

CLUB

NEWS

märklin
Insider

3/2006



■ Insider Club-News 3/2006

Produktinfos

Aktuelles zu Märklin-Produkten	04
Vorbildbericht Insider-Jahreswagen 2006.....	06
Insider-Jahreswagen (1993 – 2006)	08
Werbemodelle	10

Veranstaltungen

MIST55 (Mainzer Insider-Stammtisch-Treffen)	03
Digital-Infotage	12
Märklin-Insider-Stammtische	13
Modellbahn-Ausstellungen/Veranstaltungen.....	16

Clubinfos

Kooperationspartner	14
Insider werben Insider.....	19

Titel/Rücktitel: Romantikfahrt mit dem »Ulmer Spatz« am 6. Mai 2006

Dieser Ausgabe liegen bei:

- Märklin Magazin 3/2006
- MHI Exclusiv 3/2006
- Prospekt Märklin Hobby
- Prospekt Sommer-Neuheiten 2006

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
Frans Jetels • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.
Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesendete Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

103 059 – 06 2006 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
+49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
insider@maerklin.de

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
+49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173
technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag
8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr
+49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung
+49 (0) 71 61/608-554 oder -553
reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
Vielen Dank.

Editorial

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Insider-Jahreswagen gilt seit 1993 – dem Gründungsjahr des deutschen Märklin-Insider-Clubs – bei unseren Clubmitgliedern als sehr beliebtes Sammlermodell. In dieser Ausgabe sind wir dem vielfachen Wunsch nachgekommen, eine Übersicht aller bisher erschienenen bzw. vorgestellten Jahreswagen in H0 und Z zu veröffentlichen. Sicherlich kann der eine oder andere von Ihnen auch zu Hause auf der Modellbahn-Anlage oder in der Vitrine diese Reihe vorweisen.

Ausführliche Informationen zum Vorbild des diesjährigen Insider-Jahreswagens finden Sie auf den Seiten 6 und 7.

Für den Start in die Urlaubssaison wünschen wir Ihnen alles Gute, sonnige und erholsame Wochen und viel Zeit für Ihr Modelleisenbahn-Hobby.

Es grüßt Sie herzlich aus Göppingen

Ihre Märklin-Insider-Redaktion

Märklin-Museum schließt seine Pforten

Das Märklin-Museum öffnet am **14. Juni 2006** am bisherigen Standort in der Holzheimer Straße **zum letzten Mal** seine Pforten.

Ab **16. Juni 2006** werden zu den gewohnten Öffnungszeiten (Montag bis Sonntag von 9 – 17 Uhr; außer an Feiertagen) im Stammwerk in der Stuttgarter Straße in einer Interimslösung Eisenbahnanlagen und aktuelle Produkte präsentiert. Selbstverständlich erhalten Sie dort auch das bekannte Angebot aus dem Shop.

Diese Übergangslösung ist gültig, bis im Herbst die »MärklinWelt« eröffnet wird. Wir informieren Sie rechtzeitig darüber – Sie dürfen gespannt sein.

Reise ins Eisenbahnpaladies Dresden abgesagt

Mangels ausreichender Teilnehmerzahl musste leider die in den letzten beiden Insider-Club-News angebotene Reise ins Eisenbahnpaladies Dresden vom 11. bis 15. Mai 2006 abgesagt werden. Wir bedanken uns bei allen Interessenten, die sich angemeldet hatten und bitten um Verständnis.

6. Modellbahn Treff in Göppingen

Der Termin für den 6. Modellbahn Treff in der schwäbischen Modellbahn-Metropole im Jahr **2007** steht:



Am **5. und 6. Mai 2007** lädt Märklin bereits zum sechsten Mal zu einem der größten Eisenbahnfeste für Modellbahner in Europa nach Göppingen ein. Nähere Infos zu diesem Großereignis erhalten Sie dann – als Insider wie immer aus erster Hand – voraussichtlich in der Ausgabe 6/2006.



Am 24. März 2006 nahm eine Abordnung von Märklin die Gelegenheit wahr, und stattete den MIST55-ern einen Besuch ab. An der Spitze der kleinen Delegation folgte der Einladung aus Mainz auch Stephan Unser, Märklin-Geschäftsführer für Marketing und Vertrieb. Es kam zu vielen interessanten Einzel- und Gruppen gesprächen. Besonders die Z-Freunde »löcherten« Stephan Unser, der ein offenes Ohr für Wünsche und Anregungen zeigte. Als die Märkianer gegen 22.30 Uhr den langen Heimweg antraten, war man sich einig, dass beide Seiten von der Veranstaltung profitieren konnten und dass man sich gelegentlich mal wieder trifft.

Unser Bild zeigt v.l.n.r.: Holger Späing, Stephan Unser, Stephan Türk

MIST55 – der »Määner« Insider-Stammtisch

Im Januar 2001 stellte Stefan Reh im Märklin-Insider-Forum die Frage, wer Interesse an einem MIST in Mainz hätte. Zusammen mit Stephan Türk wurde eine Lokalität gefunden, und am 16. März 2001 trafen sich 12 Märklin-Insider aus nah (Rhein-Main-Gebiet) und fern (Stockholm) zum ersten Stammtisch. Unter den 12 waren auch drei »Zetties«, womit auch die kleinste Spurweite von Anfang an vertreten war. Von Treffen zu Treffen wuchs die Anzahl der Teilnehmer. Mittlerweile gehören mehr als 60 Modelleisenbahner dem Stammtisch an. Für jedes Stammtischtreffen wird ein Thema gesucht, wobei das Präsentieren von Neuheiten immer beinhaltet ist. Dabei ist man auch offen für »Fremdfahrer«, die immer wieder interessante Umbauten präsentieren.

Fast ein Viertel der Mitglieder sind »Zetties«. Im Oktober 2003 entschlossen sich diese, Module zu bauen. Man entschied sich für den Modulkopf EFW 400 mm tief von Manfred Jörger (<http://www.system-joerger.de/>). Hierzu trafen sich die »Zetties« unter dem Motto »Z in Zell« (an der Mosel). Hieraus entstand der ZIST. Nach sechs Monaten wurde es ernst. »Passt alles zusammen?«, lautete die bange Frage. Und wie, nach nur 45 Minuten Aufbauzeit liefen die ersten Züge über die fast 10 Meter lange Modulanlage. Zum Zeller Adventsmarkt 2004 lud Jörg Neidhöfer die Z-Modulbauer ein, ihre Modulanlage zum ersten Mal öffentlich zu präsentieren. Der Erfolg war so groß, dass sich die Z-Freunde ein Jahr später wieder trafen. Diesmal waren »Zetties« aus ganz Deutschland da und stellten ihre Module und Modelle aus.

Auch in Geseke (siehe separaten Bericht) war man vertreten.

Nachdem man auf diese Weise den H0ern Appetit gemacht hatte, zogen diese 2004 nach. Sie entwickelten eine eigene Norm (C-Gleis 64,3 mm Abstand, damit ein Übergang auf K-Gleis 64,6 mm ohne Probleme möglich ist) und begannen eifrig Module zu bauen. Dank der Erfahrungen der »Zetties« konnten viele Anfangsfehler vermieden werden. Auch hier wird an der Ausstellungsfähigkeit gearbeitet, was aber aufgrund des höheren Platzbedarfs größerer logistischer Anstrengungen bedarf.

