

1967/68 D DM



MÄRKLIN



Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MARKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

732 GÖPPINGEN/WÜRTT.



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
In Deutschland hergestellt
Thiemigdruck München

MÄRKLIN

Die faszinierende Modell-Eisenbahn in Spur H0



München Perle Tour - April 1968 -
In diesem Katalog finden Sie:

	Seite
Die Vorzüge des MÄRKLIN-Systems	4/5
Lokomotiven	
Dampflokomotiven	2-9
Elektro-Lokomotiven	10-19
Diesel-Lokomotiven	20-27
Schnell-Triebwagenzug	24
Strombus	28
Schienenbusmodelle	28
Betriebliche Zugzusammenstellungen	32-34
Wagen	35-47
Personenwagen	35-41
Güterwagen	42-47
Bausätze	Lokomotiven 11/23, Wagen 48/49, Inneneinrichtungen 35
Gleise	50-54
Transformatoren	55
Signale	(Universal-Fernschalter 57) 56/57
Oberleitung	57/58
Zubehör	(Elektronisches Signalhorn 5) 5, 35, 59-65
Gleichstromlokomotiven	30/31
Auto-Rennbahn MÄRKLIN <i>Sprint</i>	66-69
Miniaturautos	70
Metallbaukasten	71-73
Betriebsmotoren	73
Hinweise auf Spezial-Prospekte	MÄRKLIN-magazin 29
Auto-Rennbahn	69
Miniaturautos	70
Metallbaukasten	73
Hamo	28

befassen, sollten Sie dies mit Bedacht und in Ruhe lesen.

Entkupplungs-Gleis kann man die Wagen wieder ferngesteuert trennen. Der Rangierbetrieb wird noch naturgetreuer mit der **automatischen Kuppung mit Vorentkupplung (RELEX)** mit der die meisten Wagen ausgestattet sind. Auch sie können ferngesteuert entkuppelt, aber dann auch zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kuppung wieder schließt.

Die **TELEX-KUPPLUNG** ist in einigen Lokomotiven (siehe Seiten 3, 7, 20) eingebaut. Mit ihr können angehängte Wagen an jeder beliebigen Stelle der Gleise ferngesteuert abgekuppelt werden. Auch das ist ein typischer MÄRKLIN-Vorteil.

MÄRKLIN-SIGNALE SIND DIE »WÜRZE« DER ANLAGE

Alle Licht- oder Flügel-Signale mit ihren Vorsignalen, wie sie auch der Großbetrieb braucht, kann man überall links und rechts der Strecke anschließen. Durch die farbigen Anschlußkabel ist es leicht, auch umfangreiche automatische Schaltungen einzubauen.

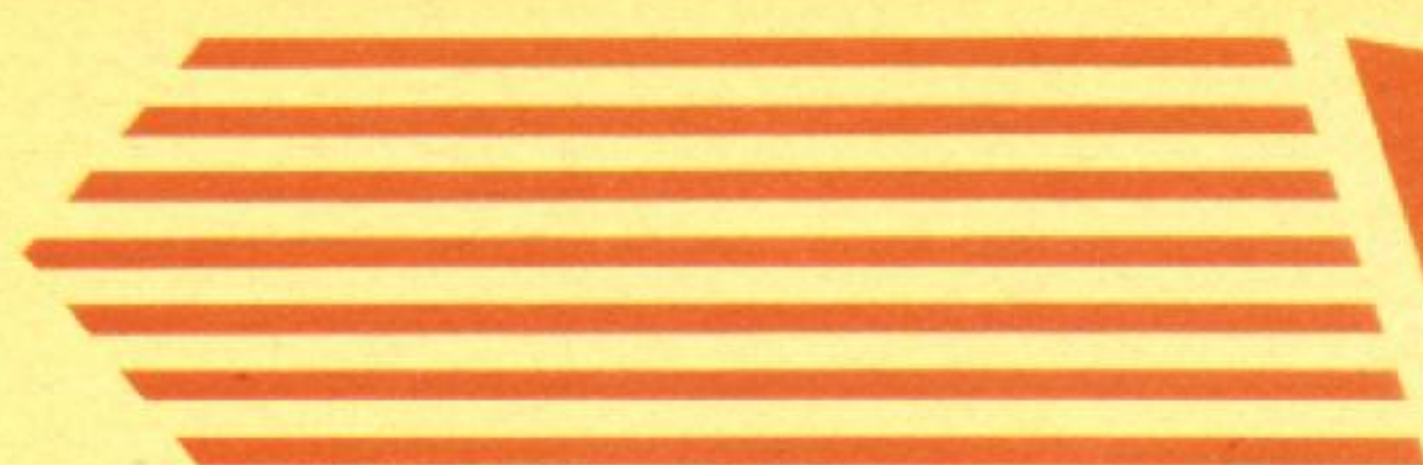
FERNSEHEN UND RADIO WERDEN NICHT GESTÖRT

Fahrende Loks können nicht zum »Störsender« werden, weil sie alle mit 2 Kondensatoren und einer Drossel ausgestattet sind. Für die Ruhe im Mittel- und Langwellenbereich sorgt, wenn nötig, das Entstör-Gleisstück 5130.

DIE KOSTEN SIND KLEIN

Das große MÄRKLIN-Sortiment bietet schon von kleinen Preislagen ab reiche Auswahl. Eine Lokomotive gibt's für nur DM 16.—, eine komplette betriebsfertige Zugzusammenstellung mit Gleisen und Transformator für DM 37.50. Ein Bummelzug-Wagen kostet nur DM 2.30, selbst der modernste TEE-Barwagen ist bereits zu DM 8.20 zu haben.

Sie sehen, MÄRKLIN ist nicht durch Zufall der größte Hersteller von Modell-Eisenbahnen, sondern weil das System so klar und die Qualität so gut ist.



Elektronisches Signalhorn

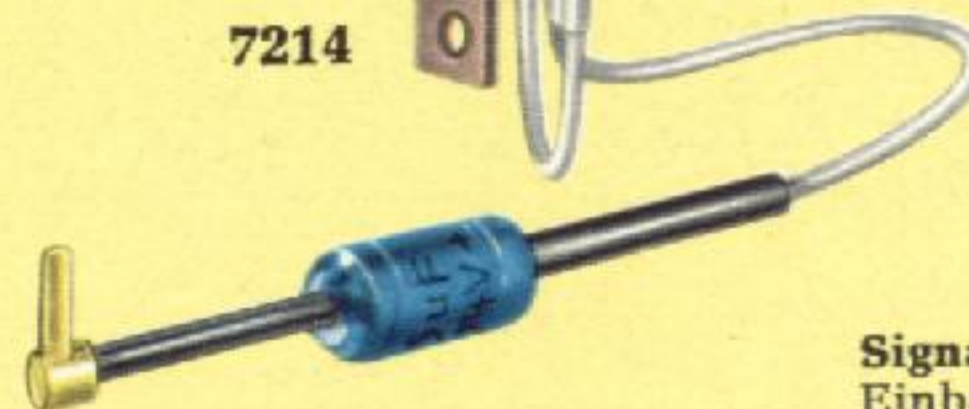
Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven



7214

7214 3.50

Signalhorn komplett, vorbereitet zum Einbau in die MÄRKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3050, 3051, 3052, 3053, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3070 und 3073 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit. Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich. Illustrierte Einbauanleitung liegt bei.



7213 5.80

Signalhorn, lautstarke Ausführung. Einbau und Betätigung wie bei 7214. Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind.



7213

Neu



7216 7.50

Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive. Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker. Abmessung 5 x 3,5 x 2,5 cm.



7217

7217 6.80

Halt-Brücke wird zusätzlich zum Tonauslöser benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll. Zwei rote Anschlußkabel mit Flachstecker. Abmessung 5 x 3,5 x 1,6 cm.



7215 32.—

Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive. Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker. Abmessung 7,5 x 5,5 x 2,5 cm.

Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7214) ist für den Einbau des Signalhorns 7214 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden.

Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrtbrücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet.

Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfiffen werden. Dazu wird die Haltbrücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird.

Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universalfernswitchers 7045 und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.

Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen



3046

mit Rauch

3046 65.—

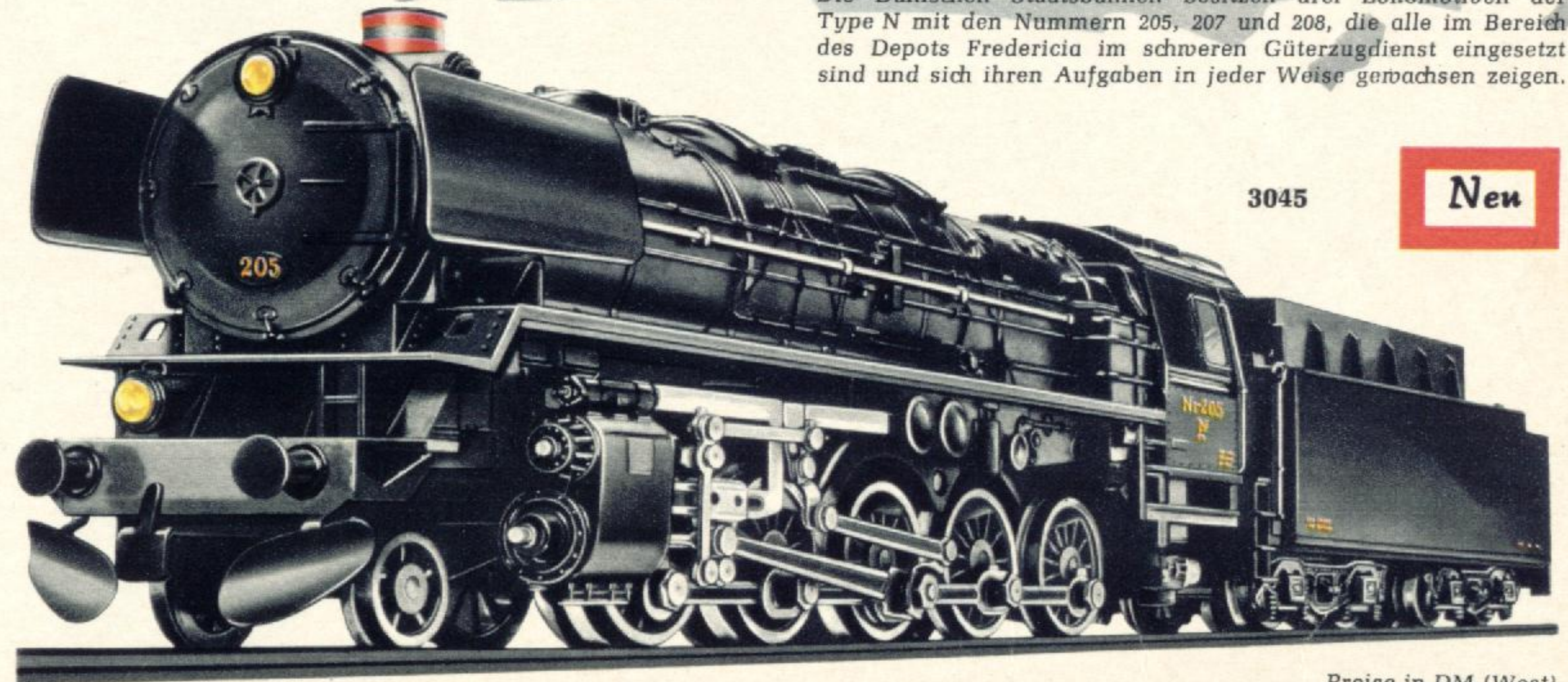
Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Schwarz ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 60) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den letzten Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vielen Details · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8346) s. Seite 31

Von der SNCF wurden in den Jahren 1945/46 insgesamt 98 Lokomotiven der Baureihe 150 X in Dienst gestellt. Sie dienen der Beförderung von schweren Güterzügen auf den noch nicht elektrifizierten Strecken der Regionen Ost und Nord. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h. Das Gesamtgewicht beträgt 100 t.

Dänische schwere Güterzuglokomotive

3045 65.—

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Type N der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Durch Unterteilen des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen wird sehr gute Kurvengängigkeit erreicht · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Schwarz ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Stirnlampen in der typischen Anordnung der DSB · Fein detailliertes Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß · Gehäuse schwarz · Schornstein mit rot-weißem Farbring · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem im Schornstein eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 60) · Kupplungshaken am Laufgestell ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm



3045

New

Die Dänischen Staatsbahnen besitzen drei Lokomotiven der Type N mit den Nummern 205, 207 und 208, die alle im Bereich des Depots Fredericia im schweren Güterzugdienst eingesetzt sind und sich ihren Aufgaben in jeder Weise gewachsen zeigen.

Preise in DM (West)

Die rauchende schwere Güterzuglokomotive



Der Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Baureihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlassen die Nachbildung dieses schönen Modells.

mit **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG**

3047 68.—

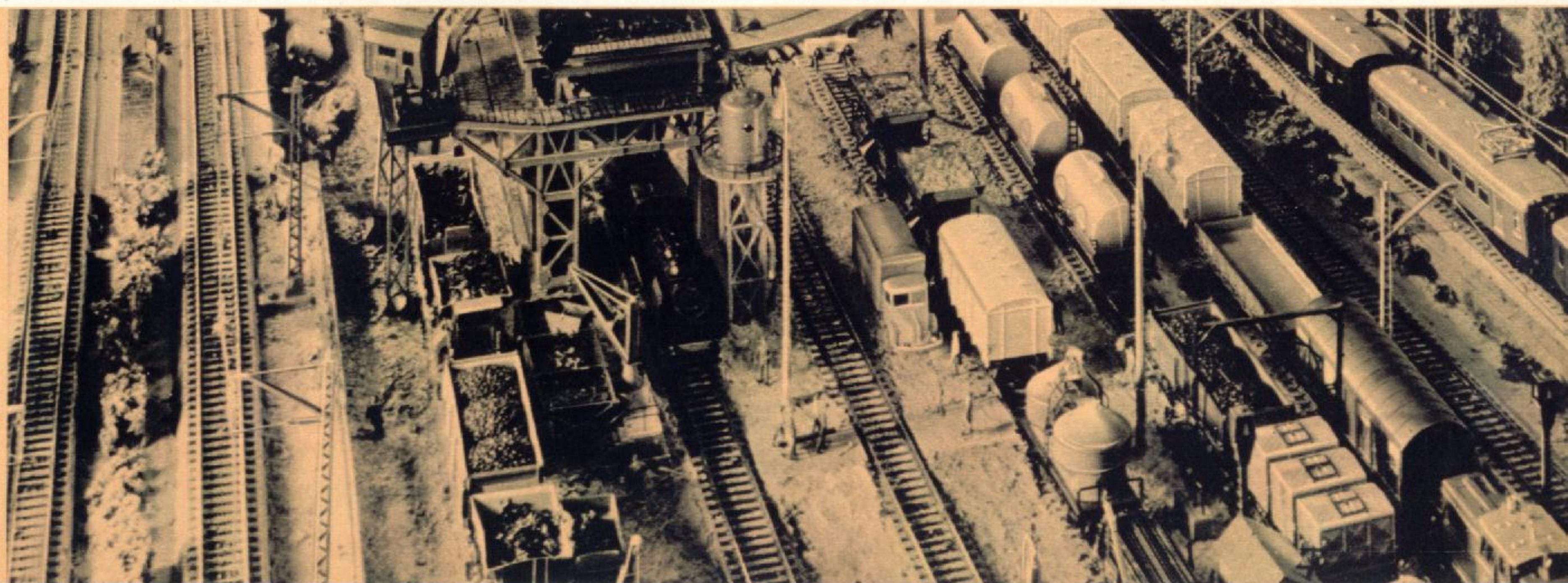
Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 60) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe

ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm

Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8347) s. Seite 31

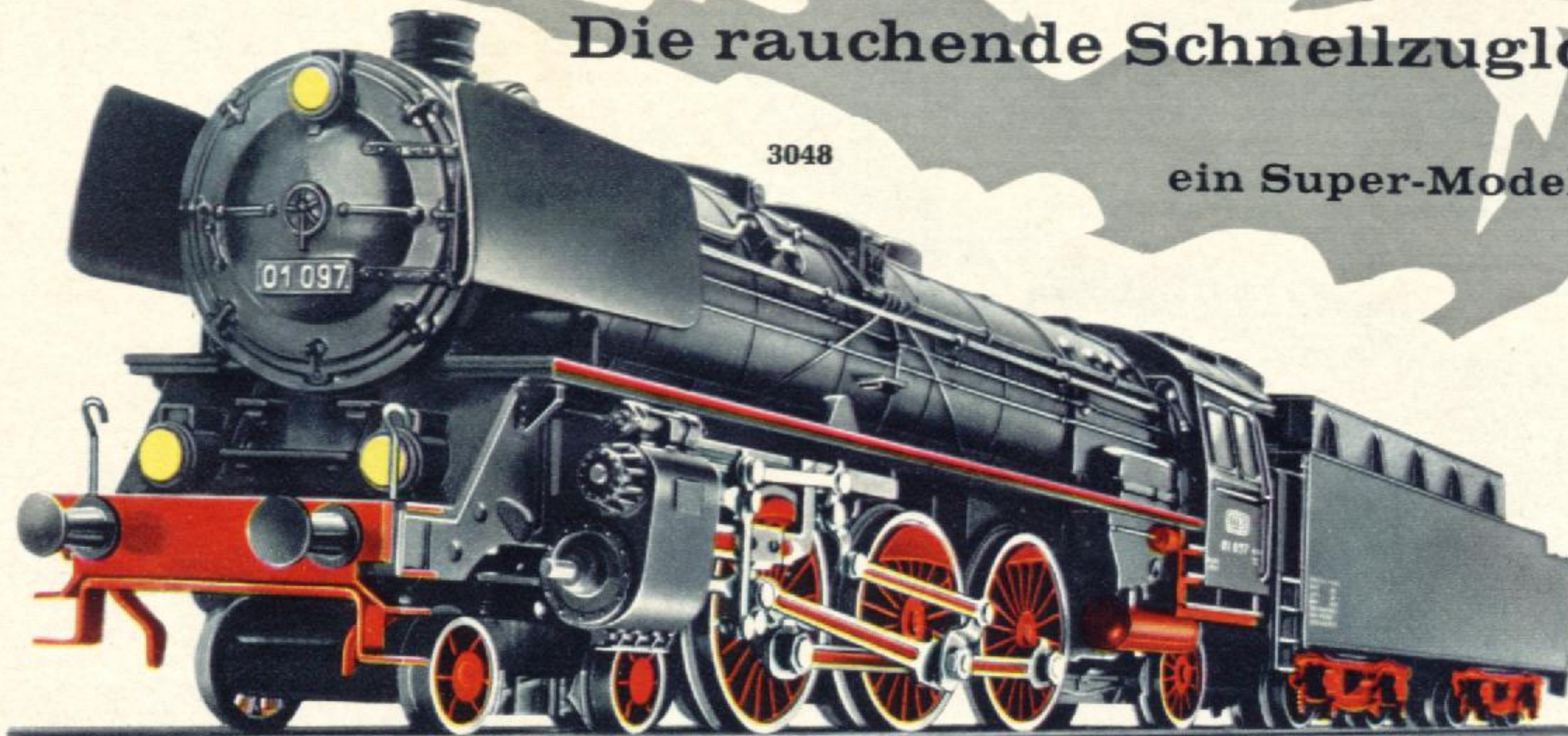
MÄRKLIN
Die große Wirklichkeit
in Spur H0



Die rauchende Schnellzuglokomotive

3048

ein Super-Modell



Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 01, dar, das sich vor allem durch seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.

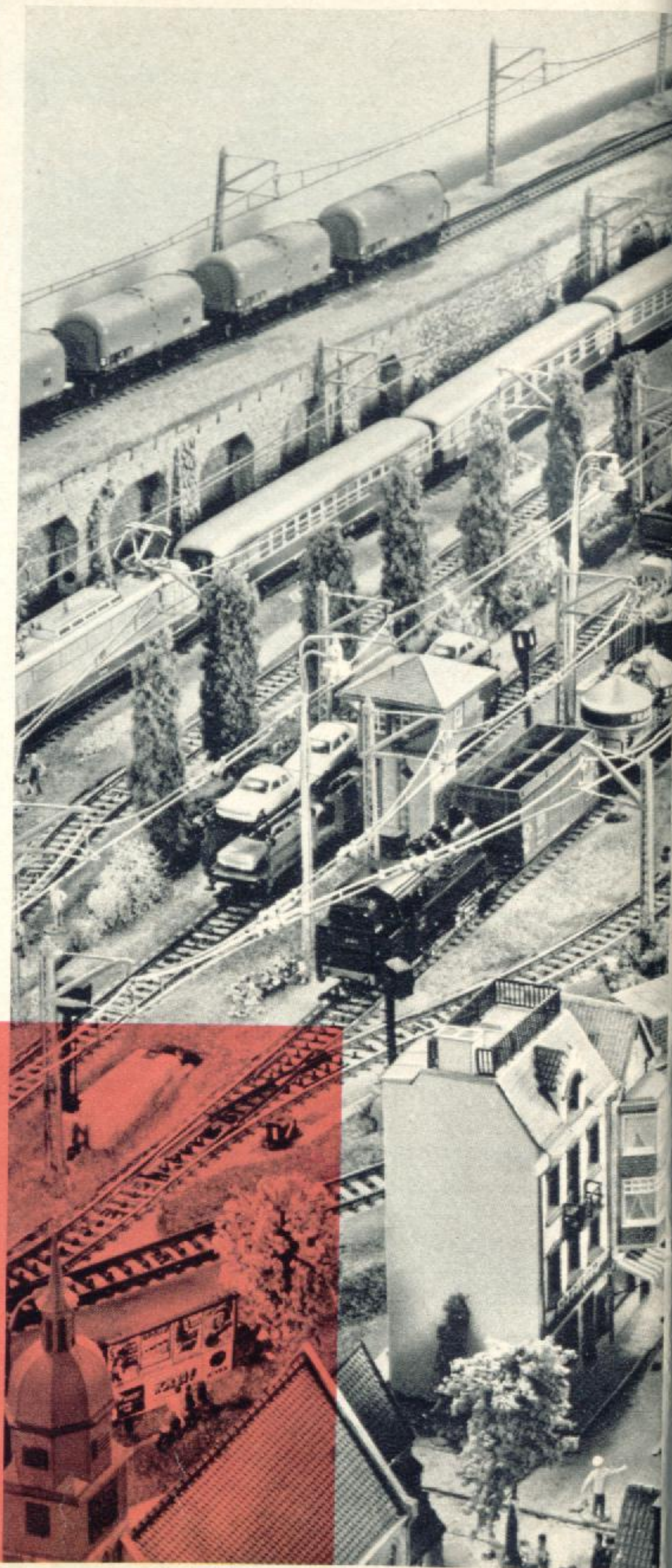
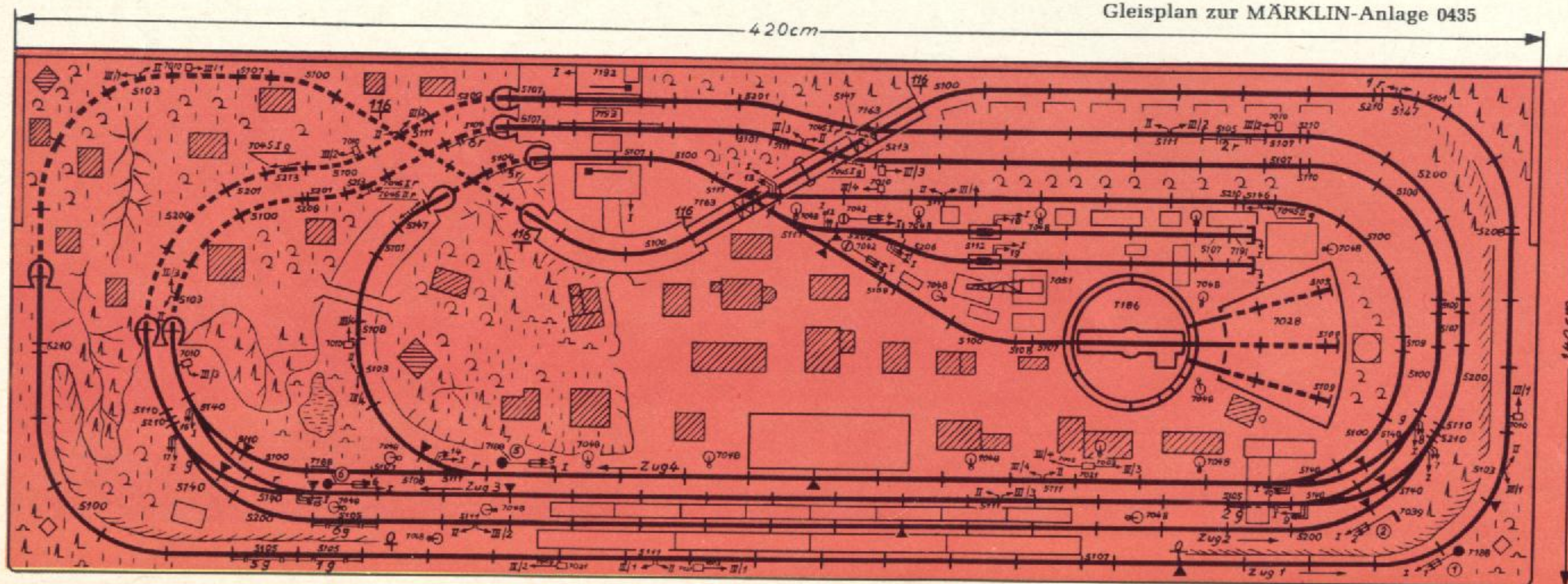


