

Nach intensiven Versuchen mit den beiden Franco-Crosti Lokomotiven der Baureihe 42.90 entschied sich die Deutsche Bundesbahn, mehrere Loks der BR 50 dementsprechend umzubauen. Bei einem Franco-Crosti Kessel handelt es sich um einen herkömmlichen Lok-Kessel mit nachgeschaltetem zweitem Kessel. Dieser erwärmt das Speisewasser mit Hilfe der vorbeiströmenden Rauchgase. Dieser zweite Kessel wird daher Abgasvorwärmer genannt. Die italienischen Konstrukteure Franco und Crosti bauten bereits in den 30er-Jahren die ersten Versuchsmaschinen mit dieser Technik. Die Kohleersparnis durch den verbesserten Wirkungsgrad betrug etwa 20 %. Auf einer Seite des Kessels ragt der flache Betriebsschornstein heraus, was ein recht markantes Erscheinungsbild ergibt. Der normale Schornstein dient während des Betriebes nicht mehr zum Ableiten der Rauchgase, sondern wird dazu nur noch beim Anheizen benötigt. Trotz des gesteigerten Wirkungsgrades ergaben sich relativ hohe Betriebskosten, da die Vorwärmerkessel sehr korrosionsanfällig waren. Insgesamt 31 Lokomotiven wurden von Henschel 1954 bzw. 1958 an die Deutsche Bundesbahn geliefert und als Baureihe 50.40 eingereiht. Die zweizylindrigen, 90,6 t schweren Lokomotiven hatten vorwärts wie rückwärts eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und eine induzierte Leistung von 1.540 PSi. Sie waren im Münsterland und im Rheinland im Güterzugdienst eingesetzt bis sie 1967 ausgemustert und verschrottet wurden.

Beachten Sie auch unsere weiteren Angebote, speziell für Insider-Mitglieder:

Passende Muldenkippwagen-Sets, Artikelnummer 46350 und 46351. Beim Kauf dieser beiden Güterwagen-Sets ist der Güterzug-Gepäckwagen 46982 gratis dazu erhältlich.

Weitere Informationen können Sie dem separaten Prospektblatt entnehmen.



46350



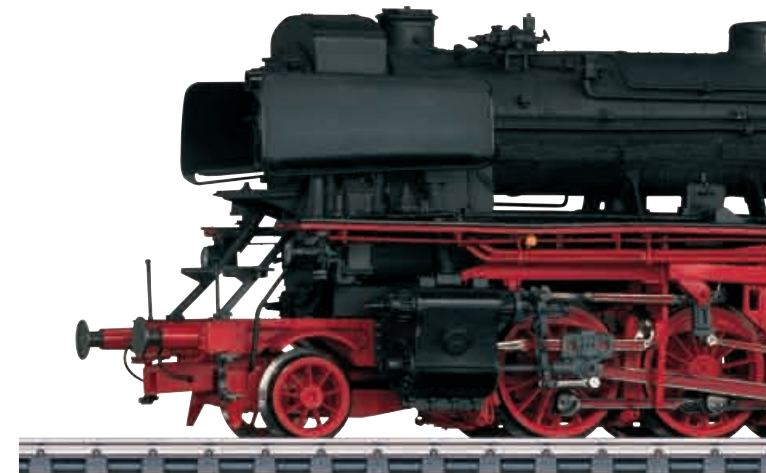
46351



46982

**H0-Insider-Modell 2011
exklusiv für Märklin-Insider-Clubmitglieder
Artikel 37040**

**Güterzug-Dampflokomotive mit
Schlepptender
Baureihe 50.40**



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Artikel 37040, H0 Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50.40 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel und Franco-Crosti-Rauchgasvorwärmer, Witte-Windleitbleche, DB-Reflexglaslampen, auf dem Umlauf stehend angeordnete Sandkästen, seitlich angesetzter Schornstein und umgebauter Schlepptender 2'2'T 26 mit Kohlenkasten-Abdeckklappen. Betriebsnummer 50 4005. Betriebszustand um 1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226 am normalen Schornstein. Bei Fahrten kann der Schornstein mit einem Deckel verschlossen werden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Lok-Vorderseite und an der Tender-Rückseite kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kohlenkasten-Abdeckklappen sind mechanisch zu öffnen und zu schließen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

€ 429,95 *

Die Güterzug-Dampflokomotive 37040 wird im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



Passende Muldenkippwagen-Sets werden unter der Artikelnummer 46350 und 46351 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten. Nur beim Kauf der beiden Güterwagen-Sets ist der Güterzug-Gepäckwagen 46982 gratis dazu erhältlich.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22051 exklusiv für Trix-Clubmitglieder.

märklin INSIDER

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Kessel.**
- **Mit Franco-Crosti Vorwärmerkessel unter dem normalen Langkessel.**
- **Vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen digital schaltbar.**
- **Tender in Umbauversion mit Kohlenkasten-Abdeckklappen.**
- **Passende Güterwagen-Ergänzungen mit den Artikeln 46350, 46351 und 46982.**



Abbildung in Originalgröße



37040

46982

46351

46350

Art. 46982, H0 Güterzug-Gepäckwagen.



Vorbild: Bauart Pwgs 41 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Dachaufsatz. Betriebszustand um 1962.

Modell: Unterboden mit angesetztem Bremsgestänge.
Länge über Puffer 11,9 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Der Güterzug-Gepäckwagen 46982 wird im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.
Nur beim Kauf der beiden Muldenkippwagen-Sets 46350 und 46351 ist der Güterzug-Gepäckwagen 46982 gratis dazu erhältlich. Die passende Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 50.40 wird unter der Artikel-Nummer 37040 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

Diesen Güterzug-Gepäckwagen finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikel-Nummer 24095 exklusiv für Trix-Club-Mitglieder.

*unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
**Nur beim Kauf der beiden Muldenkippwagen-Sets 46350 und 46351 ist der Güterzug-Gepäckwagen 46982 gratis dazu erhältlich.
Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

märklin INSIDER

GRATIS**



46982

**H0-Insider-Modelle 2011
exklusiv für Märklin-Insider-Clubmitglieder
Art. 46350, 46351, 46982**

**Muldenkippwagen-Set 1
Muldenkippwagen-Set 2
Güterzug-Gepäckwagen**



46350, Wagen 1 bis 3



46350, Wagen 4 bis 6

Art. 46350, H0 Muldenkippwagen-Set 1.



Vorbild: 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Muldenkippwagen F-v-51 (später Ommi 51) mit Handbremse und Bremserstand. 2 Muldenkippwagen F-z-51 (später Ommi 51) ohne Handbremse und ohne Bremserstand. 1 gedeckter Güterwagen Gms 30, geschweißte Bauart (ehemals Gs „Oppeln“), mit kurzem Fahrgestell, ohne Handbremse und ohne Bremserbühne. 1 Säuretopfwagen mit Handbremse und Bremserbühne. Privatwagen der VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Betriebszustand um 1962

Modell: Muldenkippwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Gleiszangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Jeweils Wagen mit aufgesetztem Bremserstand und ohne Bremserstand. Alle Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Mulden mit echtem Schotter beladen in maßstäblicher Körnung. Gedeckter Güterwagen Bauart „Oppeln“ mit kurzem Fahrgestell. Säuretopfwagen mit filigranen Fachwerksverstreibungen. Gesamtlänge über Puffer 63,5 cm. Gleichstromradsatz je Güterwagen 2 x 700580.

€ 199,95 *

Art. 46351, H0 Muldenkippwagen-Set 2.



Vorbild: 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Muldenkippwagen F-v-51 (später Ommi 51) mit Handbremse und Bremserstand. 2 Muldenkippwagen F-z-51 (später Ommi 51) ohne Handbremse und ohne Bremserstand. 1 gedeckter Güterwagen G 10, mit abgebautem Bremserhaus. 1 Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Betriebszustand um 1962.

Modell: Muldenkippwagen in detaillierter Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Gleiszangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Jeweils Wagen mit aufgesetztem Bremserstand und ohne Bremserstand. Alle Muldenkippwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Mulden mit echtem Schotter beladen in maßstäblicher Körnung. Gedeckter Güterwagen G 10 mit Schiebetüren zum Öffnen. Kesselwagen mit angesetzter Bremserbühne und Aufstiegsleiter mit Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Gesamtlänge über Puffer 63 cm. Gleichstromradsatz Muldenkippwagen je 2 x 700580, gedeckter Güterwagen 2 x 700270, Kesselwagen 2 x 32376004.

€ 199,95 *

märklin INSIDER

- **Komplette Neukonstruktion der Muldenkippwagen.**
- **Sehr filigrane Ausführung.**
- **Mit separat angesetzten Gleiszangen am Fahrgestell.**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**
- **Ideale Wagen zur Güterzug-Lokomotive BR 50.40 (Insider-Modell 2011).**

Die Muldenkippwagen-Sets 46350 und 46351 werden im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Das Muldenkippwagen-Set 46350 kann mit dem zusätzlichen Muldenkippwagen-Set 46351 zu einem vorbildgerecht langen Güterzug verlängert werden. Nur beim Kauf beider Güterwagen-Sets kann der Güterzug mit dem gratis dazu erhältlichen Güterzug-Gepäckwagen 46982 vervollständigt werden. Die passende Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 50.40 wird unter der Artikel-Nummer 37040 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

Dieses Güterwagen-Sets finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter den Artikel-Nummern 24091 und 24094 exklusiv für Trix-Clubmitglieder.



46351, Wagen 1 bis 3



46351, Wagen 4 bis 6



37040

46982

46351

46350

Nach dem zweiten Weltkrieg musste die Deutsche Bundesbahn veraltete und ineffiziente Dampfloks durch Dieselmotoren ersetzen, weil einerseits die Elektrifizierung bei weitem noch nicht so weit gediehen war und andererseits die günstigen Treibstoffpreise für den Dieselantrieb sprachen. Dabei konnte sich die leichtgewichtige BR 216 (frühere V 160) mit ihren 1.900 PS, ihren bis 120 km/h im Schnellgang und bis 80 km/h im Langsamgang, von der V 200 absetzen und damit auf den Hauptstrecken etablieren.

Die Anfahrzugkraft der Lok betrug 24 Tonnen. Mit einer Dauerzugkraft von 16 Tonnen konnte die BR 216 bis zu 1.200 Tonnen eine Steigung von zwölf Promille hinaufschleppen. Aufgrund des angenehm niedrigen Geräuschpegels war die Lok dazuhin auch bei den Lokführern sehr beliebt.

Miniclub-Insider-Modell 2011
exklusiv für Märklin Insider-Clubmitglieder
Artikel 88783

Diesellokomotive Baureihe 216



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

mini-club

Artikel 88783, Z Diesellokomotive.



Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn (DB) in altroter Farbgebung.

Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilight-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 75 mm.

€ 189,95*

Die Diesellokomotive 88783 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für Insider-Mitglieder gefertigt.



Foto: Andreas Tscharn