Für die Testanlage in H0 ist Stefan Reh zuständig. Auf acht Segmenten sind fünf Ovale aufgebaut, von denen die äußeren aus C-Gleis, die beiden inneren aber aus modifiziertem Alpha-Gleis bestehen. Damit ist auch das Fahren von Zweileitermodellen möglich. Neben der digitalen Steuerung besteht die Möglichkeit des analogen Betriebs, um manches Sammlermodell, das über 50 Jahre alt ist, fahren zu sehen. Nachdem zeitweise schon Metallbaukastenbastler mit sehr interessanten ferngesteuerten Modellen zugegen waren, ist alles was noch fehlt die Spur 1.

Außer dem eigenen, besuchen einige Teilnehmer gelegentlich auch andere Stammtischtreffen. Ob Hamburg, München, Saarbrücken oder Berlin, irgendwo ist mindestens ein MIST55-er schon gewesen. Über den Besuch von anderen Stammtischen freut man sich natürlich genauso.

Stephan Türk (tuerk@mpip-mainz.mpg.de)

Stefan Reh (eb@wuellner-reh.de)

Aktuelles von Märklin und



Sonderartikel der Firma Conrad Electronic

Exklusiv für die Firma Conrad Electronic GmbH, D-92240 Hirschau, www.conrad.de fertigte Märklin die nachfolgenden Produkte:

■ Art.Nr. 36857 Elektrolokomotive Serie 482 »RAG« (H0)

Eingestellt bei der SBB • Modell in Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten • Digital-Decoder für Analog- und Digital-Betrieb sowie Spezialmotor • 4 Achsen über Kardan angetrieben • 2 Haftreifen • Beleuchtung mit LED, konventionell in Betrieb, digital schaltbar • 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer • Länge über Puffer 21,7 cm.

■ Art.Nr. 42812 Schnellzugwagen-Set »Eurotrain« (H0)

Mit diesem Wagen-Set ergänzen Sie Ihren »IGE«-Touristik-Zug um die Wagen der 2. Klasse. Die beiden 2.-Klasse-Abteilwagen 40 050 und 40 051 der Internationalen Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (IGE) sind wie die Wagen der 1. Klasse (240906-A3) im edlen Dunkelbau lackiert. Die Wagen besitzen Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik und sind für Innenbeleuchtung vorbereitet. Länge über Puffer je Wagen 27,0 cm.



Sonderartikel »idee + spiel«

Für idee + spiel-Geschäfte werden folgende Eurotrain-Exklusivartikel produziert:

■ Art.Nr. 46907 Hochbordwagen (H0)

Modell des Hochbordwagens Eaos der Railion DB Logistics, mit Schrottladung. Länge über Puffer 16,1 cm.

■ Art.Nr. 47141 Rungenwagen (H0)

Modell des Rungenwagens der Railion DB Logistics, mit Stahlträgerladung. Länge über Puffer 23,9 cm.

Beide Modelle sind mit Kurzkupplungskinematik ausgestattet und sind ab Juni 2006 exklusiv in idee+spiel-Geschäften erhältlich.



Sonderwagen »Reisen mit dem VT 08.5« (H0)

Anlässlich der unter Märklin-Regie gecharterten Sonderfahrten mit dem VT 08.5 vom 26. bis 28. Mai 2006 wurde dieser Sonderwagen allen Reiseteilnehmern zum Kauf angeboten.

d zu Märklin-Produkten

Kesselwagen-Set »Henkel« Artikelnummer 46430 (HO)

Bereits als Herbstneuheit 2005 wurde unter der Artikelnummer 46430 ein Set mit drei Kesselwagen der Henkel KGaA vorgestellt. Es handelt sich hierbei um die Neugestaltung der bereits im Jahr 1998 mit Werbemotiven versehenen Wagen, die seinerzeit Vorbild für den Märklin-Artikel 46423 waren.

Beim Vorbild waren diese Wagen nach knapp 10 Jahren Einsatz im Bahnverkehr mittlerweile nicht mehr ganz ansehnlich, weswegen nun eine attraktive neue Gestaltung mit aktuellen Motiven der Henkel-Marken erwogen wurde. Hierzu wurden die Wagen aus dem planmäßigen Einsatz herausgezogen und der Henkel-eigenen Werkstatt für Schienen- und Straßenfahrzeuge in Düsseldorf zugeführt. Dort bekamen die Wagen eine neue Lackierung. Auch die bahn-technischen Anschriften wurden neu angebracht und hierbei den geltenden Vorschriften angepaßt. Auf die in grüner, roter bzw. blauer Farbe lackierten Kessel wurden dann die Klebefolien aufgebracht. Die Werbemotive bestehen aus jeweils einer großformatigen Folie je Kesselseite. Die Arbeiten wurden in der 10. und 11. Kalenderwoche 2006 durchgeführt. Diese ursprünglich für Mitte 2005 vorgesehene Neugestaltung verzögerte sich immer wieder, da die Henkel-Kesselwagen pausenlos im Einsatz sind. Während der Umgestaltung wurden deswegen im planmäßigen Verkehr Ersatzwagen eingesetzt. Unsere Fotos zeigen die Wagen direkt nach der Fertigstellung.

Im einzelnen handelt es sich um folgende Kesselwagen:

- 23 80 747 5 274-8, Werbung »Weißer Riese«, frühere Wagennummer 23 80 734 1 040-5 mit Werbung »Pril«
- 23 80 747 5 275-5, Werbung »Somat«, frühere Wagennummer 23 80 734 1 041-3 mit Werbung »Somat«
- 23 80 747 5 276-3, Werbung »Persil«, frühere Wagennummer 23 80 734 1 042-1 mit Werbung »Der General«

Die neu gestalteten Wagen werden dann wieder im Pendelverkehr vom Henkel-Werk in Düsseldorf nach Basel zur Firma Ciba eingesetzt. Das Ladegut ist Lorol (Fettalkohol), das in der Waschmittelherstellung Verwendung findet.

Weiterhin sind bei Henkel auch noch die Werbekesselwagen 23 80 747 5 100-5 und 101-3 (Märklin-Artikel 46427) sowie der Wagen 23 80 747 5 273-0 (Märklin-Artikel 46429) im Einsatz. Mit den neuen Modellen kann der Märklin-Modellbahner nun die Serie der farbenfrohen Henkel-Kesselwagen vorbildgerecht fortsetzen.



Fotos: Märklin/Philipp Zippf

In dieser Serie der 2-achsigen Henkel-Kesselwagen wurden bisher folgende Märklin-Produkte angeboten:

HO:		
46423	Kesselwagen-Set »Henkel 1« (3-teilig)	1998
46424	Kesselwagen »Henkel 2«	1999
46425	Kesselwagen-Set »Henkel 3« (3-teilig)	2000
46427	Kesselwagen-Set »Henkel 4« (2-teilig)	2002
46429	Kesselwagen »Henkel 5«	2004
Z:		
86112	Kesselwagen-Set »Henkel 1+2« (4-teilig)	1998
86113	Kesselwagen-Set »Henkel 3« (3-teilig)	2000
86114	Kesselwagen-Set »Henkel 4« (2-teilig)	2002
86115	Kesselwagen »Henkel 5«	2004
Spur 1:		
58671	Kesselwagen-Set (3-teilig)	2002



Insider-Jahreswagen 2006

Obst für die Schweiz...

