

märklin
START UP

Technik erfahren.

H0

KATALOG
2015





Inhalt

<i>Vorwort</i>	3
<i>Startpackungen</i>	4
<i>Gleisergänzungspackungen</i>	18
<i>Dampflokomotiven</i>	20
<i>Diesellokomotiven</i>	27
<i>Elektrolokomotiven</i>	34
<i>Zugpackungen</i>	37
<i>Personenwagen/Güterwagen</i>	40
<i>Zubehör</i>	50
<i>FAQ</i>	65
<i>Märklin Informationen</i>	66



Spielfreude ohne Grenzen.

Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf. Mit Märklin Start up können Sie sich ganz einfach Ihre eigene Welt erschaffen: eine vielseitige Modelleisenbahnwelt, in der alles genau so läuft, wie Sie es sich wünschen. Dabei teilen Sie diese Freude mit Ihrer ganzen Familie. Alle können mitmachen und mitspielen – angefangen von der Gestaltung der Anlagen bis hin zum eigentlichen Fahrbetrieb. Alles passt, alles sitzt und alles funktioniert. Ganz einfach.

H0. Der Maßstab der Maßstäbe.

Märklin hat von Anfang an Maßstäbe gesetzt. So auch im Jahre 1935 mit der Baugröße H0. Der Maßstab 1:87 ist heute die verbreitetste Baugröße unter den Modellbahnen. Das bedeutet, dass Sie jederzeit aus einer Riesenauswahl an Zubehör und Erweiterungsmöglichkeiten schöpfen können. Egal ob Sie gerade eingestiegen sind oder schon zu den Märklin Veteranen gehören.

Digital oder analog? Sie haben die Wahl.

Schon immer waren Märklin Anlagen einfach und komfortabel zu steuern. Ob traditionell analog oder wie in den letzten Jahrzehnten zunehmend digital. Heute besitzt jede Lok einen eingebauten Decoder. Damit können Sie mehrere Züge gleichzeitig ansteuern sowie weitere Funktionen wie Licht und Sound nutzen.

Viele große Karrieren haben klein angefangen.

Sie gehört heute genau wie früher auf jeden Wunschzettel, die elektrische Eisenbahn. Anders als mit elektronischen Medien verflüchtigen sich Fantasie und Initiative nicht im virtuellen Raum, sondern entwickeln sich am Konkreten. Was heute Personalberater den Führungskräften in teuren Seminaren beibringen müssen, schafft die Modellbahn im besten Sinne spielend: Sie bildet soziale Kompetenz, macht Zusammenhänge und ihre Wechselwirkungen sichtbar. Das gemeinsame Spielen überwindet Hierarchien und Altersgrenzen, fördert die Kommunikation. Bei so viel tiefgründiger Argumentation bleibt nur noch der Hinweis, dass dieses Potenzial schon in der kleinsten Märklin Startpackung steckt: Viel Spaß. Mit den Startpackungen von Märklin Start up wird die Modellbahn richtig lebendig. Sie sind für alle Modellbahnfreunde gemacht, die sich ganz spontan mit ihrer Märklinbahn beschäftigen und einfach spielen wollen. Die in den Startpackungen enthaltenen preiswerten Modelle zeichnen sich durch eine weitgehend vorbildgetreue Darstellung aller wichtigen Details aus. Filigrane Bauteile sind bewusst weggelassen worden und tragen dadurch zur Robustheit der Modelle bei. Darüber hinaus bietet das Sortiment viele Erweiterungsmöglichkeiten, um einfach loszufahren und vor allem Spaß zu haben!





HIGHLIGHTS

Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.

Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.

Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.



29173 Startpackung **„Mein Start mit Märklin“. 230 Volt.**

Vorbild: Tenderlokomotive, Niederbordwagen Kklm 505 zum Transport einer Planierdrape und ein Kippwagen.

Modell: Tenderlokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. 1 beladener Niederbordwagen und 1 Kippwagen, jeweils mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 34,0 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

109,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

**Digitales IR-Steuer-
gerät zur Ansteuerung
von bis zu 4 Zügen.**

**Freie Beweglichkeit
rund um die Anlage
durch das kabellose
IR-Steuergerät.**

**Aufbaufreundliche
C-Gleis-Anlage.**

Digitalfunktionen

	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



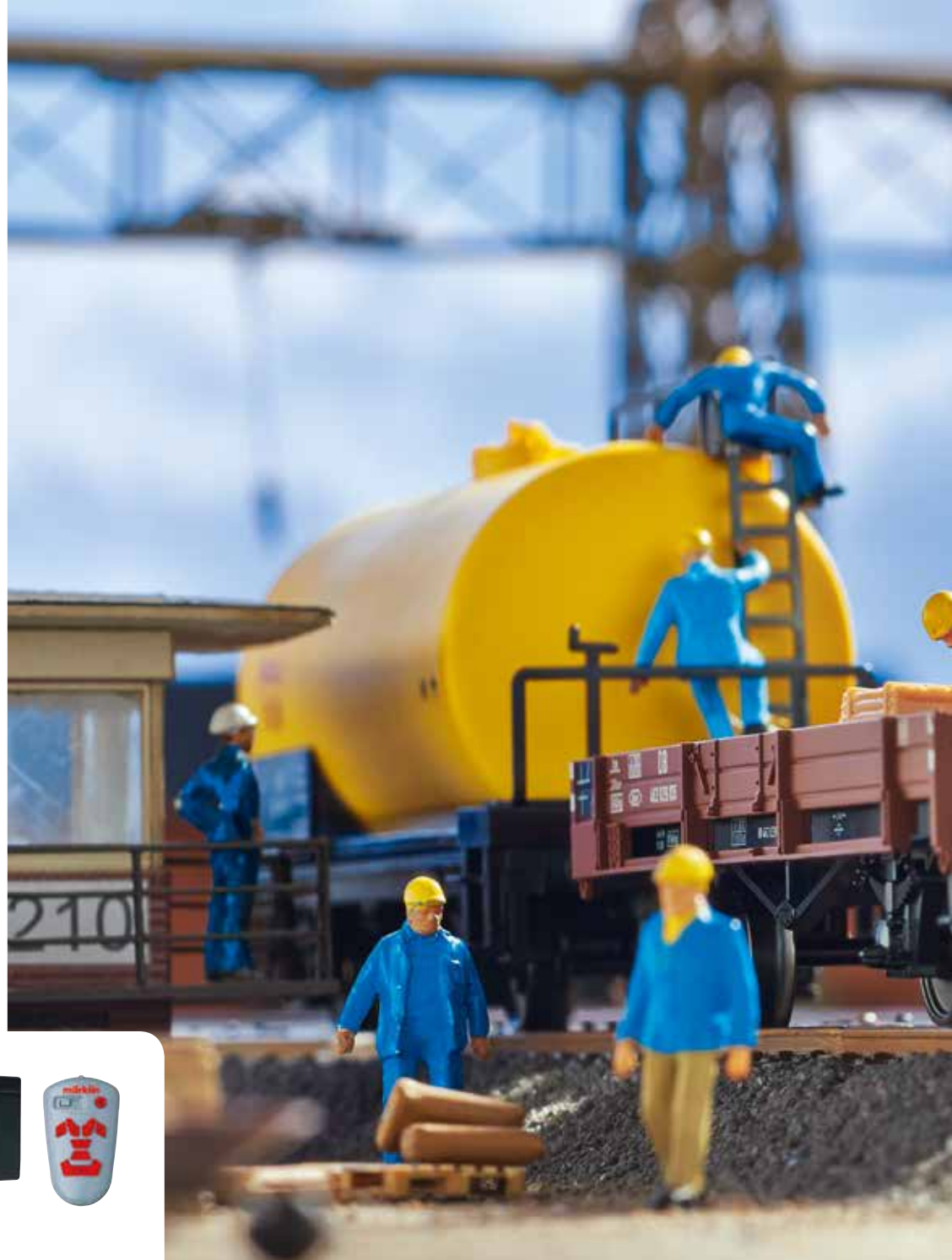
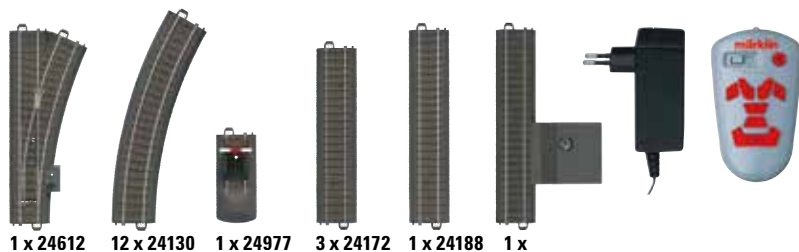
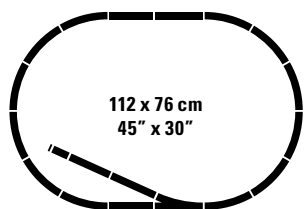
29166 Startpackung „Güterzug mit Baureihe 74“. 230 Volt.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74, ein Niederbordwagen X-05 und ein Kesselwagen „Shell“ der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Niederbordwagen und Kesselwagen, jeweils mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 34,9 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 3 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Weiche rechts 24612, 1 Prellbock 24977, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weiche kann mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

149,95 Euro*





Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.



Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.



44752 Feuerwehr-Bergekran-Set.

Vorbild: Kranwagen Bauart Krupp-Ardelt, Kranschutzwagen und Gerätewagen der Deutschen Bahn AG (DB Netz). Ausführung als Dienstfahrzeuge der Bahnfeuerwehr/Notfalltechnik.

Modell: Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das Kranseil. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze. Gerätewagen mit eingebautem Digital-Decoder mfx und Stromzuführung für seriell schaltbare Soundfunktionen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer 32,5 cm.

Das Wagenset ist passend zur Startpackung "Feuerwehr" 29752. Die Themenwelt kann darüber hinaus noch mit der Themen-Ergänzungspackung 78752 erweitert werden.

84,95 Euro*

HIGHLIGHTS

Robuste Modelle – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Realitätsnahe Feuerwehr-Sounds: Martinshorn, Alarmmelder, Einsatzalarm-Funkspruch und Betriebsgeräusch.

Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Feuerwehr.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Martinshorn	•	•	•	•
Alarmmelder	•	•	•	•
Funkspruch Einsatzalarm	•	•	•	•
Betriebsgeräusch Kran	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Beladungen sorgen für vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Feuerwehr.

Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.

Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



29752 Startpackung "Feuerwehr". 230 Volt.

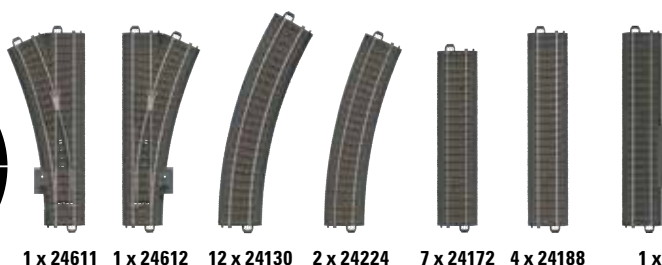
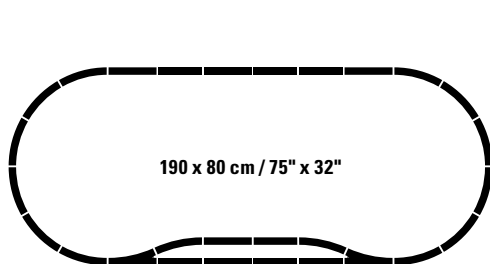
Vorbild: Fiktive Feuerwehrlokomotive auf Basis einer Elektrolokomotive Typ Henschel EA 500. Niederbordwagen zum Transport einer Feuerwehr-Drehleiter, Rungenwagen mit Einsatzzentrale und ein Kesselwagen "Löschwasser" der DB Notfalltechnik.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Niederbordwagen mit abnehmbarem Drehleiter-Modell aus Metall. Karton-Bastelbogen "Einsatzzentrale" zur Beladung des Rungenwagens. Kesselwagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 45,5 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Zur Erweiterung der Themenwelt Feuerwehr eignet sich die Themen-Ergänzungspackung 78752 und das Wagenset 44752.

149,95 Euro*



1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x

Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.





HIGHLIGHTS

**Robuste Modelle -
bestens geeignet für
Kinder ab 6 Jahren.**

**Gleismaterial zum Aus-
bau der C-Gleisanlage.**

**Vielfältige Spielmög-
lichkeiten rund um das
Thema Feuerwehr.**



78752 Themen-Ergänzungspackung "Feuerwache".

Vorbild: Vierachsiger Niederbordwagen Bauart Rlms der DB Notfalltechnik, beladen mit 2 Einsatzfahrzeugen.

