

Märklin



von

B. A. MÜLLER :: Dresden-A :: Prager Straße 32

Gegründet 1875

Deutschlands größtes Spielwarenhaus

Telephon 22150

Versand nach allen Kulturländern



Spielzeug und Wirklichkeit

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenswürdigerem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht und wir freuen uns, aus der reichen Kollektion unserer Erzeugnisse einen Auszug zur freundlichen Prüfung unterbreiten zu können. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Unsere Erzeugnisse sind bei allen besseren Spielwaren-Spezialgeschäften, Optikern, Warenhäusern, Versandgeschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt. Die in diesem Katalog angegebenen Verkaufspreise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen, sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz auch weiterhin festhalten.

Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer dieser Schutzmarken



oder mit dem Namen

MARKLIN

versenden Spielwaren sind

**MARKLIN-
METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für
hervorragende Leistung
gediegenen Geschmack
tadellose Ausführung

GEBR. MARKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren GÖPPINGEN (Wtbg.)

Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf Seite 4 abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite } s. Seite 31
 Spur I = 45 mm Spurweite }

hergestellt. Spur 0 sind drei, Spur I zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen.

Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet.

Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, sodaß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand aus als auch von der Schiene während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 970 und RS 970 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienen Vorlagen, vom einfachen Kreise bis zum ausgedehntesten Schienennetz, beigegeben.

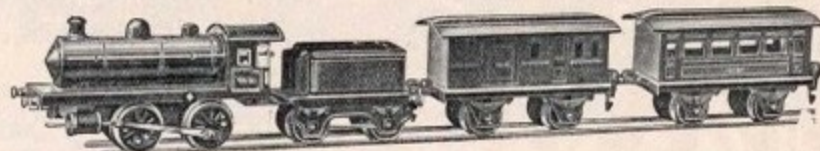
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite (s. Seite 31)



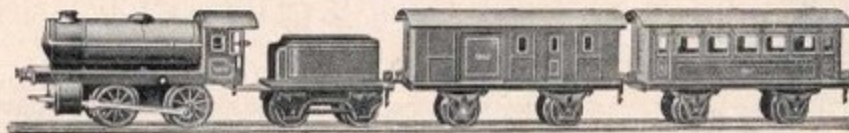
980/82/3 7.50

Personenzug, Spur 0, feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive 980, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 6 runde, 2 gerade Schienen (kleiner Kreis) und Brems-Ausschalter. Zuglänge 54 cm



970/72/2 8.50

Personenzug, Spur 0, feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive 970, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runde, 2 gerade Schienen 1620 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 55 cm



R 970/61/2 12.

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, 1 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 62 cm



R 970/61/3 15.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 1620, 1 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 77 cm

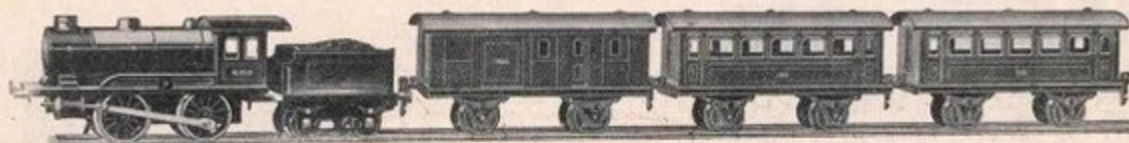
Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10.

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)



R 950/61/2 (mit 2 Wagen)

19.50

R 950/61/3 (mit 3 Wagen)

21.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 82 cm

R 950/61/2

Personenzug, Spur 0, wie oben, aber nur mit 1 Personenwagen 1861/0. Zuglänge 65 cm



R 950/74/3

24.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 85 cm



R 1050/74/3

31.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 mit extra lang laufendem Uhrwerk, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 87 cm



E 1050/86/3

40.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 mit extra lang laufendem Uhrwerk, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 105 cm.

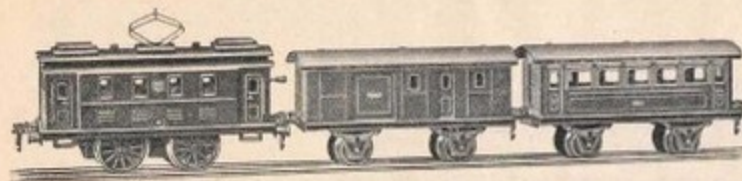
Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10 und 11

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)



RS 970/61/2

16.—

RS 970/61/2
Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 970, 1 Packwagen 1862/0, 1 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse. Feine Chromolithographie.

Zuglänge: 52 cm



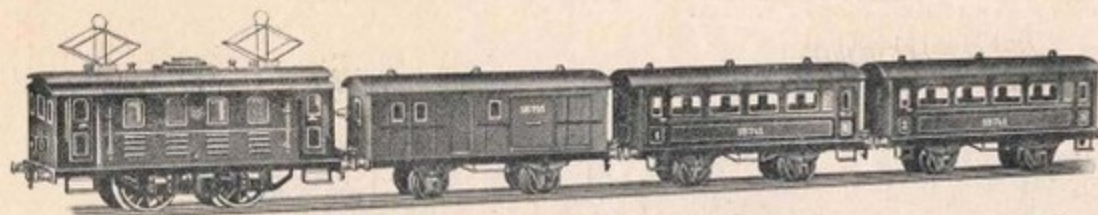
1070/72 G

42.—

Straßenbahn, Spur 0, mit starkem Uhrwerk, bestehend aus Motorwagen 1070, Anhängewagen 1072, 8 runden, $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU. Vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse und automatischer Umschaltung vom Gleis aus. Feinste Handarbeit und Handlackierung.

Motorwagen 1070: 20 cm lang 21.50

Anhängewagen 1072: 20 cm lang 12.50

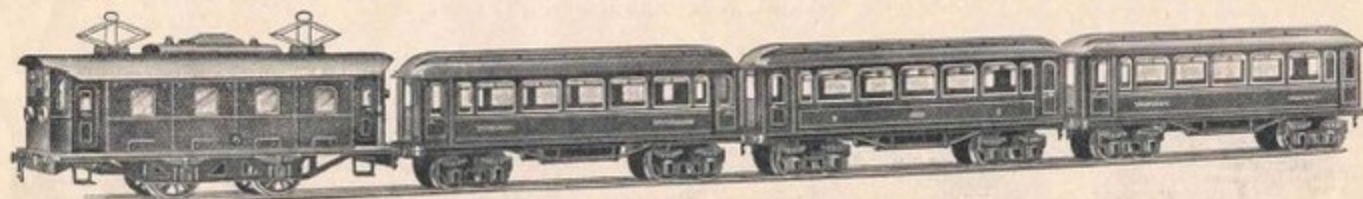


RS 950/74/3

26.—

Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Feine Chromolithographie. Zuglänge: 76 cm

Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.



RS 1020/86/3

48.—

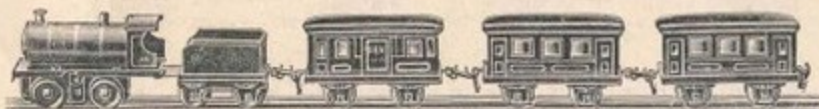
Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, mit extra langlaufendem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Wagen feine Chromolithographie. Zuglänge: 98 cm

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Liliputbahnen „MÄRKLIN“ Spur 00

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Extra kleines Uhrwerk. Lokomotiven und Personen-Wagen 2 achsig in feiner Chromolithographie, Güterwagen in feiner Handlackierung.
Gutes Uhrwerk mit Regulierung, nur vorwärtsfahrend mit Haltevorrichtung.



930/1 5.—

Personenzug mit 1 Wagen und Schienen-Kreis
Zuglänge 27 cm



930/2 6.50

Personenzug mit 2 Wagen und Schienen-Oval
Zuglänge 38 cm



930/3 7.50

Personenzug mit 3 Wagen und Schienen-Oval
Zuglänge 49 cm



930/15/3 8.50

Güterzug mit 3 Wagen, Schienenachter ∞ , Zuglänge 49 cm

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)

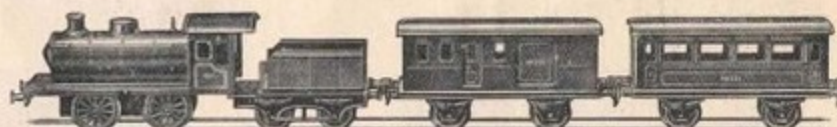
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

981/72/2

Personenzug, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- und 1 Packwagen (1872 und 1873), 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen, (normaler Kreis 1621) 1 Bremschiene. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse.
Zuglänge: 78 cm.



981/72/2

22.—

R 981/72/3

Personenzug, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Packwagen (1872 und 1873), 8 runden, $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621, (normaler Kreis) 1 Bremschiene. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse.
Zuglänge: 99 cm.

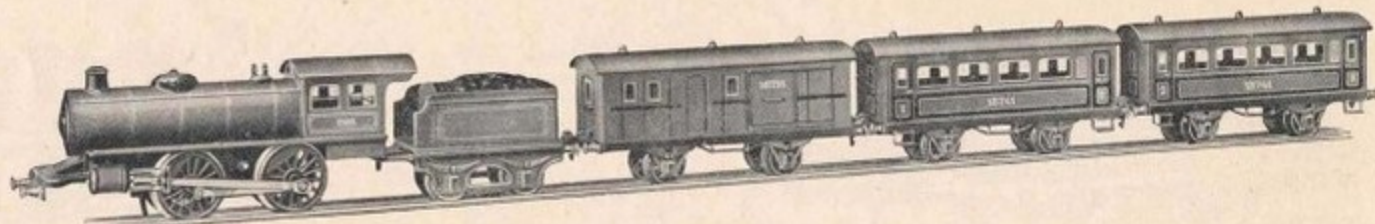


R 981/72/3

30.—

R 1041/74/3

Personenzug, Spur I, in feiner Chromolithographie. Lokomotive R 1041 mit starkem, reguliertem Uhrwerk, mit Bremse vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis) 1 Umschaltchiene.
Zuglänge: 123 cm.



R 1041/74/3

46.—



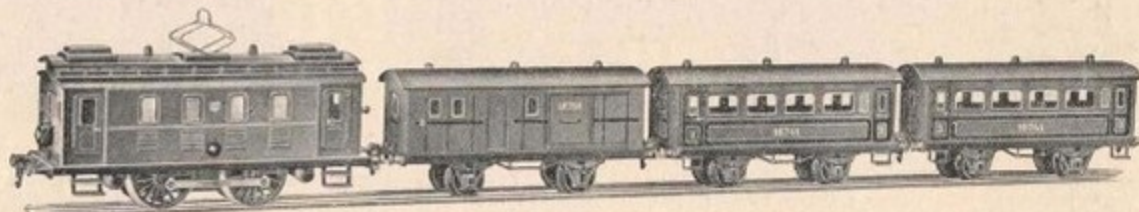
E 1041/86/3

75.—

Schnellzug, Spur I, in Chromolithographie. Lokomotive E 1041 4achsiger mit starkem, reguliertem Uhrwerk und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Durchgangswagen (1886, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen) auf Drehgestellen mit Türen zum Öffnen. Bestehend aus Lokomotive, 3 Wagen, 8 runden, $\frac{5}{2}$ geraden Schienen 1621 (Normaler Kreis), 1 Umschaltchiene.
Zuglänge: 157 cm.

RS 1031/74/3

Personenzug, Spur I. Lokomotive RS 1031 braun lackiert, elektrischer Vollbahntyp, 2achsiger, mit kräftigem Uhrwerk mit Regulierung und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen in feiner Chromolithographie, mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (Normaler Kreis) 1 Umschaltchiene.
Zuglänge: 110 cm.



RS 1031/74/3

56.—

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 8, der Wagen Seite 10 und 11

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0



970 4.50

Lokomotive mit Tender, Spur 0. Solides reguliertes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Chromolithographie, rotbraun. Mit Galleriestange und Schieberstange

970: Länge mit Tender 25 cm



R 970 6.—

Lokomotive mit Tender, Spur 0. Chromolithographie, rotbraun, solides, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Umschaltung vom Führerstand aus, Bremse. Mit Galleriestange und Schieberstange

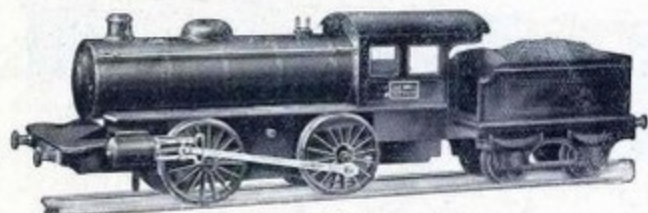
R 970: Länge mit Tender 25 cm



R 950 10.—

Lokomotive mit Tender, Spur 0. Chromolithographie, rotbraun, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Galleriestange und Schieberstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

R 950: Länge mit Tender 29 cm



R 1040 13.50

Lokomotive mit Tender, Spur 0. Chromolithographie schwarz, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig mit Zylinder und Schieberstange, Galleriestange, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

R 1040: Länge mit Tender 31 cm

Sämtlichen Lokomotiven
werden ausführliche
Gebrauchsanweisungen
beigefügt

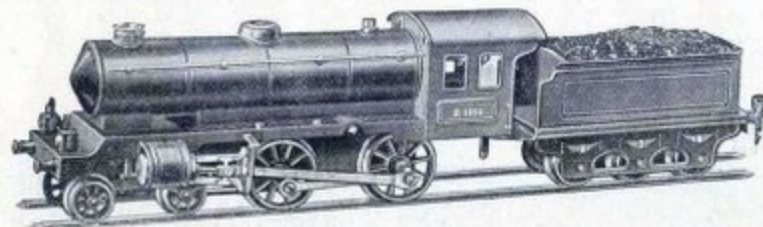
Die Lokomotiven passen
für normalen und großen
Kreis Spur 0, falls nichts
Gegenteiliges angegeben ist



R 1050 16.50

Lokomotive mit Tender, Spur 0, mit extra lang laufendem Uhrwerk, Chromolithographie, grün mit schwarzer Rauchkammer, 2 achsig, Zylinder und Schieberstange, Kreuzkopfführung, Galleriestange, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

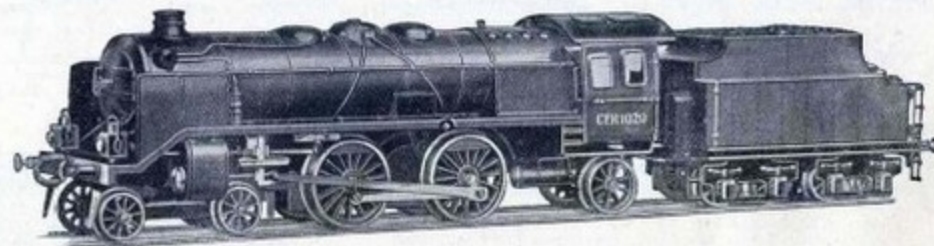
R 1050: Länge mit Tender 31 cm



E 1050 25.—

Lokomotive mit Tender, 4 achsig, mit extra lang laufendem Uhrwerk, Chromolithographie, grün mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schieberstange, Pleuelstange, Galleriestange, Laternen, Tender mit imitierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm



CER 1020 60.—

Schnellzug-Lokomotive mit Tender, 5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung. Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer

CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug.

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

MARKLIN

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)



T 1030 12.—

Tender-Lokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, feine Chromolithographie, grün. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. 19 cm lang



TMN 1020 35.—

Tender-Lokomotive, 3 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang



V 1020 27.—

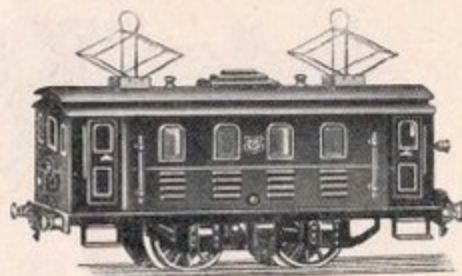
Uhrwerk-Lokomotive, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, starkes reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang

Sämtliche Preise verstehen sich
rein netto Kasse ohne jeden Abzug



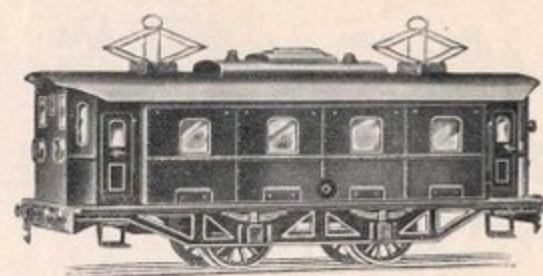
RS 970 7.50

Uhrwerk-Lokomotive Spur 0. Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, mit solidem reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Fenster mit Zelluloidscheiben. 16 cm lang



RS 950 12.—

Uhrwerk-Lokomotive Spur 0. Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, mit starkem reguliertem Uhrwerk, feine Chromolithographie, braun. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 20 cm lang.



RS 1020 25.—

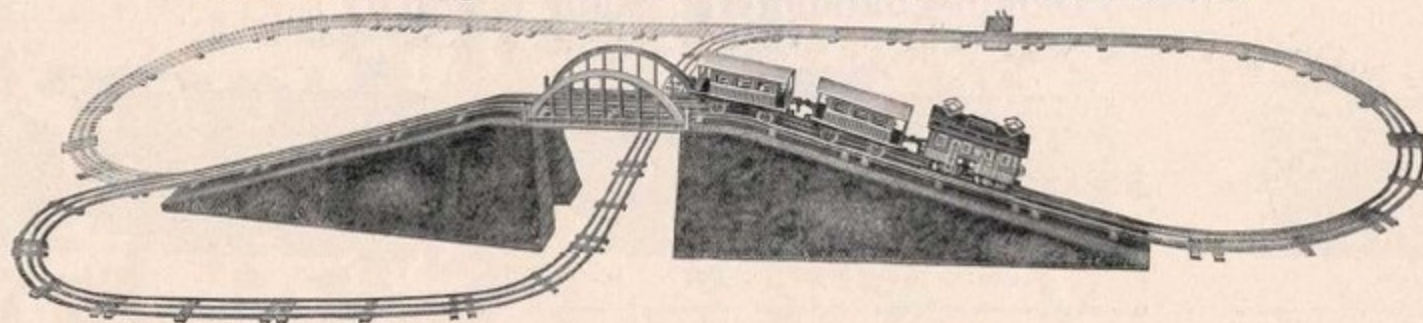
Uhrwerk-Lokomotive Spur 0. Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit extra langlaufendem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 25 cm lang.

Zahnradbahn Spur 0 für Uhrwerk- und elektrischen Betrieb

Für Uhrwerk-
Betrieb

S 1060/190
78.—

Größe der Anlage bei
Achter-Form
280×115 cm,
bei Oval-
270×90 cm



S 1060/190 78.—

S 13060/190 100.—

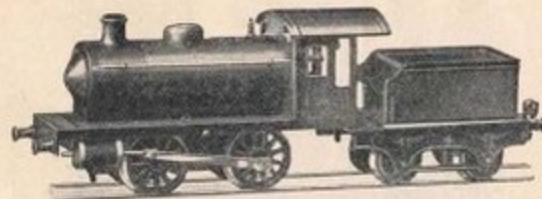
Zahnradbahn-Anlage Spur 0. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnrad-Schienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein bemalt.

Für elektrischen
Betrieb

S 13060/190
100.—

Erforderliche
Anschluß-Garnitur
bei Wechselstrom
13474 AG
bei Gleichstrom 13476 AG
(s. Seite 46)

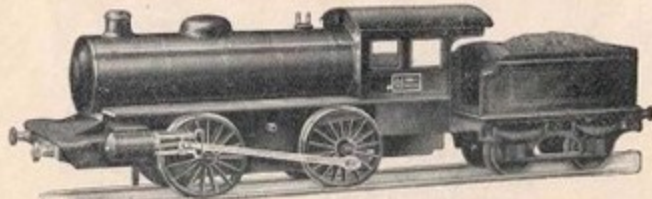
Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)



981 11.— R 981 14.—

Lokomotive mit Tender, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestange, R 981 mit Zylinder und Schieberstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achs. grün
981 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse nur vom Führerstand aus umschaltbar
Länge mit Tender 34 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I



1041 14.— R 1041 23.—

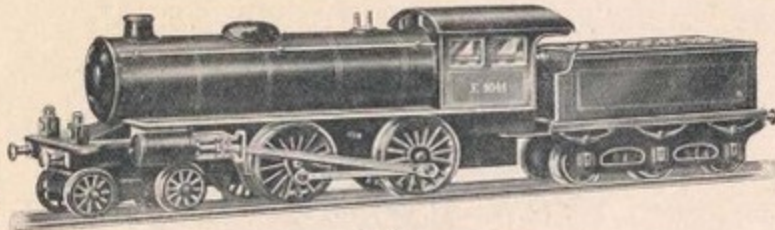
Lokomotive mit Tender, Chromolithographie mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achs. mit Zylinder und Schieberstange, Kreuzkopfführung, Galeriestange
1041 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar.
Länge mit Tender 43 cm

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)



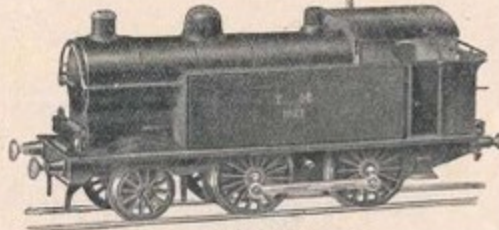
RS 1031 33.—

Uhrwerklokomotive, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs., Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert
31 cm lang



E 1041 34.—

Lokomotive mit Tender, 4achs., Chromolithographie, schwarz, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schieberstange und Pleuelstange, Galeriestange, Laternen, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse, Tender mit imitierten Kohlen
Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar.
Länge mit Tender 51 cm



TMN 1021 54.—

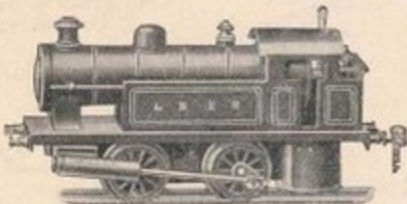
Tenderlokomotive, 3achs., auch für normalen Kreis geeignet, Moderner Typ, Starkes, reguliertes Uhrwerk
Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Federpuffer, grün handlackiert
Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend
32 cm lang



V 1021 50.—

Uhrwerklokomotive, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs., starkes reguliertes Uhrwerk. Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend
26 cm lang

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)



T 4030 18.—

Dampflokomotive, 2achs., mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend.
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 19.— 4031 30.—

Dampflokomotive mit Tender, 2achs., mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend.

4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
4031 " I: " " " 42 "

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)



4000 27.— 4001 45.—

Dampflokomotive mit Tender, 2achs., mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)

4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm
4001 Spur I: " " " 43 "

Spur 0 = 32 mm Spurweite

(s. Seite 31)

Tadellose Funktion

Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite

(s. Seite 31)

Handarbeit und Handlackierung



R 4010

42.—

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpeife. Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 36 cm

R 4020

R 4021

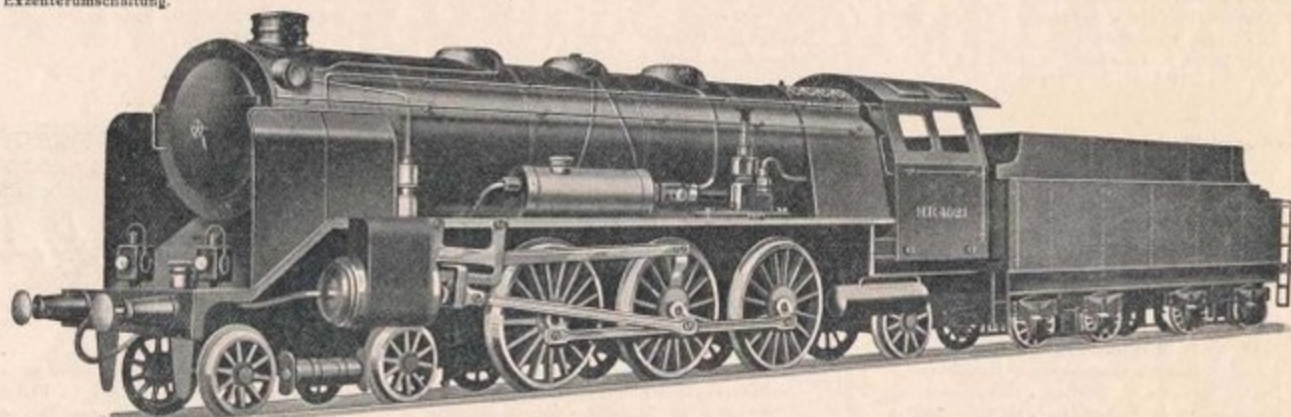
Dampflokomotive mit Tender, 2 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Tender Spur 0 mit 2 Achsen, Spur I mit 3 Achsen. R 4020 Spur 0: Länge mit Tender 34 cm, R 4021 Spur I: Länge mit Tender 45 cm



R 4020 55.—

R 4021 80.—

Uhrwerklokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und ausserordentlichsten Federstahles nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampflokomotiven eine verhältnismässig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampflokomotiven in erhöhtem Maße: nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020 und 4021 sogar solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kesselinnern gefaßt ist.



HR 4020

125.—

Nur für großen Kreis

HR 4021

200.—

Dampflokomotive mit Tender, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zuglokomotive. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm, HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm

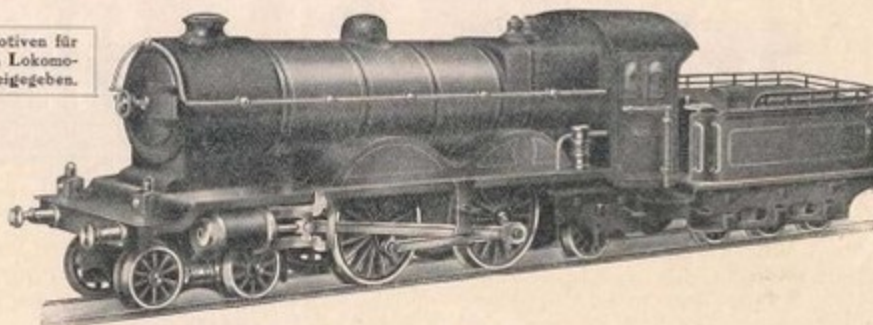
Wo nichts Gegenteiliges vermerkt, passen die Lokomotiven für alle Kreise der betreffenden Spurweite. Sämtliches Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.



CER 4020

110.—

Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig, nur für großen Kreis, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Pfeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender: 43 cm



CE 4021

140.—

Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Federpuffer. Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

(s. Seite 31)

Solide Ausführung

Personen- und Packwagen

Spur I = 45 mm Spurweite

(s. Seite 31)

Feine Chromolithographie



1872

Personenwagen

2 achsig, durchbrochene Fenster
abnehmbares Dach, blaugrün
Spur I mit Puffern
Spur 0: 11 cm lang 1.10
" 1: 20 " " 2.20



1873

Gepäckwagen

zu Personenwagen 1872 passend
rotbraun
Spur I mit Puffern
Spur 0: 11 cm lang 1.10
" 1: 20 " " 2.20

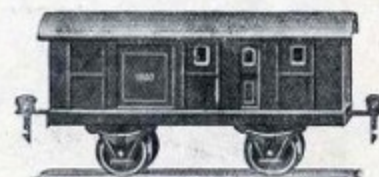


1861/0

1.60

Personenwagen

2 achsig, durchbrochene Fenster, abnehmbares
Dach, grün und rot. Nur für Spur 0
Länge 14,5 cm

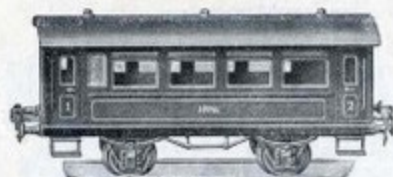


1862/0

1.60

Packwagen

für Spur 0, zu Personenwagen 1861/0 passend
rotbraun
Länge 14,5 cm



1874

Personenwagen

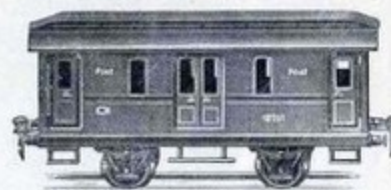
2 achsig, Durchgangswagen, mit abnehmbarem
Dach, Türen zum Öffnen, Treppen, durch-
brochene Fenster, dunkelgrün und dunkelblau
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas
1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.60
1874/1 " 1: 24,5 " " 4.20



1875

Packwagen

2 achsig, zu Personenwagen 1874 passend
entsprechende Ausführung, mit Schiebetüren
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas
rotbraun
1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.60
1875/1 " 1: 24,5 " " 4.20



1876

Postwagen

2 achsig, zu nebenstehenden Wagen 1874 und 1875
passend, handlackiert, Türen an beiden Enden
zum Öffnen. Öffnungen zum Anbringen von
Harmonikas, dunkelgrün, Treppen,
durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach
1876/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1876/1 " 1: 24,5 " " 7.20



2302 G

—80

Zugschlußscheibengarnitur
bestehend aus einer Schluß-Scheibe und
zwei Oberwagenscheiben
auf Karton 4x6 cm



1807

Personenwagen

2 achsig, naturgetreues Modell eines neuen Einheits-
Wagens, grün, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen
1807/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—
1807/1 " 1: 26,5 " " 5.—



1864

Personenwagen

2 achsig, Abteilwagen mit Trittbrett, Dach
abnehmbar und Türen zum Öffnen
durchbrochene Fenster
grün und braun
1864/0 Spur 0: 14,5 cm lang 2.40
1864/1 " 1: 22 " " 4.80



1835/0

5.50

Aussichtswagen

Spur 0, 2 achsig mit Inneneinrichtung und Figuren.
Türen zum Öffnen, Treppen, abnehmbares Dach
Feine Handlackierung, rot mit gelb oder blau mit gelb
Länge 16,5 cm

1834/0

3.—

Aussichtswagen

einfachere Ausführung ohne Treppen und
Inneneinrichtung; sonst wie 1835/0



2280

Harmonika

2280 k: passend für 1869/0, 1874/0, 1875/0,
—80 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0,
1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0,
2280 m: passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1,
1.— 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1,
1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0,
2280 g: passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1,
1.20 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1.

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Packwagen

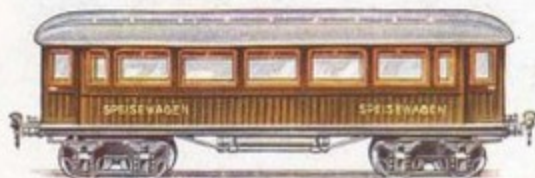
4achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur 1 = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Wagenlänge Spur 1: 33,5 cm



1886 P
Personenwagen
grün, ohne Inneneinrichtung
1886 P/0 Spur 0: 4.80 1886 P/1 Spur 1: 9.80



1886 Sp
Speisewagen, ohne Inneneinrichtung, Spur 0 in den Farben der Mitropawagen (s. Wagen 1888 Sp), Spur 1 Ausführung wie abgebildet
1886 Sp/0 Spur 0: 4.80 1886 Sp/1 Spur 1: 9.80



1886 Sch
Schlafwagen, ohne Inneneinrichtung, Spur 0 in den Farben der Mitropawagen (s. Wagen 1888 Sch), Spur 1 Ausführung wie abgebildet
1886 Sch/0 Spur 0: 4.80 1886 Sch/1 Spur 1: 9.80



1888 P
Personenwagen
grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder
1888 P/0 Spur 0: 8.50 1888 P/1 Spur 1: 15.—



1888 Sp
Speisewagen, in den Farben der neuen Mitropawagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder
1888 Sp/0 Spur 0: 8.50 1888 Sp/1 Spur 1: 15.—



1888 Sch
Schlafwagen, in den Farben der neuen Mitropawagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder
1888 Sch/0 Spur 0: 8.50 1888 Sch/1 Spur 1: 15.—



1746
Speisewagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1746/0 Spur 0: 4.80 1746/1 Spur 1: 9.80
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1746 G/0 Spur 0: 8.50 1746 G/1 Spur 1: 15.—



1747
Schlafwagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1747/0 Spur 0: 4.80 1747/1 Spur 1: 9.80
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1747 G/0 Spur 0: 8.50 1747 G/1 Spur 1: 15.—



1749
Rheingoldwagen
In naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung
1749/0 Spur 0: 4.80 1749/1 Spur 1: 9.80
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1749 G/0 Spur 0: 8.50 1749 G/1 Spur 1: 15.—



1889
Packwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 4.80 1889/1 Spur 1: 9.80



1869
Postwagen
grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend
1869/0 Spur 0: 7.50 1869/1 Spur 1: 13.50



1844
Packwagen, grün, zu den Wagen 1841, 1842 usw. von S. 12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen, Spur 1 mit Federpuffern
1844/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1844/1 Spur 1: 40 cm lang 17.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)

Personen- und Packwagen

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)



1841 1841 G

D-Zug-Wagen, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, grün, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Spur I mit Federpuffern

1841/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1841/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1841 G/0 Spur 0 14.50 1841 G/1 Spur I 25.—



1842 1842 G

Speisewagen, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Zelluloidfenster, Spur I mit Federpuffern

1842/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1842/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1842 G/0 Spur 0 14.50 1842 G/1 Spur I 25.—



1843 1843 G

Schlafwagen, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Spur I mit Federpuffern

1843/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1843/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1843 G/0 Spur 0 14.50 1843 G/1 Spur I 25.—

1846 1846 G

Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1846/0 Spur 0 12.— 1846 G/0 Spur 0 16.50

1846/1 „ I 20.— 1846 G/1 „ I 27.50

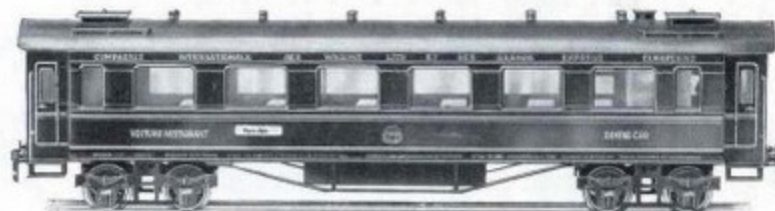
1847 1847 G

Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1847/0 Spur 0 12.— 1847 G/0 Spur 0 16.50

1847/1 „ I 20.— 1847 G/1 „ I 27.50



1946 J 1946 JG

Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1946 J/0 Spur 0 24.— 1946 JG/0 Spur 0 31.—

1946 J/1 „ I 42.— 1946 JG/1 „ I 54.—

1947 J 1947 JG

Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1947 J/0 Spur 0 24.— 1947 JG/0 Spur 0 31.—

1947 J/1 „ I 42.— 1947 JG/1 „ I 54.—



1945 1945 G



1946 1946 G



1947 1947 G

D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten, Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonika-Verbindung, Innen-Einrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern

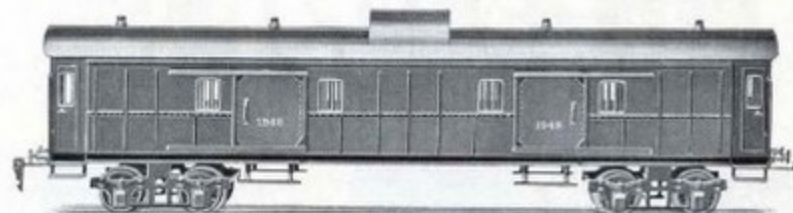
Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm

1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette

1946 G: Speisewagen, Speiseteil und Küche

1947 G: Schlafwagen, Schlaf-Abteile mit Betten, Toilette

Wagen mit	Spur 0:	1945 G/0,	1946 G/0,	1947 G/0	je 31.—
Innen-Einrichtung	„ I:	1945 G/1,	1946 G/1,	1947 G/1	je 54.—



1948

Gepäckwagen, nur für großen Kreis, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonika-Verbindung, 4 Angel- und 4 Schiebetüren, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 18.—

1948/1 „ I: 53 „ 30.—

Dieselben Wagen	Spur 0:	1945/0,	1946/0,	1947/0	je 24.—
ohne Innen-Einrichtung	„ I:	1945/1,	1946/1,	1947/1	je 42.—

