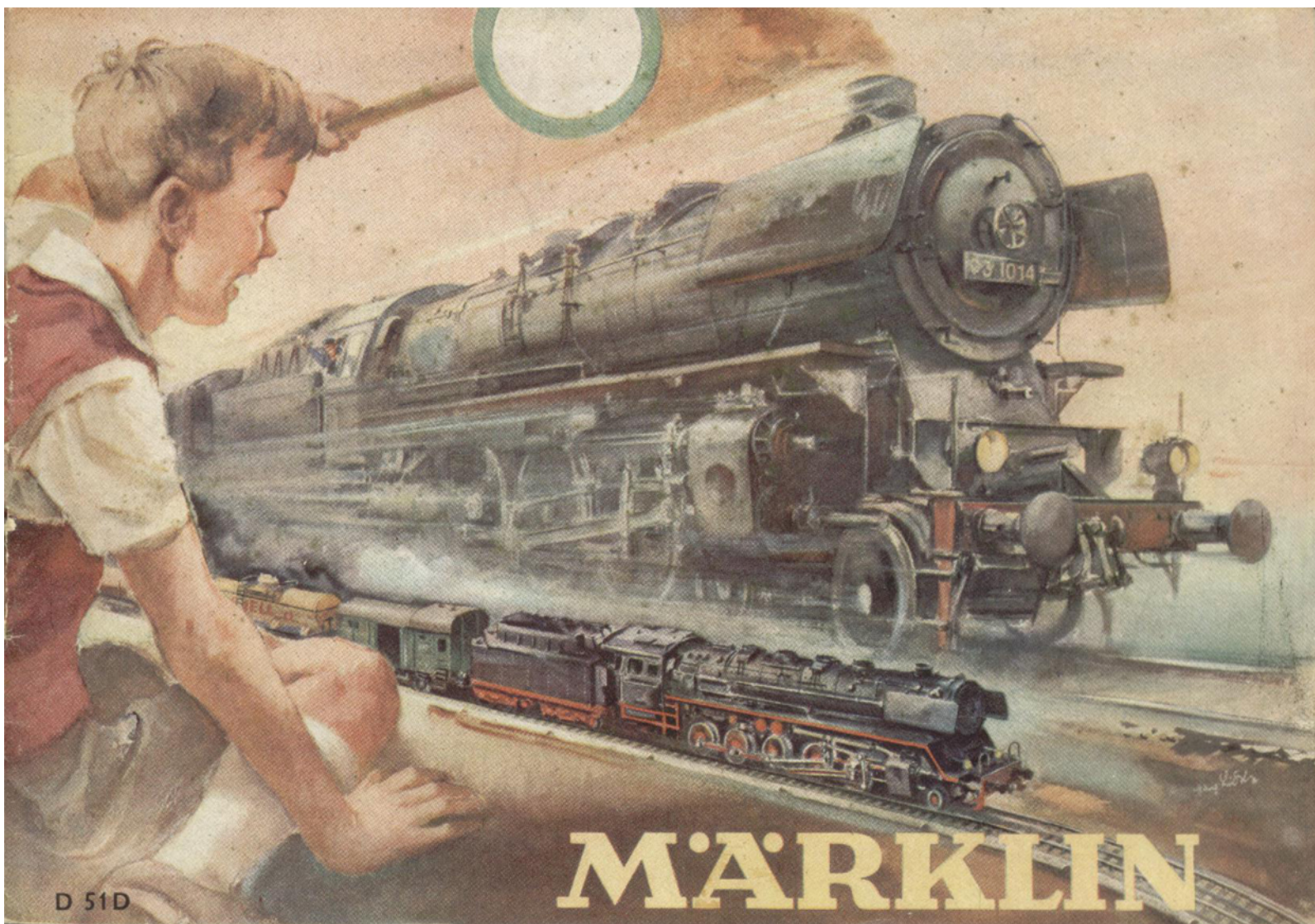
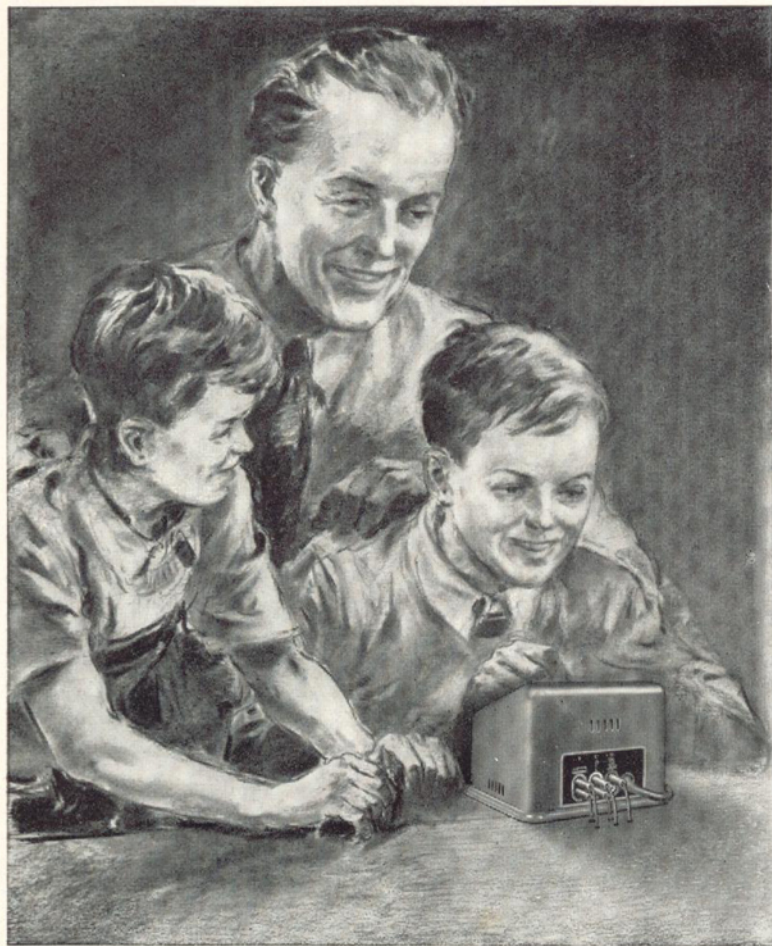




