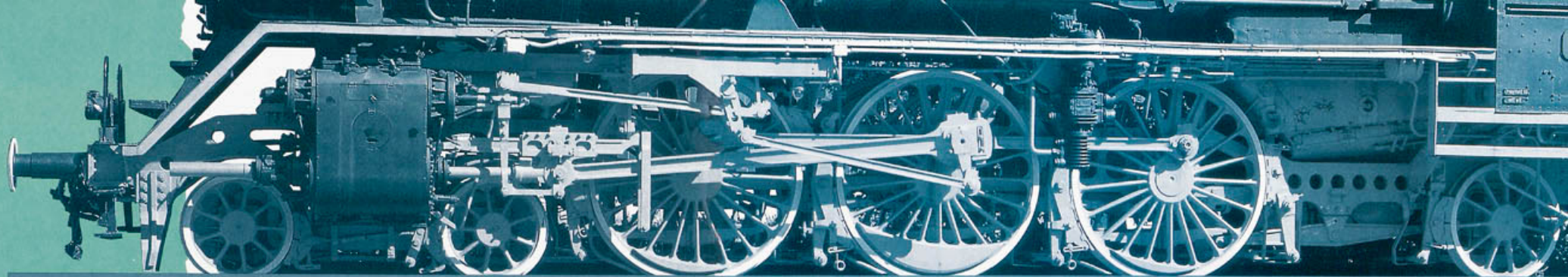


primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO



KATALOG 90/91



I N H A L T



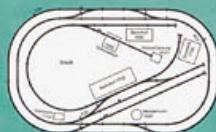
Dampfloks,
Dieselloks,
E-Loks,
Triebwagen
Seite 4-7



Personenwagen,
Güterwagen
Seite 8-11



Startsets für
den Einstieg
Seite 12-13



Der große Primex Info- und
Service-Teil Anlagenbau
Seite 18-25



Häuser, Bohn-
höfe, Industrie-
anlagen...
die Bausätze
von Primex
Seite 26-33

Erfolgreiche Primex-
Produkte der Vorjahre
Seite 34-35

HÖCHSTE QUALITÄT IST UNSERE VERPFLICHTUNG



Der Maßstab: Höchste Präzision!

Geschultes Fachpersonal schafft im Vorfeld die Basis zu allen Märklin-Primex-Präzisionsprodukten. Mit hochempfindlichen Meßgeräten, werden die Formen und Werkzeuge vor Beginn der Produktion überprüft. Stichproben der laufenden Produkte gewährleisten eine kontinuierliche Genauigkeit unserer Angebote.

Jahrzehntlang Erfahrung, Tests, eine präzise Planung und umfangreiche Vorarbeiten sind die Basis unserer überaus hohen Qualitätsnormen. Die sorgfältige Produktion und nach jedem Produktionsschritt ständige Kontrollen – das ist Standard bei Märklin-Primex. Das Wissen um den Markt und die genannten Produktanforderungen sind Garant für den hohen Qualitätsanspruch den wir haben.

Nach dem Spritzen der Gehäuse werden die minuziösen Beschriftungen mit Präzisionsmaschinen angebracht und überprüft. Eigens für den Druckvorgang hergestellte Werkzeuge garantieren auch hier höchste Detail-Genauigkeit.



Bedrucken der Gehäuse

Größte Sorgfalt erfordert der Zusammenbau der Fahrgestelle. Exakte Werkzeuge und Präzisionsmaschinen erleichtern die Montage der verschiedenen Teile. Bereits hier gewährleistet eine anschließende Kontrolle Robustheit und Funktion der Märklin/Primex-Produkte.



Montage der
Fahrgestelle

Primex Qualitätsprodukte können Sie nur über den Handel beziehen.

Einfahren und Dauerlauftests



Nach der Endmontage wird jede Lok sorgfältig eingefahren. Erst wenn sie die Dauerlauftests absolviert hat und die hohen Normen der Beanspruchung erfüllt, wird sie für weitere Kontrolläufe freigegeben.



Endkontrolle in der
Computerprüfung

In der Endkontrolle werden mit modernster Elektronik alle Funktionen nochmal überprüft. Jede Lok, wie hier z.B. unsere neue EP 2, muß diesen computergesteuerten Prüfstand ohne jede Beanstandung durchlaufen, bevor sie freigegeben wird.



Optische Endprüfung

Trotz genauester Präzisions-Maschinen verläßt kein Primex-Produkt das Haus ohne anschließende optische Endkontrolle. Um ein sauberes Finish zu gewährleisten, wird jedes Produkt nochmal sorgsam überprüft und ggf. von Hand nachgearbeitet.

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

NEU



Art.-Nr. 3182
Zirkuswelt 6 · Tenderlokomotive · Modell einer Länderbahn-Bauart für den Zirkus-Wagenpark · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Fahrgestell aus Metall · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm



Art.-Nr. 3190
Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm



Art.-Nr. 3196
Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm

DIE PRIMEX-COLLECTION. ORIGINALEXAKT.
DETAILECHT. SOLIDE MÄRKLIN-QUALITÄT.



Art.-Nr. 3193
Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kupplungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm



Art.-Nr. 2704
Stahlwerks-Zug · Diesellokomotive Typ DHG 500 eines saarländischen Hüttenwerks · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Fahrgestell aus Metall · An beiden Enden Kupplungshaken · 2 Roheisenwagen und 1 Schlackenwagen mit beweglichen Behältern · Wagen-Aufbauten und Drehgestelle aus Metall · Automatische Kupplungen · Zug-Länge 45 cm



Art.-Nr. 3189
Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive im Bergbau · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse grün/orange · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Wir erfüllen Ihre hohen Ansprüche bis ins Detail!



Art.-Nr. 3006
Diesellokomotive · Modell V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Länge über Puffer 12 cm



Art.-Nr. 3019
Diesellokomotive · Modell der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn in neuer Farbgebung · Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,2 cm



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO



Art.-Nr. 3002
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 1 federnder Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 12 cm



Art.-Nr. 3187
Elektrische Lokomotive · Modell der Reihe EP 2 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn/Bayern · Achsfolge 1'CI' · 3 Achsen und Blindwelle angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschaltbar auf echten Oberleitungs-Betrieb · Fahrgestell aus Metall · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm

Art.-Nr. 3186
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Rotes Metallgehäuse in neuer Farbgebung der Deutschen Bundesbahn · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm



PRIMEX: AUSGEREIFTE MÄRKLIN-TECHNIK IN OPTIMALER DETAILFUNKTION



Art.-Nr. 3188
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Kunststoffgehäuse rot/beige · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm



MAN KENNT PRIMEX.

MAN SCHÄTZT DAS BESONDERE.

Der Leckerbissen für Metallfans.
In einmaliger Auflage.
Nur solange Vorrat reicht!

Art.-Nr. 3185
Bayerische Zugspitzbahn · Modell des modernen Triebwagen-Zuges · Motorwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschaltbar auf echten Oberleitungs-Betrieb · Fahrgestell aus Metall · Weiß/blaues Feinblech-Gehäuse · An den Zugenden Kupplungshaken · Länge 34 cm

Original
Märklin-Einzelteile
für Ihre **primex**
Lokomotiven
auf Seite 21

Der preiswerte
Geschenk-Tipp
und ein guter Start!



Wir beide stehen voll auf PRIMEX. Schon immer. Über 20 Jahre Spitzenqualitäten aus dem Hause Märklin begeistern Modellbahneinsteiger, Profis, junge Sammler, alte Sammler!



Art.-Nr. 3018
Schienenbus bestehend aus Trieb- und Beiwagen · Triebwagen auf einer Achse angetrieben · 1 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Rotes Feinblechgehäuse · Länge 23,5 cm



Art.-Nr. 4022
Beiwagen zum Schienenbus 3018. Rotes Feinblechgehäuse · Länge über Puffer 11,5 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Art.-Nr. 4021

Bahnpostwagen · Modell eines
Länderbahn-Wagens · Bewegliche
Schiebetüren · Wagenkasten und
Dachaufsatz aus Feinblech ·
Länge 11,5 cm



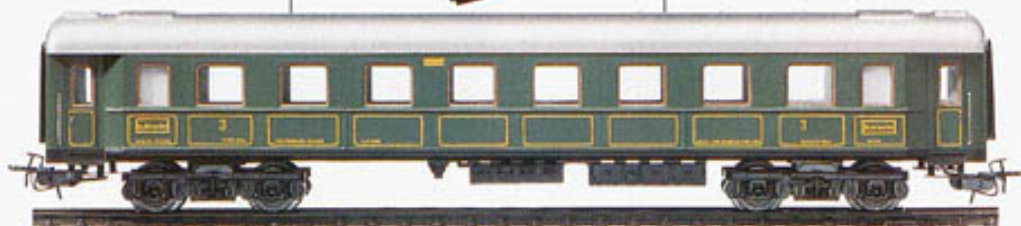
Und sie paßt optimal –
die Tenderlok von Seite 4



Art.-Nr. 4020

Personenwagen · Modell eines
Privatbahnwagens · Plattform und
Eingang auf beiden Stirnseiten ·
2. Klasse · Länge 11,5 cm

NEU



Art.-Nr. 4199

Oldtimer-Schnellzugwagen ·
Modell der Königlich Bayerischen
Staatsbahn · Wagenkasten aus
Feinblech · Fenster mit Cellonschei-
ben · Länge 22 cm

**PERSONENWAGEN, PASSENGER-CARRIAGE,
COACHES, WAGONS DE VOYAGEURS**



Art.-Nr. 4197

D-Zug-Wagen 1. Klasse · Mo-
dell der Deutschen Bundesbahn
(Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster ·
Länge 24 cm



Erst komplett mit der richtigen Lok.
Unser Tip: Die Schnellzuglok 01
von Seite 4

Art.-Nr. 4198

D-Zug-Wagen 2. Klasse · Mo-
dell der Deutschen Bundesbahn
(Bm²³²) · Eingesetzte Fenster ·
Länge 24 cm





Art.-Nr. 4009
D-Zug-Gepäckwagen · Modell
 der Deutschen Bundesbahn
 (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm

Ein rundes Bild, eine runde Sache:
 Optimal mit der E'Lok von Seite 6



Art.-Nr. 4288
IC-Großraumwagen 1. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundes-
 bahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fen-
 ster · Länge 24 cm



Art.-Nr. 4289
IC-Speisewagen · Modell der
 Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) ·
 Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

NEU

*Die neuen
 aus Feinblech,
 fein verarbeitet!*

Art.-Nr. 4013
Inter-City-Wagen 1. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundesbahn
 (Avmz 111) · Wagenkasten aus
 Feinblech · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm



Art.-Nr. 4012
Inter-Regio-Wagen 2. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundesbahn
 (Bim 263) · Wagenkasten aus
 Feinblech · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm



Zugkräftig und
 passend: z. B. die
 Primex-Diesellok
 von Seite 5

NEU



primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO



Ob Diesel-, Dampf- oder E-Lok.
Ihre passende Lok von PRIMEX
finden Sie auf den Seiten 4-6.