3048 55.-

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsiger · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 60) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

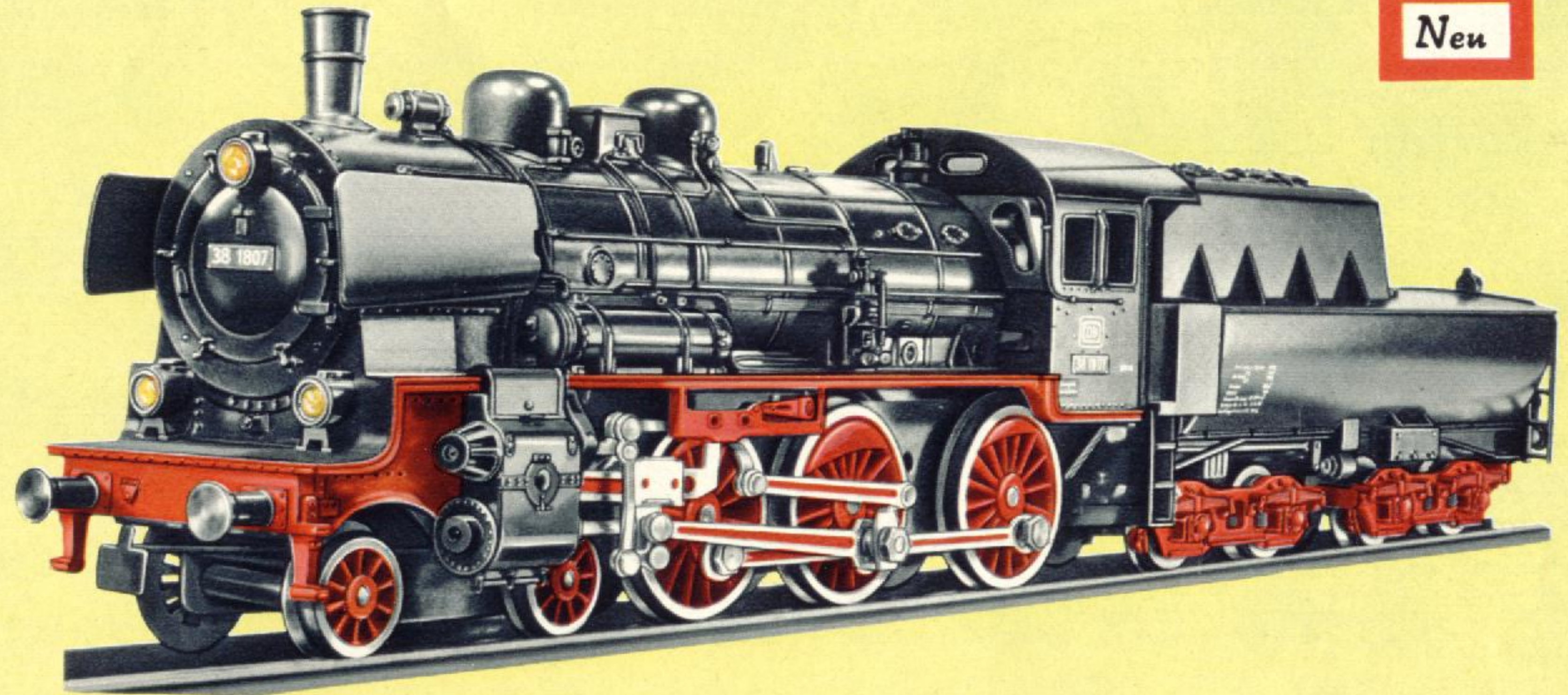
Preise in DM (West)

Gleisplan zur MÄRKLIN-Anlage 0435



Die schöne »P 8« als MÄRKLIN-Modell 3098

Neu



3098 48.—

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 5-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Rot ausgelegtes Gestänge · Laufdrehgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der vorderen Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit fein detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm
Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8398) s. Seite 30

Eine der meistgebauten europäischen Dampflokomotiven ist die erstmals 1906 von den Preußischen Staatsbahnen in Dienst gestellte P 8. Sie fand nicht nur in Deutschland, sondern auch in Frankreich, Belgien, Rumänien, Litauen, der Türkei und Polen Verwendung. Überall bewährte sie sich im normalen Personenzugbetrieb und im Schnellzugdienst mit nicht zu hohen Geschwindigkeiten ausgezeichnet, was auch in der Zahl von rund 3800 insgesamt in Europa eingesetzten Maschinen zum Ausdruck kommt. Von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn wurde die P 8 als Baureihe 38 übernommen. Auch heute ist sie noch in den Beständen der DB und der DR anzutreffen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

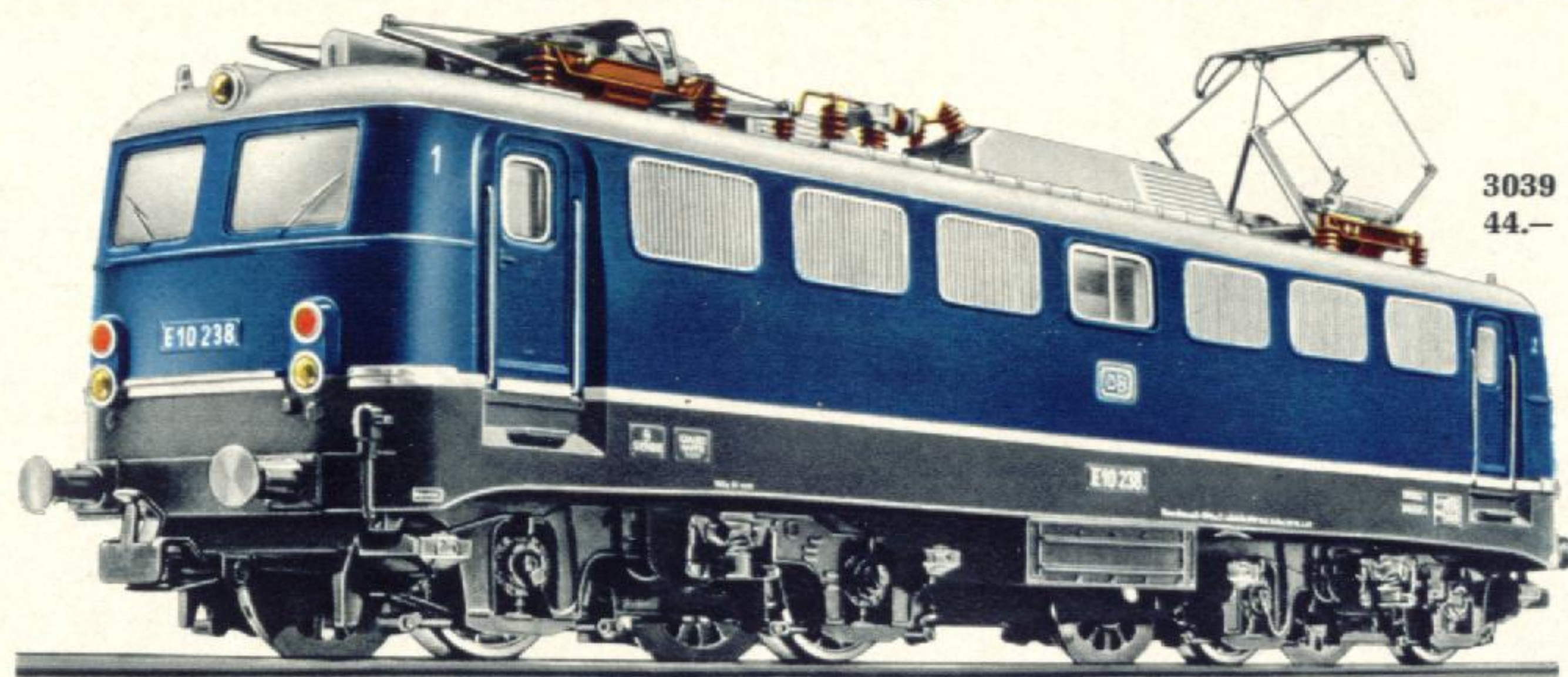
Preise in DM (West)

MÄRKLIN

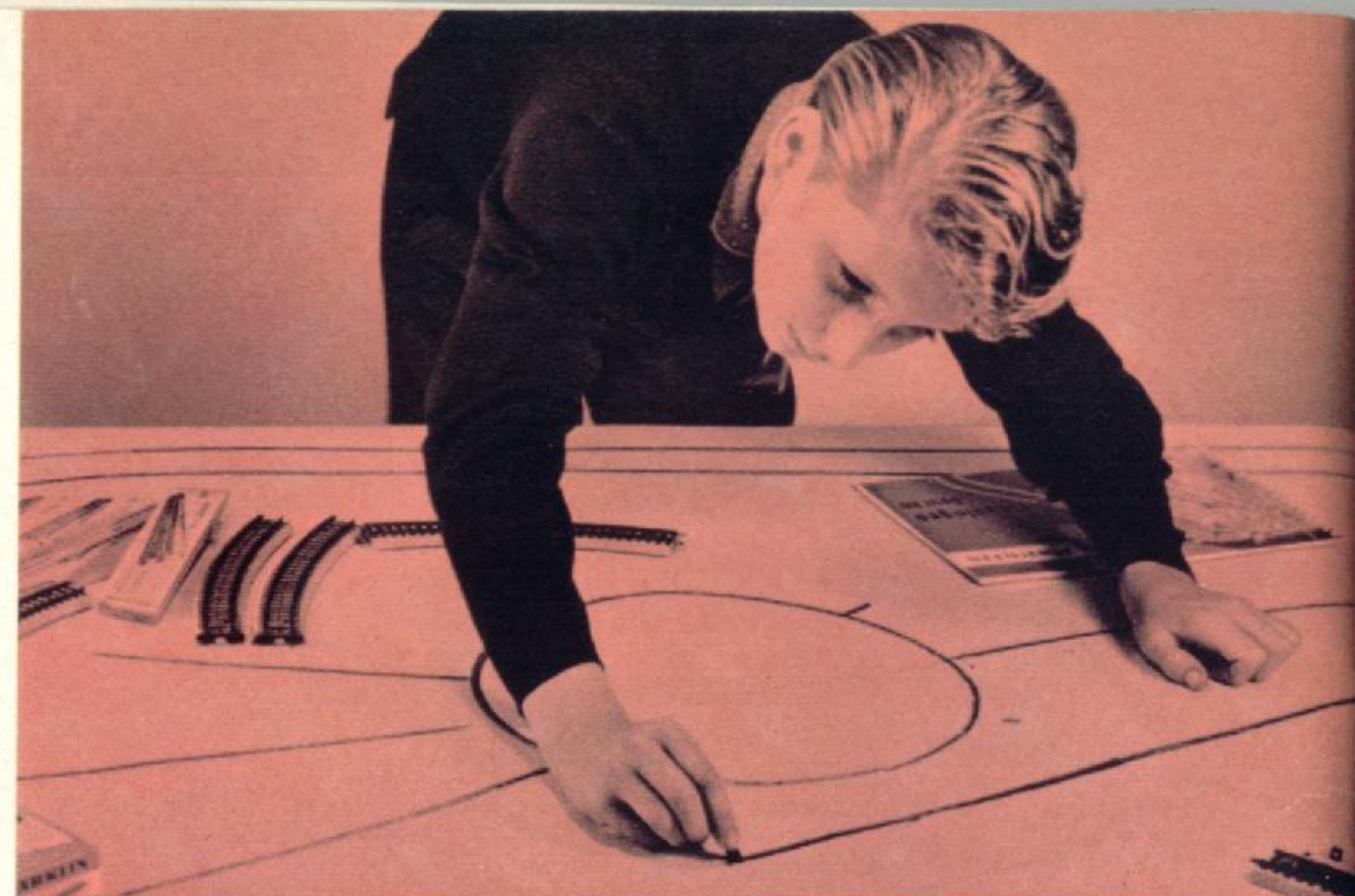
Die große Wirklichkeit

in Spur H0

Elektrische Schnellzuglokomotive »E 10«



Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe E 10 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18,1 cm

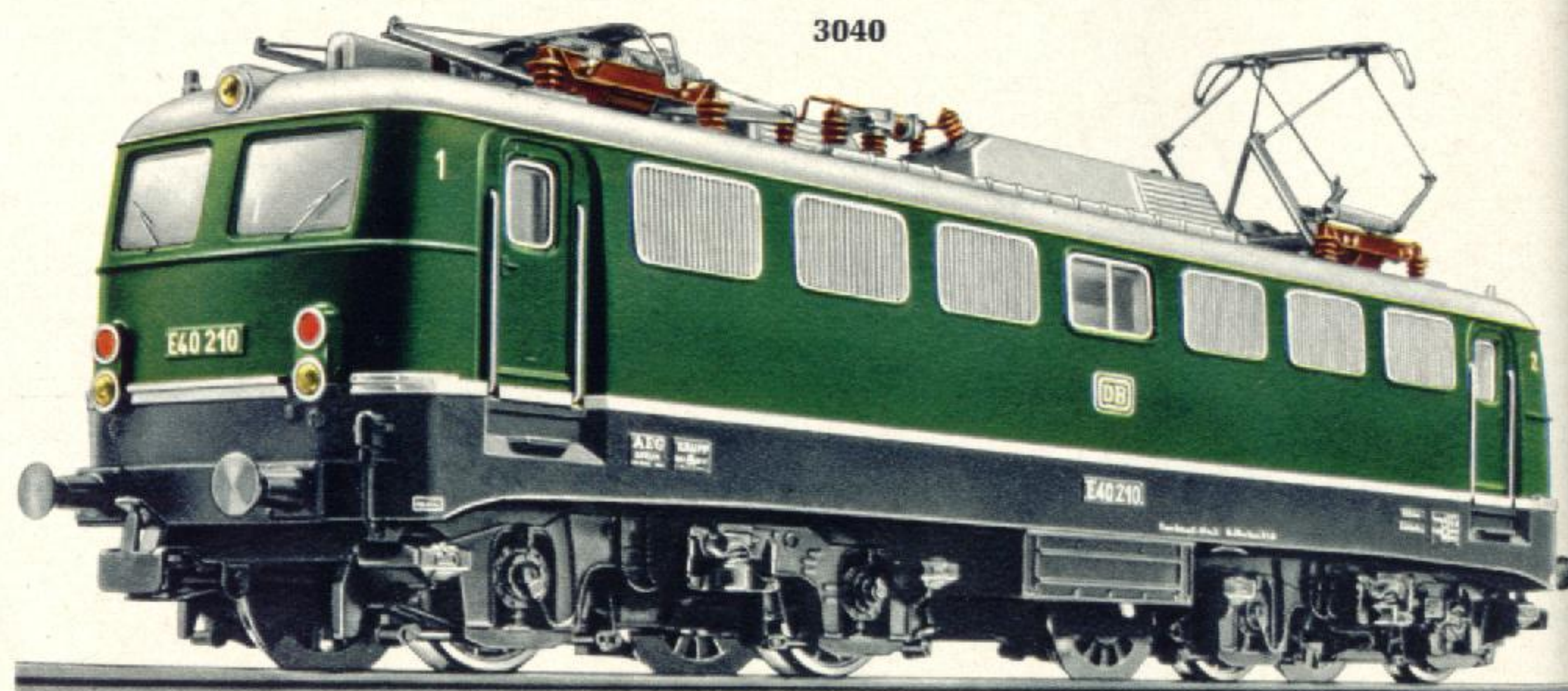


»E 40« Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn

	Lokomotiv-Nummer	
	3034, 3037	3039, 3040
Dachleitungen	Isolatoren, Druckluftschalter und Leitungen angegossen; Leitungen mit brauner Farbe nachgezogen	Sehr fein gestaltete, eingesetzte Isolatoren tragen die aus stabilem Draht geformte Dachleitung. Druckluftschalter in absoluter Vorbildtreue als gesondertes Teil aufgesetzt
Fenster	mit Cellonscheiben versehen	eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angeordneten Scheibenwischern. Fensterrahmen silbern bedruckt
Beschriftung	erhaben angegossen und mit Farbe angewischt	lupenscharf im Spezialverfahren aufgedruckt und abriebfest überlackiert

Die Lokomotiven der Baureihe E 10 sind ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn für den schweren Schnellzugdienst in großen Stückzahlen beschafft worden. Mit ihren vier Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS erreicht die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h und eine Höchstzugkraft beim Anfahren von 28 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 85 t, die Länge über Puffer 16,44 m.

Aus Gründen der Vereinheitlichung wurde die für den schweren Güterzugdienst im Flachland vorgesehene Lokomotive der Baureihe E 40 in nahezu gleicher Ausführung wie die E 10 hergestellt. Sie unterscheidet sich von dieser hauptsächlich durch das andere Übersetzungsverhältnis des Zahnradgetriebes, das hier eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h zulässt. Zuweilen konnte diese Lokomotive auch in der Schweiz beobachtet werden, wo sie im Rahmen des Leihprogramms bei der SBB Dienst leistete.



Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 40 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18,1 cm

Durch den erhöhten Aufwand bei den Typen 3039 und 3040 sind Modelle entstanden, die höchste Perfektion aufweisen und somit allen Ansprüchen genügen.

Bezüglich Fahreigenschaften, Laufleistung und Lebensdauer bestehen keine Unterschiede zwischen den vier oben genannten Lokomotiven.

Die »E 03«, schnellste und stärkste Lokomotive der DB

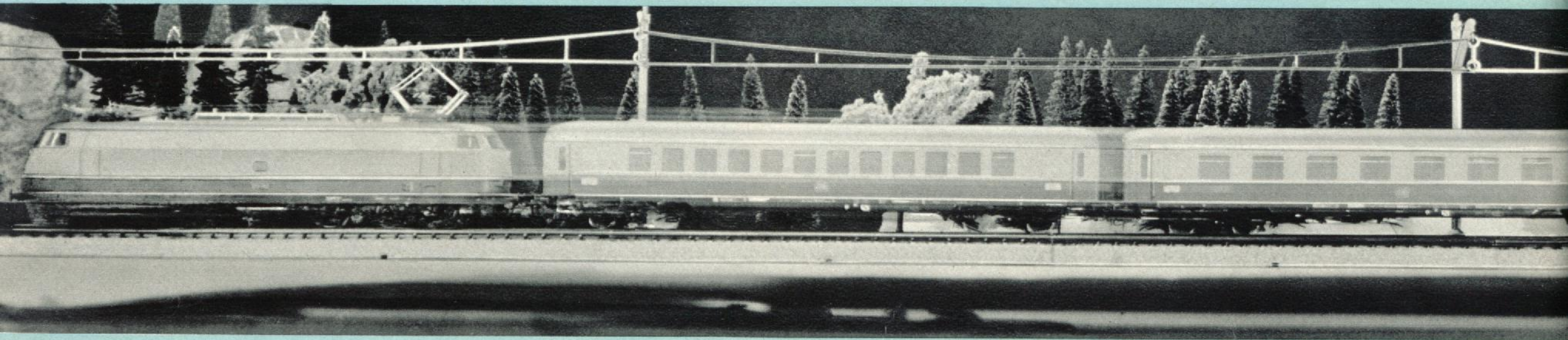


Außerlich gekennzeichnet durch eine elegante, windschnittige Form, sind die Lokomotiven der Baureihe E 03 die gegenwärtig stärksten und auch schnellsten Maschinen der DB. Die 6 auf je eine Achse wirkenden Fahrmotoren ergeben nach den Berechnungen bei der Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h eine Stundenleistung von 6420 kW oder 8750 PS. In Wirklichkeit liegen die tatsächlich erreichten Werte um einiges höher. Auch mit ihren übrigen Daten (Länge über Puffer 19 500 mm, Dienstgewicht 112 t, größte Anfahrzugkraft 32 000 kg) vermögen diese Lokomotiven zu imponieren.