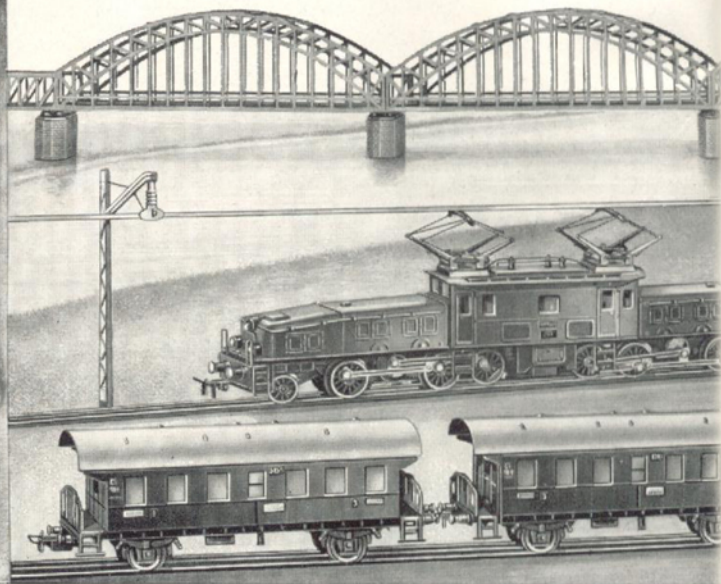
D 51D

MÄRKLIN



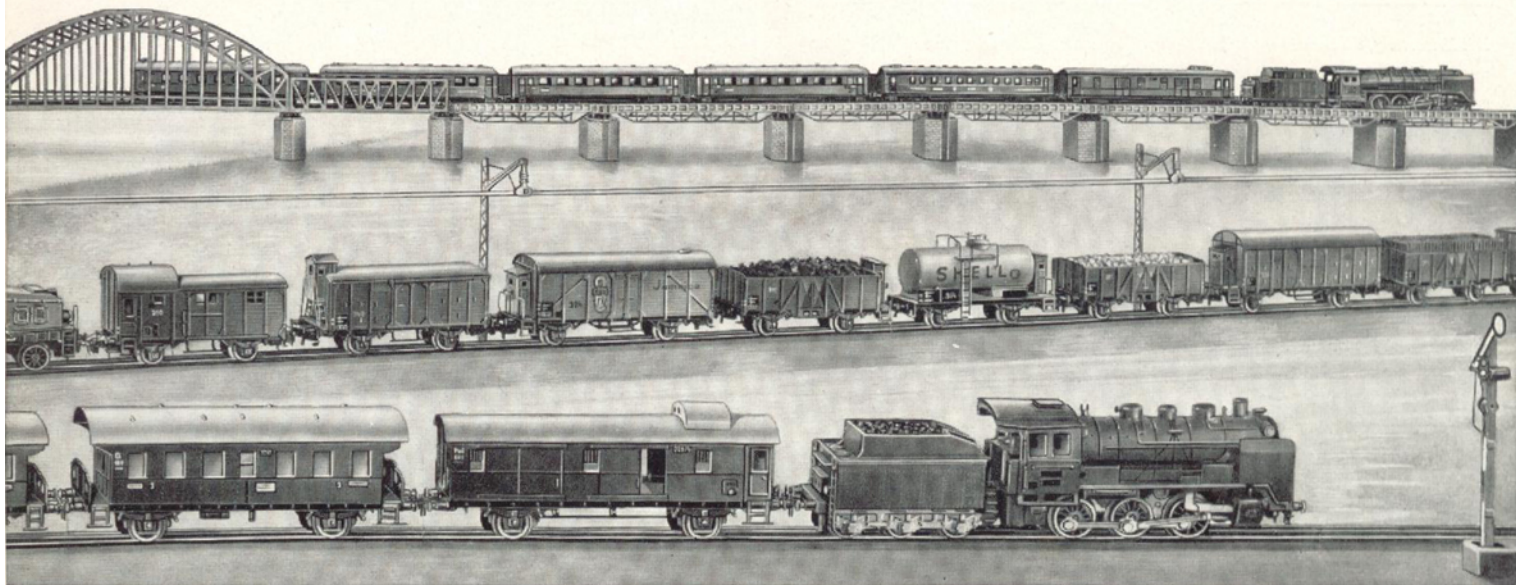
Jede **MÄRKLIN**-Bahn

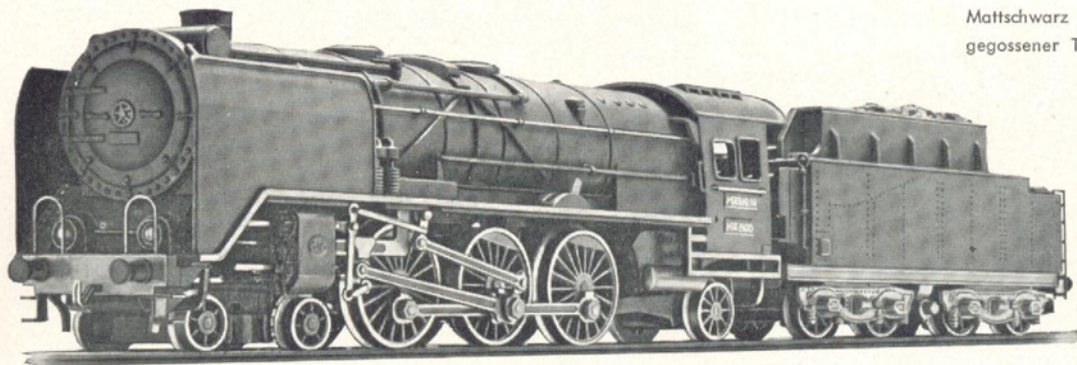
Man sieht es ihren Gesichtern an, diese drei besitzen bereits eine **MÄRKLIN**-Bahn und können sich nicht genug darin tun, sich an deren Lenkung zu erfreuen. Natürlich, der Vati ist ja auch mit dabei, und mit Recht, denn eine **MÄRKLIN**-Bahn hält jung und kann nie ermüden oder langweilig werden.



bringt auf Jahre hinaus Freude!

Das bedingt schon ihre ständige Weiterentwicklung und die alle Jahre herauskommenden Verbesserungen und Ergänzungen, die in ihrer Zusammenfassung eine Großanlage, wie die unten gezeigte, gleichsam aus sich selbst heraus entwickeln lassen. Was der Künstler in seinem Entwurf andeuten will, ist im nachfolgenden spezialisiert und somit durch die Fülle der Kombinationen der Ausgangspunkt für eine größtmögliche Entfaltung nach eigenen Ideen gegeben. Und damit ist das Geheimnis, warum eine **MÄRKLIN**-Bahn auf Generationen hinaus immer wieder Freude bereitet, offenbart.





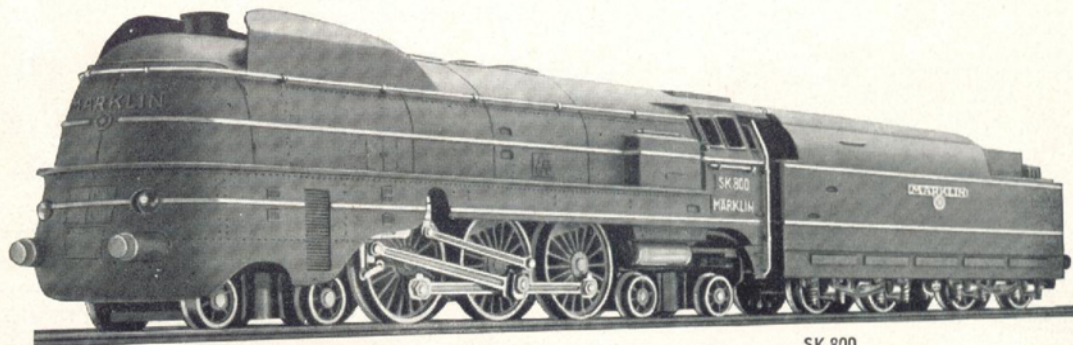
HR 800

HR 800 Schnellzuglokomotive mit elektrischem Antrieb •
 Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2'C1' • 4-achsiger
 gegossener Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper
 mit vielen Einzelheiten • 2 elektrische
 Stirnlampen • Motor mit hochuntersetz-
 tem Getriebe • Außerordentliche Zug-
 kraft • Modellgetreue Räder • Massive
 vorderes Drehgestell mit Speichenrädern
 und Federung zum Schutz gegen Entglei-
 sen • Fernsteuerung für Vor- und Rück-
 wärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren
 durch Überspannungsschaltung • Zusätz-
 licher Handschalter • Länge mit Tender
 über Puffer 28,8 cm • Gewicht einschließ-
 lich Tender etwa 850g

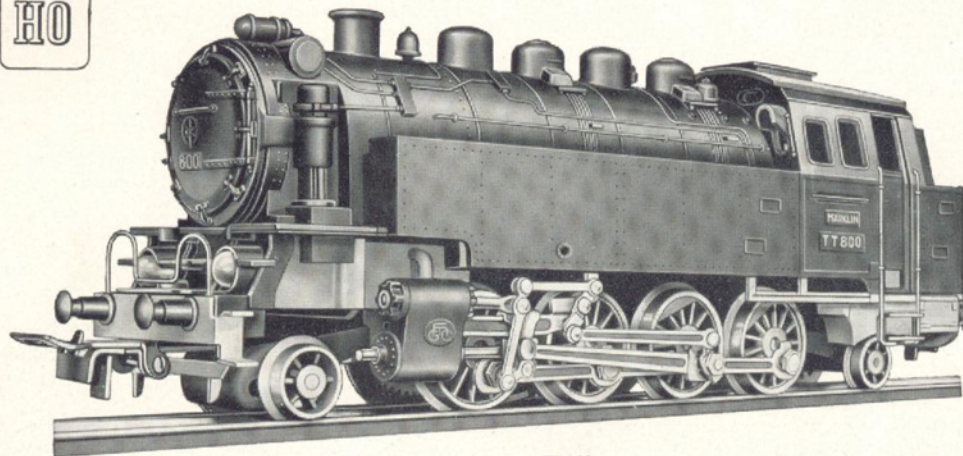
SK 800

**Stromlinienlokomotive mit elektrischem An-
 trieb • Mattschwarz • 7-achsig • Achsfolge
 2'C2' • 4-achsiger Tender • Unzerbrechlicher
 Spritzgußkörper in Stromlinienform • 2 elek-
 trische Stirnlampen • Motor mit hochunter-
 setztem Getriebe • Außerordentliche Zug-
 kraft • Modellgetreue Räder • Massive Dreh-
 gestelle mit Speichenrädern und Federung
 zum Schutz gegen Entgleisen • Fernsteue-
 rung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuver-
 lässiges Funktionieren durch Überspannungs-
 schaltung • Zusätzlicher Handschalter •
 Länge mit Tender über Puffer 28,6 cm •
 Gewicht einschließlich Tender etwa 850g**

*Schon rein äußerlich durch ihre großen Triebräder in 3-Kuppleranordnung international als Schnellzuglokomotive gekenn-
 zeichnet, deren Drehgestelle einen stoßfreien Einlauf in Kurven nach beiden Seiten hin sichern, stellen die HR und SK 800 zwei
 markante Typen ihrer Klasse dar, ob in normaler Bauart mit Windleitblechen oder in Sonderbauart als Stromlinienlok um-
 kleidet. In Verbindung mit vierachsigen Drehgestellwagen werden diese beiden Typen den Stolz manches Modellfreundes bilden.*