Art.-Nr. 4537
Niederbordwagen · Modell des
Rlms der Deutschen Bundesbahn ·
4achsig · Länge 16 cm

*Das PRIMEX-Plus:
Märklin know how
zum Sonderpreis.*



Art.-Nr. 4596
**Gedeckter Doppel-Güter-
wagen** · Fest gekuppelte Leig-
einheit für den Stückgut-Verkehr der
Deutschen Bundesbahn · Fahrge-
stell aus Metall · Automatische
Kupplungen mit Vorentkupplung ·
Länge 20 cm

NEU



Art.-Nr. 4549
Kesselwagen · Privatwagen
„Castrol“ · Fahrgestell aus Fein-
blech · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4582
Offener Güterwagen · Modell
des E 031 der Deutschen Bundes-
bahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4538
Niederbordwagen · Modell der
Kklm 505 der Deutschen Bundes-
bahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4554
Niederbordwagen mit Plane ·
Planenaufdruck in braun „primex“ ·
4achsig · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4558
Gedeckter Güterwagen · Mo-
dell eines Wagens der Deutschen
Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4587
Kesselwagen BP · 4achsig ·
Länge 16,4 cm



Art.-Nr. 4543

Kühlwagen · Privatwagen mit Werbeaufschrift „Ritter Sport“ · Angesezte Endbühnen aus Metall · Länge 11,5 cm

NEU



Art.-Nr. 4595

Runnenwagen · Modell des Kbs der Deutschen Bundesbahn · 18 feststehende Rungen · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4542

Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4555

Schotterwagen · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm

NEU



Art.-Nr. 4541

Containerwagen · 30-Fuß-Container abnehmbar · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4583

Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm

**PRIMEX FÜR FRACHT UND GUT.
HIER BESTECHEN DIE VIELEN
BESONDERHEITEN.**



Art.-Nr. 4556

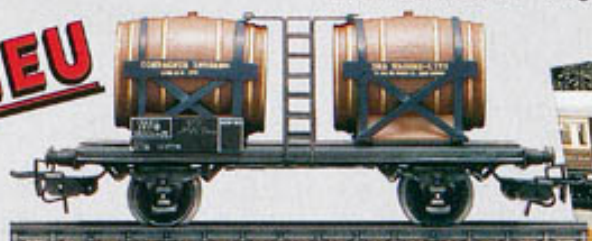
Kranwagen · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm

**Neu zum Orient-Express:
Ein Renner wird weiter
komplettiert**

Art.-Nr. 4546

Weinwagen-Orient-Express · Modell der Französischen Staatsbahn der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL · Fahrgestell, Fußhalter und Leitern aus Feinblech · Länge 10 cm

NEU



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

PRIMEX MACHT DEN START LEICHT

Die STARTSETS von Primex sind so konzipiert, daß sie eine geschlossene Spieleinheit sind. Einstieg heißt hier: die komplette Basis für den Anlagen-
ausbau. Als preiswerter Geschenk-Tip z. B. das START-
SET 1. Die komplette Spielein-
heit – das STARTSET 2. Die
Basisanlage mit Zubehör – das
STARTSET 3.

STARTSET 1

Art.-Nr. 2780

Schienenbus-Anfangspackung ·
Triebwagen und Beiwagen · Rotes
Feinblechgehäuse · 12 gebogene
Gleisstücke · 1 gerades Gleisstück,
Länge 180 mm · 1 Anschlußgleis-
stück, Länge 180 mm · Transfor-
mator 220 Volt, 10 VA ·
Zuglänge 23,5 cm



*Spaß von der
ersten Stunde an.
Komplett-Sets
als Preistip.*



STARTSET 2

Art.-Nr. 2761

Personenzug-

Anfangspackung ·

1 Tenderlokomotive,
3achsiger 2 Personenwagen ·
12 gebogene Gleisstücke ·
3 gerade Gleisstücke, Länge
180 mm · 1 Anschlußgleis-
stück, Länge 180 mm · 1 Bausatz
„Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Kleb-
stoff · 1 Transformator 220 Volt,
10 VA · Zuglänge 31,5 cm



STARTSET 3

Art.-Nr. 2759

Start-Set · 1 Tenderlokomotive,
3achsiger 2 Personenwagen ·
2 Kipploren · 12 gebogene Gleis-
stücke, $r = 360$ mm · 10 gerade
Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 An-
schlußgleisstück, Länge 180 mm ·
1 Paar Handweichen mit Gegen-
bogen · 1 Handweiche rechts ·
1 Prellbock · je 1 Bausatz: Bahnhof,
Stellwerk, Bogenbrücke, Kiesverla-
de-Anlage und Fußgängerbrücke ·
Bäumchen · Dekomoos · Klebstoff ·
1 Transformator 220 Volt, 10 VA



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

DAS PRIMEX SYSTEM-PROGRAMM.

ERWEITERUNG. AUSBAU.

ZUBEHÖR.

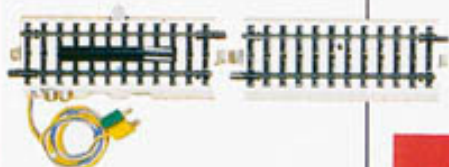
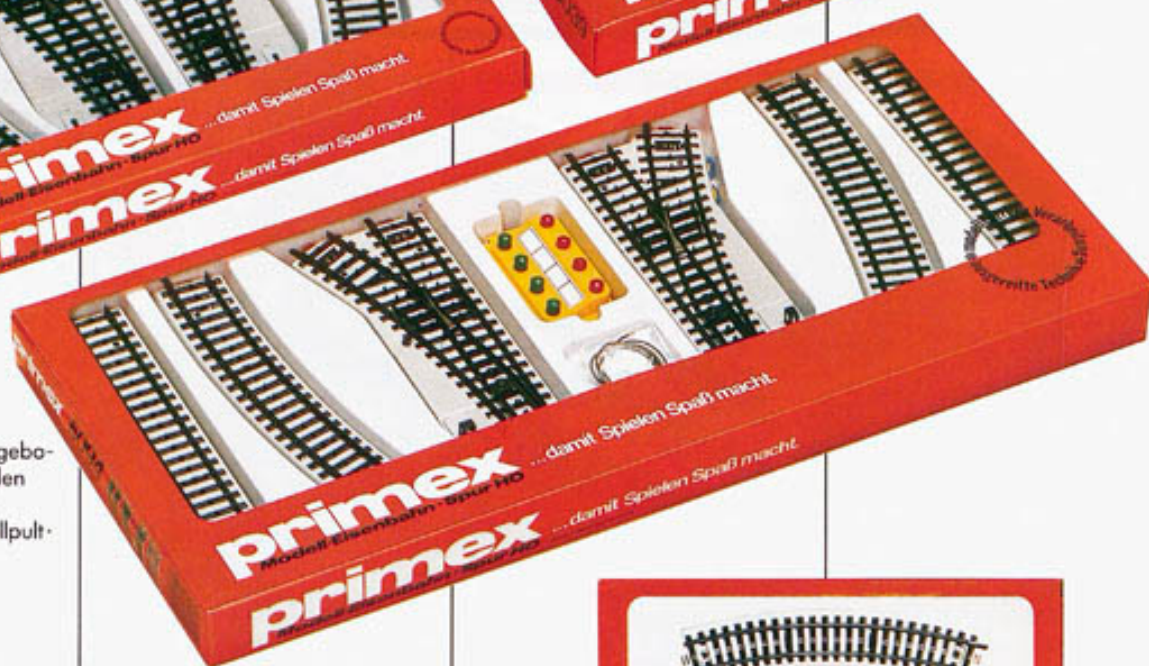
Art.-Nr. 5033
Weichenpaar für Handbetrieb
mit 2 Gleisstücken für den Gegen-
bogen



Art.-Nr. 5039
Elektromagnetisches Weichen-
paar (ohne Stellpult) · Doppel-
spulenantrieb · Beleuchtete Later-
nen · Federnd anliegende
Weichenzungen · Länge des gera-
den Stranges 180 mm · Zweiggleis
437,4 mm Radius · Weichenwinkel
24°17' · 2 Gleisstücke für den
Gegenbogen



Art.-Nr. 5094
Gleiszusatzpackung mit 2 gebo-
genen Gleisstücken · 7 geraden
Gleisstücken · 1 Paar elektro-
magnetischen Weichen · 1 Stellpult-
Kabel · Stecker



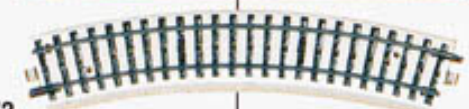
Art.-Nr. 5032
Entkupplungs-gleis-Packung mit
1 Entkupplungs-gleisstück zum Lösen
der automatischen Kupplungen ·
Die Trennbrücke wird vom Stellpult
aus ferngesteuert magnetisch
hochgehoben und trennt die Fahr-
zeugkupplungen voneinander ·
Länge 1/2=90 mm und 1 Aus-
gleichsstück Länge 1/2=90 mm ·
2 Anschlußkabel



Art.-Nr. 5034
Packung mit 6 geraden Aus-
gleichsstücken · 2 x Länge 1/2=
90 mm · 4 x Länge 1/8=22,5 mm