...kam in auffälligen MIGROS-Kühlwagen von der Nordsee bis zu den Alpen



Das Vorbild des Insider-Jahreswagens: der von der INTERFRIGO an die Schweizer MIGROS vermietete DB-Kühlwagen 524 207 P am 29. April 1966 in Offenburg

Foto: Joachim Claus

In der letzten Ausgabe der Insider Club-News haben wir schon kurz über das Vorbild des diesjährigen Insider-Jahreswagens berichtet. Nun folgen weitere Informationen über ein spannendes »Modell mit Geschichte«, welches Produktmanagement und Dokumentationsabteilung für die Märklin-Insider ausgewählt haben.

Kühlwagen der MIGROS

Der schweizerische MIGROS-Genossenschaftsbund mit Sitz in Zürich, ein bekanntes Handelsunternehmen, bezog in den 1960er-Jahren Bannanen aus Übersee auf dem Seeweg. In der Regel kamen die »Bananendampfer« im Überseehafen in Bremerhaven an. Der Transport von der Nordsee in die Schweiz erfolgte auf der Schiene. Dafür mietete MIGROS bei der INTERFRIGO in Basel, einer gemeinschaftlichen Gesellschaft der europäischen Eisenbahnen für den Kühlverkehr, Kühlwagen für den Transport von Obst und Gemüse an. Es handelte sich um Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn (DB), die von der INTERFRIGO als P-Wagen bei der DB, und um INTERFRIGO-eigene Wagen (UIC-Typ 1), die bei der italienischen Staatsbahn Ferrovie dello Stato Italiane (FS) eingestellt waren. Dafür wurden bis Ende der 1960er-Jahre folgende Bauarten eingesetzt:

- ▶ *Tehs 42 der DB*
- ▶ *Tmmehs 50 der DB*
- ▶ *Tnomehs 35 der DB*
- ▶ *Hgm der INTERFRIGO*

Erstaunte Reaktionen rief die Vorstellung des diesjährigen Jahreswagens bei den Märklin-Insidern hervor: Ein Schweizer Kühlwagen, der aussieht wie eine Farbvariante des kurzen Hobby-Kühlwagens? Hat Märklin sich das nicht etwas einfach gemacht? Und dann sieht das HO-Modell zwar ähnlich, aber doch irgendwie anders aus als das Z-Modell?

MIGROS hat immer großen Wert auf das verkehrswerbende Äußere der von ihr eingesetzten Wagen gelegt. Deshalb waren die langfristig angemieteten Wagen mit auffälligen Anschriften »MIGROS SUISSE« sowie mit farbigen Darstellungen von Obst und Gemüse versehen. Die Wagen hatten jeweils eine »Obst-« und eine »Gemüseseite«. Im folgenden werden die von der DB gestellten Bauarten behandelt.

Von der DB wurden zunächst Wagen der Bauart Tehs 42 eingesetzt. Sie bereiteten aufgrund des Holzaufbaus Probleme, da die mit Farbe direkt auf den Wagen aufgetragene Werbung durch Rissbildung und Astlöcher in den Bekleidungsblechen oft unansehnlich wurde. MIGROS beanstandete das Aussehen und drängte in Briefen, Fernschreiben und bei Besprechungen auf Abhilfe. Dazu wurde vereinbart, von MIGROS gemietete Wagen mit schlechten Seitenwänden gegen DB-Wagen mit guten Seitenwänden zu tauschen, wobei jedesmal die Werbung von den zurückgegebenen Wagen gelöscht und auf den »Tauschwagen« neu aufgebracht werden musste. Dies wurde vom DB-Ausbesserungswerk (AW) in Oldenburg (Oldb.) erledigt.

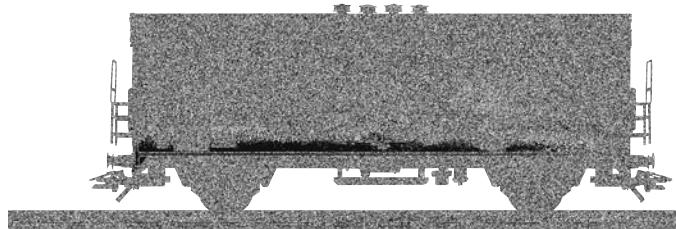
Das Vorbild des Insider-Wagens

MIGROS war jedoch mit dem Ergebnis der Tauschaktionen nicht restlos zufrieden und drängte auf andere Abhilfe. So wurden versuchsweise DB-Wagen der Bauart Tmmehs 50 an die MIGROS vermietet und mit der Werbung versehen. Dazu schreibt Paul Scheller: »...wurde im Juni 1965 beschlossen, den Tehs 42 DB 524 229 P durch einen Tmmehs 50 unter der gleichen Nummer zu ersetzen. Anfang Juli 1965 wurde der



Am 13. Juli 1982 standen diese beiden DB-Kühlwagen Ibs 394 (ehemals Tnoms 35) mit UIC-Betriebsnummern, die von der INTERFRIGO an MIGROS vermietet waren, an der Bananenkaje des Kaiserhafens in Bremerhaven. Die unterschiedliche Seitenwandgestaltung mit farbigen Obst- und Gemüsemotiven ist gut zu erkennen. Beim Vorbild handelt es sich um »Nachfolger« des Insider-Jahreswagens.

Fotos: Klaus Kirsch



Wagen von MIGROS besichtigt und für gut befunden. Danach wurden noch einige weitere Tehs 42 durch Tmmehs 50 ersetzt. Zu diesen Wagen gehört auch das Vorbild des Insider-Modells, das Fahrzeug mit der Betriebsnummer 524 207 P, welches durch eine Aufnahme von Joachim Claus belegt ist. Diese Nachkriegs-Neubauwagen der Bauart Tmmehs 50 hatten einen Stahlauflauf, auf dem die Werbung nicht so schnell unansehnlich wurde. Darüber hinaus waren sie leichter zu reinigen, sodass MIGROS nun mit dem verkehrswerbenden Äußeren zufrieden war. Wieviele solcher Wagen von MIGROS angemietet wurden, ist nicht mehr eindeutig festzustellen; der geplante weitere Austausch »kreuzte« sich mit einer anderen Wagen-Tauschaktion und wurde deshalb nicht weiter verfolgt:

Es stellte sich heraus, dass eine andere Wagenbauart der DB (Tnoms 35) für die Zwecke der MIGROS wegen ihres größeren Laderraums geeigneter war als die bisher eingesetzten. Es handelte sich ebenfalls um ältere Wagen, die jedoch nicht (wie die Tehs 42) bretterbekleidete Wände hatten. Der Wagenaufbau bestand aus Wagenbauplatten mit glatter Oberfläche, die sich gut zum Aufbringen der Werbung eigneten. Die DB ließ die Wagen mit Metallrosten und elektrischen Heizleitungen ausrüsten sowie mit der MIGROS-Werbung versehen; die so als Tnoms 35 bezeichneten Wagen waren einige Jahre im Einsatz. Sie wurden noch auf die UIC-kompatible Betriebsnummer der Epoche IV umgezeichnet und trugen dann die Bezeichnung Ibs 394.