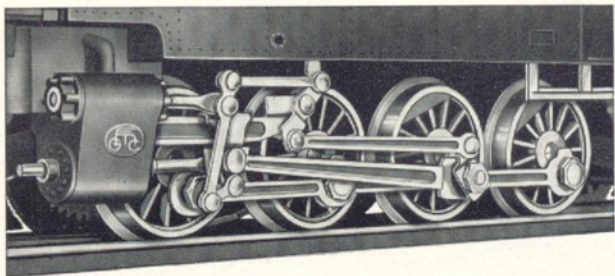


SK 800



TT 800

Tender-Lokomotive • Vollendetes Modell • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 1'D1' • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • Je zwei elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Motor mit besonders hochuntersetztem Getriebe für langsame Fahrt • Hervorragende Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalter, der nach Öffnen der Rauchkammertüre zugänglich ist • Länge über Puffer 16 cm • Gewicht etwa 500 g



Nahaufnahme des Steuerungsgestänges der TT 800

Aus der ehemaligen TP 800 hervorgegangen und um eine weitere Treibachse vermehrt, verkörpert die neue TT 800 eine leistungsfähige und zugleich formschöne Tenderlok, wie sie als Vertreterin ihrer Art wohl in dem gesamten Modellbau einzig dastehen dürfte. Ein Blick auf die gekuppelten Achsen und das Gestänge des Triebwerkes wird verstehen lassen, warum gerade dieses Modell bei seiner vielseitigen Verwendungsmöglichkeit und hohen Zugkraft die Herzen aller Modellfreunde im Sturm erobern wird. Übt doch gerade das Triebwerk und das gegenseitige Spiel des Gestänges auf den Beschauer jenen eigenartigen Reiz aus, der die Vorliebe zur Dampflokomotive gegenüber der elektrischen Maschine begründet.

Transformator 280 A

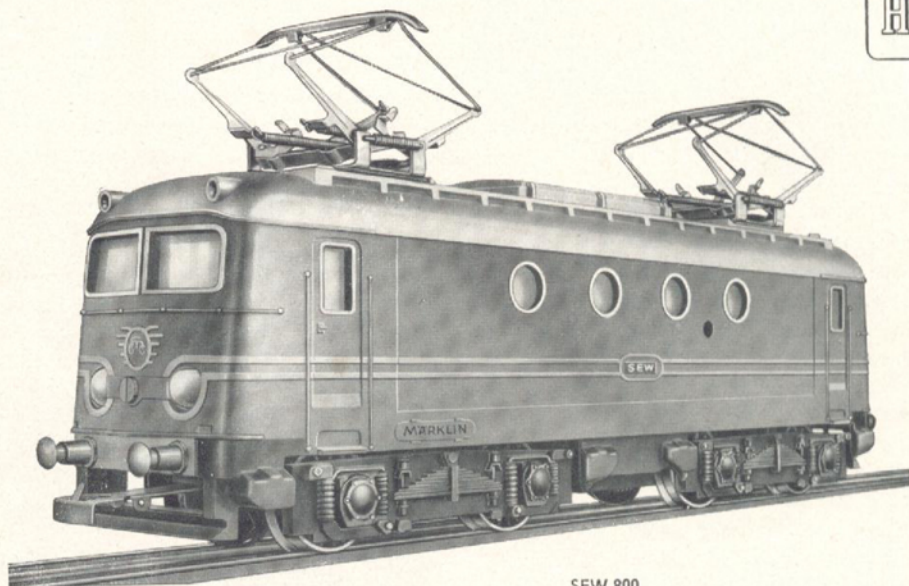
Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 34-35. Bei Bestellung Spannung angeben.



Diese Lokomotivtype stellt eine der bemerkenswerten Neuschöpfungen in diesem Jahr dar, die in Verbindung mit den Wagentypen der Seiten 26-27 jeder MÄRKLIN-Anlage ein neues, fortschrittliches Gepräge verleihen.

HO

Obwohl die nebenstehend abgebildeten Maschinen durch Herunterschieben eines seitlich angebrachten Hebels ohne weiteres von der Mittelschiene aus (Unterleitungsbetrieb) gespeist werden können, ist ihre Verwendung in Verbindung mit einer Oberleitung als „stilecht“ vorzuziehen. Federnde Stromabnehmer, die sich elastisch an die Oberleitung anschmiegen, übernehmen hier die Abnahme des Fahr- bzw. Umschaltstromes. Wie bei den Dampflokomotiven ist auch hier dem Verwendungszweck Rechnung getragen, in erster Linie für den Schnellzugverkehr.



SEW 800

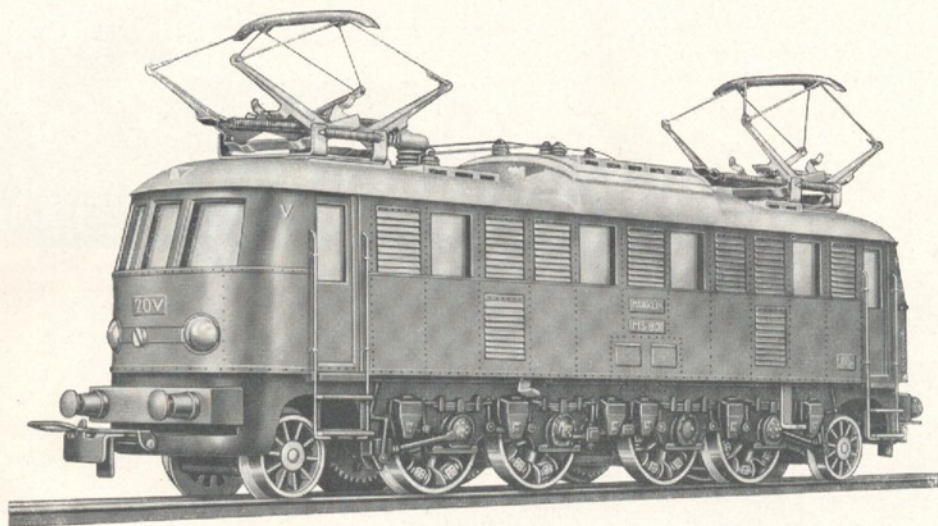


Transformator 280 A

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 34-35. Bei Bestellung Spannung angeben.

Elektrische Schnellzuglokomotive nach westeuropäischen Vorbildern • Grün mit Silberstreifen • Seitliche Bullaugenfenster, abgeschrägtes Führerhaus • Achsfolge und Anordnung des Antriebes genau wie bei der nebenstehenden SE 800 • 2 Stirnlampen vorn • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Länge über Puffer 16,5 cm

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich



MS 800

Elektrische Schnellzuglokomotive • Grün • 6-achsig • Achsfolge 1' Do 1' • Hervorragende Zugkraft • Dauerhafter Motor mit Untersetzungsgetriebe von höchster Präzision • Treibräder mit nachgebildetem Federtopfantrieb • Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisen geschützt • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Zahlreiche Dachaufbauten (Isolatoren, Druckgasschalter usw.) • Je 2 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Fenster mit Cellonscheiben • Länge über Puffer 17,8 cm • Gewicht etwa 850 g

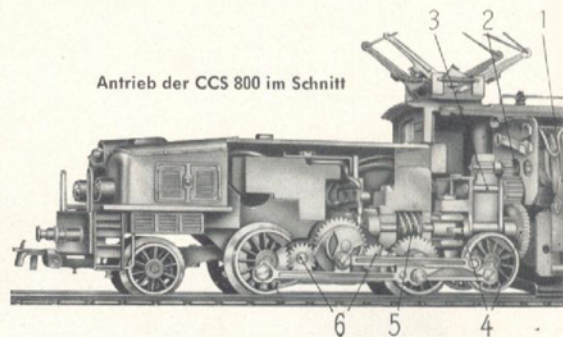
Im Schnellzugverkehr bei schwerster Belastung auch auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, stellt dieser Lokomotivtyp eine der neuzeitlichsten Konstruktionen dar. Wo man auch auf Schnell-, FD- oder Expreszüge stößt, wird man diese Type, die trotz der ihr innewohnenden Kräfte durch ihre gefällige Formgebung gleichzeitig schnittig und ansprechend wirkt, als Zugkraft vorfinden. So entstand mit der Nachbildung dieser Lokomotive ein weiteres MÄRKLIN-Modell, das jeder Miniaturanlage zur Ehre gereicht.

Lieferung ab Fabrik
unmittelbar an Private ist nicht möglich

Wie ihr Vorbild von internationalem Ruf, das schwere Güterzüge über zahlreiche Kehren und anhaltende Steigungen der Gotthardstrecke zu befördern hat, vermag auch dieses Modell eine hervorragende Kraft zu entfalten. Der nebenstehende Teilschnitt durch eines der Treibgestelle gibt einen anschaulichen Einblick in den Antrieb, der ein Meisterwerk auf dem Gebiete des Modellbaus darstellt.