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handarbeit

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handlackierung



1971
Güterzug-Packwagen, 2achsiger,
mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang, 1971/1 Spur 1: 20 cm lang
3.50 5.50



1916
Güterwagen, 2achsiger, offen, rotbraun
1916/0 Spur 0: 13 cm lang, 1916/1 Spur 1: 20 cm lang
1.30 2.—



1917
Güterwagen, 2achsiger, offen, rotbraun
mit Bremshäuschen
1917/0 Spur 0: 13 cm lang, 1917/1 Spur 1: 20 cm lang
2.30 3.50



1918
Güterwagen, 2achsiger, offen, grün
mit Bremsplattform und Sitz
1918/0 Spur 0: 13 cm lang, 1918/1 Spur 1: 20 cm lang
2.40 3.50



1919
Zementwagen, 2achsiger, mit aufklappbarem Dach
1919/0 Spur 0: 13 cm lang, 1919/1 Spur 1: 20 cm lang
2.30 3.50



1920
Güterwagen, 2achsiger, offen, rotbraun
mit imitiertem Kohlenfüllung
1920/0 Spur 0: 13 cm lang, 1920/1 Spur 1: 20 cm lang
1.50 2.70



1921
Kastenwagen, 2achsiger, rotbraun
1921/0 Spur 0: 13 cm lang, 1921/1 Spur 1: 20 cm lang
1.50 2.40



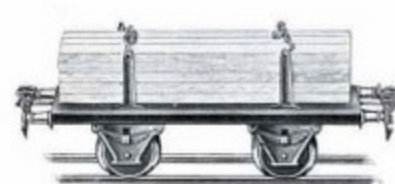
1962
Güterwagen, 2achsiger, offen, rotbraun
mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss
1962/0 Spur 0: 13 cm lang, 1962/1 Spur 1: 20 cm lang
2.30 3.80



1963
Planwagen, 2achsiger,
Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar
Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1963/0 Spur 0: 13 cm lang, 1963/1 Spur 1: 20 cm lang
2.— 2.90



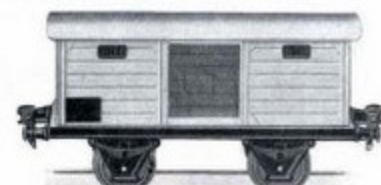
1965
Güterwagen, 2achsiger, bedeckt
mit einer Türöffnung, rotbraun
1965/0 Spur 0: 13 cm lang, 1965/1 Spur 1: 20 cm lang
1.75 2.90



1966 B Bretterwagen 1966
mit drehbaren Stützgestellen und Spannkette
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur 1: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1966 B/1 1966/0 1966/1
1.75 2.80 1.50 2.30



1967
Güterwagen, 2achsiger, bedeckt
mit einer Türöffnung und Bremshäuschen, rotbraun
1967/0 Spur 0: 13 cm lang, 1967/1 Spur 1: 20 cm lang
2.70 4.20



1968
Bierwagen, 2achsiger, bedeckt
mit einer Türöffnung, weiß
1968/0 Spur 0: 13 cm lang, 1968/1 Spur 1: 20 cm lang
1.75 2.90



1969 Viehwagen, 2achsiger, bedeckt
durchbrochene Wände, dunkelgrün
1969/0 Spur 0: 13 cm lang, 1969/1 Spur 1: 20 cm lang
1.75 2.90
1969 P/0 mit 3 Pferden beladen 2.10
1969 P/1 „ 3 „ „ 3.40



1972
Kippwagen, 2achsiger
Kippkasten beweglich
nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang, 1972/1 Spur 1: 20 cm lang
1.90 3.—



1973
Kesselwagen, 2achsiger, gelb mit Aufschrift: Shell
oder rot mit Aufschrift: Daplin
oder grau mit Aufschrift: Gargoyl Schmieröle
1973/0 Spur 0: 13 cm lang, 1973/1 Spur 1: 20 cm lang
2.30 3.50



Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handarbeit

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur 1 mit Puffern

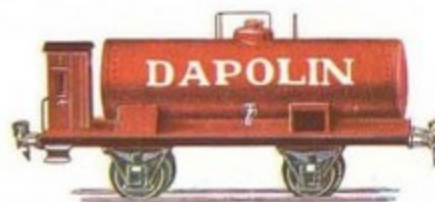
Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handlackierung



1976

Weinwagen

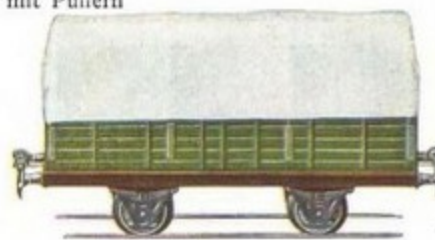
2 achsig
grau, weißes Faß mit Füllschraube
1976/0 Spur 0: 13 cm lang 4.—
1976/1 „ I: 20 „ „ 5.50



1994

Kesselwagen 2 achsig

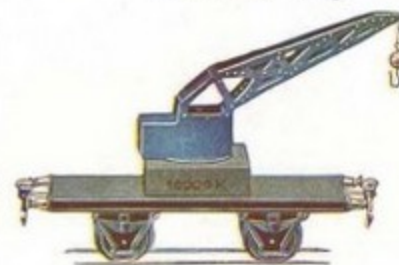
Mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube u. Ab-
laßhahn. Bremshäuschen mit 2 Angeltüren, rot
mit Aufschrift Dapolin, gelb m. Aufschrift Shell
grau mit Aufschrift Gargoyle Schmieröle
1994/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1994/1 „ I: 24,5 „ „ 7.50



1939

Planewagen

2 achsig
Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane
abnehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80
1939/1 „ I: 24,5 „ „ 4.—



1974

Kranwagen

2 achsig, mit drehbarem Ausleger, stahlblau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
mit Ausrück- und Abstellhebel
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.80
1974/1 „ I: 20 „ „ 5.80



1986

Holzwagen

2 achsig, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit
Spannkettensystem, rotbraun
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20
1986/1 „ I: 24,5 „ „ 3.—
mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.50
1986 B/1 „ I 3.50



1991

Seefischwagen

2 achsig
Bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1991/1 „ I: 24,5 „ „ 8.—



1995

Selbstentladewagen

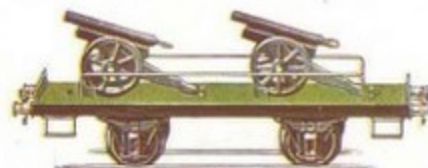
2 achsig
Mit Klappböden nach beiden Seiten
Vorrichtung zum Öffnen und Schließen,
rotbraun
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.—
1995/1 „ I: 24,5 „ „ 6.—



1999

Plattformwagen

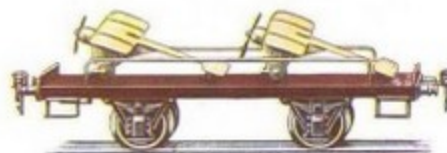
2 achsig
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfässern
beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50
1999/1 „ I: 24,5 „ „ 5.50



1998

Plattformwagen

2 achsig
Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen
8000/00 beladen
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50
1998/1 „ I: 24,5 „ „ 5.50



1996

Flugzeugwagen

2 achsig
Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abnehm-
baren Flugzeugen beladen
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50
1996/1 „ I: 24,5 „ „ 5.—



1990

Säurewagen

2 achsig
Bremshäuschen mit Angeltüre, grau
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1990/1 „ I: 24,5 „ „ 7.—



1997

Fachinger Mineralwasserwagen

2 achsig
Bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremshäuschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1997/1 „ I: 24,5 „ „ 8.—

Modell-Güterwagen

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von modernen
Großraum-Güterwagen



1791 Modell-Güterwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen
rotbraun

1791/0 Spur 0: 5.—	1791/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen	
1791 M/0 Spur 0: 6.20	1791 M/1 Spur 1: 10.50
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1761 Modell-Güterwagen

2achs.ig, offen, grün

1761/0 Spur 0: 2.20	1761/1 Spur 1: 3.20
16,5 cm lang	24,5 cm lang



1792 Modell-Bananenwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb

1792/0 Spur 0: 5.—	1792/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1771 Modell-Güterwagen

2achs.ig, offen, mit Klapptüren und Bremserhäuschen, rotbraun

1771/0 Spur 0: 4.—	1771/1 Spur 1: 6.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1793 Modell-Kühlwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß

1793/0 Spur 0: 5.—	1793/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1890 N

1890 N

Schneepflugwagen

2achs.ig

Antrieb des Schneepflugs
durch Verkupplung mit
der Radachse, rotbraun

1890/0 N Spur 0: 3.80
13 cm lang

1890/1 N Spur 1: 6.20
20 cm lang



1964 Scheinwerferwagen

2achs.ig, mit Schleifkontakt und Scheinwerfer
mit 20-Volt-Birne, massive Räder

1964/0 Spur 0: 13 cm lang	6.—
1964/1 " 1: 20 " "	7.50

1929 B

Güterzug-Schlußwagen

f. 20-Volt-Bahnen, 2achs.ig,
massive Räder, Schleifkon-
takt, 3 elektrisch beleuch-
tete rote Schlußlichter,
Schiebetüren, Bremserhäu-
schen mit Angeltüren, hand-
lackiert, grün

1929/0 B Spur 0: 6.50
16,5 cm lang

1929/1 B Spur 1: 10.50
24,5 cm lang



1929 B

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handarbeit

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handlackierung



1928

Güterwagen

2achs.ig, offen, zwei Doppeltüren mit Riegelverschluss, Bremshäuschen mit Angeltüre, rotbraun
1928/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50
1928/1 " I: 24,5 " " 5.—



1929

1929 M

Güterwagen

2achs.ig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun
1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1929/1 " I: 24,5 " " 7.50
1929 M/0 Spur 0: mit 3 Milchkannen 5.50
1929 M/1 " I: " 6 " 10.—



1937

1937 H

Rungenwagen

2achs.ig, mit Bremssitz, abnehmbare Rungen mit Ketten, grün, unbeladen:
1937/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.—
1937/1 " I: 24,5 " " 7.50
mit Holzwohle beladen:
1937 H/0 Spur 0 4.30
1937 H/1 " I 8.—

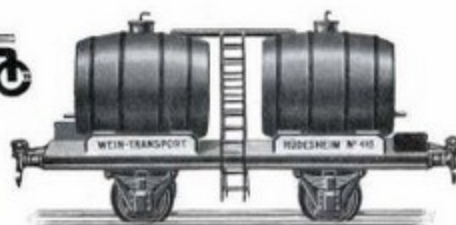


1938

1938 G

Stammholzwagen

2achs.ig, abnehmbare Rungen mit Ketten unbeladen:
1938/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1938/1 " I: 24,5 " " 5.—
mit Stammholz beladen:
1938 G/0 Spur 0 3.40
1938 G/1 " I 5.60



1940

Weinwagen

2achs.ig, wasserdichte Fässer mit Füllschraube, Fässer zum Abnehmen
1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.50
1940/1 " I: 24,5 " " 10.50



1981

Güterwagen

2achs.ig, offen, rotbraun
1981/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80
1981/1 " I: 24,5 " " 2.80



1987

Kühlwagen

2achs.ig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1987/1 " I: 24,5 " " 7.50



1988

Bierwagen

2achs.ig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1988/1 " I: 24,5 " " 8.—



1988 S.P.

Bierwagen

2achs.ig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 S.P. Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1988/1 S.P. " I: 24,5 " " 8.—



1989

Viehwagen

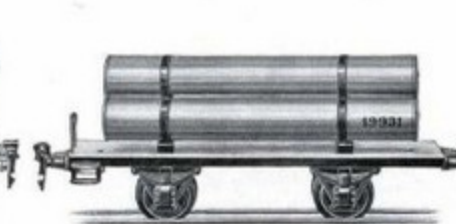
2achs.ig, bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremshäuschen mit zwei Angeltüren dunkelgrün
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1989/1 " I: 24,5 " " 8.—
1989 P/0 mit 3 Pferden beladen 4.90
1989 P/1 " 3 " " 8.50



1992

Bananenwagen

2achs.ig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1992/1 " I: 24,5 " " 7.50



1993

Gaswagen

2achs.ig, mit drei festmontierten Gaszylindern grau
1993/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.75
1993/1 " I: 24,5 " " 4.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handarbeit



1814

1814 G

Langholzwagen

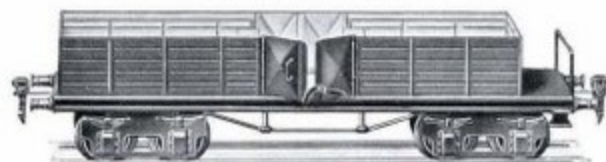
2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützstellen und Spannketten
unbeladen: 1814/0 Spur 0: 20 cm lang 2.70
1814/1 " 1: 28,5 " " 5.—
mit Langholz beladen: 1814G/0 Spur 0 3.20
1814G/1 " 1 6.—



1949

Kastenwagen

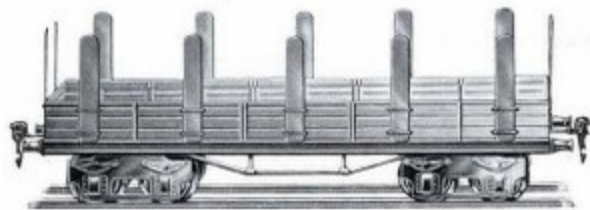
4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang 3.80
1949/1 " 1: 32 " " 5.80



1951

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen
Angeltüren, rotbraun
1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—
1951/1 " 1: 32 " " 7.50



1952

Runnenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen
offen, mit abnehmbaren Runnen, dunkelgrün
1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—
1952/1 " 1: 32 " " 7.50

Güterwagen

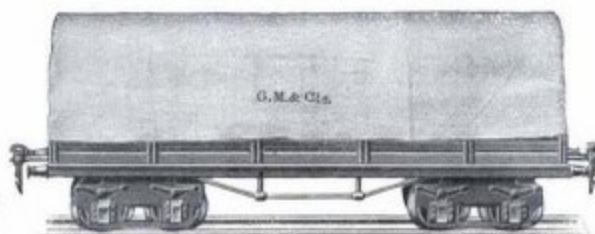
Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände
Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur 1 mit Puffern



1881

Flugzeugtransportwagen

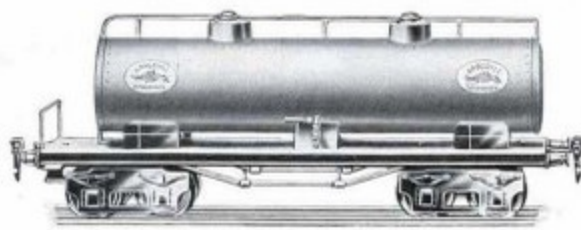
4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit
zerlegbarem Flugzeug
Wagen braun, Flugzeug hellgelb
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 9.80
1881/1 " 1: 32 " " 14.—



1950

Planewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, Plane aus Stoff, Spannbogen
und Gestelle abnehmbar. Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1950/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.50
1950/1 " 1: 32 " " 7.50



1954

Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaßhahn und
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift
„Dapolin“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“
1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang 8.—
1954/1 " 1: 32 " " 12.—

Spur 1 = 45 mm Spurweite
(s. Seite 31)
Handlackierung



1955

Tiefadewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, für durchhängende Lasten, mit dreh-
baren Stützstellen und Spannketten, dunkelgrün mit schwarz
1955/0 Spur 0: 31 cm lang 4.50
1955/1 " 1: 45 " " 7.—



1955 K

Tiefadewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 6.—
1955 K/1 " 1: 45 " " 2 Kabelrollen 10.—

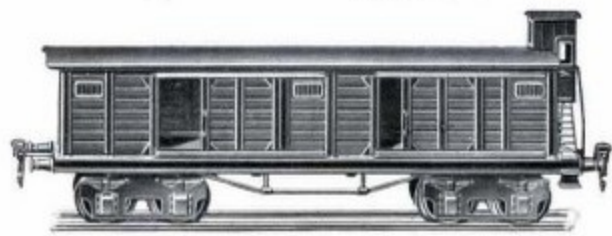


1953

Stammholzswagen

1953 St

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Runnen
und Ketten, braun
unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—
1953/1 " 1: 32 " " 6.70
mit Stammholz beladen: 1953 St/0 Spur 0 5.50
1953 St/1 " 1 7.50



1956

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt
mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren, rotbraun
1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang 8.—
1956/1 " 1: 32 " " 12.—

Solide Handarbeit



2001 8.— 2001 B 9.—

2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch

2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Bahnhöfe



2001 F 11.50 2001 FB 12.50

2001 FB. **Bahnhof** mit seitlichem Schutzdach, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Geländer, Bahnsteigsperr, durchbrochene Fenster und Türen, abnehmbares Dach, Durchgang. 40 cm lang, 15 cm breit, 19 cm hoch

2001 F. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Feine Handlackierung



2030 2030 B

Bahnhof mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen

2030/0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 10.50

2030/1 B: 46,5 " 20 " 21 " 22.—

2030/0. **Bahnhof**, wie 2030/0 B, aber ohne elektr. Beleuchtung 9.50

2151 B

Haltestelle

mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Wohnhaus mit Wartehalle, Dach und Fenster fein geprägt, Fahrkartenschalter, Wartehalle mit Sitzbänken, Signal, Telegraphenstange, Bahnsteigsperr, Figuren

35 cm lang
18,5 cm breit
17 cm hoch



2151 B 21.—

Zu allen
Bahnhöfen
werden
Figuren
mitgeliefert



2033 B 21.—

2033 B
Bahnhof

mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnsteigsuhr, abnehmbares Dach.

Sockel 48 x 18 cm
Höhe 24 cm

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 51) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden



2029 B

Bahnhof mit Bahnsteigsperrn und Restauration. Mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Restauration mit Schutzdach, Bahnsteigsperr bei Spur 0 mit 1 Kontrollhäuschen, bei Spur 1 mit 2 Kontrollhäuschen und Überdachung

2029/0 B: 33 cm lang, 19 cm breit, 20 cm hoch, mit 1 el. Lampe 23.—

2029/1 B: 46 " " 28 " " 27 " " 2 " Lampen 41.—



2003 B 24.—

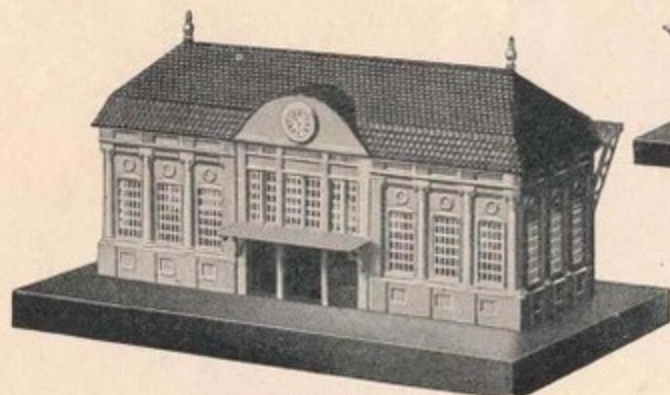
Bahnhof mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperr usw., mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schlebtüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 68 x 20 cm, Höhe 19,5 cm

Gediegene Modelle in dauerhafter Ausführung

MARKLIN

Feine Handlackierung

Bahnhöfe

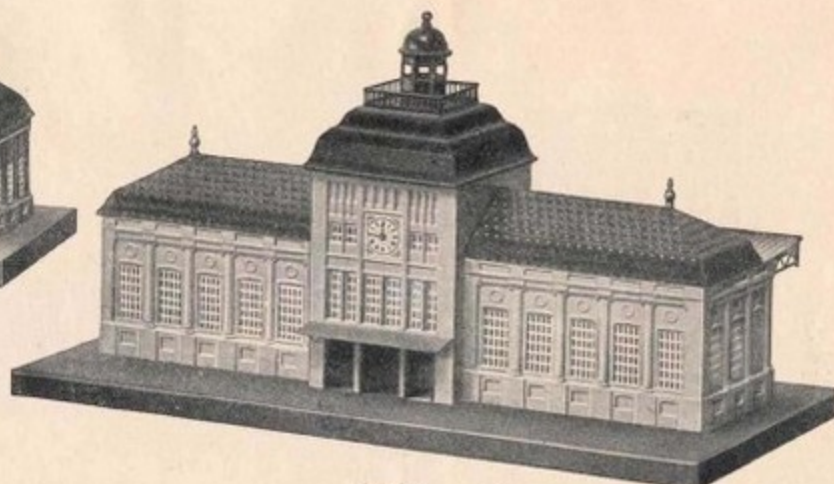


2034 B 30.—

Großstadt-Bahnhof, sehr schöne Wiedergabe. Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben, Eingang mit Schuttdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrn und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren. 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch



2034 B (Rückansicht)



2035 B 50.—

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abnehmbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Rückseite mit Bahnsteigsperrn, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren. Für Spur 0 und 1 passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch.



2035 B (Rückansicht)

2036 B

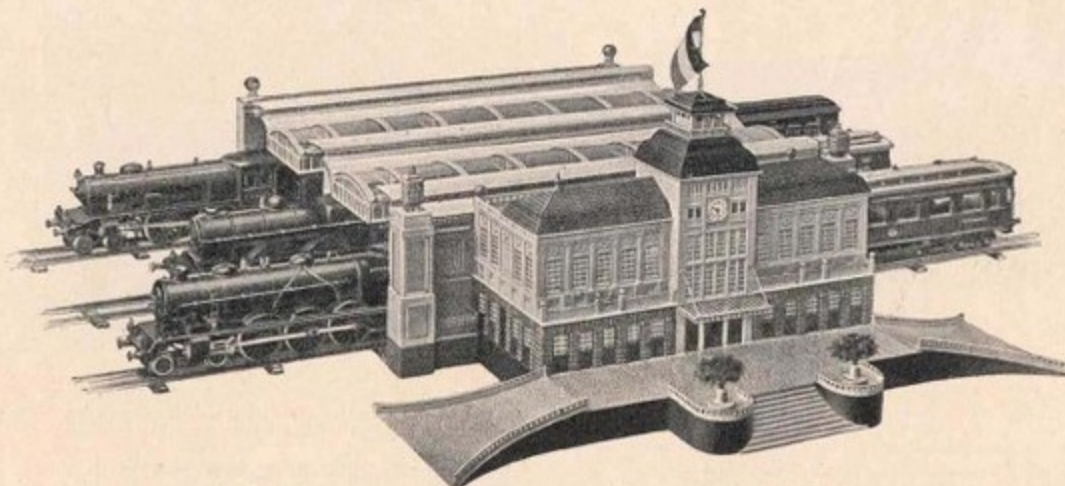
2037 B

Bahnhof (ohne Hallen)

Monumentalbau in moderner, stilvoller Ausführung, mit kompletter elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlußkabel, plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Vorplatz mit Zufahrt und Treppenaufgang. Eingangsportal mit Schuttdach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern. Bahnsteig mit Schuttdach und Unterführung, Wartesäle, Toiletten, Telegraphenbüro, Handgepäck, imitierte Brunnen, Automaten, Briefkasten, Durchgang mit Fahrkartenschalter auf beiden Seiten. Figuren.

2036 B für Spur 0: 80.—
92 cm lang, 43 cm breit, 36 cm hoch

2037 B für Spur 1: 120.—
94 cm lang, 46 cm breit, 53 cm hoch



2036 GB

2037 GB

2036 GB

2037 GB

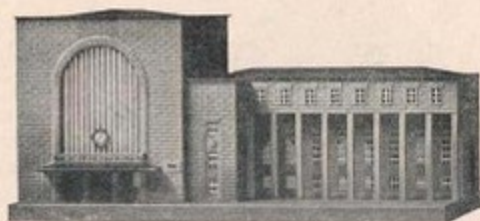
Bahnhof-Anlage

Gebäude wie nebenstehend beschrieben. Großstadt-Bahnhof mit zwei Hallen für drei Gleise, als Durchgangsbahnhof oder als Sackbahnhof zusammenstellbar. Die Hallen sind mit durchsichtigem Zelluloiddach ausgestattet, die Bahnsteige mit Unterführungstreppe eingerichtet, den Abschluß der Anlage bildet ein stilvoll angepaßtes Mauerwerk. Bahnhof und Hallen mit kompletter, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlußkabel. Die ganze Anlage wird mit dem Bahnhofgebäude durch Verbindungsbügel fest verbunden, welche gleichzeitig zur Festlegung der Durchfahrtsgleise dienen.

2036 GB für Spur 0: 170.—
92 cm lang, 95 cm breit, 36 cm hoch

2037 GB für Spur 1: 250.—
94 cm lang, 118 cm breit, 53 cm hoch

Bahnhöfe



2038 B

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figures. Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung.

2038/0 B Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm 17.—

Höhe 19,5 cm

2038/1 B Spur 1: Sockel 48×29 cm 30.—

Höhe 24 cm

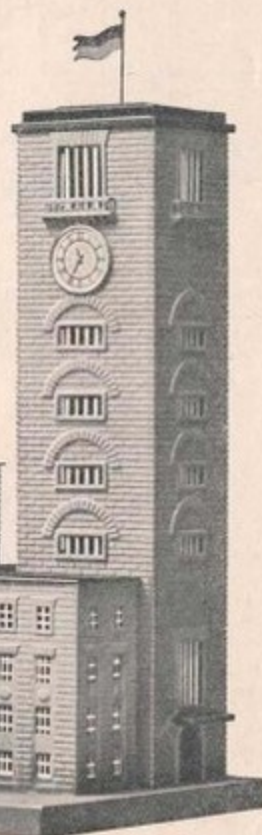


2039 B

2039/0 B Spur 0: Sockel 48×20,5 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 28.—

2039/1 B Spur 1: Sockel 66×29 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm 45.—

2039 B
Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach, Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung.



2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, sonstige Ausführung wie die oben beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039. Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe Seite 21) läßt sich eine vollständige Bahnhof-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen.

2039 G/0 Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 45.—
2039 G/1 Spur 1: Gesamtlänge 114 cm, Breite 29 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm 75.—

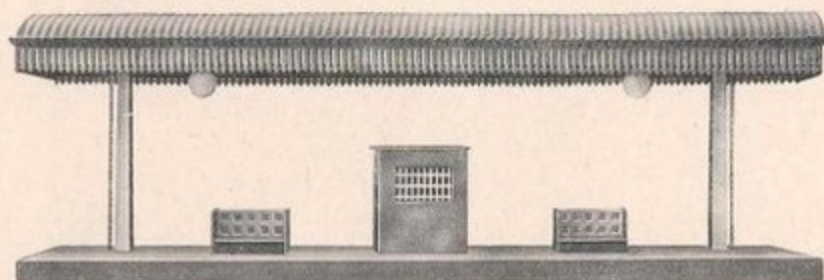
2039 GH/0 **Bahnhof-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und 2 Bahnsteighallen 2075/0 B 65.—
2039 GH/1 **Bahnhof-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G/1 und 2 Bahnsteighallen 2075/1 B 100.—



Solide Ausführung

Feine Handlackierung

Bahnhofhallen, Güterschuppen

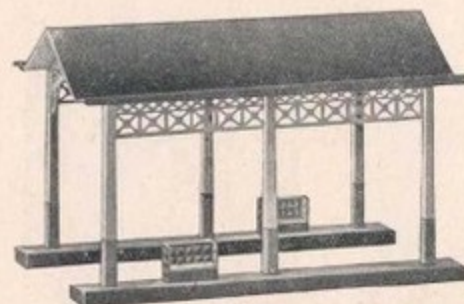


2075 B

Bahnsteighalle mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren

2075/0 B für Spur 0: mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank
Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 10.—

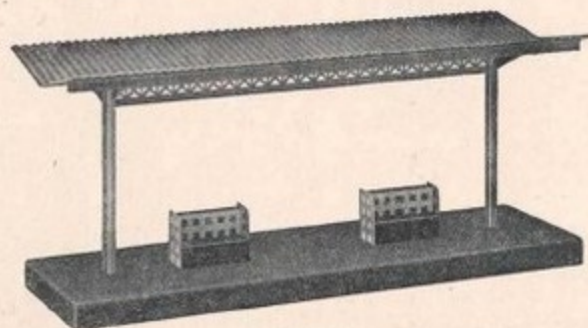
2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke
Sockel 55x12 cm, Höhe 9,5 cm, Dach 19 cm breit 15.—



2057

Einsteigehalle, glatte Säulen mit quadratischem Querschnitt, Ruhebänke, Figuren

2057/0 für Spur 0: 26x20x21,5 cm 9.50
2057/1 " " 1: 39x24x25 " 15.—

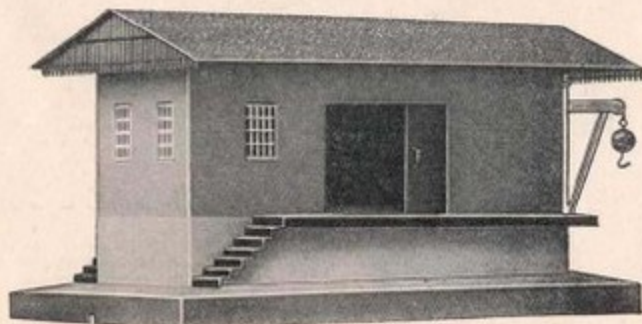


2056/2

8.—

Bahnsteigehalle, mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

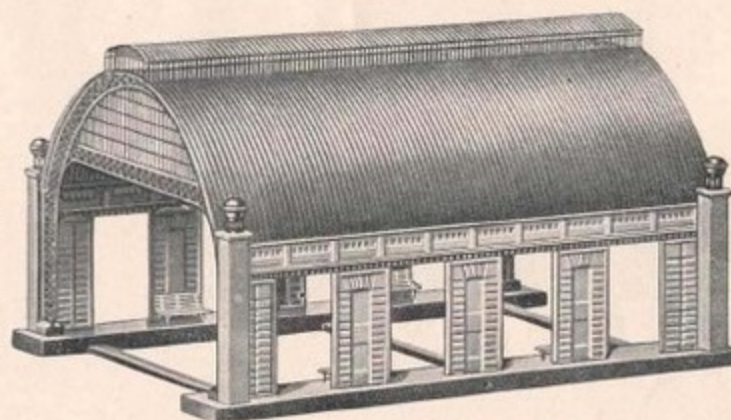
2056/1 **Bahnsteigehalle**, mit 1 Bank, sonst wie oben
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch
5.20



2107

Güterschuppen mit Verladerampe u. Schiebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung.

Spur I mit drehbarem Kran
2107/0 für Spur 0: 21x14 x14 cm 7.50
2107/1 für Spur 1: 31x20,5x18 " 12.—



2078

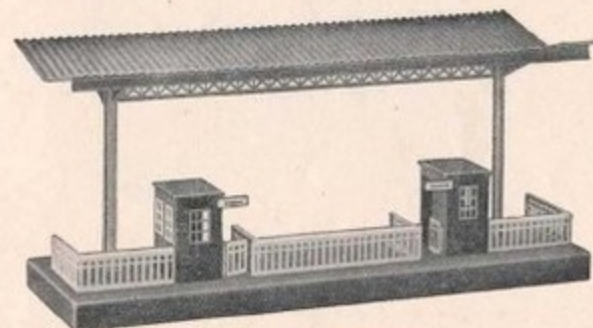
2078

Bahnhofhalle

Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren

2078/0 für Spur 0: 35.—
45x30x26 cm

2078/1 für Spur 1 50.—
57x40x33 cm



2636/2

11.50

Bahnsteigsperr, mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperr**, mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch
7.50

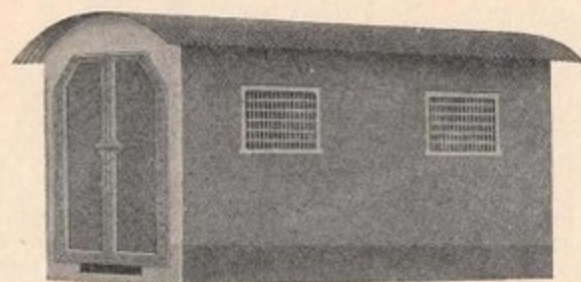


2109/0

12.50

Güterschuppen mit Verladerampe auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb. Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm

Lokomotiv-Schuppen



2110

2110

Lokomotiv-Schuppen

für 2achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach
Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern. Bügel für Gleis-
befestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuch-
tung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 7,50
2110/1 " I: 39,5 × 20,5 × 22 " 12,50

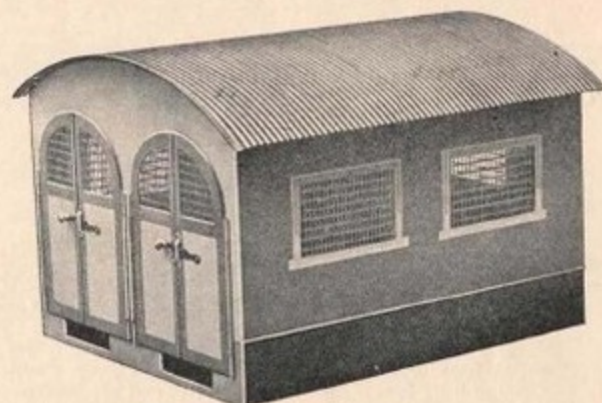
2112

Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotiven.

Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach.
Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0 2112/1 Spur I
26,5 × 22,5 cm 36 × 28 cm
Einfahrtshöhe 14,5 cm Einfahrtshöhe 18 cm
19,50 28,50

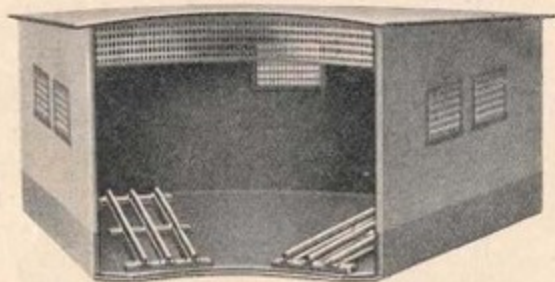


2112

CE 2116 EI

CE 2116 EI: Lokomotivschuppen, mit drei Gleisen
für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk-
und Dampfisenbahnen zu verwenden. Durch-
fahrstator, Schiebetüren zum Öffnen für Durch-
fahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durch-
brochene Fenster.
Für 2-5achsige Lokomotiven geeignet.

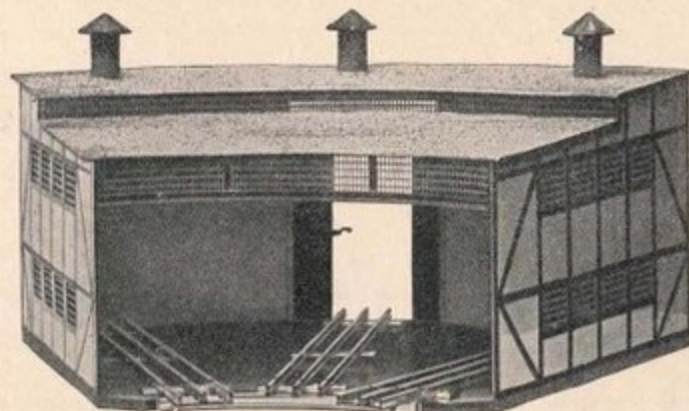
CE 2116/0 EI Spur 0 CE 2116/1 EI Spur I
40 cm tief, 56 cm breit 43 cm tief, 68 cm breit
Einfahrtshöhe 16 cm Einfahrtshöhe 18 cm
46,— 60,—



2115 EI

Lokomotivschuppen, mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen,
auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden;
einfache moderne Art, durchbrochene Fenster.

2115/0 EI Spur 0 2115/1 EI Spur I
28 cm tief, 43 cm breit 37 cm tief, 57 cm breit
Einfahrtshöhe 14,5 cm Einfahrtshöhe 20 cm
16,50 26,—



CE 2116 EI

Zum direkten Anschluß

an passen die Drehscheiben

2115/0 EI 2127/0 EI, 2128/0 EI, 2128/0 EI
2115/1 EI 2127/1 EI, 2127/1 EI, 2128-1, 2128/1 EI
CE 2116/0 EI CE 2128/0, CE 2118/0 EI
CE 2116/1 EI 2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI

Drehscheiben

2127

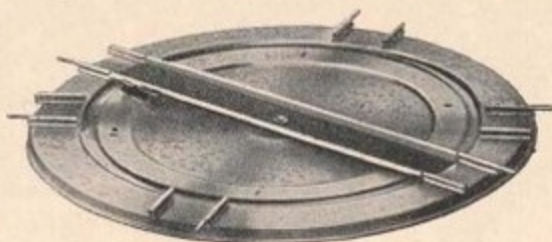
Drehscheibe

einfache Ausführung, mit Schar-
nierverriegelung, fein lackiert.