Art.-Nr. 5072
Packung mit 6 gebogenen
Gleisstücken (Halbkreis) ·
Radius 360 mm · Bogen 30° je
Gleisstück

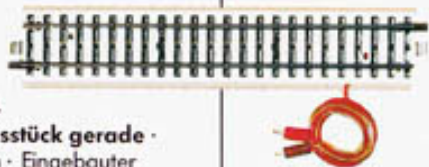


Art.-Nr. 5073
Packung mit 10 geraden Gleis-
stücken, je 180 mm lang

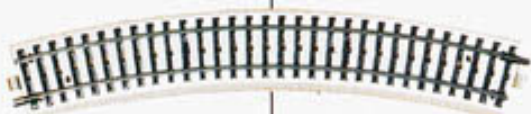


Art.-Nr. 5074

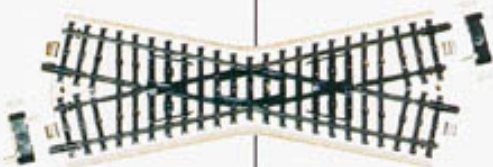
Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel

**Art.-Nr. 5077**

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück

**Art.-Nr. 5085**

Kreuzung · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke

**Art.-Nr. 6401**

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

**Art.-Nr. 6402**

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

*Primex 40-
jederzeit mit Märklin
kombinierbar*

**Art.-Nr. 7155**

Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult

**Art.-Nr. 7156**

Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel

**Art.-Nr. 7169**

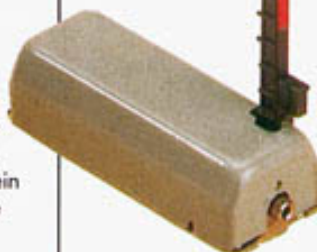
Drahtset mit 40 m Kabel · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

**Art.-Nr. 7158**

Prellbock · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt · Packungsinhalt: 2 Stück

**Art.-Nr. 7181**

Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

**Art.-Nr. 7182**

Lichthauptsignal · Elektrischer Antrieb mit Zugbeeinflussung · Lichtwechsel von Grün (Fahrt) auf Rot (Halt) · Bedienung über Stellpult · Zusätzlicher Handschalt- hebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 9 cm





Art.-Nr. 1749
Grasmatte, Wiese 75 x 100 cm



Art.-Nr. 1740 Tannenwäldchen
12 Tannenbäume in versch. Größen



Art.-Nr. 1745 4 Laubbäume



Art.-Nr. 1744 5 Alleebäume



Art.-Nr. 1748
Grasmatte, maigrün
75 x 100 cm

Art.-Nr. 1766
Deko-Moos · Gewicht: Mindest-
einwaage 80 g · 4 Farben sortiert



Art.-Nr. 1794
Deko-Set: Streumaterial in 5 ver-
schiedenen Farben und farbigem
Deko-Moos



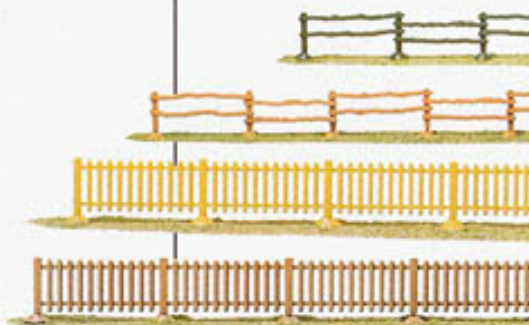
Art.-Nr. 1742
4 Obstbäume



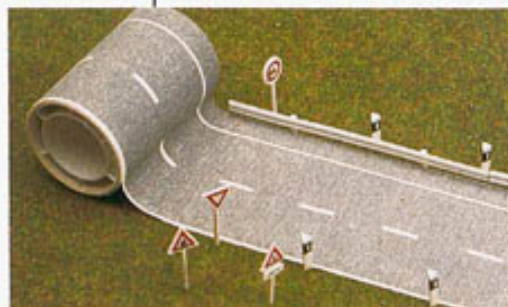
Art.-Nr. 1741
6 Tannenbäume

Art.-Nr. 1799
6 Laubbäume 8–12 cm hoch

Art.-Nr. 1796
6 Blühende Sträucher 3,5 cm hoch



Art.-Nr. 1784
Garten- und Weidezäune
1,6 cm hoch; Gesamtlänge 445 cm



Art.-Nr. 1700
Selbstklebende Asphaltstraße
mit Leitplanken und Verkehrs-
schildern · Rollenlänge: 100 cm

MIT ZUBEHÖR ERST DEN RICHTIGEN SPASS.

NATÜRLICH IM MASSTAB H0.

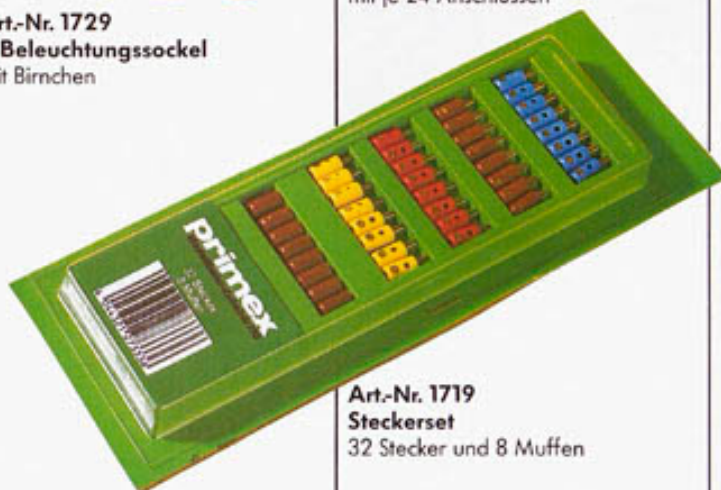
Art.-Nr. 1788
8 Personenautos
in Blisterpackung



Art.-Nr. 1729
4 Beleuchtungssockel
mit Birnchen



Art.-Nr. 1723
2 Verteilerplatten
mit je 24 Anschlüssen



Art.-Nr. 1719
Steckerset
32 Stecker und 8 Muffen



Art.-Nr. 1728
Gittermast-
Bogenlampe
130 mm hoch

Art.-Nr. 1720
Bogenlampe
2flammig, 120 mm hoch

Art.-Nr. 1722
Peitschenlampe
2flammig,
125 mm hoch

Art.-Nr. 1727
Peitschenlampe
125 mm hoch

Art.-Nr. 1743
Gaslaterne
48 mm hoch

Art.-Nr. 1725
Straßenlaterne
45 mm hoch

Art.-Nr. 1721
Holzmastleuchte
1flammig, 9,2 cm hoch

Art.-Nr. 1724
2 Holzmastleuchten 1flammig
3 Strommasten 9,2 cm hoch



Ziehbrunnen
14 x 9 x 8 cm



Apfelernte 14 x 9 x 8 cm



Hochstand 14 x 9 x 11 cm



Brücke mit Tannen
14 x 9 x 8 cm



Art.-Nr. 1767
4 Landschaften
in Klarsichtpackungen

Art.-Nr. 1739
Eckttunnel mit Bergsee und
Uferweg, zweigleisige Durch-
fahrt 40 x 38 x 20 cm



Art.-Nr. 1737
Tunnel mit Höhenweg und Holz-
stapel, eingleisige Durchfahrt
28 x 18 x 13 cm

Art.-Nr. 1731
Figuren H0 Reisende



Art.-Nr. 1732
Kühe und Pferde



Art.-Nr. 1733
Ladegut H0, 134 Teile
(Kisten, Fässer, Säcke) farblich
unterschiedlich



Art.-Nr. 1738
Kleiner Tunnel eingleisige Durch-
fahrt 28 x 14 x 15 cm



Art.-Nr. 1730
Figuren H0 Bahnpersonal

DIE MODELLBAHN-LANDSCHAFT PERFEKT UND REALISTISCH GESTALTEN.

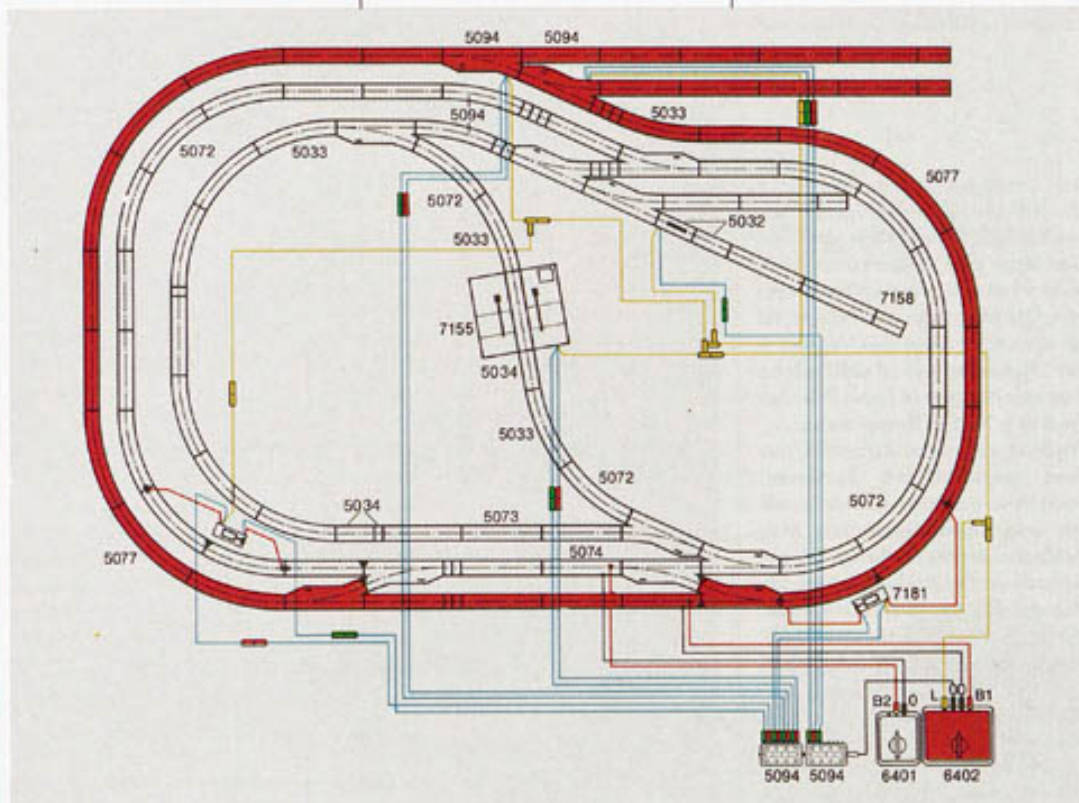


Art.-Nr. 1759
2 Tunnelportale eingleisig
Max. Durchfahrthöhe 9 cm



DER PRIMEX-INFO-SERVICE: VERDRAHTEN

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich exakt gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Scheu vor der Technik zu haben. Das hier abgebildete Schema enthält zudem zusätzliche Erweiterungsmöglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage je nach Wunsch anwenden oder weiter ausbauen können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen. Sie liegen allen Primex-Packungen bei. Viel Spaß beim Planen, viel Freude mit den Primex-Anfangspackungen und erst recht mit den vielen reizvollen Erweiterungen.