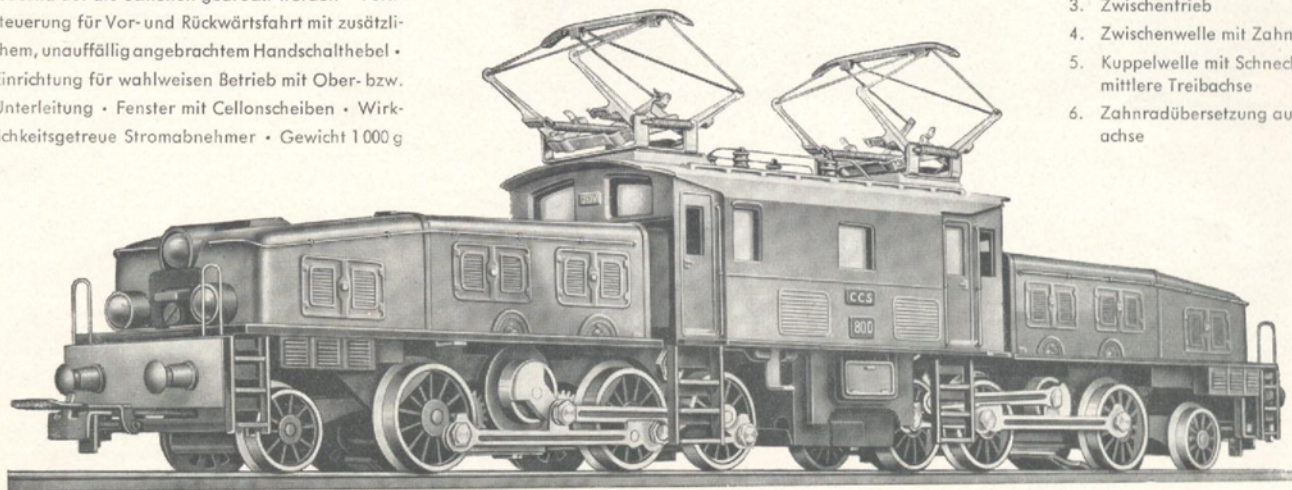
CCS 800

Elektrische Lokomotive • Grün • 8-achsig • Achsfolge (1'C) (C1') • Trotz ihrer Länge von 26,6 cm über Puffer durchfährt sie dank ihrer gelenkigen Bauart mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser • Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochuntersetztem Getriebe von höchster Präzision • Treibräder mit Stangenantrieb über Blindwellen • Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung für wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellonscheiben • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Gewicht 1 000 g



Die Zahlen bedeuten:

1. Elektromotor
2. Ankerwelle mit Ritzel
3. Zwischentrieb
4. Zwischenwelle mit Zahnrad
5. Kuppelwelle mit Schneckenantrieb auf mittlere Treibachse
6. Zahnradübersetzung auf vordere Treibachse

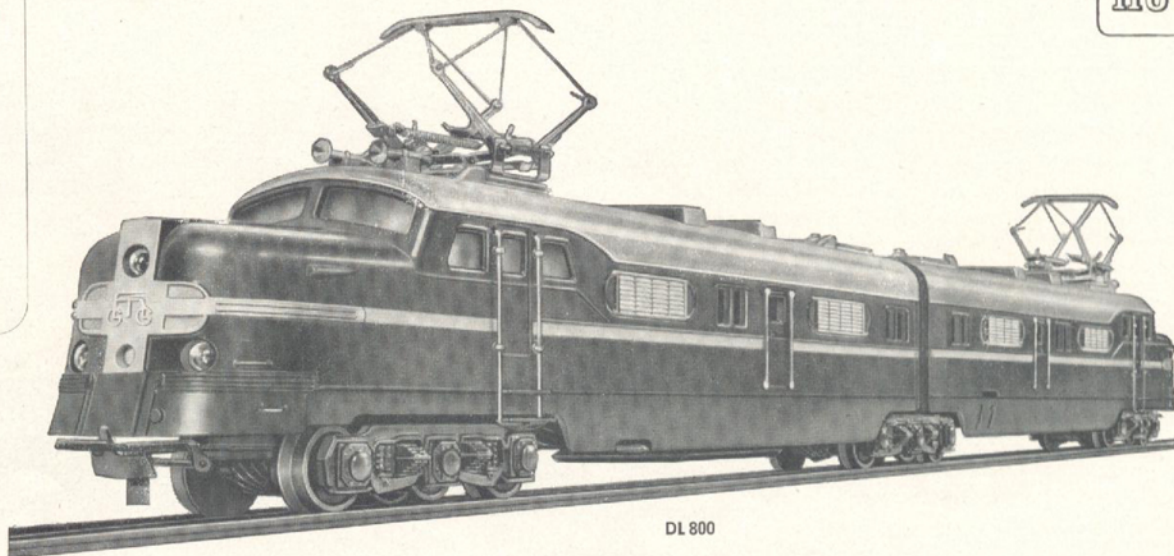


CCS 800

Wie bei der nebenstehenden Krokodil-Lokomotive wird bei der Doppellokomotive eine bedeutende Erhöhung der Leistungsfähigkeit wie auch des Anzugmomentes erzielt. Eine weitere Neuheit dieser Type besteht darin, daß durch die Möglichkeit, die Stromabnehmer abschrauben zu können, das Modell als Diesellokomotive eine neue Gruppe unter den Miniaturfahrzeugen einleitet.

MARKLIN

H0



DL 800

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb • Grün • Achsfolge Bo' Bo' Bo' • Aus zwei Teilen zusammengesetzter Körper modernster Stromlinienführung • Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen, daher außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung, wodurch ein Zweizugbetrieb möglich ist • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit zahlreichen Einzelheiten • 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umgeschaltet werden • Länge 42 cm • Gewicht 1 200 g

Transformator 280 A

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 34 und 35. Bei Bestellung Spannung angeben.



Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich

Gerade diese Übersicht macht es dem Kunden leicht, eine für seine Verhältnisse passende Zuggattung auszuwählen, der gleichzeitig das erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör beigegeben ist, so daß es nicht erst einer besonderen, für den Anfänger vielleicht schwierigen Auswahl bedarf. Ist jedoch mit einem dieser Züge erst der Anfang gemacht, so kann der weitere Ausbau, für den die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse keine Grenzen bietet, dem Geschmack des einzelnen entsprechend individuell durchgeführt werden.

Die nachfolgende Zusammenstellung unserer MÄRKLIN-Lokomotivmodelle, ob Dampf- oder Elektrolokomotive, mit den verschiedenen Gattungen an rollendem Material, sei es Personen-, sei es Güterwagen, gibt in den anschließenden vollständigen Zügen nebst Zubehör dem Modellfreund eine Übersicht über die Reichhaltigkeit und Entfaltungsmöglichkeit von MÄRKLIN-Bahnen.



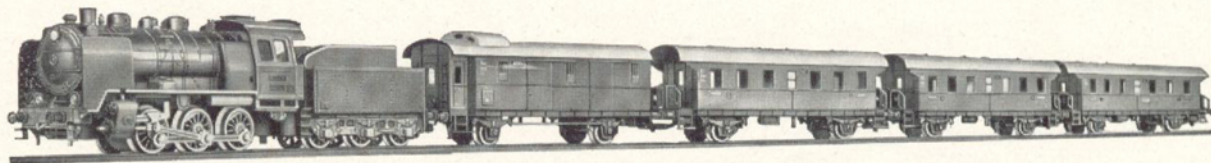
Transformator 280 A

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 34-35. Bei Bestellung Spannung angeben.



TM 865/4

Güterzug mit Gleisoval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive TM 800 sowie 4 verschiedenen Güterwagen • Zuglänge 50 cm • Gleismaterial: 12 gebogene und 6 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück • Ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur H0“



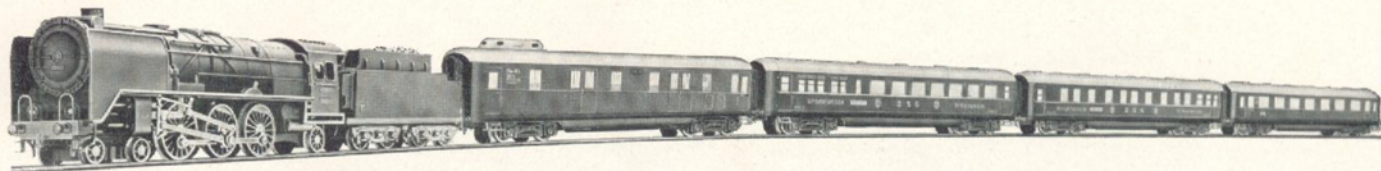
RM 829/4

Personenzug mit Gleisoval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RM 800, 3 zweiachsigen Einheits-Personenwagen 329/1 und Packwagen 329/4 (Einzelheiten siehe Seite 24) • Zuglänge 79 cm • Gleismaterial: 12 gebogene und 6 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück • Ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur H0“

(Dampf-Lokomotiven)