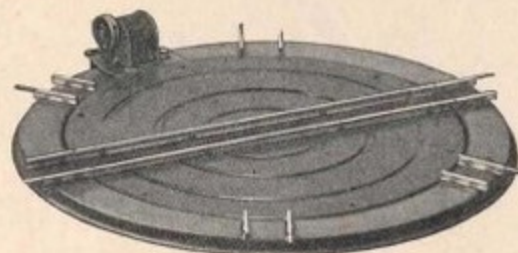
2127/0 Spur 0: 3,00
Gesamtdurchmesser 29 cm
Drehschiene 22 cm

2127/1 Spur I: 5,80
Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm

Drehscheiben
für elektrische Bahnen
siehe Seite 49



2127



2128

2128

Drehscheibe mit Handkurbel,
automatischer Verriegelung und
Auslösetaster. Kräftige Konstruk-
tion, 8 Anschlüsse,
feine Handlackierung

2128/0 Spur 0: 10,50
Gesamtdurchmesser 29 cm
Drehschiene 22 cm

2128/1 Spur I 16,—
Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm

CE 2128/0 Spur 0: 16,—
Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm

H 2128/1 Spur I: 55,—
Gesamtdurchmesser 66 cm
Drehschiene 54 cm

Eisenbahnbrücken

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 52, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten.



2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang 2504/1 Spur 1: 98 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 8.—

" 1: 2504/1 10.50

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 9.—

" 1: 2504/1 EI 11.50



2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang Spur 1: 27 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 4.50

" 1: 2502/1 V 5.—

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4.50

" 1: 2502/1 V EI 5.40

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



2514



2507

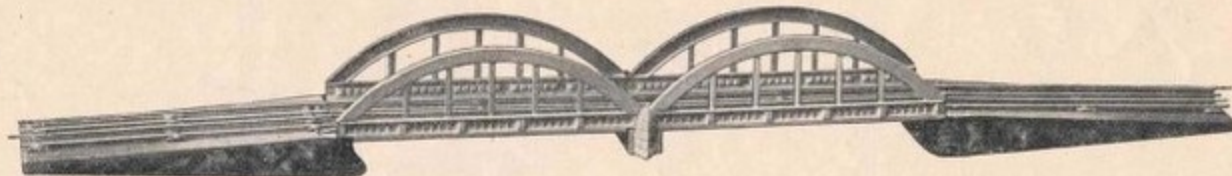
Eisenbahnbrücke

Mittelstück in feiner Steinprägung, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 77 cm lang Spur 1: 97 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2507/0 7.20 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2507/0 EI 8.20

" 1: 2507/1 10.— " 1: 2507/1 EI 11.—



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen.

2505/0 Spur 0: 105 cm lang 2505/1 Spur 1: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 12.— Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 13.20

" 1: 2505/1 15.— " 1: 2505/1 EI 16.50



2504 oder 2505 mit 4 Bogen



2503

Eisenbahnbrücke

Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang Spur 1: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0 9.50 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI 10.50

" 1: 2503/1 15.50 " 1: 2503/1 EI 17.—

2514

Eisenbahnbrücke

Hängebrücke, sehr wirkungsvolles Modell, zerlegbar, mit leicht abnehmbaren Schienen, für Spur 0 und 1 passend

Spur 0: 111 cm lang Spur 1: 111 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2514/0 48.—

" 1: 2514/1 48.—

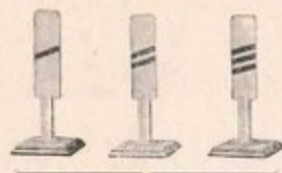
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2514/0 EI 49.50

" 1: 2514/1 EI 49.50

Handarbeit und Handlackierung

Signale

Naturgetreue Nachbildung in Form und Farbe



2354 1,50

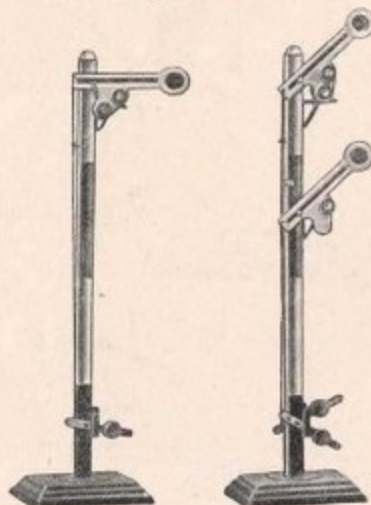
Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmässigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —,00

Merktafel zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben 8 cm hoch



2337

2338

Hauptsignale

verstellbar, Signalfügel mit roter und grüner Scheibe

2337 mit 1 Signalfügel und 1 Umstellhebel
2338 mit 2 Signalfügeln für Haupt- und Nebengleis und 2 Umstellhebeln

Spur 0: 19 cm hoch	Spur 1: 28 cm hoch
2337/0 1,30	2337/1 2,30
2338/0 1,75	2338/1 2,90



2342 —,70

Signaltafel für Lokomotivführer: „Pfeilen“ 12 cm hoch



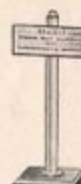
2344 —,00

Haltsignal mit abnehmbarer Laterne. Zweck des Signals: Anhalten des Zugs auf offener Strecke 12,5 cm hoch



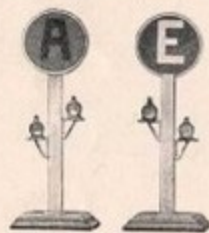
2349 —,70

Warnungstafel für Bahnanlagen: „Geleise überschreiten ist verboten!“ 12 cm hoch



2352 —,70

Merktafel „Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt!“ 12 cm hoch



2345 2,50

Streckensignal

paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer langsam zu befahrenden Strecke A—E.
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe 12,5 cm hoch



2336

Vorsignal

zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar
2336/0: 1,12,5 cm hoch
2336/1: 1,50 18 cm hoch



2338

Vorsignal

zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar. Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen
2338/0: 1,50 12,5 cm hoch
2338/1: 2,30 18 cm hoch



2347 —,70

Neigungsanzeiger für die Strecke 12 cm hoch



2358 —,30

Steigungstafel 2seitig bemalt 3 cm hoch



2359 —,30

Krümmungstafel 1seitig bemalt 3 cm hoch



2302 G —,30

Zugschlußscheibengarnitur bestehend aus einer Schluß-Scheibe und zwei Überwagscheiben Auf Karton 4x6 cm



2282 1,30

Handsignallaterne

l. Kerzenbeleuchtung mit grüner, weißer und roter Scheibe, Bügel und Haken 13 cm hoch



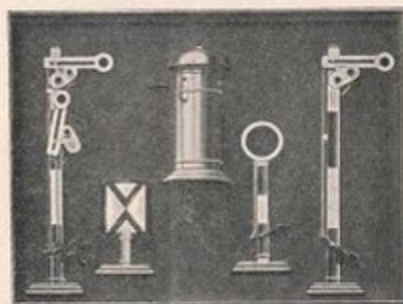
2281

Handsignal

rote Scheibe mit weißem Rand und langer Handhabe
2281/0: —,50 21 cm lang
2281/1: —,65 32 cm lang

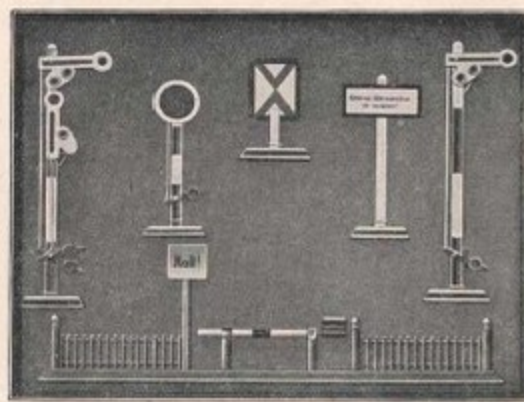
2741

Ersatzkerzen zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich p. 10 Stück —,50



2338 G/5 7,50

Signal-Garnitur in starkem Karton 28,5x22,5x6 cm, bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0, Merktafel 2351 zum Vorsignal und Signalglocke 2245



2338 G/6 9,50

Signal-Garnitur in starkem Karton 36,5x28,5x6 cm bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0 und Merktafel 2351 zum Vorsignal, Warnungstafel 2349 und Bahnschranke 2219

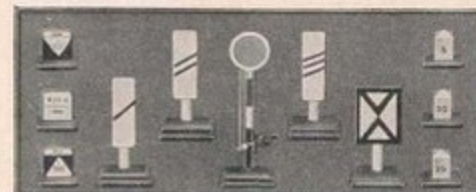
2358 G/6 1,80

Signal-Garnitur

bestehend aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359 Karton 13x8 cm



2358 G/3



2336 G/11 5,50

Signal-Garnitur, bestehend aus 1 Vorsignal 2336/0, 1 Merktafel 2351, 1 Satz Signalbaken 2354, 2 Steigungstafeln 2358, 1 Krümmungstafel 2359 und 3 Kilometersteinen 2360 Karton 35x15 cm

Naturgetreue Modelle

Signaltafeln, Warnkreuze usw.



2346 —.70

Warnungstafel
für Autos
„Bahnübergang
mit Schranke“
12 cm hoch



2356 —.70

Warnungstafel
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch



2363 B 1.80

Warnkreuz
für Bahnübergänge, elektrisch
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
10 cm hoch



2364 B 2.10

Warnkreuz
für Bahnübergänge, elektrisch
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
14 cm hoch

2363 —.70

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektr. Beleuchtung

2364 1.—

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektr. Beleuchtung



2355 —.70

Warnungstafel
für Autos
„Straße gesperrt“
12 cm hoch



2363 G/7 3.—

Verkehrszeichen-Garnitur
bestehend aus 1 Warnkreuz 2363
2 Steigungstafeln 2358,
1 Krümmungstafel 2359,
3 Kilometersteinen 2360
Karton 18x15 cm



2330 B 1.75

Halteposten
elektrisch beleuchtet
20 Volt, mit 50 cm
Kabel und Metall-
steckern
8 cm hoch



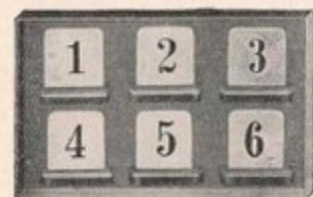
2357 —.25

Nummernschild
für Weichen und dergl. von
Bahnhofsanlagen
3 cm hoch



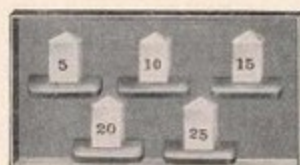
2360 —.40

Kilometerstein
3 cm hoch



2357 G/a

Nummernschilder
für Weichen u. dergl. für Bahnhofsanlagen
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.50
2357 G/b Garnitur Nr. 7—12 1.50
Karton 13x8 cm



2360 G 2.—

Kilometersteine
Garnitur zu 5 Stück
mit verschiedenen Aufschriften
Karton 13x7 cm

Prellböcke

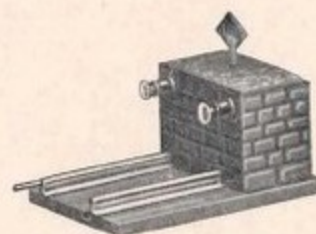


2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt
2199/0 Spur 0 10 cm lang 1.20
2199/1 Spur I 13 cm lang 1.60

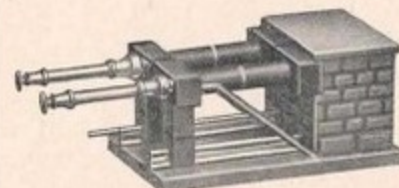
Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 50



2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehm-
barer Signalscheibe, Federpuffer
2202/0 Spur 0 11,5 cm lang 2.40
2202/1 Spur I 14 cm lang 2.90



2204

Prellbock

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluft-
zylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert
2204/0 Spur 0 16 cm lang 5.50
2204/1 Spur I 20 cm lang 7.—

Signalglocken mit vernickelter Glocke



2245 1.50

Läutewerk

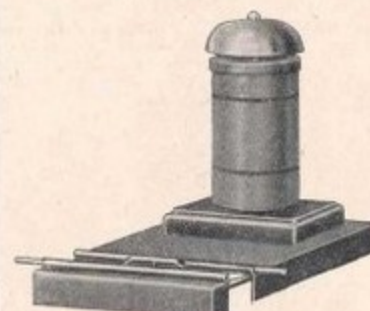
mit Glockensignal, Kurbelantrieb
10 cm hoch



2244 2.50

Läutewerk

mit Doppelglocke, Kurbelantrieb
Signalscheibe
14 cm hoch



2246 3.50

Läutewerk

mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I
zu verwenden, durch den fahrenden Zug
betätigt, mit Mittelstrangschiene für
elektrische Bahnen
12 cm hoch



2257 2.90

Läutewerk

mit Uhrwerk zum momen-
tanen Auslösen, mit
einfachem Schlag
10,5 cm hoch



2258 5.20

Läutewerk

mit Uhrwerk zum zeitweiligen
Auslösen, mit Doppelschlag
13 cm hoch



2259 8.—

Läutewerk, ausziehbar und für Spur 0
und I zu verwenden; mit Mittelstrang-
schiene für elektrische Bahnen
14,5 cm hoch

Eisenbahn-Zubehör

Bogenlampen usw.



2401 1.—
**Telegraphen-
stange**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402 1.30
**Telegraphen-
stange**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2421 2.40
Straßenlaternen
für Ölbeleuchtung. Säule dient als Öl-
behälter, Beleuchtungskörper abschraubbar,
Brenner mit Docht.
20 cm hoch



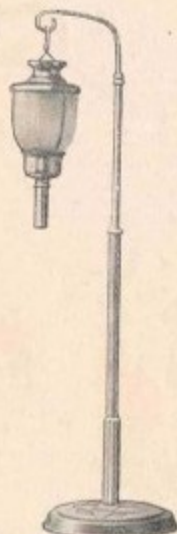
2838 3.40
26,5 cm hoch



Ersatzkerzen unter
Nr. 2741 erhältlich
—,50 per 10 Stück



2432 2.40
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung
Mattglaskugel, Messing-
gehänge mit Kettenaufzug
Gußsockel
Kann auch für Ölbeleuch-
tung geliefert werden
31 cm hoch

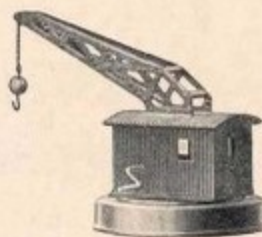


2446 3.50
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung
Mattglaskugel,
Messinggehänge
42 cm hoch



2447 5.—
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung,
Gittermast, Kettenaufzug,
Mattglaskugel, Messing-
gehänge — 44 cm hoch

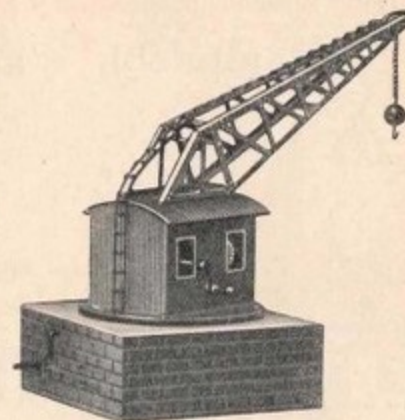
Kranen



2590 3.—
Drehkran
auf rundem Sockel, Häuschen
mit Ausleger drehbar, Winde
mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm
Höhe 13,5 cm



2589 3.—
Drehkran
auf rundem Sockel,
drehbarer Ausleger,
Winde mit Kurbelantrieb
17 cm lang, 14 cm hoch
Sockeldurchmesser 11 cm



2587 11.50
Drehkran
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit
Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und
Kette für Hebung von Lasten und für die
Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch



2579
Drehkran
auf rundem Sockel
Kurbelantrieb mit Zahnrad-
übersetzung
Sockel 11,5 cm Durchmesser
Höhe 19 cm

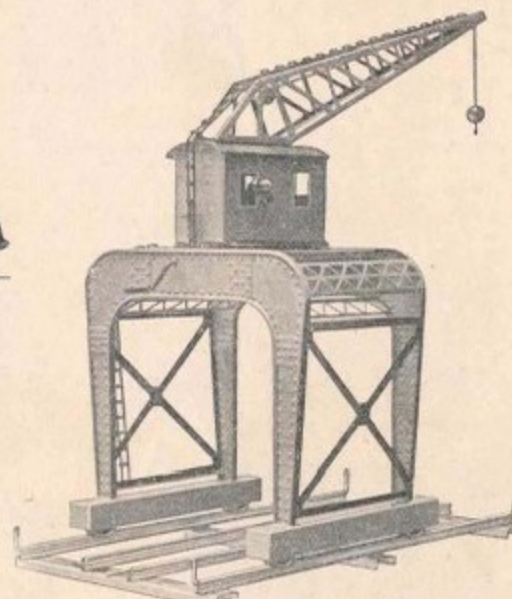
Sämtliche Preise ver-
stehen sich rein netto
ohne jeden Abzug



2591
Hafenkran
moderne Eisenkonstruktion,
Ausleger mit Windelkuchen,
Kurbelantrieb zur Betätigung
der Winde mit Kettenaufzug,
Schneckenantrieb für die
Drehbewegung
46 cm lang 36 cm hoch

2584 11.—
Hafenkran
wie oben, aber auf 3 Trägern
ruhend
Höhe 38 cm Länge 38 cm

2591 14.—



2583 17.—
Portalkran
mit Anschlußleisen für Spur 0 und 1. Gerüst fahrbar auf Lauf-
schienen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schnecken-
antrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbel-
antrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm
Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

Eisenbahn-Zubehör

Naturgetreue Modelle

Handarbeit und Handlackierung



2632 B 3.10
Bahnsteigsperrle mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch
2632 Bahnsteigsperrle 1.90 wie oben, aber oh. elektr. Beleucht.



2633 B 5.40
Bahnsteigsperrle mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch
2633 Bahnsteigsperrle 3.— wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2102 6.50
Handgepäckstelle mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben
14 cm lang, 11 cm breit
14 cm hoch



2606 B 5.50
Express-Aufgabestelle mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster
20 cm lang, 10,5 cm breit
10,5 cm hoch



2605
Automat. Schnellwage mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert
2605/1 Sockel 7 x 4,5 cm Höhe 8 cm 1.50
2605/2 Sockel 9 x 7 cm Höhe 11,5 cm 2.50



2647 **Fahrtrichtungsanzeiger** mit verstellbaren Tafeln
2647/4 mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 3.30
2647/8 mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 5.—



2644 2.30
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln
12 cm hoch



2644 B 4.—
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern
13 cm hoch



2643 B 2.70
Abfahrt- u. Ankunftsstander mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch
2643 Abfahrt- und Ankunftsstander 1.50 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2649 B 3.60
Abfahrtständer, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbarer Tafel, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften
7,5 cm lang, 6 cm breit
16,5 cm hoch
2649 2.40
Abfahrtständer wie ob., aber oh. elektr. Beleuchtung



2651 3.—
Bahnsteigkarten-Automat mit 10 Karten
7 cm lang, 7 cm breit
14 cm hoch



2658 5.50
Fahrkartenschrank 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften
12,5 cm lang, 5,5 cm br.
17,5 cm hoch

2659 7.—
Fahrkartenschrank wie 2658, stärkere Ausführung, Rückwand zum Öffnen
12 cm lang, 4 cm breit
19 cm hoch



2616 B 5.50
Bahnhofbuchhandlung, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2616 Bahnhofbuchhandlung 4.50 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2617 B 6.—
Bahnsteigbüfett elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2617 Bahnsteigbüfett 5.— wie ob., aber oh. elektr. Beleuchtung



2663 B 2.50
Telefonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen
7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch
2663 Telefonzelle 1.50 wie ob., aber oh. elektr. Beleucht.



2596 1.80
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand
7 cm lang, 6,5 cm breit
9 cm hoch



2598 3.50
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit
9 cm hoch



2601 B 5.—
Bedürfnisanstalt elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2601 Bedürfnisanstalt 4.— wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug

Solide Ausführung

Wärterhäuser

Handlackierung



2156 1.50

Wärterhaus

Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen, Türe zum Öffnen
Sockel 7,5 x 6 cm, Höhe 9 cm



2157 1.75

Wärterhaus

Wellblech, mit beweglichem Signalarm
Sockel 8,5 x 6,5 cm, Höhe 9 cm



2161 2.—

Wärterhaus

mit Zaun und Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5 x 8 cm, Höhe 11,5 cm



2162B 4.40

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 16 x 8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 Wärterhaus, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3.20

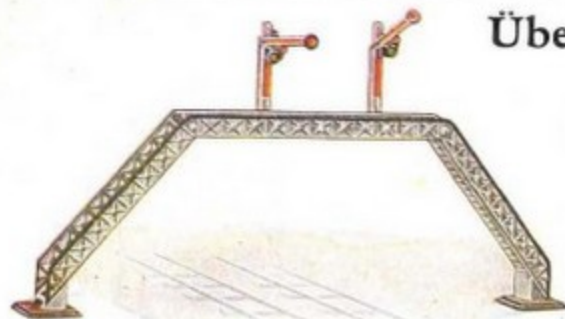


2163B 5.40

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach u. Fenster fein geprägt
Sockel 18 x 10,5 cm, Höhe 13 cm

Übergangsstege



2397

Übergangsstege mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)

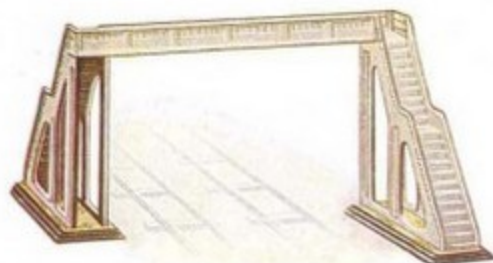
2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 5.20
2397/1 " 1: 61,5 " " 22 " " " " 6.20



2386

Übergangsstege wie 2397, aber ohne Signale

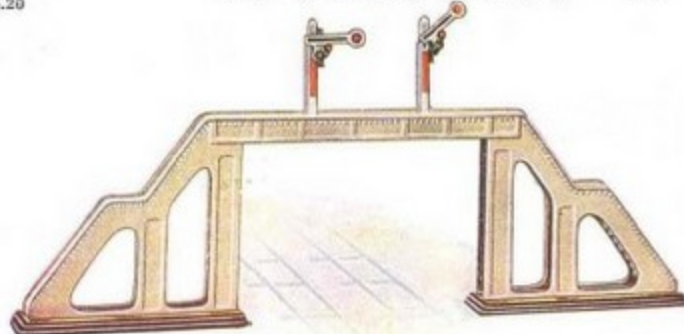
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 3.20
2386/1 " 1: 54,5 " " 21 " " 4.20



2385

Übergangsstege wie 2395

aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang*, 19,5 cm hoch 8.50
2385/1 " 1: 76 " " 22 " " " " 12.50
*Länge bei Steilung wie 2395 gemessen



2395

Übergangsstege in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen

Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. nebenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 10.50
2395/1: 76 " " 22 " " " " 14.50



2164B 7.20

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt. Sockel 21 x 10,5 cm
Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)



2165B 8.50

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein geprägt. Sockel 24,5 x 12 cm, Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der Wärterhäuser 2161, 2162B, 2163B, 2164B und 2165B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (siehe Seite 51)

Handarbeit und Handlackierung

Bahnübergänge

Naturgetreue Modelle



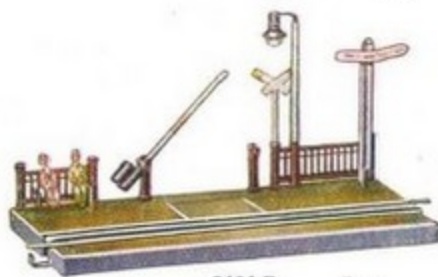
2227

Bahnübergang

zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert hübsch bemalt

2227/0 Spur 0
16 cm lang
2.40

2227/1 Spur 1
18 cm lang
2.90



2191 B

7.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern. Warnkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun u. Schranke, welche automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben wird. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2192 B

10.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel m. Metallsteckern. Verstellbares Signal, Baum, Warnkreuze, Zaun, Bank und Schranke, welche automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben wird. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2193 B

16.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern. Läutebude, Warnkreuze, Bank, Zaun. Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2194 B

21.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel m. Metallsteckern. Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 51). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten u. mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen. 26 cm lang



2195 B

28.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel m. Metallsteckern. Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 51). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

Bahnschranken

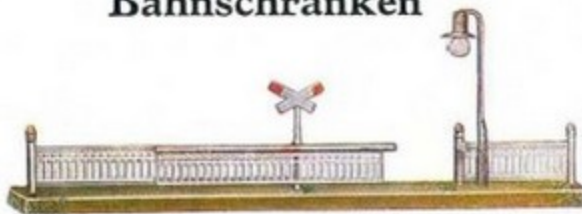


2219 B

3.50

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle. 32 cm lang

2219. Bahnschranke, wie oben, aber ohne Beleuchtung und ohne Kurbel 2.—

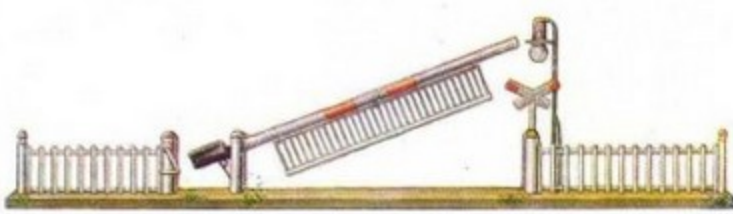


2220 B

4.80

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schiebeto, Warnkreuz, Zaunsperrle. 37 cm lang

2220. Bahnschranke, wie oben, aber ohne el. Beleucht. 3.60



2221 B

7.20

Bahnschranke

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle. 50 cm lang

Feine Handarbeit
und Handlackierung

Tunnels



2530
Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappeüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2530/0 Spur 0: Länge 30,5 cm, Einfahrtshöhe 15,5 cm 4.30
2530/1 " 1: " 37 " " 19,5 " 6.50



2536
Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappeüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2536/0 Spur 0: Länge 27 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 5.80
2536/1 " 1: " 38 " " 21 " 8.80

Spur 1 wie Abbildung
Spur 0 ohne Turm und Häuschen

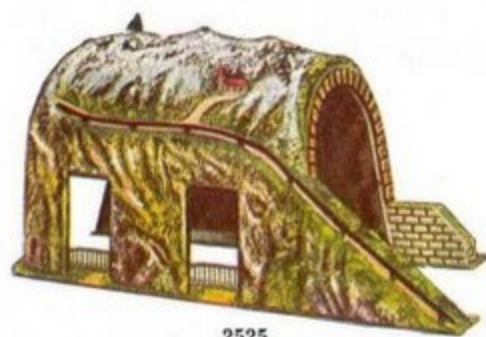


2518

2518. Tunnel
aus starkem Blech geprägt
naturgetreu handlackiert

2518/0 Spur 0 6.50
Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm

2518/1 Spur 1 11.—
Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm



2525
Tunnel

aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.

2525/0 Spur 0: Länge 36,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 17.50
2525/1 " 1: " 50 " " 19 " 26.—



2526 41.—
Tunnel

Solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine Bäume, Figuren

2526/1 Spur 1: Länge 52 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

Eisenbahnzubehör



2625/1 6.30

Bahnsteig-Restaurationswagen
solide Ausführung, mit Tragant-füllung ausgestattet
14 cm lang, 7 cm breit
10 cm hoch



2627 2.50



2693

Sackkarre, 2 rädig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
—,40
2693/2: 14 " —,70



2682 G/2 2.—

Bahnsteig-Elektrokarren
Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang
2682 G/1: Elektrokarren m. Führer u. Gepäck 1.20
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck 2.—



2683 5234

Bahnsteig-Elektrokarren
lenkbar, 14 cm lang
2683: ohne Uhrwerk, unbeladen 1.80
2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen 2.60
5234: mit gutem Uhrwerk unbeladen 3.—



2685 G 3.40

Gepäckkarre, 3 rädig
lenkbar, mit hübschen
Gepäckstücken beladen
14 cm lang, 6 cm breit
10 cm hoch



2361 2.—

Benzinpumpe
„Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361
auf Seite 50



2628 1.50

Bahnsteig-Zeitungswagen m. Miniatur-
zeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2682 M/2 2.—

Bahnsteig-Elektrokarren
mit Milchkannen beladen. Elektrokarren
und Anhänger je 7 1/2 cm lang
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer
und 2 Milchkannen 1.20
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer
und mit Anhänger, je mit
2 Milchkannen beladen 2.—



2735 —.20

Milchkanne
aus
starkem, fein
verzinnem
Weißblech
3 cm hoch



2362 2.50

Benzinpumpe
„B.V. Aral“
14 cm hoch

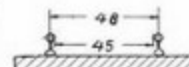
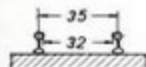
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können.

Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von . .	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 . . . I } großer Kreis je —.20

	A 1/1 Ganze gebogene Schiene	A 1/2 Halbe Schiene	A 1/4 Viertel-Schiene	D 1/1 Ganze gerade Schiene	D 1/2 Halbe Schiene	D 1/4 Viertel-Schiene	DAU Umschalt-Schiene	K Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.25	1620 A 1/2 —.23	1620 A 1/4 —.20	1620 D —.25	1620 D 1/2 —.23	1620 D 1/4 —.20	1620 DAU 1.30	1620 K 2.20
Großer „ } Spur 0	1610 A —.35	1610 A 1/2 —.30	1610 A 1/4 —.25	1610 D —.35	1610 D 1/2 —.30	1610 D 1/4 —.25	1610 DAU 1.30	1610 K 2.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.40	1621 A 1/2 —.30	1621 A 1/4 —.25	1621 D —.40	1621 D 1/2 —.30	1621 D 1/4 —.25	1621 DAU 1.50	1621 K 3.—
Großer „ } Spur I	1611 A —.40	1611 A 1/2 —.30	1611 A 1/4 —.25	1611 D —.40	1611 D 1/2 —.30	1611 D 1/4 —.25	1611 DAU 1.50	1611 K 3.50

	KK Kreuzung	W Weiche WB Weiche in einfacher Ausführung, ohne Laternen	KW Kreuzweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK 2.70	1620 W per Paar 7.—	1620 KW per Paar 8.20	1620 GKW per Paar 10.50
Großer „ } Spur 0	1610 KK 3.—	1610 W „ „ 8.50	1610 KW „ „ 8.50	1610 GKW „ „ 11.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK 3.50	1621 W per Paar 9.—	1621 KW per Paar 9.70	1621 GKW per Paar 11.50
Großer „ } Spur I	1611 KK 3.50	1611 W „ „ 10.—	1611 KW „ „ 11.50	1611 GKW „ „ 13.—

	PW Parallelweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen	DW Dreiwegweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen	EPKW Einfache Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW per Paar 18.—	1620 DW per Paar 16.50	1620 EPKW per Stück 17.50
Großer „ } Spur 0	1610 PW „ „ 18.50	1610 DW „ „ 17.—	1610 EPKW „ „ 18.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW per Paar 21.—	1621 DW per Paar 19.—	1621 EPKW per Stück 19.—
Großer „ } Spur I	1611 PW „ „ 24.—	1611 DW „ „ 24.—	1611 EPKW „ „ 24.—

Elektrische Eisenbahnen

Das
moderne
Spielzeug



Elektrische Eisenbahn - Anlage Spur 0

19292 89,65

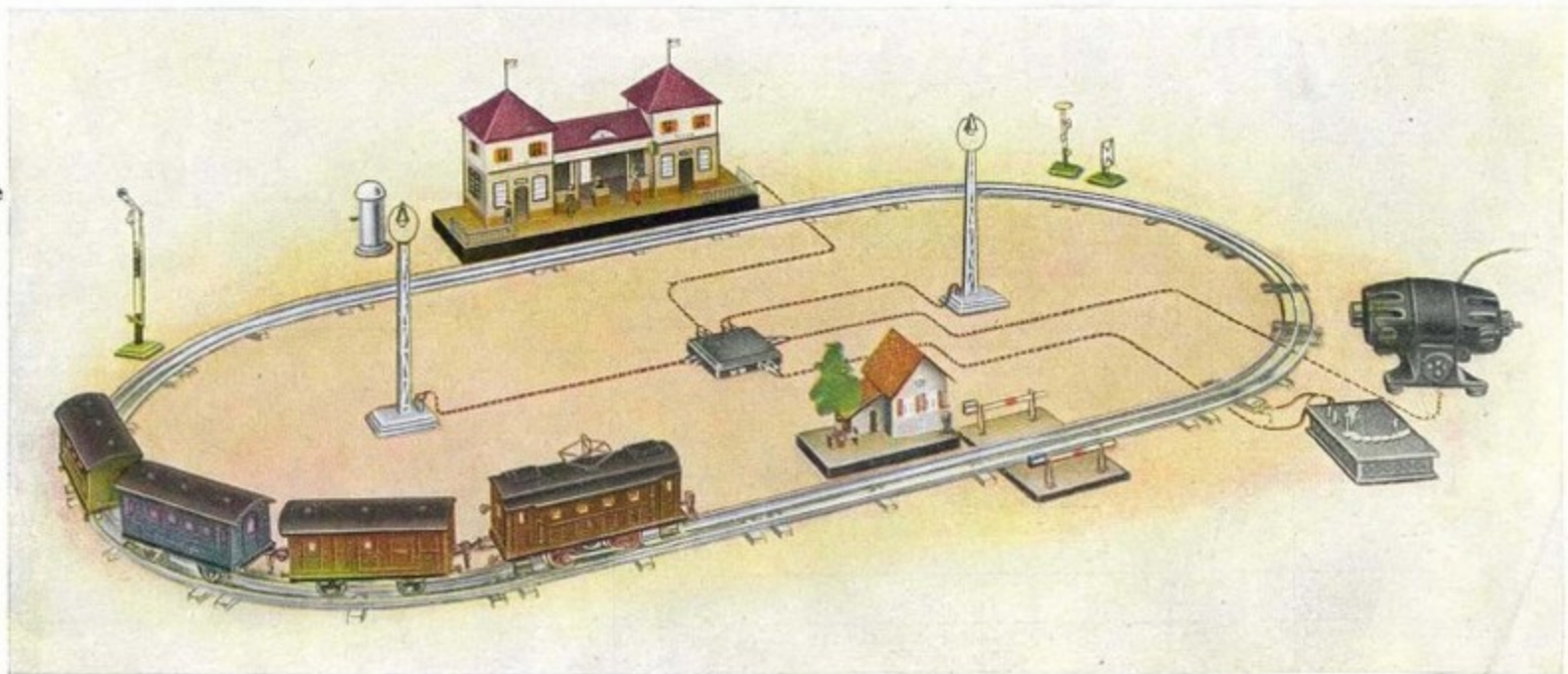
Eisenbahn-Anlage Spur 0

Ausstattung siehe Seite 33

Erforderliche Anschlußgarnitur
für

Wechselstrom 13474 BG 30,—
oder 13475 BG 52,—

Gleichstrom 13476 BG 70,—
(Siehe Seite 46)



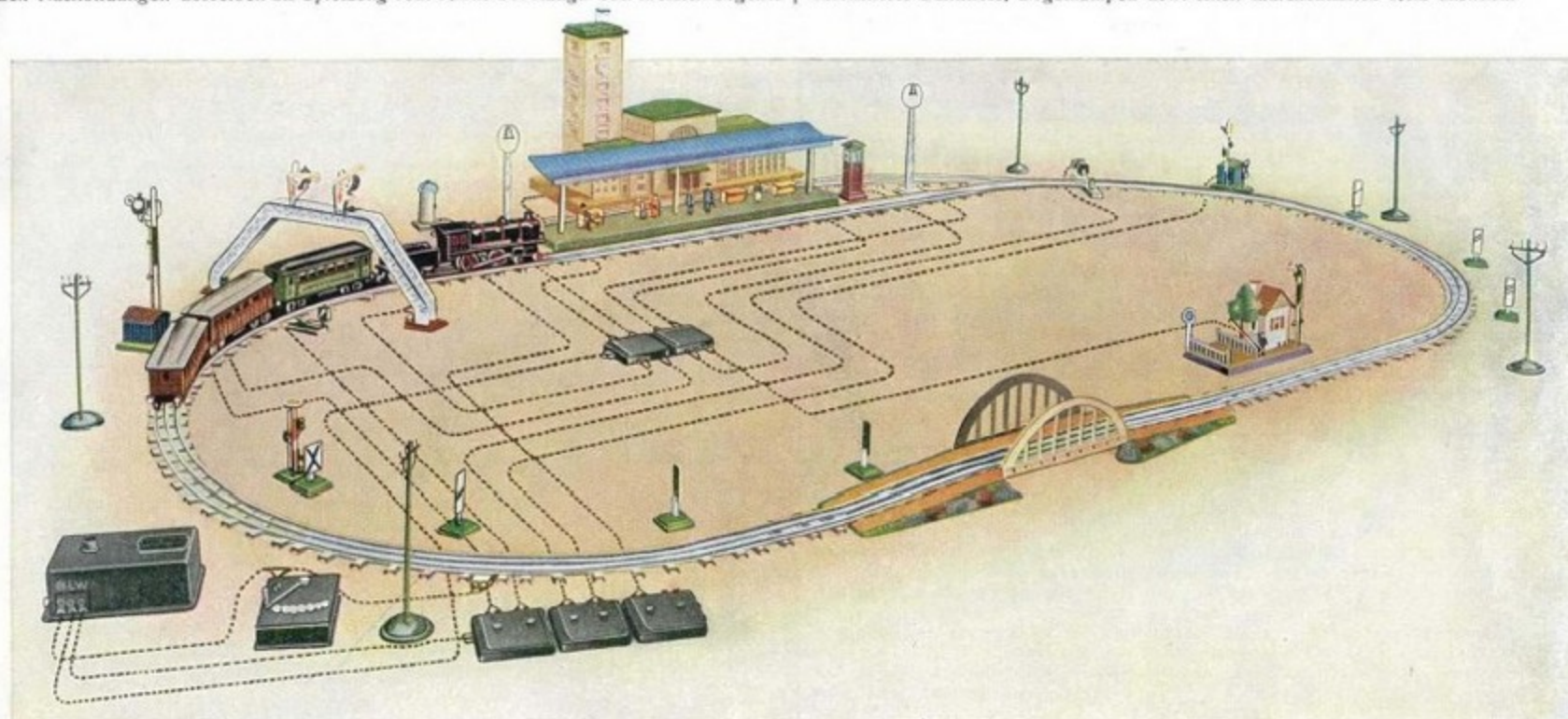
Elektrische Eisenbahn-Anlage Spur 0

Daß wir im Zeitalter der Technik leben, bedarf wohl keiner Betonung. Von morgens bis abends sind wir umgeben von den Wundern der Technik, die mit steter Hilfsbereitschaft nur auf einen Wink unseres Willens warten. Viel vertrauter aber als wir ist das Kind mit der Technik, denn es hat ihre Entwicklung nicht bewußt verspürt, sondern ist mit ihr groß geworden. Daher auch sein Sehnen, an seinem Spielzeug den Hauch des Zeitalters zu verspüren.