Märklin-Modelle von MIGROS-Kühlwagen

Vorbildentsprechend haben H0- und Z-Modell des Insider-Jahreswagens 2006 je eine »Obst-« und »Gemüseseite« und sehen damit links und rechts unterschiedlich aus. Im Neuheitenprospekt und in den Insider Club-News 2/2006 sind beim Z-Modell die »Obstseite« und beim H0-Wagen die »Gemüseseite« abgebildet. Das H0-Modell basiert nicht auf dem Hobby-Fahrzeug 4415, sondern auf dem vorgbildgerecht längeren Modellwagen 45020.

Schon früher gab es Modelle von MIGROS-Wagen im Märklin-Programm: Unter der Nummer 4738 war von 1993 bis 1996 ein H0-Modell eines FS-Kühlwagens Ibbehs im Katalog, der auf beiden Seiten mit der Anschrift MIGROS und einem Obstmotiv versehen ist (bei dieser Wagenbauart hat MIGROS keine Gemüsemotive anbringen lassen). In Z wurde dieser Wagen ab 1995 gemeinsam mit einem »Rapelli«-Wagen in der Packung 8216 angeboten.

Fazit

Zur Beantwortung der eingangs gestellten Fragen: Die Befürchtungen einiger Insider, in diesem Jahr in H0 nur eine schweizerische Phantasie-Variante des Hobby-Kühlwagens als Jahreswagen zu bekommen, treffen nicht zu. Das Vorbild wird auf dem Modellwagen 45020 als vorgildgerechtes »Modell mit Geschichte« umgesetzt – und hat, ebenso wie das kleine Z-Modell, zwei unterschiedlich gestaltete Seiten.

Thomas Landwehr

1993 – 2006

Insider-Jahreswagen



Von Anfang an waren Jahreswagen eine »tragende Säule« der Insider-Mitgliedschaft. Stets entstanden sie nach Anregungen und Wünschen unserer Mitglieder selbst. Nachdem eine große Zahl der heutigen Mitglieder von Anfang an dabei ist, kennen und besitzen viele die komplette Reihe. Auf vielfachen Wunsch, nebenstehend dennoch eine komplette Auflistung aller bisher erschienenen bzw. vorgestellten Jahreswagen.

Die Reihe begann, wie der Insider-Club selbst, 1993* mit den Modellen eines Fasswagen »Einbecker Ur-Bock« in H0 und dem eines »Säuglings-Fürsorgewagen der Stadt Berlin« in der Spur Z. Dessen interessantes Vorbild soll hier kurz erwähnt werden. Das Original diente ab 1909 der »Säuglings-Fürsorge Berlin« zum Transport von frischer Milch. Diese wurde auf

dem städtischen Gut Albertshof, unter für damalige Zeiten besonders hygienischen Gesichtspunkten, erzeugt und in der Großstadt an bedürftige Mütter verteilt. Beide Jahreswagen von 1993 gehören heute zu den am meisten gesuchten von allen bisher erschienenen. Logisch, so gering wie im ersten Jahr war die Mitgliederzahl danach nie mehr.

Eine Vielzahl der Wagen wurde als Formenneuheit erstmals für unsere Mitglieder konstruiert und produziert. Spätestens seit »Ebay« gelangen diese Wagen auch in Nicht-Insider-Besitz. Das lässt sich von unserer Seite leider nicht unterbinden, zeugt aber auch von der Beliebtheit dieser Fahrzeuge. Trotzdem, so meinen wir – ein Insiderwagen ohne eine Insider-Mitgliedschaft ist nur die Hälfte wert. Dabei sein ist bekanntlich alles.

*1993 wurde der deutsche Insider-Club gegründet. Die Reihe der abgebildeten Insider-Jahreswagen trifft nur auf diesen Club zu. Seit 2005 gibt es einen internationalen Club mit einheitlichen Clubleistungen weltweit.

Insider-Jahreswagen HO + Z

JAHR	ARTIKELNUMMER	MOTIV HO-WAGEN	MOTIV Z-WAGEN
1993	H0: 84438 Z: 88662		
1994	H0: 84878 Z: 88215		
1995	H0: 84870 Z: 88658		
1996	H0: 46969 Z: 80306		
1997	H0: 48921 Z: 80307		
1998	H0: 48853 Z: 80308		
1999	H0: 48754 Z: 80309		
2000	H0: 46159 Z: 80310		
2001	H0: 46037 Z: 80311		
2002	H0: 46074 Z: 80312		
2003	H0: 46744 Z: 80313		
2004	H0: 46201 Z: 80314		
2005	H0: 46022 Z: 80315		
2006	H0: 48150 Z: 80316		

Bitte beachten: Alle bisher angebotenen und produzierten Insider-Jahreswagen (1993 bis 2005) sind nicht mehr erhältlich.
Den Bestellcoupon für den Jahreswagen 2006 erhalten Sie zusammen mit der vierten Insider-Aussendung Anfang August 2006.



Werbemodelle

April 2006/Mai 2006

H0-Modelle

4415.453 »Käthchen von Heilbronn«

Hobby-Eberhardt GmbH, Allerheiligenstr. 8

74072 Heilbronn

Tel.: +49 (0) 71 31/99 11 20, Fax: +49 (0) 71 31/99 11 214

info@hobby-eberhardt.de, www.hobby-eberhardt.de

4415.454 »175 Jahre Gränzbote« *

Verlagsdruckerei J.F. Bofinger KG

78532 Tuttlingen

4415.455 »Limjords Porter«

Tog & Tekno, Boulevardn 42

DK-9000 Aalborg

Tel.: +45 (0) 98 12 04 11, Fax: +45 (0) 98 16 36 60

tog.og.tekno@teliamail.dk

4415.456 »NMRA DCC Spring Meeting 2006« *

Anlässlich des von Märklin ausgerichteten »NMRA DCC Spring Meetings« vom 23. bis 25. März 2006 in Göppingen, wurde in einer einmaligen Sonderserie dieser Wagen produziert, den alle Seminar teilnehmer erhielten.

4415.457 »Kanonenbahn« *

Verbandsgemeindeverwaltung Zell (Mosel)

56856 Zell (Mosel)

4415.459 »Sauschwänzlebahn«

Sauschwänzlebahn (Stadt Blumberg)

Postfach 120

78170 Blumberg

Tel.: +49 (0) 77 02/47 76 04, Fax: +49 (0) 77 02/47 76 07

info@sauschwaenzlebahn.de, www.sauschwaenzlebahn.de

Bitte beachten Sie hierzu auch unseren Hinweis auf Seite 14 in dieser Ausgabe (Ermäßigung beim Kauf des Wagens am Fahrkartenschalter Bahnhof Blumberg-Zollhaus gegen Vorlage des abgedruckten Gutscheins).

