	27.—	Paar
13611 EMKW	„ 1 großer „	30.—	

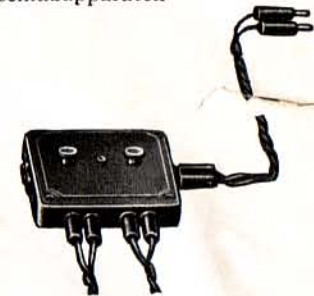


**13728/16 40.—**

**Stellwerk**, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse,  
1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

**13728 G/16 60.—**

**Stellwerk**, wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus:  
1 Kabel 13532/12, 8 Kabel 13532/22, 8 Kabel 13532/32

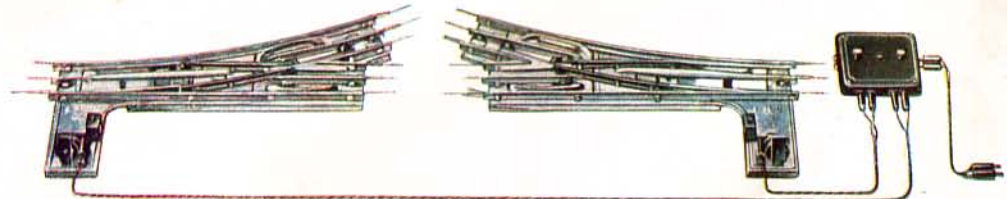


**13722 G/2 5.60**  
**Stellplatte**

10,5×9,5 cm, einfache Stell-  
vorrichtung zur Betätigung von  
2 elektromagnetischen Artikeln  
(z. B. 1 Paar Weichen oder  
Glocke und Signal usw.). Zur  
Vergrößerung von Stellwerk-  
anlagen können beliebig viele  
Stellplatten aneinander ange-  
schlossen werden. Mit 1 Kabel  
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

**13722 OK 2.50**  
**Stellplatte**

wie 13722 G/2 aber ohne Kabel



**13722 W**

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722 G/2 mit 1 Kabel  
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb. In starkem, überzogenem Karton verpackt

13722 W/20	für Spur 0 normaler Kreis: 1 Paar 13620 EMW	27.—	
13722 W/10	„ 0 großer „ 1 „ 13610 EMW	28.50	dazu Stellplatte 13722 G/2
13722 W/21	„ 1 normaler „ 1 „ 13621 EMW	29.—	mit Kabeln
13722 W/11	„ 1 großer „ 1 „ 13611 EMW	32.—	das Paar
13722 W/30	Modellschienen 3630 1 „ 13630 EMW	37.—	

**EMW**

**Elektromagnetische Weiche**

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter  
Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW	Spur 0 normaler Kreis	20.—	
13610 EMW	„ 0 großer „	21.50	das
13621 EMW	„ 1 normaler „	22.—	Paar
13611 EMW	„ 1 großer „	25.—	

13630 EMW für Modellschienen siehe Seite 49

Beispiele von Stellwerk-An-  
lagen sind enthalten in unse-  
rer Broschüre: „Die elektr.  
Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752  
—50



## Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



12337

**Signalmast**

1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht

12337/0 Spur 0 19 cm hoch 2.50  
12337/1 Spur I 28 cm hoch 4.—



12338

**Signalmast**

2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter

12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.—  
12338/1 Spur I 28 cm hoch 6.—



12328

**Vorsignal**

verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V. 0,15 Amp.

12328/0 12,5 cm h. 3.50  
12328/1 18 cm hoch 4.20

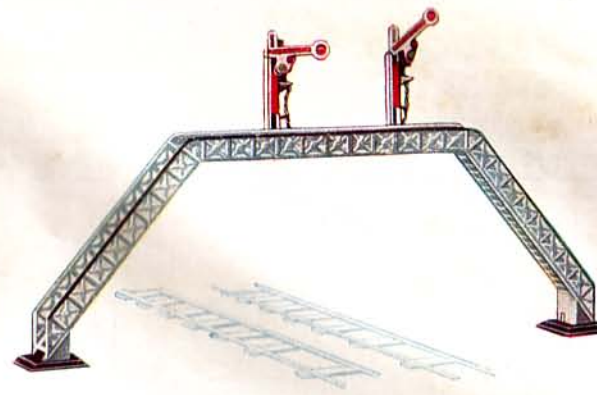


13463 4.—

**Licht-Tagessignal**

mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht.

Mit Steckern 17 cm hoch



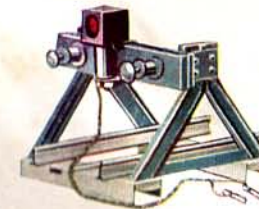
12397

**Übergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen**

2 abnehmbare Signalarme mit verstellbaren Signalarmen, Figuren

Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)

" I: 60,5 "	" 22 "	" "	" "	" "	" "
für 20 Volt mit Birnen	12397/0	" "	Spur 0	8.—	
13528 (0,15 Amp.)	12397/1	" "	" 1	9.—	
für 3 1/2 Volt mit Birnen	2397/0 EB	Spur 0	8.—		
3525/3 1/2 (0,20 Amp.)	2397/1 EB	" 1	9.—		



12199

**Prelbstock**

2199 mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern

12199/0 Spur 0 2.20  
12199/1 " 1 2.60

13489

**Prelbstocklaterne**

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

Ersatzbirnen siehe Seite 46

3337

**Signalmast** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3337/0 Spur 0 2.50

3338

**Signalmast** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3338/0 Spur 0 4.—

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (siehe Seite 42) verwendet, an welche fünf verschiedene Artikel angeschlossen werden können.



13460 2.—

**Standuhr**

elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5x5 cm Mit Steckern 14 cm hoch



12361 2.40

**Benzinpumpe**

"Shell" mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch



13459 5.—

**Straßenverkehrssignal**

mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Ampère und Schaltvorrichtung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern Sockel 6x6 cm 18 cm hoch



3543 1.50

**Bogenlampe**

mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. 18,5 cm hoch



13449 1.70

**Bogenlampe**

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel, mit Metallsteckern 16 cm hoch



13450 2.20

**Bogenlampe**

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28 cm hoch



13453/1 2.50

**Bogenlampe**

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, 28 cm hoch



13453/2 4.—

**Bogenlampe**

mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 30,5 cm hoch



13453/4 6.—

**Bogenlampe**

mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 31 cm hoch

3542 1.20

**Bogenlampe**

für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

3449 1.70

**Bogenlampe**

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3550 2.20

**Bogenlampe**

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553 3.—

**Bogenlampe**

wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug





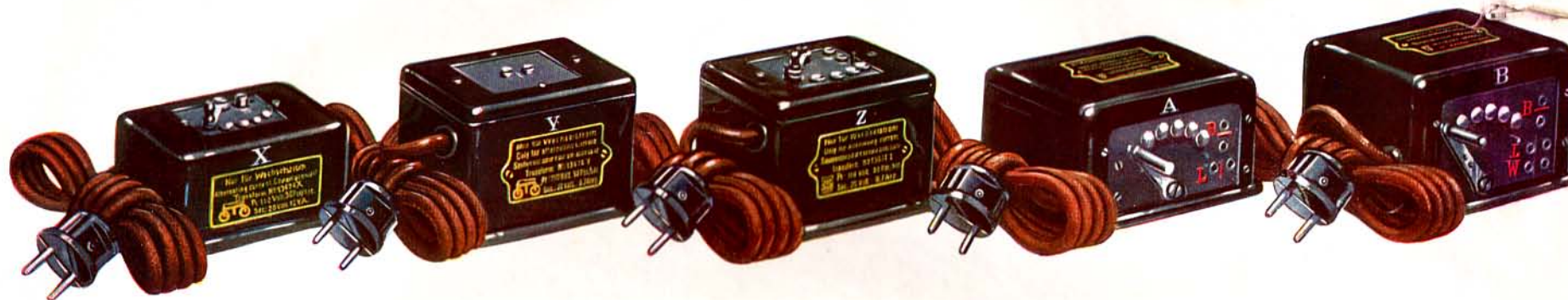
# Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

## Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet



13474 XG 8.50

13474 YG 9.—

13474 ZG 12.—

13474 AG 14.—

13474 BG 21.—

**Transformator-Garnitur** aus Transformator 13474 X (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 Watt) und Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) u. Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen u. dgl. (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

13472 4.50  
**Geschwindigkeitsregler**  
für 7 Geschwindigkeiten

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 (4.50) mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator.....	Größe Y	bis 6 Lämpchen zu 20 Volt 0,15 Amp.
" " " " " " " " " " " "	" Z "	" 8 " " " " "
" " " " " " " " " " " "	" A "	" 12 " " " " "
" " " " " " " " " " " "	" B "	" 20 " " " " "
" " " " " " " " " " " "	" C "	" 30 " " " " "

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2752 (—,50)



13465 AG 22.50

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 BG 30.—

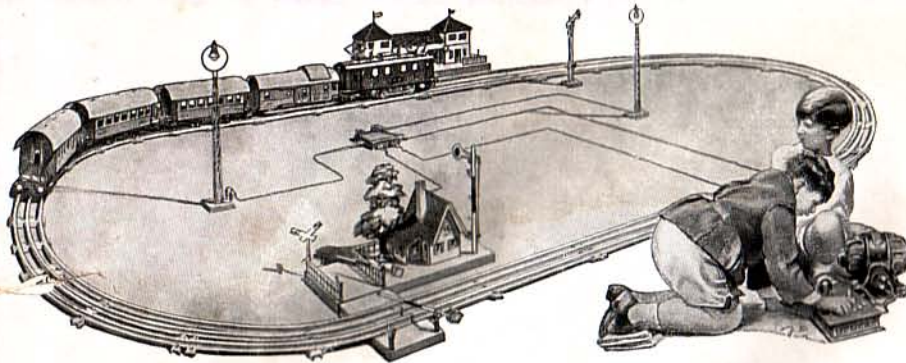
**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 CG 40.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Oben aufgeführte Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht-bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.



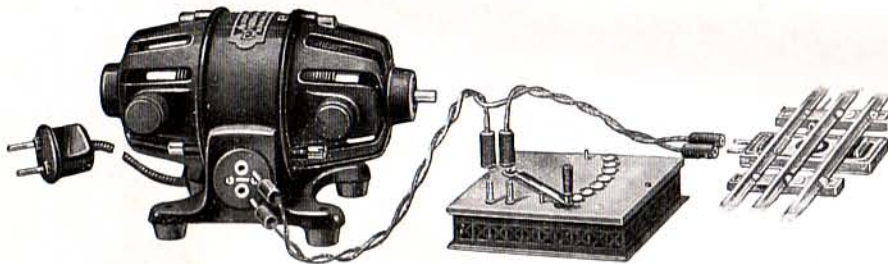


## Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

### Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  $\equiv$  angedeutet



13476 AG 50.—

**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 BG 70.—

**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

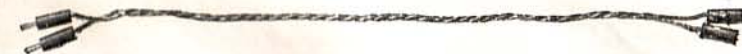
13476 CG 85.—

**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (siehe oben) oder der Verteilungsplatte 13723N (Seite 42) und Kabel 13532/12 (siehe oben) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

## Kabel usw.



13532/12  
1 m lang  
—,90

13532/22  
2 m lang  
1,10

13532/32  
3 m lang  
1,30

**Kabel** mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen

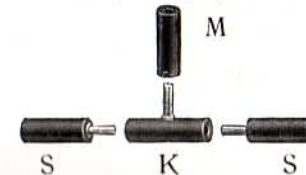


13532/13 1,20

**Kabel** mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang

**13535. Kabel** mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen

13535/12: 1 m lang	—,45
13535/22: 2 „ „	—,55
13535/32: 3 „ „	—,65



13491 S Stecker —,09  
13491 M Muffe Mignon —,09  
13491 K Abzweigmuffe —,30

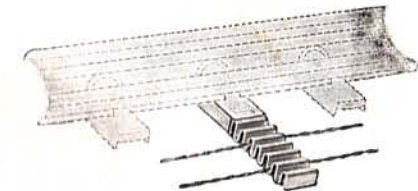


2357 —,20

2357  
**Nummernschild**  
für Weichen u. dgl.  
von Bahnhofs-  
anlagen  
3 cm hoch



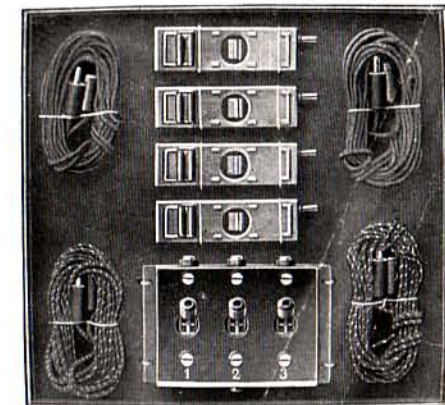
2357 G/a  
**Nummernschilder**  
zu Weichen u. dgl.  
für Bahnhofsanlagen  
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1,30  
2357 G/b „ „ 7—12 1,30  
Karton 13x8 cm



13622 G

**Kabelhalter-Garnitur**, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen

13622 G/0 Spur 0	1,20
13622 G/1 „ 1	1,50



13721 G 10,50

**Schaltplatte-Garnitur**

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm





## Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



13580 —.80 Metallsteckern

**Beleuchtung**  
für Bahnhöfe,  
Bahnhofshallen  
und dergl. mit  
Birne 20 Volt  
0,15 Ampère  
50 cm Kabel  
mit  
Metallsteckern



13581 —.80

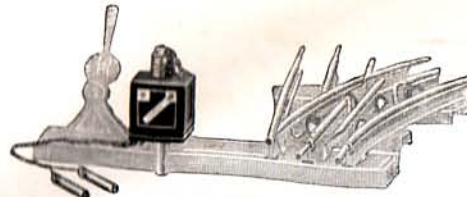
**Beleuchtungssockel**  
für Bahnhöfe und dergl. mit  
20-Volt-Birne und 50 cm  
Kabel mit Metallsteckern

3581 —.80  
**Beleuchtungssockel**  
wie oben,  
mit 3 1/2-Volt-Birne



13579 1.—

**Bogenlampe**  
mit Birne  
20 Volt 0,15 Amp.  
50 cm Kabel  
mit Metallsteckern  
z. Beleuchtung von  
Bahnübergängen,  
Bahnschranken  
usw.  
12 cm hoch



13488 G 2.50

**Weichenlaternen-Garnitur** für 20 Volt  
bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel  
mit Metallsteckern.  
Für Spur 0 und 1 passend



13544

**Scheinwerfer** mit Birne,  
20 Volt 0,15 Amp., ausschalt-  
bar, auf Sockel drehbar, Nickel-  
Reflektor, mit 50 cm Kabel mit  
Metallsteckern, Sockel 5x5 cm  
Höhe 8 cm

3544 3.—

**Scheinwerfer**, wie oben, aber  
mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	
	13527	20	0,15	9 mm	hell		—30
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot u. grün		—30
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas		—40
	13530	20	0,15	30 "	mattiert, hell, rot u. gelb		—45
	3523	2 1/2	0,10-0,20	9 "	hell	Zwerg- gewinde	—25
	3524	3 1/2	0,18-0,20	20 "	Milchglas	9 mm	—30
	3525/3 1/2	3 1/2	0,18-0,20	15 "			—20
	3525/2 1/2	2 1/2	0,15-0,18	15 "	hell		—20
	3527	3 1/2	0,15-0,18	10 "			—30

## Beleuchtung von elektrischen Zügen und Eisenbahn-Anlagen

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zugwagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der Kabel

3531/25: 25 cm lang —.45

3531/50: 50 cm lang —.50

Als Glühbirnen dienen die oben aufgeführten Birnen 13527 oder 13528 von 20 Volt 0,15 Ampère; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungs-garnitur beigelegt wird.

Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht schon mit einmontierter Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der oben abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Zu dieser Frage sei auf Nachstehendes kurz hingewiesen:

Der Wattverbrauch unserer Lokomotiven ist ungefähr folgender:	Spur 0	Spur 1
2achsige Lokomotive mit Handschaltung	8 Watt	12 Watt
2 " " " Fernschaltung	10-12 "	16 "
4-5 " " " "	15 "	25 "
6 " " " "	20 "	35 "

## Elektrische Zugbeleuchtung



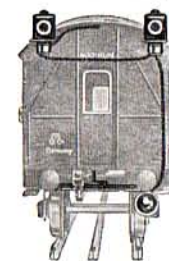
13484 G 6.50

**Elektrische Zugbeleuchtung**, bestehend aus:  
Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen,  
3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,  
je mit Glühbirne  
In Karton 29x13 cm



13484 1.50

**Wagenbeleuchtung**  
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm  
Kabel mit Stecker und Muffe



13483 G 3.20

13483 G

**Elektrische  
Schlußlicht-Garnitur**  
für 20-Volt-Bahnen, bestehend  
aus 3 roten Schlußlichtern wie  
abgebildet und Kabel



13481 —.80

**Lokomotivlaterne**  
schwarzes Metallgehäuse  
mit Glühbirne 13527  
Zwerggewinde 9 mm



13487 1.40

**Führerstand-  
beleuchtung**

zum Einstecken in den  
Führerstand, mit Vorrich-  
tung zur Weiterleitung des  
Stromes nach den Wagen,  
mit Glühbirne 13527  
Zwerggewinde 9 mm



13482 1.40

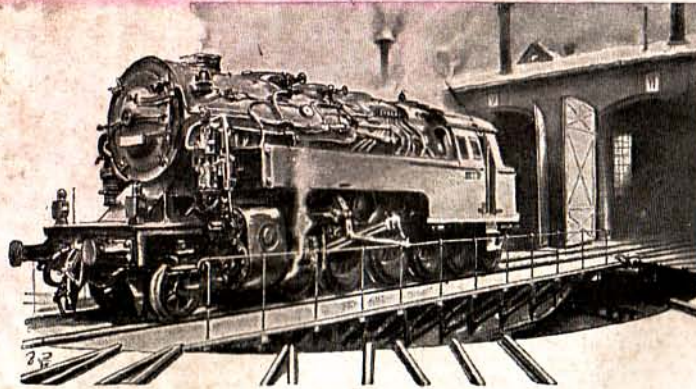
**Schlußlaterne**  
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel  
mit Stecker. Bequem an den Wagen-  
puffern einzuhängen und für Spur 0  
und I zu verwenden

Die Leistungen unserer Anschlußgeräte sind auf Seite 44/45 dieses Katalogs angegeben. Nun benötigt eine Birne von 20 Volt 0,15 Amp. 3 Watt; es braucht also nur die Zahl des Wattverbrauchs der Lokomotive von der Zahl der Leistungsabgabe des Anschlußgeräts abgezogen und der verbleibende Rest durch 3 geteilt zu werden, dann hat man die Anzahl der Lampen, welche noch gespeist werden können. Beispiel: Zug R 66/12920/31/3 wird bei Wechselstrom mit Transformator BG betrieben. Die Leistung des Transformators ist 35 Watt, die Lokomotive (2achsige mit Fernschaltung) braucht 12 Watt, demnach verbleibender Rest 35-12=23, geteilt durch 3, gibt 8. Es können also 8 Lampen gespeist werden, welche nach Belieben auf die Zugbeleuchtung oder sonstiges Zubehör verteilt werden.

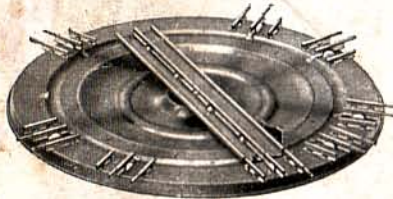
An den Transformatoren A, B und C sind Anschlußbuchsen für Beleuchtung vorhanden; Besitzer von kleineren Bahnen mit X- oder Z-Transformator, die ihre Anlage beleuchten möchten, können dies durch einen separaten Transformator Y oder je nach Bedarf durch eine größere Nummer erreichen. Die Anzahl der Lampen, welche mit den verschiedenen Anschlußgeräten gespeist werden kann, ist auf Seite 44 angegeben. Bei Gleichstrom können an alle Umformer mittels einer Verteilerplatte 13723 Beleuchtungen angeschlossen werden.

Weitere Beispiele und Angaben über Belastungsmöglichkeiten usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“. 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—50).





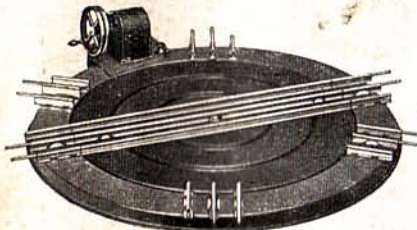
## Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 EI

### 2127 EI Drehscheibe mit Scharnverriegelung

- 2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm 6 Anschlüsse 5.50  
2127/1 EI Spur I: Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 8 Anschlüsse 8.—



2128 EI

### 2128 EI

- Drehscheibe** mit Handkurbel, 8 Anschlüsse (m. Ausnahme von 2128/0 EI m. 6 Anschlüssen)  
2128/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm 12.50  
2128/1 EI Spur I: Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 17.50  
CE 2128/0 EI Spur 0: Gesamtdurchm. 43 cm, Drehschiene 33,5 cm 17.50  
CE 2128/1 EI Spur I: Gesamtdurchm. 58 cm, Drehschiene 49 cm 30.—  
H 2128/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 58 cm, Drehschiene 49 cm 30.—



### 13295 G 27.— Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 44-45 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

## Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß dann entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom. Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig. Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

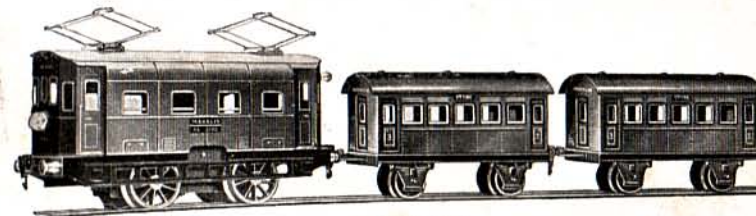


R 3180/19/2

18.—

### Schwachstrom-Personenzug

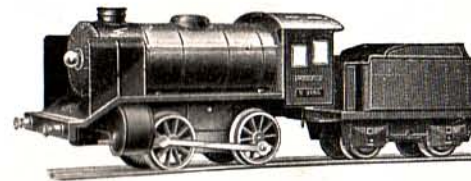
Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm



RS 3180/19/2

18.50

RS 3180/19/2:  
**Schwachstrom-Personenzug**  
Spur 0, wie oben, aber mit Lokomotive RS 3180. Zuglänge 50 cm

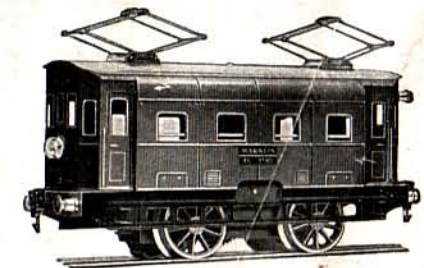


R 3180

9.—

### Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, blau. Länge mit Tender 25 cm



RS 3180

9.50

### Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, elektr. Stirnlampe, grün. 17 cm lang

Stromverbrauch der Schwachstrom-Lokomotiven:  
4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP	Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	} wird zu jedem Zug mitgeliefert	2.90
3621 EAP	" " " " " "		3.—
3610 EAP	" " " " " "		3.—
3611 EAP	" " " " " "		3.—

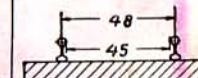
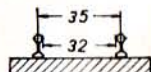


Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 28 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Aus nachfolgender Aufstellung beliebt man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt...	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen .....	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von .....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren (siehe auch Seite 27) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	<b>A 1/4</b> Ganze gebogene Schiene	<b>A 1/2</b> Halbe Schiene	<b>A 3/4</b> Viertel-Schiene	<b>D 1/4</b> Ganze gerade Schiene	<b>D 1/2</b> Halbe Schiene	<b>D 3/4</b> Viertel-Schiene	<b>D 1/10</b> Ausgleichstück	<b>Z/2</b> <b>Z/4</b> Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.35	3620 A 1/2 —.28	3620 A 3/4 —.25	3620 D —.35	3620 D 1/2 —.28	3620 D 3/4 —.25	3620 D 1/10 —.25	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.30
Großer „ } Spur 0	3610 A —.40	3610 A 1/2 —.32	3610 A 3/4 —.28	3610 D —.40	3610 D 1/2 —.32	3610 D 3/4 —.28	—	—
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —.55	3621 A 1/2 —.44	3621 A 3/4 —.38	3621 D —.55	3621 D 1/2 —.44	3621 D 3/4 —.38	3621 D 1/10 —.38	3621 Z/2, 3621 Z/4 je —.40
Großer „ } Spur I	3611 A —.55	3611 A 1/2 —.44	3611 A 3/4 —.38	3611 D —.55	3611 D 1/2 —.44	3611 D 3/4 —.38	—	—

	<b>13626</b> Anschlußplatte	<b>K</b> Kreuzung	<b>KK</b> Kreuzung	<b>W Weiche</b> mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	<b>WB Weiche</b> in einfacher Ausführung ohne Laternen rechts	<b>KW</b> Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	<b>KW</b> Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	13626/0 Spur 0 —.50	3620 K 3.— 3610 K 3.80	3620 KK 3.— 3610 KK 3.—	3620 W per Paar 9.— 3610 W „ „ 10.50	3620 WB per Paar 6.50 3610 WB per Paar 8.—	3620 KW per Paar 9.— 3610 KW „ „ 10.50	3620 KW per Paar 9.— 3610 KW „ „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	13626/1 Spur I —.50	3621 K 4.50 3611 K 5.50	3621 KK 5.20 3611 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80 3611 W „ „ 14.—	—	3621 KW per Paar 13.— 3611 KW „ „ 16.50	3621 KW per Paar 13.— 3611 KW „ „ 16.50

	<b>PW</b> Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	<b>PW</b> Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	<b>EPKW</b> Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	<b>GKW</b> Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links	<b>GKW</b> Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW 3610 PW	per Paar 30.— „ „ 30.—	3620 EPKW per Stück 29.— 3610 EPKW „ „ 29.—	3620 GKW per Paar 12.— 3610 GKW „ „ 13.50	3620 GKW per Paar 12.— 3610 GKW „ „ 13.50
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW 3611 PW	per Paar 37.— „ „ 37.—	3621 EPKW per Stück 37.— 3611 EPKW „ „ 37.—	3621 GKW per Paar 14.— —	3621 GKW per Paar 14.— —



# Progöß-Schienen

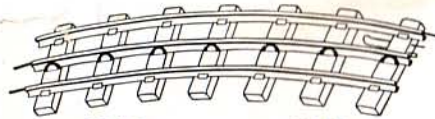
## für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progößschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm

Kreisdurchmesser „ 0: 122 „ „ I: 180 „

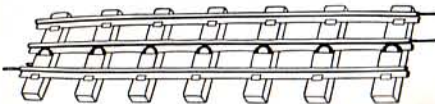
Zum Kreis benötigte Schienen „ 0: 12 Stück, „ I: 16 Stück



3640 A

3641 A

	Spur 0		Spur I
Ganze Schienen, gebogen	3640 A —.60		3641 A —.75
Halbe „ „	3640 A 1/2 —.48		3641 A 1/2 —.60
Viertel „ „	3640 A 1/4 —.28		3641 A 1/4 —.38



3640 D

3641 D

	Spur 0		Spur I
Ganze Schienen, gerade	3640 D —.60		3641 D —.75
Halbe „ „	3640 D 1/2 —.48		3641 D 1/2 —.60
Viertel „ „	3640 D 1/4 —.28		3641 D 1/4 —.38

## Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden

Gebogene Mittelstrangschiene Gerade Mittelstrangschiene



MSA



MSD

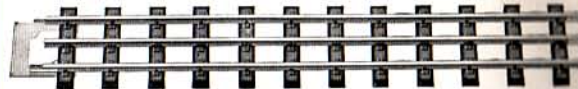
	Gebogen	Gerade
Spur 0:		
Normaler Kreis {	3620 MSA —.27	3620 MSD —.27
	3620 MSA 1/2 —.22	3620 MSD 1/2 —.22
	3620 MSA 1/4 —.18	3620 MSD 1/4 —.18
Großer Kreis {	3610 MSA —.27	3610 MSD —.27
	3610 MSA 1/2 —.22	3610 MSD 1/2 —.22
	3610 MSA 1/4 —.18	3610 MSD 1/4 —.18
Spur I:		
Normaler Kreis {	3621 MSA —.32	3621 MSD —.32
	3621 MSA 1/2 —.25	3621 MSD 1/2 —.25
	3621 MSA 1/4 —.22	3621 MSD 1/4 —.22
Großer Kreis {	3611 MSA —.32	3611 MSD —.32
	3611 MSA 1/2 —.25	3611 MSD 1/2 —.25
	3611 MSA 1/4 —.22	3611 MSD 1/4 —.22

# Modell-Schienen Spur 0



Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

3630 A 1/1	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 A 1/2	Halbe „ 6 „	—.90
3630 A 1/4	Viertel „ 3 „	—.60

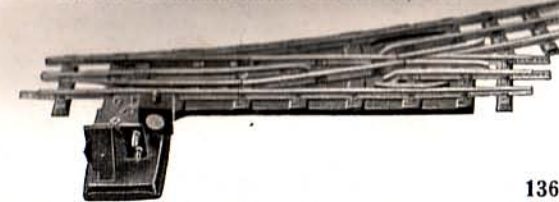


Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

3630 D 1/1	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 D 1/2	Halbe „ 6 „	—.90
3630 D 1/4	Viertel „ 3 „	—.60
3630 D 1/12	Zwölftel „ 1 Schwellen	—.50



Ansicht der Modellschiene von der Kopfseite aus



13630 EMW

Paar 30.—

**Modellweichen**, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu Modellschienen 3630. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert

3630 W **Modellweichen**, Spur 0, wie oben, für Handbetrieb Paar 21.—

13722 W/30: **Modellweichen-Garnitur**, bestehend aus 1 Paar Weichen 13630 EMW, der Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. In starkem Karton verpackt 37.—



3630 K

7.—

**Kreuzung**, Spur 0, zu Modellschienen 3630



3630 V/1 —.80

Verbindungsschiene

zur Verbindung von normalen Schienen Spur 0 mit den Modellschienen 3630. Mit 1 Verbindungsplatte und 2 Stiften

3630 V/2 —.80

Verbindungsschiene

mit 2 Verbindungsplatten und 1 Stift



3630 AP —.60

**Anschlussplatte** zu Modellschienen 3630



13637

2.40

**Schiene** mit äußerem Kontaktstrang, Spur 0, zu Modellschienen 3630, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet (siehe Seite 41). 35,5 cm lang



2207/0 1.20

Prellbock

zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt. 10,5 cm lang



3630 KP —.70

**Kontaktplatte**, verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM auf Seite 40 und 13956 GM, 13962 GM auf S. 41



## Starkstrom - Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

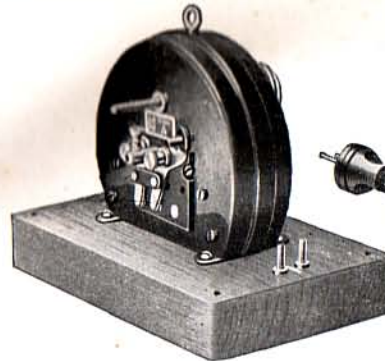
**Elektromotor**  
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen, Steckanschluß „Normal“

- 3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom 18.—  
3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom und 220 Volt Wechselstrom 18.—  
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom 25.—  
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom oder 220 Volt Wechselstrom 25.—

Nr. ....	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energieverbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . „	8,5	11
Höhe . . . „	9,5	11,5

3281: Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf volle Belastung. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an



13295 H

3294 45.—

**Elektromotor**

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker. 15×10×13 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
(siehe Seite 44—45)

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet werden

**Elektromotor**  
mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit (etwa 250 Umdrehungen in der Minute), fast geräuschloser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung, auswechselbare Kohlenbürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt.