Nach außen am meisten in Erscheinung tretend ist das Verkehrswesen, und darum werden Nachbildungen desselben als Spielzeug vom Kinde bevorzugt. Am meisten begehrt

ist eine Eisenbahn, denn sie ist dank ihres vorgeschriebenen Schienenweges am leichtesten zu leiten und gestattet durch Anwendung aller erdenklichen Ausstattungsstücke, die Phantasie nach jeder Richtung hin fruchtbringend zu beschäftigen. Kein Wunder, daß deshalb das MÄRKLIN-Sortiment nach dieser Richtung hin am weitesten ausgebaut ist.

Besonders lehrreich und unterhaltend wird das Spiel mit der Bahn durch die Anwendung der Elektrizität, denn durch Betätigen eines einzigen Hebels kann der Zug langsam oder schnell, vor- oder rückwärts fahren, ganz abgesehen davon, daß elektrisch beleuchtete Bahnhöfe, Bogenlampen usw. einen märchenhaften Reiz ausüben.



Ausstattung der Anlage 19292 von Seite 32:

8 runde Schienen	3620 A	4.—
5 gerade Schienen	3620 D	2.50
1 gerade Schiene	3620 D ^{1/2}	—40
1 Mittelstrangschiene	3620 MSD ^{1/2}	—25
1 Lokomotive	RS 13050	28.—
2 Personenwagen	1874/0	5.20
1 Packwagen	1875/0	2.60
1 Bahnhof	2333 B	21.—
1 Bahnübergang	2227/0	2.40
1 Wärterhaus	2162	3.20
1 Vorsignal	2328/0	1.50
1 Hauptsignal	2337/0	1.30
1 Läutewerk	2257	2.90
1 Merktafel	2351	—60
1 Verteilungsplatte	13723	3.—
2 Bogenlampen	13450	5.20
1 Bahnhofbeleuchtung	13582	2.—
3 Kabel	13532/12	3.60
		89.65

Hierzu noch Anschlußgarnitur wie auf Seite 32 angegeben

19293 273.20

Eisenbahn-Anlage Spur 0

Ausstattung siehe nebenstehend

Erforderliche Anschlußgarnitur für

Wechselstrom 13474 CG 45.—
oder 13475 CG 62.— (siehe Seite 46)
Gleichstrom 13476 CG 85.—

Sämtliche Preise
dieses Katalogs
verstehen sich
rein netto Kasse
ohne Abzug

Ausstattung:

12 runde Schienen	3650 A	8.40	2 Merktafeln	2351	1.20
7 gerade Schienen	3640 D	4.90	2 Satz Signalbaken	2354	3.—
5 gerade Schienen	3640 D ^{1/2}	3.—	5 Telegraphenmaste	2401	5.—
1 gerade Schiene	3640 D ^{1/2}	—40	2 Verteilungsplatten	13723	6.—
1 Paar Weichen	13610 EMW	28.—	1 Übergangssteg	12397/0	10.—
1 Lokomotive	E 65/13060	45.—	2 Bogenlampen	13450	5.20
1 Personenwagen	1886 P/O	4.80	1 Standuhr	13460	4.—
1 Speisewagen	1886 Sp/O	4.80	3 Bahnhofbeleuchtungen	13582	6.—
1 Schlafwagen	1886 Sch/O	4.80	3 Stellplatten	13722/2	21.60
2 Harmonikas	2280 k	1.60	1 Vorsignal	13745	13.—
1 Bahnhof	2039 B/O	28.—	1 Hauptsignal	13747	16.—
2 Hallen	2056/2	16.—	1 Signalglocke	13596	5.50
1 Brücke	2504/O EI	9.—	4 Kabel	13532/12	4.80
1 Wärterhaus	2164 B	7.20	3 Kabel	13532/22	4.50
1 Vorsignal	2328/0	1.50			273.20

Hierzu noch Anschlußgarnitur wie oben angegeben

Das unübertroffene MÄRKLIN-System für 20 Volt.

Nicht jedes elektrisch betriebene Spielzeug eignet sich gleich gut für unsere Kleinen. Die Kinder sind in der Anwendung der Technik noch unerfahren und es darf ihnen deshalb nur ein gefahrloses und unbedingt sicheres Spielzeug in die Hände gegeben werden.

Aus diesem Grunde arbeiteten wir vor einigen Jahren in mühevollen Versuchen das **MÄRKLIN-System für 20 Volt** aus, nachdem vom Verband Deutscher Elektrotechniker (VDE) Vorschriften erlassen wurden, wonach Lampenwiderstände wegen der mit denselben verbundenen Unzuverlässigkeiten verboten wurden.

Bei der Wahl dieses Systems kamen uns unsere jahrzehntelangen Erfahrungen in der Konstruktion und Fabrikation elektrischer Eisenbahnen zu gute. Der beste Beweis für die Richtigkeit unserer Wahl ist, daß seit Einführung des neuen MÄRKLIN-Systems keine wesentlichen Änderungen notwendig waren, und daß wir mit demselben **führend** vorangehen konnten.

In den folgenden Ausführungen wird das MÄRKLIN-System für 20 Volt näher erläutert; auch finden sich einige Winke, die bei der Anschaffung und dem Betrieb einer elektrischen Spielzeugsisenbahn beachtenswert sind.

Der Hauptvorteil des neuen Systems liegt darin, daß die mittlere, in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt, und daß somit das Spiel unbedingt als gefahrlos bezeichnet werden kann. Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom höher als bei den früheren Bahnen mit Lampenwiderstand, wodurch ein Anreiz zu ausgedehntem Ausbau der Anlagen gegeben ist. Außerordentlich einfach ist der Anschluß von beleuchteten Gegenständen. Es sind keine Zusatzwiderstände oder Batterien erforderlich, sondern es können an fast alle Anschlußapparate einige 20-Volt-Glühlämpchen angeschlossen werden: auch Stellwerke und elektromagnetische Artikel können auf einfachste Weise hinzugefügt werden.

Gerade diese Stellwerke erhöhen den Reiz einer Bahn ganz bedeutend, und es läßt sich für die reifere Jugend kaum eine interessantere und dabei zugleich lehrreiche und unterhaltende Ergänzung bereits bestehender Bahnanlagen denken. Die Stellwerke usw. ermöglichen eine genaue Wiedergabe des Großbetriebs und es können somit von einem zentralen Punkt aus Weichen, Signale, selbst Drehscheiben in Tätigkeit gesetzt werden. Da alle Zubehörsätze mit Steckanschluß versehen sind, und da die einzelnen Abzweigungen an den Stellwerken numeriert sind, können die größten Anlagen im Handumdrehen leicht übersichtlich eingerichtet werden. Die Ausbaufähigkeit ist hierbei unbegrenzt, denn man kann jederzeit selbst die kleinste Anlage durch Nachbeschaffung von Stellplätzen um beliebig viele Anschlüsse erweitern. Der Betrieb selbst ist äußerst einfach; es genügt ein Druck auf einen Stellwerkknopf, um das gewünschte Stück in Bewegung zu setzen.

Strom- und Spannungsverhältnisse.

Die niedere Spannung von 20 Volt kann jedoch nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden, es sind vielmehr zu diesem Zwecke spannungsreduzierende Zwischenapparate zu verwenden. Diese sind je nach Stromart und Spannung des Lichtnetzes verschieden, weshalb die folgenden Ausführungen **vor dem Kauf einer elektrischen Eisenbahn aufmerksam zu lesen sind.**

Es ist zunächst die Stromart (ob Gleich- oder Wechselstrom) und die Spannung (Voltzahl) des Lichtnetzes, an welches der Anschluß erfolgen soll, festzustellen.

Im allgemeinen wird die Spannung (Voltzahl) bekannt sein; diese ist ja bei Neuanschaffung jedes elektrischen Gerätes anzugeben, und ist auf dem Sockel jeder Glühlampe gestempelt.

Schwieriger ist schon die Feststellung, welche Stromart (ob Gleich- oder Wechselstrom) vorliegt. Die Stromart ist auf dem Elektrizitätszähler entweder voll ausgeschrieben oder nur angedeutet. In letzterem Falle bedeutet das Zeichen  oder  **Wechselstrom** und das Zeichen  **Gleichstrom**. Lichtleitungen sind auch manchmal von Drehstromnetzen abgezweigt, in diesem Falle sind jedoch die gewöhnlichen Wechselstromapparate zu verwenden.

Nachdem die Stromverhältnisse klar liegen, kann die Lokomotive oder Bahn ausgewählt werden.

Anschlußapparate.

An der Lokomotive, die für das 20-Volt-System durch einen roten Blitz an sichtbarer Stelle bezeichnet ist, befindet sich ein Schildchen mit der Aufschrift „20 Volt“ und eine der Bezeichnungen Z, A, B, C. Dieser Buchstabe deutet die Größe der passenden Anschlußgarnitur an und muß mit dem Buchstaben, der auf dem Anschlußapparat angebracht ist, identisch sein. Auf den folgenden Seiten befindet sich unter jeder elektrischen Eisenbahn oder Lokomotive ein Hinweis, aus welchem die erforderliche Anschlußgarnitur hervorgeht. Dieses dürfte die Wahl wesentlich vereinfachen. Besteht jedoch die Absicht, die Anlage später in großem Maße auszubauen, so ist es empfehlenswert, von Anfang an eine stärkere Anschlußgarnitur als die im betr. Fall angegebene zu wählen; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein Geschwindigkeitsregler Nr. 13472 mit Kabel 13532/13 dazwischen zu schalten.

Die Anschlußgarnituren enthalten den Anschlußapparat mit Geschwindigkeitsregler und alle erforderlichen Kabel, um den Anschluß von der Lichtleitung bis zur Anschlußplatte an den Schienen herzustellen.

Hierbei ist erforderlich

Zu den Lokomotiven mit Schildchen Z:	Transformatorgarnitur	13474 ZG	ca. 15 Watt
" " " " " " " "	A:	13474 AG	ca. 20 Watt
" " " " " " " "	B:	13474 BG	ca. 35 Watt
" " " " " " " "	C:	13474 CG	ca. 70 Watt

Diese Transformatoren werden für 110, 150 und 220 Volt gesondert hergestellt und sind nur für **eine** dieser Spannungen zu verwenden; Abweichungen der Netzspannung bis zu 15% sind belanglos.

Hierbei ist erforderlich:

Zu den Lokomotiven mit Schildchen Z und A:	Umformergarnitur	13476 AG	ca. 18 Watt
" " " " " " " "	B:	13476 BG	ca. 30 Watt
" " " " " " " "	C:	13476 CG	ca. 60 Watt

Diese Umformer werden für 110, 150, 220 Volt gesondert hergestellt und sind nur für **eine** dieser Spannungen zu verwenden. Abweichungen der Netzspannung bis zu etwa 10 Volt sind erlaubt.

Rechenbeispiele für Belastungsmöglichkeiten.

Nachdem nun die Verwendung der verschiedenen Typen der Anschlußapparate klargestellt ist, wäre noch einiges über die Leistungsabgabe derselben und über die Stromaufnahme der Eisenbahnen und der übrigen elektrischen Artikel zu sagen.

Das Verständnis hierfür wird durch einen Vergleich mit einem Wasserfall erleichtert. Es leuchtet ein, daß die Energie eines Wasserfalls um so größer ist, je höher das Gefälle, und je größer die in der Zeiteinheit fallende Wassermenge ist. Genau so verhält es sich mit der Elektrizität:

Die Energie ist um so größer, je höher das elektrische Gefälle (die Spannung), und je größer die Elektrizitätsmenge (die Stromstärke) ist.

Die elektrische Energie wird gemessen in Watt (1000 Watt = 1 Kilowatt, KW), die Spannung in Volt und die Stromstärke in Ampère. Die Energiegleichung lautet somit im allgemeinen: Watt = Volt $\times$ Ampère.

Im allgemeinen benötigen unsere Eisenbahnen (Loko, 3 Wagen mit Zugbeleuchtung) $\frac{1}{4}$ der von der erforderlichen Anschlußgarnitur abgegebenen Energie, es bleiben somit für den Ausbau der Anlage noch $\frac{3}{4}$ der Energie verfügbar.

Bei Verwendung dieses Schlüssels können leicht die meisten Fragen, die sich für den Ausbau der elektrischen Bahnen ergeben, ohne Schwierigkeit entschieden werden; man kann z. B. leicht ausrechnen, wieviel Lämpchen noch mit der vorhandenen Anschlußgarnitur gespeist werden können. An einigen Beispielen sei dies erläutert:

1. R 13040, Spur 0 mit 3 Wagen 1874/0 (Wechselstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13474 AG = 20 Watt, die Bahn benötigt einschl. Zugbeleuchtung $\frac{1}{4} \times 20 = 5$ Watt. Überschuß 20 - 5 = 15 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 5 Watt reichen somit für 2 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden.
2. CER 6513021 (Spur I) mit 3 Wagen 1888/1 (Gleichstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13476 CG = 60 Watt, die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung $\frac{1}{4} \times 60 = 15$ Watt. Überschuß 60 - 15 = 45 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt, 15 Watt reichen somit für 5 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden. Ein Stellwerk kann ohne weiteres angeschlossen werden, da der Stromverbrauch nur für kurze Dauer erfolgt.
3. E 6513050 (Spur 0) mit 3 Wagen 1886/0 (Wechselstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13474 BG = 35 Watt, die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung $\frac{1}{4} \times 35 = 9$ Watt. Überschuß 35 - 9 = 26 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 9 Watt reichen somit für 3 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden. Ein Stellwerk kann ohne weiteres angeschlossen werden, da der Stromverbrauch nur für kurze Dauer erfolgt.
- Um die Anlage später in ausgedehntem Maße ausbauen zu können, habe man aber die Anschlußgarnitur 13474 CG (70 Watt) gewählt. Der Stromverbrauch der Bahn hat sich nicht geändert, der Überschuß ist somit wesentlich größer. Die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung, wie oben gezeigt, 26 Watt. Überschuß 70 - 26 = 44 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 44 Watt reichen somit für 15 Lämpchen aus.

4. Beleuchtungsanlage.

Reicht die vorhandene Anschlußgarnitur nicht aus, um die gewünschte Anzahl von Lampen zu beleuchten, so ist für die Beleuchtungsanlage allein eine Anschlußgarnitur zu wählen. Beispiel: 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt. Die Anschlußgarnitur 13474 BG (35 Watt) reicht somit für ca. 12 Lämpchen aus. Bei Verwendung einer Anschlußgarnitur für Beleuchtungszwecke **allein** können jedoch stets noch einige Lämpchen mehr als errechnet beleuchtet werden.

Einiges über die Motoren.

Es bleibt jetzt noch einiges über die Pflege des Motors zu sagen. Die hier wiedergegebene Abbildung stellt den MARKLIN-Einheitsmotor Spur I mit Fernschaltung Nr. 65/..... dar.

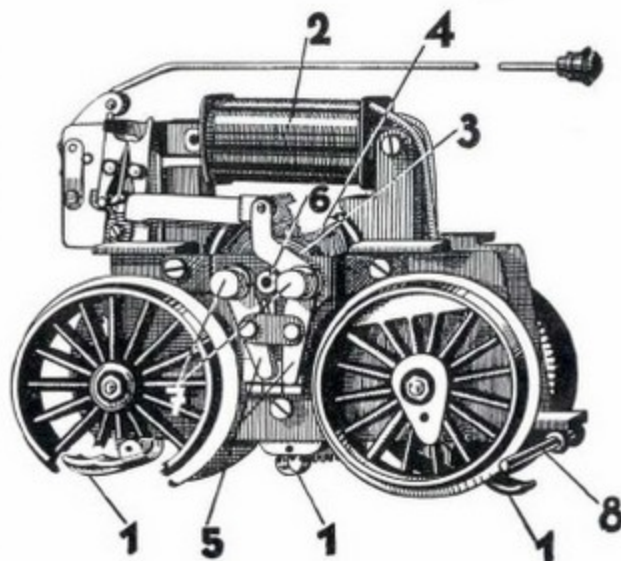
Die Stromabnahme erfolgt an der Mittelschiene. Der Strom läuft über Schleifkontakt¹, Feldmagnet², Kollektor³, Anker⁴, Umschaltung⁵, über Körper und Räder zur Außenschiene.

Das Wesen der Fernschaltung besteht darin, daß lediglich durch Aus- und Einschalten des Stromes am Geschwindigkeitsregler der Anschlußgarnitur die Fahrtrichtung der Lokomotive geändert wird. Beim Ausschalten des Stromes wird der Magnet² durch eine Feder hochgehoben und beim Wiedereinschalten des Stromes wird der Magnet² so angezogen, daß er durch eine Nase an seinem metallischen Kern eine der beiden Umschaltwippen (in der Figur oben links) betätigt. Durch eine Stange wird diese Bewegung auf die Umschaltung⁵ übertragen, wodurch die beiden Federchen⁶ ihre Stellung ändern, und die Stromrichtung im Anker umkehren, womit eine Änderung der Drehrichtung des Ankers und somit der Fahrtrichtung der Lokomotive verbunden ist.

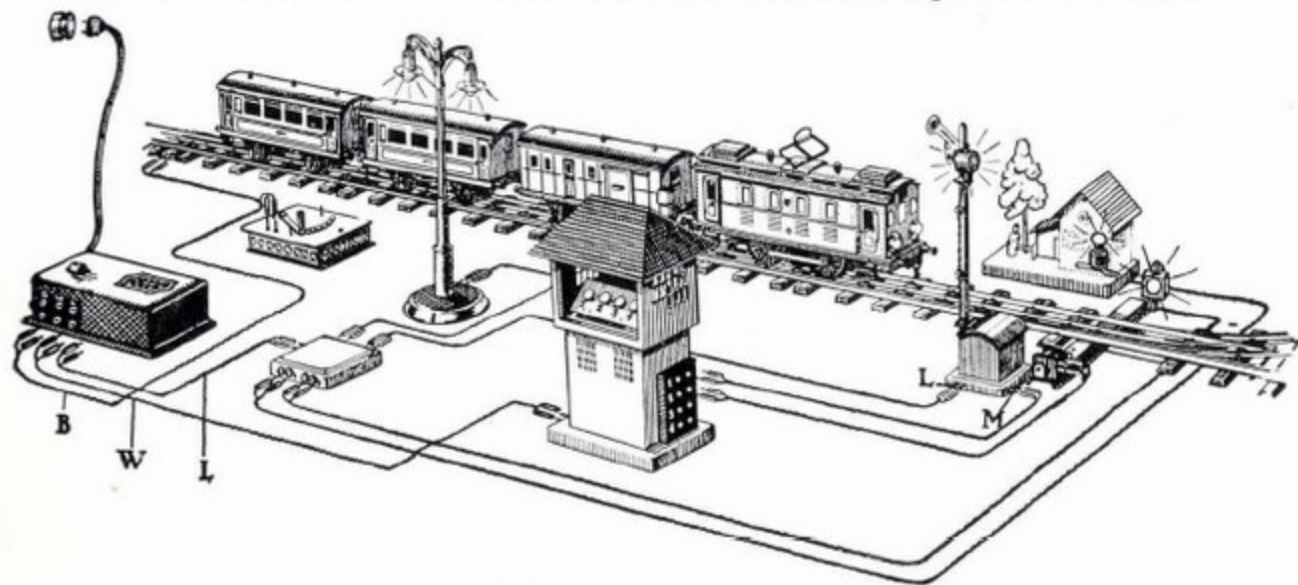
Um ein gutes Laufen zu erzielen, sind die Lager⁶ der Ankerachse von Zeit zu Zeit mit feinstem Öl zu schmieren, aber nur wenig Öl nehmen (am besten mit einem Draht), da Bürsten und Kollektor unbedingt von Öl frei bleiben müssen. Es ist auch zweckmäßig, bei Nachlassen der Zugkraft die Bürstendeckel⁷ zu entfernen, die Federchen und die Bürsten herauszunehmen und zu reinigen. Hat ein Federchen seine Spannkraft verloren, so ist es vorsichtig auseinanderzuziehen.

Bei Störungen der automatischen Umschaltung ist zweckmäßig zu prüfen, ob die Leitungen, die Schienen und besonders die Weichen und Kreuzungen in Ordnung sind. Es kann vorkommen, daß bei den Weichen, sei es beim Einfügen derselben in die Schienenanlage, oder anläßlich einer Entgleisung, sich der Mittelstrang etwas senkt, sodaß nicht immer einer der drei Schleifkontakte mit demselben in Verbindung steht. In diesem Fall ist der Mittelstrang vorsichtig etwas heraufzubiegen, sodaß er etwa 1/2 mm über der äußeren Schienenoberkante zu stehen kommt.

Der Fehler kann auch an den Kontakten⁵ liegen. Diese Kontakte müssen von Öl vollkommen frei bleiben, auch sollen die Kontaktfederchen stets gut aufliegen, sie sind bei Verbiegungen behutsam so zurecht zu biegen, daß sie gut auf den Kontaktflächen aufliegen. Der mitgelieferte Stift⁸ dient zur Betätigung eines automatischen Stromunterbrechers 13067 (Seite 48) oder einer Kontaktschiene 13718 (Seite 49), mit deren Hilfe Signale usw. von der Lokomotive aus automatisch gestellt werden können.



Schaltschema für den Aufbau einer elektrischen Eisenbahn-Anlage bei Wechselstrom.



Wechselstrom:

Anschlüsse am Transformator:

B = Bahn

L = Licht

W = Weichen, Stellwerke usw.

M = Magnet (an elektromagnet. Artikeln)

Bei Gleichstrom werden Bahn, Licht und Stellwerk mit Weichen usw. mittels einer Verteilungsplatte am Umformer angeschlossen

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 12970/61/3 29.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12970, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 1862/0, 2 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46
„ Gleichstrom 13476 AG }



R 12950/74/3 38.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 85 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46
„ Gleichstrom 13476 AG }



R 13040/74/3 45.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 13040, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 87 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46
„ Gleichstrom 13476 AG }

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
" " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " " " Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 65/13050/74/3 52.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 65/13050, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 87 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46
" Gleichstrom 13476 BG }



E 65/13050/86/3 70.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 65/13050, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 105 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46
" Gleichstrom 13476 BG }



CER 65/13020/88/3 125.—

D-Zug für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung, elektrische Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaternen. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 129 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46
" Gleichstrom 13476 BG }

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RS 12990/61/3

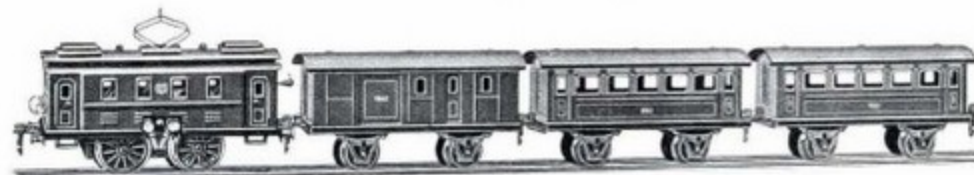
Personenzug. bestehend aus Lokomotive RS 12990, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1861, 1 Packwagen 1862, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG

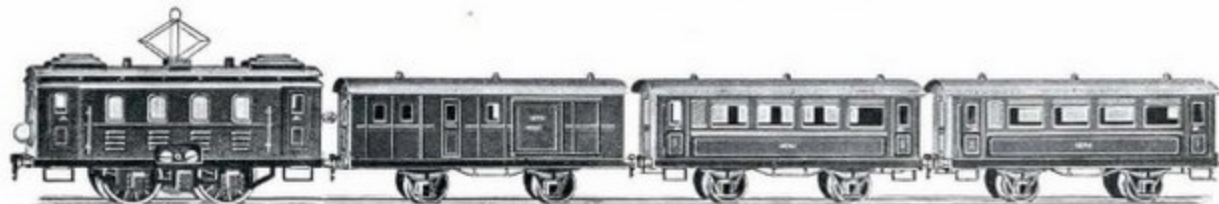
„ Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben, s. Seite 46



RS 12990/61/3 29.—

Bei Bestellung
Spannung und
Stromart angeben



RS 12950/74/3 39.—

Personenzug. bestehend aus Lokomotive RS 12950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Feine Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 elektr. Stirnlampe. Zuglänge 77 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 ZG

„ Gleichstrom: 13476 AG } Spannung angeben, siehe Seite 46



RS 65/13050/74/3 52.—

Personenzug. bestehend aus Lokomotive RS 65/13050, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Feine Chromolithographie. Zuglänge 77 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG

„ Gleichstrom: 13476 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46



RS 65/13020/86/3 70.—

Personenzug. bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis). Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive handlackiert, Wagen Chromolithographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Zuglänge 98 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG

„ Gleichstrom: 13476 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Personenzug, in feiner Chromolithographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 99 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG, für Gleichstrom: 13476 AG
Spannung angeben, siehe Seite 46



R 12981/72/3

48.—

Personenzug in feiner Chromolithographie. Lokomotive R 13041 vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Lokomotive R 65/13041 außerdem noch mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1874/1 und 1 Packwagen 1875/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 123 cm

Erforderliche Anschlußgarnit.	für Wechsel- strom:	für Gleich- strom:	Spannung angeben
R 13041/74/3	13474 BG	13476 BG	s. Seite 46
R 65/13041/74/3	13474 BG	13476 BG	



R 13041/74/3

68.—

R 65/13041/74/3

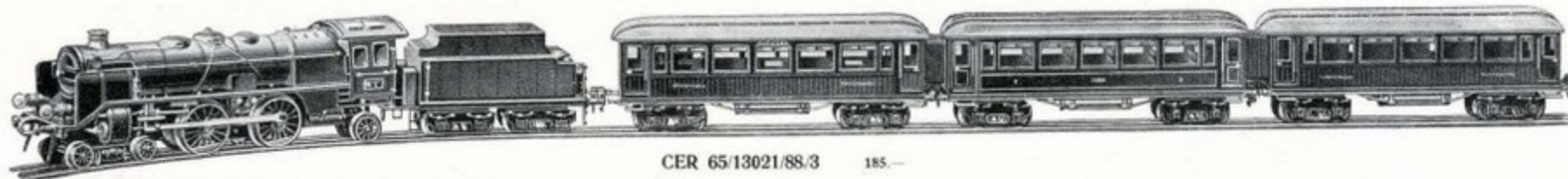
76.—



E 65/13041/86/3

108.—

Schnellzug, in feiner Chromolithographie. Lokomotive E 65/13041, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 157 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 CG, für Gleichstrom 13476 CG. Spannung angeben, siehe Seite 46



CER 65/13021/88/3

185.—

D-Zug, nur für großen Kreis. Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 45), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaternen. 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte. Zuglänge 169 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 CG, für Gleichstrom 13476 CG. Spannung angeben, siehe Seite 46

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Bei Bestellung Spannung und Stromart angeben

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers



RS 13031/74/3

85.—

RS 13031/74/3

85.—

Personenzug. Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 13031, 2 Personenwagen 1874/1, 1 Packwagen 1875/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 110 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG Gleichstrom: 13476 BG Spannung angeben, siehe Seite 46

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



RS 65/13031/86/3

110.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 65/13031, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 138 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG Gleichstrom: 13476 BG Spannung angeben, siehe Seite 46

Spur 0 — 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Eisenbahn und Straßenbahn Spur 0

Spur 0 — 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers



NL 13020/90/3

115.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890, 12 runde und 6 gerade Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaternen. Länge des Zuges: 110 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 AG, für Gleichstrom: 13476 AG

13070/72 G

Elektrische Straßenbahn Spur 0

Sämtliche Preise
rein netto Kasse
ohne Abzug

Motorwagen 13070 mit Anhängewagen 1072: Motorwagen mit elektrischer Stirnlampe, imitiertem Stromabnehmer, Innenbeleuchtung mit Steckanschluß für die Beleuchtung des Anhängewagens, Zellulidiffusor, Feine Handarbeit und Handlackierung. Mit 8 runden, 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), nebst Anschlußplatte. Motorwagen 13070: 20 cm lang 42.—
Anhängewagen 1072: 20 cm lang 12.50
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 AG Gleichstrom: 13476 AG Spannung angeben, siehe Seite 46



13070/72 G

65.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

(s. Seite 52)

Elektrische Lokomotiven

Spur I = 45 mm Spurweite

(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 65/13021

150.—

HR 65/13020

100.—

Lokomotive, 6achsige, mit 4achsiger Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, elektr. Stirnlampen, Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 71 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur

für Wechselstrom

Spur 0: 13474 BG, Spur I: 13474 CG

für Gleichstrom

Spur 0: 13476 BG, Spur I: 13476 CG

Spannung angeben, s. S. 46

HS 65/13020

HS 65/13021

Vollbahn-Lokomotive, 6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur I mit drei elektrischen Stirnlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis

Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom

Spur 0: 13474 BG, Spur I: 13474 CG

für Gleichstrom

Spur 0: 13476 BG, Spur I: 13476 CG

Spannung angeben, s. S. 46

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben



HS 65/13020

100.—

HS 65/13021

140.—

Spur 0 — 32 mm Spurweite

(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " "

Elektrische Lokomotiven Spur 0

" 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom " " "

Spur 0 — 32 mm Spurweite

(s. Seite 52)

Einanker-Umformers



R 12970 16.—

Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rotbraun). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender 25 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG \ s. Seite 46



R 12950 20.—

Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rotbraun). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender 29 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG \ s. Seite 46

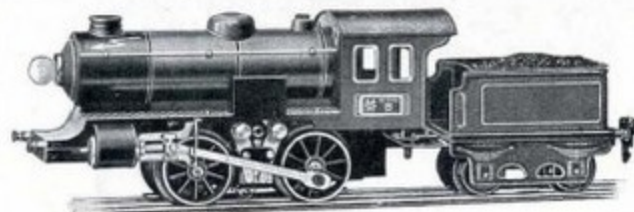


R 13040 28.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (schwarz). Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG \ s. Seite 46



R 65/13050 35.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG \ s. Seite 46



E 65/13050 45.—

Lokomotive, 4achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender 36 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG \ Seite 46



TMN 65/13020 60.—

Tender-Lokomotive, 3achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. Länge 24,5 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG \ s. Seite 46

Anschlußplatte
wird zu allen
Lokomotiven
mitgeliefert

Sämtliche Preise
verstehen sich
rein netto Kasse
ohne Abzug



CER 65/13020 75.—

Lokomotive, 5achs. mit 4achs. Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (wie CER 65/13021 von Seite 45). Länge mit Tender 43 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG \ s. Seite 46

Spur 0 — 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Spur 0 — 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Einanker-Umformers



RS 12990 16.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe. Chromolithographie (braun), 16 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46

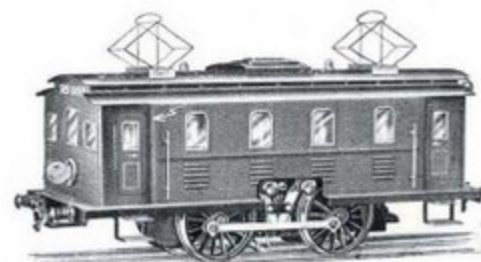


RS 12950 21.—

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 2achs., kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe, Chromolithographie (braun), Zelluloidfenster. Türen zum Öffnen. 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46

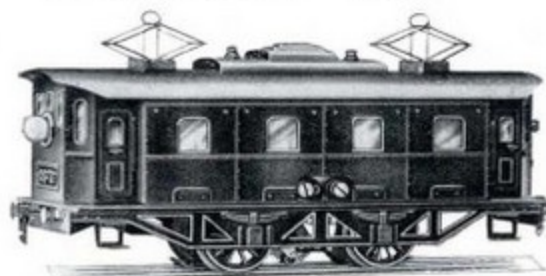


RS 13050 28.— RS 65/13050 36.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13050 außerdem noch mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Chromolithographie (braun), 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

RS 13050 } für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben
„ } „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46
RS 65/13050 } für Wechselstrom: 13474 BG }
„ } „ Gleichstrom: 13476 BG }



RS 65/13020 45.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen. 25 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46

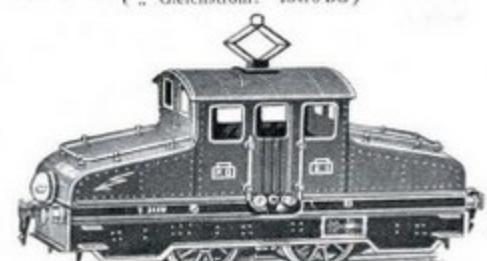


CS 65/13020 60.—

Vollbahn-Lokomotive, 5achs., mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun), 27 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



V 65/13020 42.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, feine Handlackierung (grün), 19,5 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

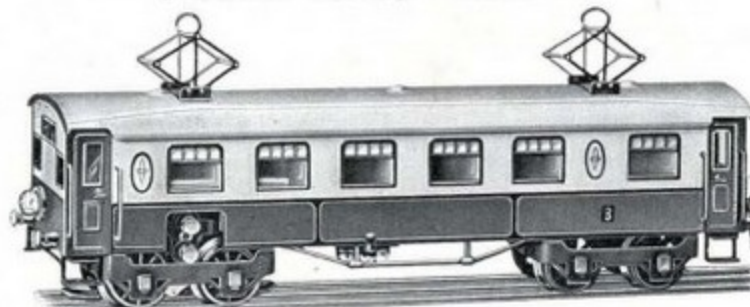
für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46

NL 13020 60.—

Elektrische Lokomotive, Spur 0, 4achs., auf Dreistützen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, Handlackierung, Elektrische Stirnlampe. Länge 36 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46



NL 13020 60.—

Bei Bestellung Stromart
und Spannung angeben

Anschlußplatte wird zu allen
Lokomotiven mitgeliefert

S 13060/190 100.—
Elektrische Zahnradbahn-Anlage
Abbildung und Beschreibung
siehe Seite 7

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " "

110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom

" " " "

Einanker-Umformers

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



RS 13031 60.— RS 65/13031 68.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge: 31 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



V 13021 72.— V 65/13021 80.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün).