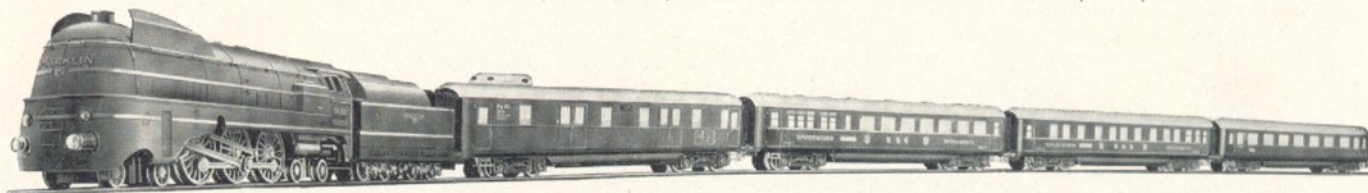
MÄRKLIN

H0



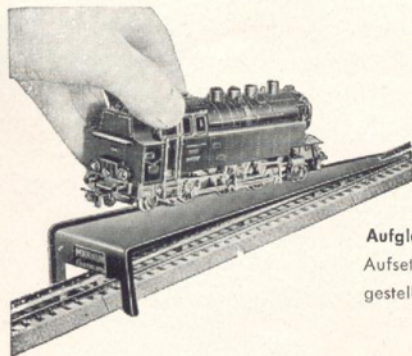
* HR 846/4

Schnellzug mit Gleisoval und Weichen (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive HR 800, Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Zuglänge 118 cm • Gleismaterial: 14 gebogene und 21 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MW, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4 und 6 Kabel • Ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur H0“



* SK 846/4

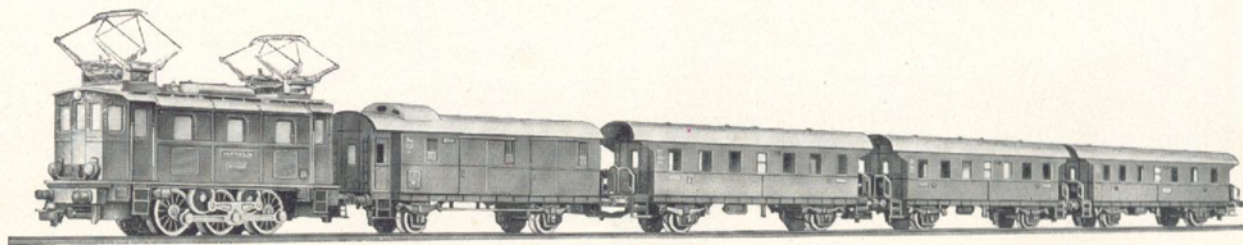
FD-Zug in gleicher Ausführung wie HR 846/4, jedoch mit Stromlinienlokomotive SK 800 • Zuglänge 117 cm • Wagenmaterial: Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Gleismaterial: 14 gebogene und 21 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MW, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4 und 6 Kabel • Ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur H0“



398

Aufleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Lokomotiven mit Drehgestellen • Länge 30 cm • Höhe 2 cm

*Bei den mit * bezeichneten Zügen können Speisewagen und Schlafwagen auch in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden. In diesem Fall ist bei Bestellung der Nummer der Buchstabe „I“ beizufügen.*



RSM 829/4

Personenzug mit Gleisoval (ohne Transformator), bestehend aus elektrischer Lokomotive RSM 800, 3 zweiachsigen Einheits-Personenzug 329/1 und Packwagen 329/4 (Einzelheiten siehe Seite 24) • Zuglänge 73 cm • Gleismaterial: 12 gebogene und 6 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück • Ferner Heft Nr763 „Gleispläne Spur H0“



* SE 846/4

Schnellzug mit Gleisoval (ohne Transformator), bestehend aus elektrischer Lokomotive SE 800 mit Zugzusammenstellung: Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Zuglänge 105 cm • Gleismaterial: 12 gebogene und 10 gerade Gleisstücke, darunter 1 Anschlußgleisstück • Ferner Heft Nr763 „Gleispläne Spur H0“

Transformator 280 A

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 34-35. Bei Bestellung Spannung angeben.



Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich

(Elektrische Lokomotiven)

MÄRKLIN

H0

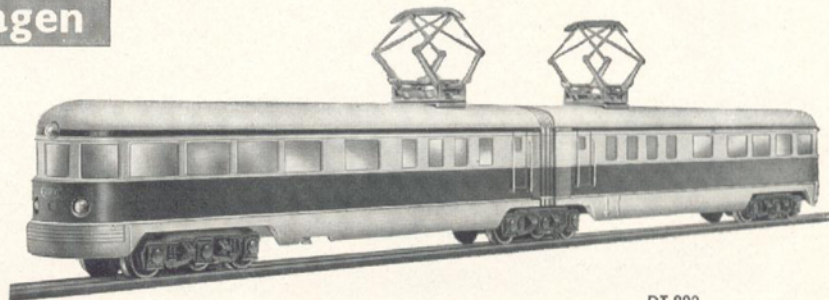


RE 848/4

Leichtschnellzug mit Gleisoval (ohne Transformator) nach dem Vorbild der Schweizer Bundesbahnen mit elektrischer Lokomotive RE 800, deren unübertroffene Eigenschaften auf Seite 10 eingehend dargestellt sind. Dieser Zug zählt zu den schönsten und vollendetsten MÄRKLIN-Modellen. Er besteht aus 3 der modernsten Personen-Drehgestellwagen 348/1 mit Schiebetüren, die durch Drehen eines Knopfes auf dem Dach leicht zu öffnen und schließen sind, sowie dem neuen Packwagen 348/4, wie ausführlich auf Seite 25 beschrieben. Zuglänge 110 cm. Das Schienenoval umfaßt 12 gebogene und 10 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück und kann an Hand des mitgelieferten Schienenheftes 763 „Gleispläne Spur H0“ beliebig ausgebaut werden.

Elektrische Schnelltriebwagen

Doppel-Triebwagen DT 800 • Rot mit elfenbein • Für Unter- bzw. Oberleitungsbetrieb durch seitlichen Handhebel einstellbar • Modellmäßige Stromabnehmer • An beiden Enden je 1 rote und 2 weiße Lampen, nach Fahrtrichtung wechselnd • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonscheiben • 2-teilig, mit Jacobs-Drehgestell in der Mitte • Verstärkter Motor zum Antrieb des mittleren Drehgestells • Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Länge 41 cm • Gewicht etwa 1050 g



DT 800

Stromlinien-Diesel-Expreszüge

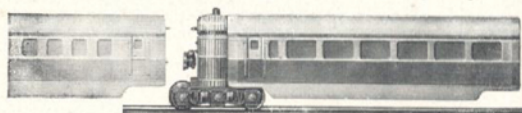
Heute beherrschen Stromlinien-Diesel-Expreszüge in den Vereinigten Staaten von Amerika den Überlandverkehr. Von dort aus griff dieses neuartige Verkehrsmittel auf den Westen des europäischen Kontinents über. In Deutschland traten sie in ihrer Abart als Diesel-Triebwagen erstmals unter den Namen der sogenannten »FLIEGENDEN« Hamburger, Kölner und Frankfurter in Erscheinung. Wie im Großbetrieb, dürfte auch seine Nachbildung im Modell auf jeder größeren Anlage die in Entwicklung befindliche Reform der Schienenfahrzeuge sinnfällig vor Augen führen und in seiner Gegenüberstellung zu den übrigen Modellen, ob Dampf- oder Elektrotyp, ein lebendiges »Einst und Jetzt« veranschaulichen.



ST 800 (vierteilig)

Kopfstück

Verlängerungsstück



ST 800 MT Mittelteil-Verlängerungsstück (Länge 18,5cm)

Der Dreiwagenzug kann durch eine einfache Schnappvorrichtung um 1-2 Wagen verlängert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- und Endwagen geliefert, daher bei Bestellung Farbe angeben.

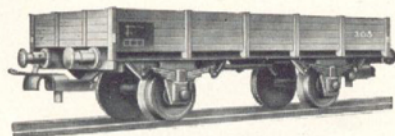
ST 800 (dreiteilig)

Schnelltriebwagenzug • 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein • Moderne Stromlinienform • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Fenster mit Cellonscheiben • Besonders starker Motor • 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für je 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jacobs) • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Umschalthebel für Fahrrihtungswechsel von Hand • Abschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert • Handschalter zum wahlweisen Betrieb durch Unter- bzw. Oberleitung • Triebwagenzug in seiner ganzen Länge beleuchtet • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1350 g

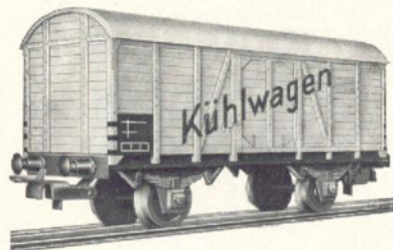
Das Bild zeigt den Schnelltriebwagenzug 4-teilig nach Einfügung eines weiteren Mittelteil-Verlängerungsstückes ST 800 MT in den normalen Dreiwagenzug.

