

# primex

**Modell-Eisenbahn Spur HO**



**NEU** von Primex:  
*Der legendäre Orient-Express.*



KATALOG 1988



## Perfekte Technik.

### Das Primex HO-System.

... getestete Qualität  
aus dem Hause Märklin

Ihr neuer Primex-Katalog '88 enthält alles, was für die Gestaltung einer perfekten elektrischen Modellbahnanlage benötigt wird. Von Anfangsangeboten über Spielergänzungspackungen bis zur kompletten, vorbildgetreuen Nachgestaltung komplizierter Eisenbahnanlagen. Kurz, ein ganzes System für den Einstieg in ein HO-Eisenbahn-Hobby und den Ausbau dazu. Am Katalogbeginn stehen die Anfangspackungen, dazu die Spielergänzungspackungen. Weiter geht's mit den Schienen, Weichen, Signalen, Loks und Waggonen. Dazu: Zubehör wie Häuser, Tiere und Bäume. Ein Großteil des Primex-Zubehörs wie z.B. Bahnhöfe, Fabriken oder Freibad bieten wir Ihnen als Bausätze an. Das bedeutet doppelten Spaß durch eigene Montage.

Der technische Teil erklärt ausführlich und einfach die mögliche Elektrifizierbarkeit und erleichtert mit detaillierten Gleisplänen die Planung und Gestaltung vorbildgetreuer Modellbahnanlagen.

Alle Gleise, Loks und Waggonen von Primex haben die Spurweite H0. Dieses System ist weltweit am meisten verbreitet. So sind alle Primex-Modelle beliebig kombinierbar mit dem Programm der Firma Märklin, denn Primex ist getestete Qualität aus dem Hause Märklin.

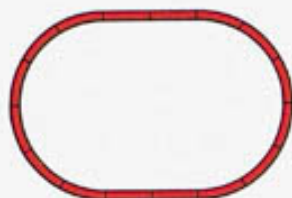


## Primex-Anfangs- und Ergänzungspackungen.

Art.-Nr. 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator



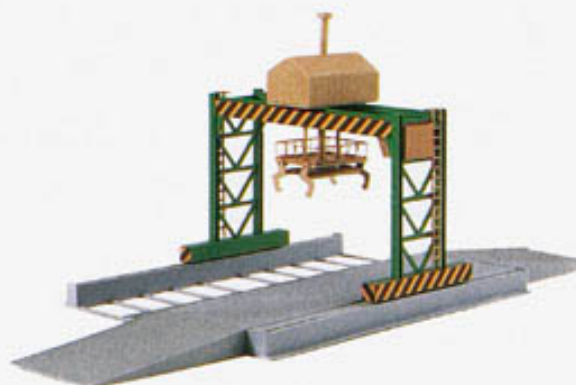
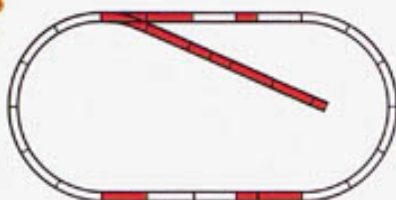
1 Tenderlokomotive, 3achsiger · 2 Personenzüge · 12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bausatz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Klebstoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm



Art.-Nr. 2771 Spielergänzungspackung „Container-Terminal“



3 4achsige Niederbordwagen · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm · 1 Entkopplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff · 2 Container-Lkw

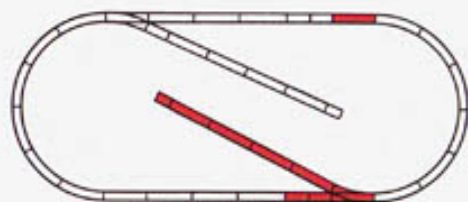




Art.-Nr. 2772 Spielergänzungspackung „Autoreisezug“



1 Reisezug-Autotransportwagen · 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Prellbock · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 Bausatz „Auffahrtsrampe“ · 1 Tube Klebstoff · 8 Autos

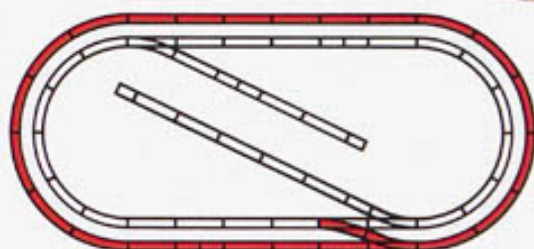


Art.-Nr. 2773 Spielergänzungspackung „Ausbaustrecke“



12 gebogene Gleisstücke r 437,4 mm · 9 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 elektromagnetische Weichen rechts mit Stellpult und Kabel · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gerades Gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 2 Mittelleiterisolierungen · 1 Bausatz „Bahnsteig“ · 1 Tube Klebstoff

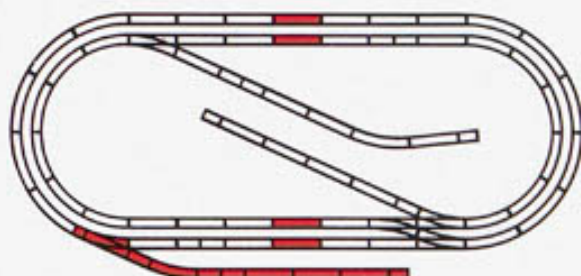
*Primex  
Qualität zum richtigen Preis!*



Art.-Nr. 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“



3 Rungenwagen · 1 elektromagnetische Weiche links mit Gegenbogen, Stellpult und Kabel · 7 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 gerade Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gebogenes Ausgleisstück, r 437,4 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Sägewerk“ · 1 Tube Klebstoff



**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



**Perfekt. Logisch. Umfangreich.**  
**Erweiterung. Ausbau. Zubehör.**

**Art.-Nr. 5039**

**Elektromagnetisches Weichenpaar**  
 (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Be-  
 leuchtete Laternen · Federnd anliegende  
 Weichenzungen · Länge des geraden Stranges  
 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius ·  
 Weichenwinkel 24°17' · 2 Gleisstücke für  
 den Gegenbogen

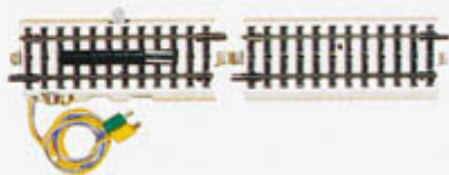
**Art.-Nr. 5033**

**Weichenpaar für Handbetrieb** mit 2  
 Gleisstücken für den Gegenbogen



**Art.-Nr. 5094**

**Gleiszusatzpackung** mit 2 gebogenen  
 Gleisstücken · 7 geraden Gleisstücken ·  
 1 Paar elektromagnetischen Weichen · 1 Stell-  
 pult · Kabel · Stecker



**Art.-Nr. 5032**

**Entkupplungsgleis-Packung** mit 1 Ent-  
 kupplungsgleisstück zum Lösen der automa-  
 tischen Kupplungen · Die Trennbrücke wird  
 vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch  
 hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupp-  
 lungen voneinander · Länge 1/2=90 mm  
 und 1 Ausgleichsstück Länge 1/2=90 mm ·  
 2 Anschlußkabel

*Primex HO-  
 problemlos mit Märklin  
 kombinierbar*

**primex**  
 Modell-Eisenbahn · Spur HO



**Art.-Nr. 5034**

**Packung mit 6 geraden Aus-  
 gleichsstücken** · 2 x Länge 1/2=  
 90 mm · 4 x Länge 1/8=22,5 mm



**Art.-Nr. 5072**

**Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken**  
 (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je  
 Gleisstück