Länge: 27,5 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



R 12981 30.—

Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (grün). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender: 34 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46



R 13041 42.— R 65/13041 50.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, R 65/13041 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie.

Länge mit Tender: 43 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



E 65/13041 65.—

E 65/13041

Lokomotive, 4achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie.

Länge mit Tender: 51 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46

Anschlußplatte wird
zu allen Lokomotiven
mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven
werden ausführliche
Gebrauchsanweisungen
beigegeben



TMN 65/13021 80.—

TMN 65/13021

Tender-Lokomotive, 3achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung (grün).

Länge: 32 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I — 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

CE 65/13021

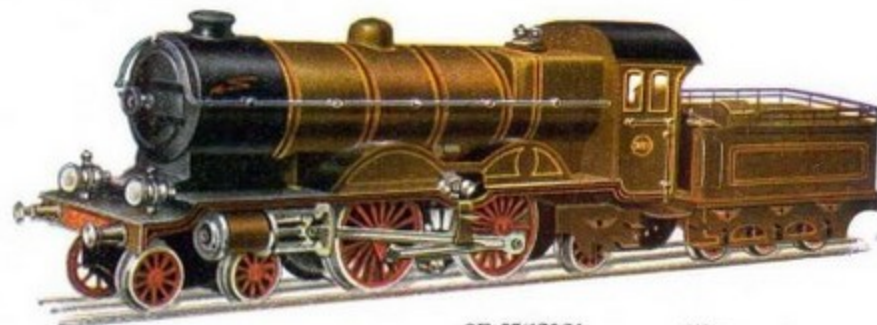
Lokomotive, 5achsrig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (braun).

Länge mit Tender: 61 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



CE 65/13021 100.—

CER 65/13021

Lokomotive, 5achsrig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung in naturgetreuen Farben.

Länge mit Tender: 62 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

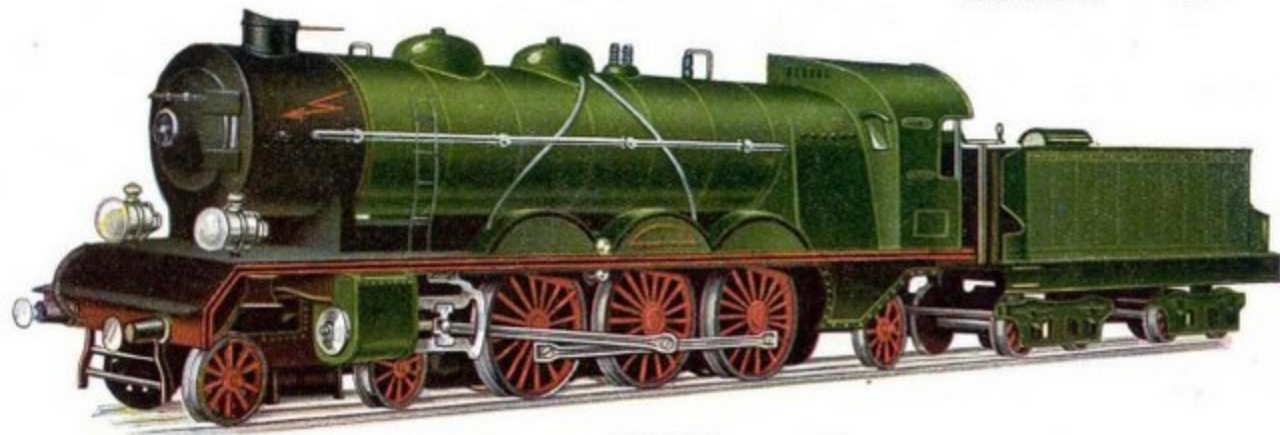
für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46



CER 65/13021 110.—

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert



H 64/13021 130.—

H 64/13021

Lokomotive, 6achsrig, mit 4achsrigem Tender, nur für großen Kreis, Spur I, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, feine Handlackierung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen.

Länge mit Tender 76 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom Spur I: 13474 CG
„ Gleichstrom „ I: 13476 CG
Spannung angeben, s. Seite 46

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Anschluß-Garnituren an Starkstrom-Lichtleitungen

für die auf Seite 36 u. f. aufgeführten Bahnen, durch welche die hohe Spannung der Lichtleitung auf die niedere Spannung von 20 Volt reduziert wird

FÜR WECHSELSTROM

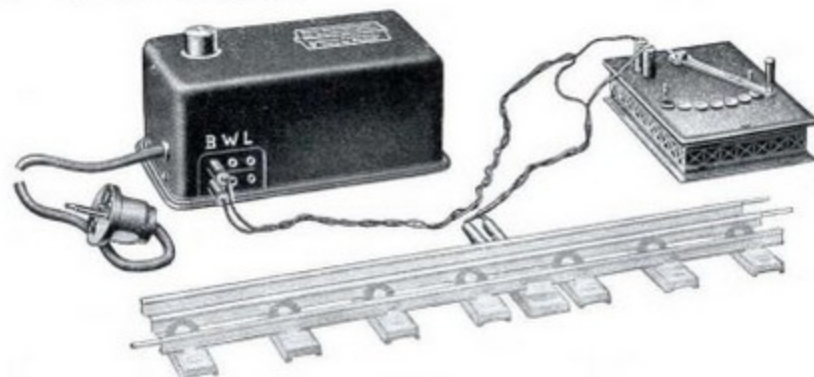
Transformatoren.

Nur zum Anschluß an Wechselstrom-(Drehstrom-) Leitungen von 110—125 oder 220—250 Volt

Wechselstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen  oder  angedeutet

13474 BG

- 13474 ZG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12 15.—
- 13474 AG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12 29.—
- 13474 BG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12 30.—
- 13474 CG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 70 Watt), mit gesondertem Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 45.—



13475

Transformatoren mit Kurzschluß-Automat, durch welchen bei in der Eisenbahnanlage auftretendem Kurzschluß der Strom automatisch ausgeschaltet wird.

- 13475 AG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 A (mit Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/12 44.—
- 13475 BG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 B (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke und dergl., Leistung etwa 35 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/12 52.—
- 13475 CG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke und dergl., Leistung etwa 70 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 62.—

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

FÜR GLEICHSTROM

Einanker-Umformer.

Nur zum Anschluß an Gleichstrom-Leitungen von 110, 150 oder 220 Volt

Gleichstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen — angedeutet



13476 BG

- 13476 AG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 60.—
- 13476 BG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 70.—
- 13476 CG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 85.—

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweig-Muffen 13491 K (Seite 48) oder der Verteilungsplatte 13723 (Seite 47) und Kabel 13532/12 (Seite 48) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist.)

Für 110—250 Volt
In Verbindung mit den auf Seite 46
aufgeführten Anschlußapparaten



13728/4 16.—

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13×9×18 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 7.80

- 1 Kabel 13532/12
- 2 " 13532/22
- 2 " 13532/32



13728/8 25.—

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 8 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
22×11×23 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 14.40

- 1 Kabel 13532/12
- 4 " 13532/22
- 4 " 13532/32



13733/4 OK 30.—

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13×10×26 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 7.80

- 1 Kabel 13532/12
- 2 " 13532/22
- 2 " 13532/32



13733/8 OK 45.—

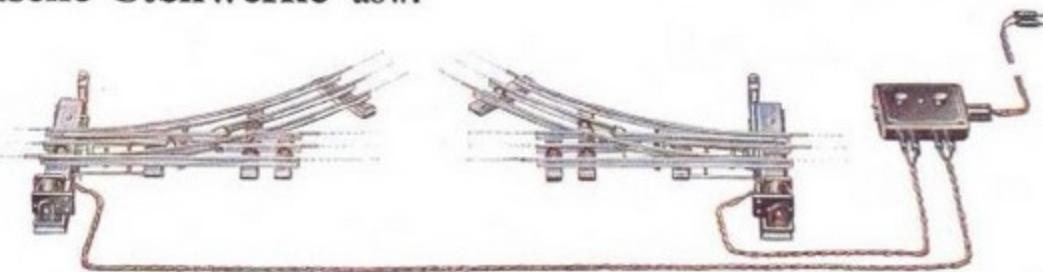
Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 8 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
19,5×13,5×29 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 14.40

- 1 Kabel 13532/12
- 4 " 13532/22
- 4 " 13532/32

Elektrische Stellwerke usw.



13722W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2, 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für jede Stromart und Spannung von 110—250 Volt

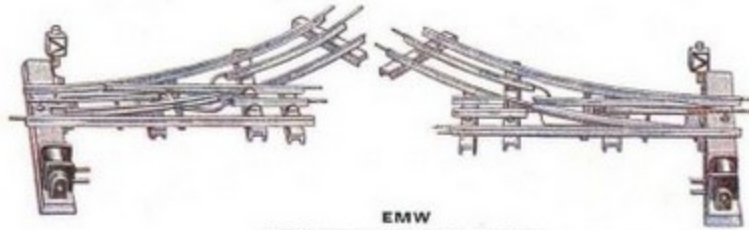
13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	34.50
" W/10 " " 0 großer	1 " 13610 EMW	dazu Stellplatte 13722/2 37.50
" W/21 " " 1 normaler	1 " 13621 EMW	und Kabel wie oben 38.—
" W/11 " " 1 großer	1 " 13611 EMW	42.—



13723 3.—

Verteilungsplatte

10,5×9,5 cm
mit 5 Anschlüssen
zum beliebigen Ausbau
von elektrischen Anlagen
Ohne Kabel



EMW

Elektromagnetische Weiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, für elektrischen Betrieb, mit Elektro-
magneten, zum Stellen der Weichen vom Stellwerk aus. Für jede Stromart und Span-
nung von 110—250 Volt unter Zwischenschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 Normaler Kreis	25.—	13621 EMW Spur 1 Normaler Kreis	28.—
13610 EMW Spur 0 Großer Kreis	28.—	13611 EMW Spur 1 Großer Kreis	32.—



13722/2 7.20

Stellplatte

10,5×9,5 cm, einfache Stellvor-
richtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder
Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerk-
anlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander ange-
schlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 u. 2 Kabeln 13532/22

13722/2 OK 3.—

Stellplatte wie oben, aber ohne Kabel



EMKW

Elektromagnetische Kreuzweiche

je 1 linke und 1 rechte Weiche, mit Elektromagneten. Für jede
Stromart und Spannung von 110—250 Volt unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW Spur 0 Normaler Kreis	40.—
13610 EMKW Spur 0 Großer Kreis	43.—
13621 EMKW Spur 1 Normaler Kreis	43.—
13611 EMKW Spur 1 Großer Kreis	47.—

Solide Ausführung

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Handarbeit und Handlackierung



13532/12 1.20 **13532/22** 1.50 **13532/32** 1.80
1 m lang 2 m lang 3 m lang

Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen



13532/13 1.50

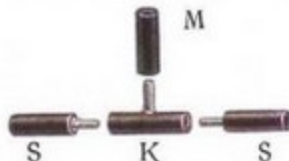
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
1 m lang

13535. Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
13535/12: 1 m lang —.60
13535/22: 2 m lang —.75
13535/32: 3 m lang —.90

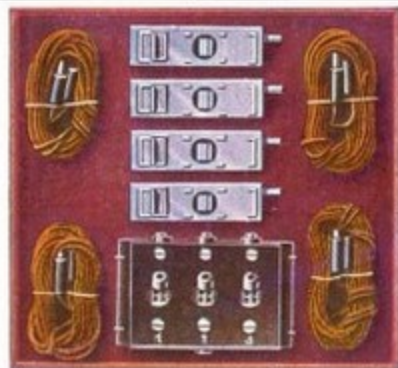


13622 G

Kabelhalter für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
Packung zu 10 Stück
13622 G/0 Spur 0: 1.50
13622 G/1 Spur 1: 2.—



13491 S Stecker —.15
13491 M Muffe —.15
13491 K Abzweigmuffe —.40



13721 G 17.50

Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25 x 24 cm



13067 13.—

Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke
10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche neben der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/4 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 oder 13733, der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13762 10.50

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein rotes Signallicht aufleuchtet
18 x 11,5 cm



13845 4.20

Vorsignal mit einfachem Elektromagnet
11,5 cm hoch



13847 4.—

Hauptsignal mit einfachem Elektromagnet
19 cm hoch



13731 B 6.50

Bahnschranke

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt, 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang
13731 Bahnschranke, wie oben, aber ohne Beleuchtung 5.50



13596 5.50

Signalglocke

Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen. 13 cm hoch



13761 11.—

Bahnwärterhäus

mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit



13458 G 5.50

Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Für Spur 0 und 1 passend. 12,5 cm hoch



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang

zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet
13627/0 Spur 0: 1.50 13627/1 Spur 1: 1.80

Naturgetreue Modelle

Elektromagnetische Signale usw.

Handarbeit und Handlackierung

für elektromagnetischen Betrieb in Verbindung mit den auf Seite 46 aufgeführten Anschlußapparaten

Elektromagnet mit Wechselwippe



13745 13.—
Vorsignal

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalleuchte mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe. Solide Ausführung. 18 cm hoch



13747 16.—
Hauptsignal

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann der Signalarm auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. 29 cm hoch. Beleuchtung der Signallampe durch Glühlampe 13528



13763 16.—

13763
Tageslichtsignal
mit elektromagnetischem Betrieb. Mit 1 Birne, 20 Volt 0,15 Amp. Durch Fernschaltung auf rotes oder grünes Licht einzustellen. 17 cm hoch



13757 18.—
Hauptsignal

elektromagnetisch, mit Stromunterbrecher. Dieses Signal kann so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis z. B. vom Stellwerk aus das Signal auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Mit Birne, 20 Volt 0,15 Ampere. Für Spur 0 und I passend 28 cm hoch



13718 3.—
Kontaktschiene

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen, in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungsanzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden 21 cm lang



13741 11.—
Richtungsanzeiger
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeit- tafeln
Sockel 7x7 cm, 13 cm hoch



13734 14.—

Bahnwärterhaus

mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk, ein- und ausgehender Bahnwärter. Wärrhaus mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warnkreuz, Baum. 23x10,5x12 cm



13732 28.—

Bahnübergang

mit elektromagnetischem Betrieb. Bahnschranke und Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Signalebude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I verstellbar 35 cm lang

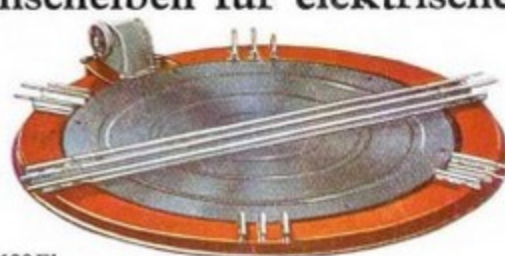
Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 EI

Drehscheibe

für elektrische Bahnen, mit Scharnierverriegelung
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm
Drehschiene 22 cm 6.50
2127/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm 10.—



2128 EI

Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel, automatischer Verriegelung und Auslösetaster

2128/0 EI Spur 0: Größe wie 2127/0 EI 15.—
2128/1 EI Spur 1: " 2127/1 EI 21.—
CE 2128/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm 21.—
H 2128/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 66 cm
Drehschiene 54 cm 70.—



13295 G 36.—

Betriebsgarnitur für Drehscheiben

2128/0, 2128/1, CE 2128/0, H 2128/1 und 2128/0 EL, 2128/1 EL, CE 2128/0 EL, H 2128/1 EL. Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 46 aufgeführten Anschlußapparaten. Bestehend aus Motor 13295 in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe.)

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 47) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seiten 18—21, 25, 27—29.



12337/1 5.—
Signalarm
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne, 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht, Mignon-Stecker, 29 cm hoch



12338/1 7.50
Signalarm 2flügelig mit 2 parallel geschalteten Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter, Mignon-Stecker, 29 cm hoch



13463 5.50
Tageslichtsignal
mit 1 Birne, 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht, 17 cm hoch



13459 9.—
Straßen-Verkehrssignal mit 3 Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., und Schaltungsvorrichtung für grünes, gelbes u. rotes Licht, Sockel 6x6 cm, 18 cm hoch



13460 4.—
Standuhr elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne, 20 Volt 0,15 Amp., Sockel 5x5 cm, 14 cm hoch



12361 3.20
Benzinpumpe „Shell“ mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., 15 cm hoch



13547 3.60
Scheinwerfer m. Birne, 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rundem Sockel, drehbar, Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel m. Metallsteck., Sockeldurchm. 6 cm, Höhe 8 cm



3546 3.70
Scheinwerfer auf Sockel, drehbar, mit Schalthebel, Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. und Klemmen, Sockeldurchmesser 7 cm, Höhe 10 cm



12199
Prelibock 2199 mit elektrischer Beleuchtung, 20 Volt
12199/0 Spur 0 3.—
12199/1 Spur 1 3.50

13489 1.70
Prelibocklaterne, mit 20-Volt-Birne u. 1 m Kabel



3337/1 5.—
Signalarm wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp., und Klemmen

3338/1 7.50
Signalarm wie oben, aber m. Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Ampère, und Klemmen



3543 1.90
Bogenlampe mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp., 18,5 cm hoch



13548 3.—
Bogenlampe mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, Mignonstecker, 18 cm hoch



13521 4.50
Straßenlaterne mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp. u. Glaskörper Reflektor abnehmbar, Mignonstecker, 22,5 cm hoch



13450 2.60
Bogenlampe mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Mignonstecker, 28 cm hoch



13451
Bogenlampe mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., Mignonstecker, Nickelreflektor, 13451/1: 29 cm hoch 5.20
13451/2: 41 „ „ 5.70



13453/1 3.20
Bogenlampe mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Mignonstecker, 28 cm hoch



13453/2 4.80
Bogenlampe mit 2 Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Mignonstecker, Milchglasbirnen, 30,5 cm hoch



13453/4 8.—
Bogenlampe mit 4 Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Mignonstecker, Milchglasbirnen, 31 cm hoch

3542 1.50
Bogenlampe für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

3548 3.—
Bogenlampe wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Ampère und Klemmen

3521 4.50
Straßenlaterne wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Ampère und Klemmen

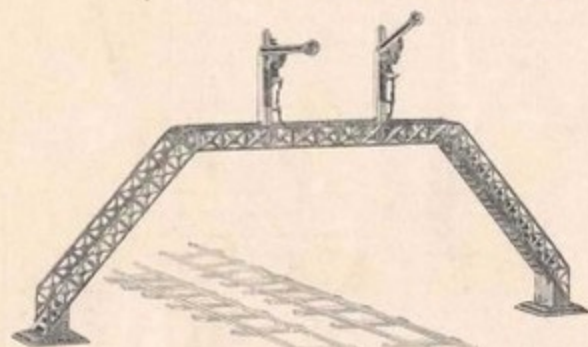
3550 2.50
Bogenlampe wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp. und Klemmen

3551
Bogenlampe wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp. u. Klemmen
3551/1 5.20
3551/2 5.70

3553 3.50
Bogenlampe wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie, Ohne Batterie

Ersatzbirnen siehe Seite 51

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

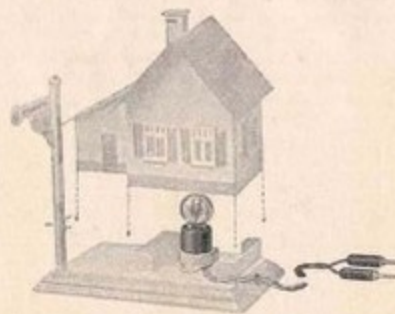


2397 EB

Uebergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen

2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren
Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)

1: 60,5 "	22 "				
für 20 Volt mit Birnen	12397/0	Spur 0	10.—		
13528 (0,15 Amp.)	12397/1	" I	11.—		
für 3 1/2 Volt mit Birnen	2397/0 EB	Spur 0	10.—		
3525/3 1/2 (0,20 Amp.)	2397/1 EB	"	11.—		



13582

2.—

(in Wärterhaus einmontiert)

Elektrische Bahnhofbeleuchtung

Für 20 Volt, bestehend aus Birne 13528 für
20 Volt 0,15 Ampère (Zwergfassung) und An-
schlußkabel mit Stecker, kann für alle Bahnhöfe
und Wärterhäuser (außer 2156 und 2157) verwendet
werden. Beim Einmontieren Stecker abnehmen



13581

1.—

Beleuchtungssockel

für Bahnhöfe und dergl. mit
20-Volt-Birne und 50 cm Kabel
mit Metallsteckern



13580

1.—

Beleuchtung

für Bahnhöfe, Bahnhofs-
hallen u. dergl. m. Birne
20 Volt 0,15 Ampère
50 cm Kabel
mit Metallsteckern

3581

1.10

Beleuchtungssockel

wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13579

1.20

Bogenlampe

mit Birne
20 Volt 0,15 Ampère
50 cm Kabel
mit Metallsteckern
zur Beleuchtung von
Bahnübergängen,
Bahnschranken usw.



13488 G

3.20

Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
bestehend aus 2 Laternen mit 1 m Kabel und Stecker,
für Spur 0 und I passend

Weitere Artikel mit
elektr. Beleuchtung
siehe Seiten 18—21,
25—29 und 48—50



Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. der Birne	Ausführung	Gewinde	
	13528	20	0,15	15 mm	mattiert, hell, rot und grün	} Zwerg- Gewinde 9 mm	—,40
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas		—,60
	3525/3½	3½	0,2	15 "	} hell		—,30
	3525/2½	3½	0,2	15 "			—,30



13486

1.40

Lokomotivlaternen

vernickeltes Gehäuse
mit Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

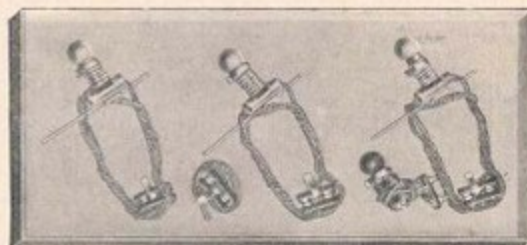


13487

1.75

Führerstands-
beleuchtung

zum Einstecken in den
Führerstand, mit Vorrich-
tung zur Weiterleitung
des Stromes nach den
Wagen, m. Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

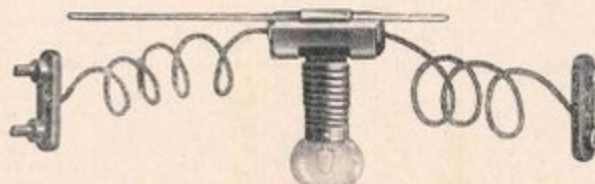
Elektrische
Zugbeleuchtung

13484 G

10.—

Elektrische Zugbeleuchtungsgarnitur

bestehend aus Verbindungskabel von der Lokomotive zu den
Wagen, 3 Wageninnenbeleuchtungen 13484 und
1 Schlußlaterne 13545, je mit Glühbirnen 13528



13484

2.20

Wagenbeleuchtung

mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S und Muffe 13484 M

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Mög-
lichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr
wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unserer Lokomotiven sind
im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbe-
leuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze
Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit
dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen
D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden.
Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung
von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines
der Kabel:

3531/18 SM: 18 cm lang	—,90
3531/23 SM: 23 " "	—,90
3531/50 SM: 50 " "	1.—

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung
notwendigen Birnen sind Spezialbirnen
von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampère
Stromverbrauch und erhältlich unter der
Nr. 13528 —,40



13545

2.—

Schlußlaterne

mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S

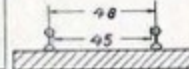
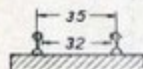
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 31 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I unterteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenwerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ I } großer Kreis je — 20

	A 1/2 Ganze gebogene Schiene	A 1/4 Halbe Schiene	A 1/8 Viertel-Schiene	D 1/2 Ganze gerade Schiene	D 1/4 Halbe Schiene	D 1/8 Viertel-Schiene	Ausgleich-Stück	13626 — 25 Anschluß-Platte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A — 50	3620 A 1/2 — 40	3620 A 1/4 — 35	3620 D — 50	3620 D 1/2 — 40	3620 D 1/4 — 35	3620 D 1/8 — 35	zu allen Schienen passend
Großer „ }	3610 A — 60	3610 A 1/2 — 50	3610 A 1/4 — 40	3610 D — 60	3610 D 1/2 — 50	3610 D 1/4 — 40	—	
Normaler Kreis } Spur I	3621 A — 65	3621 A 1/2 — 55	3621 A 1/4 — 45	3621 D — 65	3621 D 1/2 — 55	3621 D 1/4 — 45	3621 D 1/8 — 45	
Großer „ }	3611 A — 65	3611 A 1/2 — 55	3611 A 1/4 — 45	3611 D — 65	3611 D 1/2 — 55	3611 D 1/4 — 45	—	



	K Kreuzung	W Weiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	PW Parallelweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 K 3.40	3620 W per Paar 10.50	3620 PW per Paar 35.—
Großer „ }	3610 K 4.40	3610 W „ „ 13.50	3610 PW „ „ 37.—
Normaler Kreis } Spur I	3621 K 4.50	3621 W per Paar 12.50	3621 PW per Paar 38.—
Großer „ }	3611 K 6.20	3611 W „ „ 16.50	3611 PW „ „ 48.—

	KW Kreuzweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	MSA Ganze gebogene Mittelstrangschiene	MSD Ganze gerade Mittelstrangschiene
Normaler Kreis } Spur 0	3620 KW per Paar 13.50	3620 EPKW per Stück 34.—	3620 MSA — 30	3620 MSD — 30
Großer „ }	3610 KW „ „ 16.—	3610 EPKW „ „ 35.—	3610 MSA — 30	3610 MSD — 30
Normaler Kreis } Spur I	3621 KW „ „ 16.—	3621 EPKW „ „ 40.—	3621 MSA — 35	3621 MSD — 35
Großer „ }	3611 KW „ „ 20.—	3611 EPKW „ „ 48.—	3611 MSA — 35	3611 MSD — 35



3640 A

3641 A

Ganze Schiene — gebogen	Spur 0	3640 A	—70	3641 A	—90
Halbe " — "		3640 A ^{1/2}	—60	3641 A ^{1/2}	—65
Viertel " — "		3640 A ^{1/4}	—40	3641 A ^{1/4}	—45

Progreß-Schienen

für Spur 0 und I Großer Kreis.

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertel-Schienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreß-Schienen eine von keiner anderen Schiene erreichte Stabilität erhalten.



3640 D

3641 D

Ganze Schiene — gerade	Spur 0	3640 D	—70	3641 D	—90
Halbe " — "		3640 D ^{1/2}	—60	3641 D ^{1/2}	—65
Viertel " — "		3640 D ^{1/4}	—40	3641 D ^{1/4}	—45

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienen-Vorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestell-Nummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk	= 1620/602 ..	Elektrisch	= 3620/602 ..
" " " 0 großer " "	= 1610/602 ..	"	= 3610/602 ..
" " " I normaler " "	= 1621/602 ..	"	= 3621/602 ..
" " " I großer " "	= 1611/602 ..	"	= 3611/602 ..



Fig. 602

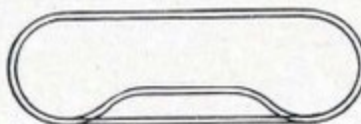


Fig. 604



Fig. 605

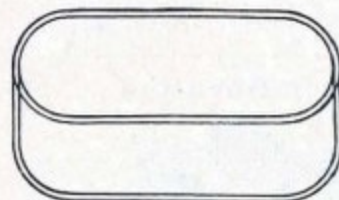


Fig. 606

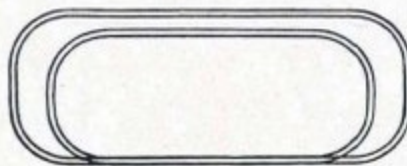


Fig. 607

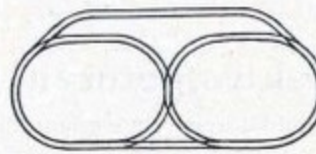


Fig. 608

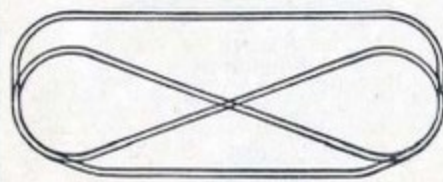


Fig. 609

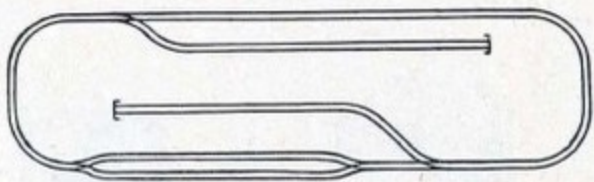


Fig. 613

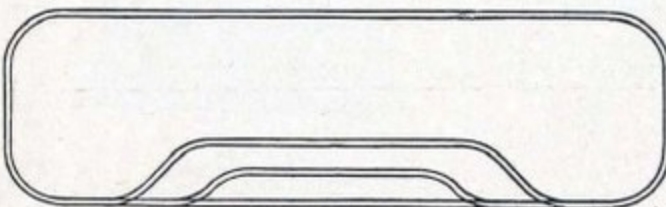


Fig. 611

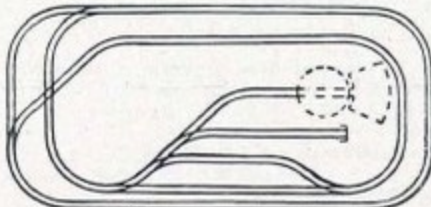


Fig. 614

Fig. Nr.	Bestell-Nummern	besteht aus	Größe cm.	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
602	1620/602 3620/602	8 A, 6 D	155×75	3.50	7.—
	1621/602 3621/602	8 A, 6 D	205×95	5.00	9.10
	1610/602 3610/602	12 A, 6 D	225×125	6.30	10.80
	1611/602 3611/602	16 A, 6 D	290×185	8.80	14.30
604	1620/604 3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225×85	12.65	21.75
	1621/604 3621/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	290×105	17.70	26.70
	1610/604 3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315×135	17.80	29.40
	1611/604 3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530×195	26.—	42.50
605	1620/605 3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180×95	11.90	20.25
	1621/605 3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240×115	16.00	24.85
	1610/605 3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255×140	16.50	27.20
	1611/605 3611/605	18 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325×210	21.50	35.25
606	1620/606 3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230×130	13.75	24.—
	1621/606 3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295×155	19.80	30.—
	1610/606 3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290×190	20.—	33.30
	1611/606 3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380×260	25.60	41.85
607	1620/607 3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255×115	15.85	28.—
	1621/607 3621/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325×130	22.70	34.95
	1610/607 3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340×170	23.65	39.40
	1611/607 3611/607	30 A, 19 D, 2 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	430×230	30.20	49.45
608	1620/608 3620/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 7 D, 1 D ^{1/2} , 2 D ^{1/4} , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200×105	28.—	45.70
	1621/608 3621/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 8 D, 1 D ^{1/2} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260×115	36.40	55.45
	1610/608 3610/608	18 A, 4 A ^{1/2} , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315×150	36.50	61.80
	1611/608 3611/608	28 A, 12 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425×220	48.—	80.—
609	1620/609 3620/609	8 A, 6 A ^{1/2} , 25 D, 1 D ^{1/2} , 1 K, 2 WL, 2 WR	295×110	26.—	43.70
	1621/609 3621/609	8 A, 6 A ^{1/2} , 25 D, 1 D ^{1/2} , 1 K, 2 WL, 2 WR	380×135	36.30	55.10
	1610/609 3610/609	14 A, 6 A ^{1/2} , 52 D, 5 D ^{1/2} , 1 K, 2 WL, 2 WR	385×170	45.90	76.50
	1611/609 3611/609	20 A, 6 A ^{1/2} , 61 D, 4 D ^{1/2} , 1 K, 2 WL, 2 WR	465×240	58.90	97.35
611	1620/611 3620/611	12 A, 37 D, 2 D ^{1/2} , 2 D ^{1/4} , 2 WL, 2 WR	420×140	27.10	47.—
	1621/611 3621/611	12 A, 38 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 2 WL, 2 WR	550×175	38.55	58.60
	1610/611 3610/611	16 A, 36 D, 1 D ^{1/2} , 2 WL, 2 WR	525×200	35.45	58.60
	1611/611 3611/611	28 A, 42 D, 3 D ^{1/2} , 2 WL, 2 WR	790×270	48.75	79.55
613	1620/613 3620/613	10 A, 4 A ^{1/2} , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	365×120	28.10	49.00
	1621/613 3621/613	10 A, 4 A ^{1/2} , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470×150	30.10	61.90
	1610/613 3610/613	14 A, 4 A ^{1/2} , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470×185	36.40	62.70
	1611/613 3611/613	26 A, 40 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	640×240	47.90	79.40
614	1620/614 3620/614	18 A, 33 D, 2 D ^{1/2} , 4 D ^{1/4} , 1 K, 2 WL, 4 WR	275×145	37.20	62.60
	1621/614 3621/614	18 A, 33 D, 1 D ^{1/2} , 4 D ^{1/4} , 1 K, 2 WL, 4 WR	350×175	51.70	77.80
	1610/614 3610/614	27 A, 33 D, 2 D ^{1/2} , 5 D ^{1/4} , 1 K, 2 WL, 4 WR	390×195	50.85	88.90
	1611/614 3611/614	36 A, 33 D, 2 D ^{1/2} , 3 D ^{1/4} , 1 K, 2 WL, 4 WR	450×260	62.45	105.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Elektrische Schwachstrombahnen — 4 Volt

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Spur I = 45 mm Spurweite
(s. Seite 52)

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit versiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom.



R 3140/72/3 Spur 0 33,50

Spur I R 3141/72/3 62,—

Personenzug. Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde, 4 gerade Schienen, (normaler Kreis) einschließl. Anschluß-Schiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator). R 3140/72/3 Spur 0: Zuglänge 87 cm. R 3141/72/3 Spur I: Zuglänge 123 cm

Strom-Verbrauch der f Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp.
Schwachstrombahnen { „ 1: 4 „ 1,5—2 „

3620 EAP Anschluß-Schiene Spur 0 normaler Kreis	3,60
3621 EAP „ „ „ 1 „ „	3,80
3610 EAP „ „ „ 0 großer Kreis	3,70
3611 EAP „ „ „ 1 „ „	3,80

wird zu jedem Zug mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschluß-Schiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden.