Zwei Transformatoren



Seite 15

Wenn Sie die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisolationen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen eigenen Transformator anschließen. Die Züge werden dann unabhängig voneinander betrieben.

Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert bestimmen bzw. ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse „L“ des Transformators gesteckt wird. Fertig.



Seite 14

Original Einzelteile in Ihrem Fachgeschäft oder direkt bei uns: Primex Spielwaren GmbH, Postfach 940, 7320 Göppingen

Entkuppungsgleis



Seite 14

Der Einbau des Primex-Entkuppungsgleisstücks ermöglicht mit Fernbedienung das Abhängen von Wagen oder Loks. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, den Sie mit der Hand nicht mehr so gut erreichen.



So isolieren Sie richtig

Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie jede elektromagnetische Weiche.



Seite 15

Signale

Mit dem Schalten auf „Halt“ können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne großen technischen Aufwand, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage zu trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen – fertig. Die Gebrauchsanleitung Ihres Signals beschreibt diesen Vorgang exakt und einfach.



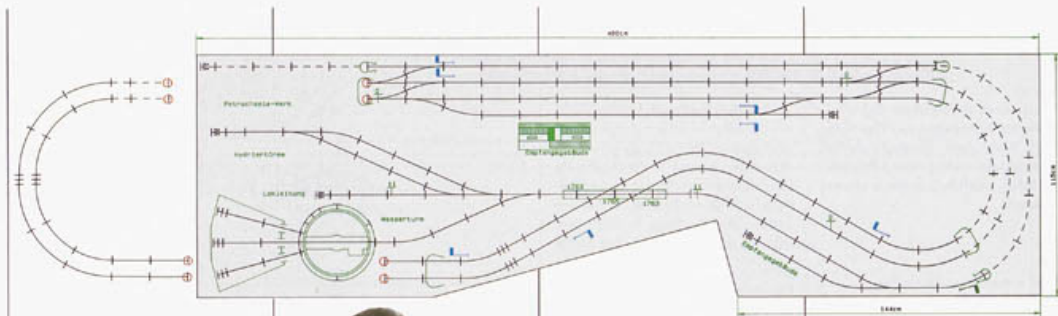
Seite 15

Einzelteile für Primex-Lokomotiven

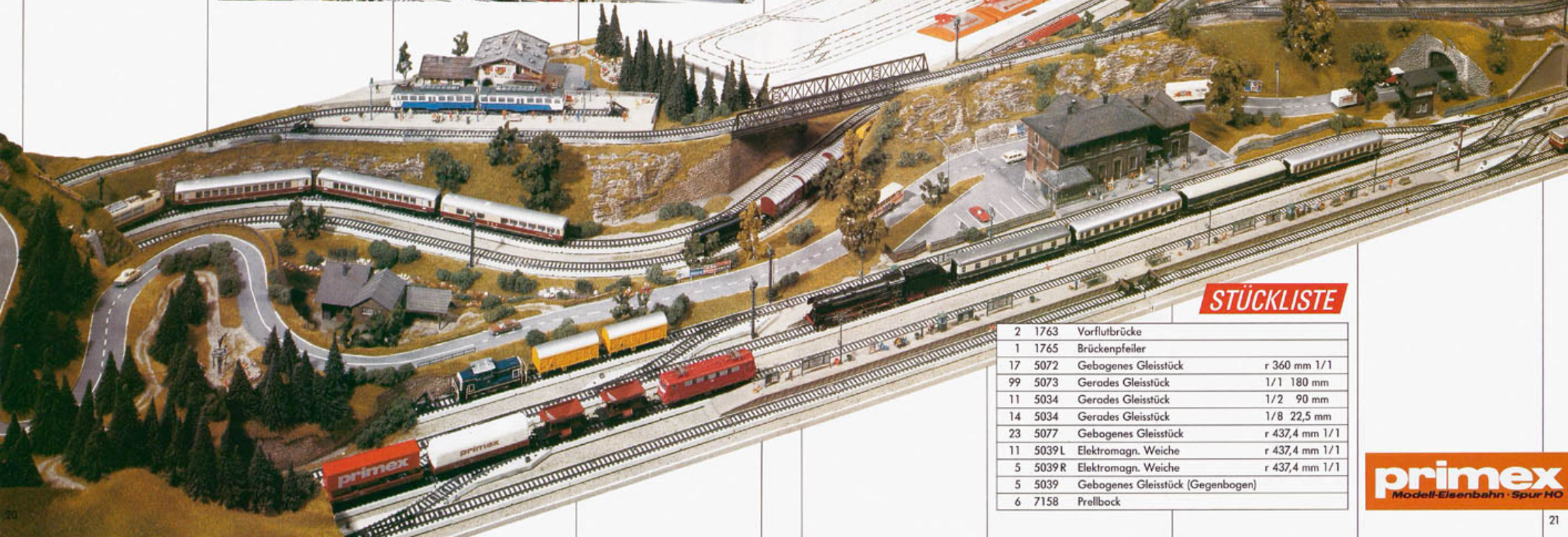
Art.-Nr. Primex	Haftreifen	Schleifer	Stromabnehmer	Glühlampe	Bürsten	Fahrtrichtungsschalter
3002	7153	20 157	21 500	60 000	60 030	20 824
3006	7153	7 185	–	60 010	60 030	20 824
3017	7154	7 164	–	–	60 030	22 049
3018/2780	7154	7 185	–	60 015	60 030	20 824
3019	7154	7 164	–	60 015	60 030	20 824
3182/2759/2761	22 051	21 453	–	–	60 030	20 824
3185	22 051	21 925	28 049	50 311/50 312	60 146	27 668
3186	7153	7 164	21 500	60 015	60 030	20 824
3187	22 053	21 453	25 150	60 015	60 030	20 824
3188	7153	7 164	21 500	60 019	60 146	20 824
3189/2704	7154	7 185	–	60 015	60 030	20 824
3190	7154	7 185	–	60 010	60 030	20 824
3192	7153	7 185	25 150	60 015	60 030	20 824
3193	7152	7 185	–	60 010	60 030	23 400
3196	7154	7 185	–	60 010	60 030	20 824

DIE KLEINE, PERFEKTE WELT IN TOP-FUNKTION.
EXAKT BIS INS DETAIL.
PRIMEX – DER PARTNER.

Den Spaß an Eisenbahnen und Modellbau, den richtigen Partner natürlich, etwas Sorgfalt und Geduld – und schon können Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen. Die Montage bei Primex ist im wahrsten Sinn des Wortes – ein Kinderspiel. Ausführliche Bauanleitungen in jeder Primex-Packung helfen Ihnen dabei. Ergänzt mit dem Zubehör aus dem reichhaltigen Sortiment steht Ihrer perfekten, funktionellen und vorbildgetreuen Modellbahn nichts mehr im Wege. Einfach und mühelos können Sie sich den Traum von der eigenen, mit viel Individualität und Kreativität gestalteten Modellbahn realisieren. Primex möchte Ihnen hier wieder eine reizvolle Möglichkeit aufzeigen, diese eigene kleine Welt selbst zu gestalten. Folgen Sie uns nun und freuen Sie sich an Ihrem Hobby – der Modellbahn. Mit Primex.



*Aller Anfang
ist leicht.
Mit Primex.*



STÜCKLISTE

2	1763	Vorflutbrücke	
1	1765	Brückenpfeiler	
17	5072	Gebogenes Gleisstück	r 360 mm 1/1
99	5073	Gerades Gleisstück	1/1 180 mm
11	5034	Gerades Gleisstück	1/2 90 mm
14	5034	Gerades Gleisstück	1/8 22,5 mm
23	5077	Gebogenes Gleisstück	r 437,4 mm 1/1
11	5039L	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1
5	5039R	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1
5	5039	Gebogenes Gleisstück (Gegenbogen)	
6	7158	Prellbock	

primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO

PRIMEX-RATGEBER-ELEKTRIK

Nach dem Erscheinen der dreiteiligen Katalogserie "Der richtige Weg zum Modellbahner" behandeln wir im neuen Primex-Katalog ausführlich ein weiteres Thema:

Das stromlose Abstellen von Lokomotiven

Der Modellbahner sollte die vorhandenen Lokomotiven so auf der Anlage abstellen können, daß beim Betätigen des Fahrreglers nicht alle Züge gleichzeitig losfahren. Natürlich läßt sich dies mit Hilfe von Signalen lösen. Jedoch stehen auch beim realen Vorbild nicht alle abgestellten Lokomotiven vor roten Signalen und nicht an jedem Gleis befindet sich auch ein Signal. Dies gilt besonders für die Gleise in Abstellbahnhöfen und Bahnbetriebswerken, aber auch in einer Vielzahl von kleinen Nebenbahnhöfen. Die Aufgabenstellung läßt sich mit Hilfe bewährter Primex-Artikel einfach bewältigen! Sie benötigen dazu:

1. Primex-Stellpult Art.-Nr. 7156 mit 8 Stecker und 10 m Kabel im Primex-Katalog Seite 15. Es ist ausreichend für bis zu 8 abschaltbaren Gleisabschnitten. In der Grundstellung fließt kein Fahrstrom in den isolierten Gleisabschnitt. Er fließt nur, solange der grüne bzw. rote Knopf gedrückt wird.