4415.461 »Landesgartenschau Winsen (Luhe) 2006« (incl. Blechdose)

Bene's Spielshop, Burmeister Str. 2-5

21335 Lüneburg

Tel.: +49 (0) 41 31/27 00 60, Fax: +49 (0) 41 31/27 00 27

benes.lueneburg@t-online.de

4482.115 »Focusing on« (incl. Blechdose) *

SICK MAIHAK GmbH

79276 Reute

4482.116 »600 Jahre Kloster Engelberg«

Franziskanerkloster Engelberg, Engelberg 1

63920 Grossheubach

Tel.: +49 (0) 93 71/9 48 94-0, Fax: +49 (0) 93 71/9 48 94-29

engelberg@franziskaner.de, www.kloster-engelberg.de

4890.118 »75 Jahre Schwäbisch Hall« *
Bausparkasse Schwäbisch Hall AG
74520 Schwäbisch Hall



94278 »70 Jahre D-AQUI«
Märklin-Fachhändler, bundesweit



94282 »Krombacher Extra Mild«

94283 »Krombacher Pils«

94284 »Krombacher«

Krombacher Collection
Versandservice, Bahnhofstr. 10
96224 Burgkunstadt
Bestell-Hotline: 0 180/5 66 99 22, Bestell-Fax: 0 180/5 66 99 20
www.krombacher.de



94285 »5 Jahre Miniatur Wunderland«

94286 »Feuerwehr Knuffingen«

94287 »Miniatur Wunderland«

Miniatur Wunderland GmbH, Kehrwieder 2/Block D
20457 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/36 09 11 57
www.miniatur-wunderland.de



Spur-Z-Modelle

8617.125 »600 Jahre Kloster Engelberg«
Franziskanerkloster Engelberg
(Adresse siehe weiter vorne)

8657.048 »Spur Z Ladegut«

Josephine Küpper, Hasslerstr. 5
52066 Aachen

Tel.: +49 (0)2 41/50 01 13, Fax: +49 (0)2 41/53 77 69
z.j.kuepper@t-online.de, www.hobby-eberhardt.de



98074 »5 Jahre Miniatur Wunderland«
Miniatur Wunderland
(Adresse siehe weiter vorne)



98075 »Krombacher Extra Mild«
98076 »Krombacher«
Krombacher Collection
(Adresse siehe weiter vorne)

Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
22043 Hamburg, Rodigallee 303, Dluzak Schreiben und Spielen	27.06.2006	10.00 – 18.00	
26419 Schortens, Hauptstr. 33, Modellbahn Folkens	28.06.2006	10.00 – 18.00	
27283 Verden, Große Str. 115, Kinderparadies	29.06.2006	10.00 – 18.00	
31135 Hildesheim, Peiner Landstr. 213, Modellzentrum Hildesheim	04.07.2006	10.00 – 18.00	
31224 Peine, Bahnhofstr. 2, Modellbahn Center Tiebe	05.07.2006	10.00 – 18.00	
38350 Helmstedt, Holzberg 22, Modellbahn Meyer	06.07.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.30
40723 Hilden, Hofstr. 12, Modelbahnladen Hilden	18.07.2006	10.00 – 18.00	
41812 Erkelenz, Kölner Str. 41, Spiel Sport Mode	19.07.2006	10.00 – 18.00	
42289 Wuppertal, Heckinghauser Str. 218, Modellbahn Lothar Apitz	08.06.2006	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
47475 Kamp-Lintfort, Carl-Friedrich-Gauß-Str. 56, R & B Systemtechnik	21.06.2006	10.00 – 18.00	
47798 Krefeld, Breite Str. 64–66, Crefelder Lokschuppen	22.06.2006	10.00 – 18.00	
50931 Köln, Aachener Str. 222, Modellparadies Köln	07.06.2006	10.00 – 18.00	
53111 Bonn, Kölnstr. 32–34, Modellbahnländer Bonn-Rhein-Sieg	09.06.2006	10.00 – 18.00	
54290 Trier, Nagelstr. 28, Spielzeugparadies	12.07.2006	10.00 – 18.00	
57076 Siegen, Siegstr. 24, Kessler's Ecke	20.07.2006	10.00 – 18.00	
60318 Frankfurt, Eckenheimer Landstr. 115, Hans Dersch	13.07.2006	10.00 – 18.00	
66111 Saarbrücken, Bahnhofstr. 15, Karstadt	11.07.2006	10.00 – 18.00	
68199 Mannheim, Schulstr. 87, Berton Modelleisenbahnen	20.06.2006	10.00 – 18.00	
77694 Kehl, Gärtnerstr. 1, Modellbahn Thoma	22.06.2006	10.00 – 18.00	
74072 Heilbronn, Südstr. 88, Böttlinger Modellbahnen	27.06.2006	10.00 – 18.00	
80335 München, Bayerstr. 16 b, Gleis 11	06.07.2006	10.00 – 18.00	
84028 Landshut, Schirmgasse 265, Slot and Cars	27.07.2006	10.00 – 18.00	
85221 Dachau, Münchner Str. 33, Spielwaren Schmidt	26.07.2006	10.00 – 18.00	
87616 Marktoberdorf, Eberle-Kögl-Str. 5, Spielwaren Härtle	05.07.2006	10.00 – 18.00	
87700 Memmingen, Schmelzgässle 3, Modellbahn Buck	04.07.2006	10.00 – 18.00	
88630 Pfullendorf, Überlinger Str. 9, Der Spielzeugladen	28.06.2006	10.00 – 18.00	
93333 Neustadt, Kirchplatz 2, Helga Nehm	25.07.2006	10.00 – 18.00	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!



Info-Tage-Wagen 2006: Alle Märklin-Händler, die Infotage veranstalten, können den Info-Tage-Wagen (HO) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Infotages jeweils solange der Vorrat reicht.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adresenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

- 01737 Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6426604
rene.scharf@gmx.net
- 13409 Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/3306565
www.mist1.de, sven@mist1.de
- 17449 Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 038371/20371
- 23552 Lübeck + 24103 Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/7417, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- 25336 Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 04121/63811
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- 25541 Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- 25479 Ellerau, Bernd Michaelsen, Tel.: 04106/75460
www.hamst.de, info@hamst.de
- 31832 Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/971415, Deister-Ice@gmx.de
- 32257 Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 05223/43416
- 33378 Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/8961558, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- 34277 Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- 41352 Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 02161/643146
- 41468 Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/365015
fluegelmichael1@aol.com
- 45279 Essen, Imandstr. 60, Burkhard Ascher
Tel.: 0201/521330, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- 47055 Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- 47475 Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/51132, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- 50181 Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 02272/4684
- 53619 Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/2077722, cejnek@web.de
- 54332 Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 06501/12280, guenterschroeter@aol.com
- 54338 Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 06502/9969280, JoachimSchloeder@t-online.de
- 55126 Mainz, Am Firther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 06131/476771, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, stefan@wuellner-reh.de
- 55566 Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- 56307 Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 02689/3799, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)

Neu



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung.
Vielen Dank.