V 3120

V 3121

Schwachstrom-Lokomotive, Handlackierung, grün
V 3120 Spur 0: 22 cm lang, 1 elektrische Stirnlampe 28,—
V 3121 „ 1: 27,5 „ „ 2 „ „ 33,—

R 3140

17,—

Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei nebenstehendem Zug, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 31 cm
Mit 1 elektrischen Stirnlampe

R 3141

37,50

Schwachstrom-Lokomotive, Spur I, mit 2 elektrischen Stirnlampen feine Chromolithographie. Länge mit Tender 43 cm



Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Betrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen

Mit 3teiligem Anker, leicht anlaufend, Polklemmen-Anschluß, Große Leistung, geringer Stromverbrauch

Die Motoren mit Elektromagnet 3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden



3377 8,20

Elektromotor — 2—4 Volt
permanent Magnet, Anker 3 teilig
Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel
sauber lackiert. Polklemmen
Stromverbrauch 0,6 Ampère
10×6,5×5,3 cm



3378

Elektromotor — 4 Volt

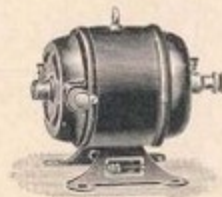
mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3 teilig
Anker, mit Polklemmen, Schnurlauf-
rolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung
3378/1 0,5 Ampère Stromverbrauch
8×7×7 cm 9,50
3378/3 0,9 Ampère Stromverbrauch
11,5×9,5×10 cm 11,50



3387

Elektromotor — 4 Volt

permanent Magnet, mit 3 teiligem Anker,
Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen
Metallsockel
3387/1 0,6 Ampère Stromverbrauch
9×5,5×5,5 cm 9,50
3387/2 0,7 Ampère Stromverbrauch
10×7×6,5 cm 13,50



3380 17,—

Elektromotor — 2—4 Volt

besonders kräftiger Motor
Elektromagnet,
auswechselbare Schleibürsten
Polklemmen
Stromverbrauch 0,8 Ampère
11×8,5×9,5 cm

Schaltbretter



3631 4,50

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf
lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kon-
tasten zum Ein- und Ausschalten der Glühlampe
und zur Weiterleitung des Stromes. 11,5×4,5×7,5 cm



3632 8,50

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel auf
lackiertem Blechsockel. Lampen mit Nickelre-
fektor, 3 Hebel-Schalter, zwei zum Ein- und Aus-
schalten der Glühlampen und einer zur Weiterlei-
tung des Stromes. Uhr imitiert. 14,5×5×11,5 cm

Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3367 7.20

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom.
Permanent Feldmagnet. Anker 2teilig
Stufenkonus. Auf Metallsockel.
2,5 Volt 0,2 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10x6,5x3,5 cm



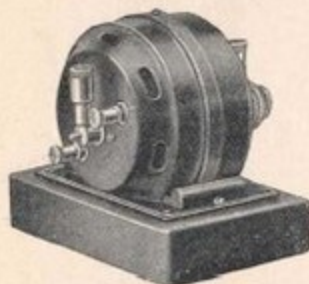
3404 9.—

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom
6teiliger permanenter Anker,
Metallsockel, fein lackiertes Blech-
gehäuse, Polklemmen.
Erzeugt Gleichstrom
bei 2800 Umdrehungen
pro Minute 3,5 Volt 0,2 Amp.
Maße: 9x5,5x7 cm



3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,
verstellbare Schleifbürste, Schnurlaufrolle,
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt,
0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm 9.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt,
0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm 13.50



3394

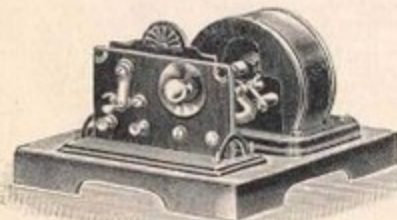
Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet,
2teiligem Anker, kräftige Konstruktion,
Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel.
Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt, 0,6 Amp.
Maße: 12x7,5x10 cm 26.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt, 1,8 Amp.
Maße: 14,5x12x11 cm 54.—

Der Stromverbrauch einer kleinen Glüh-
birne 325/2 1/2, wie solche bei Schwach-
strom-Bogenlampen z. B. verwendet
werden, ist bei 2 1/2 Volt Spannung 0,2 Amp.
Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert
also genügend Strom für eine Glühbirne.



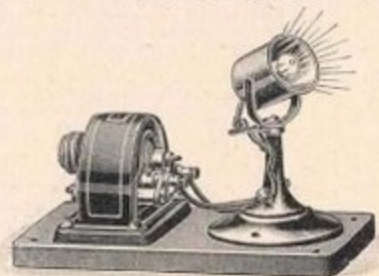
3391/48

Dynamomaschine mit Bogenlampe auf
lackiertem Hartholzsockel montiert
3391/48/0 Dynamo 3391/0, Bogenlampe 3548
Maße: 17x10x19 cm 14.50
3391/48/1 Dynamo 3391/1, Bogenlampe 3548
Maße: 17,5x12x19 cm 18.—



3631/3391

3631/3391/0 **Dynamo** 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf
Blechsockel montiert 17.—
3631/3391/1 **Dynamo** 3391/1 mit Schaltbrett 3631 auf
Blechsockel montiert 21.—
Maße: 15x15x10 cm
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden
Dampfmaschinen 4107, 4116, 4117, 4118 und 4122 befestigen
(siehe Seite 56 und 57)

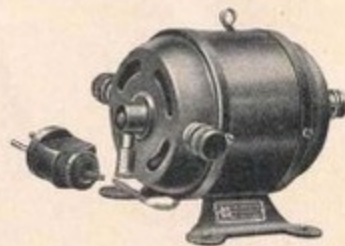


3391/46/0 15.—

Dynamomaschine
mit Scheinwerfer 3546 (s. Seite 50) auf lackiertem
Hartholzsockel montiert. Bestehend aus
Dynamo 3391/0 und Scheinwerfer 3546,
Maße: 17x10x11 cm

Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

Elektromotor
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung.
Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare
Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen
Steckanschluß „Normal“

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie- verbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . "	8,5	11
Höhe . . . "	9,5	11,5

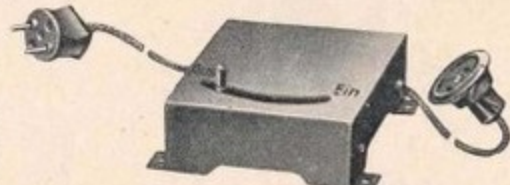
3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
und 110 Volt Wechselstrom 24.—
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
oder 110 Volt Wechselstrom 31.—
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
oder 220 Volt Wechselstrom 31.—

Die angegebenen Tourenzahlen
beziehen sich auf volle Belastung.
Bei schwächerer Belastung oder
bei Leerlauf nehmen sie höhere
Werte (bis zum dreifachen) an

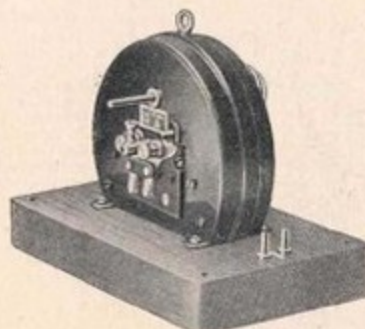
3473

Widerstand

mit Stecker (2 m langes Kabel)
und Muffe (1 m langes Kabel).
Zum Regulieren der Geschwin-
digkeit von Starkstrom-Elektromo-
toren. Für 110 und 220 Volt und
für alle Stromarten zu verwenden.
In starkem, lackiertem Blechge-
häuse. Größe 14x13,5 cm.



3473 19.—



13295 H 26.50

Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines
spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter
Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Touren-
zahl: Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker.
15x10x13 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur
bei Wechselstrom 13474 AG (s. S. 46)
„ Gleichstrom 13476 AG
Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn
mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch
die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet
werden.

Turbine



4198 22.—

Turbine

zum Anschluß an die Wasser-
leitung. Aus massivem Eisenguß.
Abnehmbarer Deckel mit Glas-
fenster. Vorzüglich geeignet zu
Antrieb von Betriebsmodellen,
Dynamos usw. Umdrehungszahl
800 bis 2000 Umdrehungen pro
Minute je nach Belastung. Spar-
samer Wasserverbrauch, p. Stunde
etwa 1/2 cbm.
Größe: 15x9,5x12,5 cm

Dampfmaschinen, stehend, mit gezogenen Messingkesseln

Wohl nirgends mehr als bei Dampfmaschinen ist große Sorgfalt beim Einkauf geboten. Handelt es doch hier in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben kann. Unsere Maschinen sind aus bestem, starkem Material gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung peinlich genau geprüft, sodaß sie allen Anforderungen genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr. Die von Jahr zu Jahr steigende Fabrikationsziffer unserer Dampfmaschinen ist wohl der beste Beweis für das Vertrauen, das dieselben bei unseren Abnehmern gefunden haben.



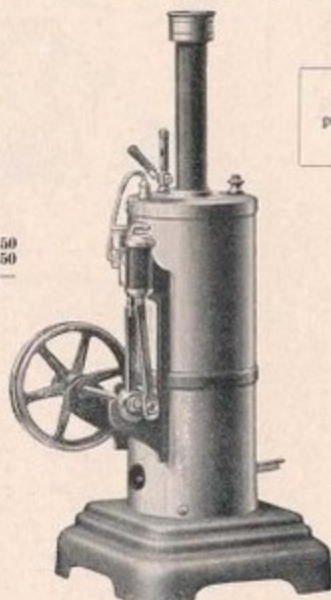
4109

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandglas

Sämtliche Dampfmaschinen mit Wasserstandglas

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4109/5	22,5 cm	52 mm 7,50
4109/6	29,5 "	60 " 10,50
4109/7	32 "	75 " 16,—



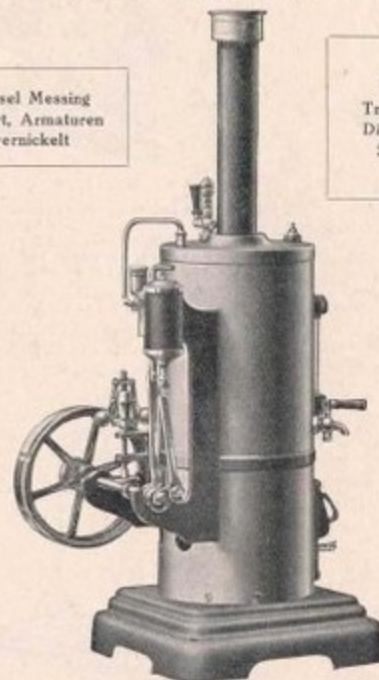
4116

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4116/6	29,5 cm	60 mm 17,—
4116/7	32 "	75 " 21,—

Kessel Messing poliert, Armaturen vernickelt



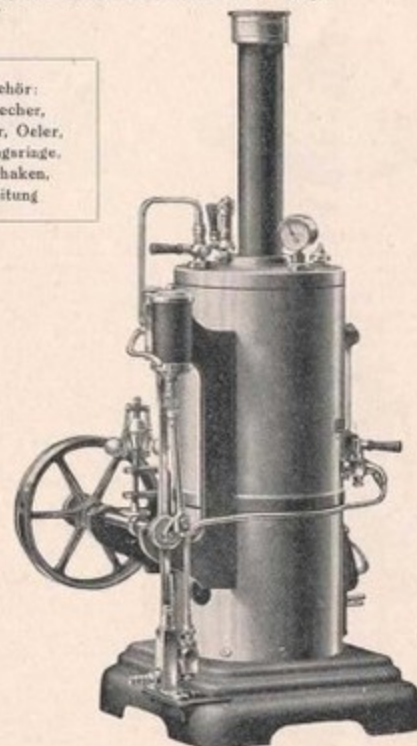
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel und Feuerungstüre fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4117/7	32 cm	75 mm 28,—
4117/8	37 "	85 " 35,—
4117/10	42 "	100 " 50,—

Zubehör:
Füllbecher,
Trichter, Oeler,
Dichtungsringe,
Schürhaken,
Anleitung



4118

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelt wirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, starker, geprägter Stahlblechsockel, gußeiserne Feuerungstüre, Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt, mit Auspufftrichter, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schnurlaufscheibe, Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, Messing poliert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandglas mit Abflaßhahn, Speisepumpe und Manometer

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4118/8	37 cm	85 mm 65,—
4118/10	42 "	100 " 75,—

Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett.
(Siehe nebenstehende Abbildung).

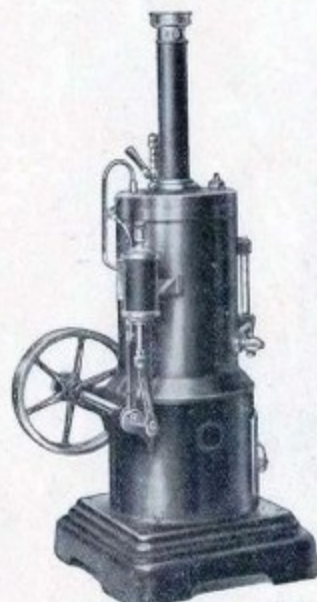
Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann.

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampenanzahl	Volt	
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5x13,5
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28x15
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28x15
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5x15
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30x14,5
4118/91/10	4118/10	3391/0	3632	2	2 1/2	38x15,5

Gediegene Ausführung

Tadellose Funktion

Dampfmaschinen, stehend und Dampflokobile



4107

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung Umsteuerung für beide Drehrichtungen gezogener Messingkessel mit Flammrohr blau patiniert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel und Feuerungs-türe fein geprägt Spirituslampe mit Vergasungsbrenner

Nr.	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4107/7 ¹ / ₂	36,5 cm	75 mm
4107/8 ¹ / ₂	39 "	85 "



4122

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelt wirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung starker, geprägter Stahlblechsockel gußeiserner Feuerungstüre Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt, Auspufftrichter, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Schnurlaufscheibe Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, blau patiniert, Sicherheitsventil Dampfpeife, Wasserstandsglas mit Abblahn, Speisepumpe und Manometer

Nr.	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4122/7 ¹ / ₂	40,5 cm	75 mm
4122/9	44 "	90 "
4122/11	52 "	110 "

Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel	
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampenanzahl	Volt	cm	
4107/91/7 ¹ / ₂	4107/7 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28 × 14	37,—
4107/91/8 ¹ / ₂	4107/8 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	3 ¹ / ₂	30,5 × 14	45,—
4122/91/7 ¹ / ₂	4122/7 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28 × 14	65,—
4122/91/9	4122/9	3391/1	3632	2	2 ¹ / ₂	40,5 × 18,5	95,—
4122/94/11	4122/11	3394/0	3632	2	2 ¹ / ₂	46 × 19,5	115,—



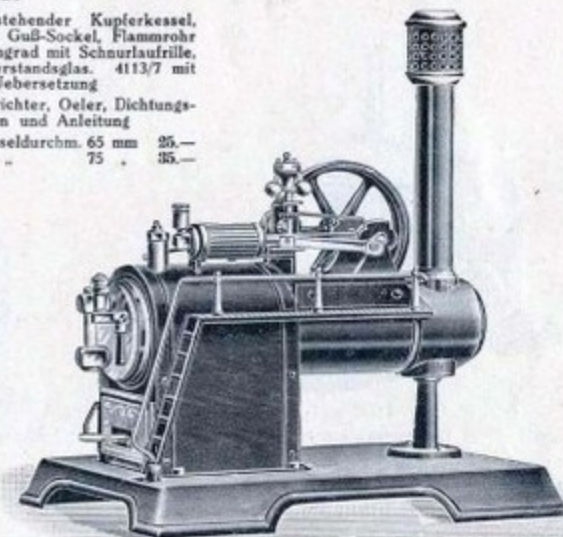
4113/7

4113

Dampfmaschine, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas. 4113/7 mit angebaute Uebersetzung

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6	Höhe 24 cm	Kesseldurchm. 65 mm	25,—
4113/7	" 31 "	" 75 "	35,—



4151

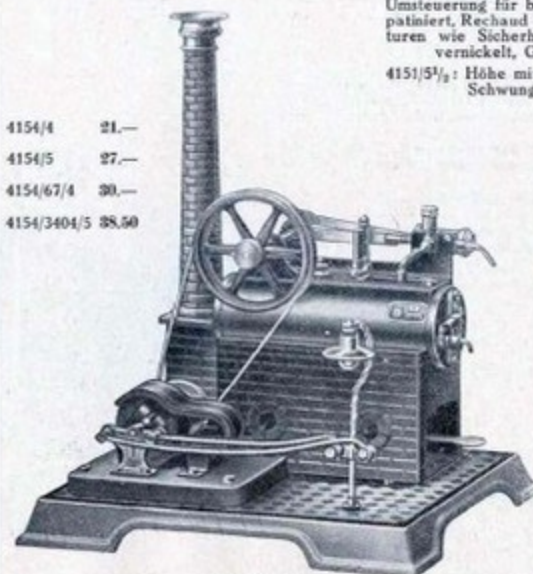
24,—

Dampflokobile, stationär

mit feststehendem, doppeltwirkendem Dampfzylinder Rundschiebersteuerung, massives Schwungrad mit Schnurlauftrille, Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Messingkessel blank geschliffen oder blau patiniert, Rechaud Blaublech. Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner. Armaturen wie Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Regulator, fein vernickelt, Galerie mit Geländer und Treppe, Fundament fein lackiert

4151/5¹/₂: Höhe mit Kamin 28,5 cm, Fundament 25 × 17 cm, Kesseldurchmesser 56 mm Schwungrad Durchmesser 85 mm

4154/4	21,—
4154/5	27,—
4154/67/4	30,—
4154/3404/5	38,50



4154/4/67

4152

20,—

Dampflokobile, fahrbar

Ausführung und Ausstattung wie 4151, kann als Betriebsmotor oder als Straßenlokobile verwendet werden. Die Vorderräder sind verstellbar, Kraftübertragung auf die Laufräder oder auf angeschlossene Betriebsmodelle durch Transmissions-Spirale.

Höhe mit Kamin 26 cm, Länge 22 cm, Kesseldurchmesser 56 mm, Schwungrad Durchmesser 85 mm

4154

Dampflokobile, stationär

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech.

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchm.
4154/4:	27 cm	22,5 × 18 cm	42 mm
4154/5:	29,5 "	28 × 20,5 "	52 "
4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo		3367 und Bogenlampe	3542
4154/5/3404 — 4154/5, " "		3404 " "	3542

Vorzügliche Ausführung

MARKLIN

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

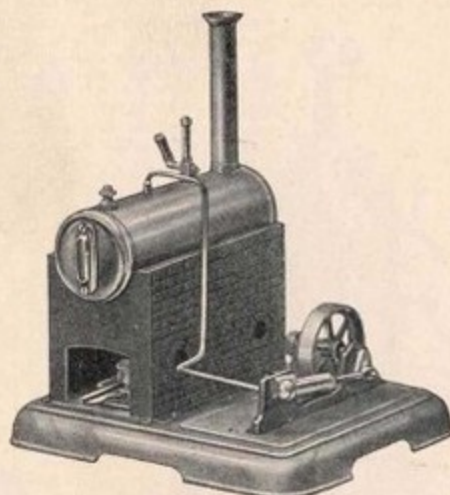
Tadellose Funktion



4130/4 6.80

Dampfmaschine
mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe,
Zubehör:

Becher mit Schnauze, Dichtungsringe, Anleitung
Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5×17,5 cm
Kessel-Durchmesser 45 mm

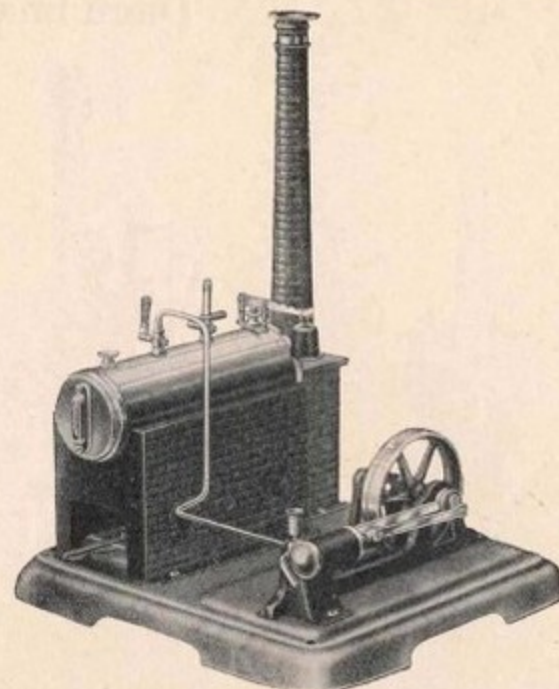


4092

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Anleitung
Höhe mit Kamin Sockel Durchmesser
4092/4 22 cm 20×18 cm 46 mm 13.—
4092/5 24 „ 24×22 „ 52 „ 15.50



4093/5

Dampfmaschine

mit feststehendem Zylinder, Kupferkessel, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen; die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. 4093/5 mit Sicherheitsventil

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchmesser
4093/4	26,5 cm	20×17,5 cm	46 mm 19.50
4093/5	31 „	25×22 „	52 „ 26.—

4096 Dampfmaschine
Maschinerie. Liegend, einfachwirkender, feststehender Zylinder. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, massives Schwungrad. Fundament fein geprägt und lackiert. Größe 7 mit Kurbelschutz Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.

Kessel. Aus Kupfer, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Spirituslampe mit Langbrenner. Armaturen. Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrrahn, Wasserablaßhahn. Wasserstandsanzeiger. Alles fein vernickelt.

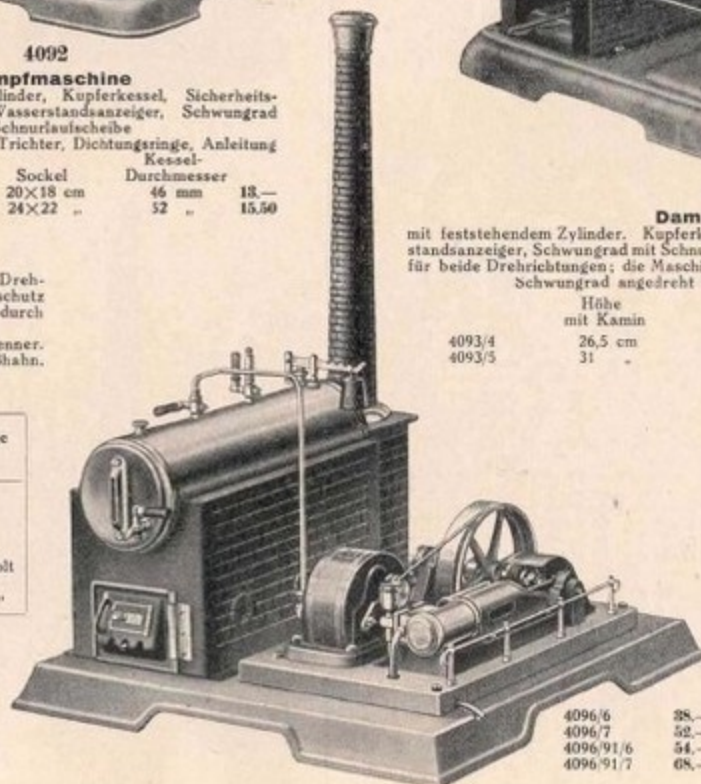
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Anleitung.

Nr.	Größe	Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Kessel-Durchmesser mm	Kessel-Länge mm
4096	6	36	27,5×26,5	56	174
	7	40	30,5×31	70	210
4096/91	6	Ausgestattet mit Dynamo und Schaltbrett 3391/0 3631		Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt	
	7			„ 1 „ à 3½ „	

4136 Dampfmaschine

mit blau patiniertem Messingkessel, sonst Ausführung.
Ausstattung und Größen wie 4096.

Ohne Dynamo	4136/6	42.—	Mit Dynamo	4136/91/6	57.—
u. Schaltbrett	4136/7	57.—	u. Schaltbrett	4136/91/7	73.—



4096/91

4096/6 38.—
4096/7 52.—
4096/91/6 54.—
4096/91/7 68.—

4143 Dampfmaschine
mit blau patiniertem Messingkessel, sonst Ausführung wie 4093

4143/4: Höhe mit Kamin 26,5 cm
19.50 Sockel 20×17,5 cm
Kesseldurchmesser 46 mm

4143/5: Höhe mit Kamin 32 cm
24.— Sockel 25×22 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

4143/91/5 41.—

Dampfmaschine 4143/5 mit Dynamo
3391/0 und Schaltbrett 3631, zu Anlage zusammenstellbar wie Abbildung auf Seite 56 zeigt.
Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt.

Zubehör zu 4093 und 4143:
Füllbecher, Trichter, Oeler,
Dichtungsringe, Anleitung

Feinste Handarbeit
und Handlackierung

Dampfmaschinen

Prachtvolles Spielzeug
Vorzügliches Lehrmittel

4146/6	70.—
4146/7	90.—
4146/9	120.—
4146/91/6	88.—
4146/91/7	108.—
4146/91/9	145.—



4146

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, feststehender, doppelwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe.

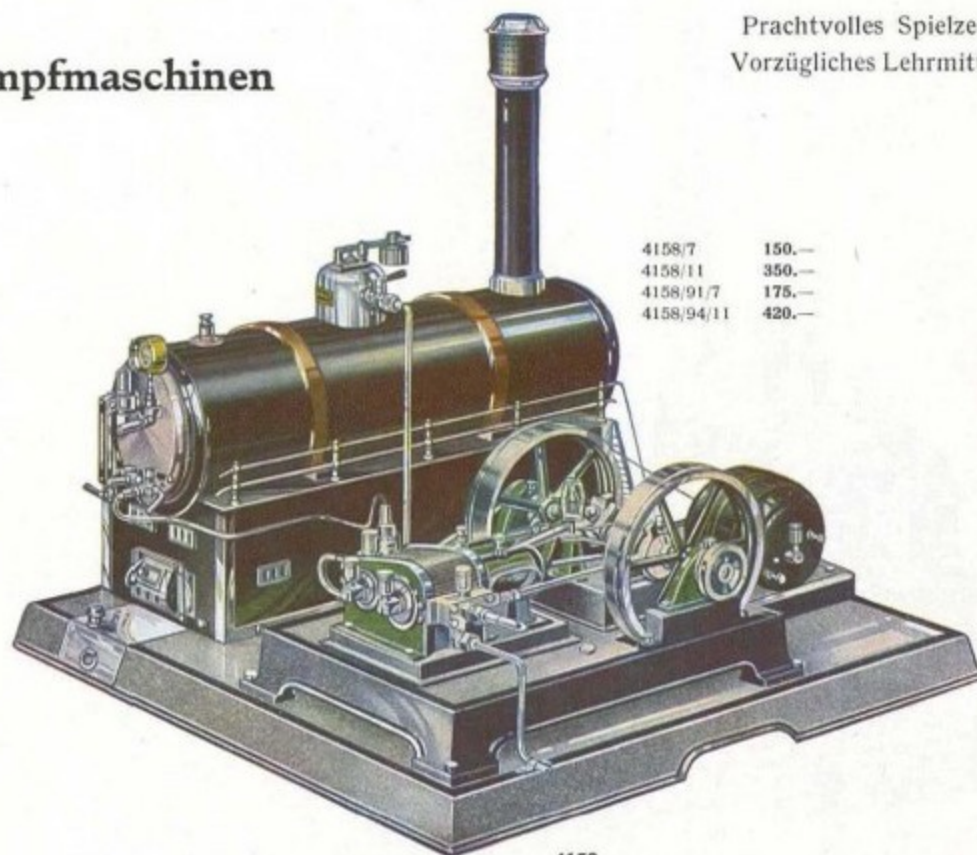
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheitsgewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperthahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlauftrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4146	6	35,5	35×28,5	56	175	100
	7	42	35×32,5	70	210	120
	9	50	50×42	90	250	140
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt				
	7	"	"	3631.	1	à 2½ " wie
	9	"	"	3632.	2	à 2½ " zuvor

4158/7	150.—
4158/11	350.—
4158/91/7	175.—
4158/94/11	420.—



4158

Verbund-Dampfmaschine

Schwerer Typ von ganz hervorragender Konstruktion und Krafftleistung.

Sicherer ruhiger Gang und tadelloses Funktionieren.

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil. Dampfpeife, Dampfabsperthahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-mantel	Maschine Schwungrad-Durchm. mm
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	
4158	7		42	42×37	56	275	70	100
4158/91	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2½ Volt.						
4158	11		48	55×55	90	350	110	140
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3548 u. Scheinwerfer 3546, Leistung: 4 Lamp. à 3½ Volt						

Dampfmaschinen

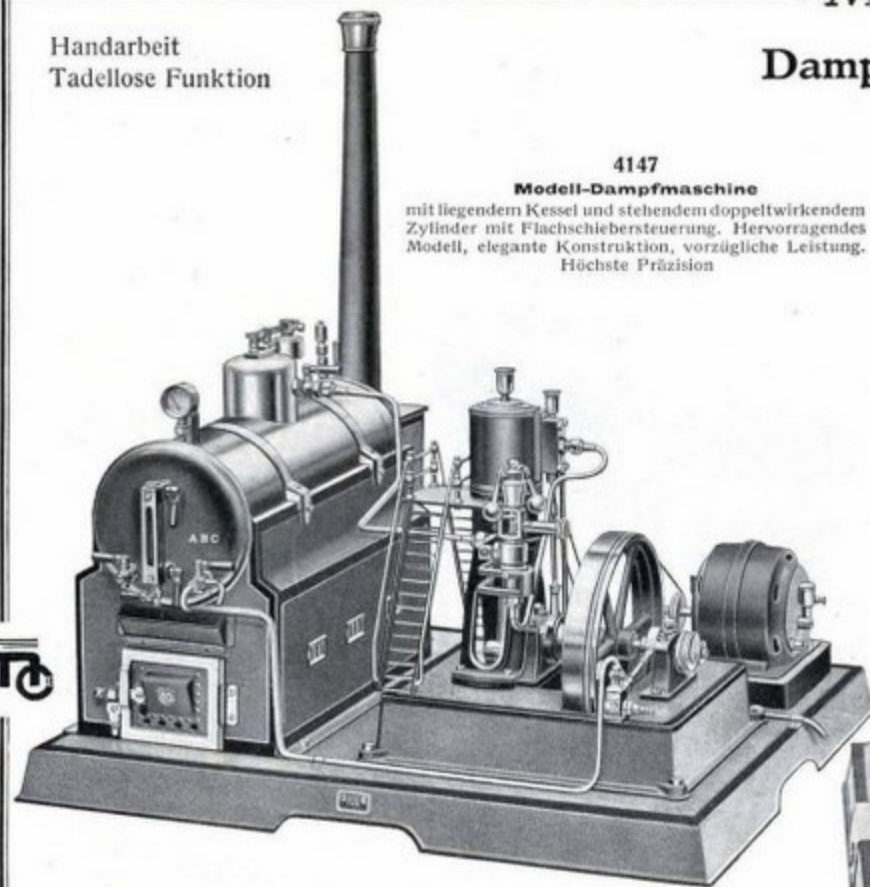
Handarbeit
Tadellose Funktion

Prächtiges Spielzeug
Vorzügliches Lehrmittel

4147

Modell-Dampfmaschine

mit liegendem Kessel und stehendem doppeltwirkendem Zylinder mit Flachschiebersteuerung. Hervorragendes Modell, elegante Konstruktion, vorzügliche Leistung. Höchste Präzision



4147/11 180.— 4147/94/11 220.—

Maschinerie. Stehender, doppeltwirkender Präzisionszylinder, Flachschiebersteuerung. Maschinengestell aus Grauguß, fein lackiert. Richtiggehender Dampfregulator. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufscheibe. Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserableitung. Zwei Treppen führen zu einer Galerie. Fundament fein geprägt und lackiert.

Kessel. Aus Messing, mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud Blaublech. Massive Feuertür. Vergaserlampe.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Absperrhahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer, Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrolle.

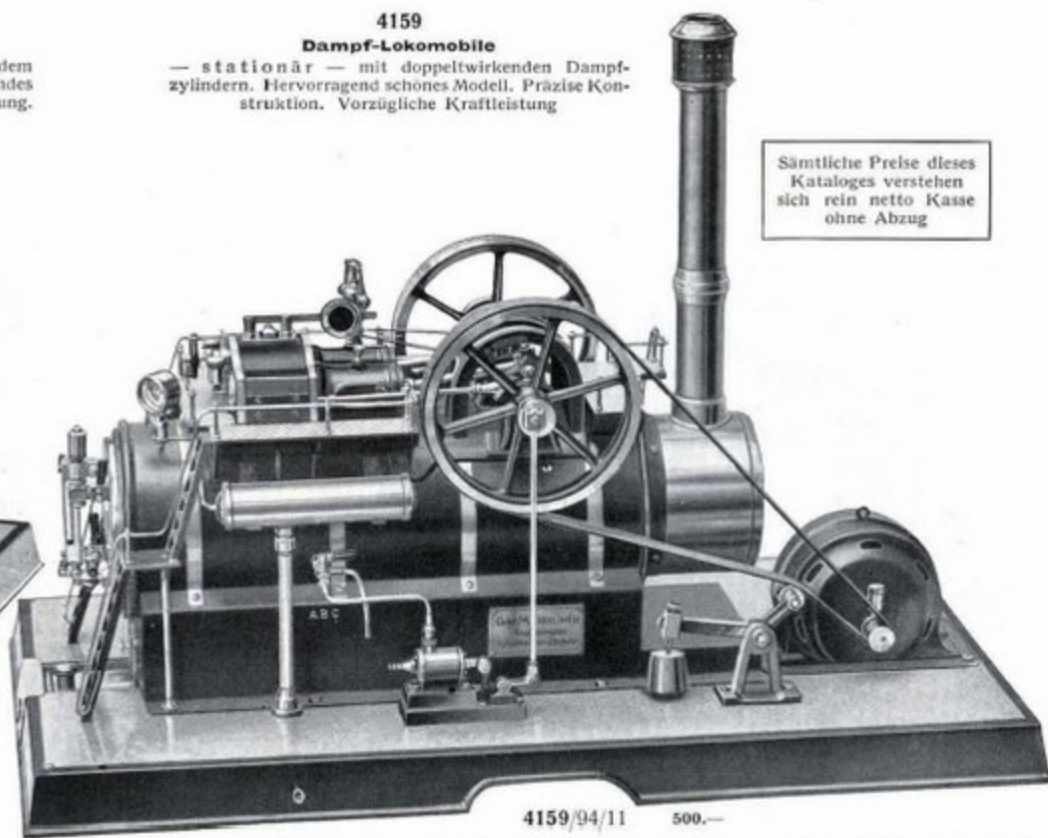
Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Abdampfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylinderbohrung mm	Schwungrad-Durchm. mm
4147	11	57	52,5 x 46	110	320	30	160
4147/94	11	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Bogenlampe 3548. Leistung: 3 Lampen à 3 1/2 Volt. Maße wie zuvor					

4159

Dampf-Lokomobile

— stationär — mit doppeltwirkenden Dampfzylindern. Hervorragend schönes Modell. Präzise Konstruktion. Vorzügliche Kraftleistung



Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

4159/94/11 500.—

Maschinerie. Zwei feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Kreuzkopfführung, Kurbelschutz. Zwei massive Schwungräder. Maschinenlager Grauguß, fein lackiert. Vorwärmer initiiert. Speisepumpe mit Dreiweghahn. Zentrifugalregulator, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren und Rauchkammer. Kesselmantel und Rechaud aus feinstem Blaublech. Laufsteg mit Geländer zu beiden Seiten mit 3 Treppen. Im Fundament eingelassene, ausziehbare Spirituslampe mit Vergaserbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfventil mit Handrad, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, richtiggehender Manometer, Wasserablaßhahn und Wasserstandsanzeiger.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Riemenantrieb mit Riemenspanner.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Ausstattung	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
			Höh. m. Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylind.-Bohr. mm	Schwungr.-Durchmess. mm
4159/94	11	Dampflokmobile 4159/94/11 mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632, Bogenlampe 3548 und Scheinwerfer 3546. Leistung: 3 Lampen à 3 1/2 Volt.	45	67 x 37	110	440	24	140

Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

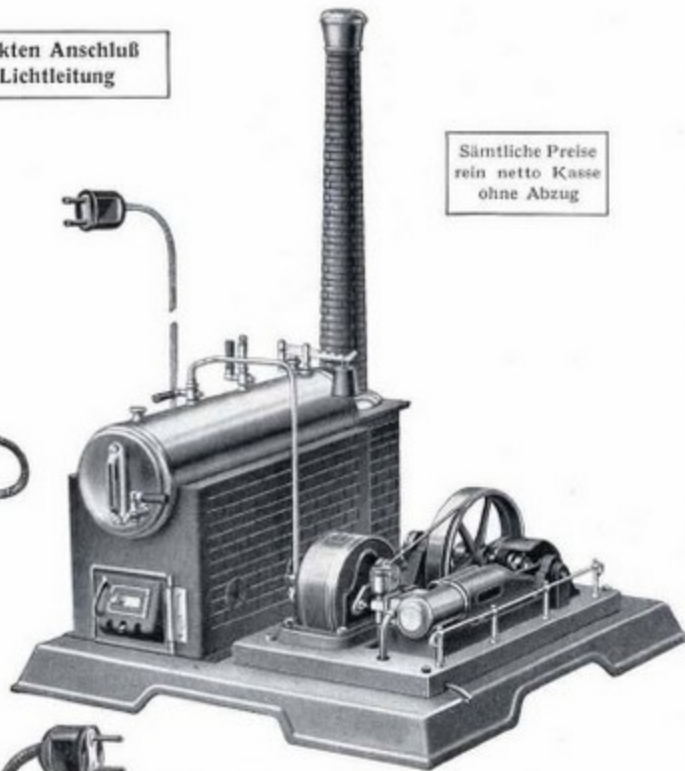
Zum direkten Anschluß
an die Lichtleitung



EI 4117/8 45.—

EI 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 56

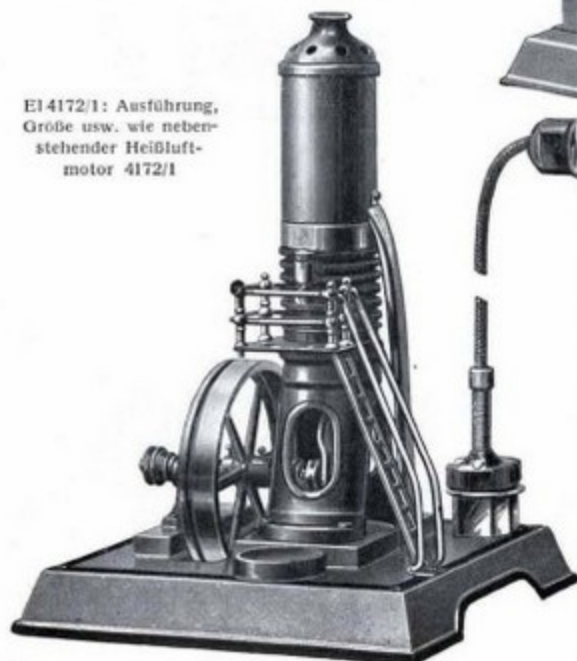
Sämtliche Preise
rein netto Kasse
ohne Abzug



EI 4096/6 49.— EI 4096/91/6 65.—

EI 4096/6 und EI 4096/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4096/6 und 4096/91/6 auf Seite 58

Anschlußkabel wird zu jeder Maschine
mitgeliefert



EI 4172/1 72.—

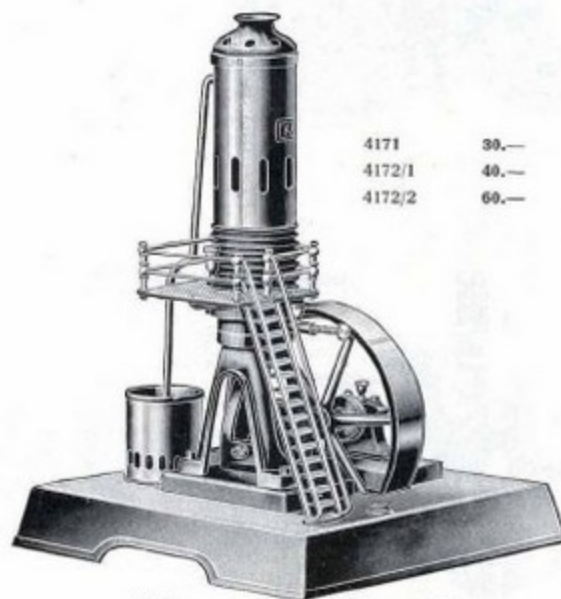
Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen und Heißluftmotoren sind für Gleich- und Wechsel-(Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschluß-Vorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Die Laufdauer beträgt etwa eine halbe Stunde, beim Heißluftmotor ist sie unbeschränkt.