**Art.-Nr. 5073**

**Packung mit 10 geraden Gleisstücken,**  
 je 180 mm lang

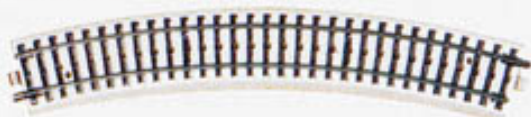






#### Art.-Nr. 5074

**Anschlußgleisstück gerade** · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



#### Art.-Nr. 5077

**Packung mit 6 gebogenen Gleisstück (Halbkreis)** · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück



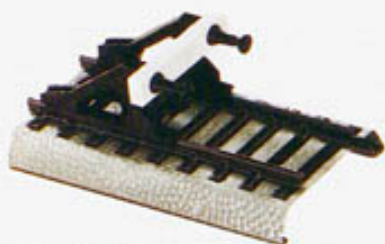
#### Art.-Nr. 5085

**Kreuzung** · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke



#### Art.-Nr. 7156

**Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel**



#### Art.-Nr. 7158

**Prellbock** · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt. Packungsinhalt: 2 Stück



#### Art.-Nr. 7169

**Drahtset mit 40 m Kabel** · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

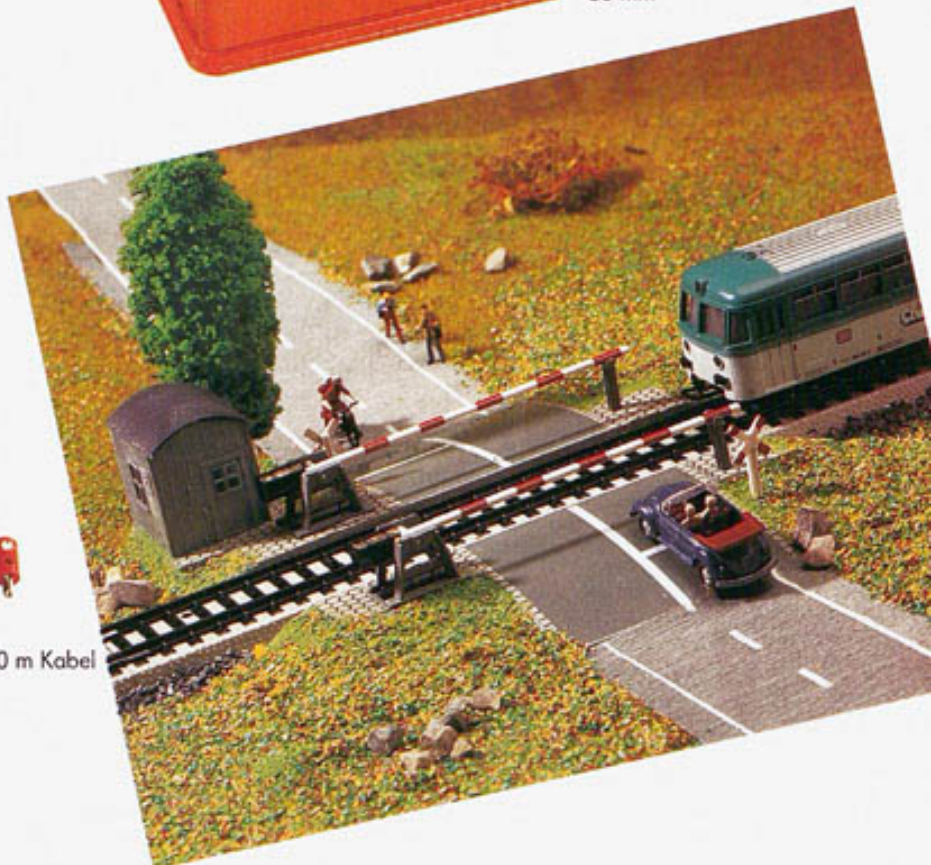
#### Art.-Nr. 6402

**Transformator** · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155x130x75 mm



#### Art.-Nr. 6401

**Transformator** · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120x95x50 mm



#### Art.-Nr. 7155

**Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb** · Bedienung über ein Stellpult



#### Art.-Nr. 7181

**Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung)** · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm



#### Art.-Nr. 7182

**Lichthauptsignal** · Elektrischer Antrieb mit Zugbeeinflussung · Lichtwechsel von Grün (Fahrt) auf Rot (Halt) · Bedienung über Stellpult · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 9 cm

**NEU**





**Art.-Nr. 3190**

**Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm

**Art.-Nr. 3196**

**Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm

**Art.-Nr. 3193**

**Schnellzuglokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und

Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kuppelungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm

**Art.-Nr. 3189**

**Diesellokomotive** · Modell einer Werkslokomotive im Bergbau · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse grün/orange · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kuppelungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

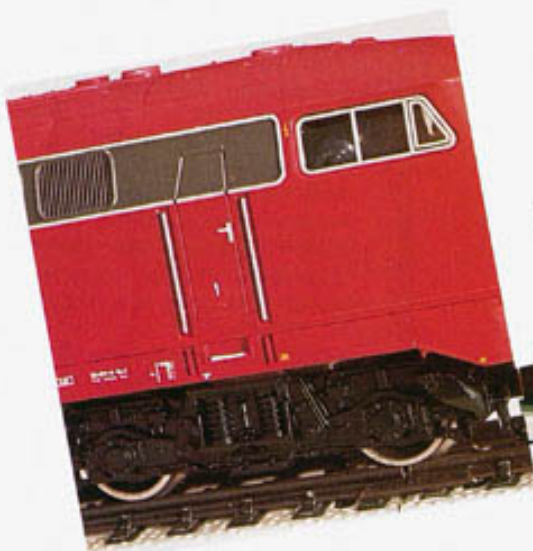
**Art.-Nr. 3006**

**Diesellokomotive** · Modell V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Länge über Puffer 12 cm

**Art.-Nr. 3019**

**Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn in neuer Farbgebung · Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

fahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kuppelungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,2 cm



**NEU**



**Qualität bis ins kleinste Detail.**

**Die Loks von Primex.**







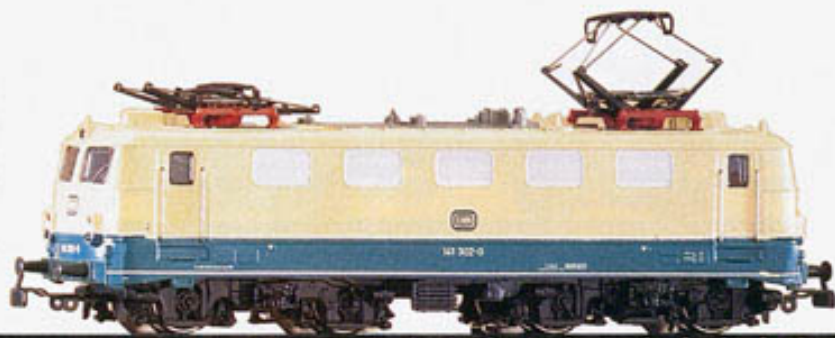
#### Art.-Nr. 3192

**Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 132 (E32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'CT' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm



#### Art.-Nr. 3199

**Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm



#### Art.-Nr. 3188

**Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Kunststoffgehäuse rot/beige · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

#### Art.-Nr. 3012

**Schienenbus "Chiemgau-Bahn"** · Triebwagen Typ 798 und Steuerwagen Typ 998 der Deutschen Bundesbahn in neuer City-Bahn-Farbgebung · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbeleuchtung · Mehrfarbige Kunststoffgehäuse · Fahrgestelle aus Zinkdruckguß · Besonders kurze Spezialkupplungen · Zuglänge 30 cm

**NEU**



#### Art.-Nr. 3017

**S-Bahn-Zug** · Modell des Doppeltriebwagens der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · BR 275 · Ein Triebwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 40 cm

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 40 cm



*Original  
Märklin-Ersatzteile  
auf Seite 16*

**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



**Art.-Nr. 4020**

**Personenwagen** · Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · 2. Klasse · Länge 11,5 cm



**Am Vorbild orientiert:  
Die Personenwagen von Primex.**

**Art.-Nr. 4192**

**D-Zug-Wagen 1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm



**Art.-Nr. 4193**

**D-Zug-Wagen 2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm



**Art.-Nr. 4197**

**D-Zug-Wagen 1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am<sup>202</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



**Art.-Nr. 4198**

**D-Zug-Wagen 2. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm<sup>232</sup>) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

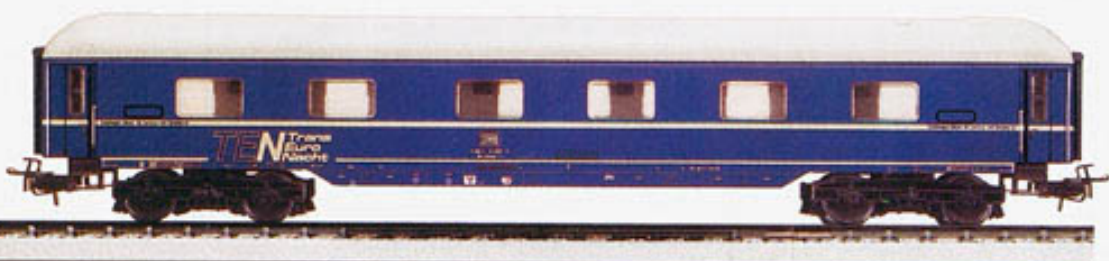


*Im Detail  
liegt der Spiel-Spaß!*





**Art.-Nr. 4009**  
**D-Zug-Gepäckwagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



**Art.-Nr. 4010**  
**D-Zug-Schlafwagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagenpool · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4288**  
**IC-Großraumwagen 1. Klasse** · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



**Art.-Nr. 4289**  
**IC-Speisewagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4019**  
**S-Bahn-Beiwagen** · Zur Verlängerung des Triebwagenzuges der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 19,5 cm





## Spielend helfen: Hilfe für Burkina Faso.

Das Primex-Motto lautet: Freude schenken und dabei anderen helfen schafft doppelte Freude. Deshalb geht vom Erlös jedes verkauften Güterwagens 1,- DM direkt an die Hilfsorganisation für Burkina Faso. Helfen auch Sie mit! Im voraus ein herzliches Dankeschön von Primex.

