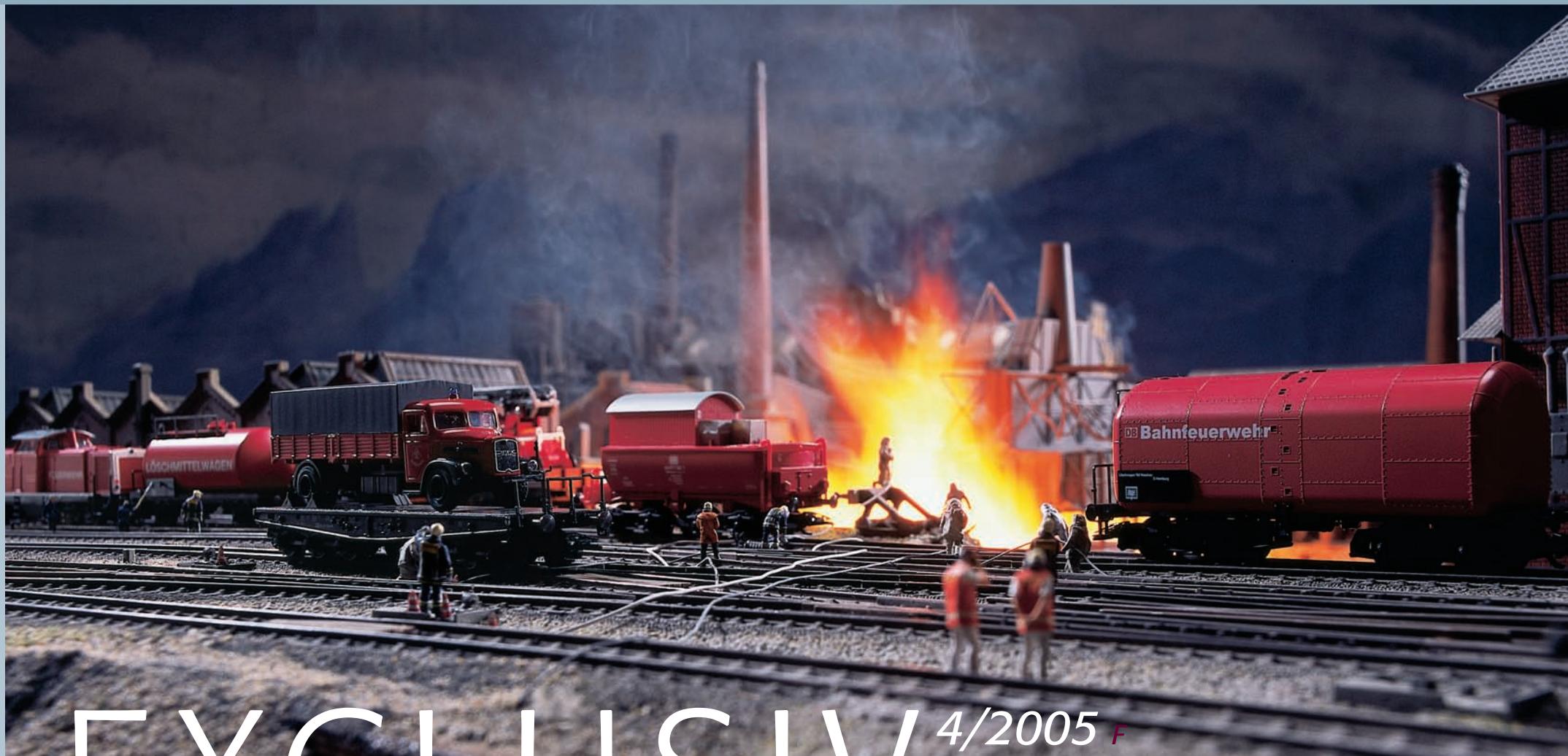


márlín



EXCLUSIV 4/2005 F



Séries uniques 2005.

Tout feu tout flamme ...