3053

Preise in DM (West)

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe E 03 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- und Oberleitung · Lokomotivrahmen, der bis zur Linie über den unteren Stirnlampen reicht, aus Zinkdruckguß mit feststehender Pufferbohle · Besonders tiefliegender Schwerpunkt · Fein detailliertes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · In den TEE-Farben Beige-Rot Vorbildgetreu lackiert · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Zwei federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21,9 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8353) s. Seite 31



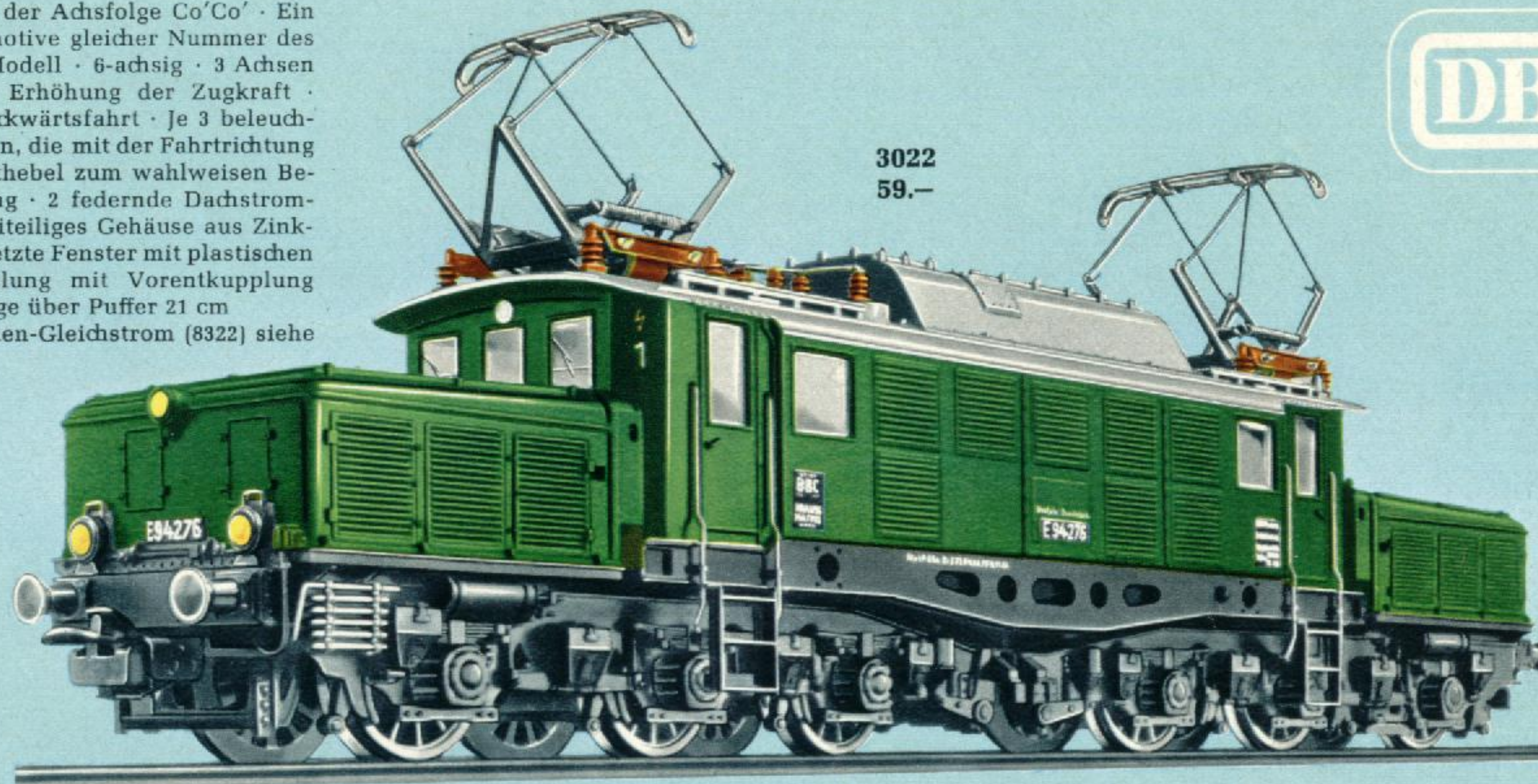
MARKLIN

»E 94« Schwere elektrische Güterzuglokomotive



Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Ein in allen Einzelheiten der Lokomotive gleicher Nummer des Großbetriebes nachgebildetes Modell · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8322) siehe Seite 31

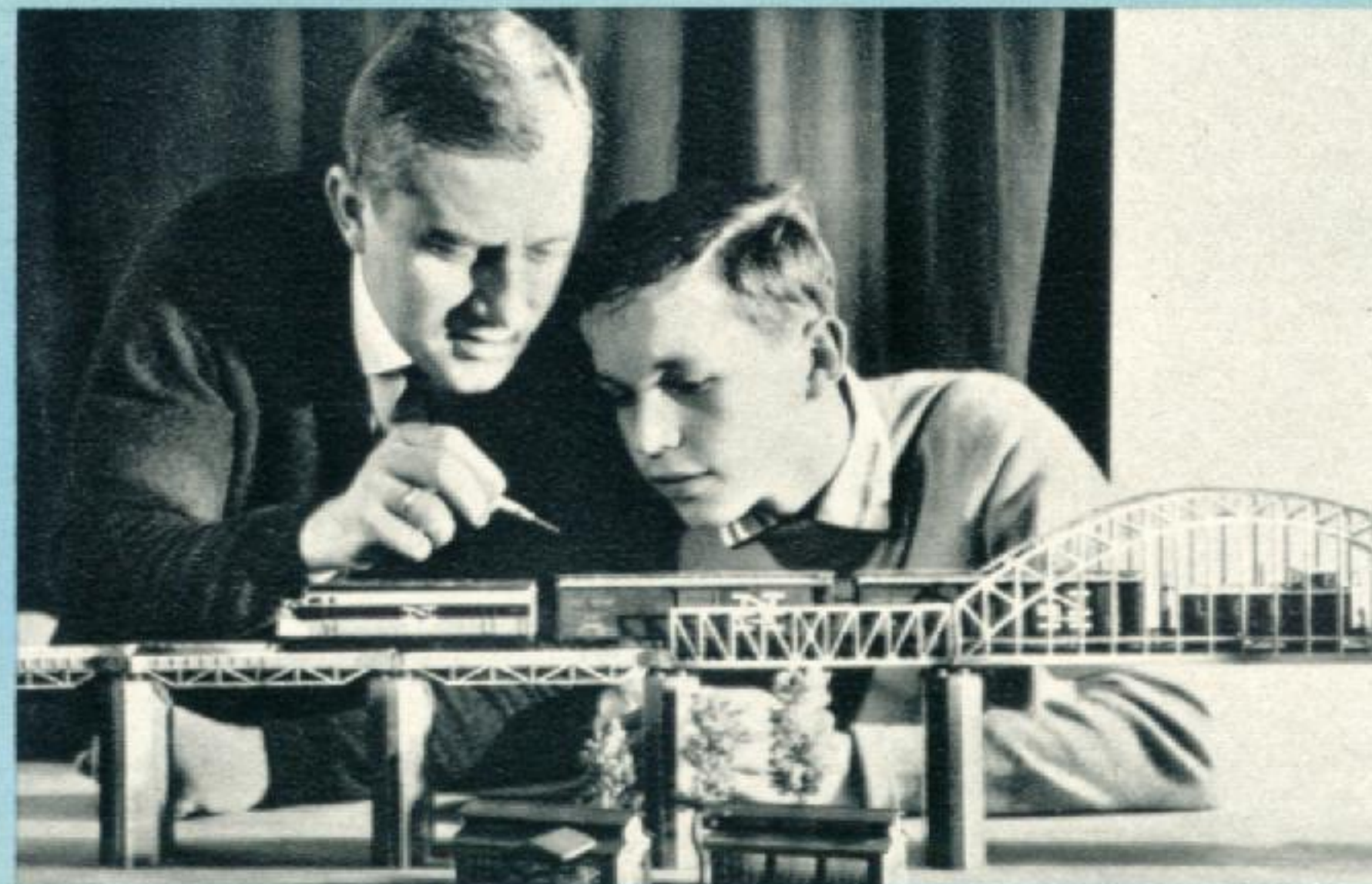
Von der schweren Güterzuglokomotive E 94 befinden sich 124 Exemplare im Bestand der DB. Bei den neuesten Lokomotiven dieses Typs beträgt die Nennleistung der 6 Fahrmotoren 4680 kW oder etwa 6350 PS. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h und die maximale Anfahrzugkraft bei 40 t. Das Gesamtgewicht beträgt 120 t.

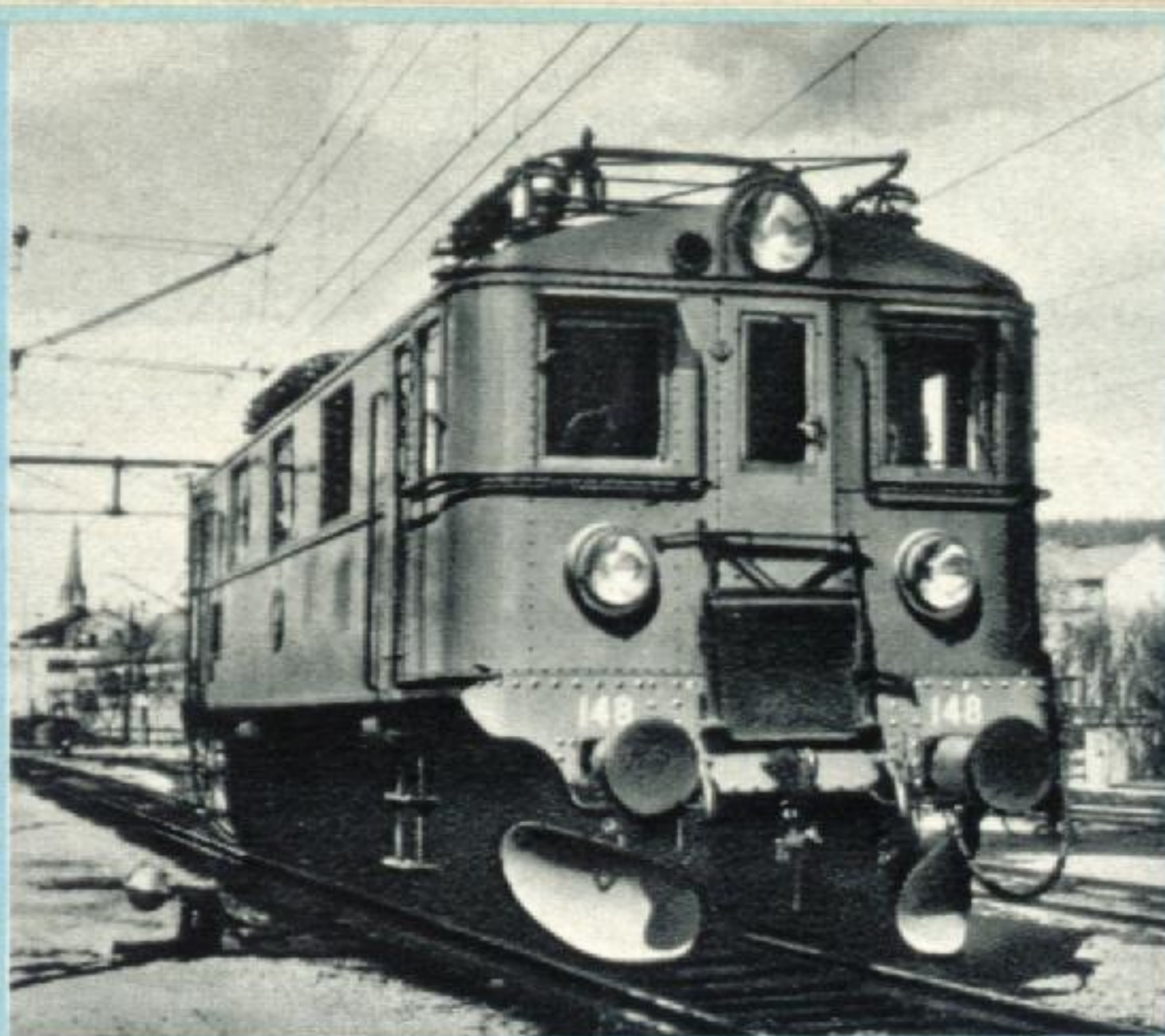


MÄRKLIN

Die große Wirklichkeit

in Spur H0





Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Baureihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da wird sowohl für Personenzüge als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.



3030
42.—

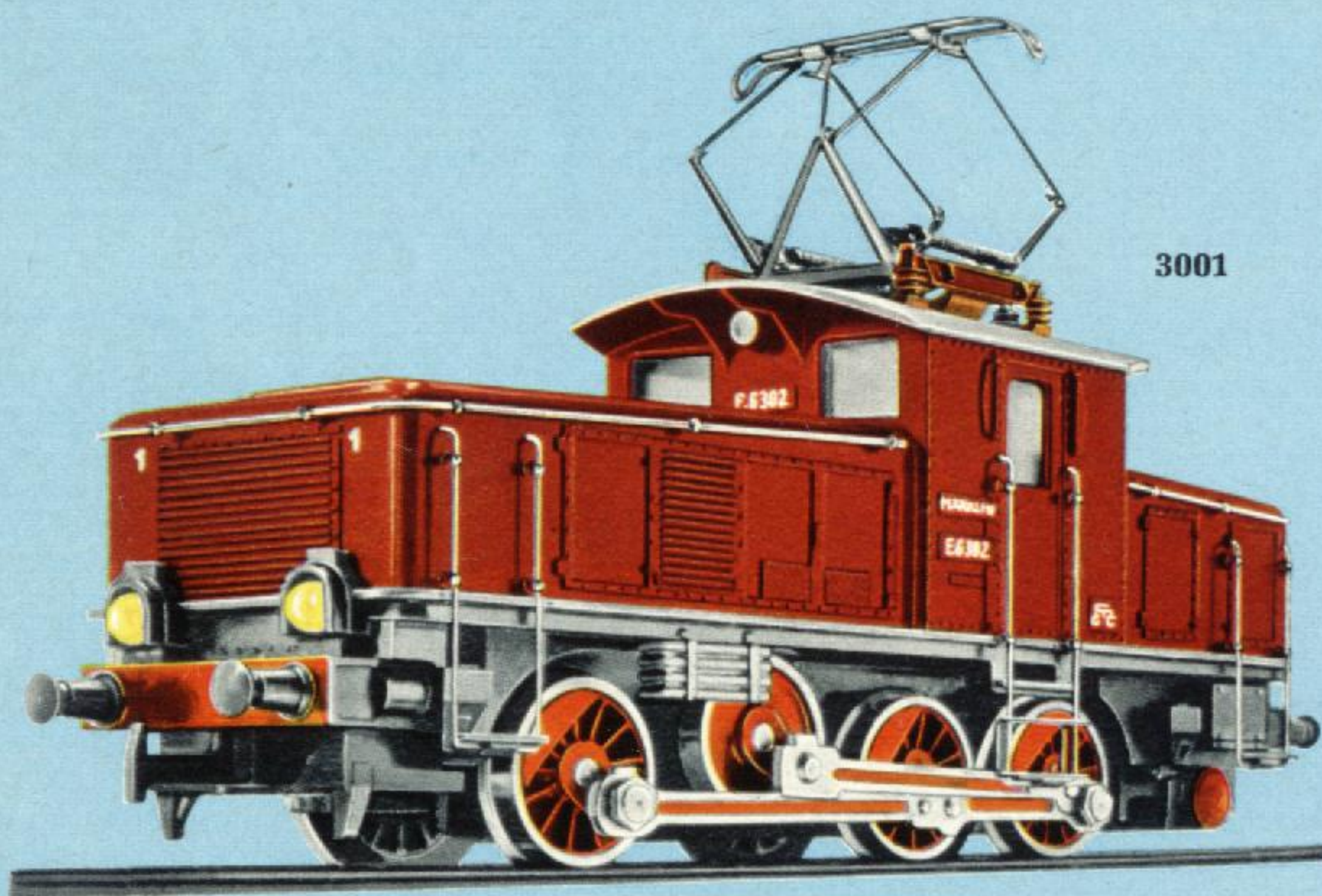
Schwedische Lokomotive

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Preise in DM (West)

3001 33.—

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch Haftreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm



Elektrische Rangier-Lokomotive »E 63«

MARKLIN

Das Spiel

mit großen

Möglichkeiten

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Details · Feststehende Pufferbohle · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kuppelungen zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 19,6 cm

Dasselbe Modell für Zweischiene-Gleichstrom (8351) s. Seite 30

Die NS beschafften insgesamt 25 der nach amerikanischen Plänen erbauten Lokomotiven der Serie 1200 für den schweren gemischten Dienst. Bei einer Geschwindigkeit von 72 km/h entwickeln die 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 3000 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 135 km/h und ihre Länge 18 m.

Preise in DM (West)

3051
49.—



MARKLIN

Die ausbaufähige

Freude



Französische Hochleistungs-E-Lok

MARKLIN

Die »wachsende«
Freude



Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzwecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.

3038
38.—

Preise in DM (West)

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Feststehende Pufferbohle · Länge über Puffer 18 cm
Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8338) s. Seite 31

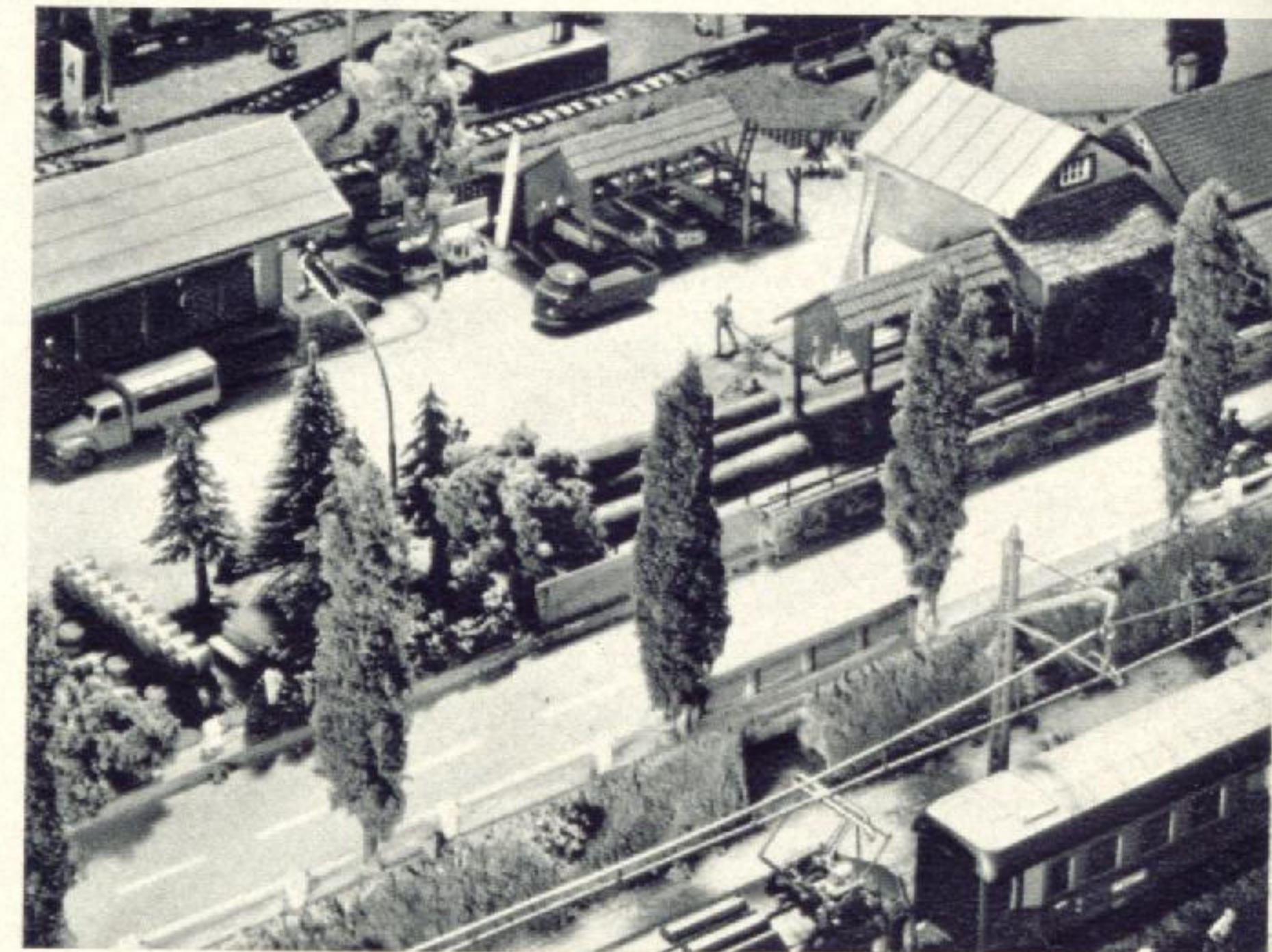
Preise in DM (West)

Französische elektrische Lokomotive



3012
45.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe BB 10000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm



MARKLIN

Elektrische Güterzuglokomotive — das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm

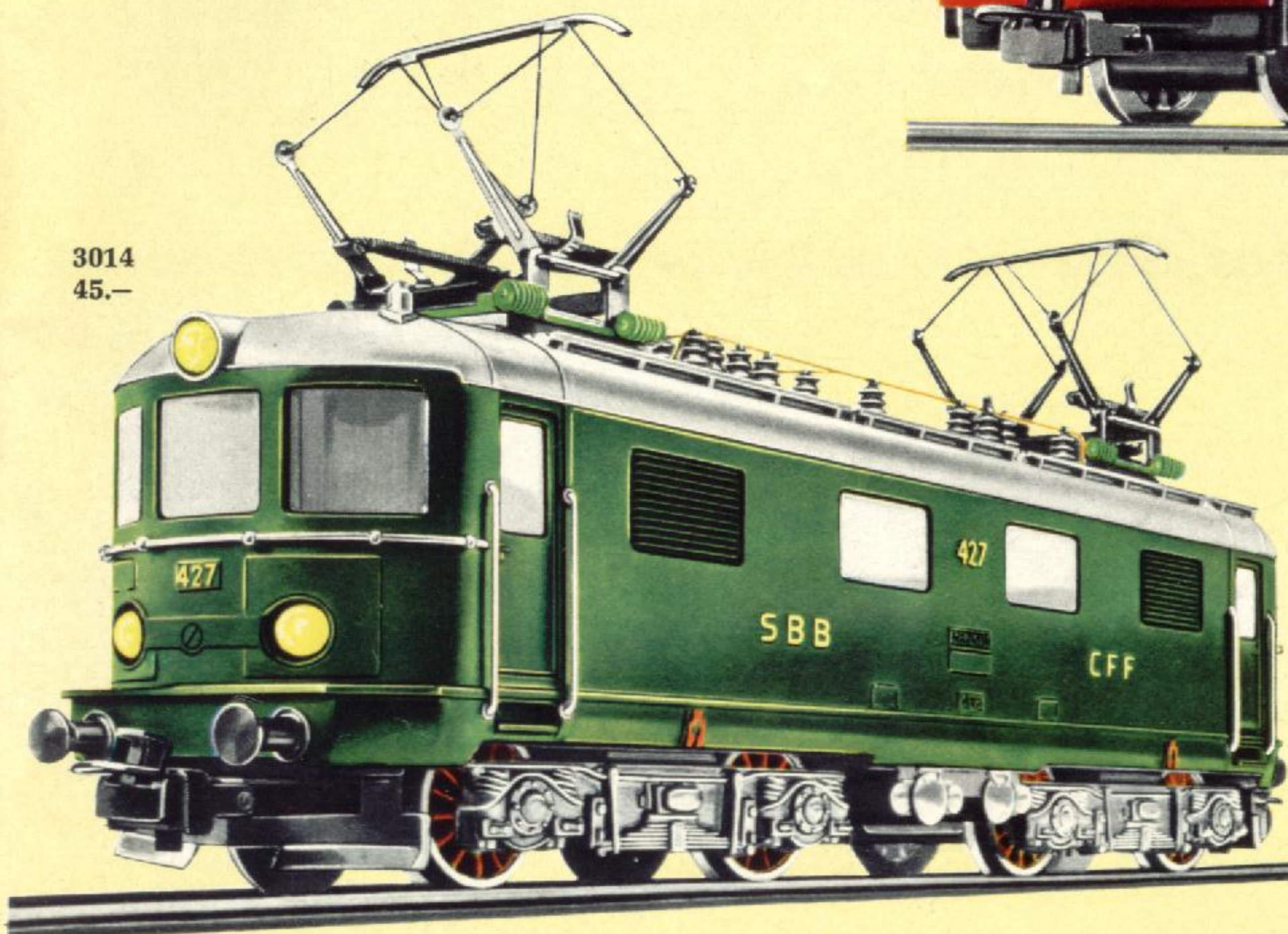
Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

3015
102.—



Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten der Schweizerischen Bundesbahnen.