*Doppelte Freude-  
spielen und helfen!*

**NEU**

Art.-Nr. 4593

**Kühlwagen** · Gestaltung für die Aktion "Hilfe für Burkina Faso" · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4592

**Kühlwagen** · Privatwagen mit Werbeaufschrift "Ritter Sport" · Angesetzte Endbühnen aus Metall · Länge 11,5 cm



**NEU**

Art.-Nr. 4537

**Niederbordwagen** · Modell des Rlmms der Deutschen Bundesbahn · 4achsiger · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4538

**Niederbordwagen** · Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4542

**Gedeckter Güterwagen** · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4554

**Niederbordwagen mit Plane** · Planenaufdruck in braun „primex“ · 4achsiger · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4555

**Schotterwagen** · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm



Art.-Nr. 4556

**Kranwagen** · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze ·

Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm



Art.-Nr. 4558

**Gedeckter Güterwagen** · Modell eines Wagens der Deutschen Bundespost · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4579

**Kesselwagen Shell** · Länge 10 cm



**Funktion, Qualität und detaillierte Gestaltung:  
Güterwagen von Primex**



**Art.-Nr. 4595**

**Rungenwagen** · Modell des Kbs der Deutschen Bundesbahn · 18 feststehende Rungen · Länge 11,5 cm



**NEU**

**Art.-Nr. 4583**

**Kippwagen** · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm



**Art.-Nr. 4588**

**Kesselwagen BP-Stromeyer** · 4achsrig · Länge 16,4 cm



**Art.-Nr. 4591**

**Kesselwagen** · Modell eines Privatwagens der Dr. Dr. Anton Maier AG · Länge 10 cm



**Art.-Nr. 4597**

**Bierwagen Binding Römer Pils** · Länge 11,5 cm



**Art.-Nr. 4598**

**Drehschemelwagen** · 2teilig · Mit Schienenprofilen · Länge 19,5 cm



**Art.-Nr. 4599**

**Offener Güterwagen** · Modell des Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn · 4achsrig · Länge 16,1 cm



**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



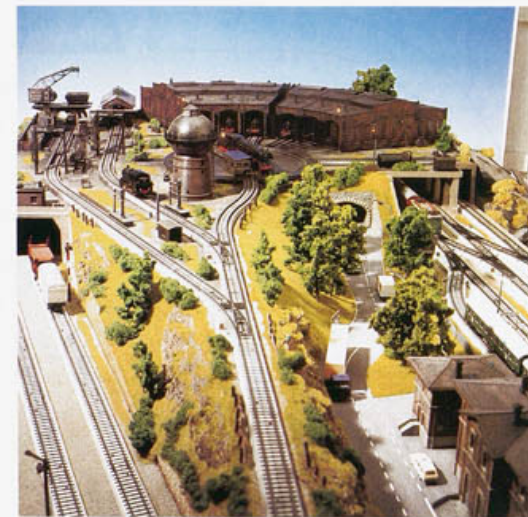


**Eine kleine Welt  
funktioniert ganz groß.  
Mit Liebe zum Detail.**

Was Sie brauchen, ist nur die Begeisterung für das Detail, etwas Sorgfalt und Geduld – und schon können Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen. Die Montage bei Primex ist im wahrsten Sinn des Wortes – ein Kinderspiel. Ausführliche Bauanleitungen in jeder Primex-Packung helfen Ihnen dabei.

Ergänzt mit dem Zubehör aus dem reichhaltigen Sortiment steht Ihrer perfekten, funktionellen und vorbildgetreuen Modellbahn nichts mehr im Wege. Einfach und mühelos können Sie sich den Traum von der eigenen, mit viel Individualität und Kreativität gestalteten Modellbahn realisieren.

Primex möchte Ihnen hier eine Möglichkeit aufzeigen, diese eigene kleine Welt zu gestalten. Folgen Sie uns nun und freuen Sie sich an Ihrem Hobby – der Modellbahn. Mit Primex.



*Der leichte Einstieg  
zum perfekten Modelleisenbahner.  
Primex hilft Ihnen dabei.  
Wählen Sie Ihr Seminar  
einfach auf Seite 15 aus.*

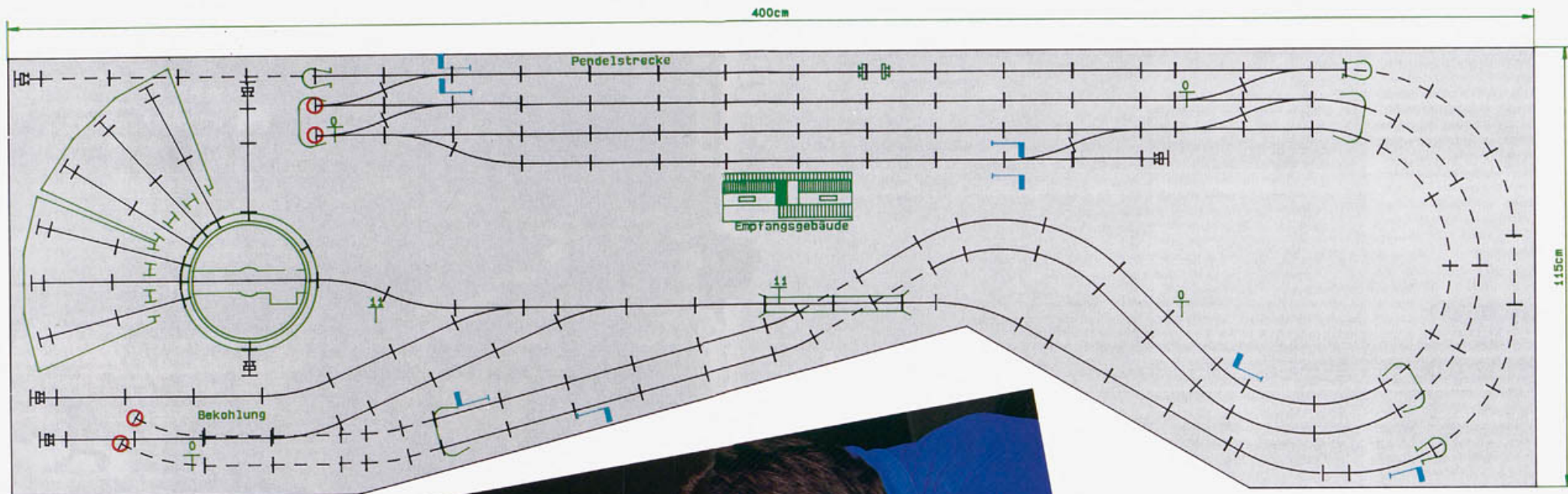
Den genauen Gleisplan und die Stückliste für diese Anlage finden Sie auf den Seiten 14 und 15.



**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



## So wird's gemacht und was man dazu braucht



### Stückliste

aus Primex  
Art.-Nr.

|                                      |                          |            |           |      |
|--------------------------------------|--------------------------|------------|-----------|------|
| 15 gebogene                          | Gleisstücke              | r 360 mm   | Länge 1/1 | 5072 |
| 100 gerade                           | Gleisstücke              | L 180 mm   | Länge 1/1 | 5073 |
| 13 gerade                            | Gleisstücke              | L 90 mm    | Länge 1/2 | 5034 |
| 4 gerade                             | Gleisstücke              | L 22,5 mm  | Länge 1/2 | 5034 |
| 23 gebogene                          | Gleisstücke              | r 437,4 mm | Länge 1/1 | 5077 |
| 12 elektromagnetische Weichen, links |                          |            |           | 5039 |
| 1 elektromagnetische Weiche, rechts  |                          |            |           | 5039 |
| 5 gebogene                           | Gleisstücke (Gegenbogen) |            |           | 5039 |
| 6 Prellbock                          |                          |            |           | 7158 |

Märklin  
Art.-Nr.

|                                       |             |            |            |      |
|---------------------------------------|-------------|------------|------------|------|
| 4 gebogene                            | Gleisstücke | r 360 mm   | Länge 1/2  | 5101 |
| 9 gerade                              | Gleisstücke | L 33,5 mm  | Länge 3/16 | 5109 |
| 3 gerade                              | Gleisstücke | L 70 mm    |            | 5129 |
| 4 gebogene                            | Gleisstücke | r 437,4 mm | Länge 1/2  | 5201 |
| 2 gerade                              | Gleisstücke | L 16 mm    |            | 5210 |
| 1 ferngesteuerte Drehscheibengarnitur |             |            |            | 7186 |
| 2 Prellbock                           |             |            |            | 7391 |

Pro vorgesehenen Stromkreis ist ein Anschlußgleis (Primex-Art.-Nr. 5074) vorzusehen.



### Die Märklin-Modellbauseminare...

... ein echter Service für Modell-eisenbahnfreunde und solche, die dabei sind, es zu werden. In diesen mehrtägigen Seminaren erfahren Sie alles wissenswerte über Anlagenbau und individuelle Landschaftsgestaltung. Unsicherheiten beim Bau Ihrer Anlage kommen gar nicht erst auf. Kniffe und Tricks bei der vorbildgetreuen Gestaltung Ihrer Anlage werden Ihnen spielend einfach vermittelt. Ob Sie nun neu an das Hobby kommen oder ein alter Profi sind. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Es lohnt sich ganz sicher für jeden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Märklin-Service, Postfach 1242, 7332 Eislingen/Fils oder Sie rufen einfach an: Tel. 07161/ 608315

Nachstehend die Seminare Anlagen + Landschaftsbau 1988:

Samstag 10. 9. - Montag 12. 9.88  
Samstag 8.10. - Montag 10.10.88  
Samstag 5.11. - Montag 7.11.88  
Samstag 19.11. - Montag 21.11.88  
Samstag 3.12. - Montag 5.12.88

Die Teilnehmerzahl ist leider begrenzt. Daher unsere Bitte: Möglichst gleich bei genannter Adresse anmelden.