Modell: Vierachsiger Niederbordwagen mit 2 abnehmbaren Einsatzfahrzeugen beladen. Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 16,0 cm.

Inhalt: 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977. Kunststoff-Bausatz "Feuerwache".

Die Ergänzungspackung ist passend zur Startpackung "Feuerwehr" 29752 und kann darüber hinaus noch mit dem Wagenset 44752 erweitert werden.

89,95 Euro*



1 x 24612



1 x 24224



4 x 24172

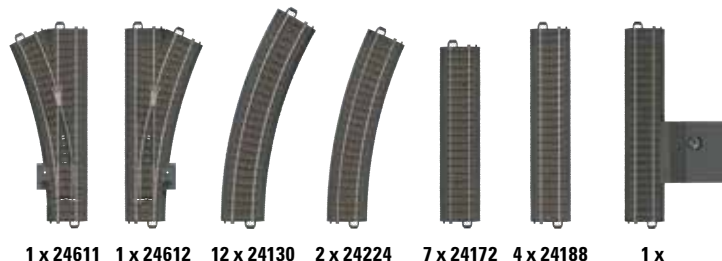
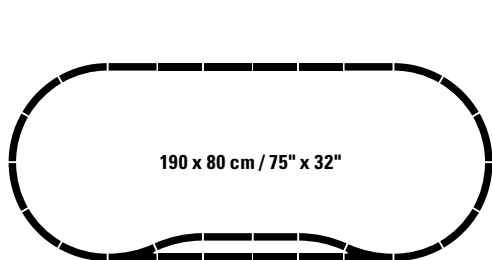


5 x 24188



1 x 24977

Themenwelt Forstwirtschaft



HIGHLIGHTS

Robuster Zug und stabile Forstmaschinen – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Forstwirtschaft.

Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.

Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.



29310 Startpackung „Forstwirtschaft“. 230 Volt.

Vorbild: Tenderlokomotive Klasse T3 der fiktiven Triberger Waldbahn GmbH (TWB). Ein Runnenwagen Kls 443, ein vierachsiger Niederbordwagen Relmms zum Transport von Forstmaschinen sowie ein Kesselwagen.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Robustes Traktormodell mit Anhänger sowie ein Harvester mit Greifarm, überwiegend aus Metall gefertigt. Baumstämme aus Kunststoff. Alle Wagen mit Relx-Kupplungen. Länge des Zuges 49,8 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

169,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•

44310 Wagen-Set „Forstwirtschaft“.

Vorbild: 2 Runnenwagen Bauart Kls 443 der fiktiven Triberger Waldbahn GmbH (TWB). Lkw-Modell mit Anhänger.

Modell: Runnenwagen mit 18 fest stehenden Runnen. Die Wagen sind mit Holzstämmen (Kunststoff-Nachbildungen) beladen. Robustes Lkw-Modell mit Anhänger, überwiegend aus Metall gefertigt. Alle Wagen mit Relx-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer 23,0 cm. Gleichstromradsatz! je Wagen 2 x 700580.

Das Wagen-Set ist passend zur Startpackung „Forstwirtschaft“ 29310 und kann noch um die Themen-Ergänzungspackung „Forstwirtschaft“ 78310 erweitert werden.

32,95 Euro*

Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.



HIGHLIGHTS

Robuste Modelle – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Forstwirtschaft.



HIGHLIGHTS

Robuste Modelle – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.

Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleisanlage.

Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Forstwirtschaft.



78310 Themen-Ergänzungspackung „Forstwirtschaft“

Vorbild: Niederbordwagen Bauart Kklm 505 und ein offener Güterwagen der fiktiven Triberger Waldbahn GmbH (TWB).

Modell: Niederbordwagen mit Schnittholz beladen. Offener Güterwagen mit Ladungseinsatz „Sägespäne“.

Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge der Güterwagen-Garnitur 23,0 cm.

Inhalt: 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977. Kunststoff-Bausatz „Sägewerk“.

89,95 Euro*

Die Ergänzungspackung ist passend zur Startpackung „Forstwirtschaft“ 29310 und kann noch durch das Wagen-Set „Forstwirtschaft“ 44310 erweitert werden.



1 x 24612



1 x 24224



4 x 24172



5 x 24188



1 x 24977





HIGHLIGHTS

Bauzug mit Lokomotive, Kranwagen und abnehmbarem Bagger.

Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.



29183 Startpackung „Baustelle“. 230 Volt.

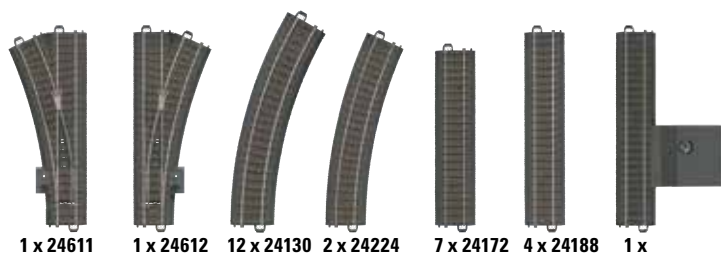
Vorbild: Industrie-Diesellokomotive Typ DHG 500. Kranwagen Krupp-Ardelt mit Schutzwagen. Niederbordwagen zum Transport eines Baggers.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kranwagen mit drehbarem Aufbau, beweglichem Ausleger und Handkurbel für das Kranseil. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze. Niederbordwagen mit Baggermodell aus Metall. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 48 cm.

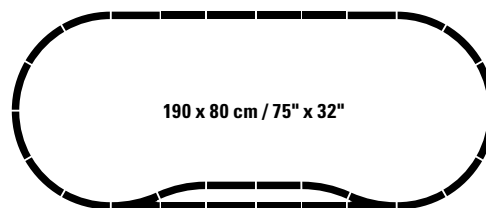
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungs-packungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Zur stilgerechten Ergänzung eignet sich die Themen-Ergänzungspackung 78083.

179,95 Euro*

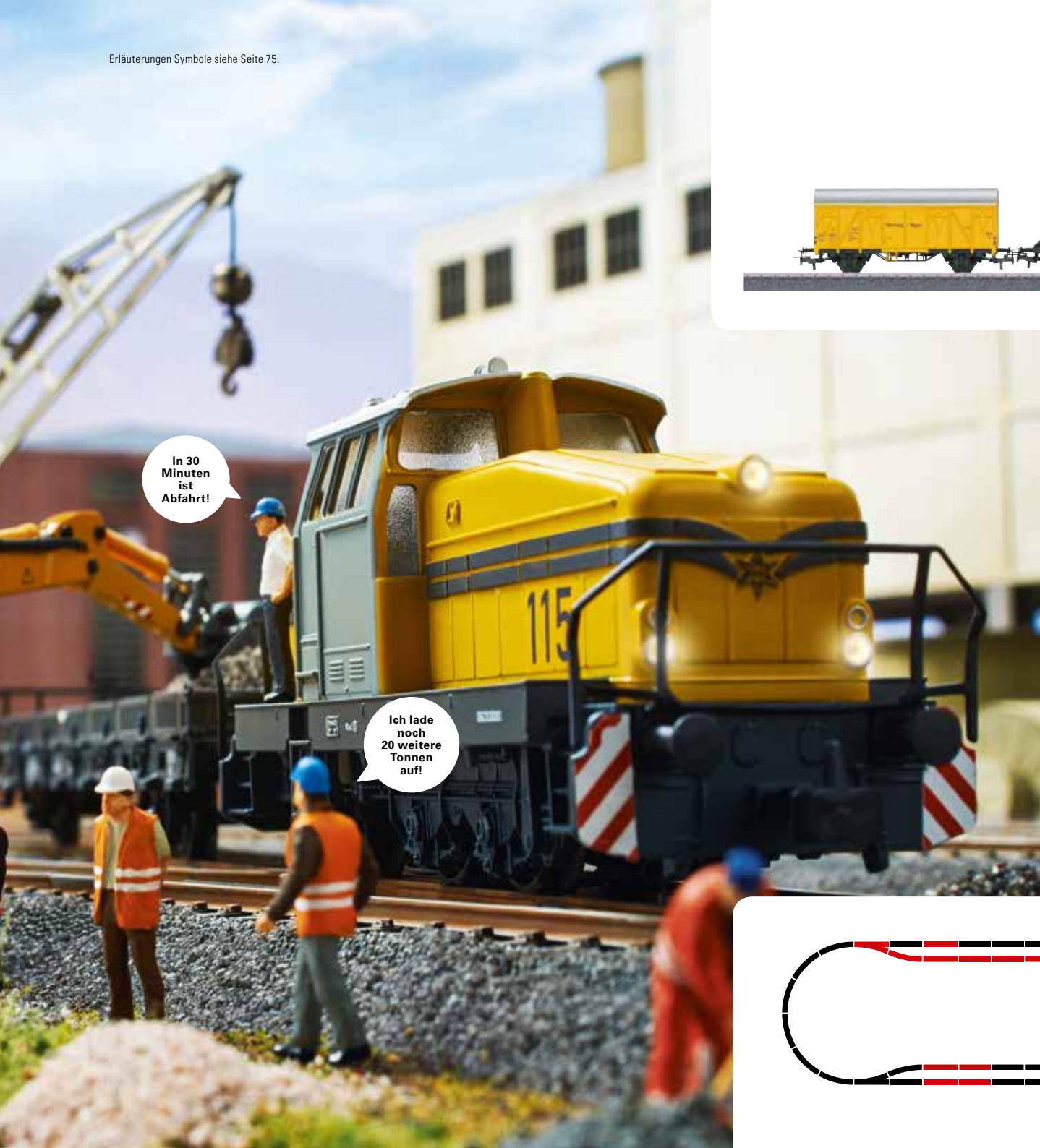


1 x 24611 1 x 24612 12 x 24130 2 x 24224 7 x 24172 4 x 24188 1 x



190 x 80 cm / 75" x 32"





HIGHLIGHTS

Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleisanlage.

Vielfältige Spielmöglichkeiten durch Baufahrzeug und Ladegut.



78083 Themen-Ergänzungspackung „Baustelle“.

Vorbild: Niederbordwagen, gedeckter Güterwagen und Kippwagen in Bauzugausführung. Baufahrzeug moderner Bauart.

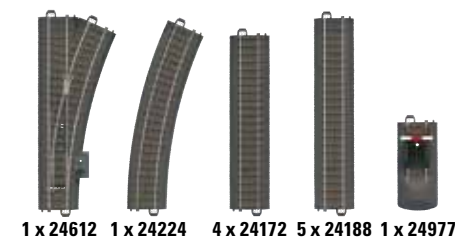
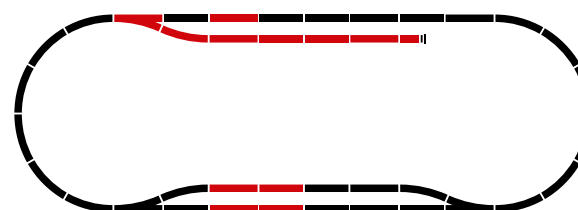
Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge der Güterwagen-Garnitur 34,5 cm.

Inhalt: 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977. Baufahrzeug aus Metall. Ladegut „Kies“.

Ergänzungspackung passend zur Startpackung „Baustelle“ 29183.

89,95 Euro*



Startpackungen



Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

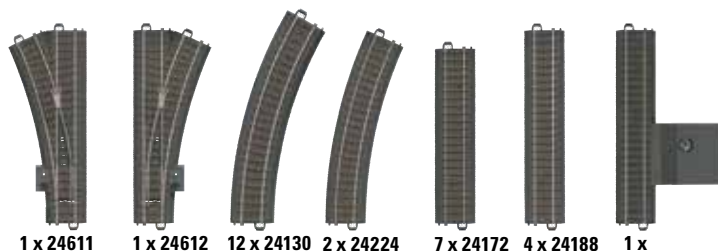
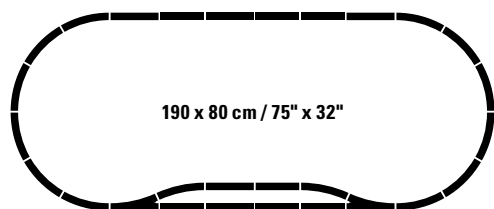
29321 Startpackung "Güterzug der Bundesbahn". 230 Volt.