3014
45.—

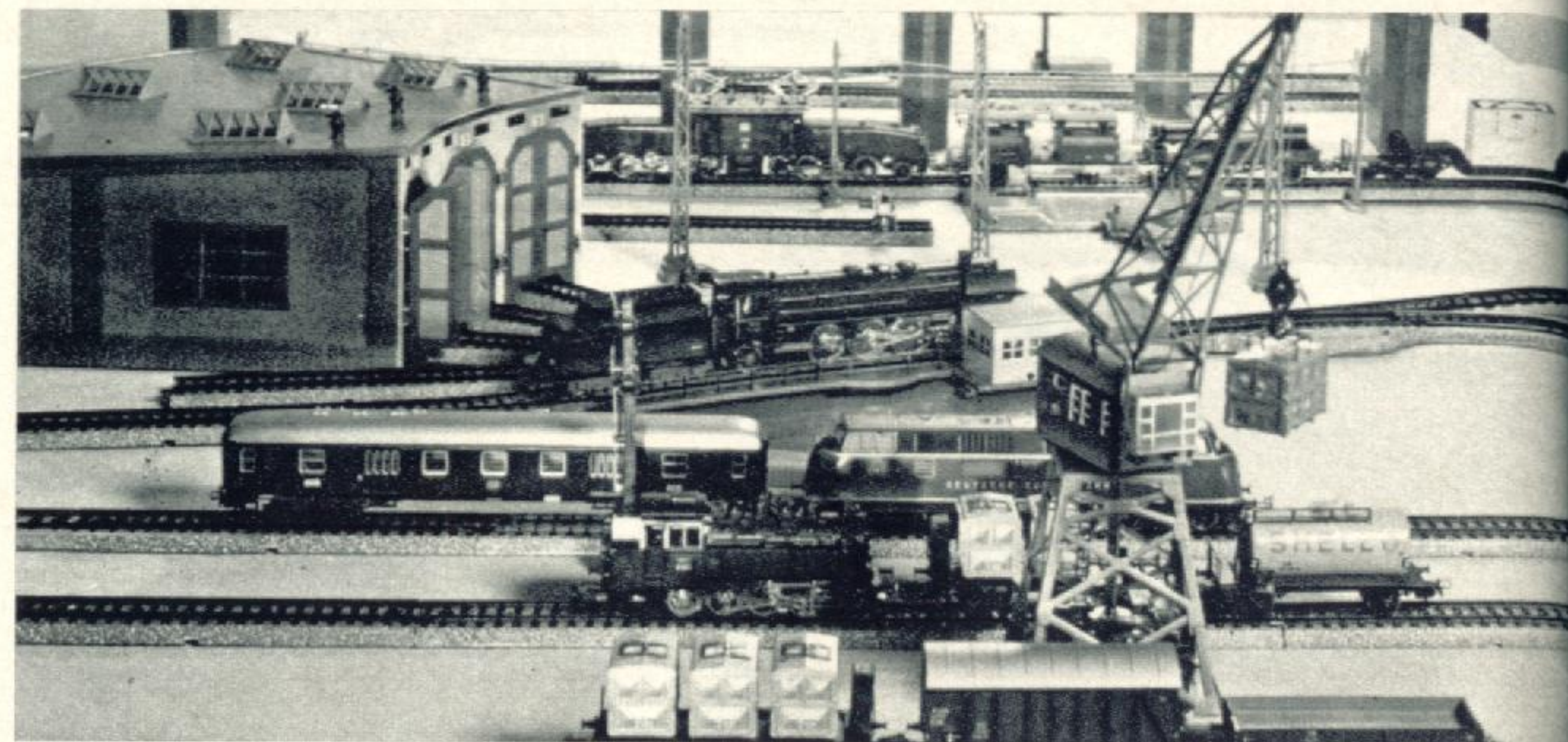
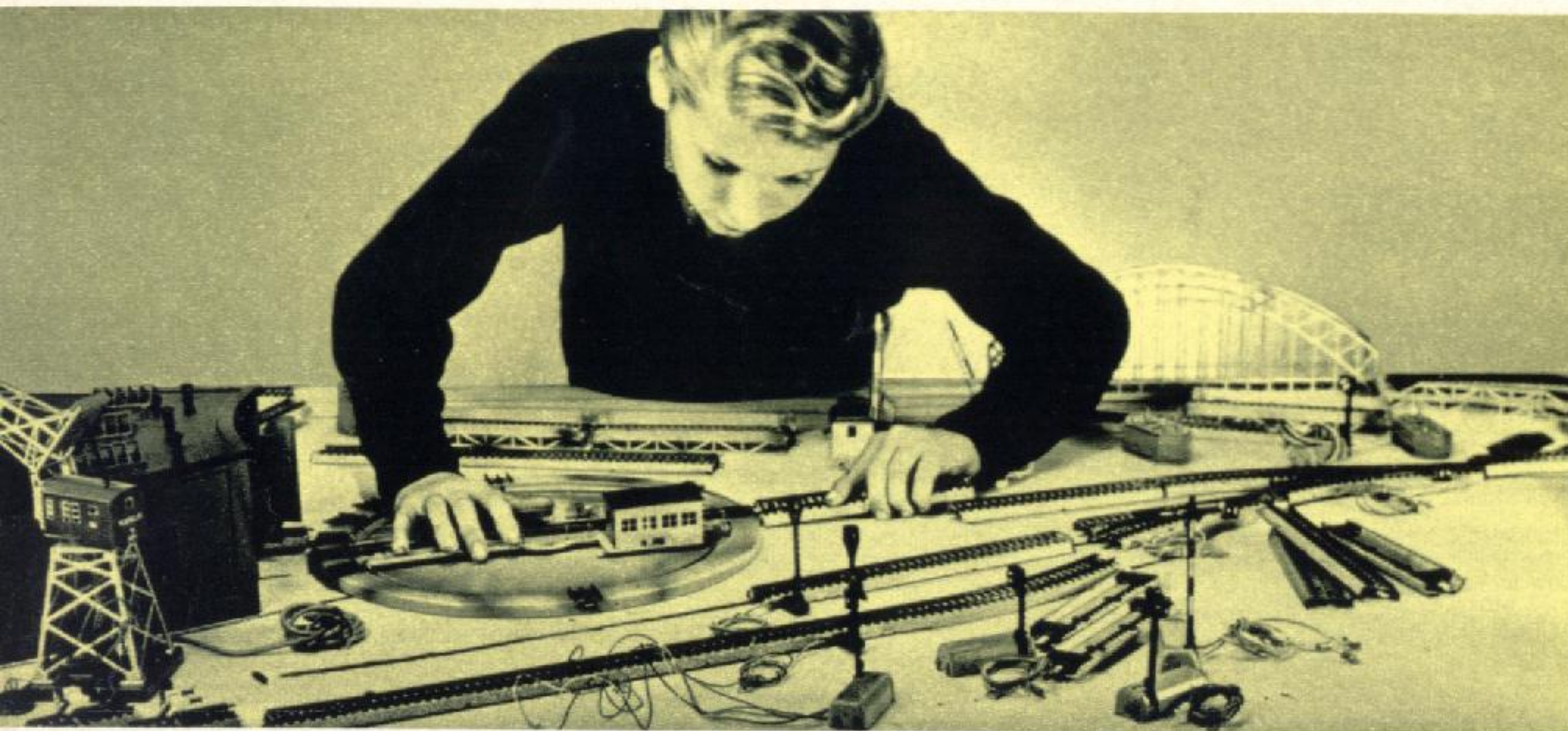


Die beliebte Schweizer Lokomotive

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Modell der Re 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

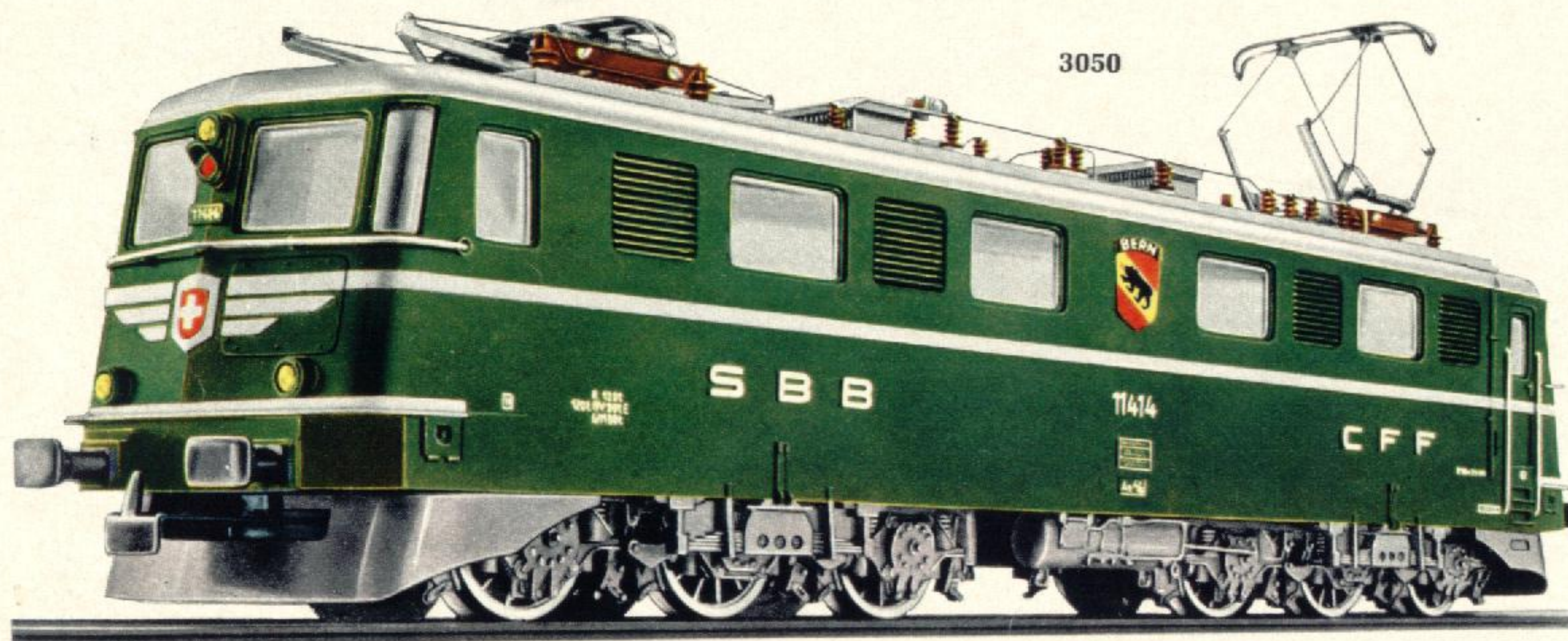
Preise in DM (West)

Die großen Vorbilder der Re 4/4 sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.



MARKLIN-H0 Die ausbaufähige Freude

Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

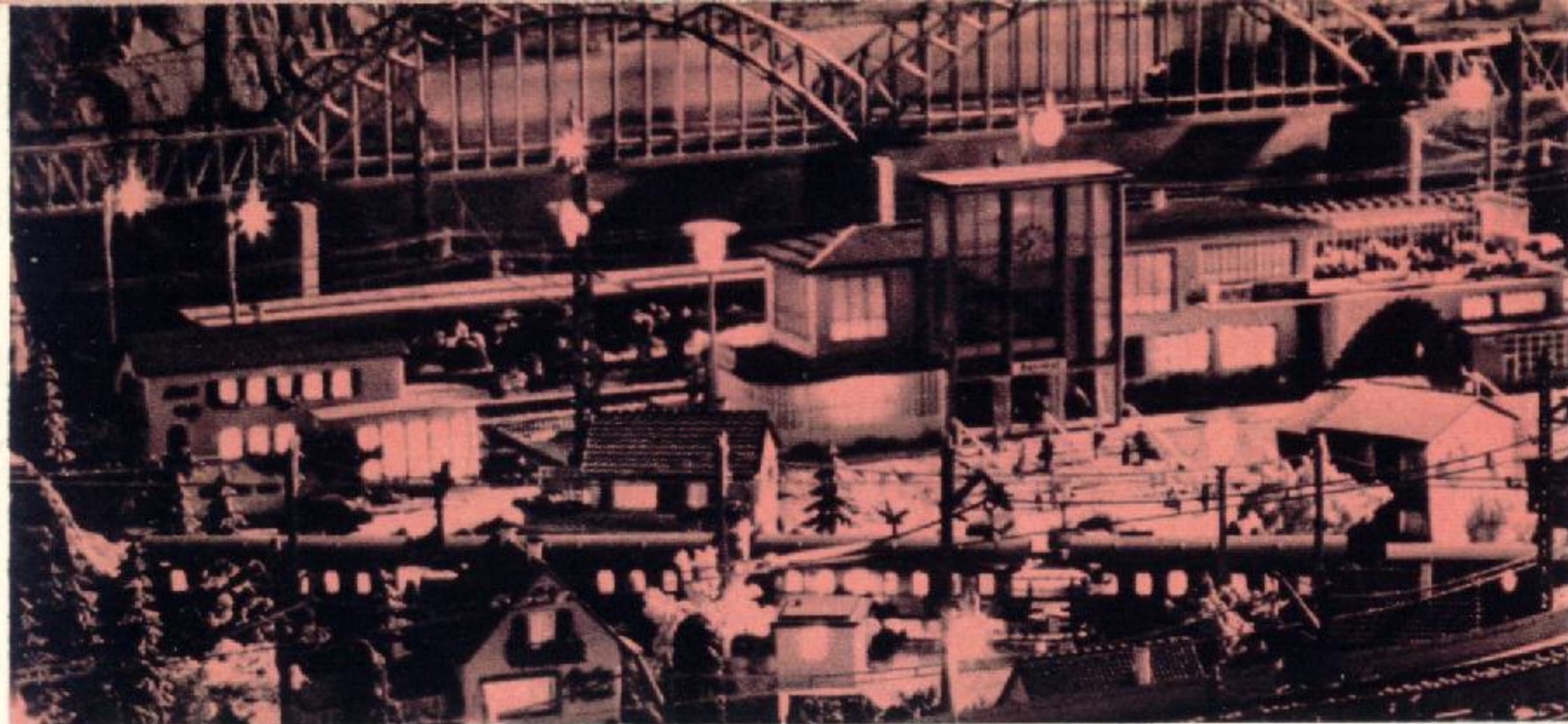


3050 48.—

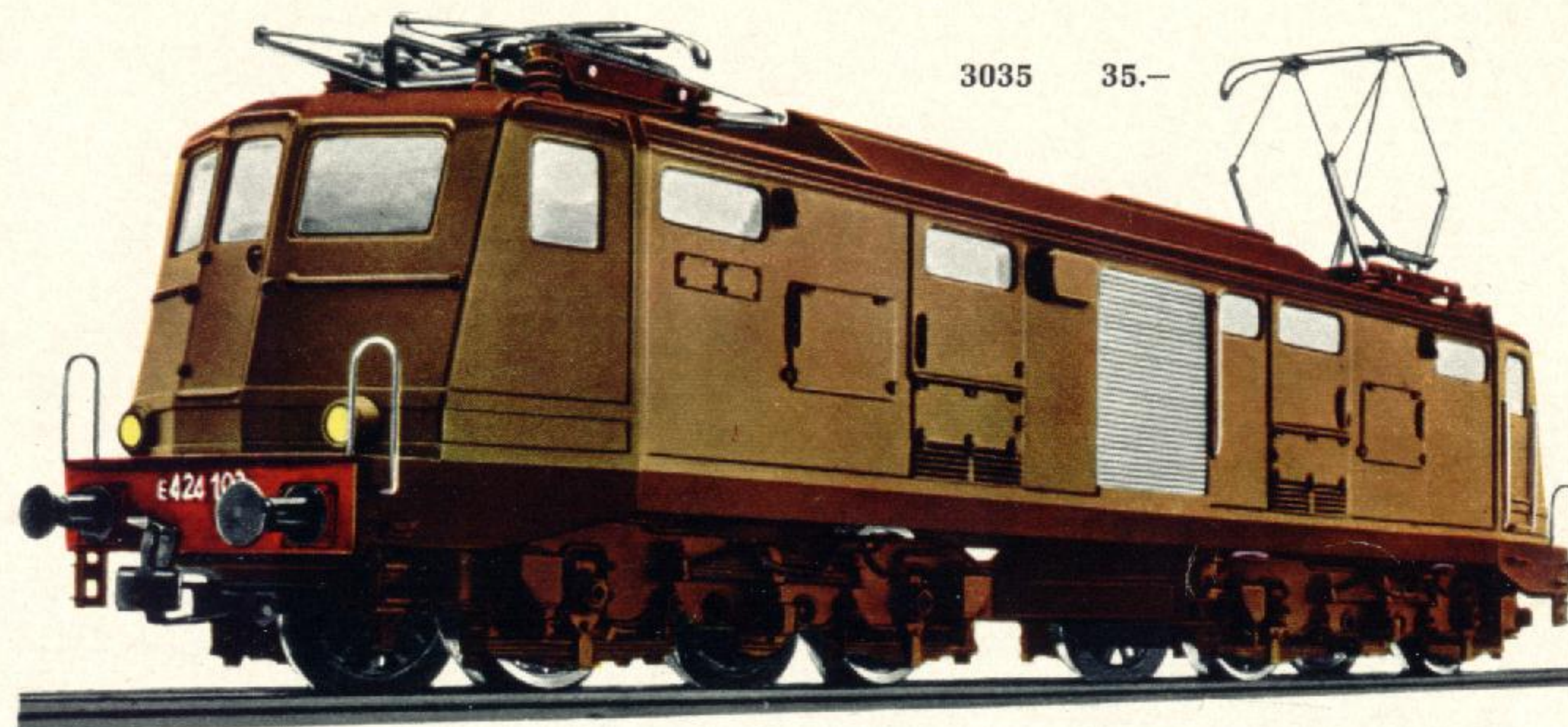
Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Mit den Ae 6/6-Lokomotiven werden vor allem die Schnellzüge und die durchgehenden Güterzüge am Gotthard und Simplon geführt. Die 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS lassen die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erreichen. Sie wiegt 120 t.

Preise in DM (West)

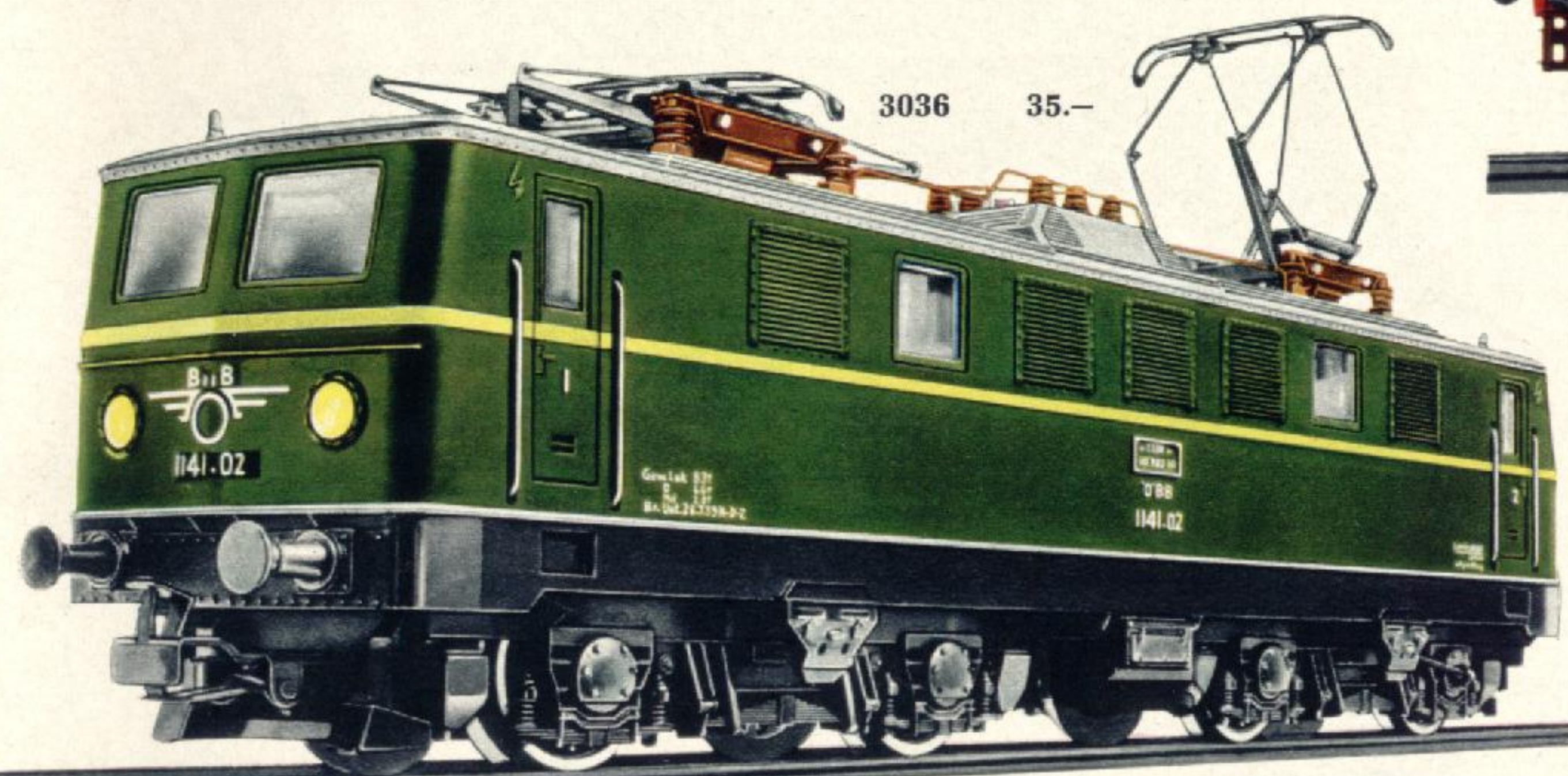


Italienische elektrische Lokomotive



3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Zwei Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 17,5 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8335) s. Seite 30

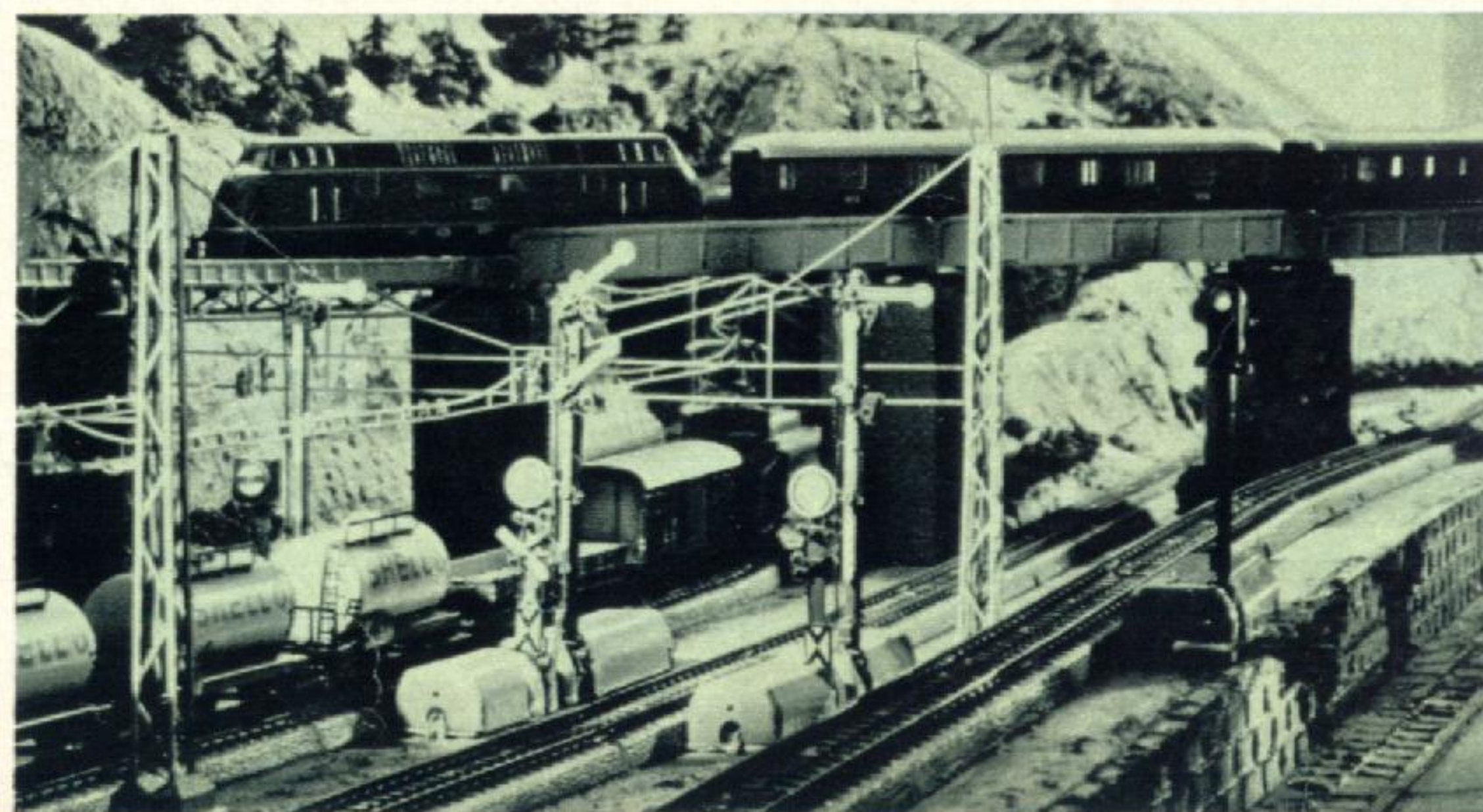
Preise in DM (West)



Österreichische elektrische Lokomotive

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Zwei Achsen angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 17,5 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8336) s. Seite 30

Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modells ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.



Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260 032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf den Rädern der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 12 cm

3069
32.—



3069

Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotiven V 60

Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf den Rädern der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

mit **MÄRKLIN-TELEX-
KUPPLUNG**

3065
39.—

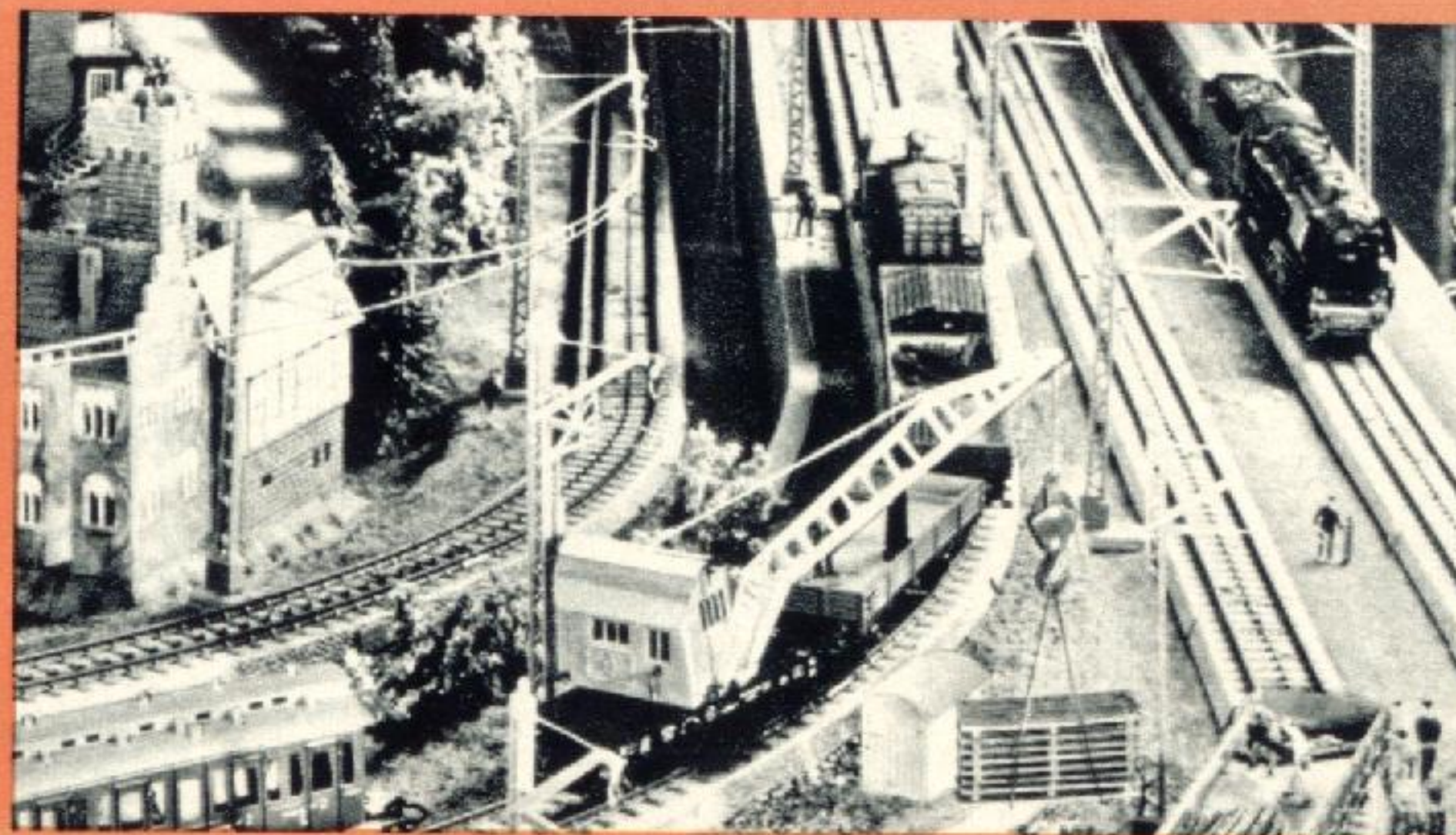
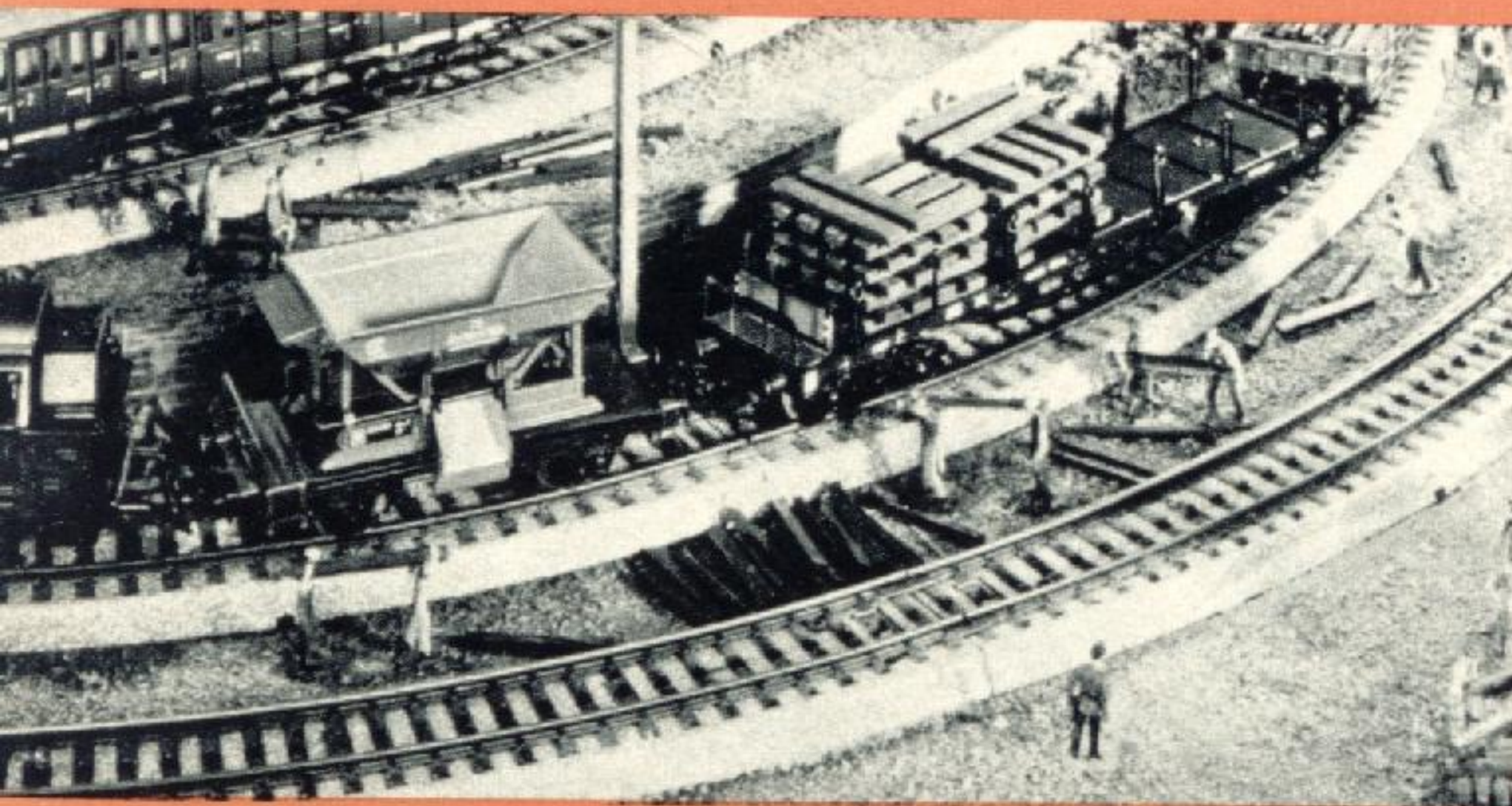
(siehe Seite 5)



3064
32.—

mit **Normal-KUPPLUNG**

Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen



Preise in DM (West)

Locomotoras Diesel-hidráulicas DHG 500

Para el servicio de maniobras del interior de las fábricas encuentran cada vez más aplicación las locomotoras Diesel con transmisión hidráulica de la fuerza. La construcción robusta del mecanismo de engranajes ofrece un mínimo de entretenimiento durante mucho tiempo. En los prototipos de los modelos 3078 y 3080 se encuentran, en las paredes frontales de la garita del maquinista, ventanillas especiales que aumentan el campo visual hacia abajo, con lo que se obtiene una gran visibilidad hasta de los mismos topes, aumentando considerablemente la seguridad de todas las maniobras.

3080



Novedad

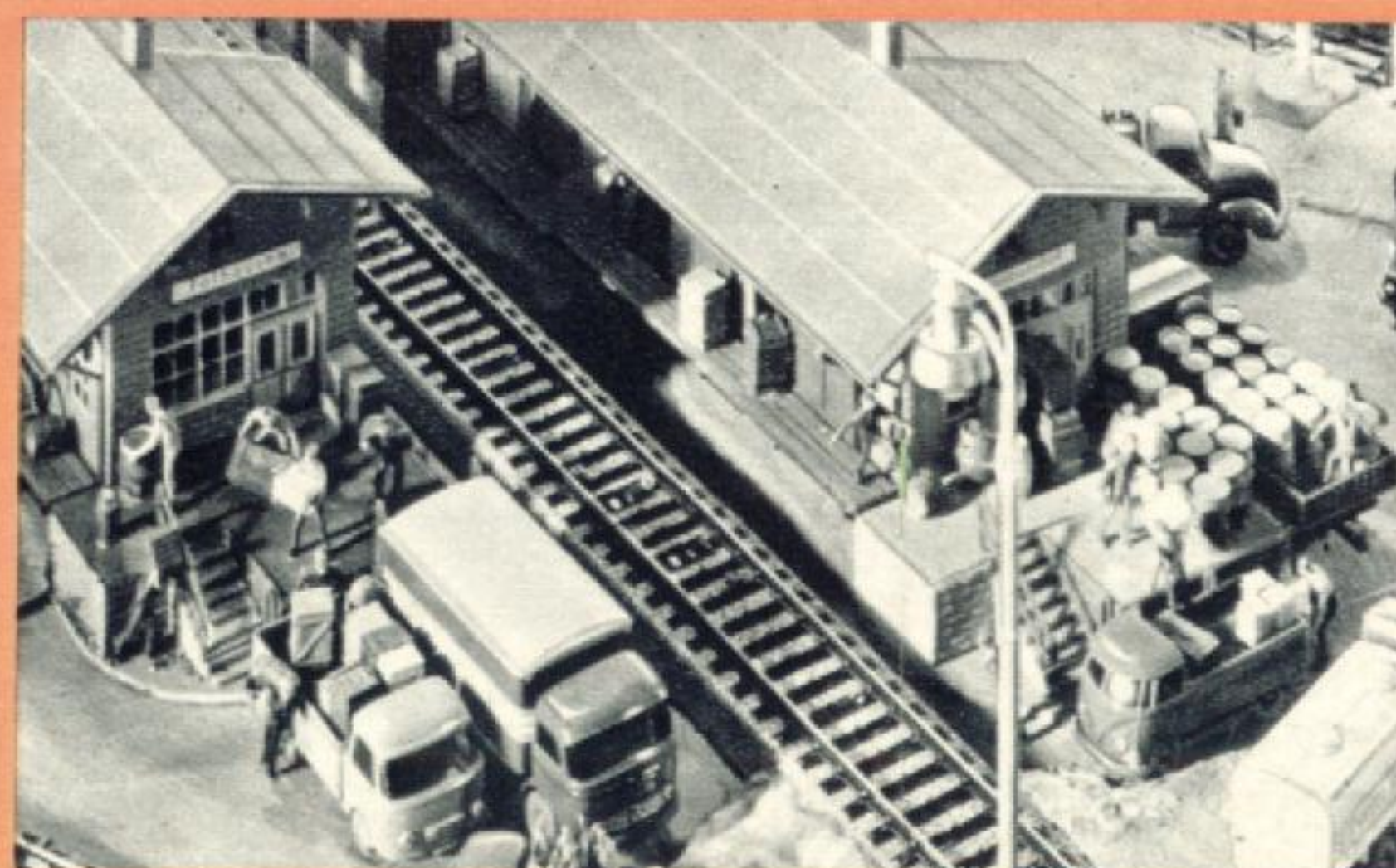
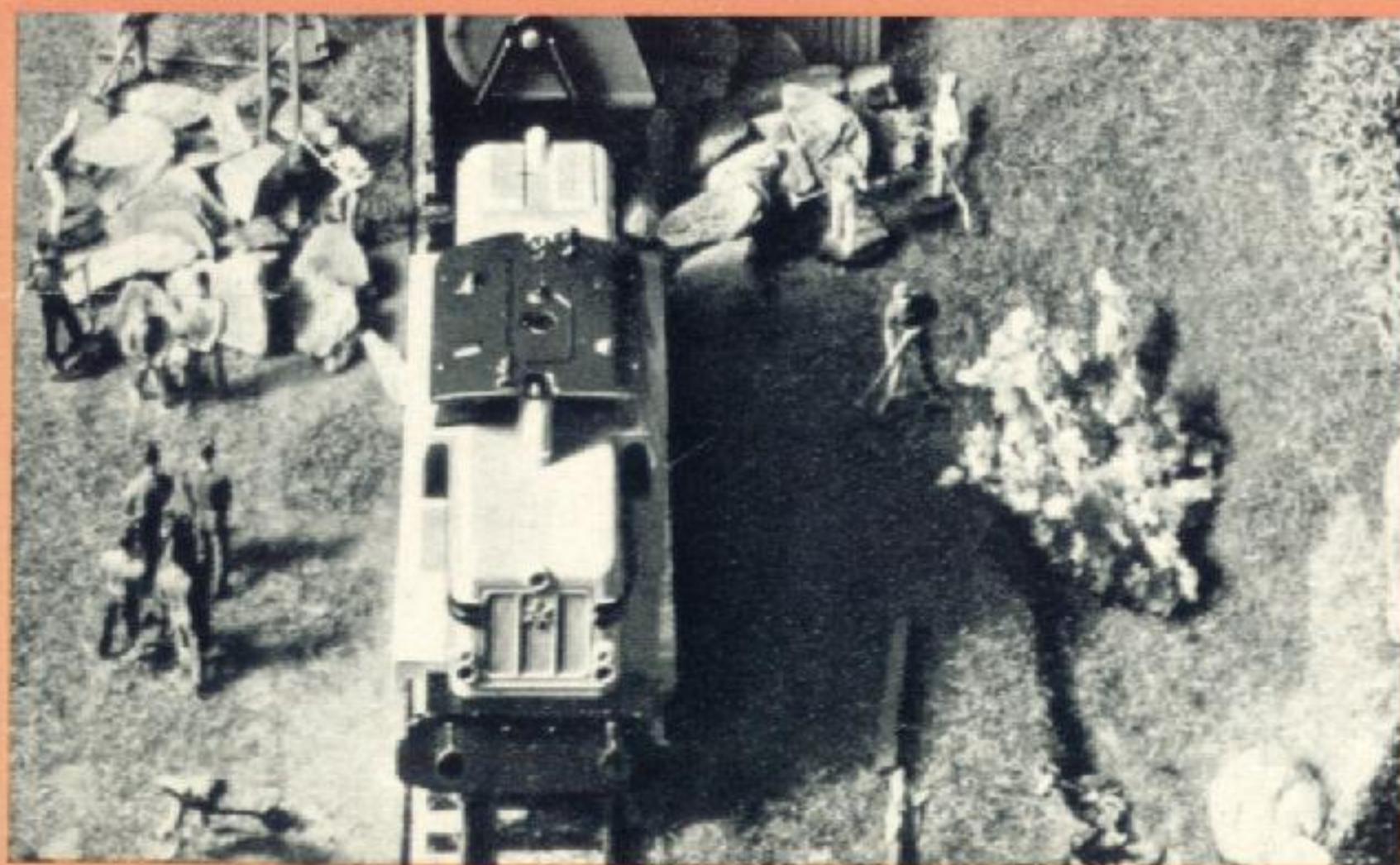
Novedad

3078

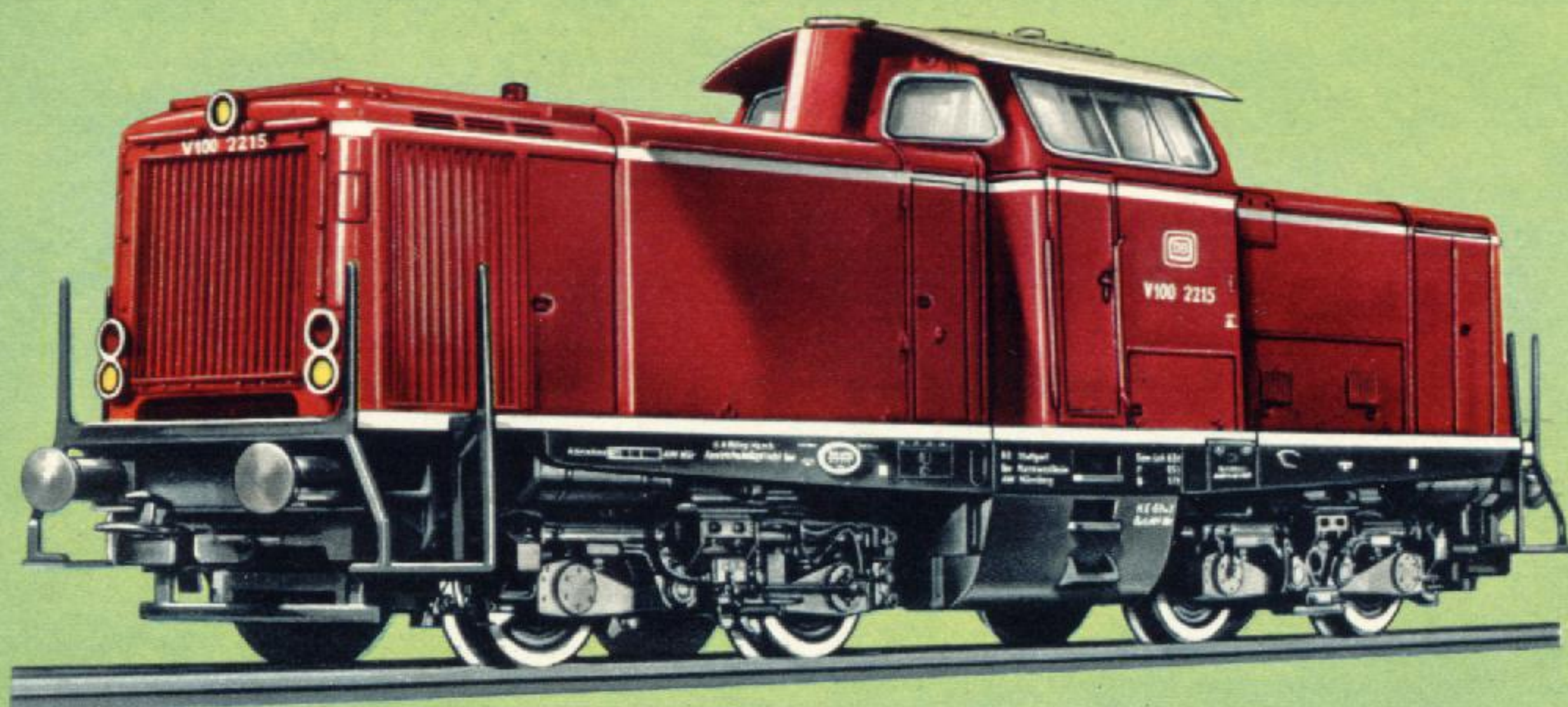


Locomotora Diesel · Modelo de una locomotora para el interior de fábricas · 3 ejes · Sucesión de ejes C, esto es, 3 ejes acoplados · Todos sus ejes accionados · 2 aros de adherencia en las ruedas del eje motor posterior para aumentar el esfuerzo de tracción · Telemando para marcha adelante y atrás · Caja de plástico en color amarillo con dos tiras de adorno oscuras · Bastidor de ruedas de valiosa fundición colada a presión · En ambos extremos ganchos de acoplamiento resistentes · Longitud entre los extremos de los topes 11,2 cm

Locomotora Diesel · Modelo de una locomotora de fábrica del tipo denominado DHG 500 · 3 ejes · Sucesión de ejes C, es decir, 3 ejes acoplados · Todos los ejes accionados · 2 aros de adherencia en las ruedas del eje motor posterior para aumentar el esfuerzo de tracción · Telemando para marcha adelante y atrás · En cada uno de los lados frontales 3 faros iluminados · Caja de plástico azul con dos tiras plateadas longitudinales · Aberturas para ventanillas con cristales figurados de celón postpuestos · Bastidor de ruedas de valiosa fundición colada a presión · A la derecha e izquierda, cada vez una parte lateral con imitación exacta de las cajas para eje · En ambos extremos, ganchos de acoplamiento resistentes · Longitud entre los extremos de los topes 11,2 cm



Locomotora Diesel-hidráulica «V 100»