14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

## Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen

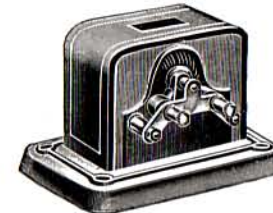


3377

6.50

**Elektromotor**  
2—4 Volt

permanent Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen. Stromverbrauch 0,6 Ampere  
10×6,5×5,3 cm



3387

**Elektromotor — 4 Volt**

permanent Magnet, mit 3teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallsockel  
3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch 9×5,5×5,5 cm 7.50  
3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch 10×7×6,5 cm 10.—



3378

**Elektromotor**  
4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung

3378/1: 0,5 Ampere Stromverbrauch 8×7×7 cm 6.—  
3378/3: 0,9 Ampere Stromverbrauch 11,5×9,5×10 cm 8.—



3380

14.50

**Elektromotor**

4—6 Volt Gleichstrom und 8—12 „ Wechselstrom

besonders kräftiger Motor, Elektromagnet, auswechselbare Schleifbürsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampere. 11×8,5×9,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden

## Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



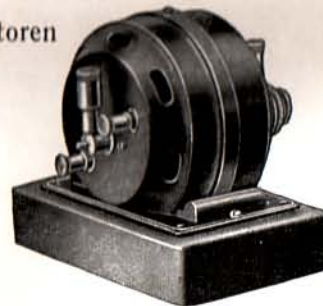
3391

**Dynamomaschine**, Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligen Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrolle, Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm 6.50  
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm 11.50

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2 $\frac{1}{2}$ , wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2 $\frac{1}{2}$  Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne



3394

**Dynamomaschine**

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligen Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf feinlackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom

3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10 cm 22.—  
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm 30.—



4198

20.—

## Turbine

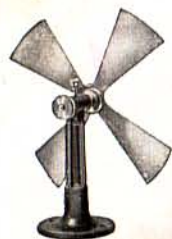
**Turbine** zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa  $\frac{1}{2}$  cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3 $\frac{1}{2}$  Volt 0,20 Ampere. Größe: 15×9,5×12,5 cm



## Betriebsmodelle

zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren

## Vernickelte Armaturen



4190

**Ventilator** mit 4 Flügeln, für Kraftbetrieb, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt  
4190/1: 6 cm Sockelhöhe  
Flügeldurchmesser 6,5 cm 1.30  
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe  
Flügeldurchmesser 13 cm 2.50



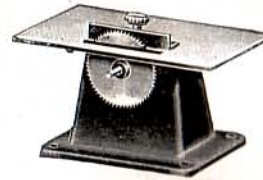
4251

**Schleifstein**  
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe  
4251/1  
10 cm hoch 2.20  
4251/2  
13 cm hoch 3.20



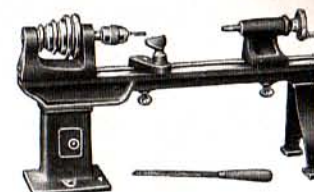
4252 2.10

**Schleif- und Poliermaschine**  
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall  
10 cm hoch



4254

**Kreissäge** zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste  
Starkes Eisenblechgestell  
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.—  
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 4.—



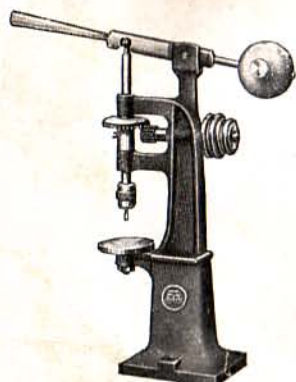
4261 6.—

**Drehbank**  
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel  
15 cm lang, 8,5 cm hoch



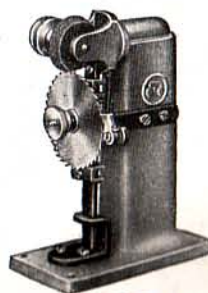
4257 4.50

**Gattersäge** mit Exzenterantrieb. Auflageplatte fein geschliffen, mit 2 Sägeblättern ausgestattet, für Hand- und Kraftbetrieb  
10,5 cm lang, 7 cm breit  
13 cm hoch



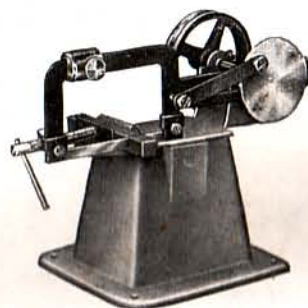
4264 6.70

**Bohrmaschine**  
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt  
16,5 cm hoch



4268 6.50

**Sägenschrämmaschine**  
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts  
11 cm hoch



4300 4.50

**Kaltsäge**  
Starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbanken  
13,5 cm lang, 7,5 cm breit  
10,5 cm hoch



4256 7.50

**Bandsäge**, vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen  
17 cm hoch



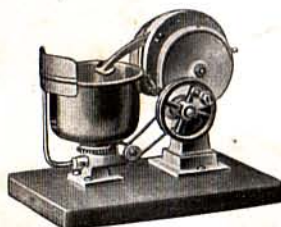
4271 5.50

**Decoupiersäge**, Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen  
11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



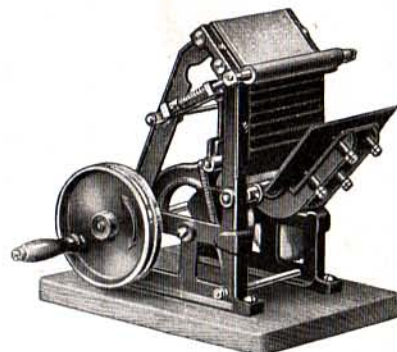
4265/1 4265/1 1/2

**Exzenterpresse** mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht das Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher  
4265/1: 13 cm hoch 4.—  
4265/1 1/2: 15 „ „ 6.50



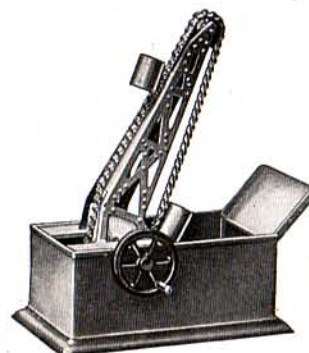
4315 8.—

**Schokolademischmaschine**  
Trog und Knetarm vernickelt Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert, für Hand- und Kraftbetrieb  
14,5 cm lang, 10 cm breit  
9,5 cm hoch



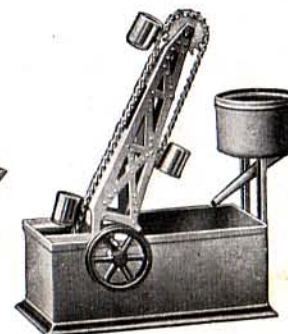
4291 20.—

**Buchdruckpresse**, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert  
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose  
Sockel 17 x 14 cm, Höhe 18 cm



4316 3.50

**Baggermaschine**  
mit 2 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb. 13 cm lang  
7,5 cm breit, 17 cm hoch



4317 4.50

**Baggermaschine**  
mit 3 Bechern, für Hand- und Kraftbetrieb. 13 cm lang  
7,5 cm breit, 17 cm hoch



4319 6.50

**Baggermaschine**  
mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog, für Hand- und Kraftbetrieb  
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch





Naturgetreue Modelle

## Betriebsmodelle

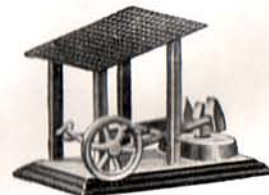
für Hand- und Kraftbetrieb



4363 2.—

### Vollgattersäge

mit 4 Sägeblättern  
13 cm lang, 7,5 cm breit  
12,5 cm hoch



4366 1.60

### Hammerwerk

mit Dach und 3 Hämmer  
14 cm lang, 8 cm breit  
9,5 cm hoch



4367 1.80

### Stampfwerk

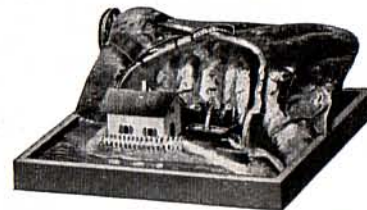
mit Dach und 3 Stampfern  
14 cm lang, 8 cm breit  
10 cm hoch



4368 2.—

### Fallhammer

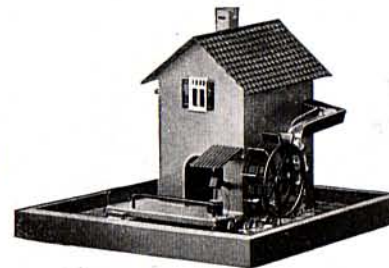
mit automatischer Funktion  
des Hammerbärs  
13 cm lang, 7,5 cm breit  
14 cm hoch



4352 5.20

### Bassin

mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,  
gutes Pumpwerk zur Speisung der-  
selben  
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4353 6.50

### Bassin

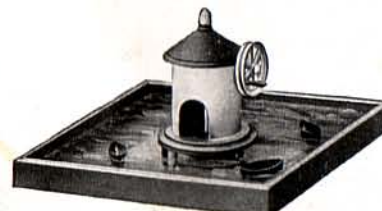
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk  
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum  
Betrieb derselben  
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4365 4.—

### Buttermaschine

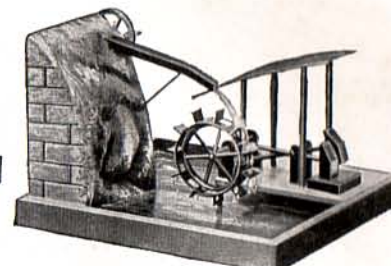
mit kippbarem Glas zum Öffnen  
14 cm lang, 8 cm breit  
11 cm hoch



4354 4.—

### Teich

mit Entenhäuschen und Nachen. Durch  
die Rotation des unter dem Häuschen  
befindlichen Rads wird das Wasser und die  
Nachen in kreisende Bewegung versetzt  
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4355 7.—

### Bassin

mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem  
Hammerwerk mit 2 Hämmer und gutem  
Pumpwerk zum Betrieb desselben  
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

Feine Handlackierung

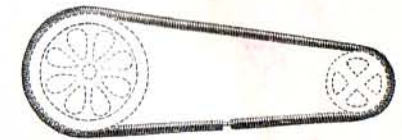
## Transmissionen



4381 1.50

### Transmissionenvorgelege

solides Eisengußgestell, gezogene  
Welle, zwei Rillenträger  
6,5×5×6 cm



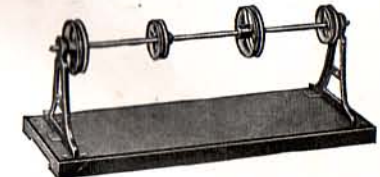
4375

### Transmissionsschnur, Spiraldraht

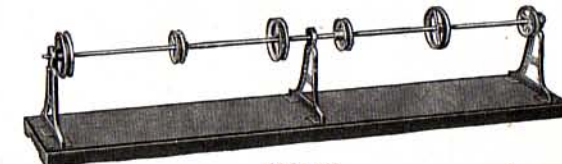
4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.40  
4376: " ... 2,5 " " —.40  
4377: Messingdraht 2 " " —.40  
pro Stück 1 m lang



4383/18 1.80



4383/25 2.50



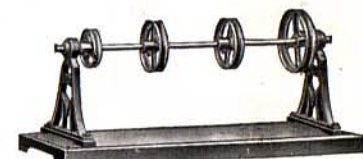
4383/50 4.—

### Transmissionen, Räder verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel

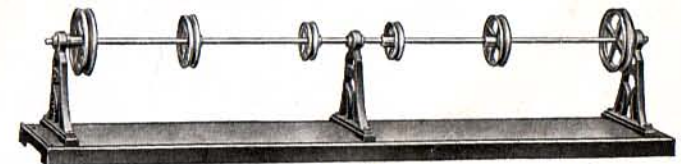
4383/18: 18 cm 4383/25: 25 cm 4383/50: 50 cm lang



4390/18 3.20



4390/25 3.80



4390/50 6.50

### Transmissionen

Räder verstellbar und vernickelt, Lagerböcke aus Eisenguß, lackierter Blechsockel  
4390/18: 18 cm 4390/25: 25 cm 4390/50: 50 cm lang



Feinste Ausführung

## Dampfmaschinen

Tadellose Funktion



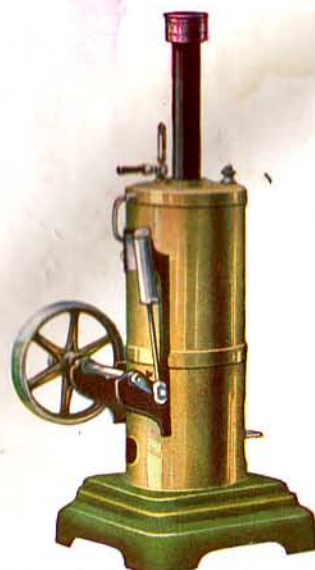
4104/5 5.20

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe

Gesamthöhe 23,5 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen  
Dampfmaschinen  
mitgeliefert

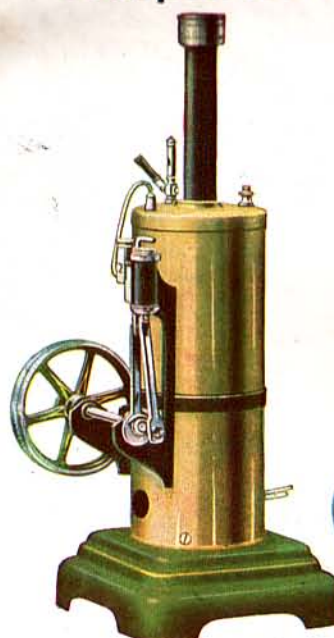


4109

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas  
Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4109/5:	25 cm	52 mm	6.30
4109/6:	27,5 „	60 „	9.—
4109/7:	32 „	75 „	13.50