- 57567 Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 02743/933660, info@modellbaumeyer.de
- 58507 Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 02351/568153, becker888@freenet.de
- 59065 Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 02381/26876, hkaiser@t-online.de
- 63150 Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- 66130 Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/8739507 und 0178/5569462, eins@htw-saarland.de
- 67346 Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 06232/677741, Fax: 06232/677742, uklumpp@web.de
www.mist-rhein-neckar.de
- 67659 Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- 70176 Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/6158103, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- 78315 Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 07732/14086, Fax: 07732/821250
- 79312 Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp
Tel.: 07641/3945
- 79650 Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 07622/669169, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- 80805 München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3024414 www.mucis.de,
HFKern@gmx.de
- 85250 Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- 85435 Erding, Karlstr. 1a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- 88348 Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 07581/8818 oder 0172/7429464, Rigesa@t-online.de
- 89073 Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/23130, www.ulm-mist.de.vu
- 97486 Königsberg, Frank Usinger, Schlossberg-Usinger@t-online.de
und Alexander Faßlirinner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- 97794 Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de,
stammtisch@mist-im-msp.de
- A-2462 Wifleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43(0)676/3111949, leonore.hejda@aon.at
- A-6020 Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com
- CH-3904 Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41(0)27/9249200, mbaier@tiscalinet.ch
- CH-8880 Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch und
CH-8320 Fehrlitorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch
www.stayathome.ch/helis.htm
- CH-6037 Root, Postfach 123,
Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Neu

UEF-Historischer Dampfschnellzug e.V



Foto: UEF

Der Historische Dampfschnellzug e.V. als selbstständige Sektion der Ulmer Eisenbahnfreunde ist einer der erfahrensten Veranstalter von nostalgischen Eisenbahnreisen.

Mit zwei eigenen Schnellzugdampflokomotiven und einem eigenen Wagenpark aus den 30er- und 50er-Jahren des vorigen Jahrhunderts wird Ihnen ein authentisches Flair der großen Zeit der Eisenbahn vermittelt.

» Insider-Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 2,50 EUR auf den regulären Fahrpreis der angebotenen Zugfahrten incl. einem Begrüßungsdrink.

UEF-Historischer Dampfschnellzug e.V.

Nürnberger Str. 151

70374 Stuttgart, Deutschland

Fahrkartbestellung:

Tel.: +49 (0) 711/53 90-137 (Mo + Mi von 19 bis 22 Uhr)

Fax: +49 (0) 711/53 90-139

E-Mail: historischer-dampfschnellzug@t-online.de

Internet: www.schnellzuglok.de

Waldeisenbahn Muskau



Foto: WEM/Heiko Lichnok

Erleben Sie eine Fahrt mit der nostalgischen Kleinbahn, deren Anfänge auf das Jahr 1895 zurückgehen. Ausgangspunkt der Waldeisenbahn Muskau ist der Bahnhof Weißwasser Teichstraße. Während

der Fahrsaison verkehren jeweils an den Wochenenden von hier ab die Züge ins 4 km entfernte Kromlau (größter Rhododendron- und Azaleenpark Deutschlands) und auf der 7 km langen Strecke in die Kur- und Parkstadt Bad Muskau. Eingebettet in den weltberühmten Fürst-Pückler-Park kann man hier das Flair der idyllischen Kleinstadt im Neißetal erleben.

Während in der Regel Dieselloks aus den 50er-Jahren die Personenzüge durch die reizvolle Landschaft ziehen, stellt der Einsatz originaler Dampfloks an ausgewählten Tagen einen besonderen Höhepunkt dar.

» Insider-Clubmitglieder können gegen Vorlage ihrer Clubkarte die Bahn bei öffentlichen Fahrten zum ermäßigten Tarif (Kinderpreis) nutzen.

Waldeisenbahn Muskau

Jahnstr. 53 A

02943 Weißwasser, Deutschland

Tel.: +49 (0) 35 76/20 74 72 • Fax: +49 (0) 35 76/20 74 73

E-Mail: wem.gmbh@waldeisenbahn.de

Internet: www.waldeisenbahn.de

Noch mehr Vorteile für Clubmitglieder:

»Eisenbahn-Romantik«

Sauschwänzlebahn



Foto: Thomas Horn

Die Stadt Blumberg hat die als »strategische Bahn« im letzten Jahrhundert gebaute Bahnstrecke zwischen Blumberg-Zollhaus und Weizen im Jahr 1977 als Museumsbahn für Dampfzüge in Zusammenarbeit

mit der EUROVAPOR in Betrieb genommen. Die Museumsbahnstrecke hat eine Länge von 25 km und führt durch bezaubernde Landschaften. Das Blumberger Eisenbahnmuseum, im ehemaligen Güterschuppen des Bahnhofs Blumberg-Zollhaus, führt durch die Entstehungsgeschichte der Museumsbahn und zeigt Ihnen viele nostalgische Erinnerungsstücke aus der vergangenen Dampfeisenbahnzeit.

» Insider-Clubmitglieder erhalten beim Kauf eines Sonderwegens am Fahrkartenschalter Bahnhof Blumberg-Zollhaus einen Rabatt von 1,50 EUR gegen Vorlage des unten abgedruckten Coupons.

Sauschwänzlebahn (Stadt Blumberg)

Postfach 120

78170 Blumberg, Deutschland

Tel.: +49 (0) 77 02/47 76 04 • Fax: +49 (0) 77 02/47 76 07

E-Mail: info@sauschwaenzlebahn.de

Internet: www.sauschwaenzlebahn.de



Sauschwänzle Gutschein

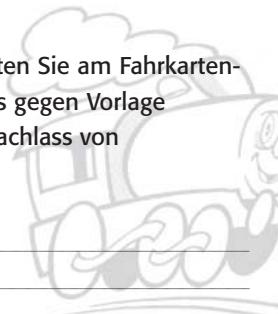
Beim Kauf eines Modellbahnwagens erhalten Sie am Fahrkartenschalter Bahnhof Blumberg-Zollhaus gegen Vorlage dieses Gutscheins einen Preisnachlass von

€ 1,50

Name _____

Anschrift _____

Insider-Mitgliedsnummer _____



zu Insider-Konditionen

Für den Start in die Urlaubssaison konnten wir wieder einige interessante Partner gewinnen, die unseren Clubmitgliedern spezielle Konditionen anbieten.

In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen Eisenbahn-Vereine, -Strecken und -Museen vor, deren Besuch mit einer Zugfahrt der besonderen Art zum unvergesslichen Eisenbahn-Erlebnis wird.

Tiroler MuseumsBahnen



Foto: Ing. Pramstaller/TMB

Am Fuße des Bergisel in Innsbruck befinden sich im alten Stubaitalbahnhof das Lokalmuseum und die Museumsremise der Tiroler Museumsbahnen. Hier können liebevoll restaurierte Schienenfahrzeuge

aus der Tiroler Eisenbahngeschichte, die zum überwiegenden Teil auch betriebsfähig sind, besichtigt werden.

Interessante Foto-Ausstellungen aus dem umfangreichen Bildarchiv des Vereines runden das Museumsangebot ab. Für die Gäste, die »live« eine Straßenbahntour in historischen Fahrzeugen wünschen, steht der Museumszubringer (im Eintrittspreis enthalten) zur Verfügung oder es können z.B. auch für diverse festliche Anlässe eigene Sonderfahrten mit historischen Lokalbahnfahrzeugen (Baujahre 1891-1909) nach Igls (Mittelgebirgsbahn) oder ins Stubaital bestellt werden.