Vorbild: Schwere Tenderlokomotive Baureihe 81, ein Rungenwagen, ein Kesselwagen „Gasolin“ und ein Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Abnehmbares Modell einer Planierdrape. Lokomotive und alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge des Zuges 47,3 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

199,95 Euro*



1 x 24611

1 x 24612

12 x 24130

2 x 24224

7 x 24172

4 x 24188

1 x



Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.





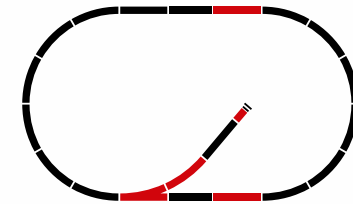
24900

C-Gleis-Ergänzungs-Packung C1.

Inhalt: 2 gerade Gleise 24172
1 gebogenes Gleis 24224
1 Weiche links 24611
1 Prellbock 24977
Aufbauanleitung

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen
um ein Abstellgleis.

33,99 Euro*



24902

C-Gleis-Ergänzungs-Packung C2.

Inhalt: 3 gerade Gleise 24188
5 gebogene Gleise 24172
2 gebogene Gleise 24224
1 Weiche 24611
1 Weiche 24612
Aufbauanleitung

Zur Erweiterung der kleinen C-Gleis-Startpackung
um ein Ausweichgleis.

67,99 Euro*





24903

C-Gleis-Ergänzungspackung C3.

Inhalt: 7 gerade Gleise 24188
7 gerade Gleise 24172
2 gebogene Gleise 24130
1 Bogenweiche 24671
1 Bogenweiche 24672
Aufbauanleitung

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen um ein Ausweichgleis mit Bogenweichen.

84,99 Euro*

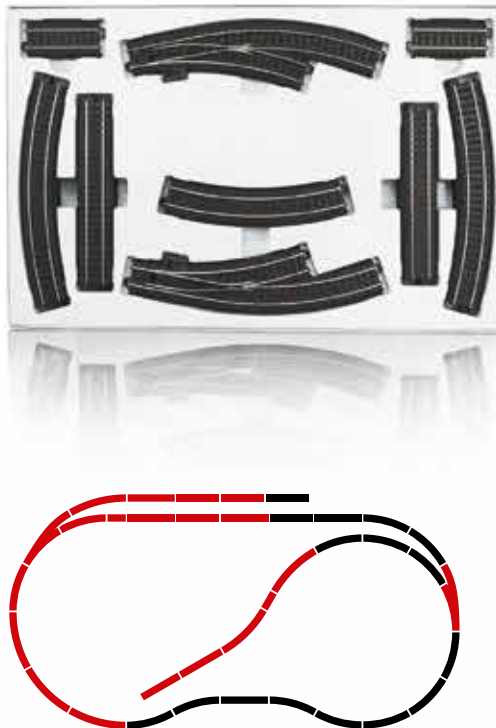


24904

C-Gleis-Ergänzungspackung C4.

Inhalt: 4 gerade Gleise 24188
4 gerade Gleise 24172
2 gerade Gleise 24077
2 gebogene Gleise 24130
6 gebogene Gleise 24230
1 Bogenweiche 24671
1 Bogenweiche 24672
Aufbauanleitung

89,99 Euro*



24905

C-Gleis-Ergänzungspackung C5.

Inhalt: 7 gerade Gleise 24188
7 gerade Gleise 24172
2 gerade Gleise 24094
1 gebogenes Gleis 24224
1 Weiche 24611,
1 Weiche 24612
1 Doppelkreuzungsweiche 24620
4 Gleisenden mit Prellböcken 24977
Aufbauanleitung

Zur Erweiterung der C-Gleis-Startpackungen um Abstell- und Rangiergleise.

159,99 Euro*





Tenderloks sollten wenig Brennstoff verbrauchen und auch gering belastbare Nebenstrecken in beiden Richtungen ohne Lokdrehmanöver befahren können. Deshalb waren solche wendigen, universell verwendbaren Maschinen früher insbesondere für Kurzstrecken-Zubringerdienste und Rangieraufgaben unentbehrlich. Außerdem zielte ihre Konzeption auf möglichst einfache Bedienung bei geringem Wartungs- und Reparaturaufwand. Eine Reihe der oft in schmucker Länderbahn-Farbgebung gehaltenen Maschinen überlebte bei Privat- und Werksbahnen sowie durch das Engagement von Eisenbahnliebhabern teils bis heute. So zählen solche liebenswerten Oldtimer inzwischen zum Fahrzeugbestand von manchem Eisenbahnmuseum.

HIGHLIGHTS

Eingebauter Digital-Decoder.

Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.



36740 Tenderlokomotive.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 12,7 cm.

119,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

Dampflokomotiven



4035 Wagen-Set Preußische Personenwagen.

Vorbild: Je 1 Personenwagen 1./2. Klasse, 3. Klasse, 4. Klasse und 1 Gepäckwagen mit erhöhtem Zugführerabteil.

Modell: Relex-Kupplungen.
Gesamtlänge 45 cm. Gleichstromradsatz¹ 8 x 700600.
Modelle einzeln nicht erhältlich.

Zur Ergänzung eignet sich die
Tenderlokomotive 36741.

69,95 Euro*



36741 Tenderlokomotive.

Vorbild: Reihe T 12 der Königlich Preussischen Staatseisenbahnen (K.P.E.V.).

Modell: Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse.
3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes
Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele
angesetzte Einzelheiten.
Länge über Puffer 12,7 cm.

119,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

**Eingebauter
Digital-Decoder.**

**Detailliertes,
preiswertes
Einsteigermodell.**





HIGHLIGHTS

Eingebauter Digital-Decoder.

Preiswertes Einsteigermodell.



36140 Tenderlokomotive.

Vorbild: Tenderlokomotive Klasse T3 der württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Modell: Mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Länge über Puffer 10,8 cm.

69,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•



30000 Tenderlokomotive.

Vorbild: Baureihe 89.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive.

Modell: Mit Digital-Decoder. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Austauschbare Kupplungshaken. Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 11 cm.

79,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Eingebauter Digital-Decoder.

Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung digital schaltbar.





36321 Tenderlokomotive.

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Relex-Kupplungen im NEM-Normschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 12,8 cm.

109,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



36871 Tenderlokomotive.

Vorbild: Nassdampf-Maschine nach Länderbahn-Bauart. Achsfolge C.

Modell: Mit Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken. Länge über Puffer 10,8 cm.

69,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Direktsteuerung	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Lokomotive mit mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.

Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Rauchsatzkontakt	•	•	•	•
Dampflok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Lokpfeif	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Glocke		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Dampf ablassen		•	•	•
Luftpumpe			•	•
Kohle schaufeln			•	•
Schüttelrost			•	•
Injektor			•	•
Generatorgeräusch			•	•



36243 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einheitslokomotive mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1960/61.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kessel aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Der Rauchsatzkontakt ist dauerhaft an. Die Lok ist vorbereitet zum nachträglichen Einbau des Rauchsatzes 72270. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Länge über Puffer 19,4 cm.

189,95 Euro*





36645 Diesellokomotive.

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 245 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

199,95 Euro*

HIGHLIGHTS

Erstmalige Auflage der "Multi-Engine"-Lokomotive Baureihe 245.

Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.

Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Ankuppelgeräusch	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn tief	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Bahnhofsansage			•	•
Lüfter			•	•
Schienenstoß			•	•

Diesellokomotiven



36501 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 500.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

79,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



HIGHLIGHTS

Blinklicht auf dem Führerhausdach.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Blinklicht	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



36700 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. Länge über Puffer 11,2 cm.

79,95 Euro*



HIGHLIGHTS

**Preiswertes
Einstiegermodell mit
eingebautem
Digital-Decoder.**

**Originalgetreu liegen
die Prillblumen als
Kleber bei und können
selbstständig
nach Wunsch
aufgeklebt werden.**



36502 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive „Alter Herr“ Bauart Henschel DHG 500 der Henkel AG & Co. KGaA, Düsseldorf.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. Die Prillblumen liegen als Klebebogen bei. Länge über Puffer 11,2 cm.

79,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



Diesellokomotiven

HIGHLIGHTS

Lokomotive mit mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.

Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Diesellok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Signalhorn hoch		•	•	•
Bahnhofsansage		•	•	•
Signalhorn tief		•	•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß		•	•	•
Sanden		•	•	•
Ankuppelgeräusch		•	•	•



36429 Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe 132 "Ludmilla" der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand um 1982.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

229,95 Euro*



36652 Diesellokomotive.

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 285 der Rhein Cargo GmbH & Co. KG, Neuss. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 21,7 cm.

129,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•



36420 Schwere Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB Cargo).

Modell: Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 23,9 cm.

169,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

Lokomotive in Metallausführung mit eingebautem mfx-Decoder.

Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden.

Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.





43500 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Wagen Aim 260 der Deutschen Bahn AG (DB AG) 1. Klasse.

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer.

Länge über Puffer 27 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

35,95 Euro*



43501 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Wagen Bim 263 der Deutschen Bahn AG (DB AG) 2. Klasse.

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer.

Länge über Puffer 27 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

35,95 Euro*



36216 Diesellokomotive.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 216 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung in orientierter Farbgebung.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplungen. Länge über Puffer 18,2 cm.

149,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•





43550 Steuerwagen.

Vorbild: InterRegio-Steuerwagen Bimdzf 269.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 2. Klasse mit Führerstand für Wendezugbetrieb.

Modell: Führerstand mit Inneneinrichtung. Detaillierte Pufferbohle. Angesetzter Frontspoiler. Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Länge über Puffer 27,5 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.



43502 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Reisezugwagen 1. Klasse ARkimbz 262.4 mit Bistro Café der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

35,95 Euro*



43503 Schnellzugwagen.

Vorbild: InterRegio-Reisezugwagen 2. Klasse mit Fahrradabteil Bimdz 268.6 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung wahlweise mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln¹ 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen¹ 72020. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27 cm. Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

35,95 Euro*



Elektrolokomotiven

Die beiden Lokomotivserien 185.2 der DB AG und 482 der SBB Cargo entstammen der TRAXX-(Transnational-Railway-Applications-with-eXtreme-fleXibility-)Familie von Bombardier. Diese Lokomotiven stehen für den, auch grenzüberschreitenden, mittelschweren Personen- und Güterverkehr.

Geänderte Bestimmungen zwangen Bombardier ab 2005 die Lokomotiven zu adaptieren: Die Maschinen erhielten einen crashoptimierten Lokkasten, der die Lokomotiven gegenüber den Vorgängerbaureihen bulliger und kraftvoller wirken lässt. Andere Änderungen beziehen sich auf die elektrische Umrichteranlage, die aber optisch nicht ins Gewicht fällt. Auch andere Bahngesellschaften bedienen sich der innovativen Lokomotiven, da durch innovative „Paket“-Lösungen individuelle Wünsche und Anforderungen relativ leicht befriedigt werden können.



HIGHLIGHTS

**Lokomotive in
Metallausführung.**

**Detailliertes,
preiswertes
Einstiegermodell.**



36606 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB / CFF / FFS), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Zweisystemlokomotive mit 4 Pantografen. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor.

4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.
Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzen-
signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.
4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,7 cm.

129,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

HIGHLIGHTS

**Lokomotive in
Metallausführung.**

**Detailliertes,
preiswertes
Einsteigermodell.**



36600 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 185.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Einsatz für die Güterbahn Railion Deutschland/DB Logistics. Zweisystemlokomotive, gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.



Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

129,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•

Elektrolokomotiven



36622 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LEDs). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Einmalige Serie.

199,95 Euro*



36623 Elektrolokomotive.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit der Werbegestaltung der Infrastrukturinitiative. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LEDs). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

Einmalige Serie.

199,95 Euro*

HIGHLIGHTS

Lokomotive mit vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen.

Mit mfx-Decoder.

Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LEDs).

Lok mit Metallgehäuse.

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Betriebsgeräusch 1	•	•	•	•
E-Lok-Fahrgeräusch	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•
Bremsenquietschen aus		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 2		•	•	•
Rangierpfeif		•	•	•
Spitzensignal Lokseite 1		•	•	•
Ankuppelgeräusch			•	•
Betriebsgeräusch 2			•	•
Dampf/Druckluft ablassen			•	•
Lüfter			•	•
Schaffnerpfeif			•	•
Schienenstoß			•	•



26569 Zugpackung "Mineralöltransport".

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive DHG 500 der Oiltanking GmbH, Hamburg und 3 Mineralöl-Kesselwagen der VTG AG, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. Alle Kesselwagen mit Bremserbühnen und Relex-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer 45,7 cm.