4116

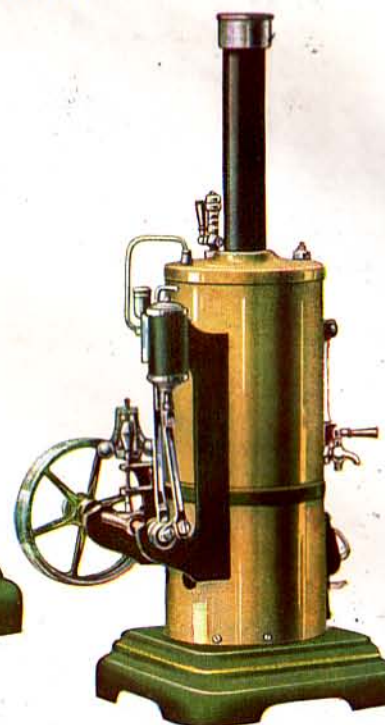
**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

**Zubehör:**

Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4116/6:	29,5 cm	60 mm	14.50
4116/7:	32 „	75 „	18.—



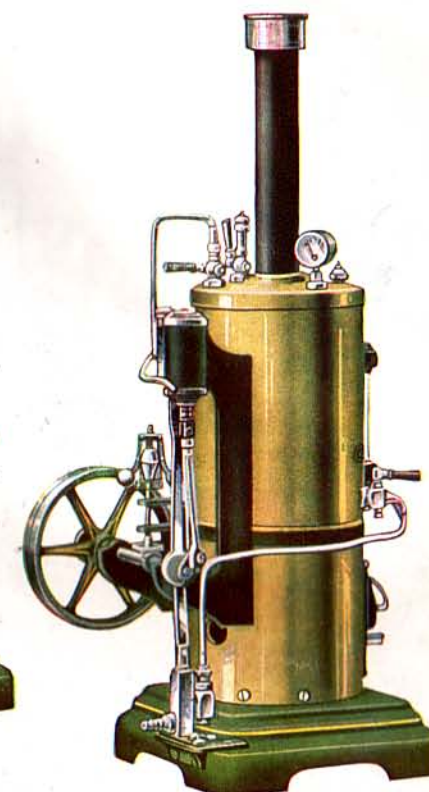
4117

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4117/7:	32 cm	75 mm	23.50
4117/8:	37 „	85 „	30.—
4117/10:	42 „	100 „	42.—



4118

**Dampfmaschine**

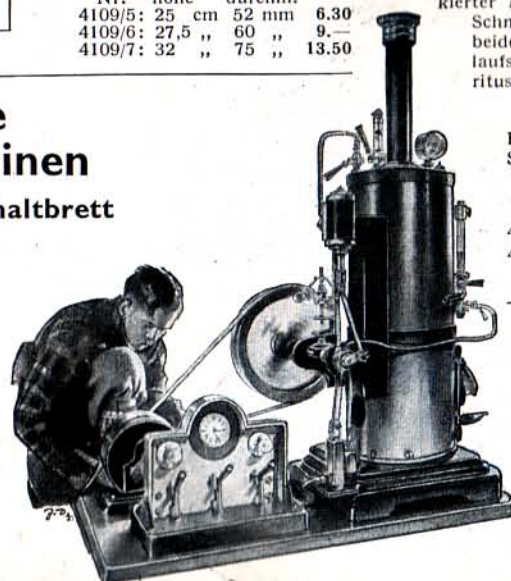
mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, Größe 10 mit gußeiserner Feuerungstür

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4118/8:	37 cm	85 mm	45.—
4118/10:	42 „	100 „	60.—

## Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann



Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/91/6	4116/6	3391/0	3631	1	2 1/2	27,5 x 13,5	26.—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	36.—
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	42.50
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5 x 15	55.—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30 x 14,5	58.—
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 1/2	38 x 15,5	85.—



Tadellose Funktion

# Dampfmaschinen

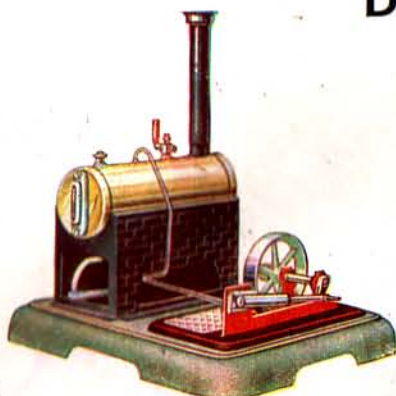
Vorzügliche Ausführung



4130/4 5.80

## Dampfmaschine

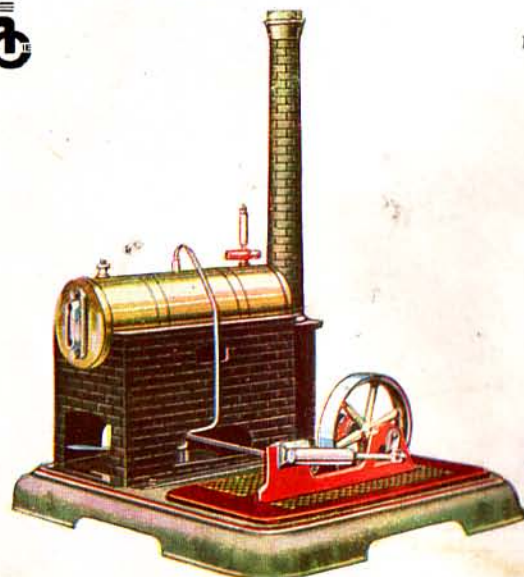
mit oszillierendem Zylinder  
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil  
Schwungrad und Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Becher mit Schnauze,  
Dichtungsringe, Anleitung  
Sockel 17,5 x 17,5 cm, Höhe mit Kamin 17 cm  
Kesseldurchmesser 45 mm



4130/4 WP 7.80

## Dampfmaschine

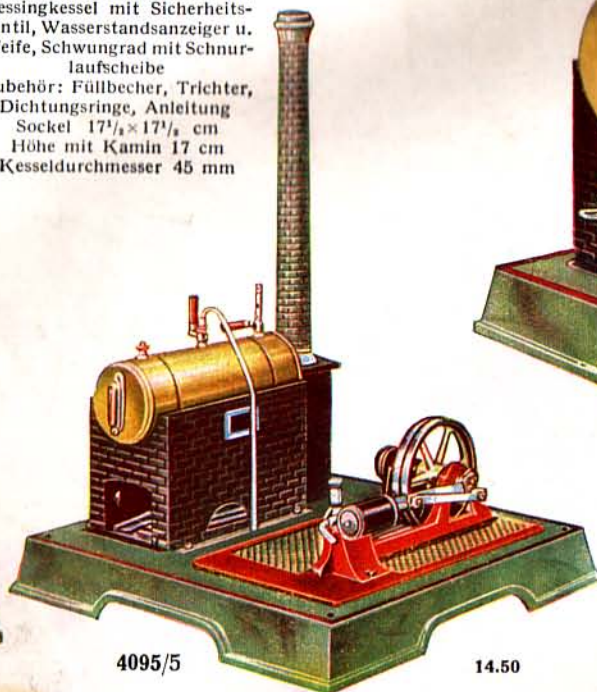
mit oszillierendem Zylinder,  
Messingkessel mit Sicherheits-  
ventil, Wasserstandsanzeiger u.  
Pfeife, Schwungrad mit Schnur-  
laufscheibe  
Zubehör: Füllbecher, Trichter,  
Dichtungsringe, Anleitung  
Sockel 17 1/2 x 17 1/2 cm  
Höhe mit Kamin 17 cm  
Kesseldurchmesser 45 mm



4094/5 11.—

## Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-  
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwun-  
grad mit Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,  
Anleitung  
Sockel 24 1/2 x 22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm



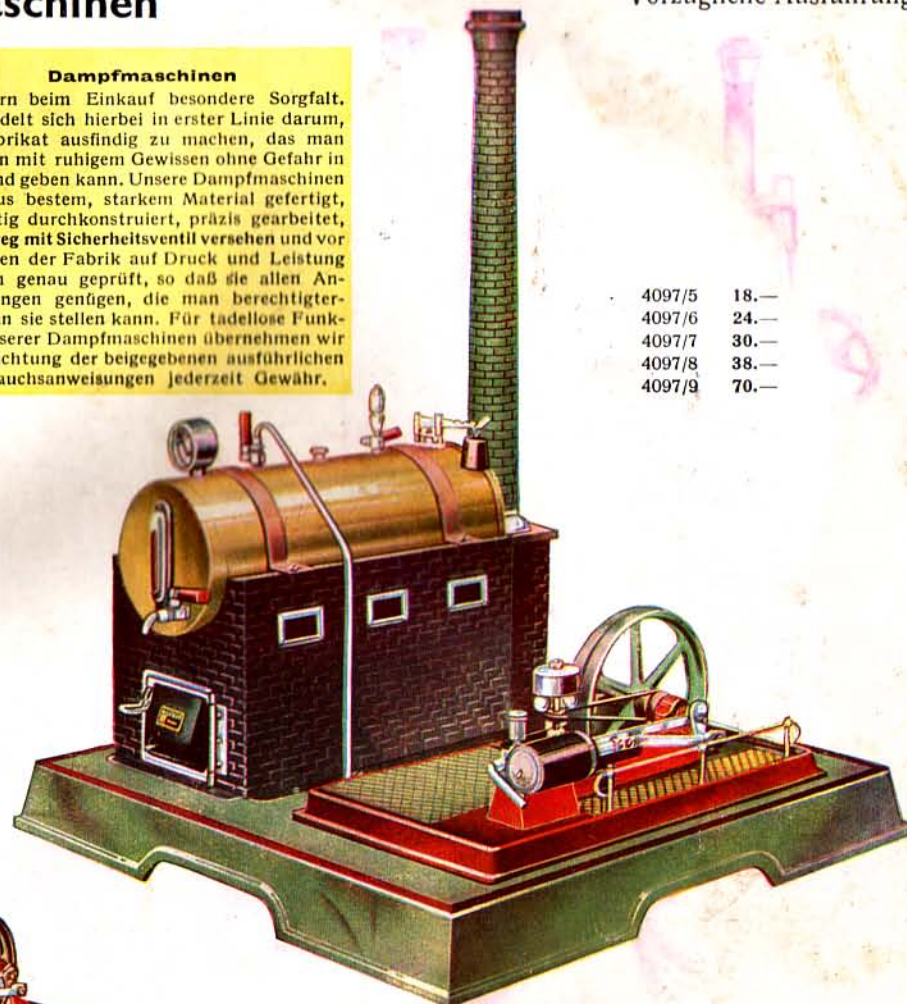
4095/5 14.50

## Dampfmaschine

mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel  
poliert, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil,  
Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und  
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen,  
die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das  
Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt u. lackiert.  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungs-  
ringe. Sockel 27,5 x 27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm,  
Kesseldurchmesser 52 mm

**Dampfmaschinen**  
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt.  
Es handelt sich hierbei in erster Linie darum,  
ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man  
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in  
die Hand geben kann. Unsere Dampfmaschinen  
sind aus bestem, starkem Material gefertigt,  
sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet,  
durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor  
Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung  
peinlich genau geprüft, so daß die allen An-  
forderungen genügen, die man berechtigter-  
weise an sie stellen kann. Für tadellose Funk-  
tion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir  
bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen  
Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

4097/5	18.—
4097/6	24.—
4097/7	30.—
4097/8	38.—
4097/9	70.—



4097 Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Dreh-  
richtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad  
angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, mit Kreuz-  
kopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7  
ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn.  
Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-  
Spirituslampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-  
absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab.  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

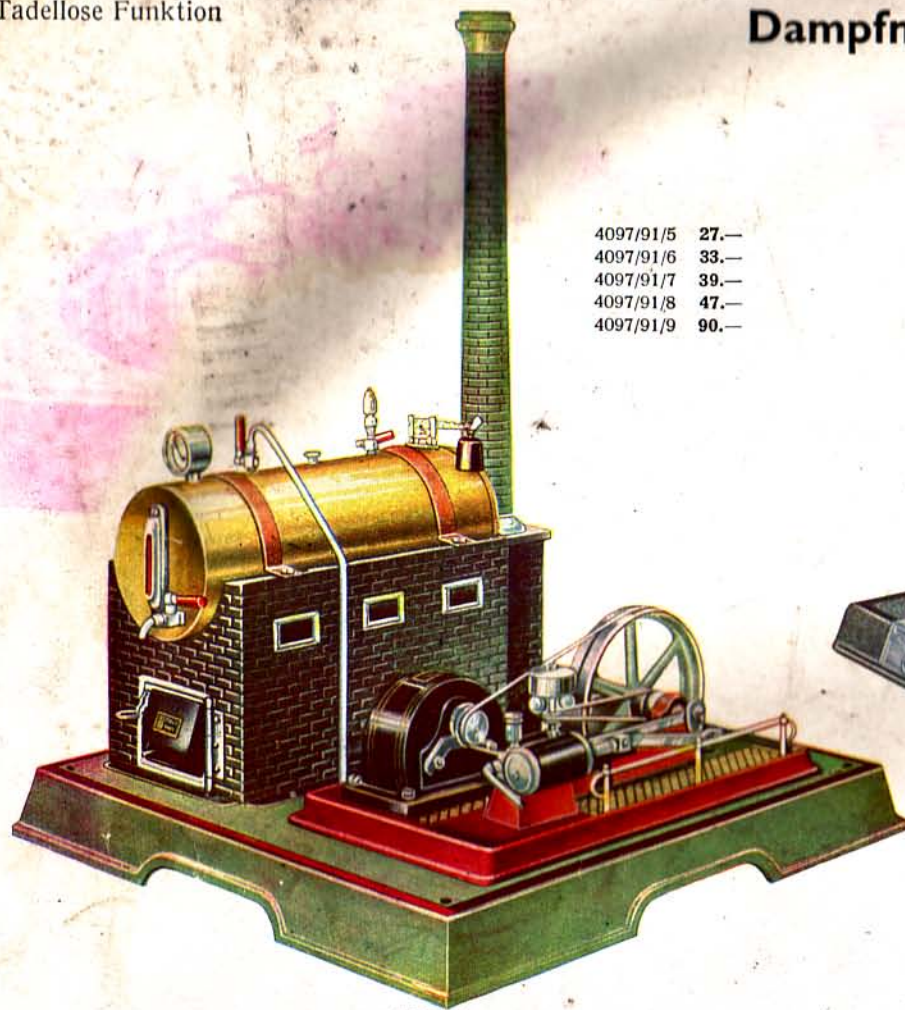
Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 x 27,5	37	145	52
4097/6	30 x 30	39	165	60
4097/7	32,5 x 32,5	41	185	70
4097/8	35 x 35	45	210	80
4097/9	44,5 x 40,5	47	245	90