Die Stellpulte, die Sie zum Betätigen der Magnetartikel (Weichen, Signale, Entkuppungsleise, Schranken,) benutzen können nicht gleichzeitig zum Abschalten von Gleisabschnitten dienen. Für diese Aufgabe sind separate Stellpulte vorzusehen, da der elektrische Anschluß anders erfolgt als bei den Magnetartikeln (siehe Abb. 1 und 4).



2. Ein rotes Kabel pro abschaltbarem Gleis. Es muß an einem Ende ca. 2,5 cm abisoliert werden. Die Kupferadern sind sehr sorgfältig zu verdrehen und anschließend um die Mittelleiterlasche zu wickeln. Achten Sie bitte unbedingt darauf, daß keine Kupferader den Metallkörper des Gleises berührt, da sonst Kurzschlußgefahr besteht. Das Primex-Drahtset 7169 enthält u. a. 10 m rotes Kabel.

3. Primex-Mittelleiterisolierung, die jedem Primex-Signal 7181 bzw. auch 7182 in ausreichender Zahl beigelegt ist. Gegebenenfalls reichen



zum Anschlußgleis 5074

Das Abschalten eines Abstellgleises
(siehe Abb 1 und 2)

auch ca. 1 cm x 1 cm große feste Papierstreifen (Zeichenpapier). Jede Trennstelle erfordert ein Plättchen. Je nach Länge des Abstellgleises ist es möglich dieses in mehrere stromlose Abschnitte zu unterteilen. Pro Gleis lassen sich dann mehrere Lokomotiven stromlos abstellen.

Beispiel für 3 Loks:

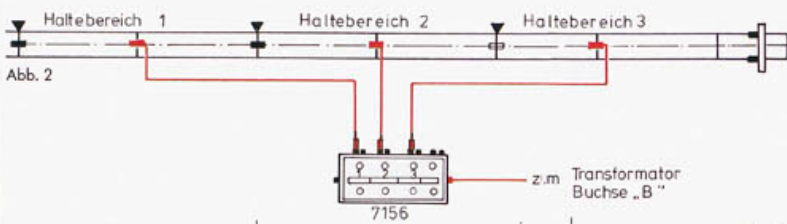
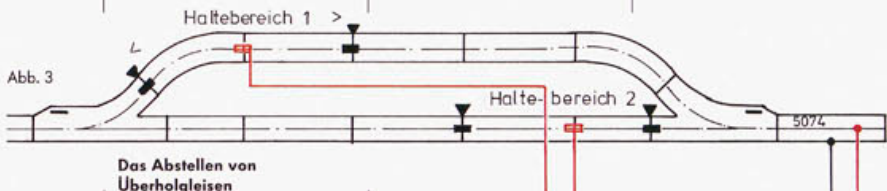


Abb. 3



Das Abstellen von Überholgleisen

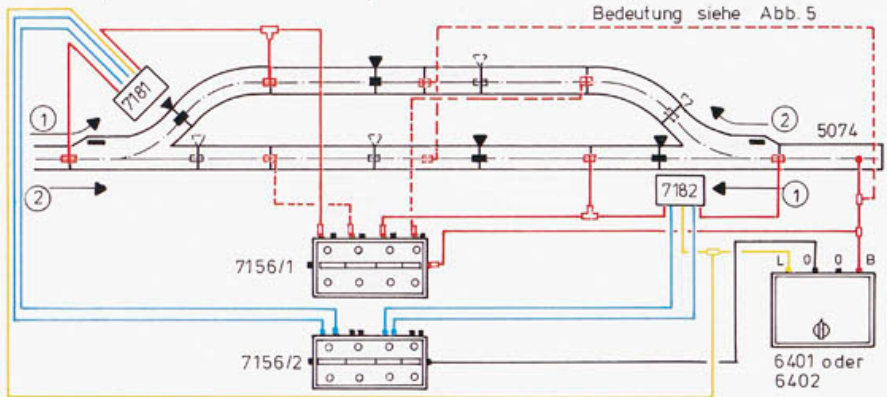
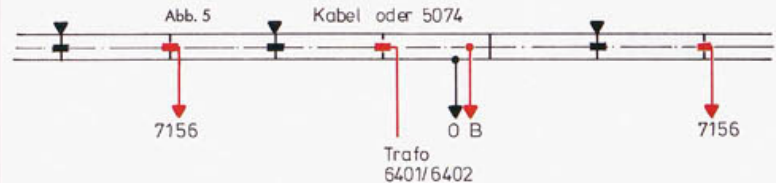


Abb. 4

Kombination mit den Primex-Signalen 7181 bzw. 7182

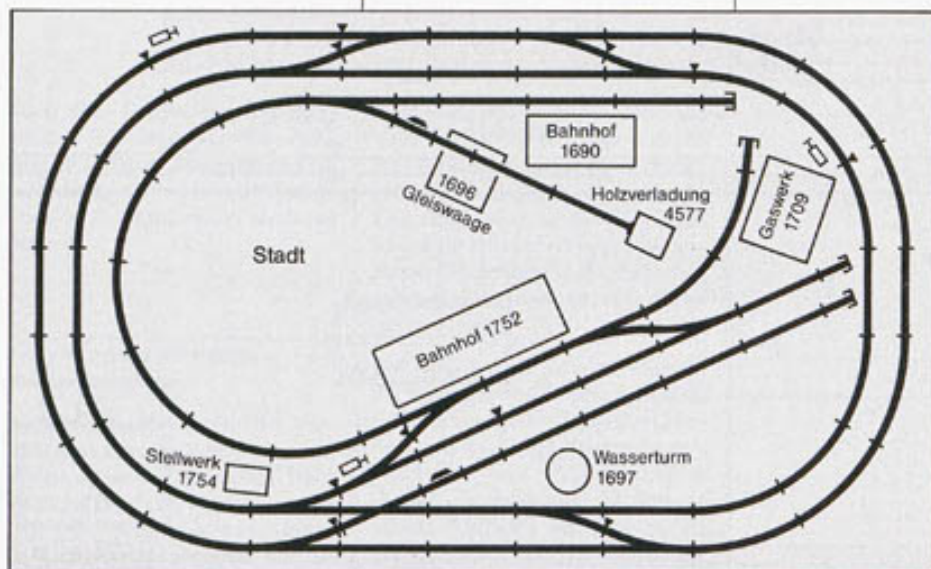
Auf vielen Anlagen muß ein Signal auch dann betätigt werden, wenn ein Zug aus der "falschen" Richtung kommt (siehe Pfeilrichtung (1)), weil er sonst auf dem isolierten Signalabschnitt im Einfahrbereich stehen bleibt. Mit Hilfe eines zusätzlichen Primex-Stellpultes 7156 wird diese vorbildwidrige Situation gelöst (siehe Abb. 4). Ein Druck auf die Taste des

Stellpultes 7156/1, und der Zug überfährt die Signal-Trennstelle. Kommt der Zug aus der "richtigen" Richtung (siehe Pfeilrichtung (2)), so können Sie den Lokomotivführerstand vorbildgerecht bis an den Signalmast fahren. Die Zuglänge kann man dadurch um 1 - 2 Wagen vergrößern. Ein Tastendruck auf das Stellpult 7156/2 stellt das Signal auf "grün", in den isolierten Signalabschnitt fließt Strom, und der Zug fährt aus dem Bahnhof.



Liegen 2 isolierte Abschnitte innerhalb eines Gleises entfernt voneinander, so muß zwischen den beiden Abschnitten ein weiteres rotes Kabel oder ein Primex-Anschlußgleis 5074 eingebaut werden. (Abb. 4 mögliche Ergänzung, Abb. 5)

Sollten Sie noch Fragen zu diesem Thema haben oder Kopien von der dreiteiligen Serie "Der richtige Weg zum Modellbahner" benötigen, so schreiben Sie bitte unter Beifügung des Rückports (1,--- DM) an: H.-P. Hartmann, Torfweg 30 2150 Buxtehude



GLEISSTÜCKLISTE

Anlage 1:
190 x 115 cm

			vor-	ein-
			handen	planen
2 x	5032	Entkopplungsgleis		
2 x aus	5034	Gerades Gleisstück	1/2 90 mm	
1 x aus	5039	Gebogenes Gleis (Gegenbogen)		
6 x aus	5039L	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
7 x aus	5039R	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
20 x aus	5072	Gebogenes Gleisstück	r 360 mm 1/1	
26 x aus	5073	Gerades Gleisstück	180 mm 1/1	
3 x	5074	Gerades Anschlussgleisstück	180 mm 1/1	
12 x aus	5077	Gebogenes Gleisstück	r 437,4 mm 1/1	
1 x	5085	Kreuzung		
4 x	7156	Stellpult		
4 x	7158	Prellbock		
2 x	7181	Hauptsignal		
1 x	7182	Licht-Hauptsignal		
2 x	6401	Trafo		

Anlagenbeschreibung (1)

Viel Fahr- und Rangierbetrieb ermöglicht diese Anlage trotz ihrer kleinen Abmessungen. Mindestens 3 Züge können gleichzeitig verkehren. Auf den beiden geschlossenen Kreisen fahren Fern- und Güterzüge. Ein Schienenbus (3018) oder der S-Bahn-Zug (3017) stellt im Pendelbetrieb die Verbindung zwischen den beiden Bahnhöfen her und ermöglicht den Anschluß zu den Fernzügen. Durch den Einbau von Signalen und weiteren Trennstellen (siehe dazu auch Primex-Ratgeber-Service Seite 22/23) kann die Zugzahl auf den Gleisen erhöht und weitere Abstellmöglichkeiten für Lokomotiven geschaffen werden. Die