Öffnungszeiten:

Mai bis Ende Oktober samstags von 9 – 17 Uhr

Gruppen über 10 Personen auf Anfrage auch außerhalb der Öffnungszeiten

» Insider-Clubmitglieder bezahlen beim Museumseintritt den ausgeschriebenen Gruppenpreis.

Localbahnmuseum der Tiroler MuseumsBahnen
Pater-Reinisch-Weg 4
6020 Innsbruck, Österreich
Tel.: +43 (0) 664/1 11 60 01 (Herr Lassnig)
E-Mail: w.duschek@gmx.at
Internet: www.tmb.at

Eisenbahnmuseum Mulhouse



Die Cité Du Train ist kein gewöhnliches Museum. Schon seit 1976 besitzt es eine der beeindruckendsten Fahrzeugsammlungen Europas. Die präsentiert Cité du Train seit der Neueroöffnung im März 2005 auf 20 000 Quadratmetern – zweite große Abteilung ist das »Abenteuer Eisenbahn«.

Das Märklin Magazin berichtet in seiner aktuellen Ausgabe ausführlich darüber.

Öffnungszeiten:

täglich geöffnet von 10 bis 18 Uhr / ab 6. November von 10 bis 17 Uhr

» Insider-Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage ihrer Clubkarte Nachlässe auf den Eintrittspreis.

Cité du Train

2, rue Alfred de Glehn

68200 Mulhouse, Frankreich

Tel.: +33 (0) 3 89 42 83 33 • Fax: +33 (0) 3 89 42 41 82

Internet: www.citedutrain.com

Berliner Eisenbahnfreunde e.V. Heidekrautbahn-Museum



Foto: Günter Werner

Der Berliner Eisenbahnfreunde e.V. führt auf der Heidekrautbahn im Norden Berlins Dampfzugfahrten mit Fahrzeugen aus den 20er-Jahren durch. Im Heidekrautbahn-Museum, welches sich im Bahnbetriebswerk der Niederbarnimer Eisenbahn AG befindet, können Sie eine lebendige Reise in die Vergangenheit der Eisenbahn unternehmen.

Öffnungszeiten (Museum):

An Fahrtagen der Museumsbahn sowie jeden Samstag von 11 bis 17 Uhr

» Insider-Clubmitglieder bezahlen beim Museumseintritt gegen Vorlage der Clubkarte statt 2,- nur 1,- EUR. Beim Kauf einer Rückfahrkarte beträgt der Preisnachlass 2,- EUR.

Berliner Eisenbahnfreunde e.V.

An der Wildbahn 2 A

16348 Wandlitz (OT Basdorf), Deutschland

Tel.: +49 (0) 3 33 97/726 56 • Fax: +49 (0) 3 33 97/608 28

E-Mail: info@berliner-eisenbahnfreunde.de

Internet: www.berliner-eisenbahnfreunde.de

18. und 19. März 2006:

Intern. Spur-Z-Weekend in Geseke

Der Mittelpunkt der Z-Welt befand sich am Wochenende des 18. und 19. März 2006 in Geseke. Die »Z-Friends-Europe« hatten, mit ihrem Organisator Hermann Becker und einem großen Helferteam, geladen – und die Besucher strömten.

Rund 40 Hersteller, angefangen von Märklin und (fast) allen, die im Bereich Kleinserie der Spur-Z Rang und Namen haben, sowie ca. 50 Z-Anlagenbauer aus ganz Deutschland und den benachbarten Ländern, standen bereit.

Für die nahezu 1200 Kenner und Liebhaber aus Deutschland, Europa und den USA wurden die aktuellen Z-Neuheiten der Groß- und Kleinserie, feinst detaillierte Anlagen (wie z.B. Fehmarnsundbrücke, Stahlwerk Tielke, Julierbahn), Module und vieles mehr, präsentiert. So gab es einiges zu sehen und staunen für die großen und kleinen Besucher. Zubehör in Form von Fahrzeugen, Elektronik, Z-Digital, Figuren, Häusern und und und, kein Wunsch blieb offen.

Eine Überraschung für viele: es geht sogar noch kleiner als Z. Den Beweis traten einige Schmalspur-Anlagen (nach Vorbildern aus der Schweiz und der Harz-Querbahn) – als Zm, Spurweite 4,5 mm, an. Schließlich gab es noch eine gut bestückte Börse, damit die Umsetzung der Ideen, die man in Geseke gewonnen hatte, direkt angegangen werden konnte. Sogar ein »Lok-Doktor« praktizierte in Geseke und operierte und heilte die mitgebrachten »kleinen Patienten« erfolgreich.

Ein familiäres Treffen – das größte, das es bisher in der 34-jährigen Z-Geschichte gegeben hatte, dazu privat organisiert – wurde so zu einem großen Erfolg. Das Publikum war begeistert und die Aussteller stolz, ihre Anlagen einem breiten Publikum präsentieren zu können. Eine Ausstellung nur für Z, ein Traum war für viele wahr geworden!

Und, wie man hört, soll es schon bald (2008) eine Wiederholung – vielleicht auch mit Ihnen als Besucher – geben.

Mehr zu den »Z-Friends-Europe« unter www.z-friends-europe.de

rechts:
Großes Interesse bei Groß und Klein fand das Stahlwerk von Rainer Tielke.

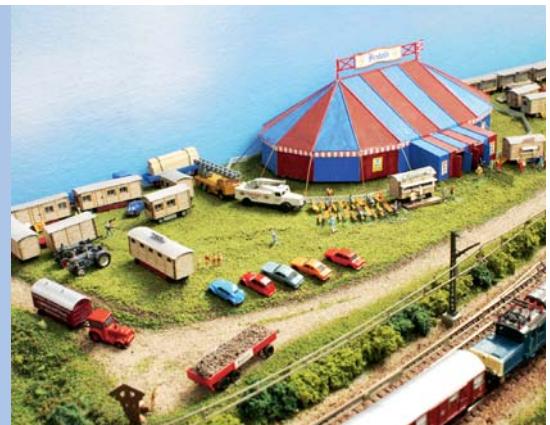


ganz rechts:
Wenn die Lok streikt, hilft nur noch der »Lok-Doktor.«



Text und Bilder: Joachim Ritter

rechts:
Das neue Zirkus-Modul (Lütke-Bausatz) von Manfred Jörger (Puchheim) war mit den liebevoll dargestellten Personenszenen ein weiteres Highlight.



links:
Dieser Z-Sonderwagen wurde von »Z-Friends-Europe« in limitierter Auflage bei Märklin in Auftrag gegeben und am Z-Weekend restlos verkauft.



Foto: Holger Spaing

5. bis 9. April 2006:

Intermodellbau 2006 – Dortmund

Über 103000 Besucher tauchten an fünf Tagen in den Dortmunder Westfalenhallen in die Welt des Modellbaus ein und waren von dem überwältigenden Angebot der rund 530 Aussteller angetan.

Der beliebteste Angebotsbereich auf der Intermodellbau 2006 waren mit großem Abstand die Modelleisenbahnen incl. passendem Zubehör. Das neue Hallenkonzept der Intermodellbau auf dem Modellbahnsektor stieß dabei auf deutliche Zustimmung.