**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



# So planen Sie richtig. So verdrahten Sie richtig.

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich exakt gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Scheu vor der Technik zu haben. Das hier abgebildete Schema enthält zudem zusätzliche Erweiterungsmöglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage je nach Wunsch anwenden oder weiter ausbauen können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen. Sie liegen allen Primex-Verpackungen bei. Viel Spaß beim Planen, viel Freude mit den Primex-Anfangspackungen und erst recht mit den vielen reizvollen Erweiterungen.

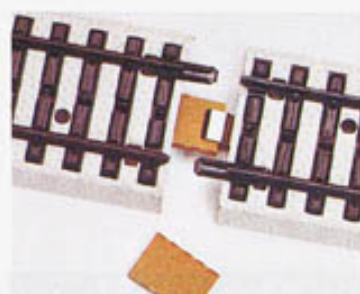
## Entkopplungsleis



Der Einbau des Primex-Entkopplungsleisstücks ermöglicht mit Fernbedienung das Abhängen von Wagen oder Loks. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, den Sie mit der Hand nicht mehr so gut erreichen.

## Signale

Mit dem Schalten auf "Halt" können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne großen technischen Aufwand, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage zu trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen – fertig. Die Gebrauchsanleitung Ihres Signals beschreibt diesen Vorgang exakt und einfach.



So isolieren Sie richtig

## Zwei Transformatoren



Wenn Sie die beiden Gleisovale durch Mittelleiterisolierungen trennen, können Sie sowohl den inneren,



wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen eigenen Transformator anschließen. Die Züge werden dann unabhängig voneinander betrieben.

## Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie jede elektromagnetische Weiche.

## Einzelteile für Lokomotiven

| Art.-Nr. Primex | Haftreifen | Schleifer | Stromabnehmer | Glühlampe | Bürsten | Fahrtrichtungsschalter |
|-----------------|------------|-----------|---------------|-----------|---------|------------------------|
| 3006            | 7153       | 7185      | –             | 60010     | 60030   | 20824                  |
| 3012            | 7153       | 7164      | –             | 60010     | 60030   | 20824                  |
| 3017            | 7154       | 7164      | –             | –         | 60030   | 22049                  |
| 3019            | 7154       | 7164      | –             | 60015     | 60030   | 20824                  |
| 3188            | 7153       | 7164      | 21500         | 60019     | 60146   | 20824                  |
| 3189            | 7154       | 7185      | –             | 60015     | 60030   | 20824                  |
| 3190            | 7154       | 7185      | –             | 60010     | 60030   | 20824                  |
| 3192            | 7153       | 7185      | 25150         | 60015     | 60030   | 20824                  |
| 3193            | 7152       | 7185      | –             | 60010     | 60030   | 23400                  |
| 3196            | 7154       | 7185      | –             | 60010     | 60030   | 20824                  |
| 3199            | 7153       | 7164      | 21500         | 60015     | 60030   | 20824                  |

Original Märklin-Ersatzteile in Ihrem Fachgeschäft oder direkt bei uns:  
Primex Spielwaren GmbH, Postfach 940, 7320 Göppingen



# Der richtige Weg zum Modellbahner



## Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert bestimmen bzw. ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse "L" des Transformators gesteckt wird. Fertig.

## Planung, Bau und Betrieb einer Modellbahnanlage

Jeder Bahnhof besitzt, je nach Größe, eine Anzahl von Überholgleisen für Personen- und Güterzüge. Dazu kommen Gleise für Güterzüge, die Wagen absetzen bzw. denen Wagen beigestellt werden und eine Orts-güteranlage mit Güterschuppen, Freiladegleis und Kopframpe. Bei einem Abzweigbahnhof sind zusätzlich ein Bahnbetriebswerk, Gleise für "Verstärkungswagen", Übergabegleise für Kurswagen und Güterwagen vorzusehen. Je größer der Bahnhof ist, desto mehr Gleise für

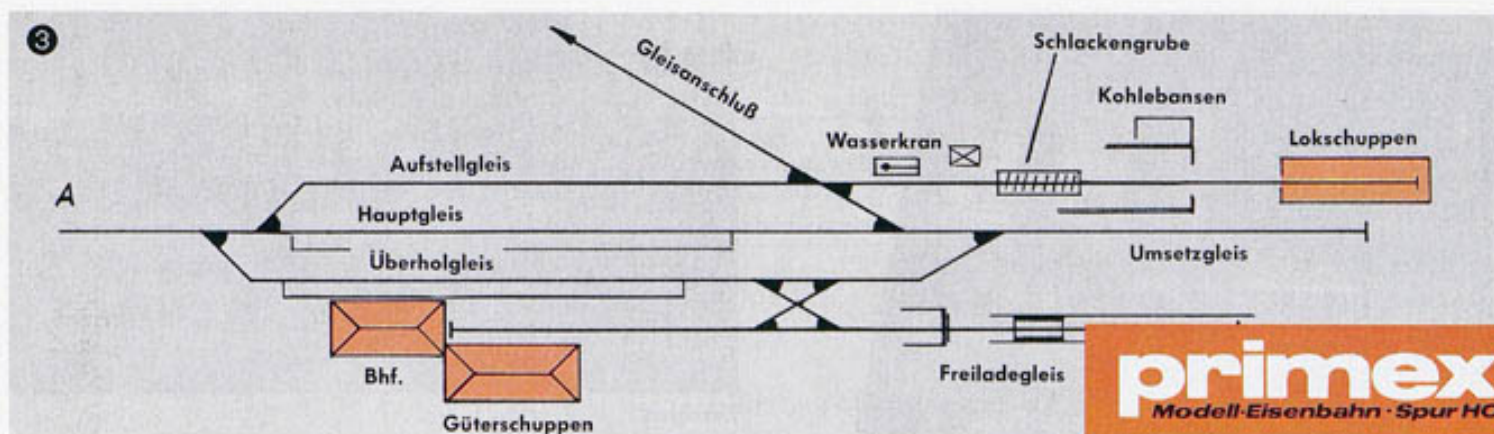
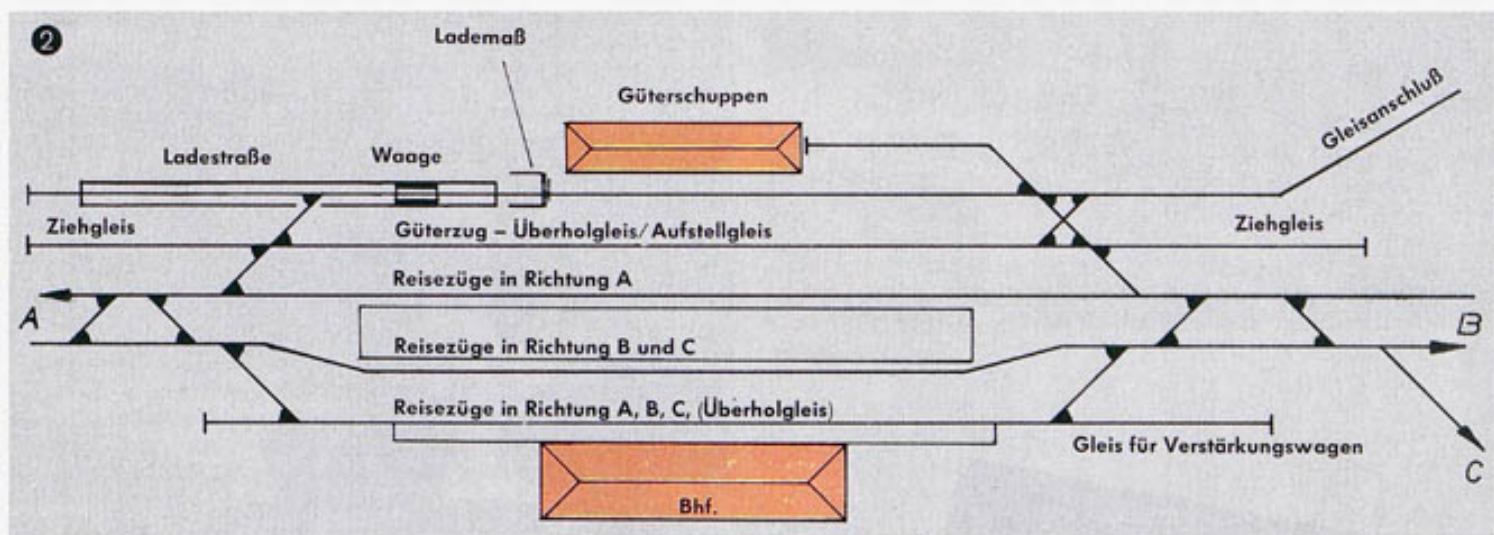
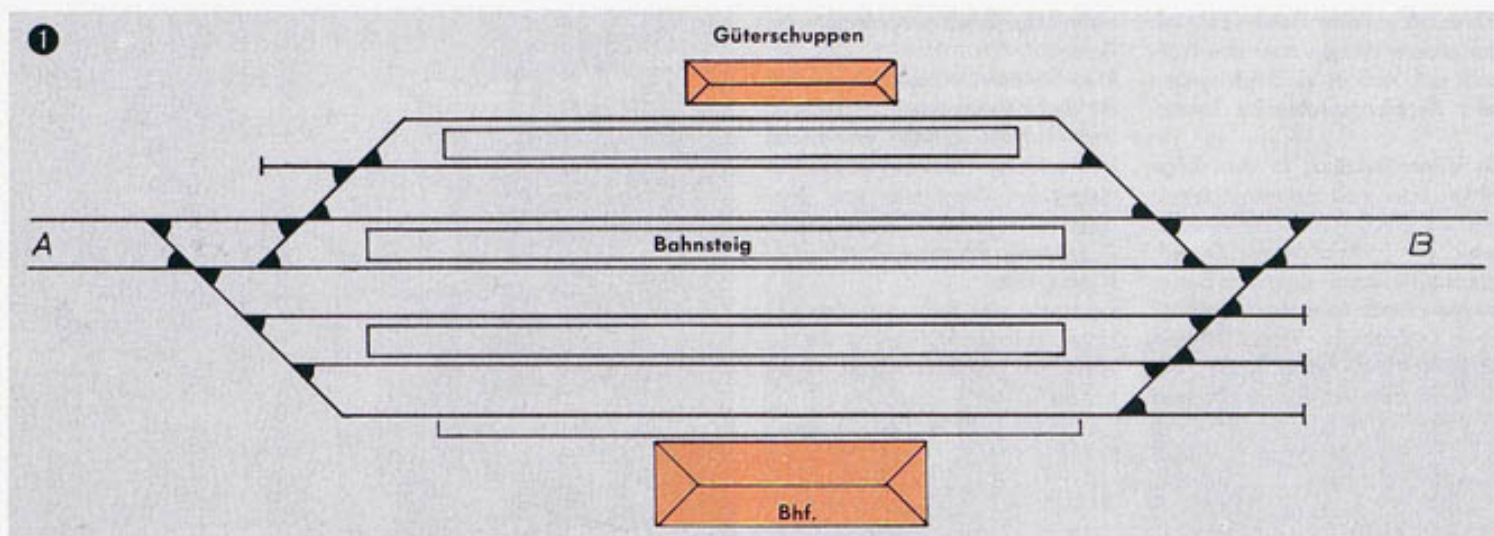
weitere Aufgaben müssen eingeplant werden.