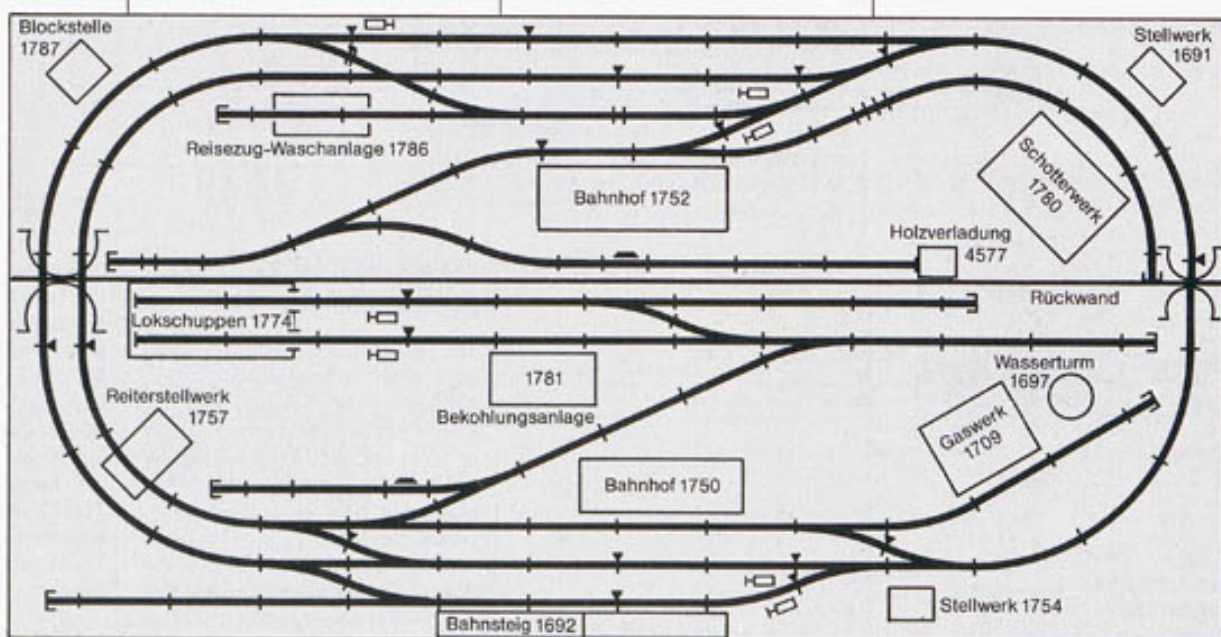
Einteilung in 3 Stromkreise schafft unabhängige Zugbewegungen und sichert den Strombedarf auch für Lampen und Hausbeleuchtungen.

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis
Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis
Stromkreis 3 Trafo 3 für den Pendelbetrieb und Rangiergleise.

Aufgrund der begrenzten Abmessungen kann kein handelsüblicher Bahnsteig eingebaut werden. Er sollte aus einer ca. 10 mm starken Holzplatte paßgenau ausgesägt werden. Mit Hilfe einer Papierschablone, die unter die Gleise gelegt und mit einem Tapeziermesser ausgeschnitten wird, ist das Problem schnell gelöst.

So könnte Anlage 1 bestückt sein:

1 x 1690 Bahnhof, 1 x 1696 Gleiswaage, 1 x 1697 Wasserturm, 1 x 1709 Gaswerk, 1 x 1752 Bahnhof, 1 x 1754 Stellpult, 1 x 4577 Holzverladung



GLEISSTÜCKLISTE

Anlage 2:
245 x 125 cm

			vor-	ein-
			handen	planen
2 x	5032	Entkopplungsgleis		
2 x aus	5034	Gerades Gleisstück	1/2 90 mm	
5 x aus	5034	Gerades Gleisstück	1/8 22,5 mm	
10 x aus	5072	Gebogenes Gleisstück	r 360 mm 1/1	
7 x aus	5039	Gebogenes Gleis (Gegenbogen)		
5 x aus	5039L	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
14 x aus	5039R	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
53 x aus	5073	Gerades Gleisstück	180 mm 1/1	
7 x	5074	Gerades Anschlussgleisstück	180 mm 1/1	
12 x aus	5077	Gebogenes Gleisstück	r 437,4 mm 1/1	
1 x	5085	Kreuzung		
6 x	7156	Stellpult		
8 x	7158	Prellbock		
4 x	7181	Hauptsignal		
3 x	7182	Licht-Hauptsignal		
4 x	6401	Trafo		

Anlagenbeschreibung (2)

Eine überschaubare, kompakte Anlage, und dennoch finden 2 Personen genügend Spielmöglichkeiten. Die in der Mitte verlaufende ca. 50 cm hohe Trennwand, von beiden Seiten mit einer Hintergrundkulisse beklebt (z.B. Faller), ermöglicht trotz kleiner Fläche eine unterschiedliche Landschaftsgestaltung: z.B. Hafengelände auf der einen und Mittelgebirgscharakter auf der anderen Seite. Zahlreiche Rangiergleise lassen keine Langeweile aufkommen. Wie beim Vorbild werden die Züge nach Absprache dem jeweiligen Partner übergeben, wobei die besondere Aufmerksamkeit die Zugübergabe auf der eingleisigen Verbindung erfordert. Fünf komplette Züge und weitere Lokomotiven auf den Abstellgleisen finden auf der Anlage Platz (siehe dazu auch Primex-Ratgeber-Service Seite 22/23). Die Anlage ist eingeteilt in zwei

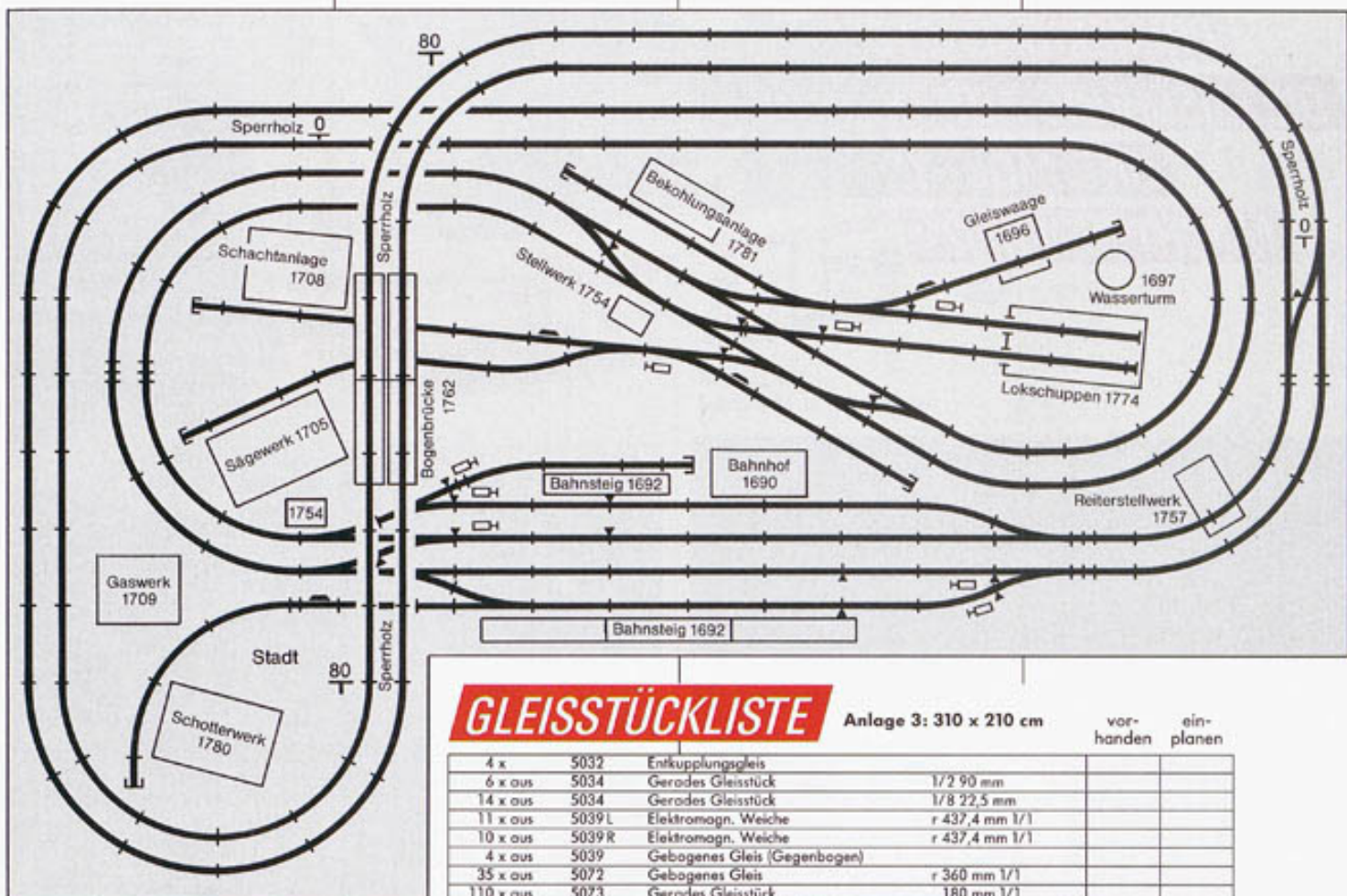
Stromkreise:

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis
Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis und Rangierbereich.

Die beiden Rangierbereiche können auch vom Stromkreis 2 abgetrennt und über einen weiteren Transformator separat betrieben werden. Bei Betrieb mit 2 Personen und gegenüberliegenden Schaltanlagen verdoppelt sich die Zahl der Transformatoren. Für Lampen und Hausbeleuchtungen reicht die Stromversorgung aus.