119,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•



Zugpackung



HIGHLIGHTS

Sound: Signalhorn
und Bahnhofsansage.



36712
Hochgeschwindigkeitszug ICE 2.
Vorbild: InterCity Express Baureihe 402 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Vierteiliger Zug: Triebkopf, Großraumwagen 1. Klasse, Bordrestaurant und Steuerwagen 2. Klasse.
Modell: Triebkopf mit Digital-Decoder und seriell schaltbaren Geräuschfunktionen. Spezialmotor. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital am Triebkopf schaltbar (Steuerwagen immer an). Dachstromabnehmer mechanisch funktionsfähig. Zuglänge 102,7 cm.

229,95 Euro*

Digitalfunktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	•	•	•	•
Signalhorn	•	•	•	•
Bahnhofsansage	•	•	•	•
Direktsteuerung	•	•	•	•





Personenwagen



4107 Personenwagen.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

18,95 Euro*



4039 Personenwagen.

Modell: 2. Klasse. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

18,95 Euro*



4108 Gepäckwagen.

Modell: Mit Aufbau für Zugführerabteil. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

18,95 Euro*



4038 Gepäckwagen.

Modell: Mit Aufbau für Zugführerabteil. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700600.

18,95 Euro*



4430 Offener Güterwagen.

Vorbild: EI-u 061 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

10,95 Euro*



4431 Offener Güterwagen.

Vorbild: EI-u 061 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit herausnehmbarem Einsatz als Steinkohleladung. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

13,95 Euro*



HIGHLIGHTS

Der Wagen ist mit den Bausteinen aller bekannten Hersteller kompatibel.



44734 Klemmbausteinwagen.

Modell: Vierachsiger Wagen mit Relex-Kupplungen.

Der Wagenaufbau ist mit den geläufigen Noppen versehen, die zum Bau mit Klemmbausteinen einladen.

Länge über Puffer 16 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 700580.

19,95 Euro*



4413 Kippwagen.

Modell: Mulde nach beiden Seiten kippbar, in der Mittelstellung gerastet. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

11,95 Euro*



4423 Niederbordwagen.

Vorbild: Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

9,95 Euro*



4424 Niederbordwagen.**

Vorbild: Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Beladen mit einer Planiererraupen. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

** Beladung kann variieren.

13,95 Euro*





4459 Rungenwagen.

Vorbild: Kbs der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 18 fest stehende Rungen. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

13,95 Euro*



4440 Mineralöl-Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagengestaltung der Aral AG.

Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

16,95 Euro*



4442 Mineralöl-Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagengestaltung der Deutschen Shell AG.

Modell: Bremserbühne. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

16,95 Euro*





4473 Niederbordwagen.

Vorbild: Rlmms der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 16 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

18,95 Euro*



4474 Niederbordwagen**.

Vorbild: Rlmms der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Beladen mit zwei Planierraupen.

Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 16 cm.

Gleichstromradsatz¹ 4 x 700580.

** Beladung kann variieren.

29,95 Euro*



4415 Kühlwagen.

Vorbild: Ichqs-u 377 der Deutschen Bundesbahn (DB)/Interfrigo.

Modell: Endbühnen aus Metall.

Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

12,95 Euro*





4410 Gedeckter Güterwagen.

Vorbild: Gs 210 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



4411 Gedeckter Güterwagen.

Vorbild: Gs-uv 213 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Stromzuführung und beleuchteter Schlusslaterne. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

19,95 Euro*



4471 Niederbordwagen.

Vorbild: Bahndienstwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Passend zur Beförderung des Kranwagens 4671. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

9,95 Euro*



4671 Kranwagen.

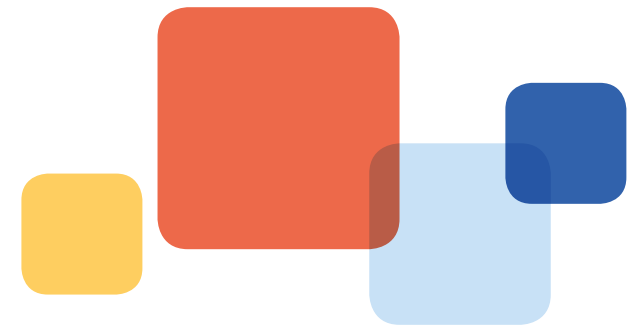
Vorbild: Bahndienstwagen.

Modell: Mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze. Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 8,3 cm.

Gleichstromradsatz¹ 3 x 700530.

34,95 Euro*





44208 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Deutschen SiSi-Werke Betriebs GmbH, Eppelheim/Heidelberg.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



44203 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Ferrero MSC GmbH & Co. KG, Frankfurt am Main.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



44201 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Unilever Deutschland GmbH, Hamburg.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



44188 Kühlwagen.

Vorbild: Standardwagen Ihs 377. Privatwagen-Gestaltung.

Modell: Endbühnen aus Metall. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



44213 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



44210 Kühlwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Griesson - de Beukelaer GmbH & Co. KG, Polch.

Modell: Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ 2 x 700580.

14,95 Euro*



HIGHLIGHTS

**Wagen zum
Selbstbemalen –
gestalterische Frei-
heit inklusive!**

6 Stifte beiliegend.



44810 Container-Malwagen.

Vorbild: Containerwagen (30-ft.-Container).

Modell: Wagen ohne Bedruckung zum Selbstbemalen.

Mit den beiliegenden Stiften kann der Wagen individuell bemalt werden. Relex-Kupplungen.

Länge über Puffer 11,5 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Der Wagen kann mit den beiliegenden Stiften individuell bemalt werden.

14,95 Euro*



Stifte exemplarisch.



HIGHLIGHTS

**Das hochwertige
Kommunalfahrzeug
lädt zum Spielen ein.**

44733 Beladener Niederbordwagen.

Vorbild: Vierachsiger Niederbordwagen der Bauart Rlms mit einem Mercedes Benz Eonic Kommunal-fahrzeug beladen.

Modell: Wagen mit Relex-Kupplungen. Das Fahrzeugmodell ist hochwertig gefertigt und verfügt über bewegliche Fahrzeugteile. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Einmalige Serie.

29,95 Euro*



44139 Kippwagen-Set.

Modell: Wagen-Set mit 3 Kippwagen in verschiedenen Farben. Die Mulden sind zu beiden Seiten kippbar, in der Mittelstellung gerastet. Relex-Kupplungen. Jeder Wagen einzeln verpackt. Jedem Wagen liegt ein Ladegut in unterschiedlicher Ausführung bei.

Länge über Puffer je 11,5 cm.

Gesamtlänge über Puffer 34,5 cm.

Gleichstromradsatz¹ je Wagen 2 x 700580.

32,95 Euro*







Spaß ohne Ende

Mit dem vielfältigen Zubehör wird der Spaß, den Sie mit unseren Modellbahnen haben, niemals aufhören. Im Anschluss finden Sie die Produkte, die Sie zum Einstieg in den Anlagenbau brauchen: Gleise, Bahnsteige, Signale und ausschmückendes Material, Elektronikkomponenten und vor allem jede Menge Inspiration. Dabei ist alles so konzipiert, dass Ihnen der Erfolg auch ohne Vorkenntnisse sicher ist.

C-Gleissystem

C-Gleis.

Das C-Gleis vereint praxismgerechte Robustheit, elektrische Sicherheit und vorbildgerechte Optik. Es stellt spielende Kinder ebenso zufrieden wie anspruchsvolle Modellbahner, womit uns so etwas wie die Quadratur des Gleises gelungen ist.

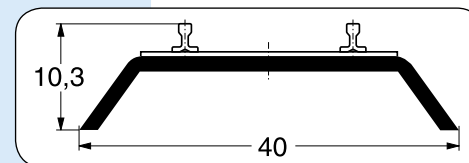
Der Fortschritt im Einzelnen:

- betriebssicheres Märklin System mit Punktkontakt-Mittelleiter
- mechanisch stabile Click-Verbindungen für schnelles Auf- und Abbauen
- trittfestes, fein detailliertes Schotterbett aus Kunststoff
- geschützte elektrische Verbindungen ohne Schienenverbinder
- Anschlüsse, Kabel, Antriebe, Decoder¹ unsichtbar im Gleisbett
- stufenweiser Ausbau mit Weichenantrieben und Decodern¹ möglich
- Stromzuführung an jedem Gleis möglich

- optimierte Geometrie erfordert weniger Teile und Ausgleichsstücke
- realistische Optik mit niedrigem Schienenprofil
- Vollprofilschienen mit Durchblick zwischen Schotterbett und Schiene
- betriebssicher für alle Märklin H0-Loks und -Wagen ab Mitte der 50er-Jahre
- hohe Laufruhe und Zuverlässigkeit

Für die Kombination des C-Gleises mit dem M- oder K-Gleis-System gibt es Übergangsgleise im Fachhandel.

Die Gleise sind 40 mm breit. Deshalb müssen von den angegebenen Gleismittelabständen jeweils 40 mm zur Ermittlung der lichten Abstände abgezogen werden.



„Das Gleis zum Bauen und Spielen.“

Die Steckverbindung mit dem „Click“.

Die einzigartige Steckverbindung ist der Clou beim C-Gleis: Mit einem Handgriff ist die mechanische und elektrische Verbindung hergestellt und gleichzeitig sicher verriegelt. Die Rastverbindung mit dem „Click“ hält die Gleise der Anlage betriebssicher und geometrisch präzise zusammen. Zum Trennen werden die Gleise einfach gegeneinander geknickt, die Raste löst sich.

Im Handumdrehen aufgebaut.

Selbst größere Anlagen lassen sich mit den betriebsfertigen Gleiselementen und der schnellen Rastverbindung in wenigen Minuten aufbauen.

Stabil und dauerhaft.

Der Gleiskörper ist aus hochwertigen Materialien formstabil aufgebaut und konstruktiv auf hohe Belastungen ausgelegt. Dadurch ist das C-Gleis weitgehend trittfest und auch bei ständigem Auf- und Abbau sowie bei härtestem Betrieb nahezu unverwundlich.



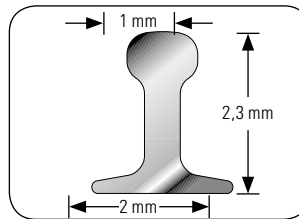
Der Schotterdamm.

Das Gleisbett in markanter Schotterstruktur ist in der Farbe gealterten Basalt-Schotters ausgeführt. Die Breite des Schotterbetts (40 mm) ermöglicht alle Gleiskombinationen ohne Beschneiden der Böschung.



Das markante Profil.

Die Profilschienen sind aus freiem Stahl von hoher Stabilität gefertigt.



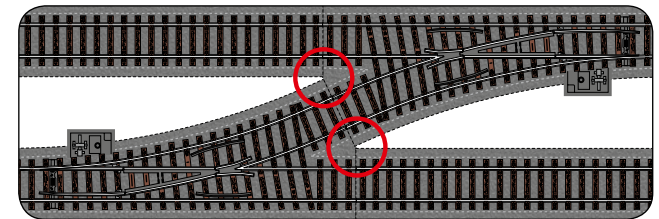
Der Schienenkörper.

Der Querschnitt mit einer Profilhöhe von 2,3 mm (Code 90) entspricht nahezu dem maßstäblichen Profil. Vorbildgerecht sind die Schienen mit freiem Durchblick unter dem Schienenfuß gelagert.



Oberbau mit Idealmaßen.

Der Querschnitt des Gleiskörpers vermittelt die Proportionen des realistischen Oberbaus an der Bahnstrecke. Auch direkt an der Abzweigung bleibt die volle Breite erhalten. Zwischen den Gleisen ist genügend Raum für Oberleitung oder Signale.



Der fertige Oberbau.

Alle C-Gleis-Elemente sind ohne weitere Bearbeitung einbaufertig und modellmäßig gestaltet. Der Oberbau muss nicht nachbehandelt, nicht zugeschnitten und vor allem auch nicht eingeschottert werden.



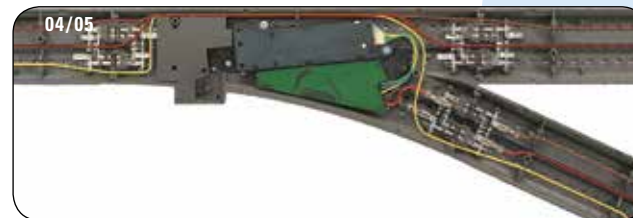
01 Das Märklin H0-System.