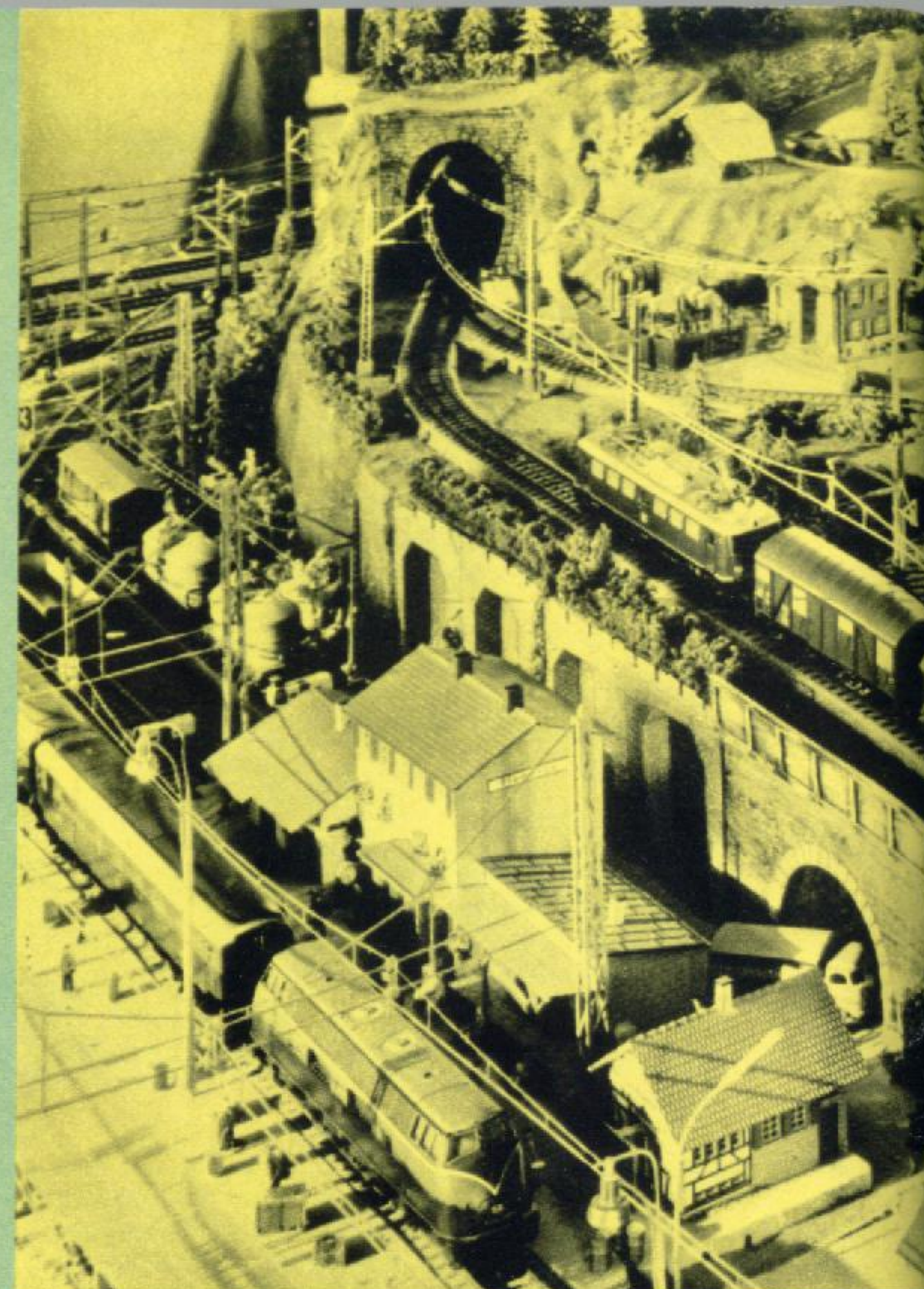
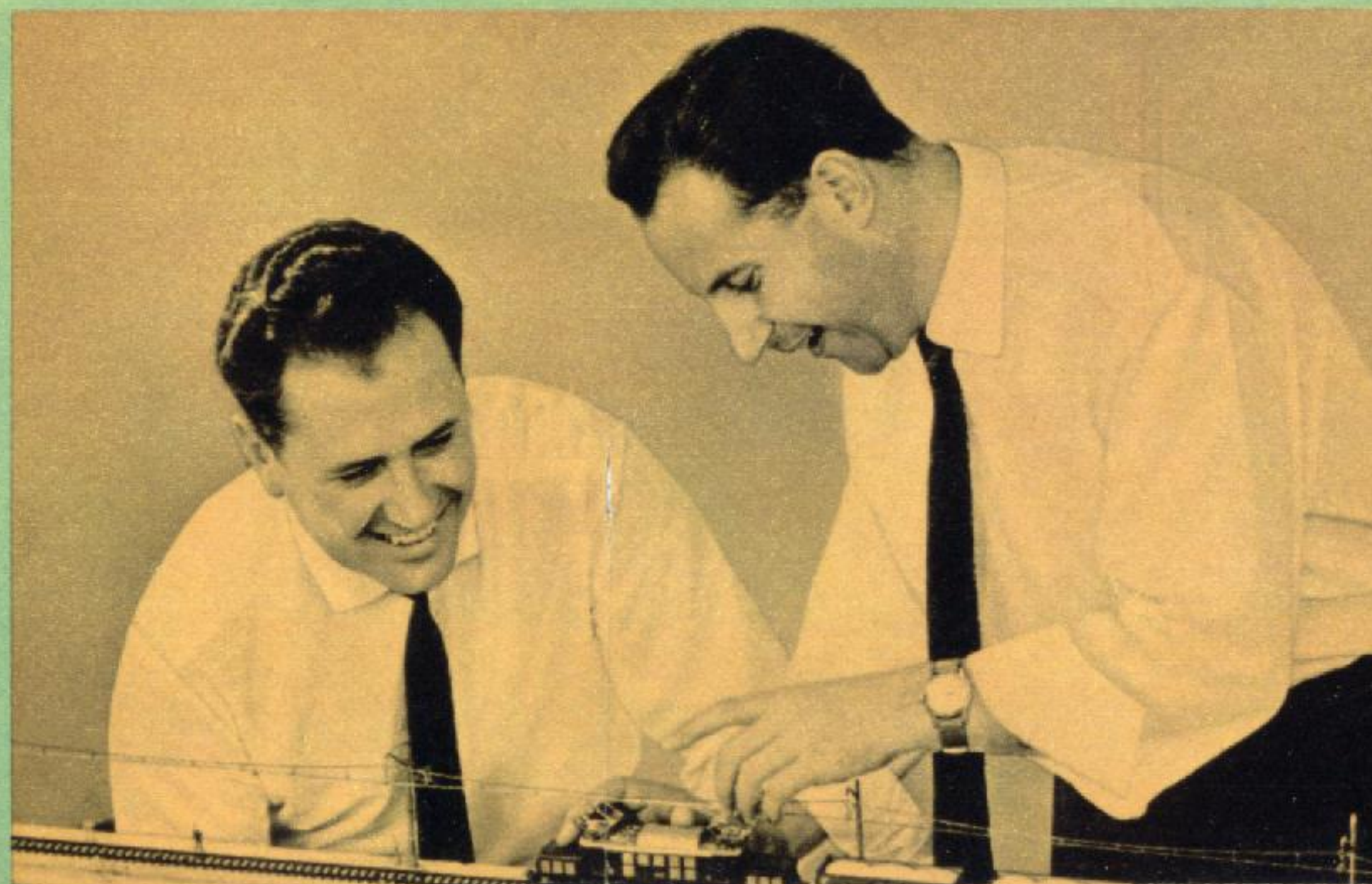


3072

Locomotora Diesel · Modelo de la serie V 100 de los Ferrocarriles Federales Alemanes con la sucesión de ejes B'B' · 4 ejes · Dos ejes accionados · 4 aros de adherencia para aumentar el esfuerzo de tracción · Telemando para marcha adelante y atrás · En los lados frontales faros iluminados dispuestos en triángulo · Bastidor de ruedas de cinc colado a presión · Traviesa de topes fija · Caja roja de finos detalles de plástico irrompible · Partes delanteras estrechas construidas a escala · Ventanillas insertadas con marcos de plástico · Enganche automático con predesenganche (RELEX) en ambos extremos · Longitud entre los extremos de los topes 14,1 cm

A consecuencia de la disposición muy favorable del motor, las partes salientes del modelo 3072 pudieron construirse tan estrechas como las del prototipo

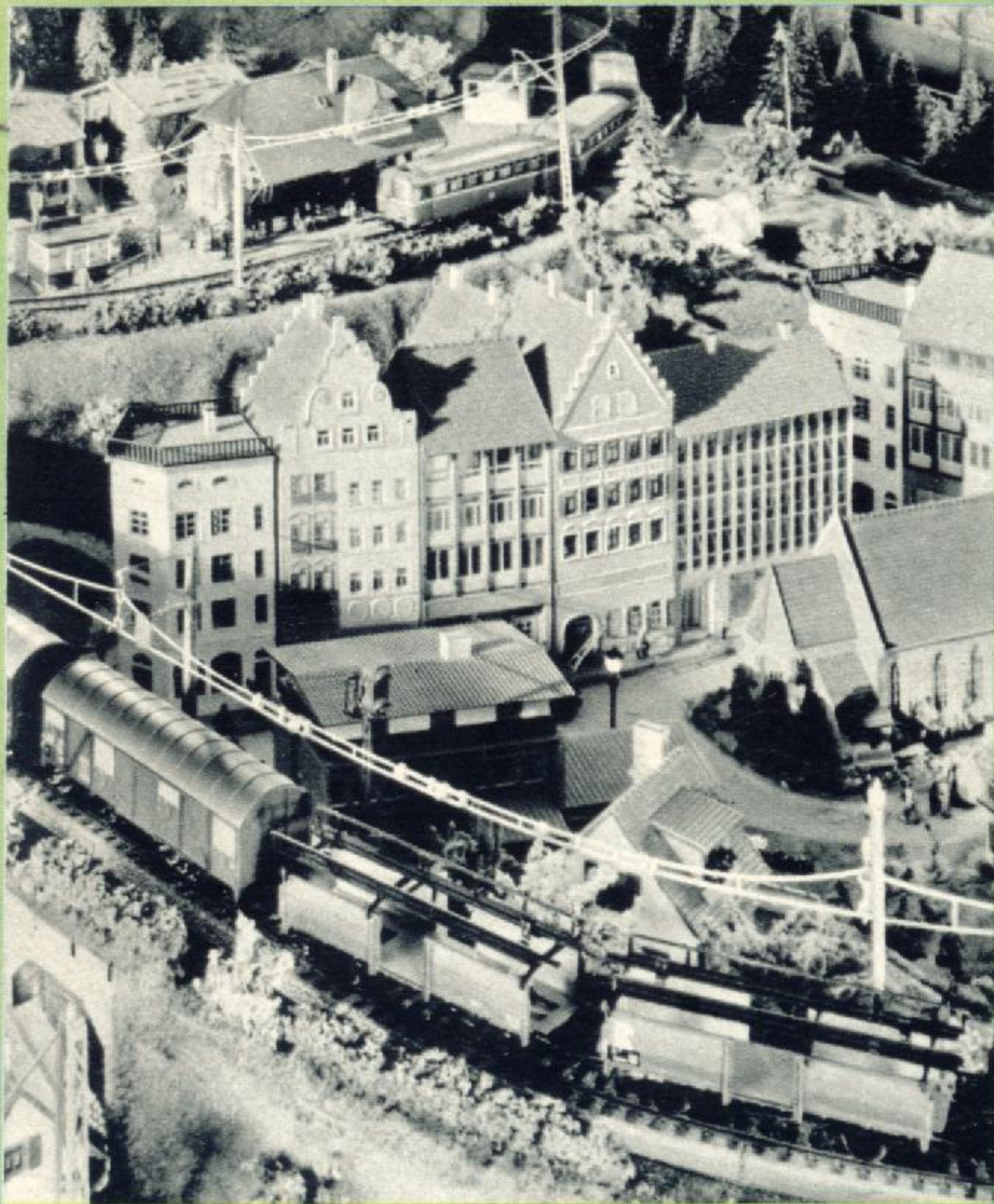
La locomotora Diesel de 4 ejes de la serie V-100 con puesto de maquinista dispuesto, aproximadamente, en el centro del vehículo, es de transmisión hidráulica de la fuerza. Cada uno de los ejes, montados en dos bogies, son accionados individualmente por medio de árboles articulados. Para poder adaptar la potencia del motor (de 1350 CV que lleva el tipo moderno) a las circunstancias de explotación, el mecanismo de engranajes se dotó de dos marchas conmutables, estando parada la locomotora. Con la marcha menor se desarrollan velocidades incluso de 70 km/h, y con la mayor, de 100 km/h. La longitud total de esta locomotora es de 12 100 mm, y el peso de servicio con todas las reservas, de 63,2 toneladas.



MARKLIN-H0

Alegría en aumento





V 200 Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive

3021 39.—

Preise in DM (West)



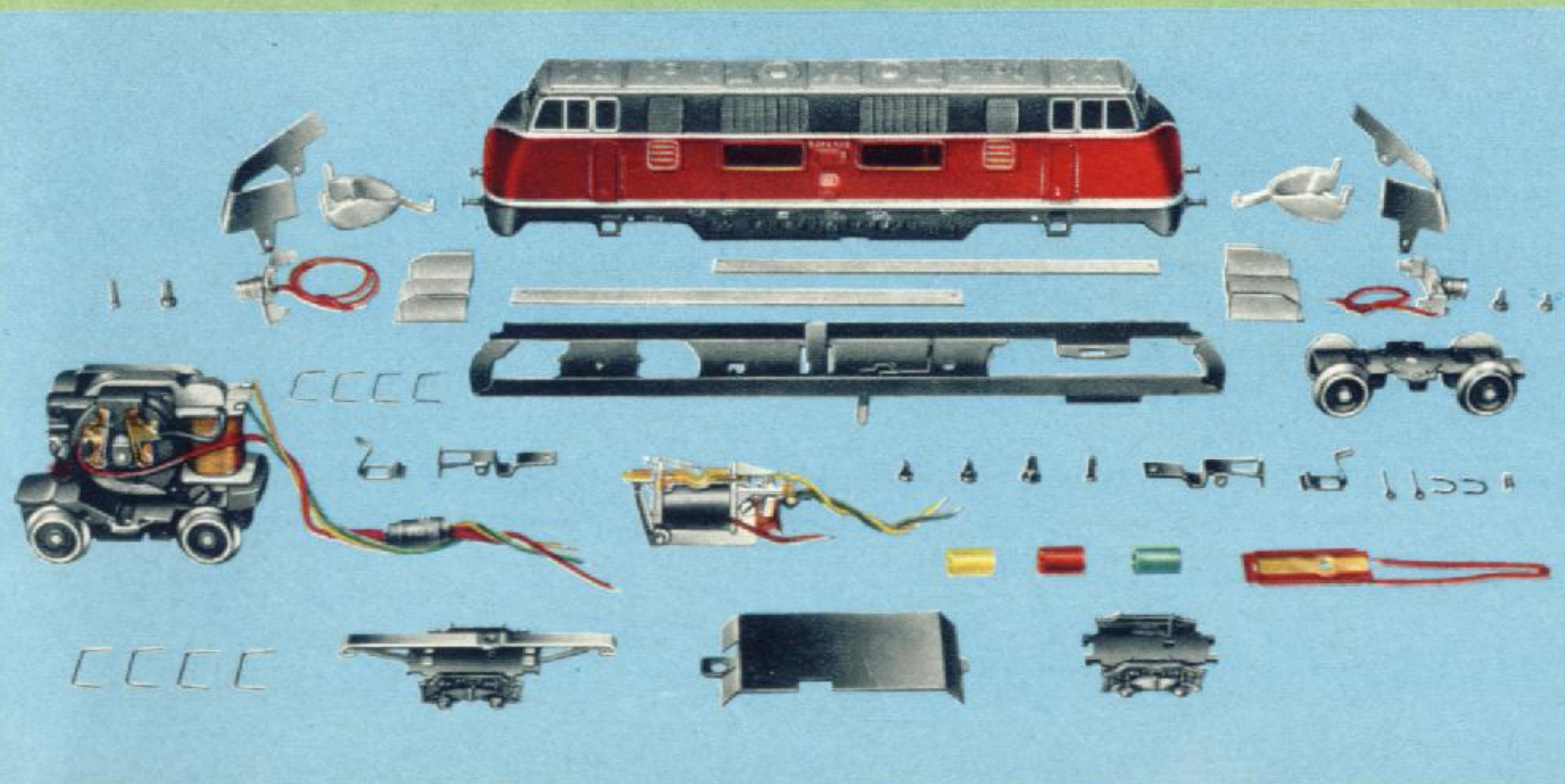
3021 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Zwei Achsen angetrieben · 4 Haftreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21 cm

V 200 als Bausatz

3921 33.—

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelheiten, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

Die Diesellokomotive V 200 wurde für den Fernschnellzugdienst, aber auch für den mittleren bis schweren Reise- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen entwickelt. Bei der neuesten Type, der V 200², beträgt die Leistung der beiden Motoren 2700 PS. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.





TRANS EUROP EXPRESS

»TEE«-Triebwagenzug

Das Vorbild des MÄRKLIN-TEE-Zuges wurde in 5 gleichen Kompositionen beschafft. Die drei im Motorwagen untergebrachten Dieselmotoren mit insgesamt 2300 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Jeder Personenwagen besitzt Klimaanlage. Die Fenster können nicht geöffnet werden. In der ersten Klasse stehen 114, im Speiseabteil 32 Sitzplätze zur Verfügung.



3070 115.—

TEE-Triebwagenzug, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm · Motorwagen: 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Räder zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial mit originalgetreuer Bemalung und Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Boden mit genauer Wiedergabe der Apparate zur Klimaanlage · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzenignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3070, die durch den Wagen 4070 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

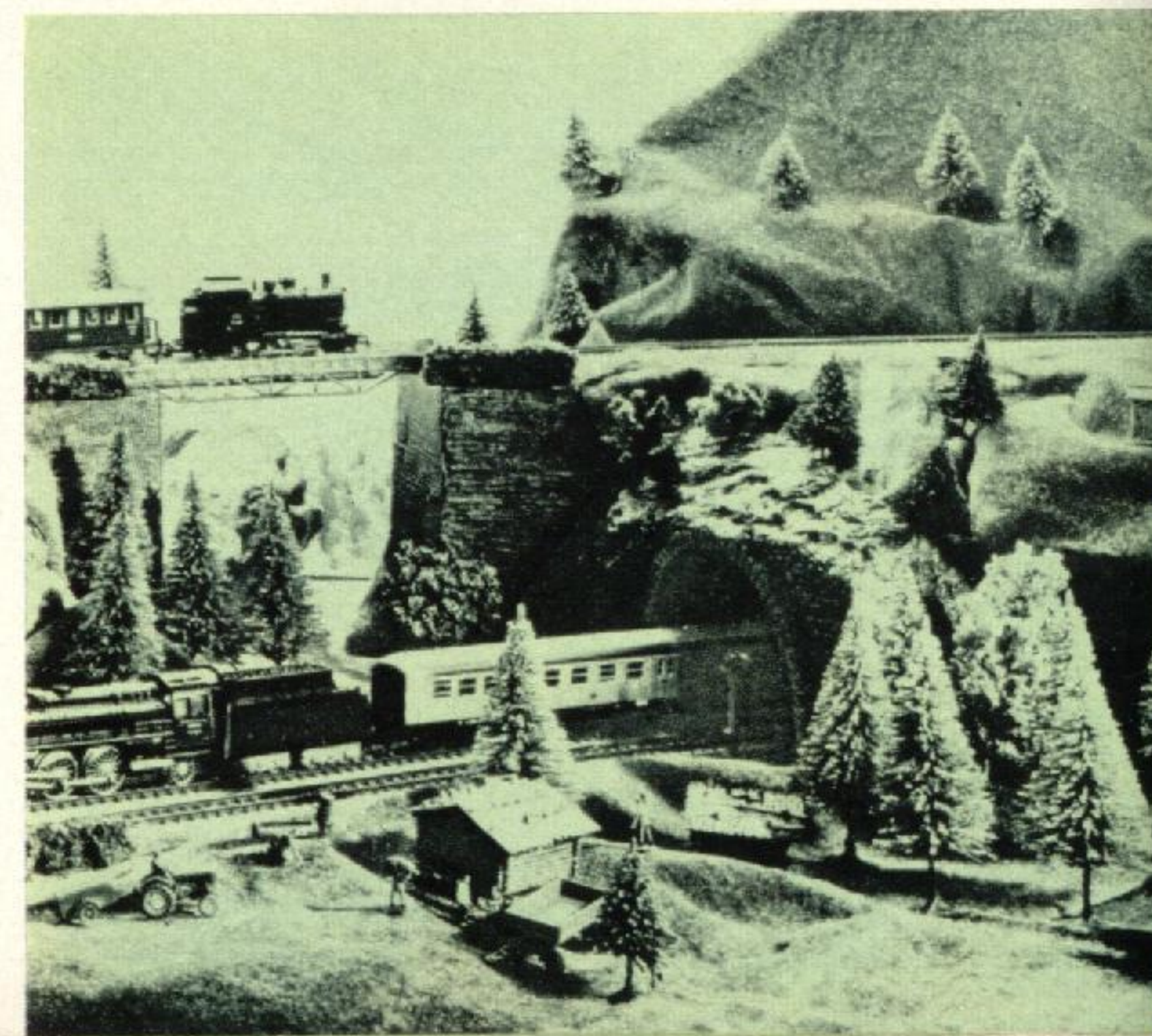
4070 24.50

TEE-Abteilwagen 1. Klasse · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial in Originalfarben und -beschriftung · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Boden trägt Nachbildung der Apparate zur Klimaanlage · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm · Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8370/8470) s. Seite 31

MÄRKLIN

Die große Wirklichkeit

in Spur H0



Britische Diesellokomotive der Warship Class

Diesellokomotive · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Beide Achsen des einen Drehgestells angetrieben · Räder der getriebenen Achsen zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Fein detailliertes Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Träger, der das Unterteil mit feststehender Pufferbohle bildet, zur Verbesserung der Schwerpunktlage aus Zinkdruckguß · Gehäuse und Träger dunkelgrün, Dachaufsätze grau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21,2 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8373) s. Seite 30

Preise in DM (West)

3073
39.-

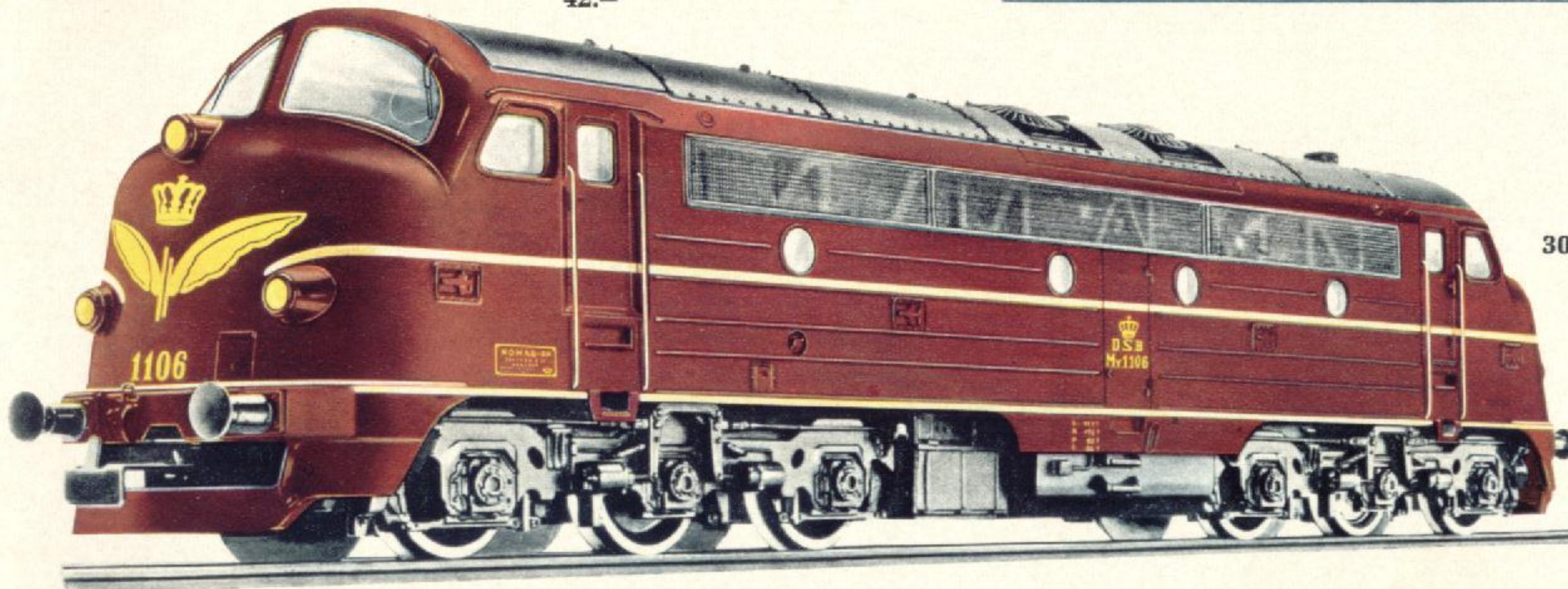


3073

Neu

Die Lokomotiven der Warship Class mit den Nummern D 800 bis D 832 wurden 1958 in den BR-Werkstätten Swindon nach dem Vorbild der deutschen V 200 erbaut. Alle Maschinen dieses Typs tragen Namen wie »Formidable«, »Albion«, »Majestic«. Die mit hydraulischer Kraftübertragung ausgestattete Lokomotive entwickelt eine Leistung von 2200 PS.

3067
42.-



Preise in DM (West)

3067

Diesellokomotive · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vorbildgetreuer Beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

Die diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotiven My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) stimmen weitgehend mit der belgischen Type 204 überein. Sie befördern u. a. die internationalen Schnellzugarnituren auf der »Vogelfluglinie«.

Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen



Diesellokomotive · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäuse in Originalfarbe und -beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 20,5 cm

Auf den noch nicht elektrifizierten Bergstrecken der Norwegischen Staatsbahnen werden mehr und mehr Diesellokomotiven eingesetzt. Der Dieselmotor der Type Di 3 entwickelt eine Leistung von 1900 PS, mit der die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreicht. In der Form gleicht die Maschine der belgischen Type 204 bzw. der dänischen Lokomotive My 1100, sie besitzt jedoch eine reichere Detaillierung.