Heißluftmotoren

für Spiritus-Heizung

Vorzügliche Kraftentfaltung

Für Dauerbetrieb geeignet



4171 30.—
4172/1 40.—
4172/2 60.—

4171 4172
Heißluftmotoren

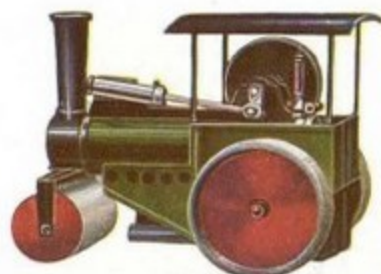
Nr.	Ausstattung	Maße		
		Länge cm	Breite cm	Höhe cm
4171	Hübsche gediegene Aufmachung, tadellos funktionierend und sehr zugkräftig. Laufsteg mit Geländer und Treppenaufgang	16,5	16,5	23
4172/1		22,5	22,5	32
4172/2		28	28	38

Arbeits- und Verdrängungs-Zylinder sind stehend angeordnet, ineinandergelagert, aus bestem Material hergestellt und von höchster Präzision. Massives Schwungrad. Zylinderlager aus Guß. Fundament Eisenblech fein handlackiert. Spiritusheritzer und Vergaserlampe. Spiritusbehälter im Fundament eingebaut. Fein lackiert. Armaturen vernickelt.

Zubehör:
Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe,
Schürhaken

Straßenwalzen, Schlepper

mit Dampfbetrieb



4083 16.50

Straßenwalze

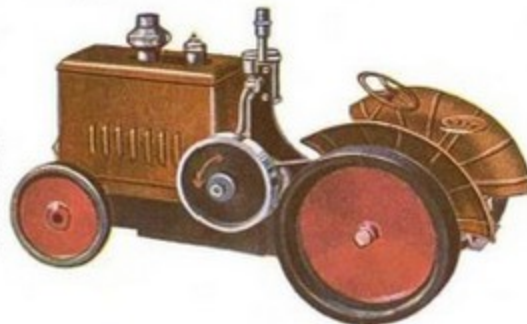
mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungradm. 55 mm

4086

Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung. Armaturen vernickelt.

Länge 28 cm



4086 36.—

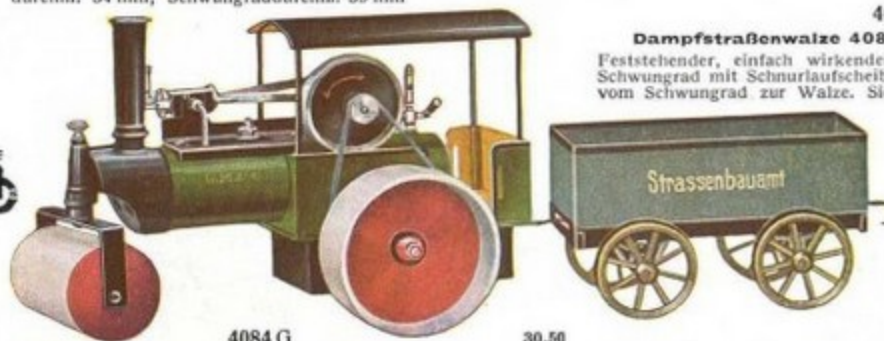
4084 G

Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchm. 45 mm, Schwungradm. 55 mm.

4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 28.—

1084 W: Anhängewagen, 19 cm lang 2.50



4084 G 30.50

Elektrokarren, Straßenwalze

mit Uhrwerkbetrieb



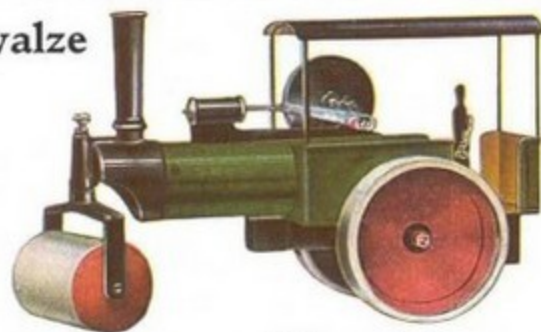
5235 G 14.—

Elektrokarren

mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit.

5235. Elektrokarren

wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck 12.—



1084 24.50

Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung. 27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch.

1084 G. Straßenwalze

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. o. bei 4084 G) 27.—

Wettrennspele



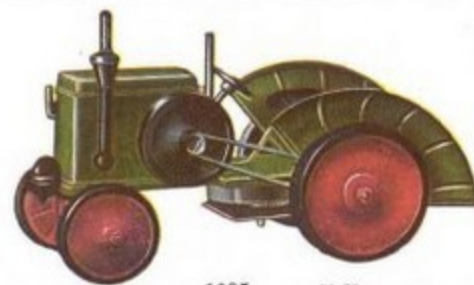
8892/2



8892/4

Fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt.

8892/1: 24 x 24 x 15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	20.—
8892/2: 30 x 30 x 17 cm.	2 Laufbahnen „ 6 „	25.—
8892/3: 36 x 36 x 19 cm.	3 „ „ 9 „	35.—
8892/4: 42 x 42 x 21 cm.	4 „ „ 12 „	48.—



1085 13.50

Schlepper

mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert. 20 cm lang

Naturgetreue Modelle

Betriebsmodelle für Hand- und Kraftbetrieb

Feine Handlackierung



4364 3.50

Buttermaschine
mit kippbarem Faß zum Öffnen
innen verzinnt
13 cm lang, 7 cm breit
9 cm hoch



4365 4.80

Buttermaschine
mit kippbarem Glas zum Öffnen,
auch für den praktischen Ge-
brauch geeignet
14 cm lang, 8 cm breit
11 cm hoch



4366 1.90

Hammerwerk
mit Dach und 3 Hämmern
13 cm lang, 7 cm breit
9,5 cm hoch



4367 2.—

Stampfwerk
mit Dach und 3 Stampfern
13 cm lang, 7 cm breit
10 cm hoch



4363 2.30

Vollgattersäge
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7 cm breit
12,5 cm hoch



4368 2.70

Fallhammer
mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7 cm breit
14 cm hoch



4369 2.30

Wäschemangel
mit Druckfeder und Holzwalzen
13 cm lang, 7 cm breit
12 cm hoch



4205 4.50

Rübenschneider
Kartoffeln oder kleine Rüben
können bequem verarbeitet
werden
11,5 cm lang, 8 cm breit
10,5 cm hoch



4201 9.—

Dreschmaschine
stationär, zur Verarbeitung von
Stroh, Papierschnitzeln sehr gut
geeignet
21 cm lang, 11,5 cm breit
12,5 cm hoch



4353 7.60

Bassin
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk
zum Betrieb desselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355 8.20

Bassin
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit 2 Hämmern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb desselben
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch



4354 4.80

Teich
mit Entenhäuschen und Nachen
Durch die Rotation des unter dem Häu-
schen befindlichen Rads wird das Wasser und
die Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352 6.—

Bassin
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen;
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben
19 cm lang, 19 cm breit
7,5 cm hoch



4327 6.80

Fontäne
mit Ober- und Unterbassin und
gutem Pumpwerk
19 cm lang, 19 cm breit
13,5 cm hoch



4359 3.80

Brunnen
mit Trog, tadelloses Pumpwerk
Becher
14 cm lang, 8 cm breit
13,5 cm hoch



4360 3.80

Brunnen
mit rechteckigem Bassin
tadelloses Pumpwerk, Becher
13 cm lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch

Gußeisengestelle, fein lackiert
Vernickelte Armaturen



4190

Ventilator mit 4 Flügeln für Kraftbetrieb
Gußeisengestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1.50
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 13 cm 3.—



4251

Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1: 10 cm hoch 2.70
4251/2: 13 " " 3.80



4252 2.40

Schleif- u. Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



4259 3.50

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlageleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren der Spannstärke
Starkes Eisenblechgestell
15 cm lang, 8 cm hoch



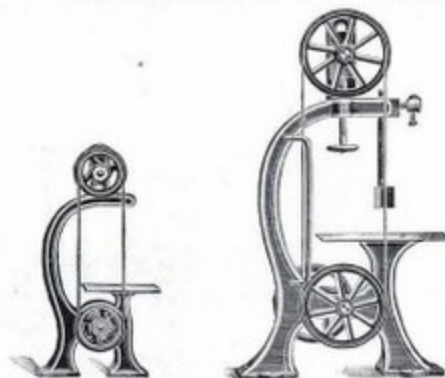
4254

Kreissäge
zur Holzbearbeitung
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlageleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.50
4254/2: 15 " " 7 " " 4.80



4257 5.20

Gattersäge mit Exzenterantrieb
Auflageplatte fein geschliffen
mit drei Sägeblättern ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch



4255/1 4255/1 1/2

4255/2

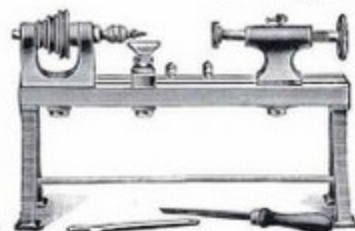
Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255/1: 14 cm hoch 4.80
4255/1 1/2: 20 " " 8.—
4255/2: 23 " " 13.50



4260/1 4260/1 1/2

4260/2

Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock mit Auflage verstellbar, Größe 2 mit Auflagebreit für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1: 11 cm lang, 8,5 cm hoch 5.—
4260/1 1/2: 14,5 " " 11 " " 10.—
4260/2: 20,5 " " 12,5 " " 14.50



4265/1

4265/1 1/2

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung
Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch 5.—
4265/1 1/2: 15 " " 10.50



4315 9.50

Teigknetmaschine
Trog und Knetarm vernickelt
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



4271 6.20

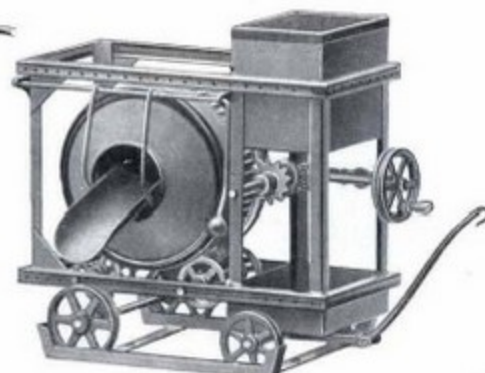
Decoupiersäge für Laubsägearbeiten
Exzenterantrieb und Geradföhrung
Auflageplatte fein geschliffen
4271/1: 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



4263/1 4263/1 1/2

4263/2

Bohrmaschine mit Stufenantrieb, Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen und poliert, Klemmfutter verstellbar, Größe 2: Tisch verstellbar
4263/1: 16 cm hoch 5.20
4263/1 1/2: 19 " " 10.—
4263/2: 23 " " 15.—



4328

13.—

Beton-Mischmaschine

fahrbar, Funktion wie im Großen, mit Unterschlag zum Feststellen der Fahrräder und Deichsel
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch



4291 30.—

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose.
Sockel 17 x 14 cm, Höhe 18 cm

Feine Handlackierung

MARKLIN

Betriebsmodelle



4316 4.30



4317 5.20

- 4316
Baggermaschine
mit 2 Bechern
13 cm lang, 7,5 cm breit, 17 cm hoch
- 4317
Baggermaschine
mit 3 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
13 cm lang, 7,5 cm breit, 17 cm hoch
- 4318
Baggermaschine
mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch
- 4319
Baggermaschine
mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
Ablauf des Baggermaterials nach außen
oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



4318 6.80



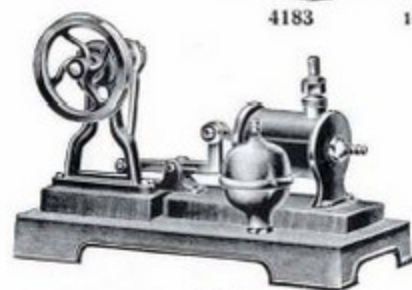
4319 8.50

Pumpen

Speisepumpe
stehend, einzylindrig,
zum Anschluß an Dampfmaschinen
oder Elektromotoren
Metall vernickelt
auf fein lackiertem
Gußeisensockel montiert.
Leistung in 1 Minute ca. 1/4 Liter
bei 100 Touren
8 cm lang, 13 cm hoch
Zylinderbohrung 10 mm



4183 10.50



4185 17.—

Saug- und Druckpumpe
zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektro-
motoren, einzylindrig, mit Windkessel
auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert
Metallteile vernickelt
Leistung in 1 Minute ca. 1/4 Liter bei 100 Touren
Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt
wirkt als Springbrunnen
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch
Zylinderbohrung 7 mm

Transmissionen



4390/18 3.80

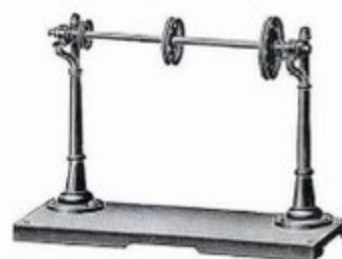


4390/25 4.40



4390/50 7.50

Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzise gezogene 5 mm starke Wellen
4390/18: Länge 18 cm Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern
4390/25: Länge 25 cm, Breite 9,5 cm Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern
4390/50: Länge 50 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 6 Transmissionsrädern



4388/25

Transmission, zerlegbar

Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blech-
sockel, präzise gezogene 5 mm starke Wellen
für Riemen und Schnurantrieb
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 3 Transmissionsrädern 5.80
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 6 Transmissionsrädern 10.—



4384/25

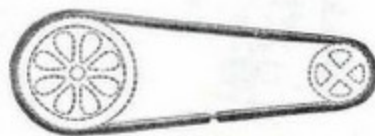
Transmission

massive Transmissionsräder, kräftige Eisen-
lager auf fein lackiertem Blechsockel, präzise
gedrehte Welle, Transmissionsräder für
Riemen- und Schnurantrieb
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch
3 Transmissionsräder 8.50
4384/50: 50 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch
6 Transmissionsräder 14.50



4381 1.75

**Transmissions-
vorgelege**
solides Eisengußgestell
gezogene Welle
zwei Rillenträger
6,5x5x6 cm



4375

Transmissionsschnur, Spiraldraht

4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.50
4376: „ ... 2,5 „ „ —.50
4377: Messingdraht 2 „ „ —.50
pro Stück 1 Meter lang

Naturgetreue Modelle

Kanonen mit Federspannung



8000
Feldgeschütz
mit Federspannung, Rohr brüniert
8000/00: 8,5 cm lang —.45
8000/0: 10 " —.70
8000/00 für Gummigranaten 8161/4
8000/0 " " 8161/4



8000 S
Feldgeschütz mit Federspannung
Rohr brüniert, Schutzschild
8000 S/0: 10 cm lang —.90
8000 S/1: 13 " —.150
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4
8000 S/1 " " 8161/6



8013 3.—
Küstengeschütz
mit Federabzug
Rohr brüniert
11 cm lang
Mit 3 Gummigranaten
8161/4



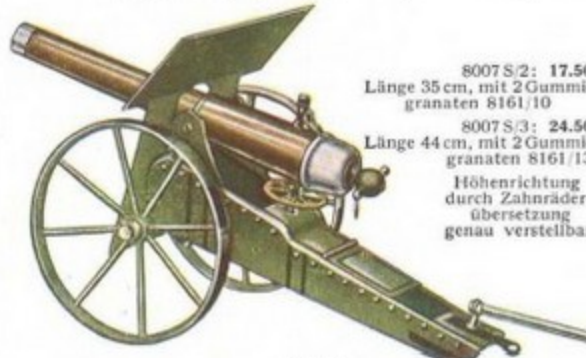
8018 4.60
Feldhaubitze
mit Federabzug, Schutzschild, Visier,
verstellbare Höhenrichtung, Rohr brü-
niert, 13 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



8008
Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung,
Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4 1.70
8008/1: 17 " " " 3 " 8161/6 2.80
8008/2: 25 " " " 3 " 8161/6 5.20
8008/3: 33 " " " 3 " 8161/7 8.20



8014 3.—
Schiffsgeschütz
mit Federabzug, Schutzschild,
drehbar, Höhenrichtung ver-
stellbar, Rohr brüniert, Sockel-
durchm. 6 cm, Länge 10,5 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/4



8007 S
Feldgeschütz
verstellbare Schußweite, Schutzschild, Lafette mit Munitionskasten,
Federauslösung, Stahlrohr-Imitation, Rohr lackiert, Richthebel

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4
—,60

8161/6
1.—

8161/7
2.—

8161/10
5.—

8161/13
12.—

sowie Zündblättchen 8162
per Dtd. Schachteln —.30

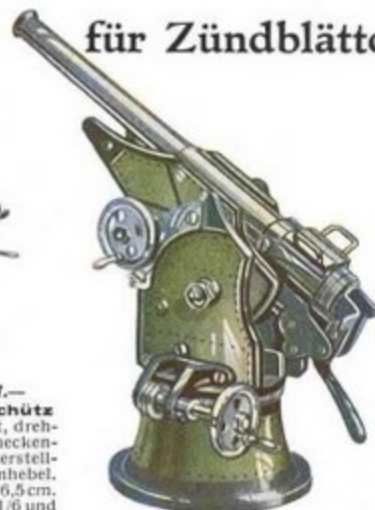
sind bei uns erhältlich

Kanonen

für Zündblättchen-Feuerung



8050 7.—
Flugzeug-Abwehrgeschütz
Hinterlader, Rohr brüniert, dreh-
bar durch Handrad u. Schnecken-
gewinde, Höhenrichtung verstell-
bar durch Handrad, Spannhebel.
Sockeldurchm. 6 cm, Länge 16,5 cm.
Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und
1 Schachtel Zündblättchen



8056
Küsten- oder Festungsgeschütz
Hinterlader, 2 teilige Metallpatrone,
Rohr massiv, brüniert, Handrad für
Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und
Sockel aus Eisen, Mit 6 Gummigranaten
8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen,
1 Wischstock, 1 Verschlussreiniger
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm
Länge 16 cm 16.—
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm
Länge 25 cm 32.—



8024 3.—
Schiffsgeschütz
Hinterlader, mit Schutzschild,
auf Sockel drehbar, verstellbare
Höhenrichtung, Rohr brüniert.
Sockeldurchmesser 6 cm, Länge
10,5 cm. Mit 6 Granaten 8161/4
und 1 Schachtel Zündblättchen



8023 3.—
Küstengeschütz
Hinterlader, Rohr brüniert
11 cm lang, m. 6 Granaten 8161/4
und 1 Schachtel Zündblättchen



8047 7.50
Küstengeschütz
drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhen-
richtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild,
Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 10,5 cm,
Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4
und 1 Schachtel Zündblättchen

Küstengeschütz
Doppellader, mit abschraubbarem Lauf für
doppelte Ladung, Rohr massiv, brüniert,
durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhen-
richtung durch Handrad verstellbar, Spann-
hebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran
mit Handwinde
8049/2: Sockeldurchm. 15 cm, Länge
20 cm, mit 10 Granaten 8161/6
8049/4: Sockeldurchm. 23 cm, Länge
26 cm, mit 10 Granaten 8161/6
zweitellige Patrone
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen,
1 Wischstock und 1 Verschlussreiniger



8049/2

21.—

8049/4

39.—

Kanonen für Zündblättchen-Feuerung



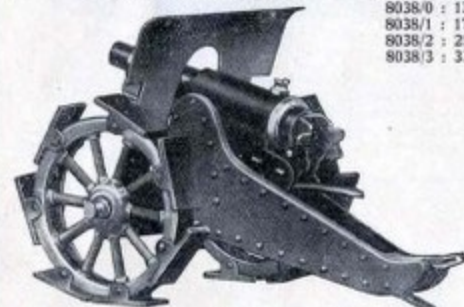
8058 4.00

Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert. Länge 13 cm mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen



8038

Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt.
 8038/0 : 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 1.70
 8038/1 : 17 " " " 6 " 8161/6 2.80
 8038/2 : 25 " " " 6 " 8161/6 5.20
 8038/3 : 33 " " " 6 " 8161/7 8.20
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen



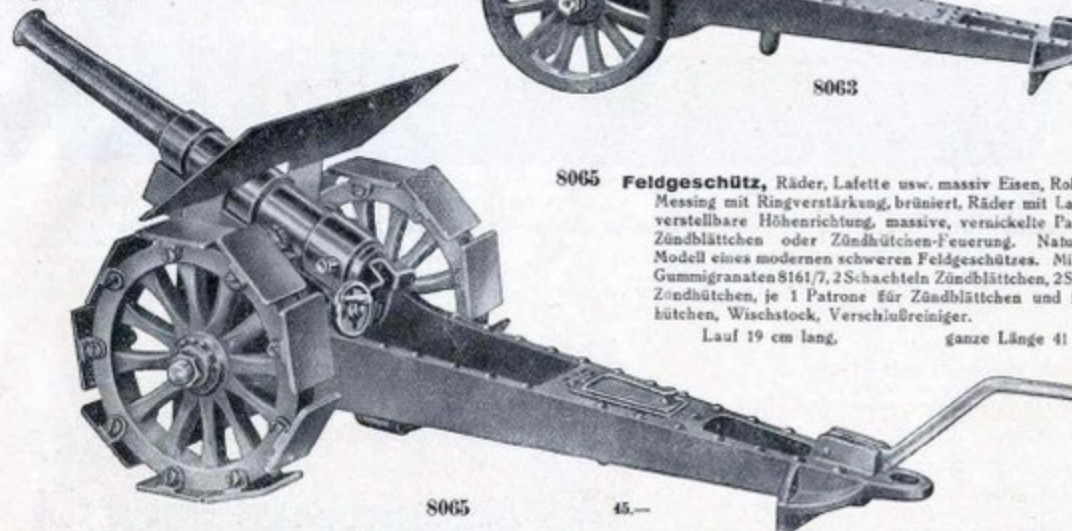
8059 5.80

Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge 14 cm.



8063

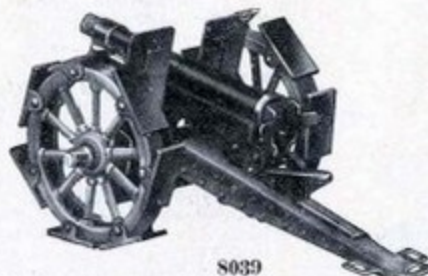
Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone.
 8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4 Länge 21 cm 12.—
 8063/2 " 6 " 8161/7 " 29 " 10.—
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock und 1 Verschlussreiniger.



8065

45.—

8065 Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen oder Zündhütchen-Feuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes. Mit 10 Stück Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlussreiniger.
 Lauf 19 cm lang, ganze Länge 41 cm



8039

Kanone, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt.
 8039/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 2.40
 8039/1 17 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6 3.80
 1 Schachtel Zündblättchen

Handarbeit und Handlackierung

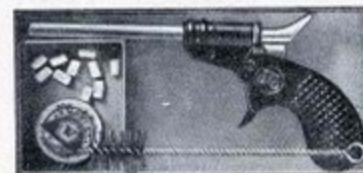
Pistolen

für Zündblättchen-Feuerung



8069 3.20

Pistole, Liliput Bajonettverschluss, Massiver Metallgriff, Lauf vernickelt, 12 cm lang, Mit 10 Granaten 8161/4 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock



8068 3.80

Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 14 cm lang



8075 4.80

Fidelio-Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, 21 cm lang, Mit 10 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock



8074 14.50

Revolver, Schaft und Rahmengestell aus Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von sechs Schuss ohne Unterbrechung, 16 cm lang, Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock, 1 Entlader

Gummigranaten per 100 Stück

8161/4 —.60

8161/6 1.—

8161/7 2.—

8161/10 5.—

8161/13 12.—

Zündblättchen 8162 per Dtd. Schachteln —.50

Zündhütchen 8164 sind bei uns erhältlich per Schachtel —.50

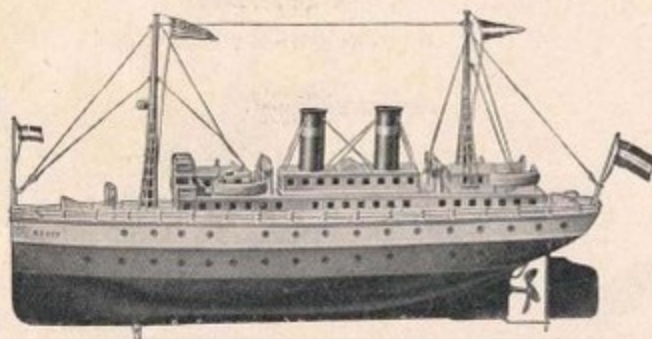
Feine wasserbeständige
Handlackierung

MARKLIN

Schiffe

mit Uhrwerk- und Mysteriös-Betrieb

Ausgeglicherer Tiefgang
Tadellose Schwimmfähigkeit



5062/40

5062
Personendampfer
Moderne Form, kräftiges Uhrwerk, Kommando-
brücke, Masten, Flaggen, Lichtschacht, Ventilatoren
Größe 40 mit 4 Rettungsbooten und
Abstellvorrichtung

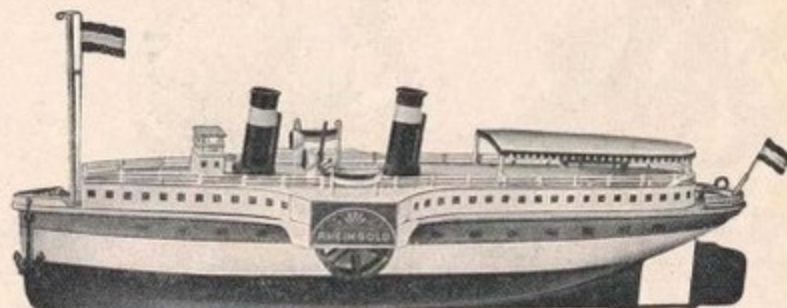
	Länge	Schornsteine	Masten	
5062/23:	23 cm	1	1	6.80
5062/29:	29 "	2	2	10.50
5062/40:	40 "	2	2	21.—

5062 M

Personendampfer
mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

5062/23 M (Größe usw. wie 5062/23)	5.80
5062/29 M (" " " 5062/29)	9.—
5062/40 M (" " " 5062/40)	18.—

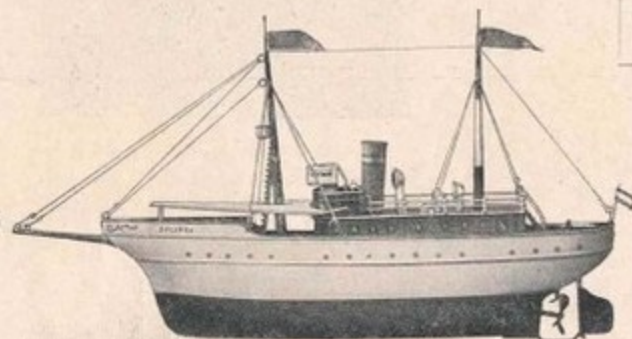
Sämtliche Schiffe
haben verstellbare
Steuer und sind mit
Stützen zum Auf-
stellen ausgerüstet



5066/46

Flußdampfer, naturgetreues Modell eines modernen Raddampfers. Starkes Uhrwerk.
Abstellvorrichtung, Hinterdeck mit Ueberdachung, Sonnendeck, Kommando-
brücke, Lichtschächte, 2 Rettungsboote, Mast, 2 Schornsteine, Anker, Treppe, Ventilatoren.

5066/46: 46 cm lang	40.—
5066/75: 75 " "	75.—

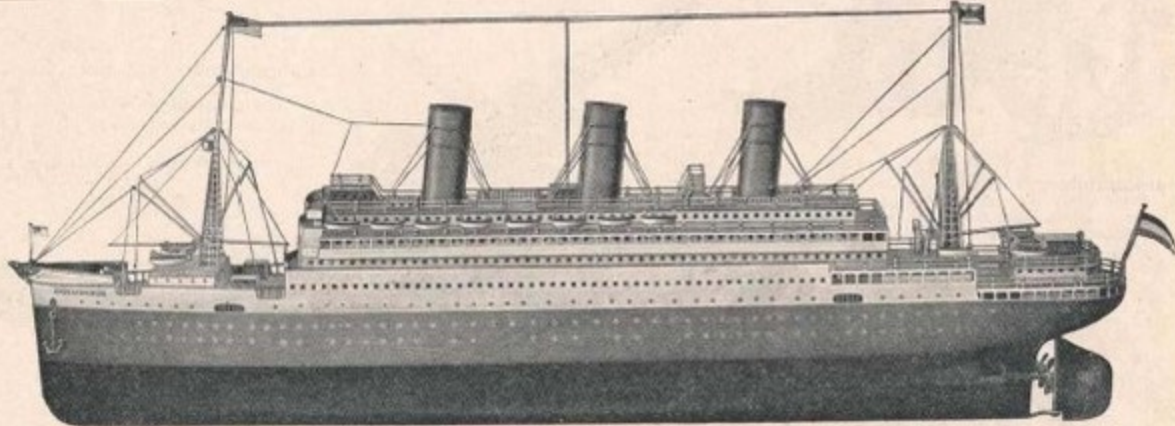


5064/41

Yacht

Schraubendampfer mit Uhrwerkbetrieb, Abstellvorrichtung, Kommando-
brücke, Sonnendeck mit Ueberdachung, Promenadendeck, 2 Masten, Licht-
schacht, Ventilatoren. Größe 62 mit 4 Rettungsbooten

5064/41: 41 cm lang	30.—
5064/62: 62 " "	85.—



5050/9 280.—

Ozeandampfer mit Uhrwerkbetrieb
Doppelschrauben

Naturgetreue Wiedergabe eines modernen Schnell-
dampfers. Extra starkes Uhrwerk. Reiche Aus-
stattung, wie Abbildung. Feinste Handarbeit und
Handlackierung. Länge 98 cm

5050 D/9 320.—

Ozeandampfer mit Dampftrieb
Doppelschrauben

Ausstattung und Größe wie oben. Flammrohr-
kessel aus starkem Messingblech, Sicherheitsventil.
Wasserstandsglas, 2 Präzisionsdampfzylinder, Hebel-
schaltung für Vor- und Rückwärtsgang

5050/7 160.—

Ozeandampfer mit Uhrwerkbetrieb
Einfachere Ausführung von 5050/9. Kommando-
brücke, Sonnendeck, Promenadendeck, 2 Schorn-
steine, 2 Masten, Rettungsboote, Lichtschächte,
Takelage usw. Länge 73 cm



5100 M/24

Motor-Beiboot mit Mysteriösbetrieb

Heißluftbehälter mit Spiritusheizung. Die erhitzte Luft
verdrängt das in den Auspuffröhrchen befindliche
Wasser, wodurch ohne jede mechanische Mittel eine
langandauernde Fortbewegung des Schiffes erzielt
wird. Mit verstellbarem Steuer

5100 M/12: 12 cm lang	2.90
einfache Ausführung	
5100 M/24: 24 cm lang	7.70
Ausführung wie Abbildung	

5061

Verkehrs-Motorboot

mit Uhrwerkbetrieb

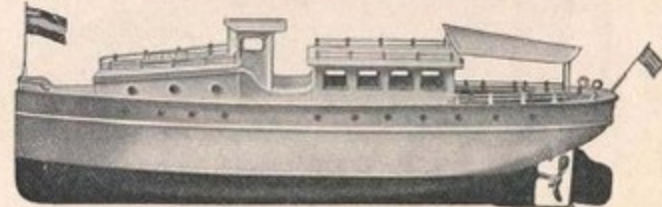
Kommando-
brücke, Kabine, Lichtschacht, Bänke,
Sonnendeck.