Kompatibilität der Märklin Gleissysteme untereinander (Übergangsgleise¹ zu M- und K-Gleis). Funktionssicherer Mittelleiterbetrieb. Gemeinsame Masse der Außenschienen und des Zubehörs. Freizügige Gleisführung ohne Schaltungsaufwand (z. B. Kehrschleifen und Gleisdreiecke).



02 Gute Verbindungen.

Die mechanische und elektrische Verbindung der Gleise ist von außen nicht sichtbar. Dadurch entsteht eine perfekte, stets geschlossene Optik. Schienenverbinder sind nicht erforderlich. Die Rastverbindung verriegelt die Gleise gegeneinander. 03 So wird auch ohne Befestigung der Gleise die vorgesehene Geometrie einer Anlage präzise eingehalten.

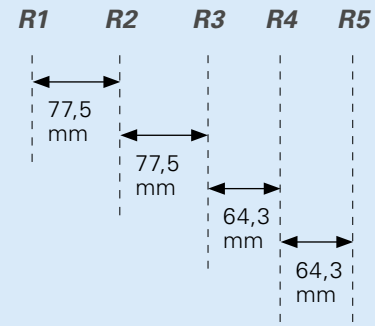
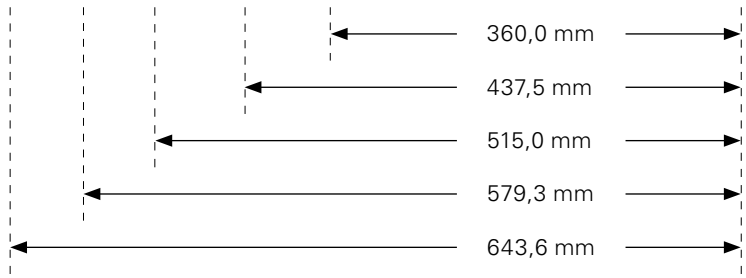
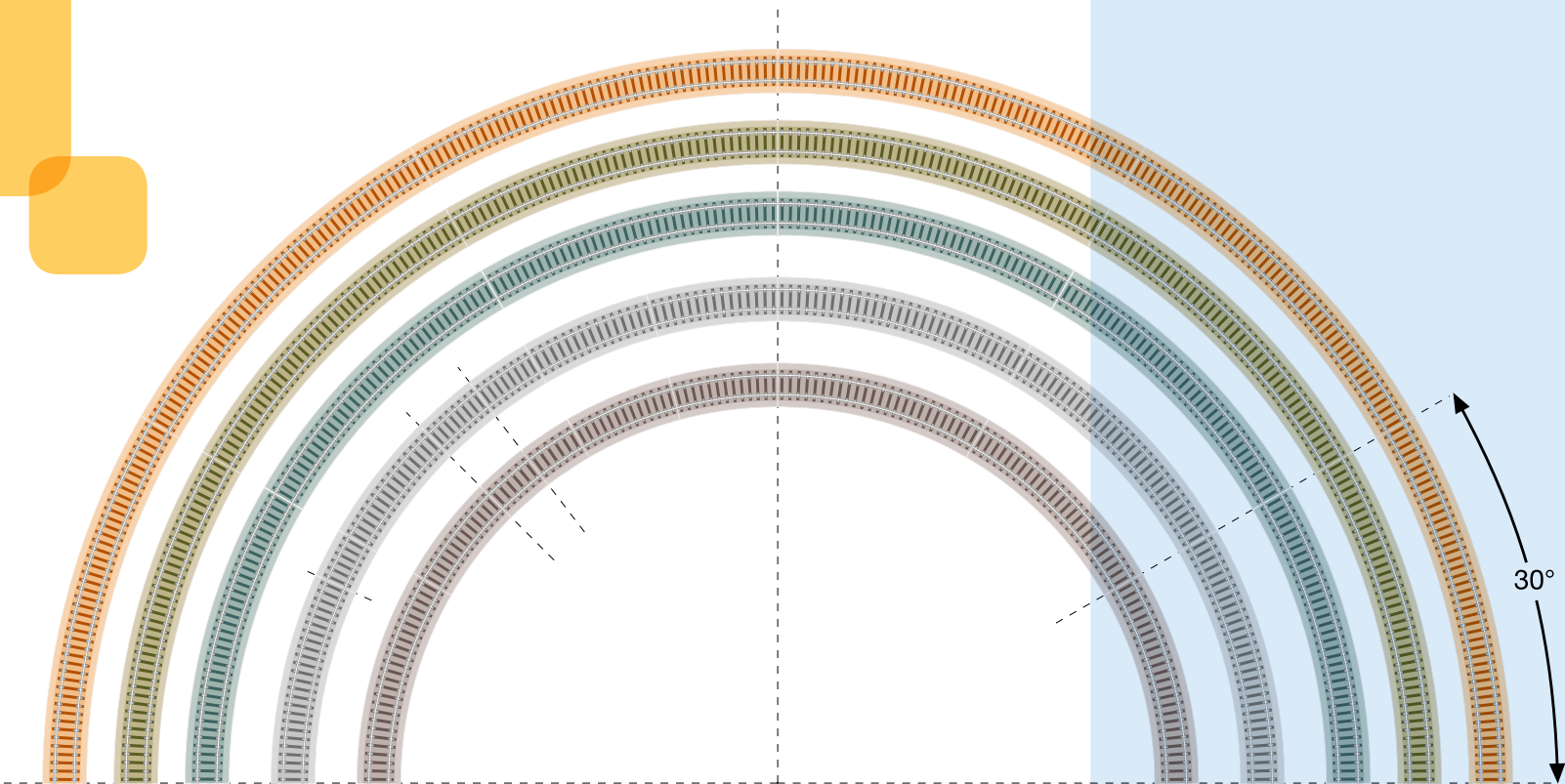


04 Vielzweckraum.

Der Böschungskörper des C-Gleises bietet vielfach nutzbaren Raum, der zum Einbau von elektrischen und mechanischen Komponenten sowie zur Aufnahme der Verdrahtung vorbereitet ist.

05 Digital-Decoder vor Ort.

Die kleinen Einbau-Digitaldecoder für Weichen¹, Signale und anderes digital gesteuertes Zubehör können unter der Böschung angebracht werden.



Das C-Gleis zieht seine Kreise.

Der Normalkreis C hat den in H0 üblichen Radius von 360 mm und damit einen Außendurchmesser von 76 cm.

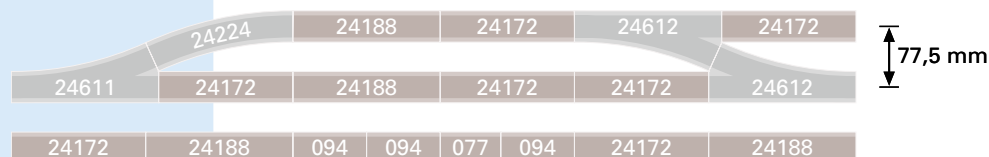
Der erste Parallelkreis mit dem Radius 437,5 mm bildet einen Außendurchmesser von 91,5 cm. Auf einer Tiefe von 1 m lässt sich also ein komplettes zweigleisiges Oval unterbringen.

Der zweite Parallelkreis mit dem Radius 515 mm benötigt 107 cm zwischen den Außenkanten. Der Parallelkreisabstand von 77,5 mm bietet genug Raum für die Begegnung langer Fahrzeuge und zum Aufstellen von Signalen oder Oberleitungsmasten. Die gebogenen Gleise sind als Bogen von 30° ausgeführt. 12 Gleise ergeben einen Kreis.

Zusätzlich gibt es in den beiden inneren Kreisen halbe und viertel Bogen (15° und 7,5°). Die für Weichenkombinationen erforderlichen Gleise (24,3° und 5,7°) sind Teilungen aus dem Parallelkreis R2. Die äußeren Bogengleise R4 und R5 mit den Radien 579,3 mm und 643,6 mm sind im schlankeren Gleisabstand 64,3 mm gebaut. Sie bilden Kreise von 120 cm und 133 cm Außendurchmesser oder Kreisausschnitte im Raster von 30°.

Das Streckenraster 360 mm.

Zum Streckenbau mit dem C-Gleis wird ein großzügiges und zugleich platzsparendes Längenraster von 360 mm verwendet. Dies entspricht der Länge jeweils einer Weichenkombination und setzt sich zusammen aus der Länge der Weichen (188,3 mm) und der Länge des Gegenbogens (171,7 mm). Beide Längen sind als gerade Gleise vorhanden. Zusätzlich sind zwei Teillängen vorgesehen: 94,2 mm (1/2 von 188,3 mm) und 77,5 mm (Ergänzung 94,2 mm auf 171,7 mm). Die zweite Teillänge entspricht genau dem Parallelgleisabstand (77,5 mm).



C-Gleise



20188 C-Gleis gerade.

188,3 mm.
Verpackungseinheit: 4 Stück.

12,49 Euro*



20360 C-Gleis gerade.

360 mm.
Verpackungseinheit: 2 Stück.

11,49 Euro*



20172 C-Gleis gerade.

171,7 mm.
Verpackungseinheit: 4 Stück.

12,49 Euro*



20977 C-Gleis Prellbock.

77,5 mm + 5 mm.
Verpackungseinheit: 1 Stück.

7,49 Euro*

Erläuterungen Symbole siehe Seite 75.



20130 C-Gleis gebogen (R1).
R1 = 360 mm/30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück.

8,99 Euro*



20230 C-Gleis gebogen (R2).
R2 = 437,5 mm/30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück.

10,49 Euro*



20224 C-Gleis gebogen.
R2 = 437,5 mm/24,3° (Weichenbogen).
Verpackungseinheit: 1 Stück.

3,49 Euro*



20330 C-Gleis gebogen (R3).
R3 = 515 mm/30°.
Verpackungseinheit: 3 Stück.

13,49 Euro*



20299 Gleis-Set gebogen.
Gleis-Set bestehend aus
4 gebogenen Gleisen 24224 und
2 gebogenen Gleisen 24206.

19,99 Euro*



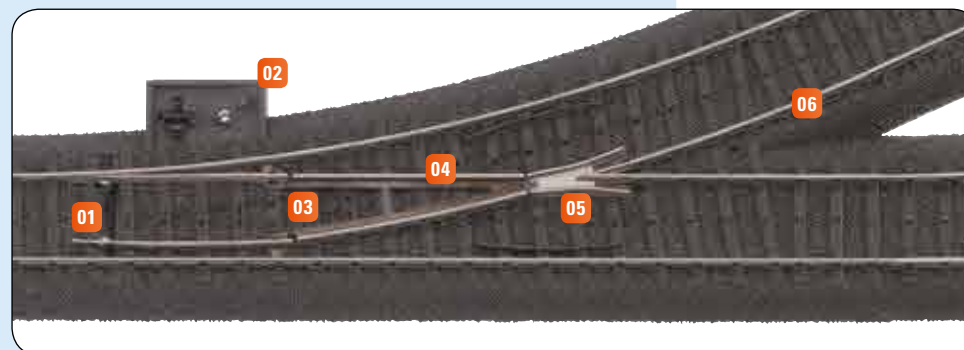
20099 Gleis-Set gerade.
Gleis-Set bestehend aus 4 geraden
Gleisen 24094 (je 94,2 mm lang)
und 2 geraden Gleisen 24077
(je 77,5 mm lang).

17,99 Euro*

Die Geometrie der Weichen.

Die Weichen aus dem kompakten C-Gleis-Programm haben die gleiche Länge (188,3 mm), den gleichen Winkel ($24,3^\circ$) und die gleichen Anschlussmaße mit symmetrischen Schenkeln. Damit können die Weichen ohne Änderung des übrigen Aufbaus gerade

oder schräg zur Strecke eingebaut werden. Die Länge des Gegenbogens wird in allen Kombinationen mit dem gleichen geraden Gleis (171,7 mm) ausgeglichen. Weitere spezielle Ausgleichsstücke werden nicht benötigt.