Gleise für Post- und Paketwagen, Expressgut, zum Abstellen und Reinigen von Personenwagen, gehören ebenso dazu, wie Rangiergleise und ein entsprechend großes Bahnbetriebswerk für Lokomotiven. Aus Platzgründen sollten D-, FD- und IC-Züge auf einer normalen Anlage die Bahnhöfe nur durchfahren und in einem Schattenbahnhof abgestellt werden.

Gute Anlagenplaner und -bauer stellen daher auf ihren Anlagen Nebenbahnmotive und Paradestrecken für

vorbildlich lange Schnell- und Güterzüge dar. Bei der Planung eines Bahnhofes ist es von Vorteil, sich über die Aufgaben jedes Gleises und jeder Weichenverbindung im Klaren zu sein und den vorgesehenen Betriebsablauf gedanklich durchzuspielen. Modell-Bahnhöfe leiden häufig unter einer Vielzahl von Bahnsteiggleisen. Während die Gütergleise vernachlässigt werden!

falsch ①  
Vorbild richtig ② ③



**primex**  
Modell-Eisenbahn - Spur HO



Gleisanschlüsse, die z.B. zu einer Fabrik, Brauerei, Sägewerk usw. führen, erhöhen den Aktionswert durch den wirklichkeitsgetreuen Einsatz entsprechender Güterwagen. Auf die Darstellung eines Verschiebeshofes mit Ablaufberg (Eselsrücken) sollte man aus Platzgründen, vor allem aber aufgrund des unterschiedlichen Rollverhaltens der Güterwagen, verzichten. (Prinzip eines Rangierbahnhofes)

darstellen. Allerdings ist dafür Platz erforderlich. Steht nur eine kleine Anlagenfläche zur Verfügung, so ist es besser, auf die Nachbildung des dazugehörigen Bahnhofes zu verzichten und sich auf die realistische Darstellung des Betriebsablaufes und der Behandlungsanlagen zu beschränken. Eine vorbeiführende mehrgleisige Parodiestrecke für den Fern- und S-Bahnverkehr deutet den nahelie-



Die Wagen bleiben entweder schon im Weichenbereich stehen, oder sie fahren mit so hoher Geschwindigkeit auf andere Wagen oder den Prellbock auf, daß es zu Entgleisungen oder Kupplungsproblemen kommt.

Zu jedem Bahnhof, in dem Züge enden oder neu zusammengestellt werden, gehört ein Bahnbetriebswerk. Die Faszination der Dampflokomotiven kann nirgendwo besser nachempfunden werden als dort. Mit einer Drehscheibe, einem Ringlokschuppen und Zubehör läßt sich Funktion und Szenerie hervorragend

genden Großstadtbahnhof an. Ihre Lokomotivsammlung findet dort einen stilgerechten, repräsentativen Platz. In einem Bahnbetriebswerk werden die dort beheimateten Lokomotiven und Gastlokomotiven (Wendeloks) aus anderen Bahnbetriebswerken aufgerüstet, damit eine vom Zugdienst kommende Lok für die nächste Zugleistung einsatzbereit zur Verfügung steht. Dazu sind eine Reihe von Behandlungsvorgängen notwendig, die am schnellsten und rationellsten so ablaufen:

## 1. Inspektion der Lokomotive:

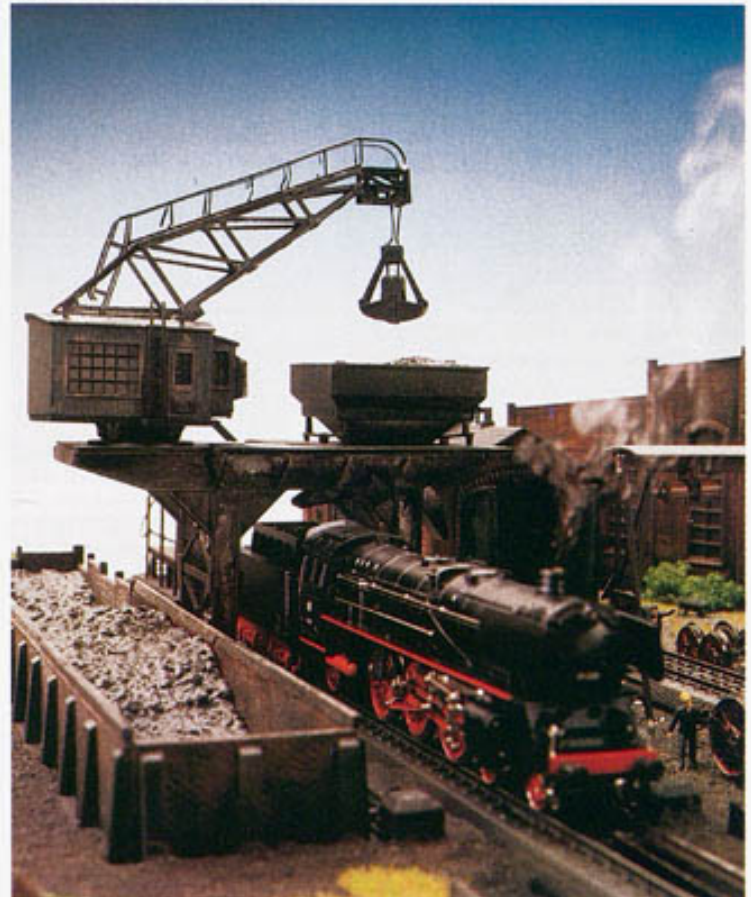
Die Dampflokomotive fährt auf eine Untersuchungsgrube und wird vom Heizer und Lokführer intensiv auf entstandene Schäden untersucht.

## 2. Bekohlen

Je nach Größe des Bahnbetriebswerkes gibt es dazu unterschiedliche Einrichtungen: Bagger, fahrbare Kräne mit angehängten Kohleketten oder große Kohlebunker mit aufgesetzten oder daneben fahrenden Kränen, die aus seitlich angeordneten Kohlebansen für den reibungslosen Kohlenachschub im Bunker sorgen.



Inspektion/Wartungsarbeiten



Bekohlen





### 3. Entschlacken, Löscheziehen (Entfernung der Asche aus der Rauchkammer), Wasseraufnahme:

Nach dem Bekohlen des Tenders fährt die Lok über eine Grube. Zwischen den Gleisen befinden sich kleine Blechloren, in die die Schlacke aus dem Aschkasten fällt bzw. in die die Asche aus der Rauchkammer geschippt wird. Mit einem Kran seitlich am Gleis werden die Blechloren hochgezogen und die Schlacke in bereitstehende Güterwagen entleert. In Groß-Bahnbetriebswerken fällt die glühende Schlacke statt in Lören in einen mit Wasser gefüllten Schlackensumpf. Ein Schlackenaufzug sorgt für die Entleerung des Sumpfes. Gleichzeitig wird der Tender von einem Wasserkran gefüllt.

### 4. Besanden

Getrockneter Bremsand fließt von den Besandungstürmen in den Sanddom auf dem Lokomotivkessel. Bei feuchter Witterung sorgt der Sand für die Griffigkeit der Räder auf der Schiene und verhindert das Schleudern beim Anfahren oder Bremsen.