46117 Wagon pompier sur tender-bassine

Modèle réel : Wagon des pompiers du rail (reconstruction à partir d'un tender-bassine) de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : Wagon pompier avec nombreux détails rapportés et équipement technique d'incendie supplémentaire.

Longueur h.t. 11,3 cm.

Essieu pour 2 rails/courant continu 4 x 70 0580.

Livraison à partir du dernier trimestre 2005.

Pour le transport de l'eau ...



V

47911 Wagon pompier

Modèle réel : Wagon pompier construit sur la base d'un wagon-citerne pour huile lourde de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modèle réduit : Livrée rouge avec inscription „DB Bahnfeuerwehr“ (Pompier du rail de la DB). Passerelle et échelle rapportées à l'extrémité du wagon. Marchepied latéral rapporté et marches intégrées dans le carénage de la citerne. Longueur h.t. 13,1 cm.

Essieu pour 2 rails/courant continu 4 x 70 0580.

Livraison à partir du dernier trimestre 2005.



et des camions.



48756 Wagon plat pour charge lourde avec camion de pompier.

Modèle réel : Wagon plat pour charge lourde SSym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Véhicule de premier secours des pompiers avec bâche de type MAN F 8.

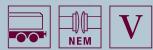
Modèle réduit : Wagon plat pour charge lourde sans ranchers. Poids lourd avec carrosserie en métal et bâche grise. Sode de girophare sur la cabine du chauffeur et girophare. Portes avec inscription „Berufsfeuerwehr“ (Sapeurs pompiers de métier). Cale d'arrêt pour poids lourd fournie. Longueur h.t. 15,2 cm.

Essieu pour 2 rails/courant continu 6 x 70 0580.

Livraison à partir du dernier trimestre 2005.

Pour le bonheur du collectionneur.

märklin
HO



44530 Wagon-citerne en verre

Modèle réel : Wagon privé créé par la firme

Gorbatschow Wodka KG, Berlin avec guérite de frein.

Modèle réduit : Support métallique. Version filigrane avec plancher du wagon ajouré. Panneaux d'immatriculation sur le support de la citerne venus de moulage. Longueur de la citerne en verre : environ 108 mm. Fixation spéciale avec colliers. Conteneur fermé par bouchon. Longueur h.t. 14,3 cm.

Essieu pour 2 rails/courant continu 4 x 70 0580.

Livraison à partir du dernier trimestre 2005.



EXCLUSIF 1/2005 - Synopsis.



37606 Rame automotrice rapide pour Märklin H0.



86115 Wagon-citerne pour Märklin Z.
-Epuisé chez le fabricant-



43116 Ensemble de voitures pour trains rapides pour Märklin H0.

EXCLUSIF 2/2005 - Synopsis.



87286 Ensemble avec
4 voitures voyageurs
pour Märklin Z.



88410 Locomotive électrique pour Märklin Z.



EXCLUSIF 3/2005 - Synopsis.



46844 Wagon plat pour Märklin H0.



46365 Wagon à ranchers avec chargement pour Märklin H0.



37266 Rame automotrice électrique pour Märklin H0.



19040 Réplique d'automobile miniature pour Märklin.
-Epuisé chez le fabricant-



Ensemble avec 3 wagons-citernes pour Märklin Z. -Epuisé chez le fabricant-



37964 Locomotive-tender pour Märklin H0.



46064 Wagon plat pour Märklin H0.



46976 Wagons à bords bas avec chargement pour Märklin H0.
-Epuisé chez le fabricant-



82583 Ensemble de wagons plats à quatre essieux pour Märklin Z.



88120 Locomotive à vapeur pour Märklin Z.

Légende



Châssis du wagon en métal.



Attelages courts Märklin dans boîtier normalisé avec guide de coulisse.



Epoque III

Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de véhicules de 1945 à 1970.