Preise in DM (West)

MARKLIN
Die große Wirklichkeit
in Spur H0



3066 Diesellokomotive · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit gelben Längsstreifen und Originalbeschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

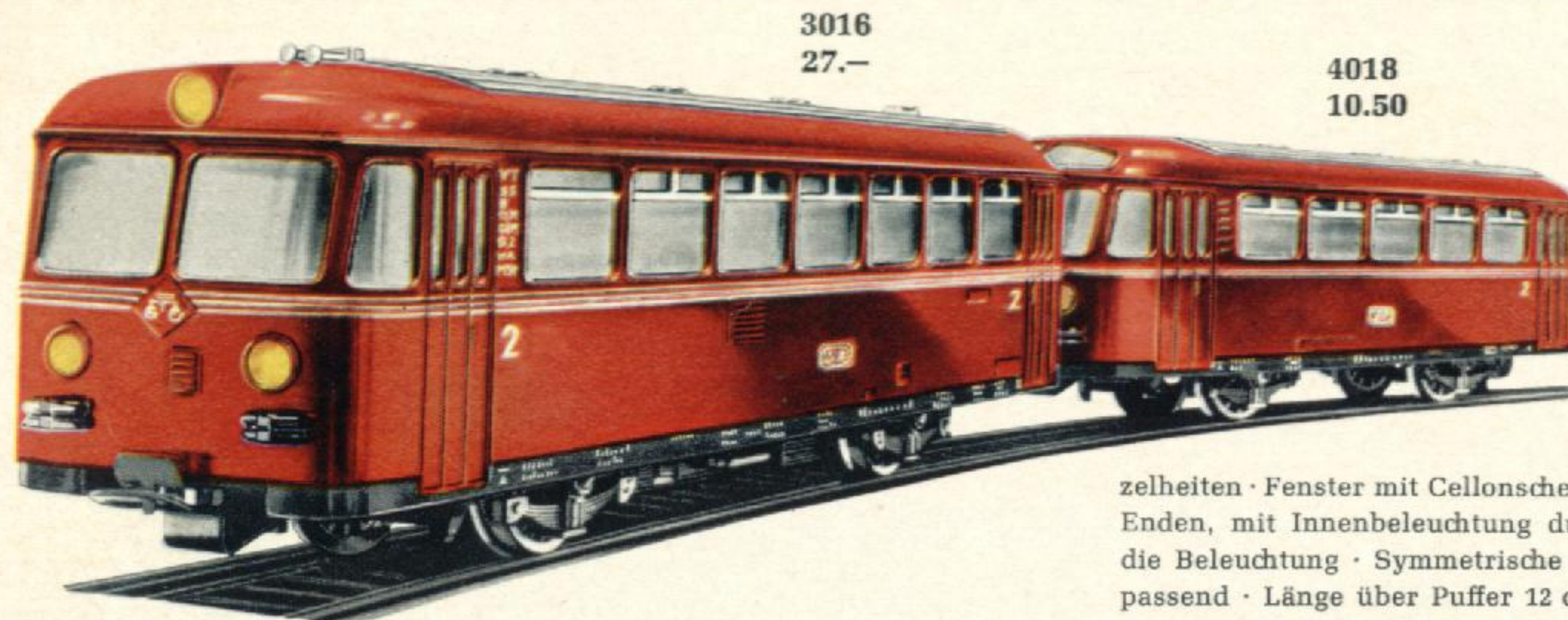
3066

Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

Die Lokomotiven der belgischen Type 204 werden auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland vor leichten Güter- sowie vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt. Sie besitzt diesel-elektrischen Antrieb mit einer Gesamtleistung von 1750 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

MÄRKLIN

Schienenbus mit Beiwagen



3016
27.—

4018
10.50

4018 Beiwagen zum Schienenbus · Modell des VB 142 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden, mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

3016 Schienenbus · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Liebhaber-Modelle



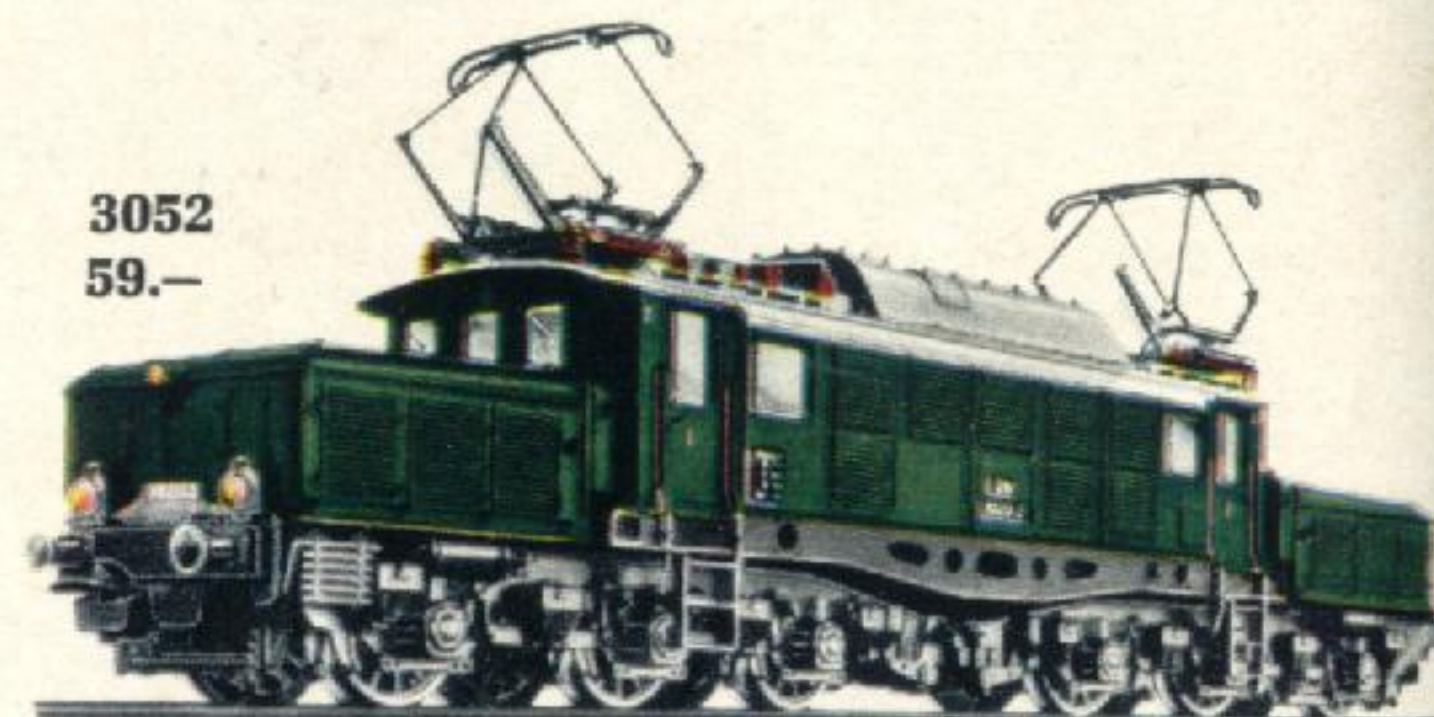
3011
39.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 der DB · Länge über Puffer 16,5 cm



3063
44.—

Diesellokomotive · Modell der Reihe 1600 der Luxemburgischen Eisenbahnen · Länge über Puffer 20,5 cm



3052
59.—

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 1020 der Österreichischen Bundesbahn · Länge über Puffer 21 cm

MÄRKLIN
 HAMO-MODELLE FÜR ZWISCHENSTROM

8398
DM 48.—

Lokomotiv mit Schlepptender · Modell der Baureihe 18 der Deutschen Bundesbahn mit der Achslast 20 t · 4 Achsen · 2 Kessel mit 2 Kesseln auf den vorderen Teilschalen zur Erzeugung des Dampfes · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager

8353
DM 52.—

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe E 10 der Deutschen Bundesbahn mit der Achslast 20 t · 4 Achsen · 2 Kessel mit 2 Kesseln auf den vorderen Teilschalen zur Erzeugung des Dampfes · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager · Rotorantrieb der Pleuellager

neu

Für Freunde des Zweischiene-Gleichstrom-Systems bringt MÄRKLIN ebenfalls Original-MÄRKLIN-Modelle heraus. Diese werden unter dem Markennamen MÄRKLIN-HAMO angeboten. Verlangen Sie hierfür in Ihrem Fachgeschäft den hier abgebildeten Spezial-Prospekt.

Preise in DM (West)

MÄRKLIN magazin

Das MÄRKLIN-magazin,
die Zeitschrift
für große und kleine
Modelleisenbahner,
berichtet über solch
interessante Themen...

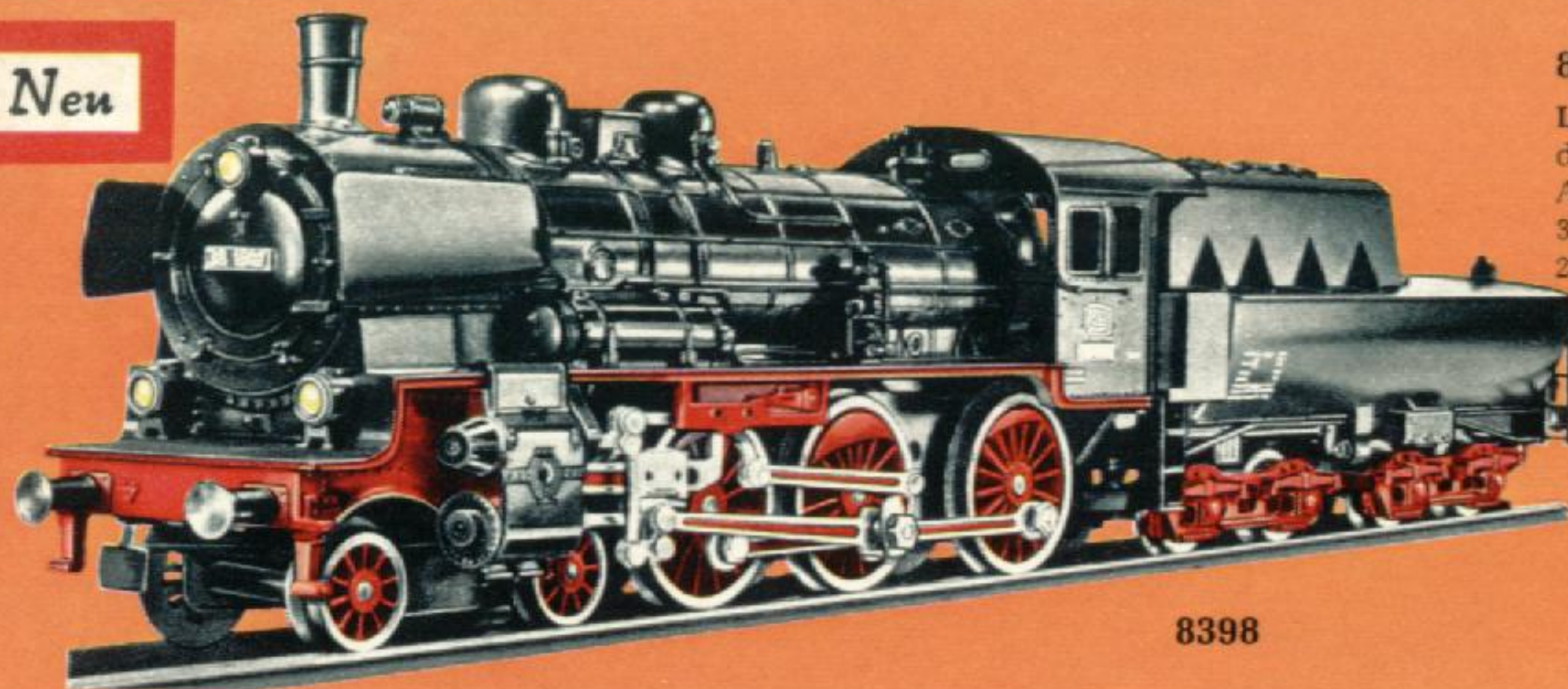


Das MÄRKLIN-magazin erscheint in deutscher Sprache.

Diese Zeitschrift ist aufgeschlossen, aktuell und vermittelt für jeden Modelleisenbahner Wissenswertes. Sie ist mehrfarbig, hat einen Umfang von 32 Seiten und eine zweiseitige Einlage mit interessanten Illustrationen zum Sammeln. Das Magazin erscheint viermal jährlich zum Preis von DM 1.50 je Heft einschließlich Porto. Der Bezug kann erfolgen durch die

Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940
oder über das Spielwarenfachgeschäft und den Buchhandel.

Neu



8398

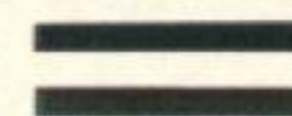
8398 48.—

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3098 (s. Seite 9) · Länge über Puffer 23,7 cm

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungs-umkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

HAMO

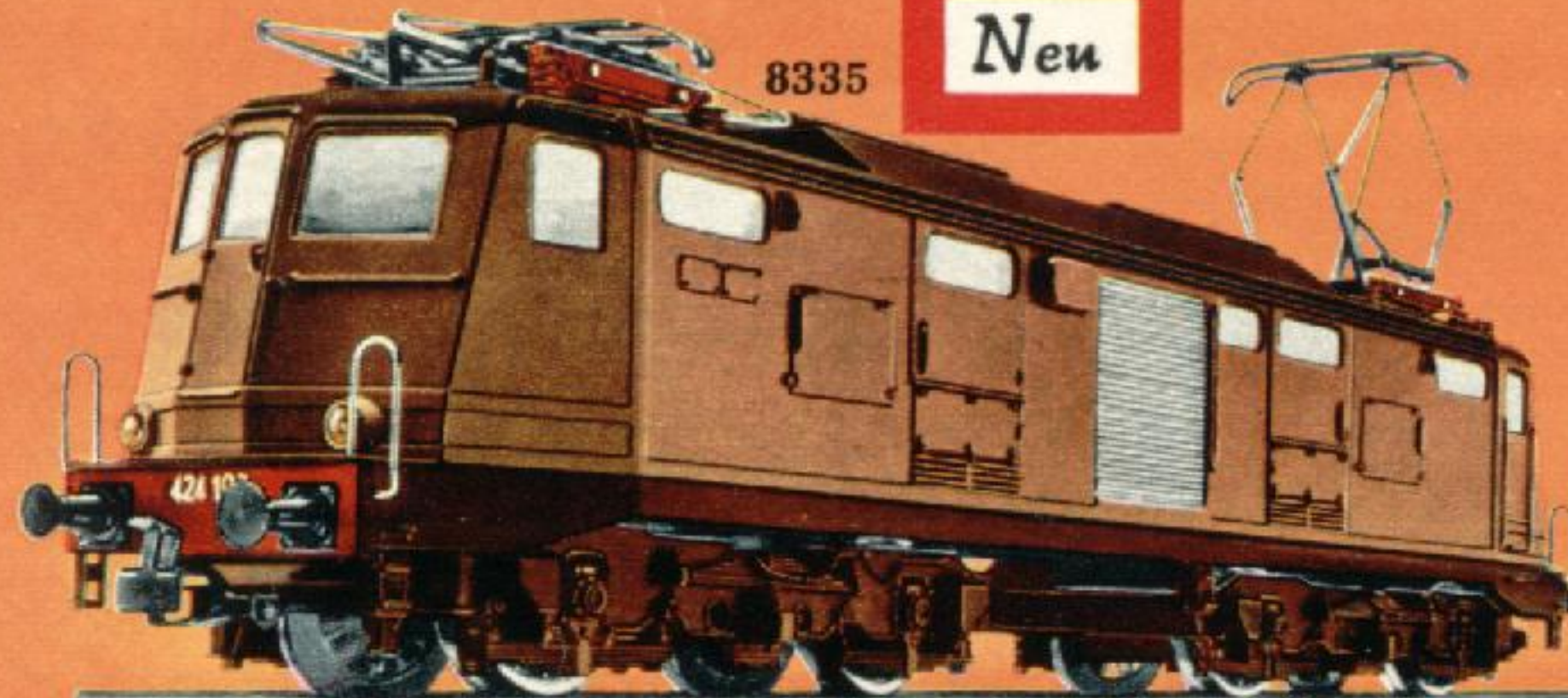


-Modelle von

HAMO-Lokomotiven
sind Erzeugnisse von

Im vergangenen Jahr haben wir erstmals einen Teil der Traktoren- und Fahrzeug-Produktion unter der Bezeichnung HAMO auch in Gleichstromausführung für Betrieb auf Zweischienengleisen angeboten. Die Nachfrage nach diesen Modellen, die selbstverständlich alle Vorzüge der MÄRKLIN-Fabrikate aufweisen, war so gut, daß wir weitere Lokomotiven in dieser Ausführung herausgebracht haben.

Neu



8335 35.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3035 (s. Seite 19) · Länge über Puffer 17,5 cm

Neu



8336 35.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3036 (s. Seite 19) · Länge über Puffer 17,5 cm

Neu



8303

8303 32.—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3003 (s. Seite 19) · Länge über Puffer 20 cm

60054 —.50

Bürstenpaar, bestehend aus zwei Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor

7587 1.50

Radsatz, bestehend aus 3 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern · Passend zu den Wagen 4611, 4617 und 4618 (Abbildung siehe Seiten 44, 45, 46)

7588 2.—

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern · Passend zu den übrigen Wagen der Reihe 4600 (Abbildung siehe Seiten 43-46)

7589 2.—

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern zum Einbau in die MÄRKLIN-TEE-Wagen 4055 bis 4058 (Abbildung siehe Seite 39)

8373 39.—

Neu



Diesellokomotive · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3073 (s. Seite 25) · Länge über Puffer 21,2 cm

8351 49.—



Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3051 (s. Seite 15) · Länge über Puffer 19,6 cm

MARKLIN für Zweischienen - Gleichstrom

MARKLIN

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 94 · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3022 (s. Seite 13) · Länge über Puffer 21 cm



8322
59.—



8338

8338 38.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3038 (s. Seite 16) · Länge über Puffer 18 cm



8353

8353 52.—

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe E 03 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3053 (s. Seite 12) · Länge über Puffer 21,9 cm



8347 68.—

Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch · Modell der Baureihe 44 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3047 (s. Seite 7), jedoch ohne TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm

HAMO



8346 65.—

Schwere französische Güterzuglokomotive mit Rauch · Modell der Baureihe 150 X der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3046 (siehe Seite 6) · Länge über Puffer 28 cm



8370
115.—

TEE-Abteilwagen 1. Klasse zur Erweiterung des Zuges 8370 auf die vorbildgetreue Komposition · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Modell 4070 (s. Seite 24) · Länge 23,3 cm

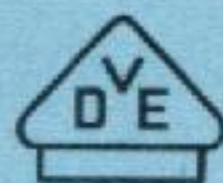
8470 24.50

TEE-Triebwagenzug · Modell des niederländisch-schweizerischen TEE-Zuges · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Triebwagenzug 3070 (s. Seite 24) · Länge 70 cm



BETRIEBSFERTIGE ZUSAMMENSTELLUNG MIT TRANSFORMATOR

Geschenckpackungen



Dieser Transformator ist vom VDE geprüft und genehmigt.

Anschluß nur an Wechselstrom

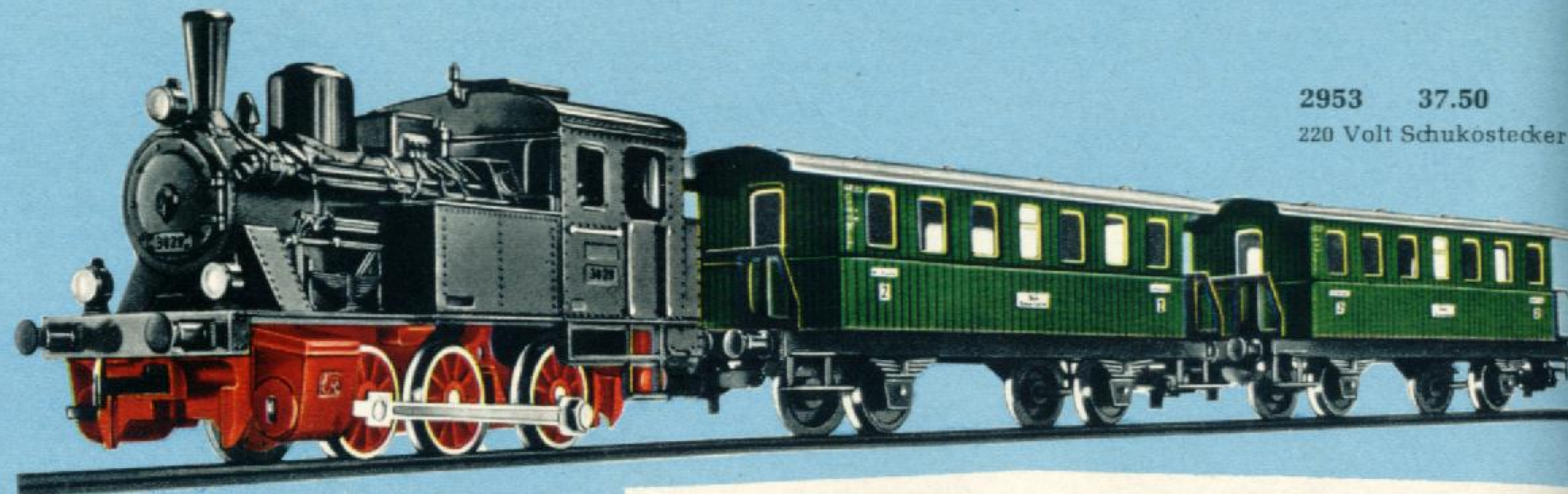
MÄRKLIN

Die ausbaufähige

Freude

Zum weiteren Ausbau der Gleisanlagen empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090 und 5091 auf der Seite 53.

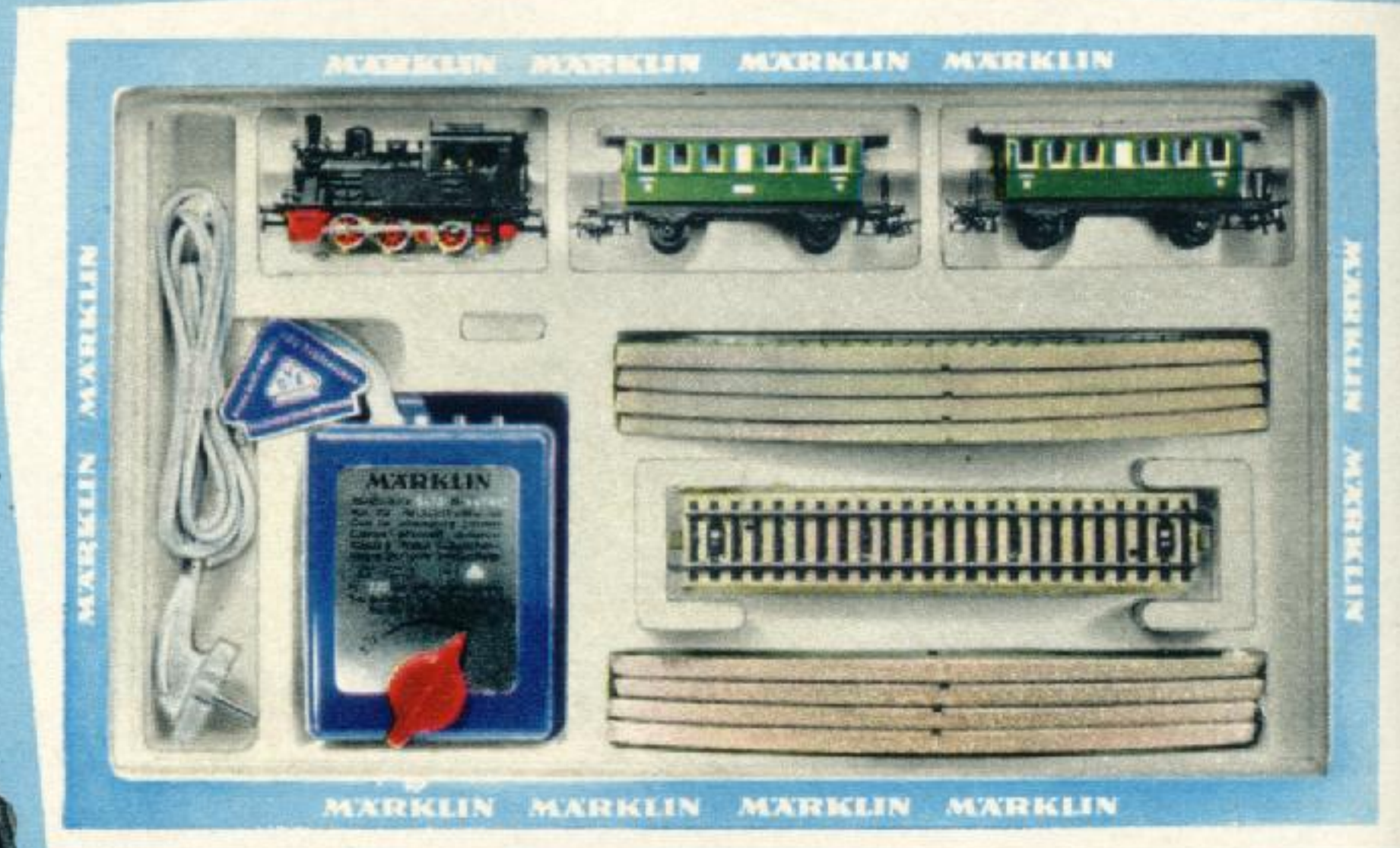
Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren mit Gleisoval und Transformator für Bahn- und Lichtanschluß



2953 37.50
220 Volt Schukostecker

Personenzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Personenwagen 4040 · Zuglänge 34 cm · Gleismaterial: 8 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



Güterzug mit Transformator · Bestehend aus Lokomotive 3000, je 1 Güterwagen 4503 und 4513, 12 Gleisstücken 5100, 1 Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

2973 47.50
220 Volt Schukostecker

Der diesen Bahnpackungen beigegefügte Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Mit dem Transformator, der den Vorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker entspricht und das VDE-Zeichen trägt, können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Umgebungstemperatur schaltet der Transformator ab.