Tadellose Funktion

## Dampfmaschinen

Feinste Handarbeit



4097/91

### Dampfmaschine

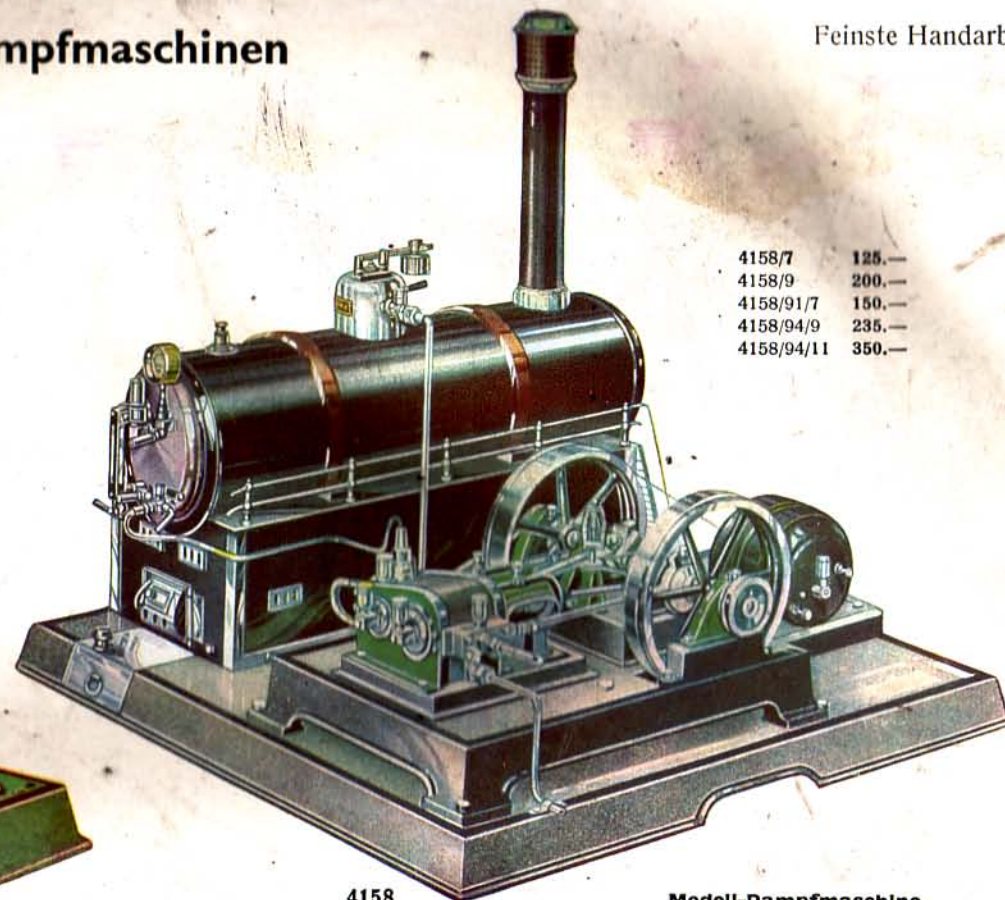
Größen 5—8 sind ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449

Größe 9 ist ausgerüstet mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufriple und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen: Glockenpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf- absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	zu
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	0,2 Amp.
4097/91/9	44,5 × 40,5	47	245	90	2 Lampen

4097/91/5 27.—  
4097/91/6 33.—  
4097/91/7 39.—  
4097/91/8 47.—  
4097/91/9 90.—



4158

### Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

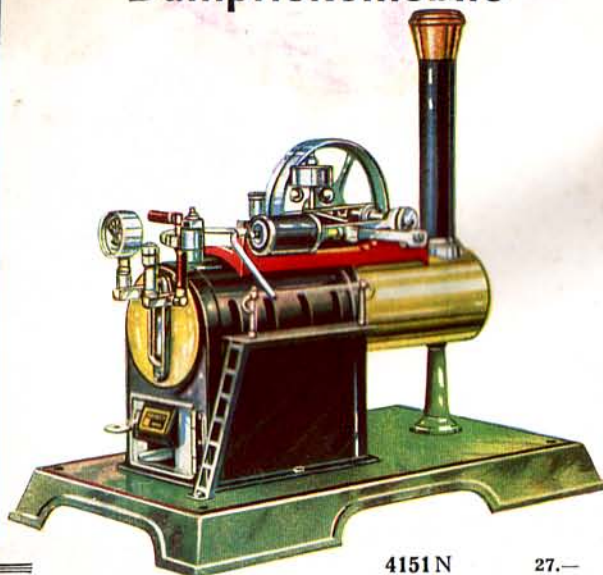
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampf- absperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abflaßhahn, richtiggehender Manometer. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropf- schale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel- mantel	Maschine Schwung- rad- Durchm. mm
			Höhe mit Kamin cm	Fun- da- ment cm	Durch- messer mm	Länge mm	Durch- messer mm	
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632	38	42 × 37	56	275	70	100
4158/91	7	Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt..						
4158	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett	41	47 × 47	70	320	90	120
4158/94	9	3632 und Scheinwerfer 3547						
		Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt						
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632	48	55 × 55	90	350	110	140
		Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer						
		3547, Leistung: 4 Lamp. à 3 1/2 Volt						



## Dampflokomobile



4151 N 27.—

### Dampflokomobile

stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfabsperrrhahn, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

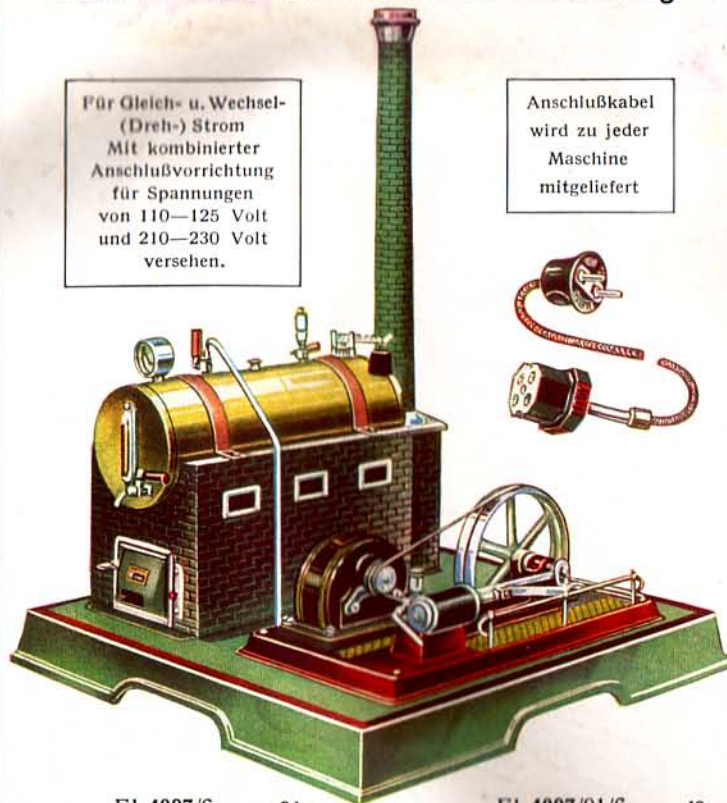
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel  $28\frac{1}{2} \times 16\frac{1}{2}$  cm, Höhe 26 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm, Schwungraddurchmesser 80 mm

## Elektrisch beheizte Dampfmaschine zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Für Gleich- u. Wechsel-  
(Dreh-) Strom  
Mit kombinierter  
Anschlußvorrichtung  
für Spannungen  
von 110—125 Volt  
und 210—230 Volt  
versehen.

Anschlußkabel  
wird zu jeder  
Maschine  
mitgeliefert



E1 4097/6 34.— E1 4097/91/6 43.—  
E1 4097/6 u. E1 4097/91/6: Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf S. 54 u. 55

## Wettrennsiele



8892/4

### Wettrennsiele

fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1: 24×24×15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	14.—
8892/2: 30×30×17 cm.	2 Laufbahnen „ 6 „	20.—
8892/3: 36×36×19 cm.	3 „ „ 9 „	28.—
8892/4: 42×42×21 cm.	4 „ „ 12 „	35.—

## Unterseeboote

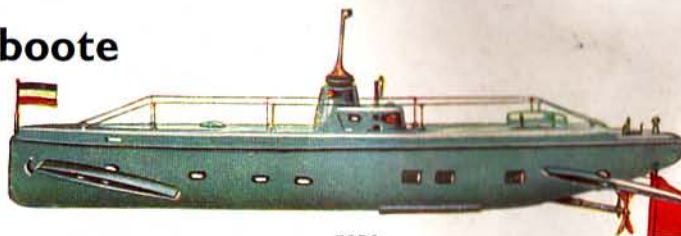


5110/33 11.—

### Unterseeboot,

mit starkem Uhrwerk, feststehende Tieftruder, handlackiert

5110/19	Gesamtlänge 22 cm, ohne Antenne und Geländer	4.50
5110/26	„ 28 „ „ „ mit „	6.50
5110/33	„ 36 „ (Ausstattung wie Abbildung)	11.—



5081

**Unterseeboot.** Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten, Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/57	Gesamtlänge 57 cm	30.—
5081/76	„ 79 „	45.—

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm



# Autos, Straßenwalzen, Schlepper, Luftschiffe mit Uhrwerk

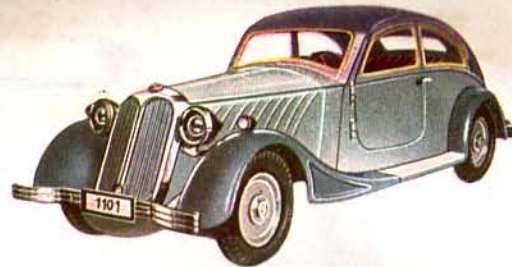


5208 B

18.—

## Panzerauto

mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für 2½ Volt (ohne Batterie), Mimikry-Lackierung, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Türen zum Öffnen, Gummireifen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. Panzerturm drehbar, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. 37,5 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 u. 1 Schachtel Zündblättchen

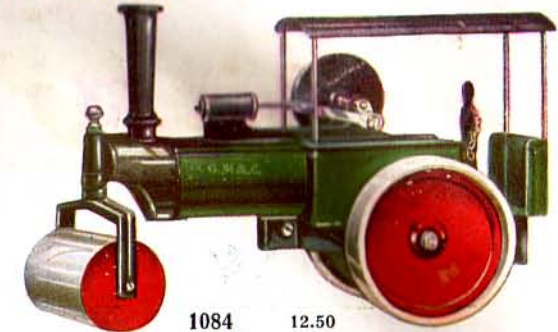


5203 B

16.—

## Stromlinienwagen

mit Uhrwerk und elektrischer Beleuchtung für 2½ Volt (ohne Batterie), moderne Form, blau handlackiert, Kühler, Stoß-Stange, Scheinwerfer usw. vernickelt, Gummireifen, Türen zum Öffnen. Starkes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. 37,5 cm lang



1084

12.50

## Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, 27 cm lang

## 1084 G. Straßenwalze

14.50

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. 4084 G unten)



5406

4.—

## Zeppelin-Luftschiff

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806

20.—

## Zeppelin-Luftschiff

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 44/45



1088/00

3.50

Raupenschlepper mit Uhrwerk, vorwärtsfahrend, handlackiert, 10 cm lang

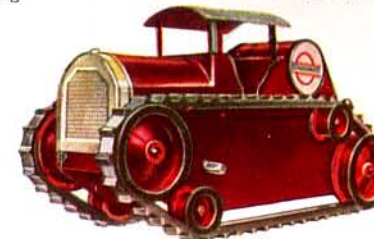
1088/1706

4.80

## Raupenschlepper

1088/00

mit Möbelwagen 1706 M (s. Seite 27)

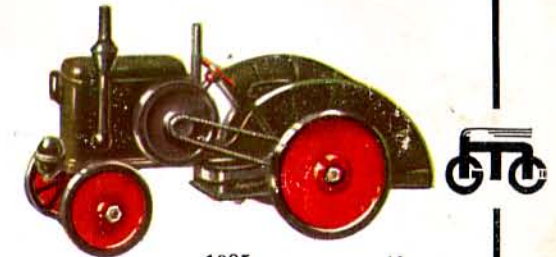


1088

11.—

## Raupenschlepper

mit starkem Uhrwerk und Abstell-Vorrichtung, vorwärtsfahrend, handlackiert, 21 cm lang



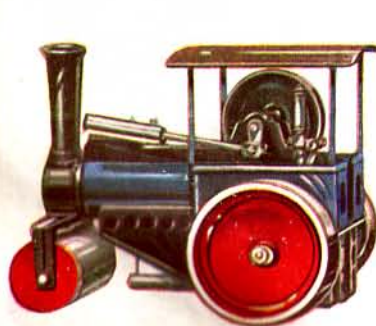
1085

10.—

## Schlepper

gutes Uhrwerk, vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, 20 cm lang

# Straßenwalzen und Schlepper für Dampfbetrieb

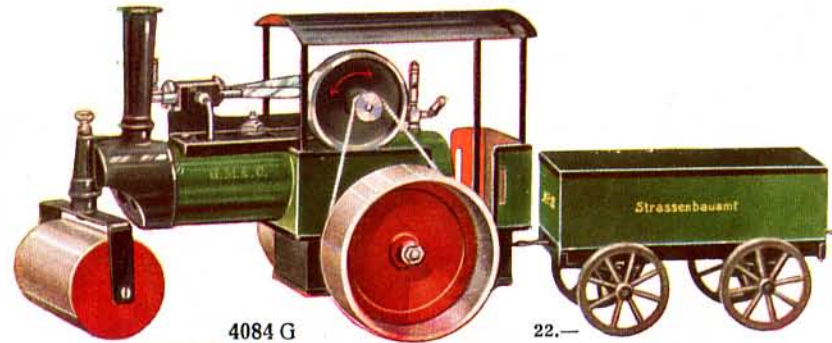


4083

12.—

## Straßenwalze

mit oszillierendem Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, handlackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchmesser 34 mm, Schwungrad Durchmesser 55 mm



4084 G

22.—

## Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- u. Rückwärtsgang. Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungrad Durchmesser 55 mm

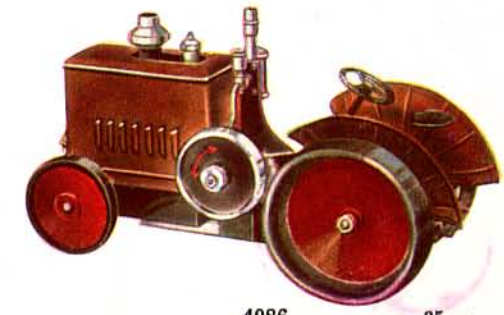
4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang

20.—

1084 W: Anhängewagen,

19 " "

2.—



4086

25.—

## Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, handlackiert, Armaturen vernickelt, Länge 28 cm



## Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

### Tellerkreisel



9059/2 —.70

Kartongröße: 11×7,5 cm  
Inhalt:  
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm  
Durchmesser  
1 Antriebstock



9059/3 —.90

Kartongröße: 20×7,5 cm  
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.  
1 " 4,8 " "  
1 " 5,5 " "  
1 Antriebstock



9059/4 1.20

Kartongröße: 14,5×13,5 cm  
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5  
und 6 cm Durchmesser  
1 Antriebstock

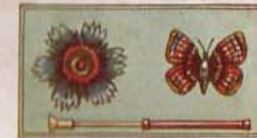


9059/5 1.80

Kartongröße: 22×16 cm  
Inhalt:  
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.  
1 " 5,5; 6 u. 8 " "  
1 Antriebstock

### Kreiseln garnituren

mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.