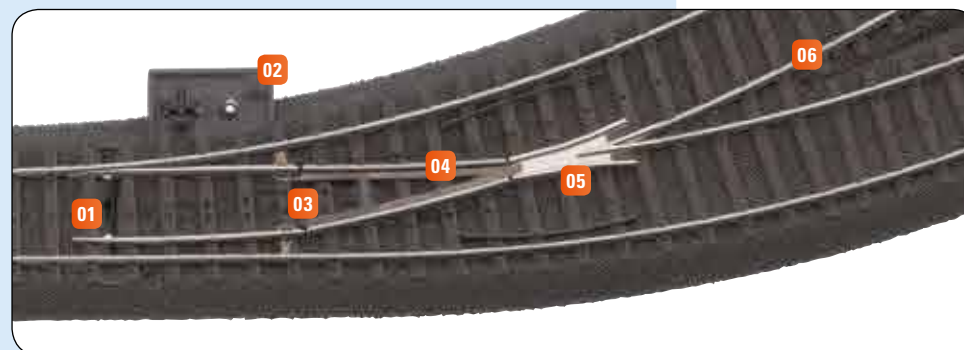


01 Einzeln gelagerte gegossene Weichenzungen **02** Vorbildgerechte Ausmauerung am Stellmechanismus
03 Durchgehende Kontaktgabe von den Zungen bis zum Herzstück **04** Zwischenschienen aus Profilmaterial
05 Eingesetztes Herzstück aus Metall 16° **06** Weichenbogen als Kreisausschnitt $24,3^\circ$, Radius 437,5 mm

Bogenweichen mit runder Geometrie.

Die Bogenweichen setzen sich zusammen aus zwei versetzten Kreisausschnitten von 30° im Radius 1, das Stammgleis ist um 77,5 mm verlängert. So kann die gleiche Weichen-geometrie sowohl im Normalkreis R1 als auch im Parallelkreis R2 eingesetzt werden.

Abzweigungen im Parallelgleisabstand oder Übergänge zwischen den Kreisen R1 und R2 sind als einfache Kombinationen schon auf 60° , also auf nur 1/6-Kreis, möglich. Das spart Platz im Bogen und gewinnt Länge in der weiterführenden geraden Strecke.



01 Einzeln gelagerte gegossene Weichenzungen **02** Vorbildgerechte Ausmauerung am Stellmechanismus
03 Durchgehende Kontaktgabe von den Zungen bis zum Herzstück **04** Zwischenschienen aus Profilmaterial
05 Eingesetztes Herzstück aus Metall **06** Weichenbogen als Kreisausschnitt 30° Radius 360 mm



20611 Weiche links.

1 Weiche links mit Handschalthebel.
188,3 mm/R2 = 437,5 mm/24,3°.
Elektroantrieb 74492 nachrüstbar.

18,99 Euro*



20612 Weiche rechts.

1 Weiche rechts mit Handschalthebel.
188,3 mm/R2 = 437,5 mm/24,3°.
Elektroantrieb 74492 nachrüstbar.

18,99 Euro*



20671 Bogenweiche links.

1 Bogenweiche links mit Handschalthebel.
Innenbogen: R1 = 360 mm/30°. Außenbogen: 30° im
Parallelkreisabstand 77,5 mm. Elektroantrieb 74492
nachrüstbar.

18,99 Euro*

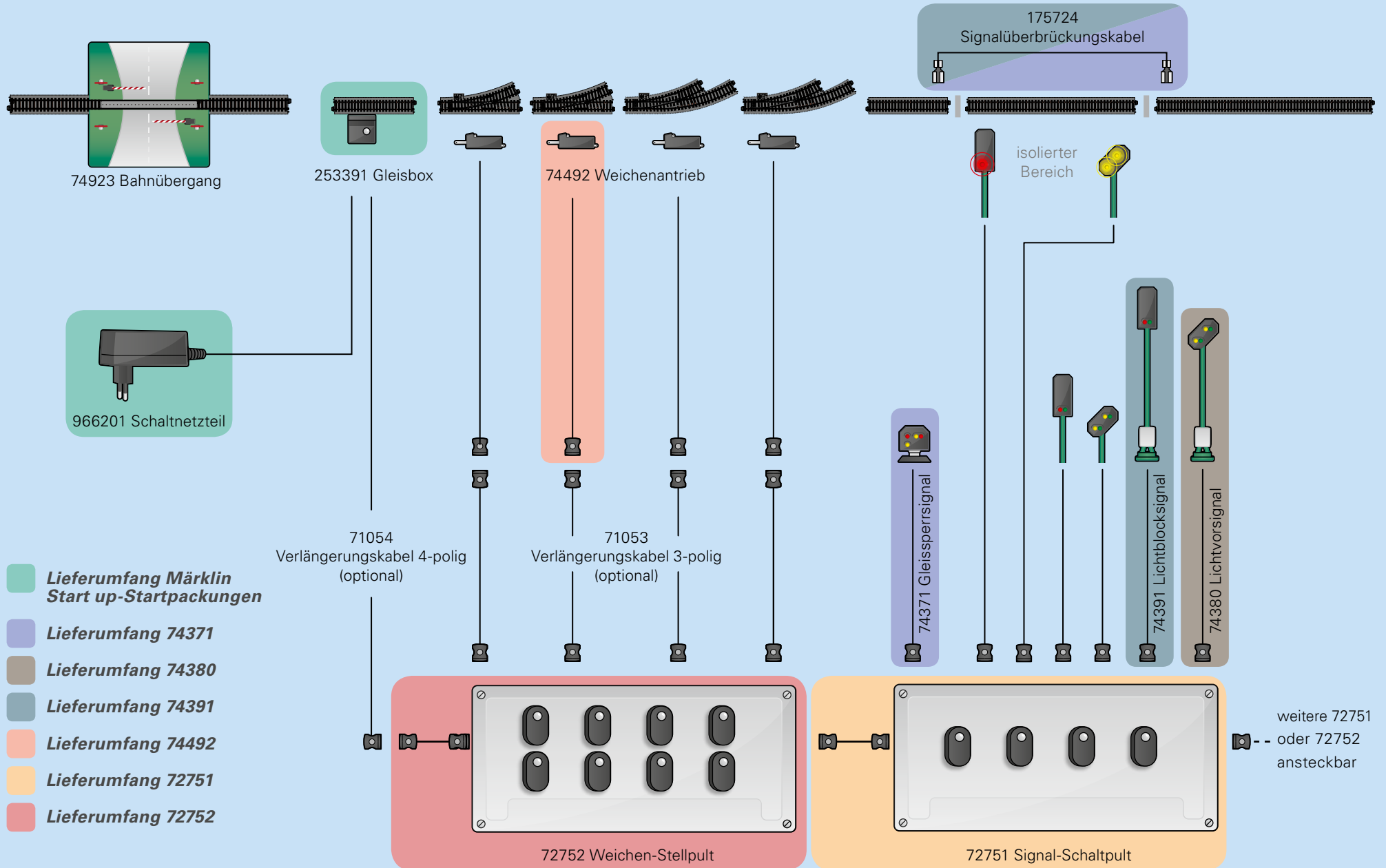


20672 Bogenweiche rechts.

1 Bogenweiche rechts mit Handschalthebel.
Innenbogen: R1 = 360 mm/30°. Außenbogen: 30° im
Parallelkreisabstand 77,5 mm. Elektroantrieb 74492
nachrüstbar.

18,99 Euro*

Start up-Systemarchitektur



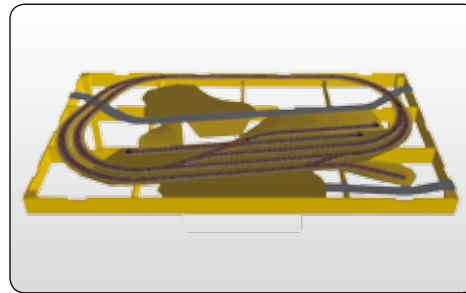
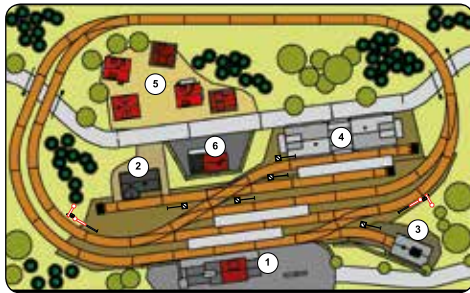
In 6 einfachen Schritten zur eigenen Anlage

Die erste Anlage vergisst man nicht: Es ist eben ein besonderer Moment, wenn man zum ersten Mal am Regler dreht und sich der Zug in Bewegung setzt, wenn zum ersten Mal der Halt im Bahnhof ansteht oder die Lok im Lokschuppen abgestellt wird.

Doch die Modellbahn hat sehr viel mehr zu bieten als den Zauber des ersten Augenblicks. Zum Beispiel die Technik: Heute halten Züge automatisch am Haltesignal an, Lokomotiven rangieren in Schrittgeschwindigkeit und die Anlagensteuerung dirigiert mehrere Züge zugleich über die Modellbahnanlage.

Einfach und schnell

Auch in anderer Hinsicht sind die Ansprüche gestiegen: Statt Schienenkreis oder -oval sind komplexere, abwechslungsreiche Gleisführungen angesagt. Trotzdem geht es einfach und schnell zur ersten Anlage:



1 Planung

Neben dem Zeichnen auf Papier kann eine Anlage auch bequem und einfach am PC geplant werden. Hierzu empfehlen wir die Gleisplanungssoftware WinTrack von Modellplan. Im Gleisplanungsprogramm werden Außenmaße, Aufbau der Gleistrassen und Ausstattungselemente wie Häuser, Straßen, Bäume und Fahrzeuge eingegeben. Ist die Anlage in der Aufsicht durchgeplant, geben wir einen Höhenplan ein. So generiert das Programm eine 3-D-Darstellung, die ein realistisches Bild der späteren Anlage liefert. Außerdem gibt WinTrack für alle eingegebenen Produkte eine Einkaufsliste aus.

2 Unterbau

Für die Planung des Unterbaus wählen wir in WinTrack aus dem „Basis Plus Programm“ zwei Rahmenbauelemente BPS 21120. Versierte Bastler können sich die Einzelteile selbst über den Baumarkt besorgen und zuschneiden. Für den Aufbau und eventuelle Ortswechsel können Füße mit drehbaren Rollen eingeplant werden.

3 Gleisstraßen verlegen

Nun könnte man für unsere Anlage eine zehn Millimeter starke Sperrholzplatte auf den Unterbau setzen und die Gleise verlegen. Man kann aber auch lediglich die Gleis- und Straßentrassen sowie die Bahnhofs- und Gebäudeplatten ausschneiden und einbauen. Wer einen Tunnel möchte, sollte auch dafür noch eine Platte einplanen. Durch diese Bauweise wird die Anlage erheblich leichter, zudem kann das Gelände besser geformt werden.

4 Stromanschlüsse und Häuserbau

Bereits beim Einbau der Gleise werden Trennstellen, Stromeinspeisungen, Signal- und Weichenanschlüsse vorgesehen. Signale werden aufgestellt und angeschlossen. Die Familie kann sich inzwischen mit dem Zusammenbau der Häuser beschäftigen. Straßen und Plätze gestalten wir farblich aus und montieren Details wie die Schranken der beiden Bahnübergänge. Mit der Begrünung vervollständigen wir die Anlage.

5 Detailgestaltung

Nun steht die Detailgestaltung mit Bäumen und Sträuchern an. Diese Gewächse sollten wohl dosiert gesetzt werden, bei zu vielen Bäumen kann die kleine Anlage rasch überladen wirken. Es folgen die Beleuchtungen für Häuser, Bahnsteige und Straßen. Autos, Figuren und Reklametafeln bilden das Sahnehäubchen – die Anlage ist dann im Prinzip fertig.

6 Verfeinerung

Es gibt allerdings noch mehrere Verfeinerungsmöglichkeiten. Wer es ganz realistisch haben will, positioniert an der Anlagenrückseite eine Hintergrundkulisse. Diese sowie Zubehörteile wie Bäume, Straßen und Figuren sind bei vielen Zubehöherstellern, z. B. Faller, Busch, Noch oder Vollmer im Standardprogramm. Noch einen Tick schöner sieht die Anlage aus, wenn der Zug in einem Tunnel verschwindet. Mit einigen Sperrholzspanen, etwas Fliegengitter und entsprechender Begrünung ist der Blickfang schnell geschaffen.



74492 Elektrischer Weichenantrieb.

Nachrüstatz für C-Gleis-Weichen. Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung. Betrieb über Weichen-Stellpult mit Rückmeldung 72752 oder Weicheneinbau-Decoder¹ möglich. Bei Weichen kann der Elektroantrieb nachträglich ganz einfach ohne Spezialwerkzeug eingebaut und angeschlossen werden. Der Antrieb sitzt verdeckt im Schotterbett. Unterflurmontage ist nicht erforderlich. Er ist verschmutzungssicher gekapselt und durch Endabschaltung gegen Überlastung gesichert. Die Steuerung erfolgt über das Weichen-Stellpult 72752. Der Handstellhebel kann in Funktion bleiben.