Güterwagen aus Thermoplastik

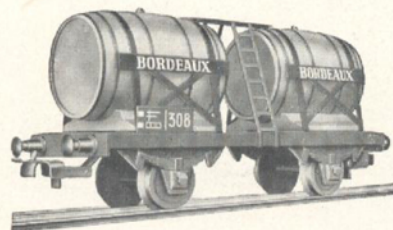
Länge über Puffer 10 cm



305
Niederbordwagen • Braun



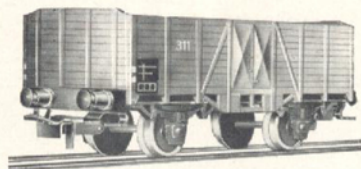
307
Kühlwagen • Weiß mit roten Aufschriften



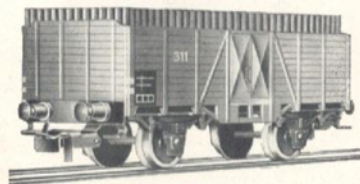
308
Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen
Aufstiegleitern • Fässer hellbraun mit Aufschrift
BORDEAUX

Super-Modellwagen aus

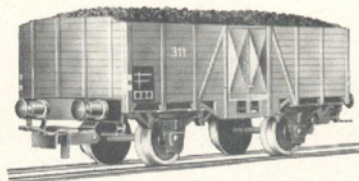
Um auch bei kleineren Lokomotiven gute Zugleistungen zu erzielen, ist es ratsam, die Wagen vor



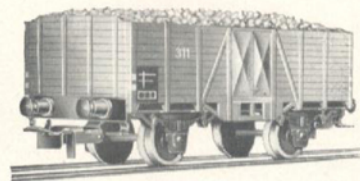
311
Offener Güterwagen
Braun oder grau • Länge 9 cm



311 H
Wie 311, jedoch mit Holz beladen



311 K
Wie 311, jedoch mit Kohlen beladen



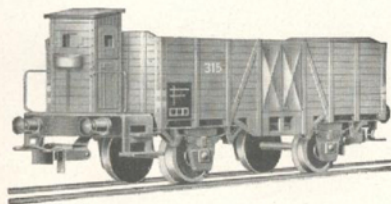
311 S
Wie 311, jedoch mit Steinen beladen

unzerbrechlicher Leichtmetall-Legierung

der ersten Inbetriebnahme an ihren Achslagern mit feinstem Nähmaschinenöl leicht zu schmieren.

MÄRKLIN

H0



315

Offener Güterwagen mit Bremserhaus
Braun oder grau • Länge 10 cm



314

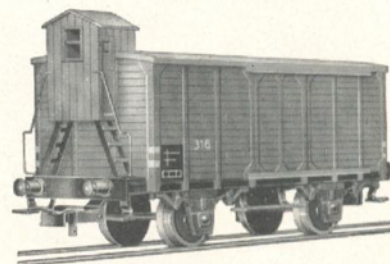
Kesselwagen mit Bremserhaus • Länge 10 cm

314 E silbergrau ESSO

314 G weiß GASOLIN

314 S gelb SHELL

314 BP grün BP



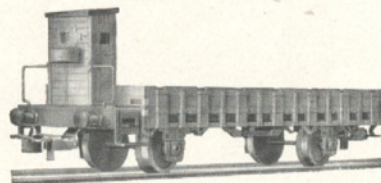
316 N

Gedeckter Güterwagen • Braun
mit Bremserhaus • Länge 10 cm



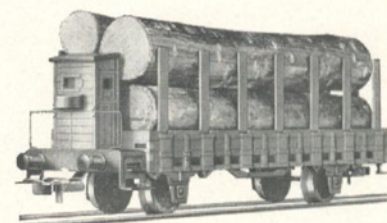
322

Planewagen mit Bremserhaus
Braun • Weiße Plane • Länge 11,5 cm



323

Niederbordwagen mit Bremserhaus
Braun • Länge 11,5 cm



321 G

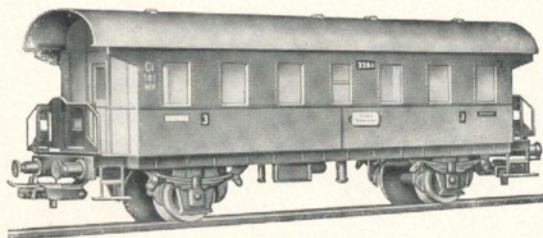
Rungenwagen mit Bremserhaus,
mit Stammholz beladen • Braun • Länge 11,5 cm

321

Derselbe ohne Stammholz

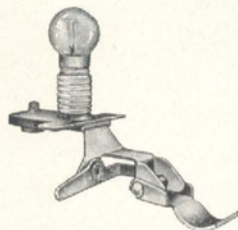
Vier lang erwartete Neuschöpfungen

Einheitswagen in reicher Ausgestaltung des technischen Beiwerkes bis in die Einzelheiten •
Farbe dunkelgrün, Dach grau, zahlreiche Aufschriften • Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



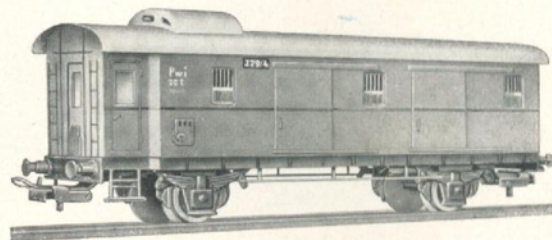
329/1

Personenwagen mit Plattformen und Eingängen
auf den Stirnseiten



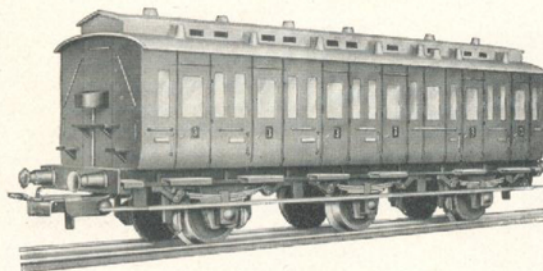
484 N

Innenbeleuchtung zu
Personenwagen der Reihen
329 und 330, bestehend aus
Stromabnehmer mit Aus-
schalter, Fassung und
Glühlampe 499



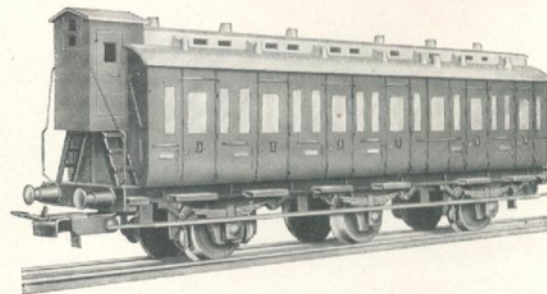
329/4

Packwagen mit Schiebetür auf jeder Seite
und Dachaufbau für Zugführerabteil



330/1 Ohne Bremserhaus

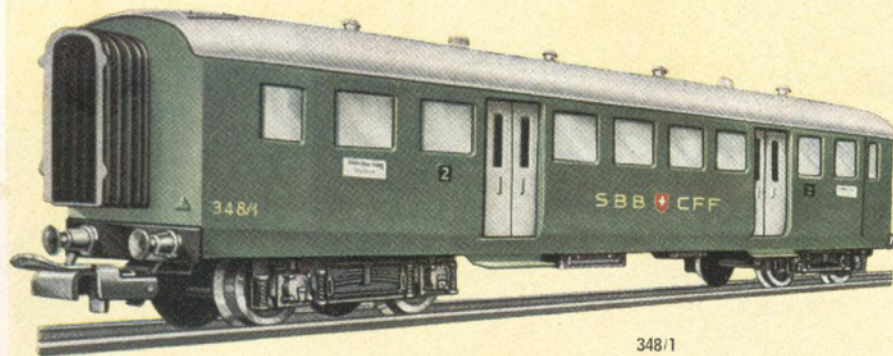
Abteilwagen, dreiachsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile • Fenster Cellonscheiben • Jede Achse verschiebbar •
Farbe dunkelgrün, Dach grau, zahlreiche Aufschriften • Wagenlänge über Puffer 13 cm



330/2 Mit Bremserhaus

Nachbildung der neuesten Schweizer Leichtschnellzugwagen

Eine Spitzenleistung auf Spur H0



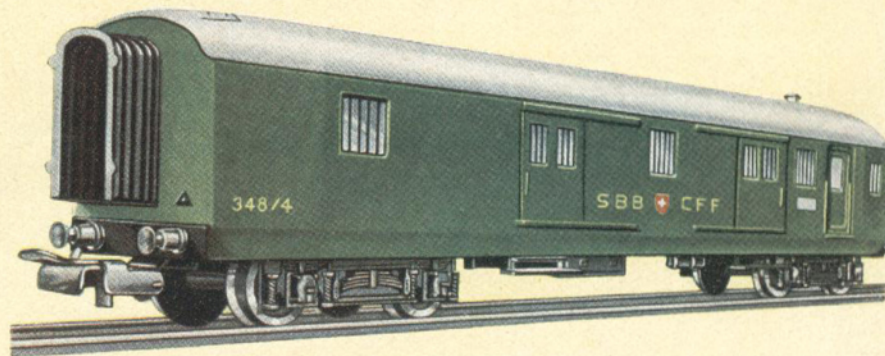
348/1

Leichtschnellzugwagen • Vierachsig • Nach dem Vorbild der Schweizer Bundesbahnen (SBB) • Neuartige Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten • Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen • Fenster Cellonscheiben • Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kästen) und Aufschriften • Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau • Länge über Puffer 21 cm