9069/2 —.80

Kartongröße: 17×9,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel  
6 cm Spannweite  
1 Blumenkreisel und  
1 Antriebstock



9069/4 1.20

Kartongröße: 20×18 cm  
Inhalt:  
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannwe.  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

Sämtliche Preise verstehen  
sich rein netto Kasse ohne  
jeden Abzug



9083/2 1.—

Kartongröße: 20,5×10 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
1 " 6,5 " "  
1 Antriebstock



9083/3 1.40

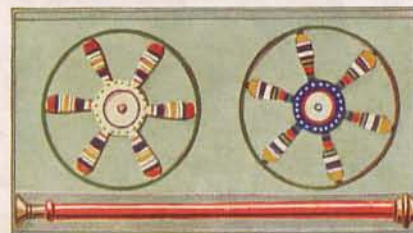
Kartongröße: 23×10,5 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
2 " 6,5 " "  
1 Antriebstock



9089/2 1.40

Kartongröße: 28×15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock

### Flugkreisel



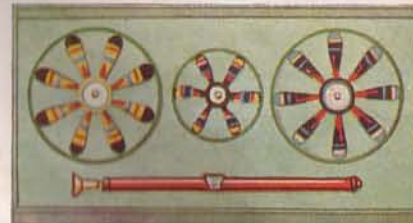
9084/2 2.20

Kartongröße: 28×15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9084/3 3.—

Kartongröße: 36,5×15 cm  
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



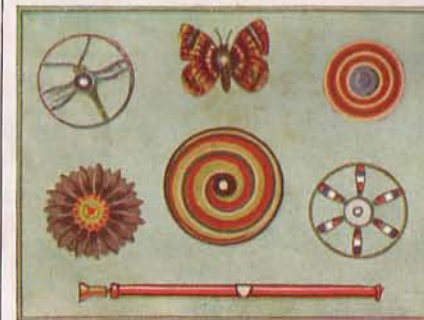
9086/3 1.80

Kartongröße: 28,5×14 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel  
8 cm Durchm., 1 Antriebstock



9069/5 1.80

Kartongröße: 29,5×16,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
1 " 6 " "  
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.50

Kartongröße: 28×21 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flug-  
kreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlings-  
kreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel,  
1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock



9069/3 1.—

Kartongröße: 26,5×10,5 cm  
Inhalt:  
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/11 3.50

Kartongröße: 33×28 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel  
6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel,  
3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke



MARKLIN

# Kreiselspiele

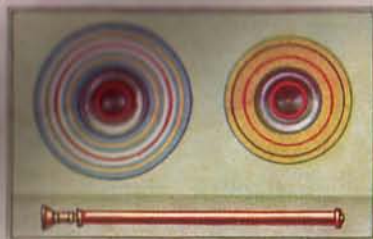
## Quellkreisel



9062/2 1.—

Kartongröße: 20×10 cm  
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser  
1 Antriebstock

## Tellerkreisel



9061/2 2.—

Kartongröße: 24,5×15,5 cm  
Inhalt: 1 Tellerkreisel 8 cm Durchmesser  
1 " 10 " "  
1 Antriebstock



9061/3 3.20

Kartongröße 41×18 cm  
Inhalt: Je 1 Tellerkreisel von 8, 10 und 12 cm Durchmesser  
und ein Antriebstock



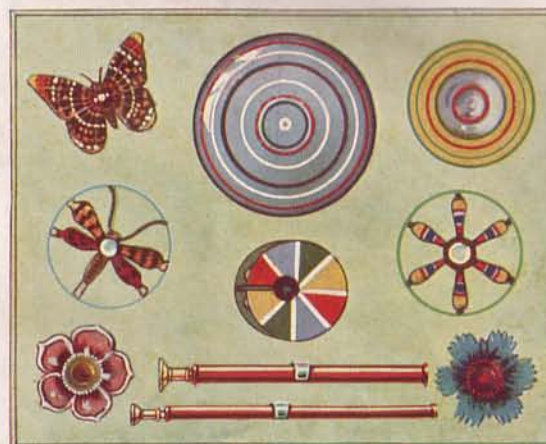
8996/12 1.80

## Choralkreisel

mit 2 Akkorden, separater Antriebstock. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel.  
Kartongröße: 15,5×15×7 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9096/6 3.50



9096/10 5.—

## 9096/6

Kartongröße: 30×25 cm

Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
- 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
- 1 " 6 " "
- 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock "

## 9096/10

Kartongröße: 36×29 cm

- Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
- 2 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
- 1 Tellerkreisel
- 2 Blumenkreisel
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Farbenkreisel 9066
- 2 Antriebstöcke

## 9096/12

Kartongröße: 45×33 cm

- Inhalt 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
- 2 Flugkreisel 10,5 " "
- 3 " 8 " "
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Blumenkreisel
- 1 Tellerkreisel
- 2 Antriebstöcke



9096/12 7.—



9078 1.—

## Farbenkreisel

neuartiger Antrieb der Farbscheiben durch Zahnrad-Übersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der Farben erzeugt wird.  
Kartongröße: 15×15 cm  
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Laufsteller, Antriebstock

## Choralkreisel

mit  
festverbundenem  
Antriebstock

Feinste Ausführung  
und Handlackierung

Bei Größe 12 kann  
durch Nachstoßen  
mit dem Antriebstock  
das Akkordspiel gewechselt  
werden.

Bei Größe 15 erfolgt  
der Akkordwechsel  
automatisch ohne  
äußere Einwirkung



8999

8999/12: 12 cm Durchmesser

2 Akkorde

3.—

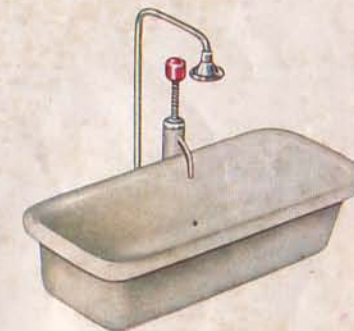
8999/15: 15 cm Durchmesser

3 Akkorde

4.50



## Badewannen



8618 P

## Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt,  
Wanne weiß lackiert, Pumpe vernickelt

8618/19 P 19 cm lang

2.50

8618/28 P 28 " "

3.80

8618/10 { Badewannen wie oben, }

— .80

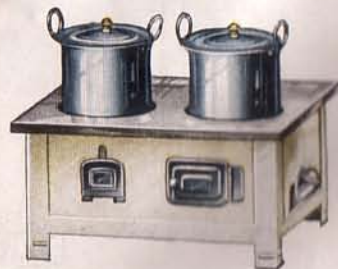
8618/28 { aber ohne Brause }

1.70



# Kochherde für Spiritusbeheizung

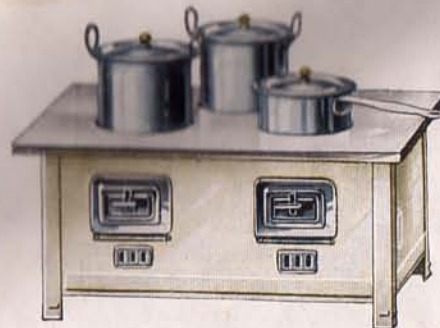
Weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt, Platten aus Stahlblech blank geschliffen



9702 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

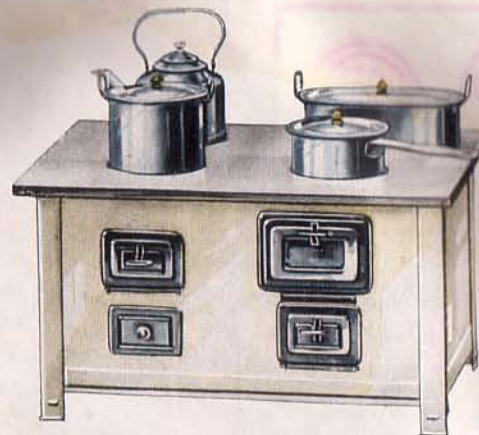
	Herdplatte	Herdhöhe
9702/0 W:	13 x 9 cm	8 cm 1.80
9702/1 W:	15 x 11 "	8,5 " 2.50
9702/2 W:	18 x 13 "	9,5 " 3.50



9703 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe
9703/2 W:	24 x 16,5 cm	12 cm 6.50
9703/3 W:	27 x 20 "	13,5 " 8.50



9704 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf, 1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe
9704/2 W:	27 x 20 cm	15,5 cm 11.—
9704/3 W:	31 x 24,5 "	18 " 14.50
9704/4 W:	34,5 x 28 "	18 " 17.—



9705 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff und 1 Teekessel aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen

Größe 3 mit 2 Spirituslampen

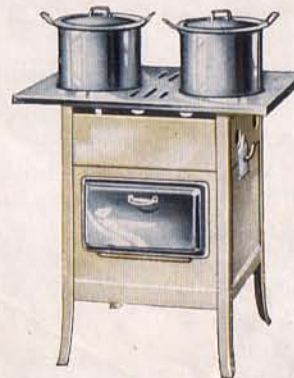
	Herdplatte	Herdhöhe
9705/3 W:	34,5 x 24,5 cm	18 cm 17.—
9705/4 W:	37,5 x 27 "	19,5 " 24.—



9715 St/5 W 38.—

**Kochherd**

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Nickel-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplatte 45,5 x 33 cm, Herdhöhe 27 cm

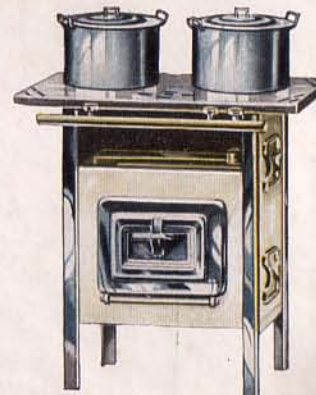


9612

**Kochherd**

für Spiritusheizung, weiß lackiert, mit zwei fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen, Tür vernickelt

	Herdplatte	Herdhöhe
9612/0	11,5 x 9,5 cm	12 cm 2.—
9612/1	15 x 11 "	16 cm 3.—
9612/2	18 x 13 "	20 cm 5.—



9622

**Kochherd**

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen und 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe
9622/0	11,5 x 9,5 cm	12 cm 2.80
9622/1	15 x 11 "	16 " 5.—
9622/2	18 x 13 "	20 " 8.—
9622/3	26,5 x 17,5 "	27 " 11.—
9622/4	32 x 21 "	34 " 15.—



9623/5 27.—

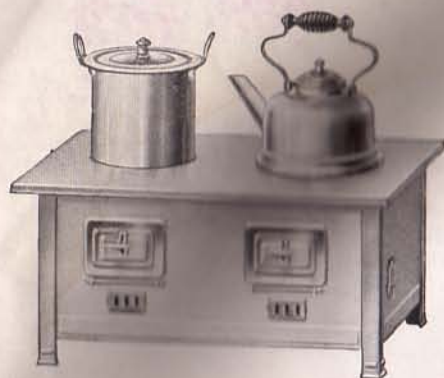
**Kochherd**

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, und Nickel-Teekanne, Bratofen Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen, Herdplattengröße 37,5 x 25 cm, Herdhöhe 39,5 cm



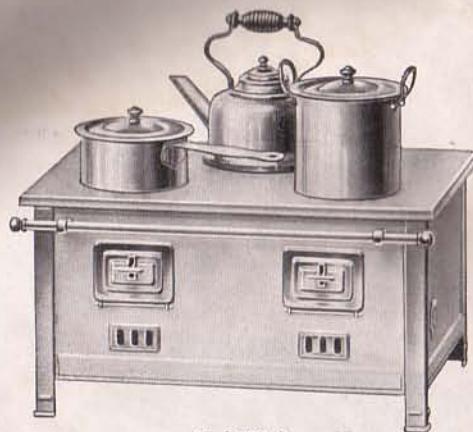
## Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung  
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



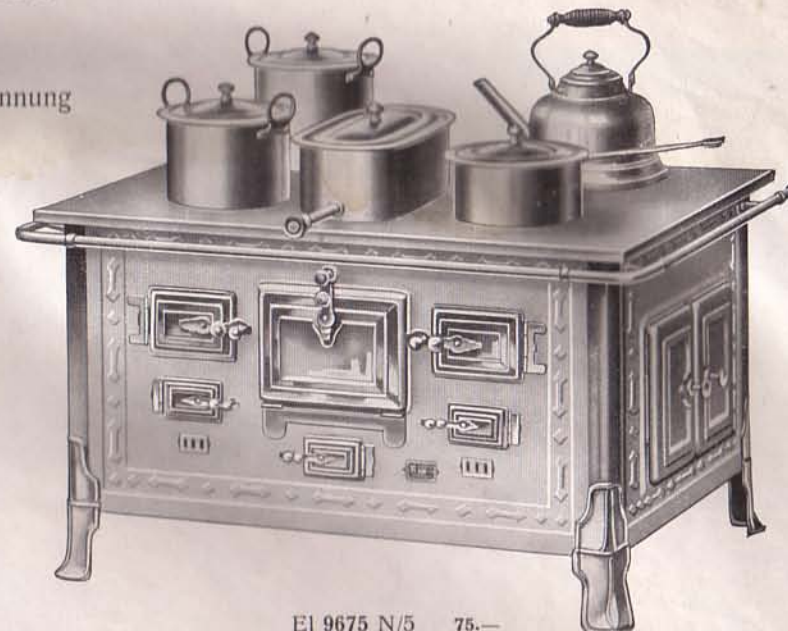
El 9672/3 15.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen,  
1 Stahlblech-Kochtopf fein verzinkt und  
1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt  
für beide Kochstellen.  
Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



El 9673/3 20.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen,  
1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein  
verzinkt und 1 Teekessel, Herdschutzstange,  
1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen.  
Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



El 9675 N/5 75.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe,  
1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutz-  
stange auf 3 Seiten. 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle  
nebst Bratofen. Herdplattengröße 45,5×33 cm, Herdhöhe 27 cm



## Kochherd für Spiritusheizung

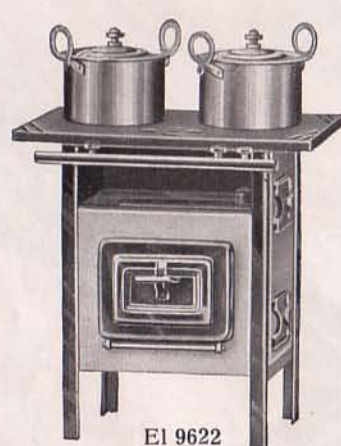


9632

**Kochherd** für Spiritusheizung, weiß lackiert,  
2 fein verzinkte Stahlblech-Kochtöpfe, Back-  
ofen mit vernickelten Türen, Herdplatte Stahl-  
blech blank geschliffen

9632/1 Herdplatte 14×10 cm, Gesamtbreite  
21 cm, Höhe 18,5 cm 5.—

9632/2 Herdplatte 17,5×12 cm, Gesamtbreite  
26,5 cm, Höhe 23 cm 7.50



El 9622

**Kochherd**

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit  
2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt,  
Nickelbeschläge, Bratofen, Herd-  
schutzstange

El 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm,  
Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu  
je 300 Watt für Kochstellen oder für  
Bratofen 18.—

El 9622/4 Herdplatte 32×21 cm,  
Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß  
zu je 400 Watt für Kochstellen oder  
für Bratofen 25.—



El 9623/5 40.—

**Kochherd**

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 fein  
verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen und Nik-  
kel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge,  
1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen  
und Bratofen. Herdplattengröße 37,5×25 cm,  
Herdhöhe 39,5 cm



El 9632

**Kochherd**

moderne Ausführung, weiß lackiert, mit fein verzinktem Stahl-  
blech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen,  
Wärmerraum, herabklappbare Abstellplatte, Nickelbeschläge.