16,99 Euro*



71053 Verlängerungskabel (3-polig).

3-poliges Kabel zur Verlängerung der Kabel-Verbindung zwischen Weiche und Weichen-Stellpult. Länge: 1,80 m.

4,99 Euro*



71054 Verlängerungskabel (4-polig).

4-poliges Kabel zur Verlängerung der Kabel-Verbindung zwischen Weichen-Stellpulten oder Signal-Schaltpulten. Länge: 1,80 m.

4,99 Euro*



72751 Signal-Schaltpult.

Signal-Schaltpult für die Signale 74391, 74380 und 74371. Zum Umschalten von 4 Haupt- und 4 Vorsignalen sowie der Steuerung der dazugehörigen Fahrströme. 4-poliges Kabel mit Steckern zur Verbindung mehrerer Pulte liegt bei.

22,99 Euro*



72752 Weichen-Stellpult.

Zum Schalten von maximal 4 Weichen. Automatische Rückmeldung der Stellung über Leuchtdioden bei Verwendung des Weichenantriebs 74492 möglich. 4-poliges Kabel mit Steckern zur Verbindung mehrerer Pulte liegt bei.

22,99 Euro*





74923

Vollautomatischer Bahnübergang.

Mit Halbschranken. Zum direkten Anschluss an C-Gleise. 2 elektromagnetisch betätigte Schranken mit je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke aufleuchten. Anschlussfertig, einfacher Einbau. Kontaktgleis-Satz: 3 gerade Gleise je 94,2 mm. Größe jedes Sockels 137 x 95 mm.

79,99 Euro*



7224 Aufgleisungshilfe.

Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis. Länge 30 cm. Höhe 2,5 cm.

4,99 Euro*





74371 Licht-Gleissperrsignal.

Einfaches Sperrsignal ohne Mast zum Einsatz im Rangier- und Bahnhofsbereich. Wechsel von Sh0 (Rot/Rot) auf Sh1 (Gelb/Gelb). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LEDs. Höhe ohne Sockel ca. 10 mm.

Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74371 nicht schalten!

16,99 Euro*



74391 Lichtblocksignal.

Einfaches Blocksignal für den Einsatz auf der Strecke. Wechsel von Hp0 (Rot) auf Hp1 (Grün). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LEDs. Höhe ohne Sockel ca. 78 mm.

Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74391 nicht schalten!

13,99 Euro*



74380 Lichtvorsignal.

Einfaches Vorsignal zum Einsatz vor Hauptsignalen. Wechsel von Vr0 (Gelb/Gelb) auf Vr1 (Grün/Grün). Steuerung des Fahrstroms über Schaltpult 72751. Wartungsfreie LEDs. Höhe ohne Sockel ca. 61 mm. Passendes Schaltpult 72751. Mit anderen Schaltpulten lässt sich das Signal 74380 nicht schalten!

16,99 Euro*

Allgemeine Fragen

1) Was brauche ich, um mit dem Hobby Modelleisenbahn beginnen zu können?

Notwendig sind Gleismaterial, rollendes Material (Loks und Wagen) sowie ein Steuerungssystem. All dies ist in unseren Startpackungen enthalten, damit ein einfacher Einstieg in das Hobby garantiert werden kann.

2) Was sind die Vorteile des Märklin Systems mit dem Mittelpunktkontakt gegenüber anderen Systemen?

Von Vorteil ist zunächst die Tatsache, dass das sogenannte Märklin Mittelleitersystem gegenüber den anderen Zweileitersystemen einen elektrischen Leiter mehr hat. Der weitestgehend selbstreinigende Mittelpunktkontakt und die doppelte Rückleitung des elektrischen Stroms über die Schienen bieten eine zuverlässige Stromaufnahme für die Lok. Dies macht das Märklin System unempfindlicher gegenüber Verschmutzungen als andere Systeme.

Ein weiterer Vorteil des Mittelleitersystems liegt in der elektrischen Symmetrie. Als Beispiel hierfür dient die Kehrschleife, also ein Gleis, das in einem Kreisbogen auf sich selbst zurückführt, um zum Beispiel einen Zug zu wenden. Beim Zweileitersystem treffen dabei an der Weiche gegensätzliche Pole aufeinander. Um einen Kurzschluss zu vermeiden, müssen deshalb aufwendige elektrische Schaltungen eingebaut werden. Beim Märklin Mittelleitersystem kann hingegen ohne Acht zu geben gebaut werden, da immer die gleichen Pole aufeinandertreffen.

3) Sind andere Hersteller kompatibel zu Märklin?

Nein, da die Märklin Lokomotiven eine andere Stromaufnahme (Schleifer) benutzen als die Lokomotiven anderer Hersteller. Allerdings bieten einige Hersteller vereinzelt Lokomotiven für das Märklin System an (auf der Packung der Lok abzulesen).

4) Wie kann ich eine Startpackung sinnvoll erweitern?

Eine einfache Möglichkeit bieten vorkonfektionierte Gleis-Ergänzungspackungen von Märklin, mit denen die Gleisanlage beliebig erweitert werden kann. Darüber hinaus können Startpackungen mit Themen-Ergänzungspackungen, weiteren Loks und Wagen sowie einzelnen Gleisstücken beliebig ausgebaut werden. Selbstverständlich kann man die Anlage auch mit Zubehörkomponenten wie elektrischen Weichenantrieben und Stellpulten nachrüsten oder Bausätze integrieren. Die Produkte, die hierfür benötigt werden, finden Sie alle im Märklin Start up-Sortiment.

5) Ich habe eine alte Lokomotive. Kann ich diese problemlos zusammen mit meiner neu gekauften Startpackung einsetzen?

Alte Loks sind in der Regel analog. Aktuelle Startpackungen sind jedoch mit einer digitalen Steuerung ausgestattet. Leider ist es aus diesem Grund nicht möglich, analoge Lokomotiven mit einer digitalen Steuerung zu benutzen. Die analogen Lokomotiven müssten hierzu digitalisiert werden. Dies kann in den meisten Fällen vom örtlichen Fachhandel oder dem Märklin Reparatur-Service durchgeführt werden.

6) Kann ich M-Gleise mit C-Gleisen verbinden?

Ja, durch die Verwendung des Übergangsgleises 24951, das im Märklin H0-Sortiment beim Fachhändler erhältlich ist.

7) Kann ich digitale Lokomotiven auch mit analogen Fahrgeräten steuern?

Ja, hierbei muss jedoch beachtet werden, dass die aktuelle digitale Lokomotivgeneration nur mit den weißen Transformatoren wie z.B. Artikelnummer 6647 gesteuert werden kann. Die Verwendung alter Transformatoren (meist blaues Gehäuse) kann zur Zerstörung des Digitaldecoders der Lok führen.

8) Ich habe eine Gleichstromanlage. Kann ich diese auch für Märklin Start up verwenden?

Nein, da Gleichstromanlagen eine andere Stromzuführung wie das Märklin Start up-System haben.

9) Wo kann ich weitere Infos zu Märklin Start up finden?

Weitere Infos zu Märklin Start up erhalten Sie auf unserer Internetseite www.maerklin.de oder in unserem Katalog. Des Weiteren können Sie sich an unser Service-Center wenden:

E-Mail service@maerklin.de

Telefon +49 (0) 71 61/6 08-2 22

Zudem haben Sie die Möglichkeit, in unserem Märklin Insider Club Mitglied zu werden. Hier warten exklusive Clubmodelle, Jahreswagen, alle Ausgaben des Märklin Magazins und vieles mehr auf Sie.

10) Wo finde ich einen Märklin Händler in meiner Nähe?

Um Ihren nächstgelegenen Fachhändler ausfindig zu machen, steht Ihnen auf unserer Internetseite www.maerklin.de eine Fachhändlersuche zur Verfügung. Unter der Rubrik „Händler“ erhalten Sie durch Eingabe Ihrer Postleitzahl oder des Ortes eine Übersicht der Händler in Ihrer Nähe.

Anmeldung

1

Fülle die Anmeldung mit deinen Eltern aus!

2

Achtung: Nur vollständig ausgefüllte Anmeldungen können weiterbearbeitet werden!

3

Schicke die ausgefüllte Anmeldung per Post an:

4

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Märklin Start up Club
Postfach 960
D-73009 Göppingen

Aufgepasst! Deine Mitgliedschaft gilt für ein Jahr ab Anmeldung in unserem Computersystem (persönliches Mitgliedsjahr). Deine Angaben werden natürlich unter Wahrung des Datenschutzes gespeichert. Deine Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn nicht bis 6 Wochen vor Ablauf des persönlichen Mitgliedsjahres die Kündigung schriftlich bei Märklin eingegangen ist.

Hey Leute!
Seid ihr schon
beim Start up
Club dabei?

Ja, ich will Mitglied im
Märklin Start up Club werden!

Vorname

Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsdatum

Telefon

E-Mail

Muttersprache (bitte ankreuzen)

☐ DE

☐ EN

Datum, 1. Unterschrift der Eltern

Widerrufsrecht: Ich kann die Mitgliedschaft innerhalb von 14 Tagen nach Absendung der Anmeldung schriftlich bei folgender Adresse widerrufen: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Märklin Start up Club, Postfach 960, D-73009 Göppingen, Fax +49 (0) 71 61/6 08-3 08. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Start up Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotionszwecken.

Datum, 2. Unterschrift der Eltern

ACHTUNG: Beide Unterschriften sind notwendig, damit eine Mitgliedschaft zustande kommen kann.

Aufgepasst! Deine Mitgliedschaft gilt für ein Jahr ab Anmeldung in unserem Computersystem (persönliches Mitgliedsjahr). Deine Angaben werden natürlich unter Wahrung des Datenschutzes gespeichert. Deine Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn nicht bis 6 Wochen vor Ablauf des persönlichen Mitgliedsjahres die Kündigung schriftlich bei Märklin eingegangen ist.

☐ Einzugsermächtigung: Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den von mir zu entrichtenden jährlichen Clubbeitrag von 12,00 Euro bei Fälligkeit zulasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Bank

IBAN

BIC

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift des Kontoinhabers

☐ Zahlung per Rechnung

☐ Zahlung per Einzahlschein (nur in der Schweiz möglich): USB AG, CH90 0029 2292 IQ11 0742 0
Verwendungszweck: Name des Mitglieds oder Mitgliedsnr.

☐ Zahlung per Kreditkarte
Zahlung des Jahresbeitrags von EUR 12,00 / CHF 15,00
per Kreditkarte:

☐ VISA

☐ EURO/MASTERCARD

Name Karteninhaber

Kreditkartennummer

Gültig bis

Datum, Unterschrift des Karteninhabers

ANTWORT
Märklin Start up Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Märklin Start up Club. Jetzt anmelden!

- Der Märklin Start up Club bietet spannende Inhalte aus der Welt der Modelleisenbahn. Speziell für Einsteiger und Aufsteiger ab 6 Jahren.
- Start up Clubmagazin mit Tipps, Comics, spannenden Geschichten, Technik und vielen weiteren Themen.
- Mit 6 Magazinausgaben im Jahr ist Spaß garantiert.
- Interaktive Inhalte im Web – Clubmitglieder erhalten Zugriff auf die Club-Website und weitere Online-Angebote. Zudem bietet der Club Mitmachaktionen online an.
- Exklusiv für Mitglieder gibt es Überraschungen und Sonderaktionen.

Kurz: Dabei sein lohnt sich.

Werde jetzt Mitglied im Märklin Start up Club oder verschenke Freude an der Faszination Modelleisenbahn. Dabei sein lohnt sich – und kostet für ein Jahr nur 12,00 EUR Mitgliedsgebühr.

Einfach online anmelden unter:
www.maerklin.de/Startup



... und für die
kleineren Geschwister
der Märklin
my world Club.





IV

80824 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2014.
Vorbild: Behelfskühlwagen nach Zeichnung A2 des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes.
Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen. Länge über Puffer ca. 40 mm.

Einmalige Serie. Märklin Magazin Jahreswagen 2014.



Das Märklin Magazin ist das führende Magazin für Modelleisenbahner und erscheint in den Sprachen Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch.