5061/23: 23 cm lang	6.80
5061/29: 29 " "	9.50
5061/40: 40 " "	18.—

Verkehrs-Motorboot

mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

5061/23 M (Größe usw. wie 5061/23)	5.80
5061/29 M (" " " 5061/29)	8.20
5061/40 M (" " " 5061/40)	16.50

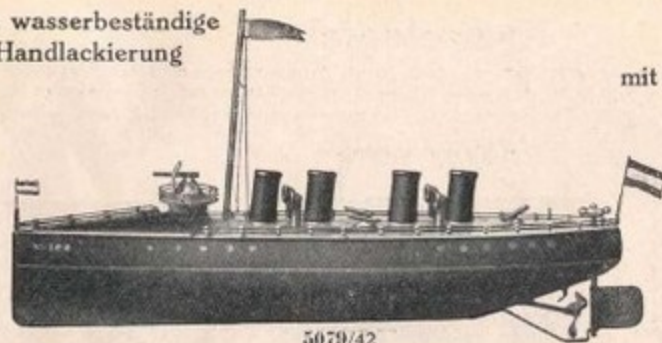


5061/40

Feine wasserbeständige
Handlackierung

Schiffe
mit Uhrwerk- und Mysteriösbetrieb

Tadellose Schwimm-
und Tauchfähigkeit

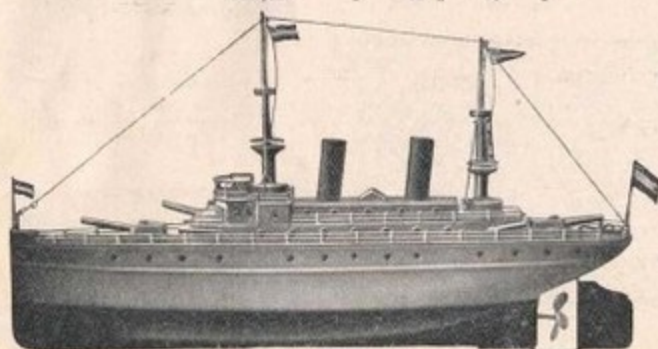


5079/42

Torpedoboot

Uhrwerkbetrieb mit Propeller. Kommandobrücke, Torpedolancierrohre, Geschütze Ventilatoren usw.

5079/24:	Rumpflänge 24 cm,	2 Schornsteine	11,50
5079/30:	" 30 "	3 "	15,50
5079/42:	" 42 "	4 "	20,50



5117

5117

Kriegsschiff. Uhrwerkbetrieb mit Propeller, abnehmbares Oberdeck, Panzermasten, Panzertürme (bei Größe 29 und 40 drehbar) mit Geschützen, Kommandobrücke. Fein lackiert.

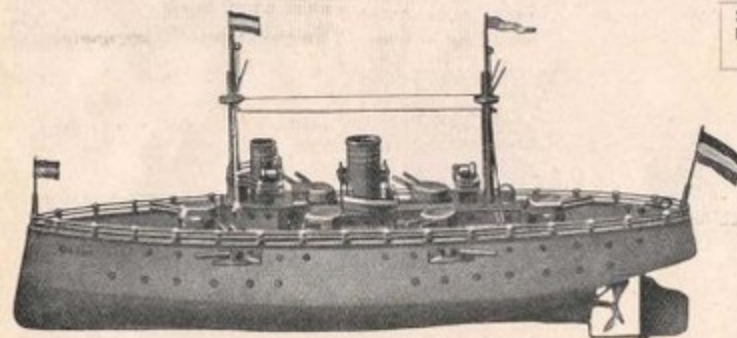
5117/23	23 cm lang,	1 Mast	6,20
5117/29	29 " "	2 "	9,50
5117/40	40 " "	2 "	21,—

5117 M

Kriegsschiff, mit Mysteriösbetrieb (siehe 5100 M/24 Seite 68)

5117/23 M (Größe usw. wie 5117/23)	5,80
5117/29 M " " " 5117/29	8,20
5117/40 M " " " 5117/40	18,—

Sämtliche Schiffe haben verstellbare Steuer und sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet

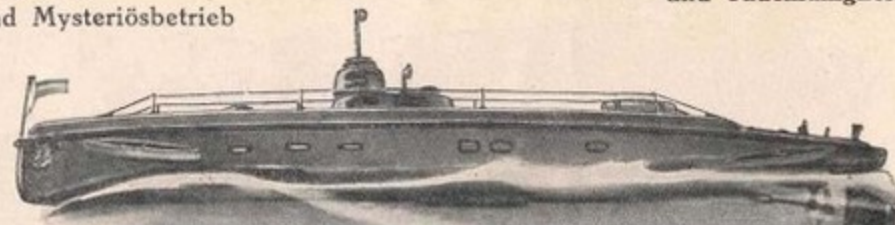


5129

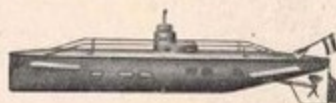
Linienschiff. Uhrwerkbetrieb mit Propeller, Abstellvorrichtung, abnehmbares Batteriedeck, sechs Panzertürme mit Geschützen, Panzermasten, Kommandobrücke, Scheinwerfer, Panzerdeck mit Geschützen, Rettungsboote, Railing. Naturgetreue Handlackierung

5129/33:	Rumpflänge 33 cm	19,—
5129/37:	" 37 "	28,50
5129/47:	" 47 "	35,—
5129/70:	" 70 "	140,—
5129/90:	" 90 "	175,—

Die Schiffe 5129/70 und 5129/90 sind je mit 2 Bootkränen versehen und besonders reich ausgestattet. Größe 70 hat 2, Größe 90 drei Schrauben.

**Unterseeboote**

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen.



5108

Unterseeboot

mit Uhrwerk
tadellose Schwimm- und Tauchfähigkeit
feststehende Tieftruder
Kommandoturm mit Periskop

5108/23: 23 cm lang	8,—
5108/29: 29 " "	11,—



5081

Unterseeboot. Fein geprägter eleganter Schiffskörper

Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/41: 41 cm lang	27,—
5081/57: 57 " "	41,—
5081/76: 76 " "	65,—

Zeppelin-Luftschiffe



5406

8.20

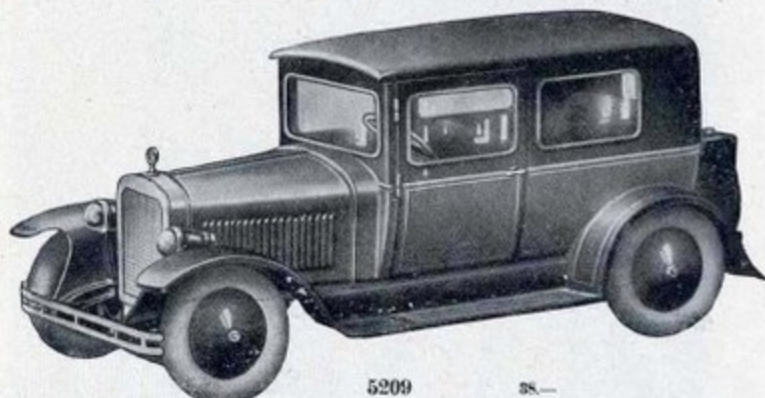
Zeppelin-Luftschiff mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang.

13806

30.—

Zeppelin-Luftschiff für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 46

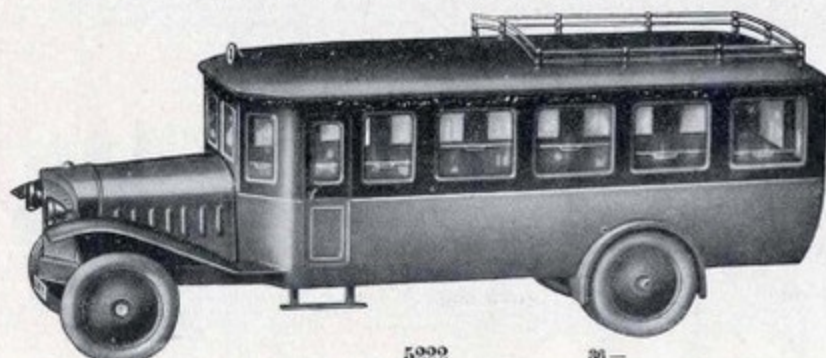
Automobile



5209

38.—

Automobil, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schluss-Licht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie welche im Koffer am Wagende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloid-Fenster, Stoßzange Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung, Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. Länge 40 cm, Breite 17 cm, Höhe 17 cm



5222

30.—

Omnibus, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Fahr-Richtung einstellbar, hintere Achse mit Doppelrädern, Ersatzrad am Wagende, Gepäckgitter, Fenster mit Zelluloidscheiben, fein lackiert. Länge 43 cm, Breite 13 cm, Höhe 16 cm

Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstocke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

Tellerkreisel u. a.



9059/2

1.—

Kartongröße: 11x7,5 cm

Inhalt:

Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm Durchm.

1 Antriebstock



9059/3

1.30

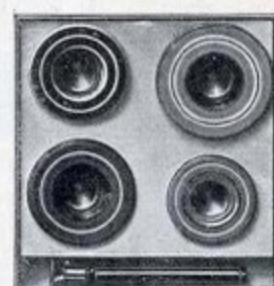
Kartongröße: 20x7,5 cm

Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchmesser

1 „ 4,8 „

1 „ 5,5 „

1 Antriebstock



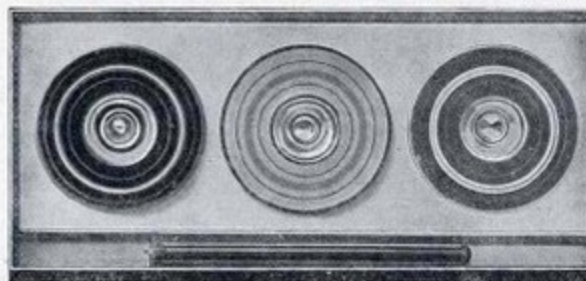
9059/4

1.70

Kartongröße: 14,5x13,5 cm

Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 und 6 cm Durchmesser

1 Antriebstock



9061/2 N

3.—

Kartongröße: 24,5x15 cm

Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser,

1 Antriebstock

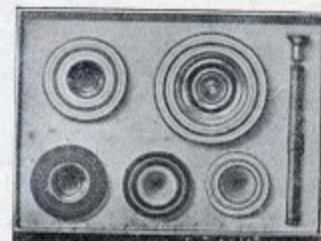
9061/3 N

5.—

Kartongröße: 41,5x18,5 cm

Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser,

1 Antriebstock



9059/5

2.50

Kartongröße: 22x16 cm

Inhalt: Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.

1 „ 5,5; 6 u. 8 „

1 Antriebstock



9090

2.50

Feuer-Kreisel

Kartongröße: 21,5x9,5 cm

Inhalt:

1 Feuerkreisel 8 cm Durchm.

3 Ersatz-Reibflächen

1 Antriebstock

Auf der Unterseite des Kreisels befinden sich zwei Metallstifte, welche durch die Umdrehungen des Kreisels und die Reibung auf der Reibfläche ein Funkensprühen erzeugen, das infolge der farbigen Zelluloidscheiben besonders bunt und wirksam wird.



9052

1.80

Farbenkreisel

mit Schleuderscheiben

Kartongröße: 15x15 cm

Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchm.

1 Antriebstock

Durch den Antrieb werden die beiden an einer Feder befestigten Scheiben an den äußeren Rand des Kreisels geschleudert; sie kommen durch die allmählich sich vermindern Umdrehungsgeschwindigkeit langsam zur Mitte zurück u. erzeugen dadurch ein immer wechselndes Farbenspiel des Kreisels.



9066

1.—

Farbenkreisel

„Rühr mich an“

Kartongröße: 15x9,5 cm

Inhalt: 1 Kreisel aus starkem Eisenblech fein lackiert.

1 Antriebstock

6 verschiedene Farbenplatten Durch die besondere Lagerung der Farbenplatten können Farbenspiele in vielen Variationen auf einfache Weise erzielt werden

Prächtige Lackierung

Quellkreisel, Spektrumkreisel



9062 1.90

Quellkreisel

Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel
12 cm Durchm., 1 Antriebsstock



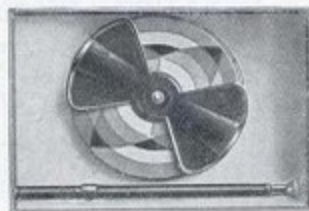
9063/62 3.75

Kartongröße: 27,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellkreisel 9062
1 Antriebsstock



9062/2 2.25

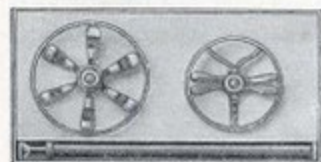
Kartongröße: 20x10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



9063 2.50

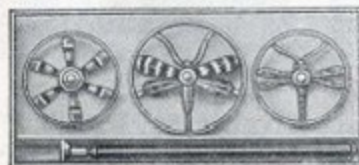
Spektrum-Kreisel

Kartongröße: 21,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm Durchm.
mit 4 verschiedenen Farbenscheiben
1 Antriebsstock
Bearbeitet nach der Ostwald'schen
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen
Übergängen in stetigem Wechsel



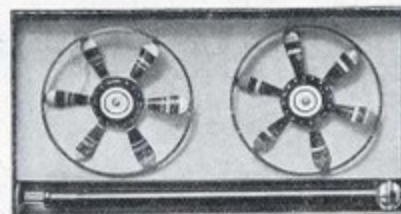
9083/2 1.50

Kartongröße: 20,5x10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 " "
1 Antriebsstock



9083/3 2.-

Kartongröße: 23x10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 " "
1 Antriebsstock



9084/2 3.20

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebsstock

9084/3 4.-
Kartongröße: 36,5x15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebsstock

MARKLIN Kreiselspiele

Kreisel-Garnituren

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.



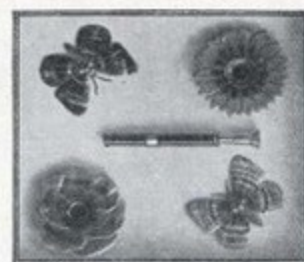
9069/2 1.20

Kartongröße: 17x9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebsstock



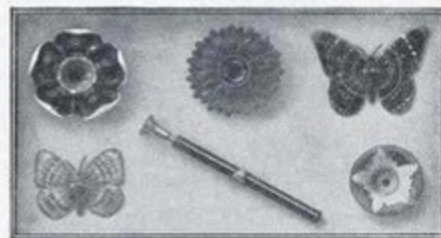
9069/3 1.00

Kartongröße: 26,5x10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



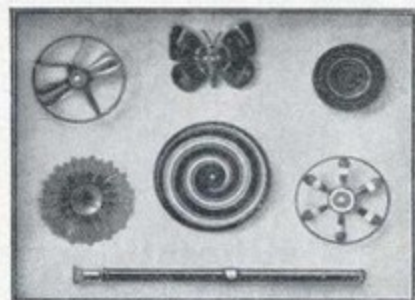
9069/4 2.-

Kartongröße: 20x18 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



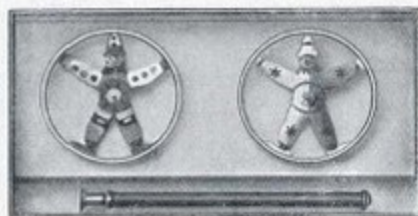
9069/5 2.50

Kartongröße: 29,5x16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
3 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



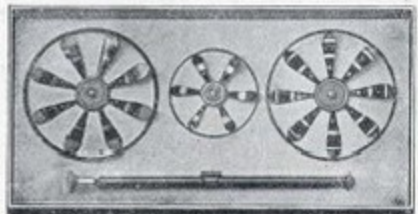
9069/7 3.-

Kartongröße: 28x21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel
6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel 6 cm
Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel,
1 Antriebsstock



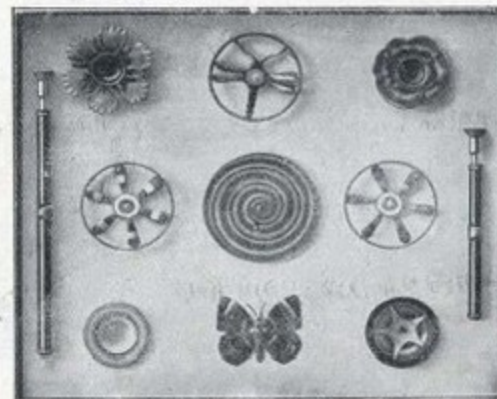
9089/2 2.-

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



9086/3 2.50

Kartongröße: 28,5x14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchmesser, 1 Flugkreisel
8 cm Durchmesser, 1 Antriebsstock



9069/11 4.50

Kartongröße: 33x28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 2 Antriebsstöcke



Hübsche Aufmachung

Solide Ausführung

Choralkreisel

mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

Choralkreisel
mit 2 Akkorden
separater Antriebstock. Durch
Nachstoßen mit dem Antrieb-
stock wechselt das Akkordspiel.



8996/12 2.20
Kartongröße: 15,5x15x7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



9096/6 4.50
Kartongröße: 30x25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12,
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 Blumenkreisel 1 Antriebstock

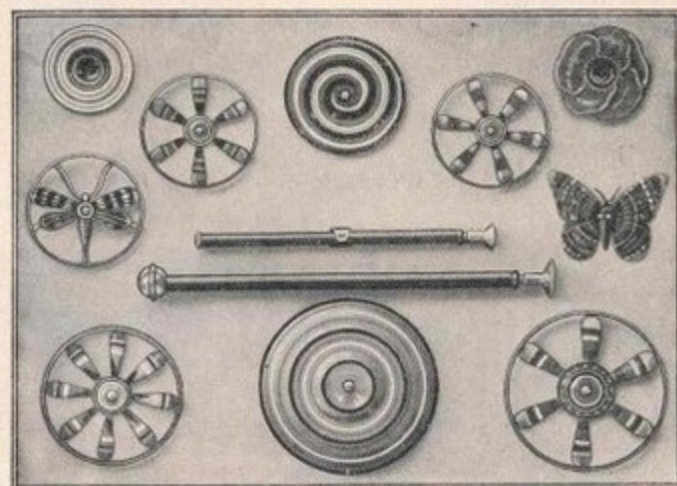
9096/12

Kartongröße: 45x33 cm

Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
- 2 Flugkreisel 10,5 "
- 3 " 8 " "
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Blumenkreisel
- 1 Tellerkreisel
- 2 Antriebstöcke

Sämtliche Preise verstehen
sich rein netto Kasse ohne
jeden Abzug

**9096/12** 9.—

Choral-Kreisel

mit festverbundenem
Antriebstock.

Feine Handlackierung

Veranschaulichung der Zu-
sammensetzung der Choral-Kreisel
8999



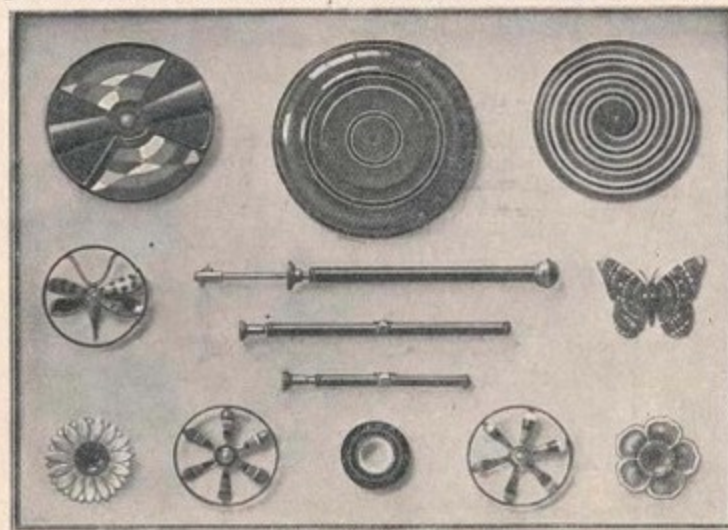
Abbildung der Packung der Choral-Kreisel
8999



8999/12 5.—
Kartongröße: 20x13 cm
Kreisel durchm.: 12 cm
Akkorde: 2

8999/15 7.—
Kartongröße: 22x16 cm
Kreisel durchm.: 15 cm
Akkorde: 3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.

**8999/13** 13.50

Kartongröße: 52x39 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstöcke.

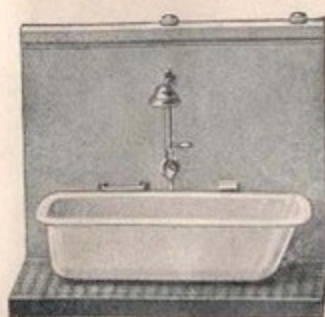
**8999/63** 8.50

Musik-Spektrum-Kreisel
Kombination von
Choralkreisel 8999/15 und
Spektrumkreisel 9063 von sehr
vorteilhafter Wirkung, mit
4 Farbscheiben, in starkem Karton
24x16x8,5 cm

Moderne Ausführung

Badezimmer, Toiletten usw.

Feine Handlackierung



8619 10.—

Badewanne

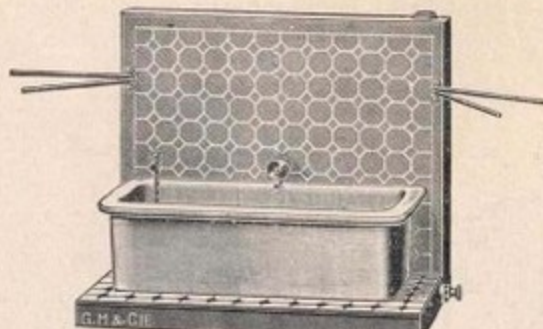
mit Brause, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Brause und Einlaufbahn, Brause und Handgriff vernickelt, Badewanne aus fein weiß lackiertem Eisenblech. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Seifenschale. Badewanne abnehmbar. 21,5 cm lang, 12 cm breit, 19 cm hoch



8622 9.—

Toilette

aus fein lackiertem Eisenblech; Rückwand mit Wasserreservoir, Sockel mit Behälter zur Aufnahme des Abwassers. Hahn, Wasserleitung und Handtuchhalter vernickelt. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Länge 13 cm, Breite 12 cm, Höhe 19 cm



8600 18.—

Badewanne

auf Sockel mit Rückwand. Die Rückwand dient als Wasserbehälter und der Sockel zur Aufnahme des Abwassers. Metallventile, zwei bewegliche Wäschehalter, Wanne aus weißem Fayence, abnehmbar. Wäschehalter, Hahn und Auslaufventil vernickelt. Länge 25 cm, Breite 15 cm, Höhe 23 cm



8611 12.—

Toilette

auf Sockel mit Rückwand Rückwand zweiteilig. Der obere Behälter dient zur Speisung der Wasserleitung, der untere zur Aufnahme des Abwassers. Waschtisch aus weißem Fayence Metallventile vernickelt, Spiegel Kristallglas, fein lackiert, Boden imitierter Steinfliesenbelag. Länge 12 cm, Breite 12 cm, Höhe 22 cm



8612 9.—

Klosett

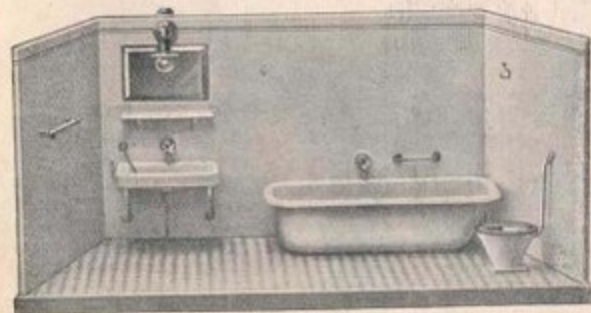
mit Wasserspülung, auf Sockel Becken aus weißem Fayence Wasserbehälter mit Zugvorrichtung und selbstschließendem Ventil, der Sockel dient zur Aufnahme des Abwassers, fein lackiert, Boden imitierter Steinfliesenbelag. Länge 8 cm, Breite 13 cm, Höhe 12 cm



8618 1.—

8618 **Badewanne**, aus Eisenblech, fein weiß lackiert, 18,5×8,5×5 cm

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



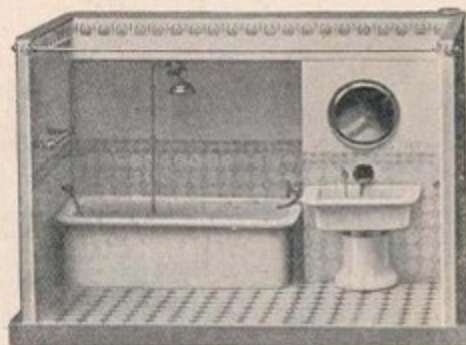
8624 B 24.—

Badezimmer

mit Badewanne und Toilette, Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel. Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt, 0,15 Amp. Hähnen, Ablaufhähnen, Handtuchhalter vernickelt usw. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Wanne abnehmbar. 43 cm lang, 20 cm breit, 20,5 cm hoch

8623 20.—

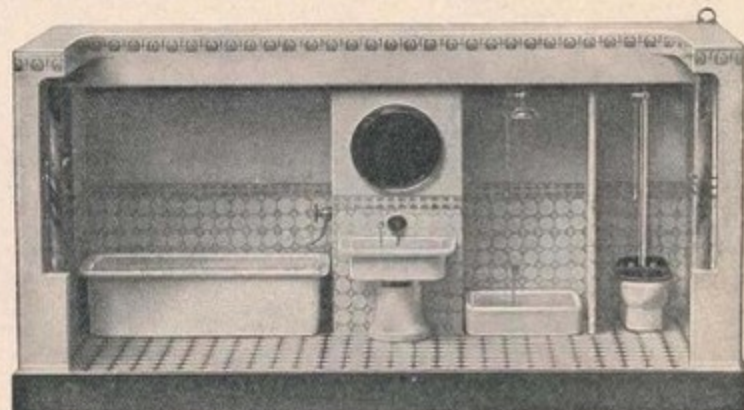
Badezimmer, Ausstattung wie oben, in etwas veränderter Anordnung, aber auf rechteckigem Sockel und ohne Beleuchtung. Sockel 31×22,5 cm, Höhe 21 cm



8598 48.—

Badezimmer

Badewanne und Toilette aus weißem Fayence, Brause, Hähnen usw. vernickelt, Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfliesenbelag. Vorrätig funktionierende Metallventile. Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Brause und Toilette; die Speisung erfolgt genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann. Länge 40 cm, Breite 24 cm, Höhe 27 cm



8599 75.—

Badezimmer — Prachtausstattung.

Das Badezimmer ist aus verzinntem Eisenblech hergestellt. Der Aufsatz der Rückwand dient als Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Toilette, Brause und Klosett. Die Speisung funktioniert genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann. Badewanne, Toilette usw. sind aus weißem Fayence. Wände imitierte Majolika-Verkleidung. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Brause, Hähnen usw. vernickelt. Vorrätig funktionierende Metallventile. Vornehme Lackierung. Länge 63 cm, Breite 25 cm, Höhe 33 cm



Kochherde für Spiritusbeheizung

Ausführung in weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt oder aus tiefschwarzem Eisenblech, Türen und Beschläge Messing poliert. Platten aus Stahlblech blank geschliffen.



9702 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9702/0 W	13×9 cm	8 cm	2.90
9702/1 W	15×11 "	8,5 "	3.00
9702/2 W	18×13 "	9,5 "	4.80

9702



Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9702/0	Größen wie oben	1.80
9702/1	Größen wie oben	2.80
9702/2	Größen wie oben	3.80



9703 W

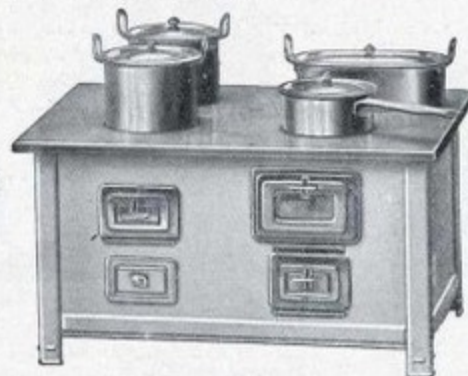
Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Weißblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9703/2 W	24×16,5 cm	12 cm	7.20
9703/3 W	27×20 "	13,5 "	10.—

9703

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9703/2	Größen wie oben	6.20
9703/3	Größen wie oben	9.—



9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle und 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, Bratofen 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9704/2 W	27×20 cm	15,5 cm	13.50
9704/3 W	31×24,5 "	18 "	17.50
9704/4 W	34,5×28 "	18 "	21.—

9704

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9704/2	Größen wie oben	11.50
9704/3	Größen wie oben	14.50
9704/4	Größen wie oben	17.50



9705 St W

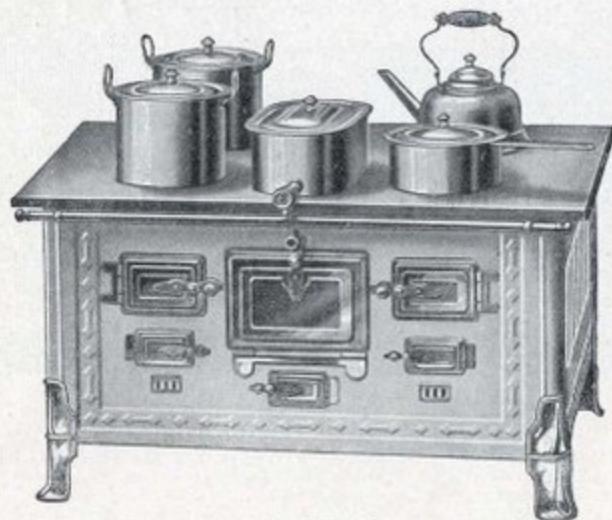
Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 1 Satz Herdringe Größe 3 mit 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9705 St/3 W	34,5×28 cm	18 cm	26.—
9705 St/4 W	37,5×27 "	19,5 "	34.—

9705 St

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9705 St/3	Größen wie oben	23.—
9705 St/4	Größen wie oben	26.50



9715 St/5 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen, 1 Satz Herdringe Herdplatte: 45,5×33 cm Herdhöhe: 27 cm



9616 N/6

9616 N/6
Kochherd

mit 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Omelettepfanne, 1 Wasserschiff) Bratofen mit Brat- u. Backblech, 3 Spirituslampen, Dreiseitige vernickelte Herdschutzstange. Mit 1 Satz Herdringe. Herdplatte 54×40 cm, Herdhöhe 30 cm.

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug

Kochherde für Spiritusbeheizung

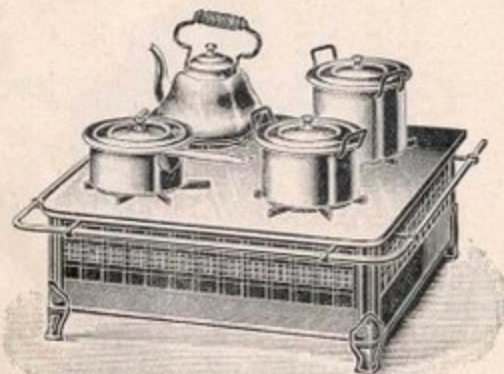
weiß lackiert, Platten aus Stahlblech blank geschliffen, Türen und Beschläge fein geprägt und poliert



9645 N/4 60.—

Kochherd, weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange. 3 Spirituslampen.

Herdplattengröße 37×27 cm Herdhöhe 20 cm



9624

Kochherd, Gasherd-Imitation, aus schwarzem Eisenblech. Türen und Beschläge aus Messing geprägt und poliert. Mit 3 Weißblechgeschirren, fein verzinkt und 1 Messing-Teekessel. Einseitige Messingschutzstange. 2 Spirituslampen.

9624/3: Herdplattengröße 22,5×22,5 cm 14.50
Herdhöhe 10 cm

9624/4: Herdplattengröße 30,5×28 cm 19.50
Herdhöhe 12,5 cm

9626 N/6 W 130.—
Kochherd, weiß lackiert, mit Kamin. Ausführung, Ausstattung und Größe wie El 9676 N/6 auf Seite 76. 3 Spirituslampen

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



9625 N/5 W 90.—

Kochherd, weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen

Herdplattengröße 45,5×33 cm
Herdhöhe 27 cm

9622

Kochherd, Gasherd-Imitation, weiß lackiert mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen

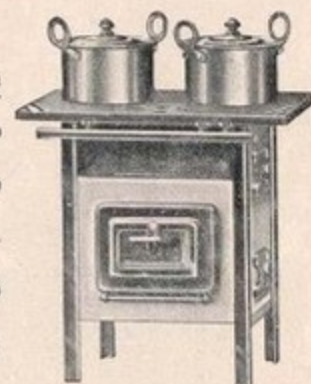
9622/0: Herdplattengröße 11,5×9,5 cm 4.50
Herdhöhe 12 cm
1 Spirituslampe

9622/1: Herdplattengröße 15×11 cm 8.50
Herdhöhe 16 cm
2 Spirituslampen

9622/2: Herdplattengröße 18×13 cm 12.—
Herdhöhe 20 cm
2 Spirituslampen

9622/3: Herdplattengröße 26,5×17,5 cm 17.50
Herdhöhe 21 cm
2 Spirituslampen

9622/4: Herdplattengröße 32×21 cm 23.—
Herdhöhe 34 cm
2 Spirituslampen



9622



9623/5 40.—

Kochherd, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen.

Herdplattengröße 37,5×25 cm
Herdhöhe 39,5 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung.
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert.



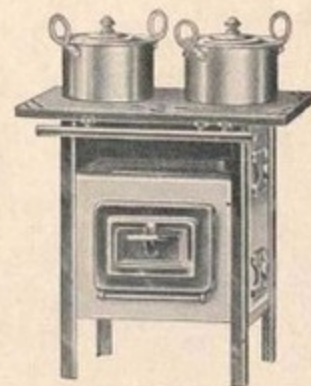
EI 9672/3 26.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Weißblech-Kochtopf, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen.
Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



EI 9673/3 32.—

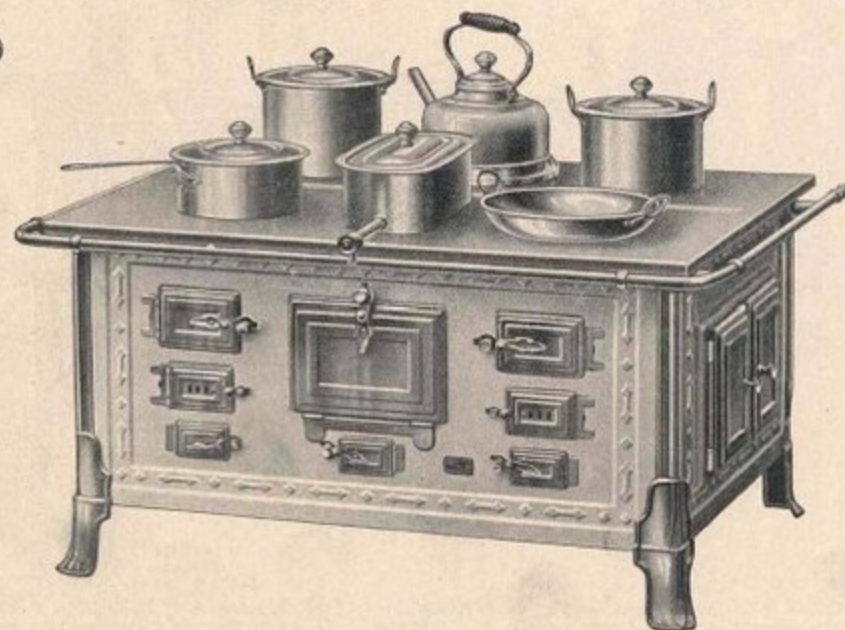
Kochherd, weiß lackiert mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen.
Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9622

Kochherd, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange.

EI 9622/3 Herdplatte: 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm 30.—
1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen
EI 9622/4 Herdplatte: 32 21 cm Herdhöhe: 34 cm 36.—
1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen



EI 9676 N/6 185.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Eierpfanne, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten. 3 Steckanschlüsse zu je 600 Watt für je 2 Kochstellen und für den Bratofen.
Herdplattengröße 54×40 cm, Herdhöhe 31 cm

Bei Bestellung Spannung angeben

EI 9675 N/5 125.—

Kochherd, weiß lackiert, Ausführung wie nebenstehender Herd EI 9676 N/6, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten. 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen.
Herdplattengröße 54,5×33 cm
Herdhöhe 27 cm

EI 9623/5

Kochherd, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit fein verzinkten Weißblech-Kochtöpfen und Nickelteekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 400 Watt für Kochstellen und Bratofen.
Herdplattengröße: 37,5×25 cm
Herdhöhe: 39,5 cm



EI 9623/5 55.—



MARKLIN



METALLSPIELWAREN-METALLBAUKASTEN