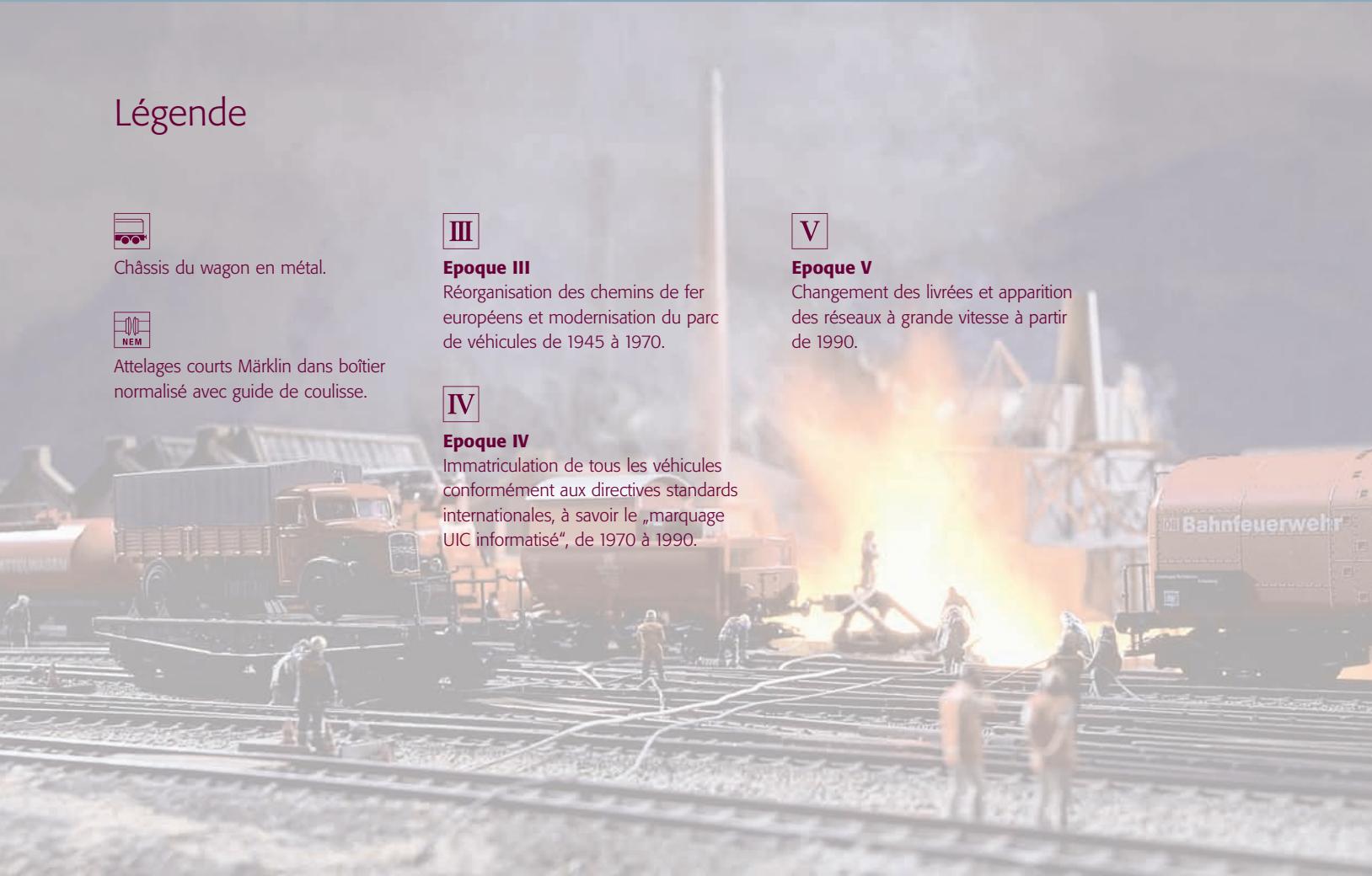
Epoque IV

Immatriculation de tous les véhicules conformément aux directives standards internationales, à savoir le „marquage UIC informatisé”, de 1970 à 1990.



Epoque V

Changement des livrées et apparition des réseaux à grande vitesse à partir de 1990.



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications des cotes électriques et mécaniques sous toute réserve.

EXCLUSIV 1/2006

Disponible gratuitement
à partir de janvier 2006
chez votre revendeur Märklin.