El 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm,  
Herdhöhe 39 cm, 1 Steckanschluß zu 500 Watt für  
2 Kochstellen und Bratofen 36.—

El 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm,  
Herdhöhe 44,5 cm, 1 Steckanschluß zu 600 Watt  
für 2 Kochstellen und Bratofen 48.—



## Auto-Bahn für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an Lichtleitungen  
von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators  
oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

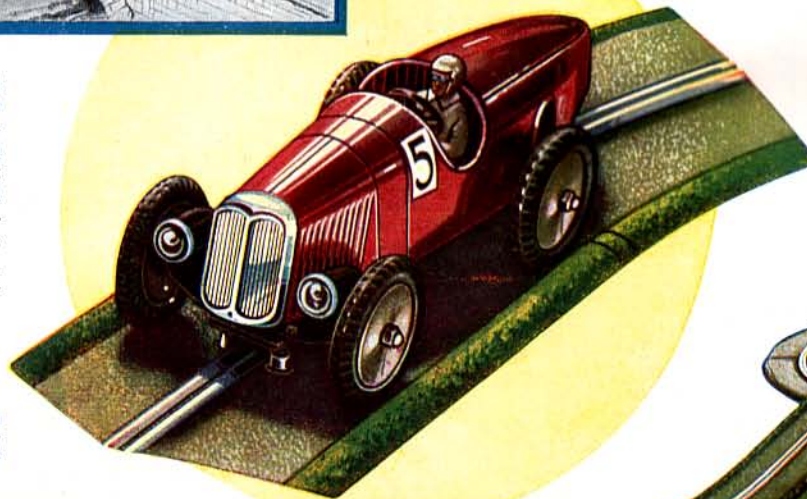
Autobahnen sind eine sehr aktuelle Angelegenheit. Getreu dem Grundsatz, in unseren Erzeugnissen mit der Entwicklung von Technik und Verkehr ständig Schritt zu halten, haben wir die Autobahn im Kleinen als Spielzeug nachgebildet. Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammen-gesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur AG bei Gleichstrom (siehe Seite 44—45)



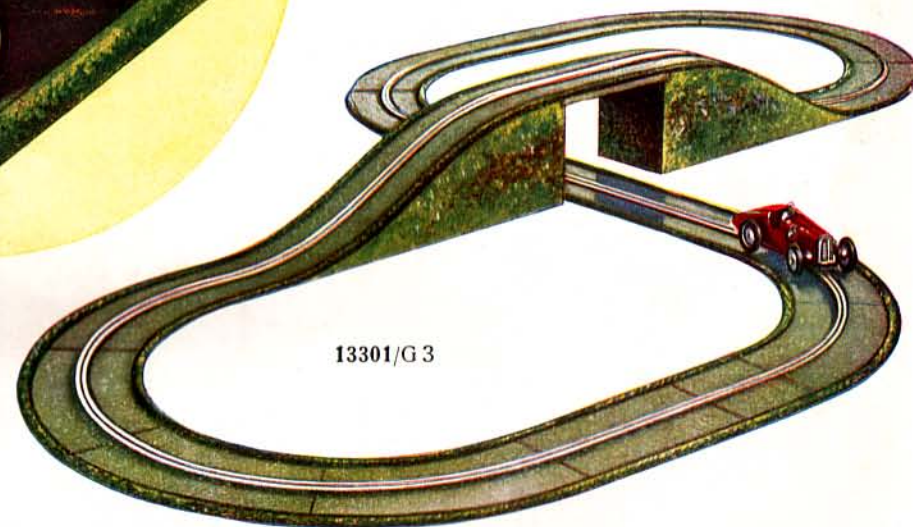
Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahr-bahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wett-rennen veranstalten



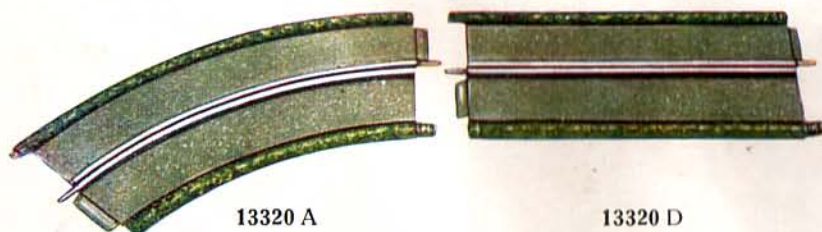
**13301**  
**Renn-Auto**, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch be-leuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang  
**12.50**



13301



13301/G 3



13320 A

13320 D

13320 A	<b>Autobahn-Stück</b> , gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm	—,80
13310 A	<b>Autobahn-Stück</b> , gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm	1,—
13320 D	<b>Autobahn-Stück</b> , gerade, 21 cm lang	—,80
13320 D 1/2	<b>Autobahn-Stück</b> , gerade, halbe Länge 10,5 cm	—,60
13320 D 1/3	<b>Autobahn-Stück</b> , gerade, 1/3 Länge 7 cm	—,50
13320 DA	<b>Autobahn-Stück</b> , Anfang der Steigung	—,90
13320 DE	<b>Autobahn-Stück</b> , Ende der Steigung	—,90
13326	<b>Autobahn-Anschlußstück</b> , gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel	1.40
13321 G	<b>Überführung</b> , bestehend aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, fein bemalt, komplett mit Fahrbahn (siehe Abbildung 13301 G/3)	9.50

13301 G/1:	<b>Autobahn-Anlage</b> , oval, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, Anschlußstück 13326. Größe der Anlage 112×70 cm	24.—
13301 G/2:	<b>Autobahn-Anlage</b> , oval, mit Überführung, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 4 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D 1/2, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×70 cm	36.—
13301 G/3:	<b>Autobahn-Anlage</b> , Achterform mit Überführung wie Abbildung, besteht aus Renn-Auto 13301, 12 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, 3 Stück 13320 D 1/2, 1 Stück 13320 D 1/3, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×130 cm	40.—



# MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Grundkasten, Ergänzungs- und Zusatzkasten, Betriebsmotorenkasten

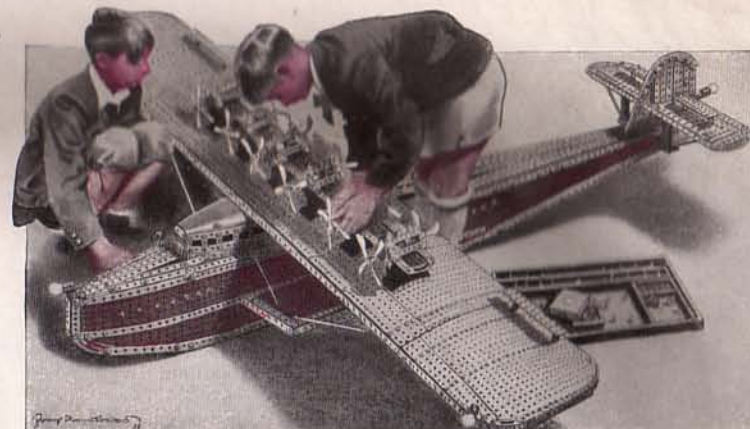
Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungs- und Zusatzkästen allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen.

Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1F „ „ „ 1 „ farbiger „

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



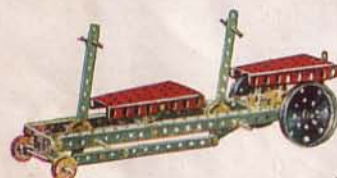
## Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



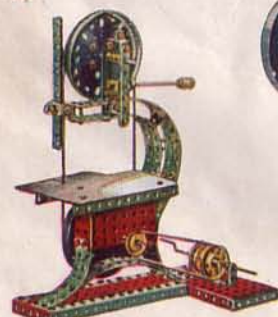
Grundkasten Nr. 1F (1S)



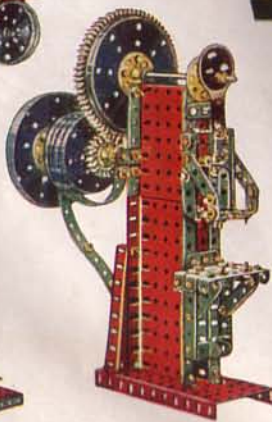
Grundkasten Nr. 2F



Holländer  
gebaut mit Kasten  
Nr. 1F



Bandsäge  
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Ziehpresse  
gebaut mit Kasten Nr. 6F

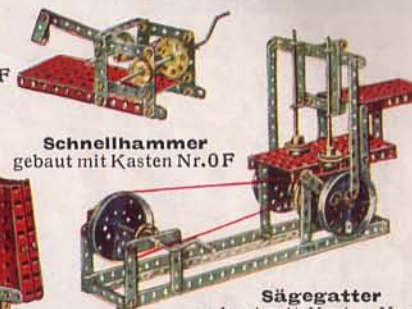
Grundkasten	enthält	
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile	2.50
„ 0 F (0 S)	123 „	4.—
„ 1 F (1 S)	173 „	7.50
„ 2 F (2 S)	311 „	13.50
„ 3 F (3 S)	487 „	21.—
„ 4 F (4 S)	707 „	32.—
„ 5 F (5 S)	1081 „	50.—
„ 6 F (6 S)	2467 „	90.—

Die Kasten Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 5 HF (5 HS)	65.—
Nr. 6 HF (6 HS)	110.—



Drehkran  
gebaut mit  
Kasten Nr. 1F



Schnellhammer  
gebaut mit Kasten Nr. 0F



Briefwaage  
gebaut mit  
Kasten Nr. 3F

Sägegatter  
gebaut mit Kasten Nr. 2F



Grundkasten Nr. 5F



# Ergänzungskasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

## Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile —	verwandelt Nr. 00 in Nr. 0 —	1.60
" 0 AF (0 AS)	" 51 " —	" " 0 " —	3.80
" 1 AF (1 AS)	" 138 " —	" " 1 " —	2.60
" 2 AF (2 AS)	" 176 " —	" " 2 " —	8.—
" 3 AF (3 AS)	" 220 " —	" " 3 " —	12.—
" 4 AF (4 AS)	" 374 " —	" " 4 " —	20.—
" 5 AF (5 AS)	" 1386 " —	" " 5 " —	45.—



Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5 A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen

Nr. 5 AAF (5 AS) 24.— Nr. 5 ABF (5 AS) 24.—

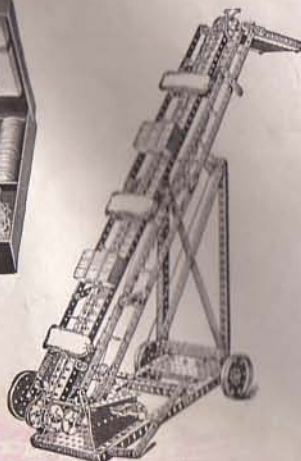
Die beiden Kästen Nr. 4 A u. Nr. 5 A werden in vornehm ausgestatteten nebelfarbenen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 4 AHF (4 AS) 40.— Nr. 5 AHF (5 AS) 65.—



## Zusatzkasten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch  
Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—  
Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 20.—  
Zum Bau von Bagger- und Bacherwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



**Stapelförderer**  
Gebaut mit Kasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 101/2



## Nr. 102 F (102 S) 6.80 Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft



## Nr. 103 N 14.— Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren

Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend

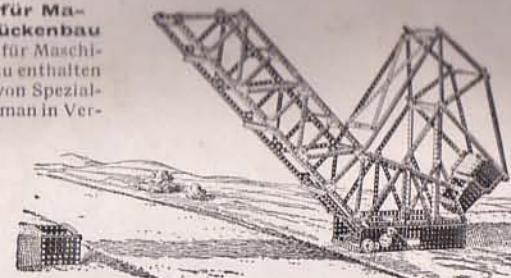


## Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S) 16.—  
enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 30.—  
enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



**Klappbrücke**  
gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2

# MARBI

DER KLEINE  
MÄRKLIN  
METALLBAUKASTEN



Nr. 601 1.—

**Marbi-Metallbaukasten**  
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

Nr. 601 A 1.—

**Marbi-Ergänzungskasten**  
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen  
Beide Kästen in hübschem Karton

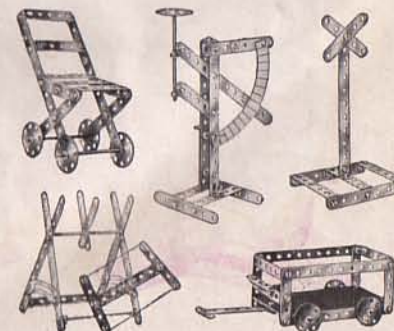


Nr. 650  
**MARBI-Uhrwerk-Motor**  
zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

Nr. 650 2.—

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

## Mit MARBI gebaute Modelle:





# MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

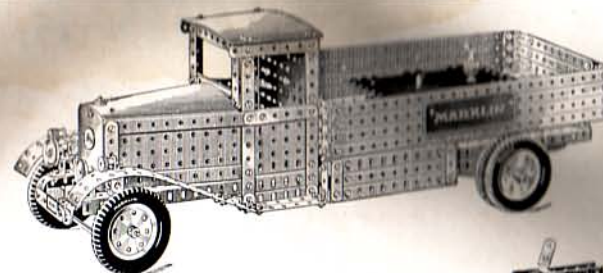
## Betriebsmotoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.



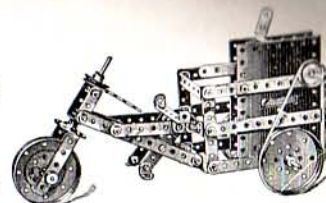
### Uhrwerkmotor

Nr. 201 S: schwarze Ausführung 7.—  
 " 201 F: farbige 7.—  
 " Zu Kasten 0—3 passend  
 " 202 S: schwarze Ausführung 14.—  
 " Zu Kasten 3—6 passend



### Lastwagen

gebaut mit Grundkasten Nr. 5  
 und Uhrwerkmotor Nr. 202



### Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1  
 und Uhrwerkmotor Nr. 201



### Nr. 1301 M

**Elektromotor**  
 ohne Anschlußgarnitur  
 und ohne Zubehör. —  
 Erforderliche  
 Anschlußgarnitur für  
 Wechselstrom:

Transformator-Garnit. YG (ohne Regulierung) ca. 15 Watt  
 oder " " ZG (mit " ) ca. 15 Watt  
 für Gleichstrom:  
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)  
 Spannung angeben!

### Elektromotor Nr. 1301 MY 19.—

(ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y  
 (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.  
 Spannung angeben! Siehe Seite 44—45



### Elektromotor Nr. 1301



Nr. 1300 M 3.50  
**Elektro-Hebe-**  
**magnet, 20 Volt,**  
 ohne Zubehör

### Elektromotor-Magnet-Licht (Ohne Anschlußgarnitur)

Nr. 1302 F: farbige Ausführung 35.—  
 Vollständige elektrische Ausstattung mit  
 Elektromotor, Last-Hebemagnet  
 und Beleuchtungskörper mit Glüh-  
 lämpchen, Schaltbrett, Kontakte,  
 Steckverbindungen, Zahnräder für  
 verschiedene Übersetzungen usw. In  
 vornehmerm Karton mit ausführlichem  
 Anleitungsbuch. Als Ergänzung für  
 Baukasten 3—6 besonders geeignet.