Besanden



Entschlacken

### 5. Wartungsarbeiten, Abstellen, Bereitstellen:

Über die Drehscheibe fährt die Lok jetzt zu einem freien Schuppen- bzw. Wartungsstand. Dabei wird die Lok in die richtige Richtung gedreht, da Schlepptenderlokomotiven rückwärts nur mit deutlich langsamer Geschwindigkeit fahren dürfen. Aus diesem Grund besitzen die Primex- und Märklin-Schnellzugdampflokomotiven der Baureihen 01, 01<sup>10</sup>, 03, 18<sup>4</sup>, vorne keine Kupplung (Zughaken). Anders sieht es bei den Güterzugschlepptenderlokomotiven und Tenderlokomotiven (Lok ohne separaten Schlepptender) aus. Sie befördern die Züge in Rückwärtsfahrt nur geringfügig langsamer oder genauso schnell.

Die oben geschilderten Behandlungsvorgänge erfordern unterschiedlich viel Zeit. Häufig werden auch nicht alle Arbeiten ausgeführt. Um dennoch einen reibungslosen Ablauf zu ermöglichen, sind die Gleise im Bahn-

betriebswerk so angeordnet, daß Überholungen anderer noch in Behandlung befindlicher Lokomotiven möglich sind. Der schematische Gleisplan erfüllt diese Anforderungen sehr realistisch:

Zusätzlich sind Gleise für Kohlewagen, Schlackenwagen und den Hilfszug angelegt. Der Hilfszug besteht aus einem Kranwagen und einem Gerätewagen, in dem die Werkzeuge zum Aufgleisen von entgleisten Lokomotiven und Wagen sind. Bahnbetriebswerke besitzen auch ein Verwaltungsgebäude, in denen die Büros für die Lokeinsatzleitung, Aufenthalts-, Sozial- und Schlafräume für Heizer und Lokführer untergebracht sind.



Wasser auffüllen





Sollten Sie sich für den Bau eines großen Dampflokbahnbetriebswerkes entschieden haben, so bietet Ihnen der folgende Gleisplan viele nützliche Anregungen. Flächenbedarf ca. 4,50 m x 1,80 m.

Deutlich weniger Platz benötigen Sie für den Nachbau eines Bahnbetriebswerkes für Diesel- und Elektrolokomotiven. Bedingt durch die größere Reichweite und geringeren Aufwand für Personal und Unterhaltung benötigt die Deutsche Bundesbahn weniger und kleinere Behandlungsanlagen wie zur Dampflochzeit, die am 27.10.1977 in Rheine/Westfalen mit dem letzten Planeinsatz nach 142 Jahren zu Ende ging.

Der abgebildete schematische Gleisplan eines kombinierten Diesel- und Elektrolokbahnbetriebswerkes erfüllt die Anforderungen, die für einen realitätsgetreuen Betriebsablauf notwendig sind.

### 1. Einfahr- Ausfahr- Umfahrgleise

### 2. Nachschau Gleise

Elektro- und Diesellokomotiven fahren nach einer bestimmten Kilometerleistung auf das Nachschau- gleis. Das Fahrwerk und die Bremsanlage werden kontrolliert. In den Hallengleisen werden die elektri-

schen Dachaufbauten von Elektroloks auf ihre Betriebsfähigkeit überprüft.

**3. Die Hallengleise** dienen im Gegensatz zum Dampflokschuppen nicht der geschützten Unterstellung von Lokomotiven, sondern ausschließlich der Durchführung von Frist- und Bedarfsausbesserungen kleineren Umfangs. Dazu gehören die Erneuerung von Bremsklötzen, Dachstromabnehmern usw.

### 4. Besandungsgleise

Nach Beendigung der Nachschau- und Fristarbeiten fahren die Lokomotiven zum Ergänzen der Sandvorräte zur Besandungsanlage.

### 5. Abstellgleise

Auf diesen Gleisen werden die Lokomotiven im Freien einsatzbereit abgestellt.

### 6. Waschgleis

Die Gleise der Waschanlage sind nicht elektrifiziert. Elektrolokomotiven werden von kleinen Dieselloks durch die Waschstraße geschoben.

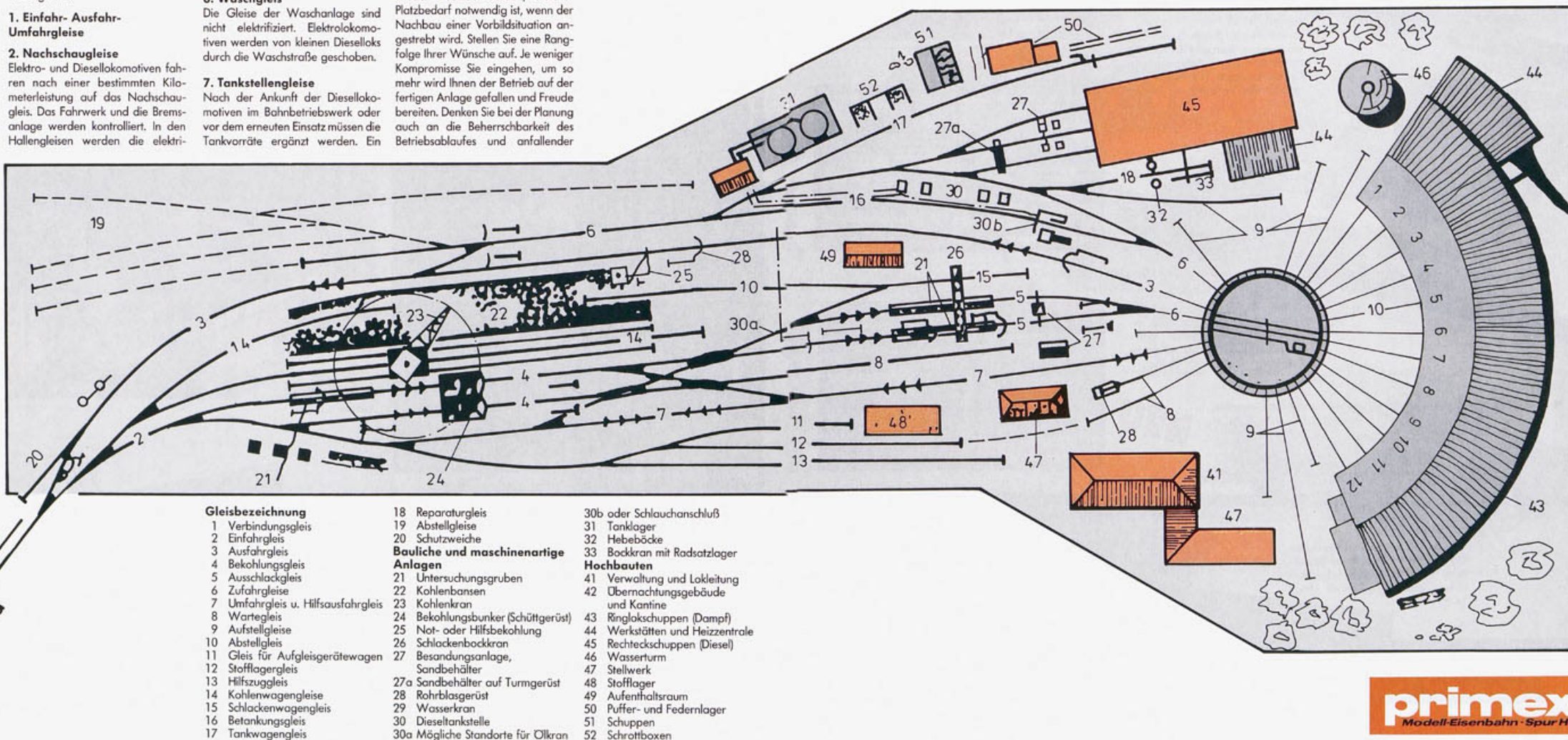
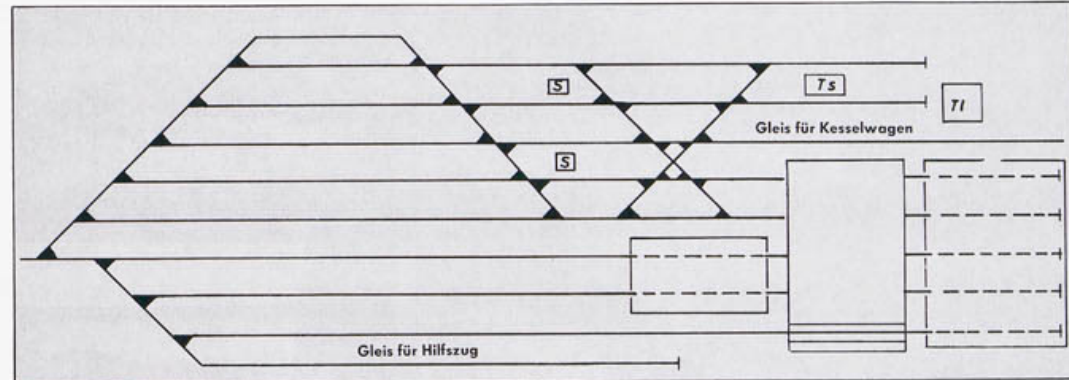
### 7. Tankstellengleise

Nach der Ankunft der Diesellokomotiven im Bahnbetriebswerk oder vor dem erneuten Einsatz müssen die Tankvorräte ergänzt werden. Ein

Gleis für Tankwagen sorgt für die Bereitstellung von Diesellokomotiv im naheliegenden Tanklager.