In Halle 8 waren unter der Überschrift »Mythos Modellbahnen« erstmals die besten Modellbahn-Anlagen Europas gemeinsam mit den Produkten der namhaftesten deutschen Hersteller ausgestellt. Auch Märklin und Trix präsentierten auf drei großen Anlagen die diesjährigen Neuheiten und beeindruckten damit wieder mal ihr Publikum. Aber auch sonst wurde auf dem Märklin-Stand einiges geboten: unter Anleitung konnten Wagen und Lokomotiven selbst montiert werden, im Clubbereich gab es für Insider ein Messegeschenk der besonderen Art (siehe Abbildung), für junge Märklin-Fans war eine Spieletecke eingerichtet und der Service nahm direkt Kundenaufträge an. Im naheliegenden Café Lokschuppen konnte man zahlreichen Seminaren und Vorträgen diverser Hersteller in Ruhe lauschen.

Wir bedanken uns für Ihren Besuch am Märklin-Insider-Stand und die vielen Anregungen, die wir durch konstruktive Gespräche erhielten und mit nach Göppingen genommen haben.



Das Modell der »Uerdinger Raute« wurde an einer Druckgussmaschine in Göppingen gegossen, an der normalerweise das Gehäuse des Schienenbusses oder des VT 08.5 vom Band geht. Ganze 100 g bringt dieses einmalige und originelle Messepräsent aus Zinkdruckguss auf die Waage.



Jubiläumswochenende 1. - 2. Juli 2006:

100 Jahre Lokalbahn Amstetten-Gerstetten

**Märklin und der Insider-Club**

Auch Märklin und der Insider-Club werden am Jubiläumswochenende mitfeiern. Clubmitglieder erhalten beim Erwerb der Veranstaltungskarte und beim Eintritt zur großen Modellbahn-Ausstellung in Amstetten gegen Vorlage der Clubkarte einen Sonderpreis.

Jubiläums-Sonderwagen (H0)

Der Verein UEF Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e.V. bietet zum Jubiläum einen Märklin-Sonderwagen in Spur H0 an. Das Modell können Sie am Jubiläumswochenende vor Ort erwerben.



Abbildung ähnlich



In Kürze feiert mit der Bahnlinie Amstetten – Gerstetten eine der wenigen, in Deutschland noch erhalten gebliebenen Lokalbahnen ihren 100. Geburtstag. Die Strecke führt von Amstetten, am oberen Ende der Geislanger Steige gelegen, über die Hochfläche der Schwäbischen Alb in das rund 20 km entfernt gelegene Gerstetten.

Die ersten Fahrten historischer Dampfzüge auf der Nebenbahn fanden bereits vor über 30 Jahren statt. Seit 1996 wird die Bahnlinie vollständig in ehrenamtlicher Arbeit betrieben und unterhalten. Der Verein UEF Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e.V. bietet dabei von Mai bis Oktober eines jeden Jahres die Möglichkeit, im Bummelzug-Tempo die Reisezeit früherer Zeiten hautnah zu erleben.

Feiern Sie mit beim großen Jubiläumswochenende mit zahlreichen Attraktionen an allen Stationen entlang der Strecke. Unter dem Motto »Eisenbahn in Groß und Klein« gibt es einen umfangreichen Zugbetrieb mit drei Dampflokomotiven, die das Herz eines jeden Eisenbahnfans höher schlagen lassen. Wer besonders stilvoll anreisen möchte, kann am Sonntag, 2. Juli mit Sonderzügen aus Mannheim/Heilbronn oder aus Richtung Nürnberg/Crailsheim zum Fest kommen. Die Gäste erwarten ein interessantes und abwechslungsreiches Programm:

Eisenbahn in Groß und Klein

- Pendelfahrten mit mehreren Dampfloks
- Inbetriebnahme Museums-Triebwagen T 06
- Sonderausstellung »100 Jahre Lokalbahn«
- Verkauf von Eisenbahn-Souvenirs
- Modellbahn-Ausstellungen

Attraktionen

- Alte Landmaschinen in Aktion
- Oldtimer-Ausstellungen mit Sternfahrt
- Historische Feuerwehren
- Backvorführungen im Dorfbackhaus
- Spielstraßen und Wettbewerbe für Kinder

Dorffeste auf allen Stationen

- Regionale Speisen und Getränke
- Musik und Aufführungen
- Ortsgeschichte live erleben
- Lebendige Museen
- ...und vieles andere mehr!

Genauere Informationen – auch den genauen Fahrplan der Pendelfahrten – erhalten Sie unter
www.uef-dampf.de, 100-jahre-lokalbahn@uef-dampf.de
oder unter der Telefon-/Fax-Nummer +49 (0) 73 02/63 06.

Ein neues Clubmitglied für uns, eine Prämie für Sie:

Insider werben Insider

Angaben des Neumitglieds

Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

Straße, Nr.

Land PLZ Wohnort

Tel. (für eventuelle Rückfragen) Geburtsdatum

D + AT Meinen Jahresbeitrag von EUR 72,90 zahle ich:

über nachfolgende Einzugsermächtigung:
Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

Konto-Nr. _____

Bankleitzahl _____

bei Bank _____

Name und Anschrift des Kontoinhabers, falls von obenstehender Adresse abweichend:

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Wohnort _____

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

D + AT + CH per Kreditkarte: Mastercard Visa

Name des Karteninhabers _____

Kreditkarten-Nr. _____

gültig bis

M	M	J	J
---	---	---	---

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

CH Meinen Jahresbeitrag von CHF 119,- zahle ich:

per Rechnung, die ich mit meiner Anmeldebestätigung erhalte.
(Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten.)

 Datum _____ Unterschrift _____

Ich habe das Märklin Magazin beim Modellbahnen-Welt Verlag abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Z oder HO (beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

 Ja, ich möchte Märklin-Insider werden! Meine Daten, die von Ihnen vertraulich behandelt werden, habe ich komplett und gut lesbar eingetragen.

 Datum _____ 1. Unterschrift _____

Widerrufsrecht:
Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse:

Märklin Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen
Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

 Datum _____ 2. Unterschrift _____

1. Unterschrift und 2. Unterschrift sind notwendig, sonst kommt keine Mitgliedschaft zustande.

Und so geht's:

Begeistern Sie andere Märklin- und Modellbahn-Fans für den Märklin-Insider-Club. Dann einfach alle erforderlichen Daten auf dieser Seite ausfüllen, fotokopieren und an Märklin-Insider schicken.



Prämie 1

Gutschein im Wert von
€ 25,- für den
Märklin Collection Shop



Prämie 2

Gedeckter Güterwagen (H0)



Prämie 3

Flachwagen (Z)
Art.Nr. 82581

Angaben des bestehenden Mitglieds

Meine Wunschprämie

Das eingetragene Neumitglied wurde geworben von:

Mitglieds-Nr.

Name, Vorname

Straße, Nr.

Land PLZ Webport

1

Es können nur Mitglieder geworben werden, die bisher kein Mitglied des Märklin-Insider-Clubs sind. Es ist keine Eigenwerbung möglich. Nur Märklin-Insider, die bei Beginn der Mitgliedschaft des geworbenen Neumitgliedes eine gültige Mitgliedschaft vorweisen können, haben Anspruch auf eine Prämie.