348/4

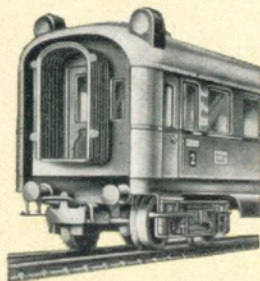
Packwagen • Passend zu Leichtschnellzugwagen 348/1 • Seitliche Schiebetüren, vergitterte Fenster • Reiche Detaillierung • Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften hellgelb • Länge über Puffer 21 cm

Die Innenbeleuchtung zu diesen Wagen ist 484/3 G wie bei den D-Wagen der Seiten 26/27



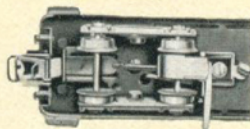
348/4

D-Zug-Wagen in

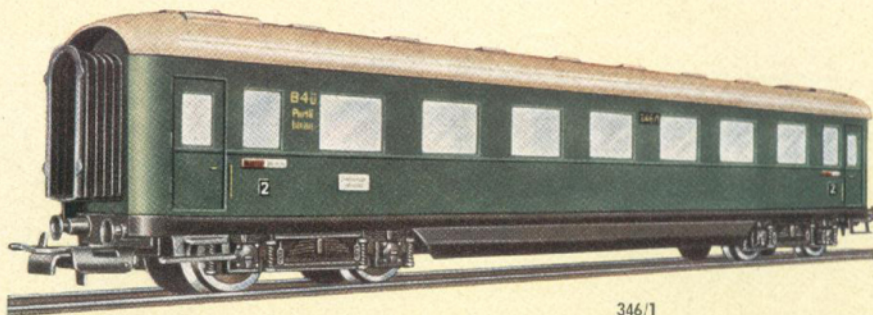


346/1 BS

D-Zug-Wagen wie 346/1, jedoch mit Innenbeleuchtung 484/3, Stromabnehmer 484 S und 2 Schlußlichtern ausgestattet



Detailaufnahme von Stromabnehmer und Schalter zum Schlußlichtwagen 346/1 BS



346/1

346/1 D-Zug-Kurswagen • Vierachsig • Abnehmbares Dach • Durchbrochene Fenster, Cellonscheiben • Dunkelgrün, Dach grau • Länge über Puffer 20,5 cm



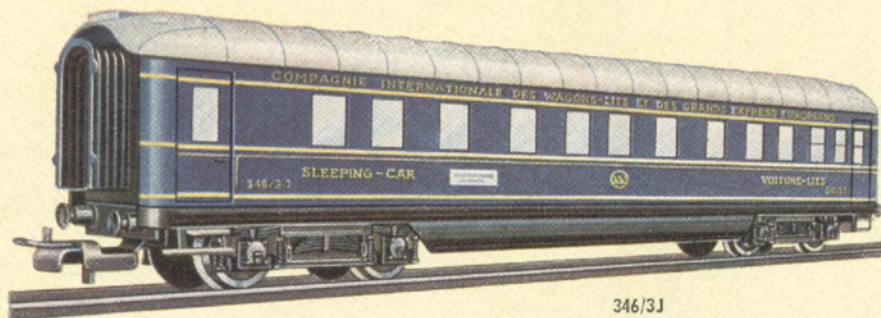
346/2

346/2 Speisewagen • Vierachsig • Ausführung DSG • Weinrot, Aufschriften gelb • Länge über Puffer 20,5 cm

346/2 J Speisewagen wie zuvor, jedoch internationale Ausführung der ISG • Blau, Aufschriften gelb

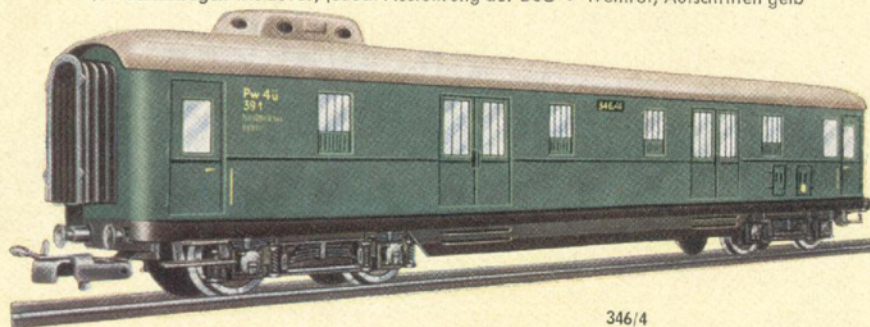
Die oben dargestellten Modellwagen sind eine Nachbildung der neuesten Ausführung 4-achsiger Drehgestellwagen für Fernverkehr. Schon der erste Blick zeigt die Harmonie in Form und Farbe, so daß die Wagen in ihrer Zusammenstellung zum Zugverband eine willkommene Bereicherung jeder Modellanlage bilden.

neuartiger Gestaltung



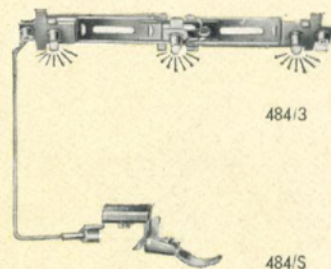
346/3J Schlafwagen • Vierachsig • Internationale Ausführung der ISG • Blau, Aufschriften gelb • Länge über Puffer 20,5cm

346/3 Schlafwagen wie zuvor, jedoch Ausführung der DSG • Weinrot, Aufschriften gelb



346/4 D-Zug-Packwagen • Passend zu den D-Wagen 346/1-3 • Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppel-Schiebetüren • Dunkelgrün

Die aus derartigen Wagen bestehenden Fernzüge, die sich besonders in der Kurve der Linienführung anschmiegen und einen entgleisungssicheren Lauf gewährleisten, geben dem Modellfreund die Möglichkeit, das rollende Material seiner Anlage wirklichkeitsnahe zu ergänzen.

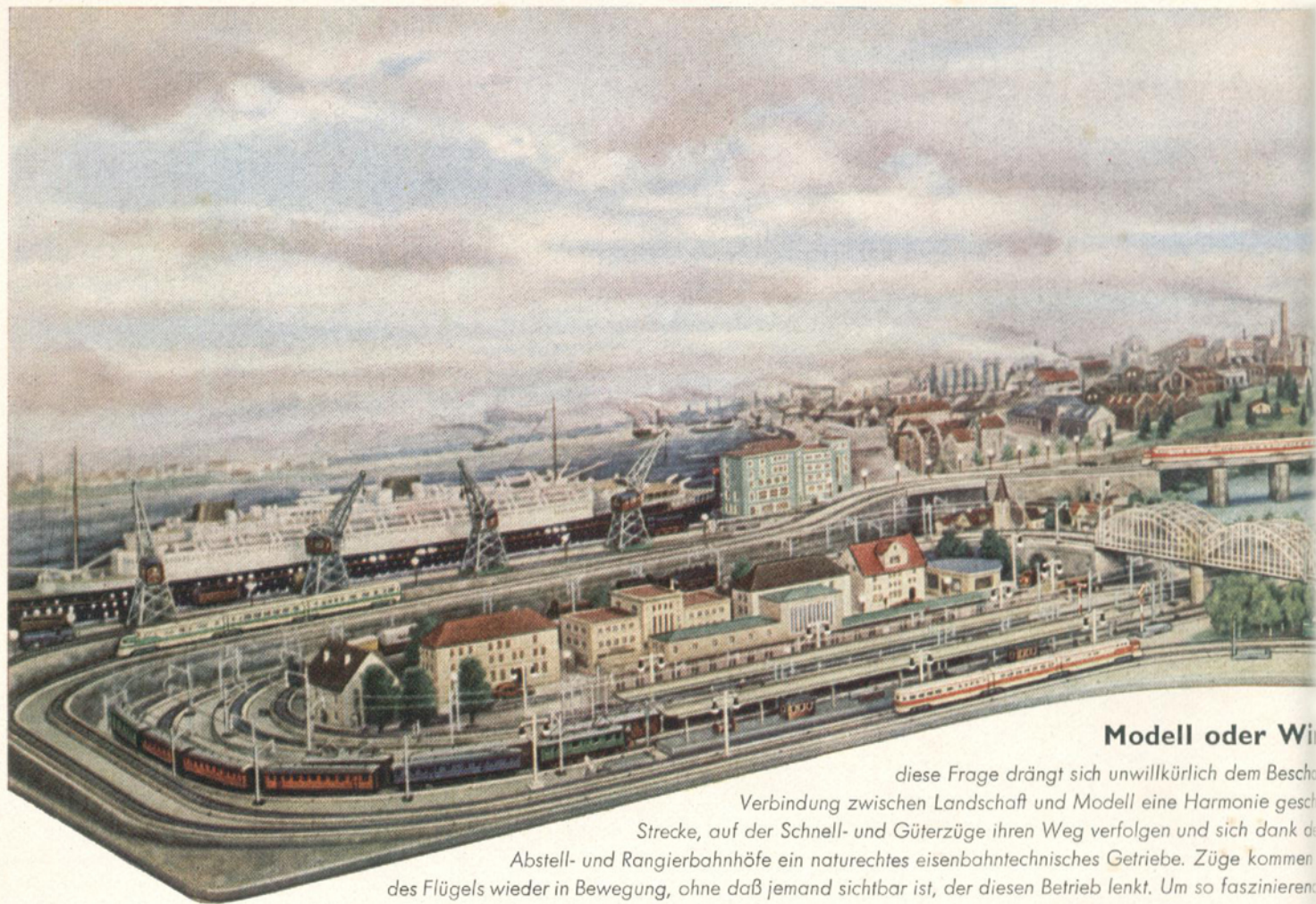


484/3 G

Innenbeleuchtungs-Garnitur, passend zu den D-Zug-Wagen der Reihen 346 und 348 (Seite 25-27) mit 3 Glühlampen 485, bestehend aus:

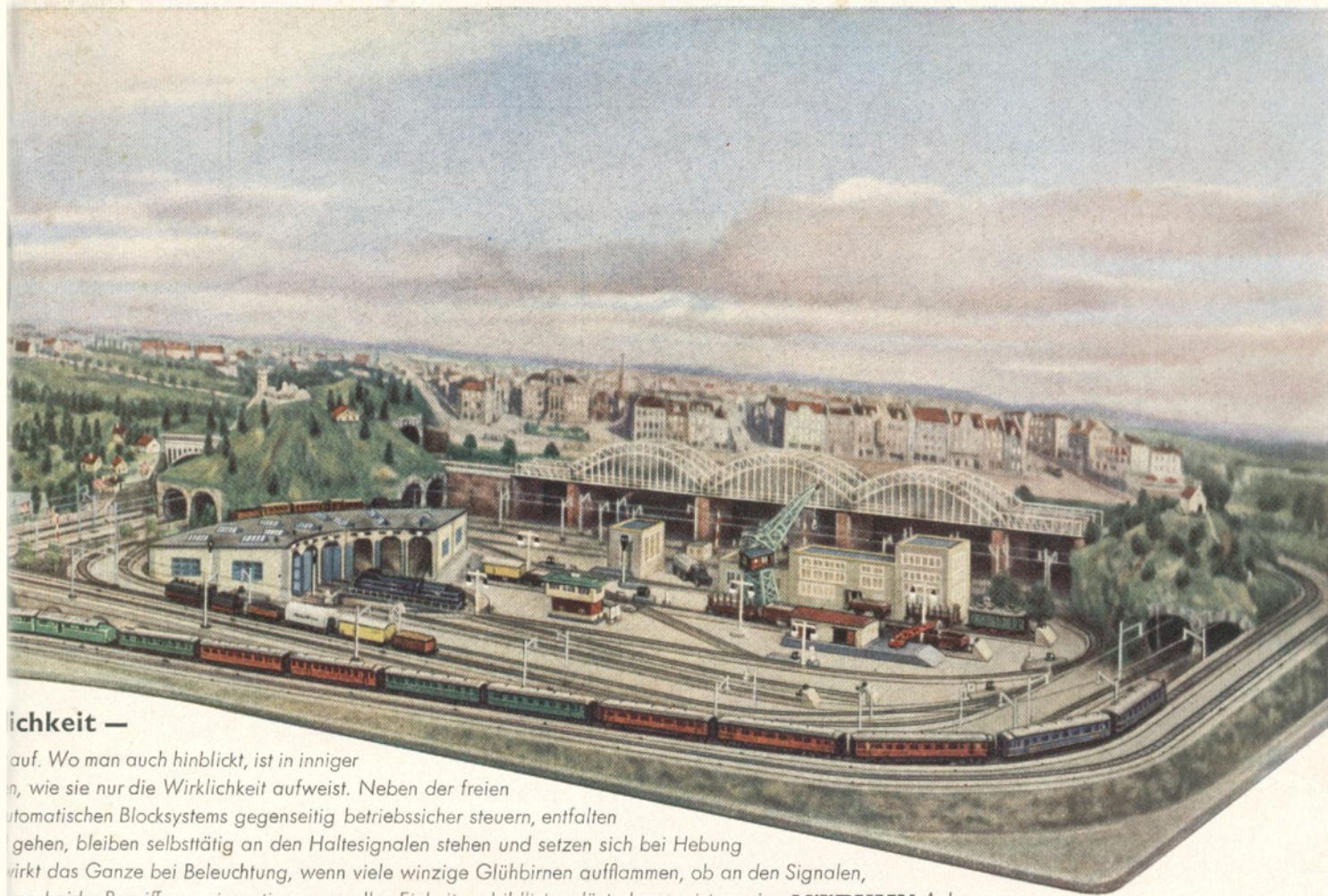
484/3 Innenbeleuchtung

484/S Stromabnehmer



Modell oder Wirklichkeit

diese Frage drängt sich unwillkürlich dem Beschauer auf. Die Verbindung zwischen Landschaft und Modell eine Harmonie geschaffener Strecke, auf der Schnell- und Güterzüge ihren Weg verfolgen und sich dank der Abstell- und Rangierbahnhöfe ein naturechtes eisenbahntechnisches Getriebe. Züge kommen aus dem Flügels wieder in Bewegung, ohne daß jemand sichtbar ist, der diesen Betrieb lenkt. Um so faszinierend, ob auf den Bahnhöfen oder in den Bullaugen des Ozeanriesen. Modell oder Wirklichkeit, diese Frage ist hier in der Verschmelzung



Wirklichkeit —

auf. Wo man auch hinblickt, ist in inniger
 en, wie sie nur die Wirklichkeit aufweist. Neben der freien
 automatischen Blocksystems gegenseitig betriebssicher steuern, entfalten
 gehen, bleiben selbsttätig an den Haltesignalen stehen und setzen sich bei Hebung
 wirkt das Ganze bei Beleuchtung, wenn viele winzige Glühbirnen aufflammen, ob an den Signalen,
 ung beider Begriffe zu einer stimmungsvollen Einheit vorbildlich gelöst, denn es ist — eine **MÄRKLIN**-Anlage



Ferngesteuerte Drehscheibe

Lokomotivschuppen



Drehscheibe 410 N



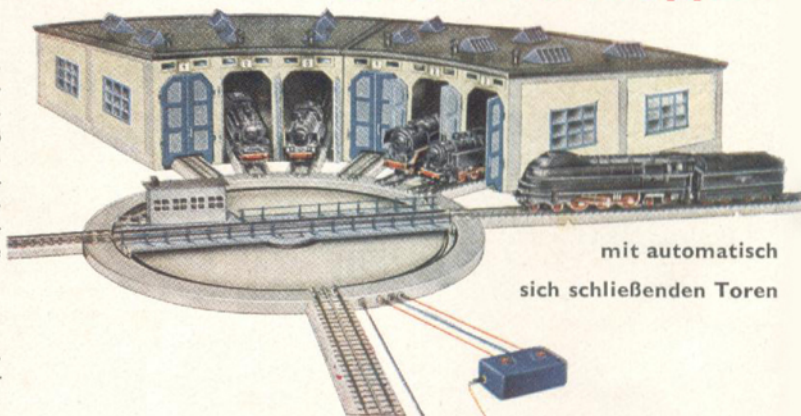
Lokschuppen 411 B

410 NG

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe 410 N von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel, geeignet zum Anschluß von zwei Lokomotivschuppen 411 B. Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhäus. Während der Drehung rot aufleuchtende Kontroll-Lampe. Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen.

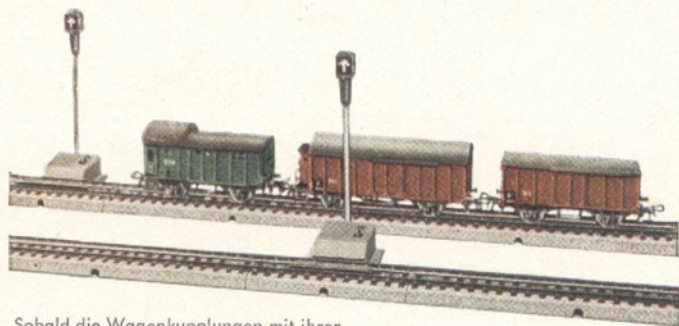
411 B

Lokschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Deckenbeleuchtung und automatisch sich schließenden Toren • Farblich lackiert • Größe 46 x 37 cm • Höhe 13,5 cm



mit automatisch
sich schließenden Toren

Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.



Sobald die Wagenkupplungen mit ihrer Winkellasche über den Entkupplungsbügel gleiten, werden sie ausgeklinkt.

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

3600 EK

Entkupplungs-Gleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen beiderseits der Stromschiene sich hebenden Entkupplungsbügel • Mit Mastsignal, das während des Entkuppelns aufleuchtet, Kabel und Metallstecker zum Anschluß an Stellpult 474/4 oder 474/8 B • Gleislänge 9 cm, Masthöhe 10 cm