So könnte Anlage 2 bestückt sein:

1 x 1691 Stellwerk, 2 x 1692 Bahnsteig, 1 x 1697 Wasserturm, 1 x 1709 Gaswerk, 1 x 1750 Bahnhof, 1 x 1752 Bahnhof, 1 x 1754 Stellwerk, 1 x 1757 Reiterstellwerk, 1 x 1774 Lokschruppen, 1 x 1780 Schotterwerk, 1 x 1781 Bekohlungsanlage, 1 x 1786 Reisezug-Waschanlage, 1 x 1787 Blockstelle, 1 x 4577 Holzverladung



Anlagenbeschreibung (3)

Auf dieser Großanlage läßt sich durch den Einbau von Streckensignalen das gesamte Lokomotiv- und Wagenprogramm von Primex unterbringen. Anlagenschwerpunkte bilden die ausgedehnte Streckenführung, der 5-gleisige Großstadtbahnhof, das Bahnbetriebswerk, sowie die zahlreichen langen Abstellgleise zu diversen Industrieunternehmen. Ein abwechslungsreicher Lade- und Rangierbetrieb läßt auch bei der Jugend nie Langeweile aufkommen. Auf dem Außen- und dem Innenkreis können jeweils bis zu 6 Züge fahren. Die Anlage ist deshalb in drei Stromkreise unterteilt:

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis.
Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis.
Stromkreis 3 Trafo 3 für das Bahnbetriebswerk und die Rangiergleise.
Die Transformatoren 6402 liefern ausreichende Leistung und haben genügend Kraftreserven für Lampen und Hausbeleuchtungen. Der Bau der Neigungsstrecken vereinfacht sich bei Verwendung der Märklin-Brücken und Rampenstücke. Sie sind auf die Primex-Gleisgeometrie abgestimmt. Im Bereich der Viertelkurve über die beiden zweigleisigen Strecken, sowie im rechten Einfahrbereich muß jeweils ein Sperrholzbrett eingebaut werden, der Platz für Rampenstücke und Pfeiler fehlt! Handwerklich geschickte Modellbahner können die Neigungsstrecken selbstverständlich auch komplett aus Sperrholz aus-

sagen. Die landschaftliche Gestaltung der Anlage wird dadurch vorbildgetreuer. Die Höhe der Gleistrassen sind in Millimeter angegeben und entsprechen der Höhe der Märklin-Brückenpfeiler 7251 (3 mm), 7252 (6 mm) und 7253 (30 mm). Zur Überbrückung des Bahnhofsbereiches sollte die Märklin-Bogenbrücke (4 x 7263) und die Märklin-Kastenbrücke (4 x 7262) verwendet werden, da sonst keine genügende Spannweite zur Unterquerung vorhanden ist. Der linke Anlagenschenkel läßt sich um jeweils 18 cm (gerades Gleis aus der Pakkung 5073) verlängern. Damit vergrößert sich auch die Fläche für die Platzierung von Stadthäusern.

So könnte Anlage 3 bestückt sein:

1 x 1690 Bahnhof, 4 x 1692 Bahnsteig,
1 x 1696 Gleiswaage, 1 x 1697 Wasserturm,
1 x 1705 Sägewerk, 1 x 1708 Schachanlage,
1 x 1709 Gaswerk, 2 x 1754 Stellwerk,
1 x 1757 Reiterstellwerk, 4 x 1762 Bogenbrücke, 3 x 1765 Pfeiler, 1 x 1774 Lokschuppen, 1 x 1780, Schotterwerk, 1 x 1781 Bekohlungsanlage

GLEISSTÜCKLISTE

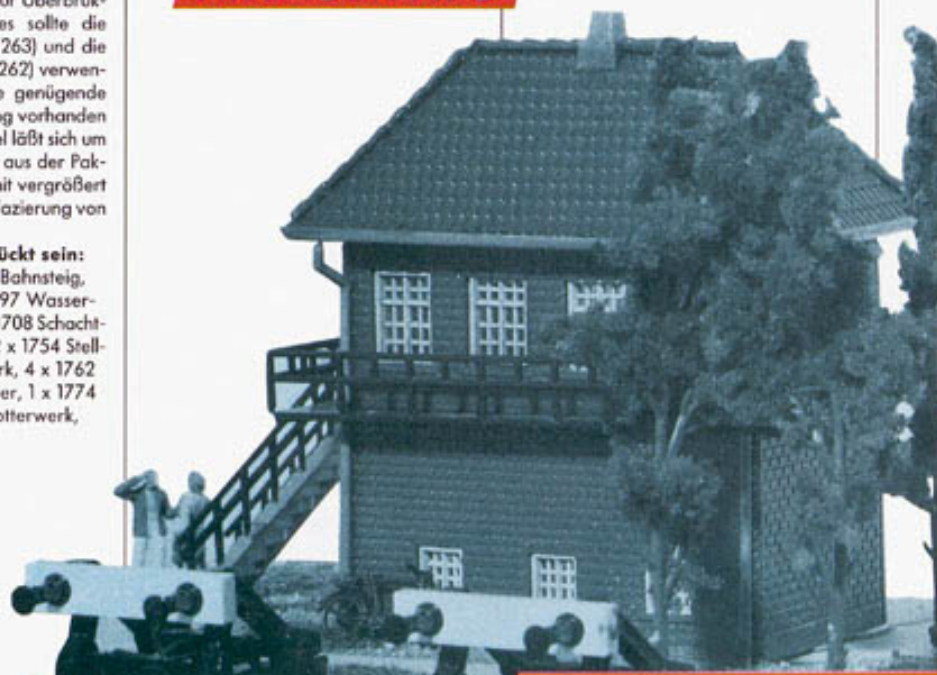
Anlage 3: 310 x 210 cm

vor-
handen

ein-
planen

4 x	5032	Entkopplungsgleis		
6 x aus	5034	Gerades Gleisstück	1/2 90 mm	
14 x aus	5034	Gerades Gleisstück	1/8 22,5 mm	
11 x aus	5039L	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
10 x aus	5039R	Elektromagn. Weiche	r 437,4 mm 1/1	
4 x aus	5039	Gebogenes Gleis (Gegenbogen)		
35 x aus	5072	Gebogenes Gleis	r 360 mm 1/1	
110 x aus	5073	Gerades Gleisstück	180 mm 1/1	
4 x	5074	Gerades Anschlußgleisstück	180 mm 1/1	
33 x aus	5077	Gebogenes Gleisstück	r 437,4 mm 1/1	
1 x	5085	Kreuzung		
9 x	7156	Stellpult		
7 x	7158	Freilock		
5 x	7181	Hauptsignal		
3 x	7182	Licht-Hauptsignal		
2 x	6402	Trafo		

PRIMEX – GETESTETE ANLAGENTIPS



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

PRIMEX-BAUSÄTZE.
DIE MISCHUNG AUS TRADITION
UND MODERNE
MACHT DEN REIZ!

PRIMA BEI PRIMEX

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktualisiert
- Leicht verständliche Anleitung in jeder Packung
- Individuelle Modellgestaltung durch Klebbilder, farbige Plakate und Aufschriften



Art.-Nr. 1734
Fachwerkhaus
11,5 x 7,5 x 10,5 cm

SCHELLBAUSATZ
Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1710
Wohnhaus
11,5 x 7,5 x 10,5 cm

SCHELLBAUSATZ
Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1761
Einfamilienhaus
10 x 9 x 9 cm

SCHELLBAUSATZ
Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1747
Ländliches Fachwerkhaus
17 x 9,5 x 9 cm

SCHELLBAUSATZ
Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1707
Kindergarten 18 x 13 x 4,5 cm



Art.-Nr. 1772
Einfamilienhaus 10 x 8,5 x 5 cm

SCHELLBAUSATZ
Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1776
Tankstelle 15 x 10 x 5,5 cm



Art.-Nr. 1695
Hotel/Pension
17 x 12 x 12 cm



Art.-Nr. 1698
Kiosk
16 x 9 x 5 cm



Art.-Nr. 1791
Gärtnerei mit 2 Gewächshäusern
18 x 14 x 8,5 cm



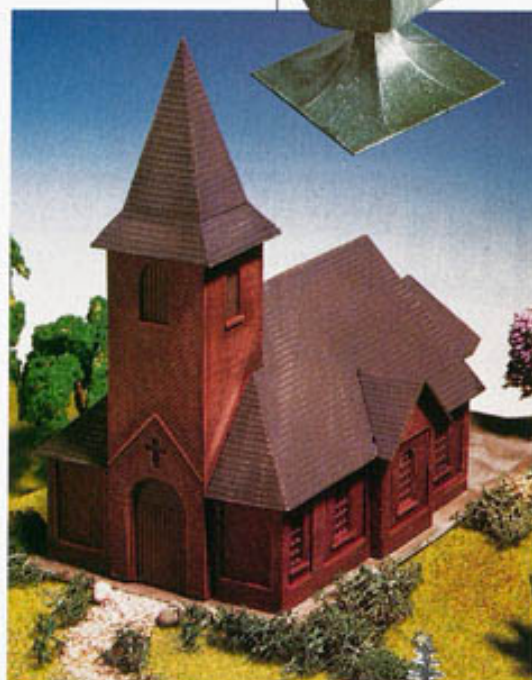
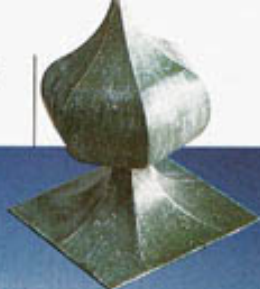
Art.-Nr. 1693
Postamt
19 x 12 x 8 cm



Art.-Nr. 1706
2 Reihenhäuser 21 x 19 x 11 cm

primex
Modell-Eisenbahn - Spur HO

Zwiebelkirchturmspitze
zum Wechseln



Art.-Nr. 1775
Kirche
mit auswechselbarer
Turmspitze
24,5 x 12 x 21 cm

NEU



Art.-Nr. 1694
Berghof
10 x 10 x 6 cm

**BAUTEN, DIE
EINE ANLAGE, EINE LAND-
SCHAFT PRÄGEN.**



NEU



Art.-Nr. 1770
Schloß
29 x 12 x 12,5 cm

Art.-Nr. 1689
Burg
27 x 20 x 17 cm

Art.-Nr. 1705
Sägewerk 28,5 x 17,5 x 7 cm



*Die Bausätze von Primex.
Sie gehören einfach dazu.*

Art.-Nr. 1780
Schotterwerk mit Schuppen
18 x 26,5 x 10,5 cm



Art.-Nr. 1795
Windmühle 19 x 13,5 x 25 cm



Art.-Nr. 1771
Wassermühle 12 x 11,5 x 11 cm

Art.-Nr. 1778
Seilbahn 2 St.
14,5 x 10,5 x 8,5 cm



primex
Modell-Eisenbahn - Spur HO

Art.-Nr. 1690
Bahnhof
22 x 11 x 11 cm



**ERST EIN KOMPLETTER
BAHNHOF IST „PROFESSIONELL“.
PRIMEX HAT IHN!**

Art.-Nr. 1691
Stellwerk
10 x 7 x 8 cm

Art.-Nr. 1692
Bahnsteig
29 x 6 x 5 cm



*Super-
alle Primex-Bausätze
ergänzen sich
und sind
verketfbar!*



Art.-Nr. 1750
Bahnhof „Heidenfeld“
32,5 x 11 x 9 cm



Art.-Nr. 1774
Lokschuppen 32,5 x 16 x 15 cm

Die Vorbilder zu Primex Bauten und Landschaftszubehör werden von einem Team in Zusammenarbeit mit kompetenten Hobby-Eisenbahnern ausgewählt und sorgsam nachgestaltet. Ein Vergleich lohnt sich!