Es informiert über:

- neue Modelle, neue Techniken
- die besten Tipps für den Anlagenbau
- die wichtigsten Infos zum Sammeln
- alle Termine

Abonnieren Sie das Märklin Magazin über:

Press Up GmbH
Märklin Magazin-Leserservice
Postfach 70 13 11
22013 Hamburg
Deutschland
Telefon +49 (0) 40/4 14 48-4 67
Fax +49 (0) 40/4 14 48-4 99
E-Mail maerklin-magazin@pressup.de



48514 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2014.
Vorbild: Einheitsleichtkesselwagen Bauart Uerdingen, eingestellt bei der Märklin Bahn (MB). Betriebszustand um 1990.
Modell: Kesselwagen mit Bremserbühne und ohne Bremserhaus. Gleichstrom-Radsatz: 4 x 32376004.

Einmalige Serie. Märklin Magazin Jahreswagen 2014.



Märklin Insider Club

Einsteigen und als Märklin Insider schneller „zum Zug“ kommen. Profitieren Sie von den vielen Vorteilen und Extras, die wir nur unseren Clubmitgliedern gewähren. Auf dieser Seite sind alle Leistungen abgebildet, die im Jahresbeitrag des Märklin Insider Clubs enthalten sind. Darüber hinaus bringt Märklin exklusive Modelle heraus, die nur für Clubmitglieder reserviert sind.

Mitglied im Märklin Insider Club zu werden ist ganz einfach:
Entweder online über die Clubseite <http://club.maerklin.de> oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 71 aus und schicken es uns per Post.



Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 129,90, US \$ 109,-, (Stand 2015) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

Die Clubleistungen* auf einen Blick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahn-jahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem gewähren viele Veranstalter von Modellbahn-Messen vergünstigte Eintrittspreise für Clubmitglieder.



Clubwagen 2015 Spur H0



Clubwagen 2015 Spur Z

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2015. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

Märklin Insider Club · Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch
☐ französisch ☐ niederländisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Spur H0 oder ☐ Spur Z
(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

☐ Spur 1 ☐ Spur H0 ☐ Spur Z
☐ Echtdampf ☐ Replikate

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr. ☐ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 129,90 /US \$ 109.00 (Stand 2015) zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

☐ CH

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ____ / ____

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die unten genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

Datum

Unterschrift

ANTWORT
Märklin Insider Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Vorteile* im Überblick

- **Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins**

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

- **6 x jährlich die Insider Clubnews**

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

- **Exklusive Clubmodelle**

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

- **Gratis Club-Jahreswagen**

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle.

- **2 x jährlich die Jahres-Chronik**

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

- **Katalog/Neuheitenprospekte**

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

- **Insider Clubkarte**

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum

märklin
 INSIDER CLUB

Industriekultur Osnabrück oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

- **Vergünstigungen bei Seminaren**

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

- **Günstige Versandkosten im Online Shop**

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

- **Clubreisen****

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem gewähren viele Veranstalter von Modellbahn-Messen vergünstigte Eintrittspreise für Clubmitglieder.

Clubwagen 2015

H0



Z



Bis bald im Märklin Insider Club!

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider Club, Postfach 9 60,
 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2015. Änderungen vorbehalten.

** Abhängig von der Verfügbarkeit.



Märklin Museum



Das Märklin Museum dokumentiert auf einer über 1.000 qm großen Ausstellungsfläche mit Flagship-Store und Service-Point die über 150-jährige Geschichte des Unternehmens.

Im Flagship-Store finden Märklin Freunde ein komplettes Sortiment aller Spurweiten der Marken Märklin, Trix und LGB sowie Zubehör. Zu attraktiven Preisen bieten wir auch 2.-Wahl-Artikel an.

Ein Service-Point zur Annahme von Reparaturen und kleinen Wartungsarbeiten ist ebenso vorhanden wie ein Ersatzteillager mit ca. 500 der gängigsten Ersatzteile.

Märklin Museum
Reutlinger Straße 2
73037 Göppingen
Telefon +49 (0) 71 61/6 08-2 89
Fax +49 (0) 71 61/6 08-1 51
E-Mail museum@maerklin.de

Eintritt frei.
Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf www.maerklin.de

Märklin Promotion Service



Ein Märklin Modell mit individuellem Aufdruck ist eine ideale Lösung für Ihre Werbung. Egal, ob es in einer schmucken Vitrine oder auf dem Managerschreibtisch steht oder ob es auf einer wunderschön gemachten Anlage gefahren wird – das Modell wirkt ansprechend, ist hochwertig und hat eine entsprechende Langzeitwirkung für Ihre Werbung.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Promotion Service
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-0
Fax +49 (0) 7161/608-173
www.maerklin.com

Märklin Homepage Märklin TV



www.maerklin.com ist unsere internationale Homepage mit Links zu allen Märklin Gesellschaften der Welt. Das Internet ermöglicht Ihnen auch den Zugriff auf aktuelle Märklin Daten. So finden Sie über 2.500 Artikel in unserer Produktdatenbank und Hunderte von Ersatzteilzeichnungen und -listen, jeweils mit einer tagesaktuellen Anzeige der Verfügbarkeit im Märklin Lager.

Immer aktuell sind die Videoberichte auf Märklin TV, dem Online-Fernsehsender.

Wir berichten in deutscher und englischer Sprache über aktuelle Ereignisse bei Märklin, die Produktion unserer Produkte und die Menschen dahinter.

Schauen Sie rein unter **www.maerklin.com**

Epochen

Ob Sie Nostalgiker oder Historiker sind, Heimweh oder Fernweh haben oder einfach nur den Blick für die richtige Zeit am richtigen Ort – das Märklin Sortiment differenziert nach Zeitepochen, Ländern und Nationen. Alle charakteristischen Merkmale, Farbgebungen, Details und Beschriftungen der Modelle entsprechen ihren Vorbildern. Während in der Epoche II ein Vereinheitlichungsbüro die Vielfalt der Konstruktionen zahlreicher Hersteller durch Entwicklungsvorgaben reduzieren musste, hat sich heute dieses Problem durch die Konzentration in der Bahnindustrie von selbst gelöst. Immer mehr Fahrzeuge entstehen auf gleichen Entwicklungsplattformen und sind in den verschiedenen Ländern Europas im Einsatz.

I

Epoche I
1835 bis 1925



In der Gründerphase der Eisenbahn entstehen Länder- und Privatbahnen mit teilweise umfangreichen Streckennetzen. Die Epoche I ist von der Vielfalt der Fahrzeugtypen, Farben und Beschriftung geprägt.

II

Epoche II
1925 bis 1945



Gründung der nationalen Staatsbahnen. In Deutschland werden die Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) vereint. Die Vielfältigkeit der Fahrzeuge wird durch Einheitsbaureihen gestrafft.

III

Epoche III
1945 bis 1970



Die Deutsche Bundesbahn (DB) im Westen und die Deutsche Reichsbahn (DR) im Osten Deutschlands entwickeln sich parallel. Die Epoche III mit Dampf-, Diesel- und Elektrotraktion gehört zu den interessantesten Phasen.

IV

Epoche IV
1970 bis 1990



Europaweit werden einheitliche, computergerechte UIC-Beschriftungen eingeführt. Die Wagen lassen sich international nutzen. Neue Farbkonzepte machen die Bahn bunter.

V

Epoche V
1990 bis 2006



In Europa werden Staatsbahnen teilweise privatisiert. DB und DR vereinigen sich zur Deutschen Bahn AG (DB AG). Private Eisenbahngesellschaften übernehmen regionale Strecken.

VI

Epoche VI
2006 bis heute



Die UIC führt neue Beschriftungsrichtlinien ein und Fahrzeuge erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer mit Länderkennzeichnung. Durch die steigende Zahl an Privatbahnen verschwinden einheitliche Farbkonzepte und einheitliche Erkennungsanschriften.



Neuheit 2015.



Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Inneneinrichtung eingebaut.



Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.



Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653**. Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Geräuschelektronik eingebaut.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Ein rotes Schlusslicht.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330). Die Innenbeleuchtungen erhalten Sie im Märklin H0-Sortiment im Fachhandel.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Ersticken-gefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

¹ Produkte sind im Märklin H0-Sortiment im Fachhandel erhältlich.



Epoche I (1835–1925)



Epoche II (1925–1945)



Epoche III (1945–1970)



Epoche IV (1970–1990)



Epoche V (1990–2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

Service und Reparatur

Märklin Direkt-Service.

Der Märklin Fachhändler ist Ihr Ansprechpartner für Reparaturen und Umbauten von analog auf digital. Für Fachhändler ohne eigene Serviceabteilung sowie für Privatkunden übernehmen wir die Umbauten in unserer Reparaturabteilung in Göppingen. Sie erhalten nach Begutachtung des Modells einen Kostenvoranschlag inklusive der Angaben und Kosten für den sicheren Versand. Wenn Sie Modelle persönlich in Göppingen abgeben und abholen wollen, so wenden Sie sich bitte an unseren Service-Point in dem Märklin Museum.

Öffnungszeiten des Service-Points

im Märklin Museum, Reutlinger Straße 2:
Montags bis Samstags von 10.00 bis 18.00 Uhr

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Reparaturservice
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
Telefon +49 (0) 71 61 / 608 -222
Fax +49 (0) 71 61 / 608 -225
E-Mail service@maerklin.de

Hersteller-Garantie

Über die Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechte gegenüber Ihrem Märklin Fachhändler als Ihr Vertragspartner hinaus, gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bei verschiedenen Produkten eine Herstellergarantie, deren Umfang und Bedingungen Sie den Hinweisen in der zugehörigen Anleitung bzw. den beiliegenden Garantieunterlagen oder den Ausführungen auf unseren regionalen Internetseiten entnehmen können.

Allgemeine Hinweise.

Märklin Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (EU-Normen) für Spielzeug. Die Erreichung der größtmöglichen Sicherheit im praktischen Betrieb setzt jedoch die bestimmungsgemäße Verwendung der einzelnen Artikel voraus. In den Gebrauchsanleitungen, die den Produkten beiliegen, werden daher Hinweise zum richtigen Anschluss und zur korrekten Handhabung gegeben, die in jedem Falle zu beachten sind. Es empfiehlt sich, dass Eltern gemeinsam mit ihren Kindern vor Inbetriebnahme die Bedienungsanleitungen durchsprechen. Das vermittelt Sicherheit und gewährleistet langjährige Spielfreude im Umgang mit der Modelleisenbahn. Einige wichtige Punkte von allgemeiner Bedeutung sind nachfolgend zusammengefasst.

Anschluss von Gleisanlagen

Benutzen Sie für den Betrieb ausschließlich Märklin Schaltnetzteile. Verwenden Sie bitte nur Schaltnetzteile aus dem aktuellen Produktprogramm, da diese Schaltnetzteile den aktuellen Sicherheitsstandards und Zulassungsrichtlinien entsprechen. Beachten Sie hierbei die Vorgaben in den Bedienungsanleitungen. Schaltnetzteile sind kein Spielzeug. Diese dienen zur Stromversorgung der Modellbahnanlage. Zusätzlich zu diesen allgemeinen Hinweisen sind zur Aufrechterhaltung der Betriebssicherheit die den jeweiligen Märklin Produkten beiliegenden Gebrauchsanleitungen zu beachten.

Wichtige Service-Daten

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

Niederlande

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von
14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@maerklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle
ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@maerklin.ch

Art.-Nr.	Seite
20099	57
20130	57
20172	56
20188	56
20224	57
20230	57
20299	57
20330	57
20360	56
20611	59
20612	59
20671	59
20672	59
20977	56
24900	18
24902	18
24903	19
24904	19
24905	19
26569	37
29166	6
29173	5
29183	14
29310	12
29321	16
29752	10
30000	24
36140	24
36216	32
36243	26
36321	25
36420	31

Art.-Nr.	Seite
36429	30
36501	28
36502	29
36600	35
36606	34
36622	36
36623	36
36645	27
36652	30
36700	28
36712	38
36740	21
36741	22
36871	25
4035	22
4038	40
4039	40
4107	40
4108	40
43500	32
43501	32
43502	33
43503	33
43550	33
4410	45
4411	45
4413	42
44139	49
4415	44
44188	46
44201	46
44203	46

Art.-Nr.	Seite
44208	46
44210	47
44213	47
4423	42
4424	42
4430	41
4431	41
44310	12
4440	43
4442	43
4459	43
4471	45
4473	44
44733	49
44734	41
4474	44
44810	48
4671	45
47752	9
71053	62
71054	62
7224	63
72751	62
72752	62
74371	64
74380	64
74391	64
74492	62
74923	63
78083	15
78310	13
78752	11

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

256001 - 01 2015

www.maerklin.com