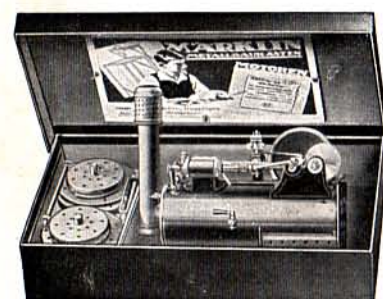
Erforderliche Anschlußgarnitur  
 für Wechselstrom:

Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt)  
 oder " " BG (ca. 35 Watt)

für Gleichstrom:

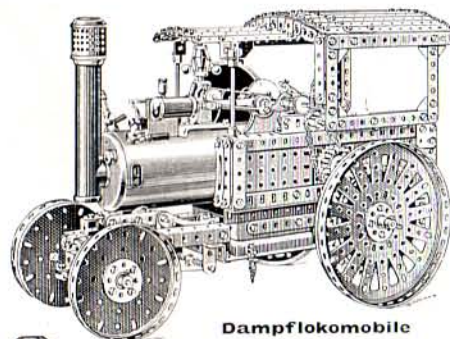
Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)  
 oder " " BG (ca. 30 Watt)

Spannung angeben! Siehe Seite 44—45



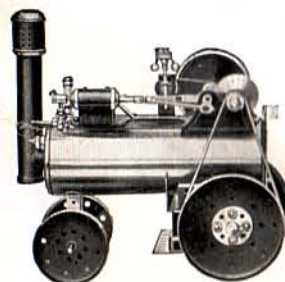
### Verwandlungs-Dampfmotor in farbiger Ausführung

in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden  
 Nr. 401 F: kleines Modell (farbig) 20.—  
 " 402 F: großes " 36.—  
 " 402 S: " (schwarz) 36.—

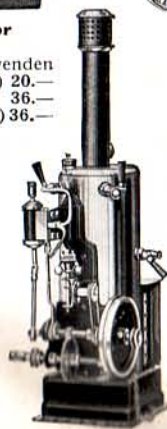


### Dampflokmobile

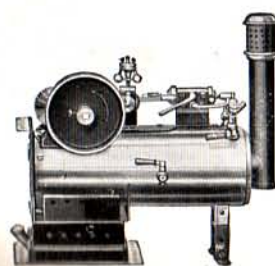
gebaut mit Grundkasten Nr. 5  
 Zusatzkasten Nr. 105/2  
 und Dampfmotor Nr. 402



### fahrbar

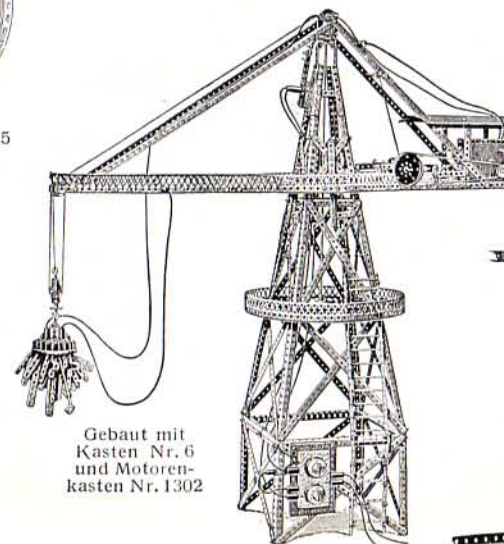


### stehend



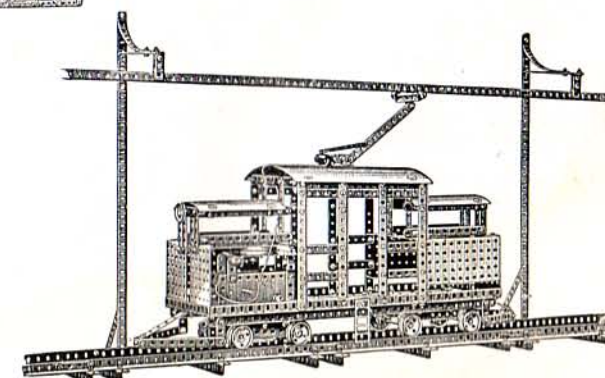
### liegend

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F, Nr. 402 F und 402 S



Gebaut mit  
 Kasten Nr. 6  
 und Motoren-  
 kasten Nr. 1302

### Turmdrehkran



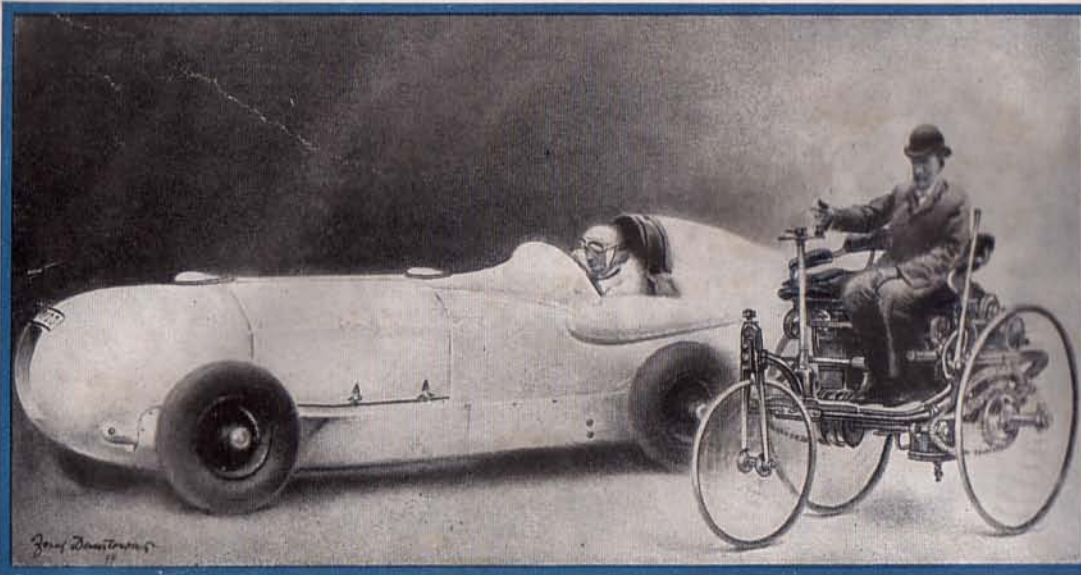
### Elektrische Lokomotive

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



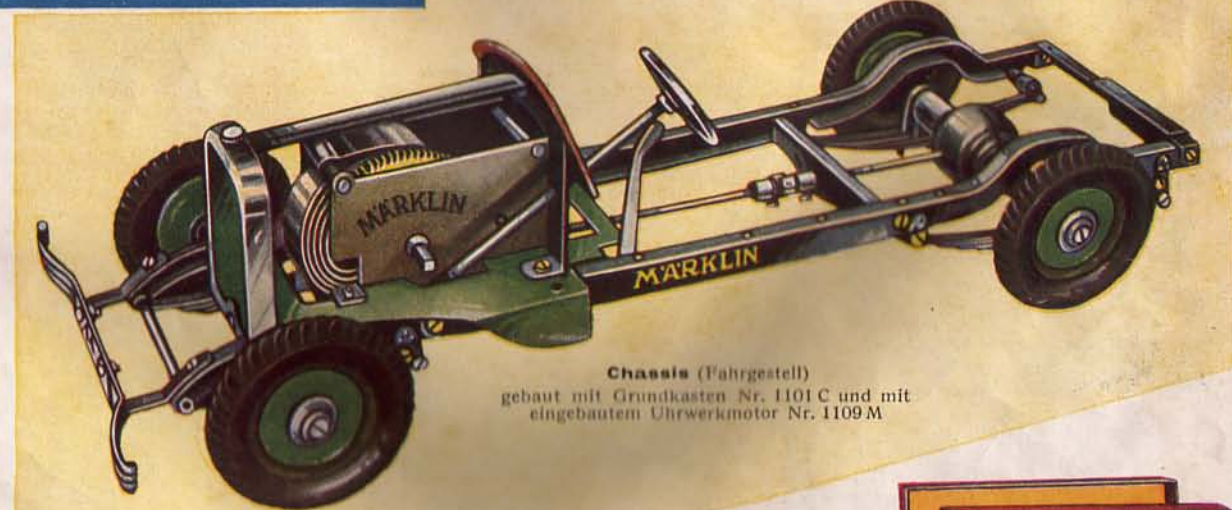
# MÄRKLIN - AUTO - BAUKASTEN

Hervorragend als  
Spielzeug und Lehrmittel



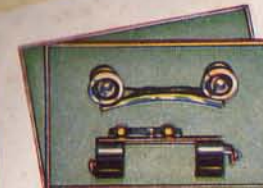
Nr. 1101 C 9.50

**Chassis (Fahrgestell), Grundkasten**  
zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend abgebildeten  
Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch

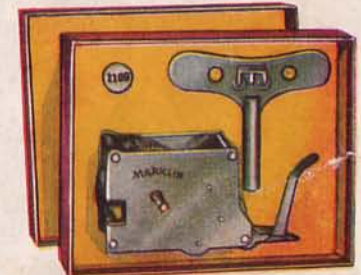


**Chassis (Fahrgestell)**  
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und mit  
eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich, Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile — Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. — sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reich bebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen. In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf der nächsten Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kästen vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln.



Nr. 1110 B 1.80  
**Elektrische  
Beleuchtungsgarnitur**  
2 1/2-Volt-Birnen  
(ohne Stab-Batterie)



Nr. 1109 M 3.75  
**Uhrwerkmotor**  
in Karton, mit Aufzugschlüssel.  
Zum Einbau in das oben-  
stehende Chassis

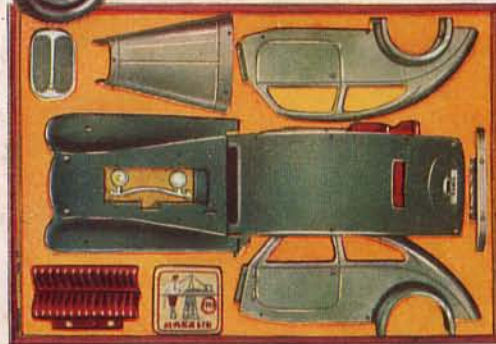


Naturgetreue Modelle

Feine Handlackierung

## Karosserie-Kasten

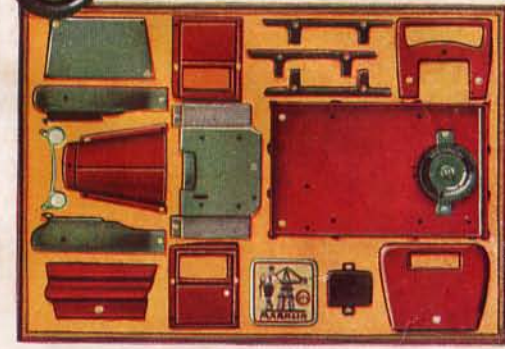
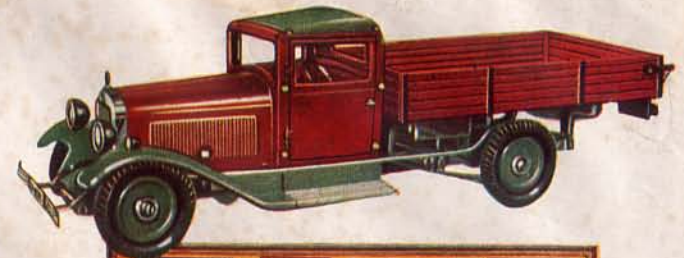
Die verschiedenen Karosserien werden auf das mit Kasten Nr. 1101 C hergestellte Chassis aufgebaut



**Nr. 1103 St** 9.—  
**Stromlinien-Karosserie**, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Stromlinienwagens



**Nr. 1104 P** 9.—  
**Pullman-Limousine-Karosserie**, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau der oben abgebildeten Limousine



**Nr. 1105 L** 7.50  
**Lastkraftwagen-Karosserie**, zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Lastwagens

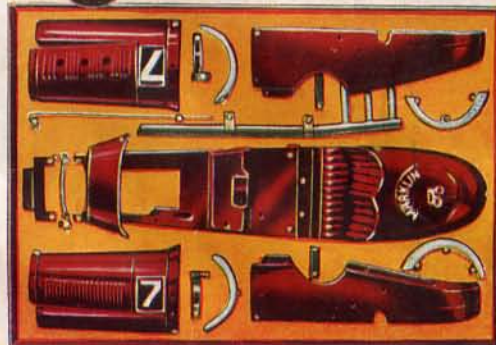
**Nr. 1107 R**

**Rennwagen-Karosserie**  
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

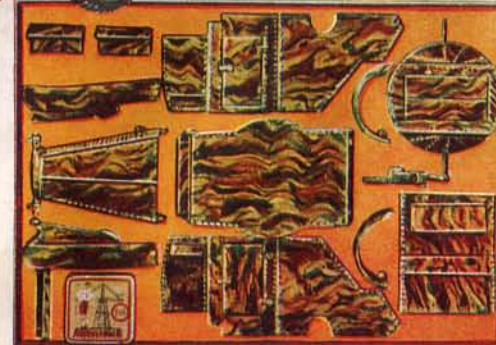


**Nr. 1101/07 R** 15.—  
Chassis 1101 C und Karosserie 1107 R zusammen in Karton, zerlegt (ohne Motor)

**Nr. 99 R** —.50  
**Rennfahrer-Figur**  
zu Kasten Nr. 1107 R



**Nr. 1107 R** 6.50



**Nr. 1108 G** 10.—

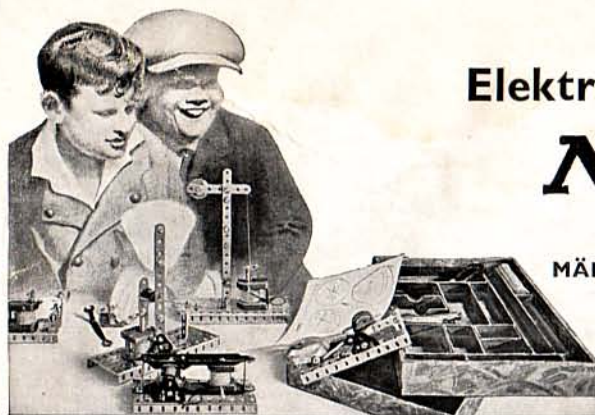
Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

**Nr. 1108 G**

**Panzerwagen-Karosserie**  
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des abgebildeten Panzerwagens; Mimikry-Lackierung, Kanone für Zündblättchenfeuerung mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen







## Elektrischer Experimentierkasten

## MÄRKLIN-ELEX

**MÄRKLIN-ELEX** ist ein in sich geschlossener Experimentierkasten, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

**MÄRKLIN-ELEX** offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

**MÄRKLIN-ELEX** und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

## MÄRKLIN-ELEX

<b>Nr. 501: Kleine Ausrüstung</b> mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.50
<b>Nr. 502: Große Ausrüstung</b> mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	14.50
<b>Nr. 501 A: Ergänzungskasten</b> , ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502. Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	5.50

Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

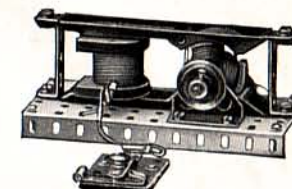
## Modelle

gebaut mit

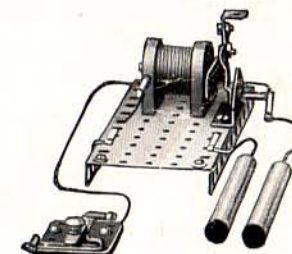
## MÄRKLIN-ELEX



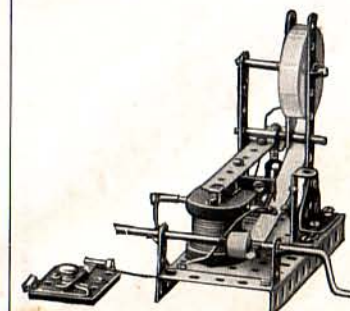
Elektrische Klingel



Elektromotor



Elektrischer Apparat



Morse-Telegraph