Art.-Nr. 1757
Reiterstellwerk 17 x 10 x 12 cm

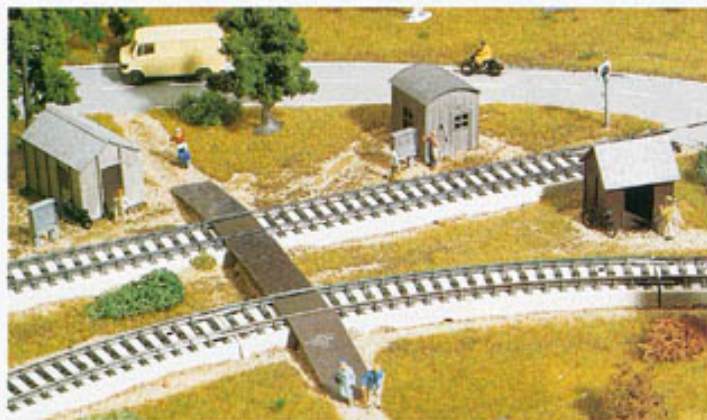


*Das Programm
mit großem
Spektrum.
Problemlos.
Realitätstreu.*



Art.-Nr. 1696
Gleiswaage mit Prellbock
12 x 13 x 11 cm

NEU



Art.-Nr. 1783
Streckenausschmückung
1 unbeschränkter Bahnübergang ·
2 Schaltkästen · 3 Streckenhäuschen



Art.-Nr. 1786
Reisezug-Waschanlage
18,5 x 8,5 x 7,5 cm



Art.-Nr. 1781
Bekohlungsanlage
22 x 10 x 11,5 cm

NEU

*Ein Karussell
in naturgetreuer
Bewegung.*



Wirklichkeitsecht in der Bewegung.
Dreht sich mit den Karussellfiguren
in fröhlichem Auf und Ab.



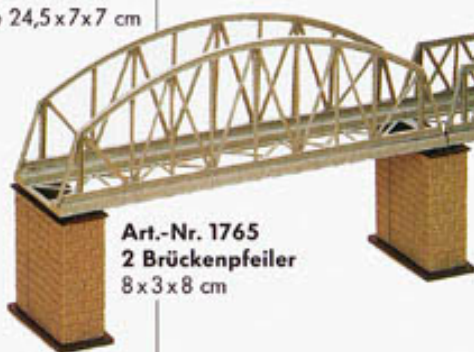
Art.-Nr. 1699
Karussell mit Elektromotor
20 x 18 x 14 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Art.-Nr. 1736
Fußgängerbrücke 24x6,5x9 cm



Art.-Nr. 1762
Bogenbrücke 24,5x7x7 cm



Art.-Nr. 1765
2 Brückenpfeiler
8x3x8 cm

Art.-Nr. 1763
Vorflutbrücke,
gerade
24,5x7x6 cm

Art.-Nr. 1764
Vorflutbrücke, gebogen
24x7x6 cm



Art.-Nr. 1709
Gaswerk 19,5x16x13 cm



**EXAKT BIS INS DETAIL – DIE ANLAGE
BEKOMMT NEUE HÖHEPUNKTE!**

Art.-Nr. 1708
Schachthanlage 23,5x17,5x15,5 cm



NEU

Art.-Nr. 1688
LKW mit Tieflader und Walze
22x3x5 cm



Art.-Nr. 1697
Wasserturm
10x10x16 cm

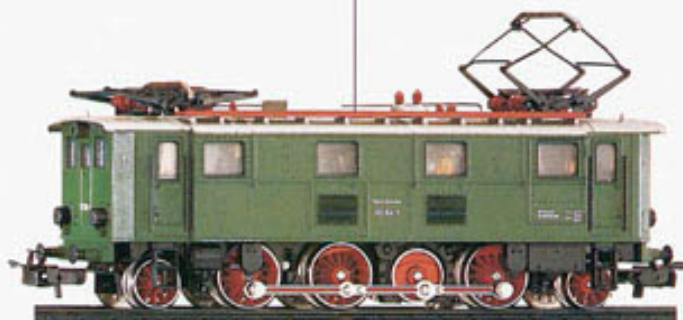


Art.-Nr. 3017

S-Bahn-Zug · Modell des Doppeltriebwagens der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · BR 275 · Ein Triebwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 40 cm

**Art.-Nr. 4019**

S-Bahn-Beiwagen · Zur Verlängerung des Triebwagenzuges der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 19,5 cm

**Art.-Nr. 3192**

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 132 (E 32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalt- hebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm

Art.-Nr. 4192

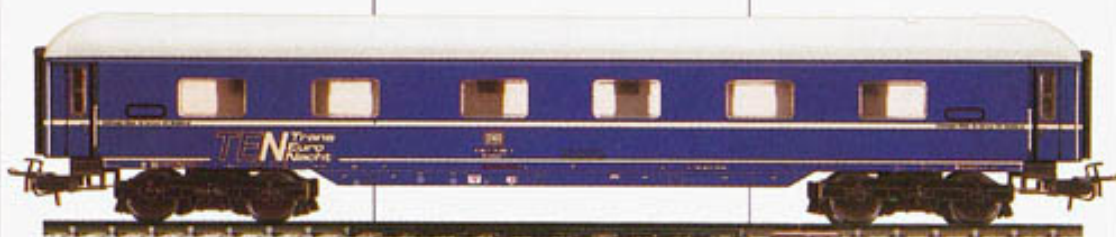
D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

Art.-Nr. 4193

D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm



Art.-Nr. 4010
D-Zug-Schlafwagen · Modell
 der Deutschen Bundesbahn
 (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse
 für den TEN-Schlafwagenpool ·
 Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



Art.-Nr. 4191
Oldtimer-Schlafwagen ·
 1. Klasse der Internationalen
 Schlafwagen-Gesellschaft (CIWL) ·
 Passend zum Orient-Express ·
 Fahrgestell und Aufbau aus Metall ·
 Fenster mit bedruckten Cellonscheiben ·
 Automatische Kupp-
 lungen mit Vorentkupplung ·
 Länge 22 cm



Art.-Nr. 4196
Oldtimer-Speisewagen · WR4ü
 der Mitteleuropäischen Schlaf- und
 Speisewagen-Gesellschaft
 (MITROPA) · Passend zum Orient-
 Express der CIWL · Fenster mit be-
 druckten Cellonscheiben · Auto-
 matische Kupplungen mit Vorent-
 kupplung · Länge 22 cm



Art.-Nr. 4588
Kesselwagen BP-Stromeyer ·
 4achsiger · Länge 16,4 cm



Art.-Nr. 4579
Kesselwagen Shell ·
 Länge 10 cm



Art.-Nr. 4592
Kühlwagen · Privatwagen mit
 Werbeaufschrift „Ritter Sport“ · An-
 gesetzte Endbühnen aus Metall ·
 Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4598
Drehschemelwagen · 2teilig ·
 Mit Schienenprofilen ·
 Länge 19,5 cm

Art.-Nr. 4577
Holzverladung · Kleindiorama
 zum Einbau auf Modelleisenbahn-
 Anlage H0 · 1 Rungenwagen ·
 1 Wiking-LKW und
 Holzverladung



**JETZT ZUGREIFEN. SOLANGE
 VORRAT NOCH REICHT...**

... diese bewährten Primex-
 Modelle sind nur noch in be-
 grenzten Stückzahlen bei
 Ihrem Händler vorrätig. Am
 besten schnell den Favoriten
 sichern!

primex
 Modell-Eisenbahn · Spur H0

EIN HÖHEPUNKT IHRER MINIATUR-VIELFALT

Technische Vielfalt, optische Vielfalt und historische. Die originelle Bayerische Zugspitzbahn gehört zu den Besonderheiten Ihrer Anlage. Mehr darüber auf Seite 7 Art.-Nr. 3185



Art.-Nr. 4585
Zirkuswelt 2 · Inhalt: Scania-Containerzug in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Wiking · Fahrgestell des Containerwagens (4552) mit Aufnahmeplatte für Container, Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4586
Zirkuswelt · Inhalt: 4achsiger Niederbordwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex · Hanomag-Zugmaschine, mit Anhänger, Fabrikat Wiking · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4589
Zirkuswelt 4 · Inhalt: 1 gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung mit 2 beweglichen Schiebetüren · Verschiedene Figuren · Länge 14 cm



Art.-Nr. 4590
Zirkuswelt 5 · Inhalt: 1 gedeckter Güterwagen und 1 gedeckter Käfigwagen in Sarrasani-Bedruckung · Länge je 11,5 cm

Sie fasziniert alle:

die komplette Zirkuswelt!

Ein starkes Thema hat die starke Lok. Jetzt komplett: Der SARRASANI-Zug.

Von den SARRASANI Güterwagen, Käfigwagen, Niederbordwagen bis zum Containerwagen mit LKW, SARRASANI Zugmaschine und Wohnwagen, rundherum ein fröhliches, ungewöhnliches Thema. Und jetzt ganz komplett – mit der SARRASANI Lok. Eine super Idee! Mehr darüber auf Seite 4

Art.-Nr. 3182

Art.-Nr. 4584

Zirkuswelt 1 · Inhalt: Henschelzugmaschine mit Straßenroller, Fabrikat Wiking · Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex



(die Artikel 4585 – 4590 sind werkseitig nicht mehr lieferbar).

Technische Änderungen vorbehalten!
174 36 OKN 08 90 co.
Printed in West Germany
Imprimé en Allemagne