Bei der Nachbildung eines Diesellokbahnbetriebswerkes ist darauf zu achten, daß die Behandlungs- gleise aus feuerpolizeilichen Gründen deutlich getrennt und weit voneinander liegen. Zum Abschluß der Planungsphase noch einige Tipps zum Streckenverlauf. Eine leicht geschwungene Streckenführung wirkt weitaus großzügiger und weiträumiger als eine schnurgerade Strecke. Diese sollten ebenso wie Bahnhöfe und Straßen nicht parallel zur Anlagenkante verlegt werden. Die Anlage macht sonst einen zu geordneten, zu geometrischen Eindruck, der einem realistischen Landschaftsausschnitt nicht entspricht. Während der Planungsphase wird immer wieder deutlich werden, welcher Platzbedarf notwendig ist, wenn der Nachbau einer Vorbildsituation angestrebt wird. Stellen Sie eine Rangfolge Ihrer Wünsche auf. Je weniger Kompromisse Sie eingehen, um so mehr wird Ihnen der Betrieb auf der fertigen Anlage gefallen und Freude bereiten. Denken Sie bei der Planung auch an die Beherrschbarkeit des Betriebsablaufes und anfallender

Reparaturarbeiten. Nichts ist langweiliger als ein Automatikbetrieb im sichtbaren Bereich, weil schon nach kurzer Zeit die Automatik für den Betrachter "transparent" wird und einer Wiederholung im Fernsehen gleichkommt. Ein großer Bahnhof mit allen wie oben beschriebenen Behandlungsanlagen strahlt erst dann die vorbildgerechte "Aktion" aus, wenn sich gleichzeitig mehrere Züge bewegen.







**Art.-Nr. 4584**  
**Zirkuswelt 1** · Inhalt: Henschelzugmaschine mit Straßenroller, Fabrikat Wiking · Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex



**Art.-Nr. 4585**  
**Zirkuswelt 2** · Inhalt: Scania-Containerzug in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Wiking · Fahrgestell des Containerwagens (4552) mit Aufnahmeplatte für Container, Fabrikat Primex



**Art.-Nr. 4586**  
**Zirkuswelt 3** · Inhalt: 4achsiger Niederbordwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex · Hano-mag-Zugmaschine mit Anhänger, Fabrikat Wiking · Länge 16 cm



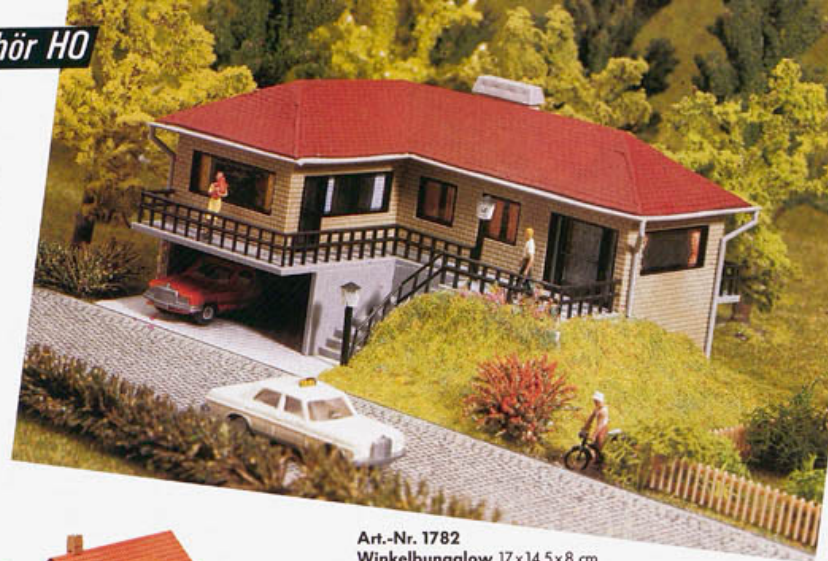
**Art.-Nr. 4589**  
**Zirkuswelt 4** · Inhalt: 1 Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung mit 2 beweglichen Schiebetüren · Verschiedene Figuren · Länge 14 cm

**Die Primex-Zirkuswelt. Fröhlich, faszinierend, traditionell.**



## Modellbahn-Zubehör H0

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktualisiert
- Leicht verständliche Anleitung in jeder Packung
- Individuelle Modellgestaltung durch Klebebilder, farbige Plakate, Verkehrszeichen und Aufschriften



**Art.-Nr. 1782**  
**Winkelbungalow** 17 x 14,5 x 8 cm



**Art.-Nr. 1706**  
**2 Reihenhäuser** 21 x 19 x 11 cm



**Art.-Nr. 1772**  
**Einfamilienhaus** 10 x 8,5 x 5 cm



**Art.-Nr. 1777**  
**Waldgasthaus** 16,5 x 10 x 8 cm



**Art.-Nr. 1773**  
**Siedlerhaus** 10 x 9 x 6 cm



**Art.-Nr. 1707**  
**Kindergarten** 18 x 13 x 4,5 cm



**Art.-Nr. 1779**  
**Mehrfamilienhaus** 19,5 x 10 x 9 cm

**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur H0



*Sie gehören einfach dazu.  
Die Bausätze von Primex*

Art.-Nr. 1703  
Feuerwehrhaus 32x15,6x14 cm



Art.-Nr. 1776  
Tankstelle 15x10x5,5 cm

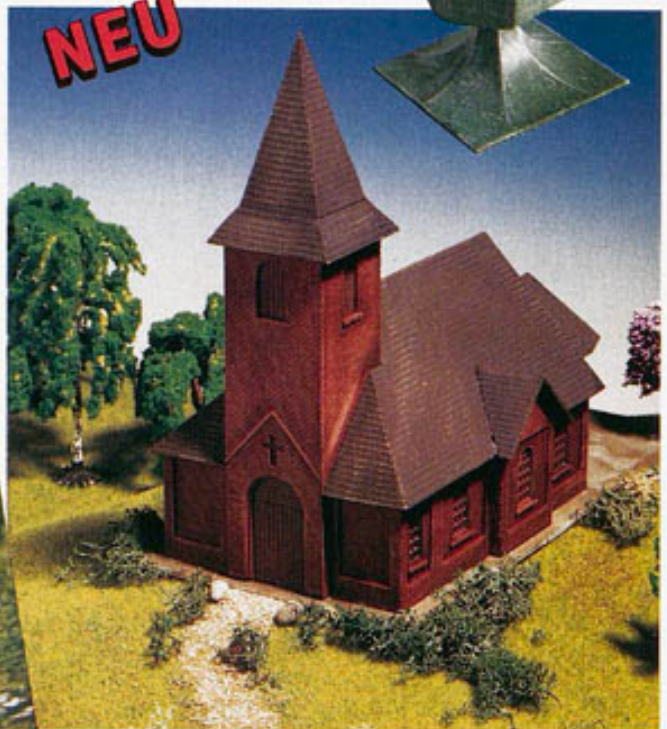


Art.-Nr. 1704  
Freibad 22x15x5,5 cm



Art.-Nr. 1768  
Haus Alpenhof 15x11,5x8 cm

Zwiebelkirchturmspitze  
zum Wechseln



Art.-Nr. 1775  
Kirche mit auswechselbarer Spitze



Art.-Nr. 1792  
Sennerhütte und Scheune  
12,5x8x4,2 cm, 8x8x4 cm



**NEU**



Art.-Nr. 1780  
Schotterwerk mit Schuppen  
18x26,5x10,5 cm



Art.-Nr. 1795  
Windmühle 19x13,5x25 cm



Art.-Nr. 1771  
Wassermühle 12x11,5x11 cm

**NEU**



Art.-Nr. 1778  
Seilbahn 2 St. 14,5x10,5x8,5 cm

**NEU**



Art.-Nr. 1705  
Sägewerk 28,5x17,5x7 cm

**primex**  
Modell-Eisenbahn - Spur HO

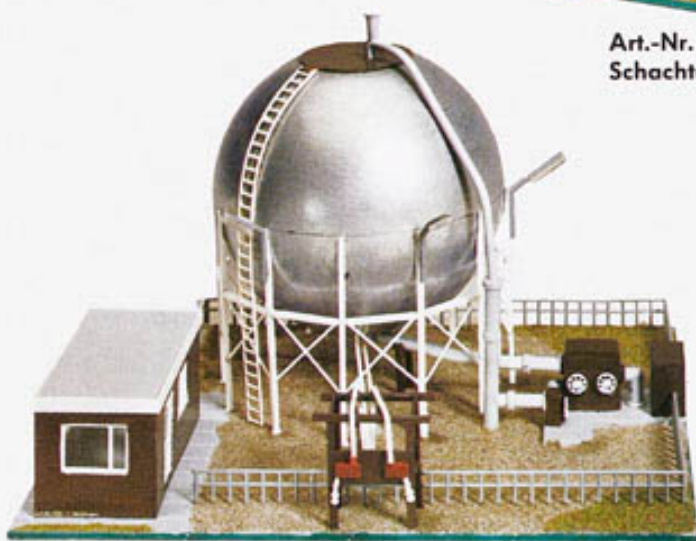




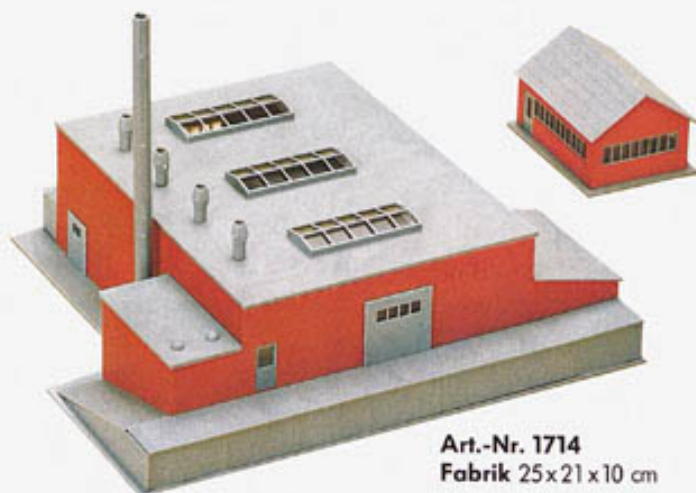
Art.-Nr. 1708  
Schachtanlage 23,5x17,5x15,5 cm



Art.-Nr. 1735  
Wasserturm „Crailsheim“ 18,5x9,5 cm



Art.-Nr. 1709  
Gaswerk 19,5x16x13 cm



Art.-Nr. 1714  
Fabrik 25x21x10 cm



Art.-Nr. 1769  
Kiesverladeanlage 8x8x13 cm



Art.-Nr. 1736  
Fußgängerbrücke 24x6,5x9 cm

Art.-Nr. 1762  
Bogenbrücke 24,5x7x7 cm



Art.-Nr. 1765  
2 Brückenpfeiler 8x3x8 cm

Art.-Nr. 1764  
Vorflutbrücke, gebogen 24x7x6 cm





**NEU**

Art.-Nr. 1760  
Haltepunkt 20x7x6 cm

*Bausätze von Primex -  
realitätsgetreu bis ins Detail.  
Einfach gebaut.*



Art.-Nr. 1750  
Bahnhof „Heidenfeld“ 32,5x11x9 cm



Art.-Nr. 1756  
Bahnhof „Schönmünzach“  
49x15x13 cm



Art.-Nr. 1752  
Stadtbahnhof 38x13 cm

Art.-Nr. 1753  
Bahnsteig zum Stadtbahnhof  
48x7x7 cm



**primex**  
Modell-Eisenbahn - Spur HO





Art.-Nr. 1758  
Bahnhofshalle 38x19,5x14,5 cm



Art.-Nr. 1754  
Stellwerk 9x6,5x12 cm



Art.-Nr. 1751  
Stellwerk „Heidenfeld“ 13x5x10 cm



Art.-Nr. 1774  
Lokschuppen 32,5x16x15 cm

**NEU**



Art.-Nr. 1757  
Reiterstellwerk 17x10x12 cm



**NEU**

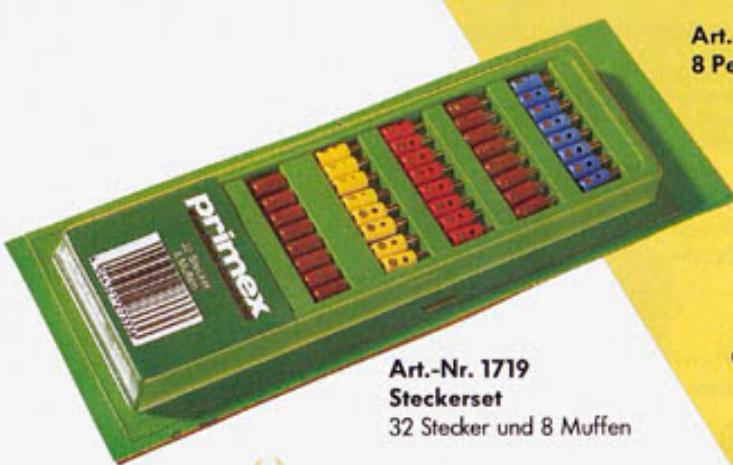
Art.-Nr. 1789  
Bergekran "Bilstein"  
13,3x2,8x4 cm



Art.-Nr. 1790  
Plattformzug mit 2 Garagen  
19,8x3,4x4,5 cm



Art.-Nr. 1788  
8 Personenautos in Blisterpackung



Art.-Nr. 1719  
Steckerset  
32 Stecker und 8 Muffen



Art.-Nr. 1729  
4 Beleuchtungssockel  
mit Birnchen



Art.-Nr. 1723  
2 Verteilerplatten  
mit je 24 Anschlüssen



**NEU**



*Mit Zubehör erst den richtigen Spaß.  
Natürlich im Maßstab HO.*



Art.-Nr. 1720  
Bogenlampe  
2flammig, 120 mm hoch



Art.-Nr. 1722  
Peitschenlampe  
2flammig,  
125 mm hoch



Art.-Nr. 1755  
Ringlampe  
135 mm hoch

Art.-Nr. 1743  
Gaslaterne  
48 mm hoch



Art.-Nr. 1725  
Straßenlaterne  
45 mm hoch



Art.-Nr. 1727  
Peitschenlampe  
125 mm hoch

Art.-Nr. 1728  
Gittermast-Bogenlampe  
130 mm hoch



Art.-Nr. 1721  
Holzmastleuchte  
1flammig, 9,2 cm hoch

**NEU**

Art.-Nr. 1724  
2 Holzmastleuchten 1flammig  
3 Strommasten 9,2 cm hoch



**NEU**

**primex**  
Modell-Eisenbahn · Spur HO



# Die Modellbahn-Landschaft

perfekt und realistisch gestalten.

Art.-Nr. 1759

2 Tunnelportale eingleisig · Max. Durchfahrtshöhe 9 cm

Art.-Nr. 1730

Figuren H0 Bahnpersonal

Art.-Nr. 1739

Ecktunnel mit Bergsee und Uferweg, zweigleisige Durchfahrt 40x38x20 cm

Art.-Nr. 1737

Tunnel mit Höhenweg und Holzstapel, eingleisige Durchfahrt 28x18x13 cm

Art.-Nr. 1738

Kleiner Tunnel eingleisige Durchfahrt 28x14x15 cm

Art.-Nr. 1733

Ladegut H0, 134 Teile (Kisten, Fässer, Säcke) farblich unterschiedlich

Art.-Nr. 1732

Kühe und Pferde

Art.-Nr. 1767

4 Landschaften in Klarsichtpackungen

**NEU**

Ziehbrunnen 14x9x8 cm

Hochstand 14x9x11 cm

Brücke mit Tannen 14x9x8 cm

Apfelernte 14x9x8 cm

Art.-Nr. 1731

Figuren H0 Reisende





Art.-Nr. 1749  
Grasmatte, Wiese 75x100 cm

Art.-Nr. 1748  
Grasmatte, maigrün 75x100 cm

Art.-Nr. 1766  
Deko-Moos · Gewicht: Mindestein-  
waage 80 g · 4 Farben sortiert

Art.-Nr. 1794  
Deko-Set: Streumaterial in 5 ver-  
schiedenen Farben und farbigem  
Deko-Moos



Art.-Nr. 1740 Tannenwäldchen  
12 Tannenbäume in verschiedenen Größen



Art.-Nr. 1742 4 Obstbäume



Art.-Nr. 1745 4 Laubbäume



Art.-Nr. 1741 6 Tannenbäume



Art.-Nr. 1744 5 Alleebäume



Art.-Nr. 1799  
6 Laubbäume 8-12 cm hoch



**NEU**

**NEU**



Art.-Nr. 1784  
Garten- und Weidezäune  
1,6 cm hoch; Gesamtlänge 445 cm



**NEU**



Art.-Nr. 1700  
Selbstklebende Asphaltstraße  
mit Leitplanken und Verkehrs-  
schildern · Rollenlänge: 100 cm

Art.-Nr. 1796  
6 Blühende Sträucher 3,5 cm hoch



**NEU**



# EIN KOSTBARES PRUNKSTÜCK. DAMALS WIE HEUTE.

Art.-Nr. 2701

**Zugpackung "Orient-Express".**

Inhalt: Dampflokomotive Serie 230 F der Französischen Staatsbahnen (SNCF) · Pullman-Salonwagen 1. Klasse der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft (CIWL) · Pullman-Speisewagen der CIWL · Schlafwagen der CIWL · Lokomotive: Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Braun/schwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung · Wagen: Fahrgestell und Aufbau aus Metall · Fenster mit bedruckten Cellonscheiben · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Zuglänge 92 cm



**primex**  
Modell-Eisenbahn Spur HO

Primex Spielwaren GmbH  
Postfach 940  
D-7320 Göppingen  
Telefon 07161 / 608278  
Telex 727784  
Telefax 07161 / 69820

Technische Änderungen vorbehalten!

17436 YNK 0888 rd ·  
Printed in West Germany ·  
Imprimé en Allemagne