Preise in DM (West)

Interessante Zugzusammenstellungen

ohne Transformator mit Gleisoval

Diese Zugzusammenstellungen sind in ebenso ansprechenden Verpackungen untergebracht, wie die der gegenüberliegenden Seite und der Seite 34. Deshalb eignen sich diese Züge in hervorragender Weise für Geschenke. In diesen Verpackungen können die Züge auch immer wieder aufbewahrt werden.

3205

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Personenwagen 4022, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3200

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3100

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3103

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Preise in DM (West)

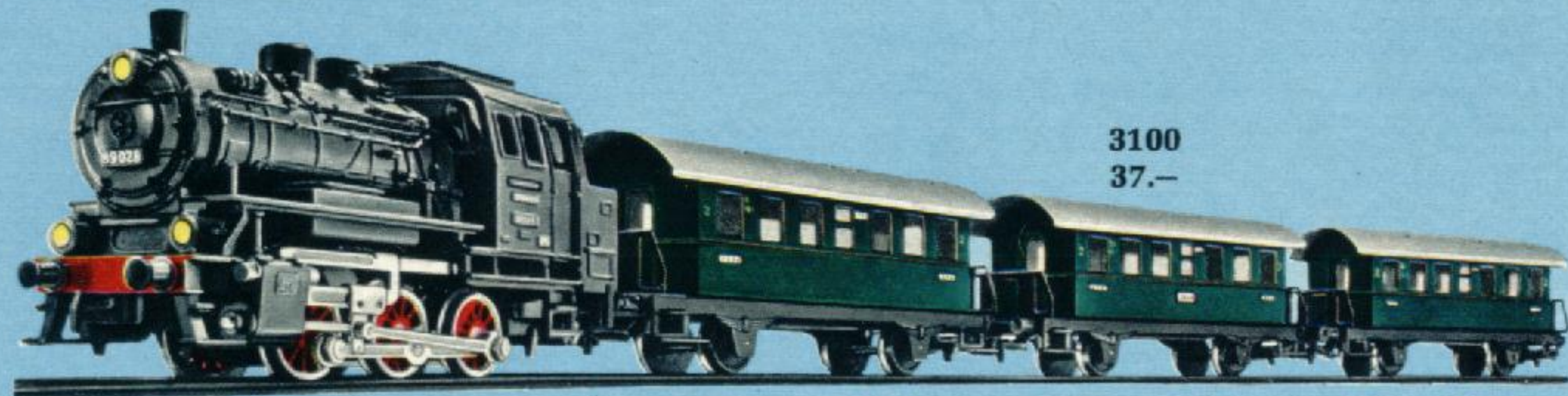


3205
81.-

Diese Zugzusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



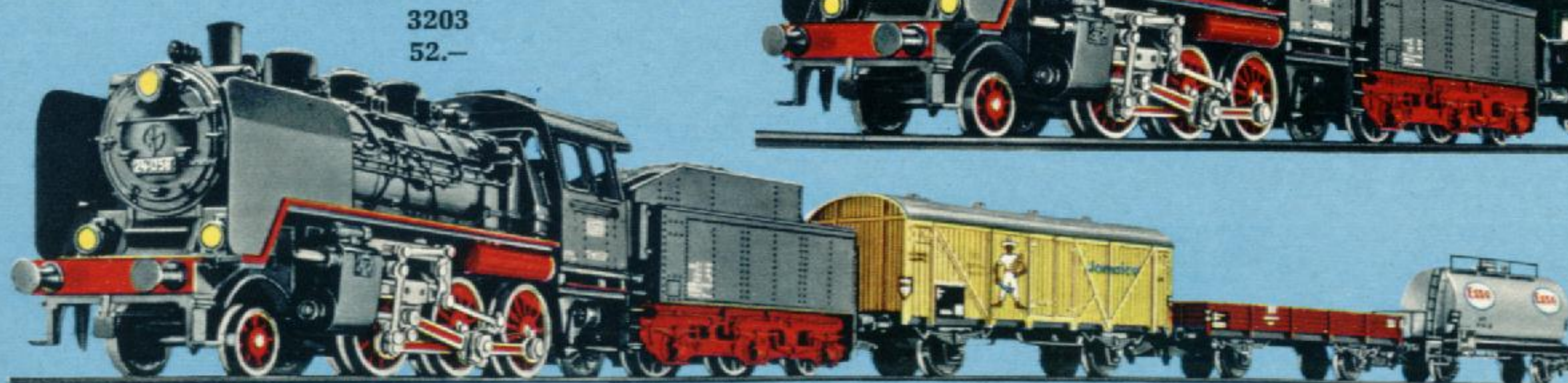
3200
39.-



3100
37.-



3103
55.-



3203
52.-

3203

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3148 Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3048 mit Rauch-einsatz, 2 D-Zug-Personenwagen 4022, D-Zug-Speise-wagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich An-schlußgleisstück, 1 gerades Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetische Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel



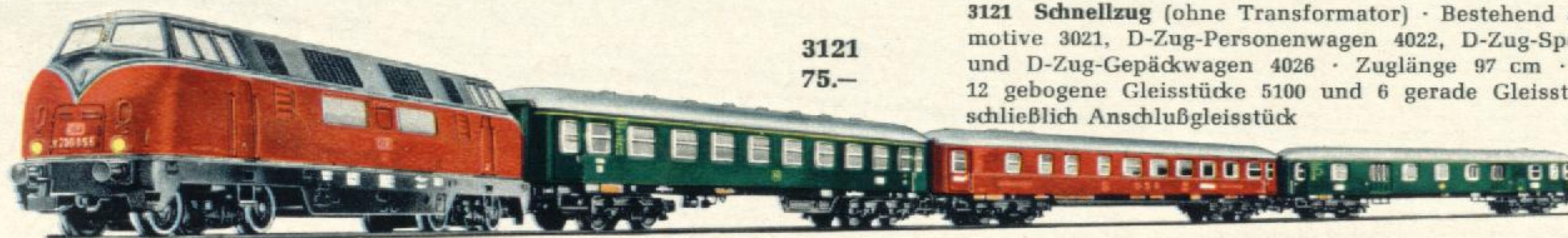
3148
128.—

Weitere Zugzusammenstellungen ohne Transformator mit Gleisoval



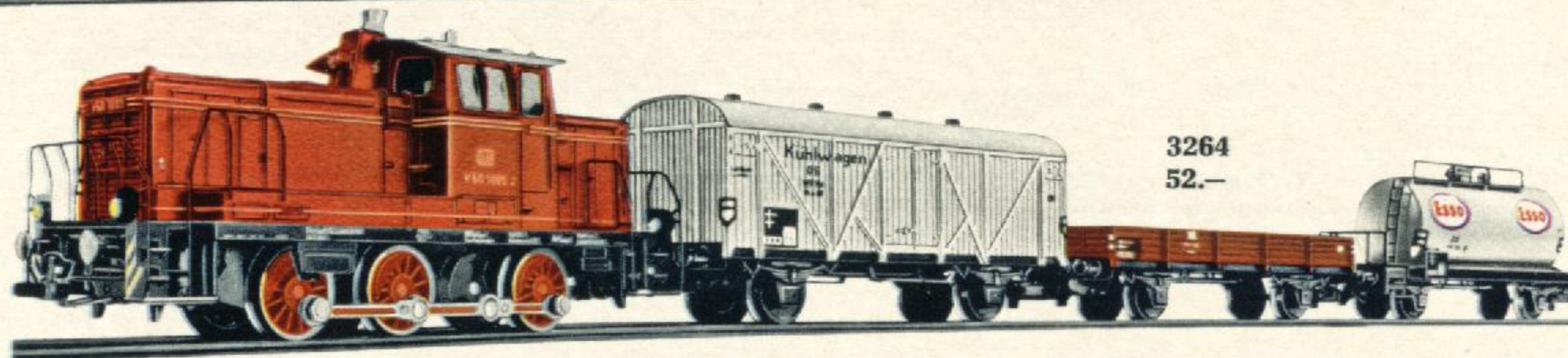
3134
71.—

3134 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3034, D-Zug-Personenwagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3121
75.—

3121 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Personenwagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024 und D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3264
52.—

3264 Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3064, je 1 Wagen 4501, 4503 und 4508 · Zuglänge 45 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3160
69.—

Preise in DM (West)

Amerikanischer Güterzug
(ohne Transformator)

Bestehend aus Lokomotive 3060 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleis-material: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech - mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4040 2.30

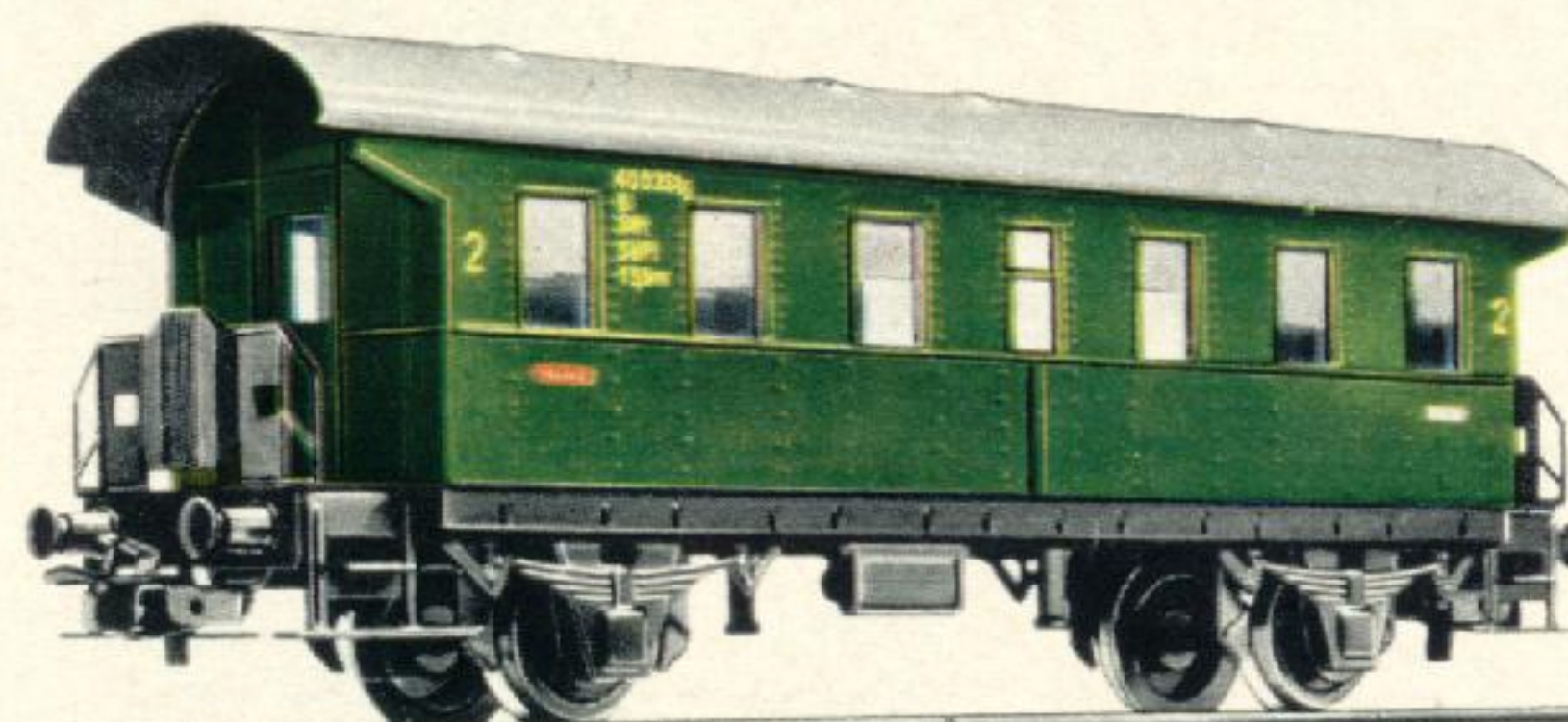
Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm

Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seite 32 und 2). Sie sind so recht dazu geeignet, auf einer Modellbahnanlage die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen zu lassen.



4004 7.50

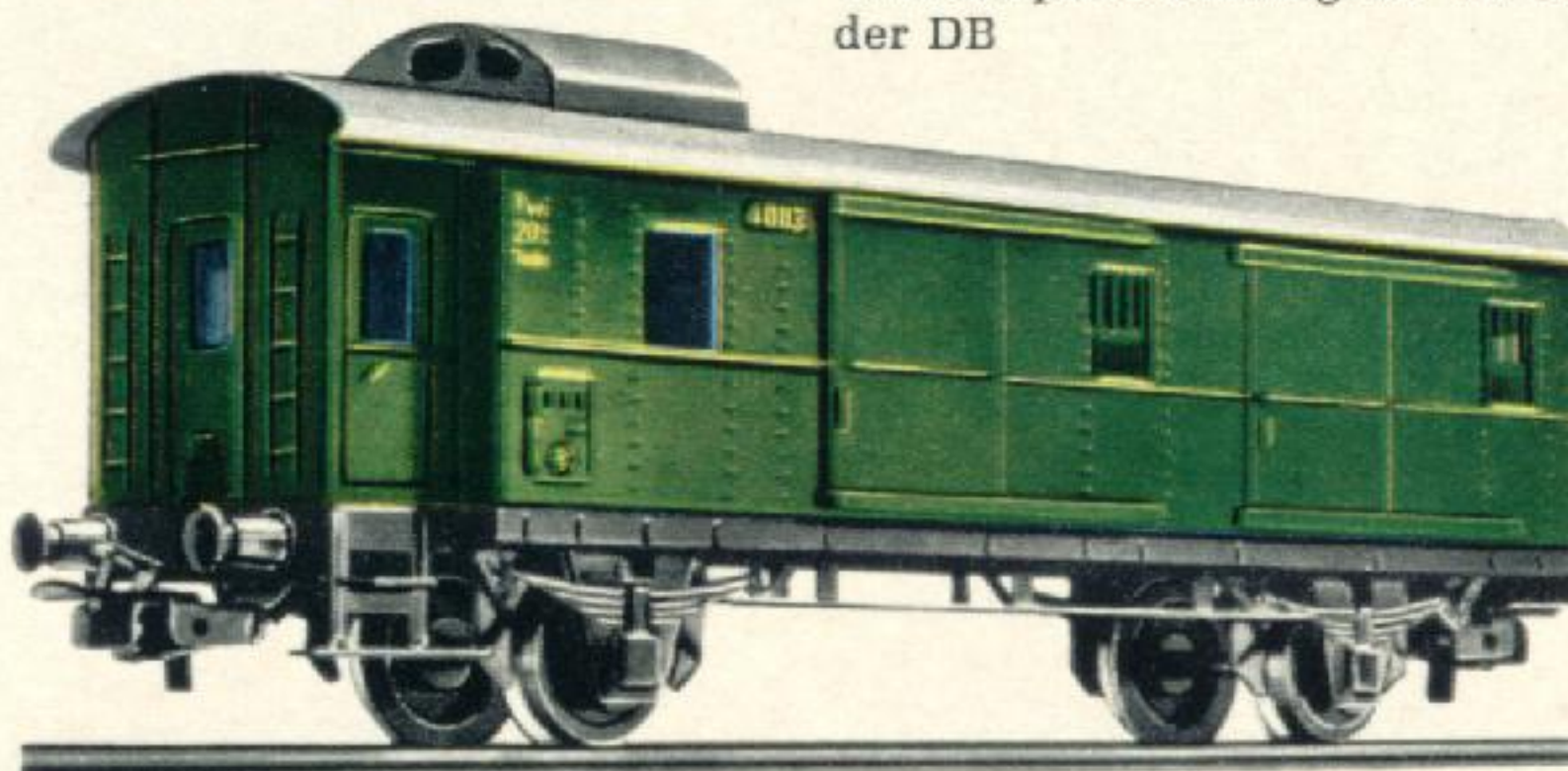
Abteilwagen · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm



4002 4.50

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB

4003 4.50

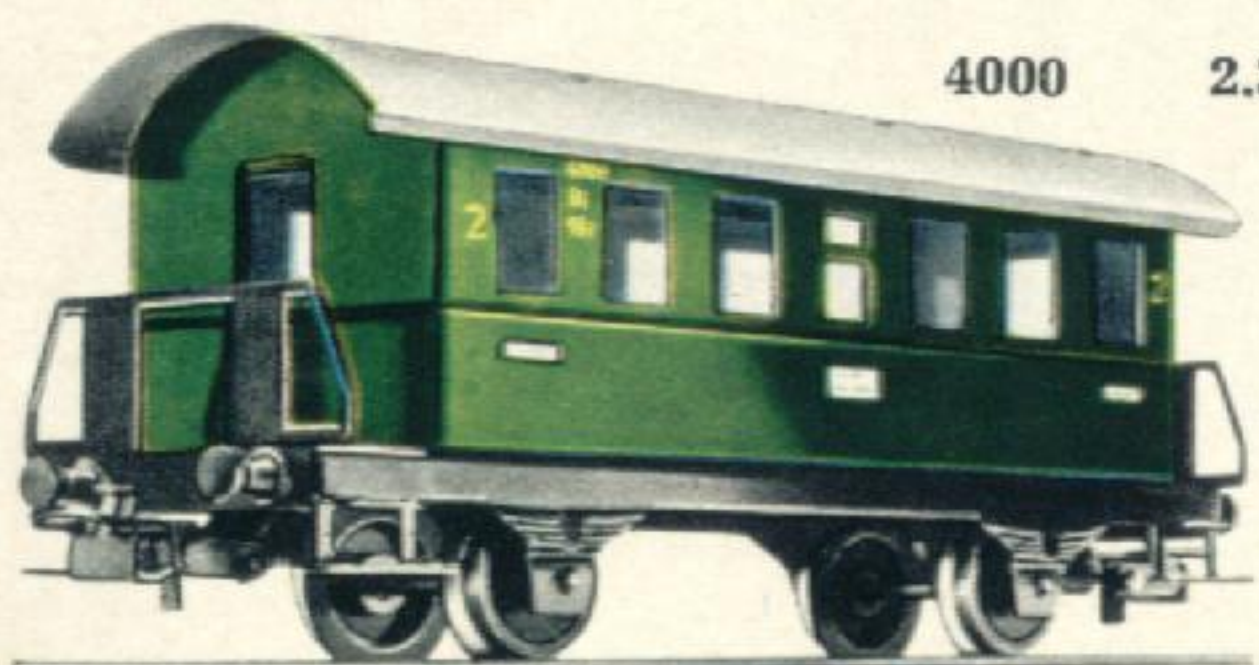


Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Di 28 der DB



4041 6.80

Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



4000 2.30

4000

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wa-

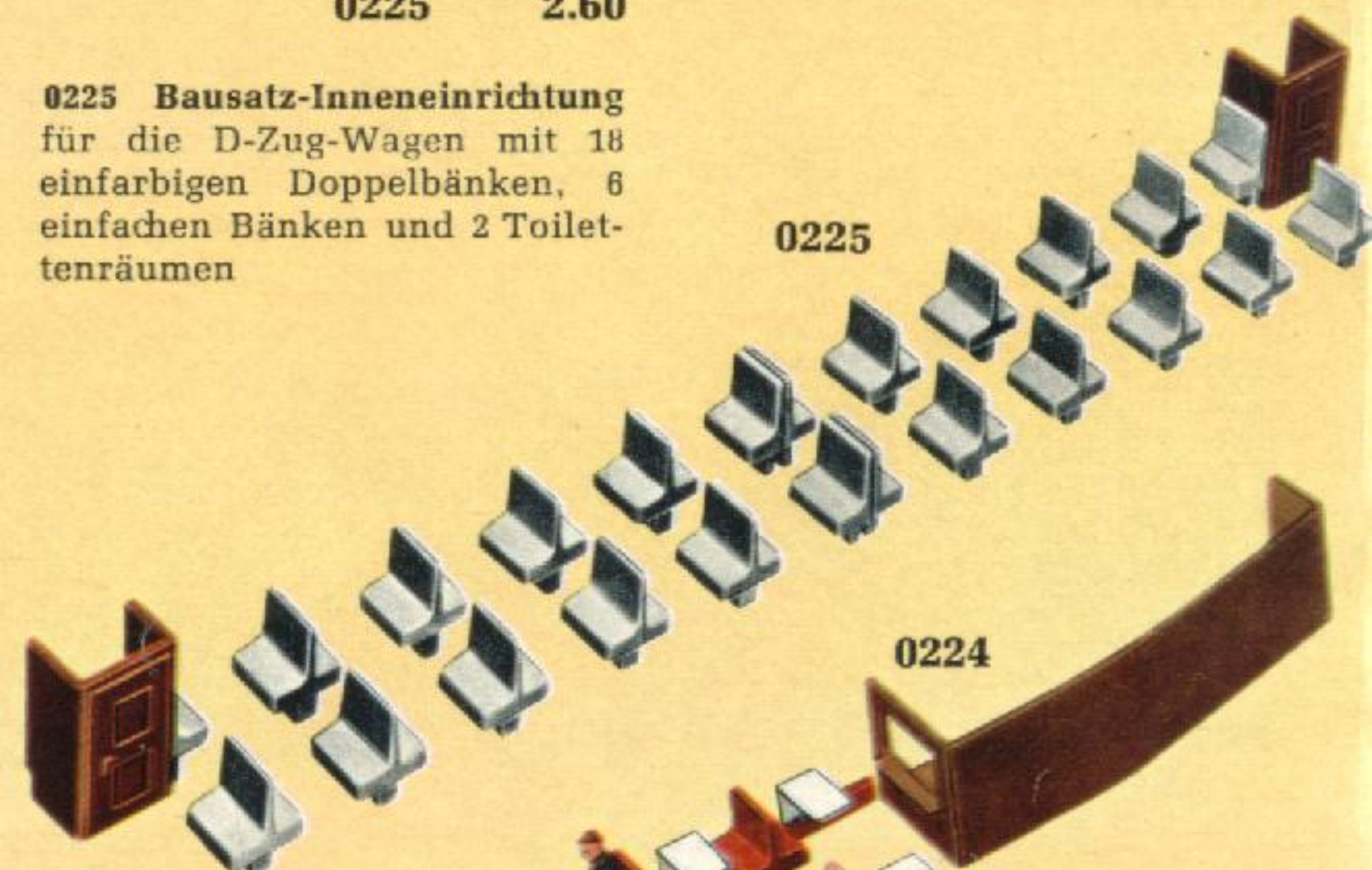
genkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4023, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.

0225 2.60

0225 Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

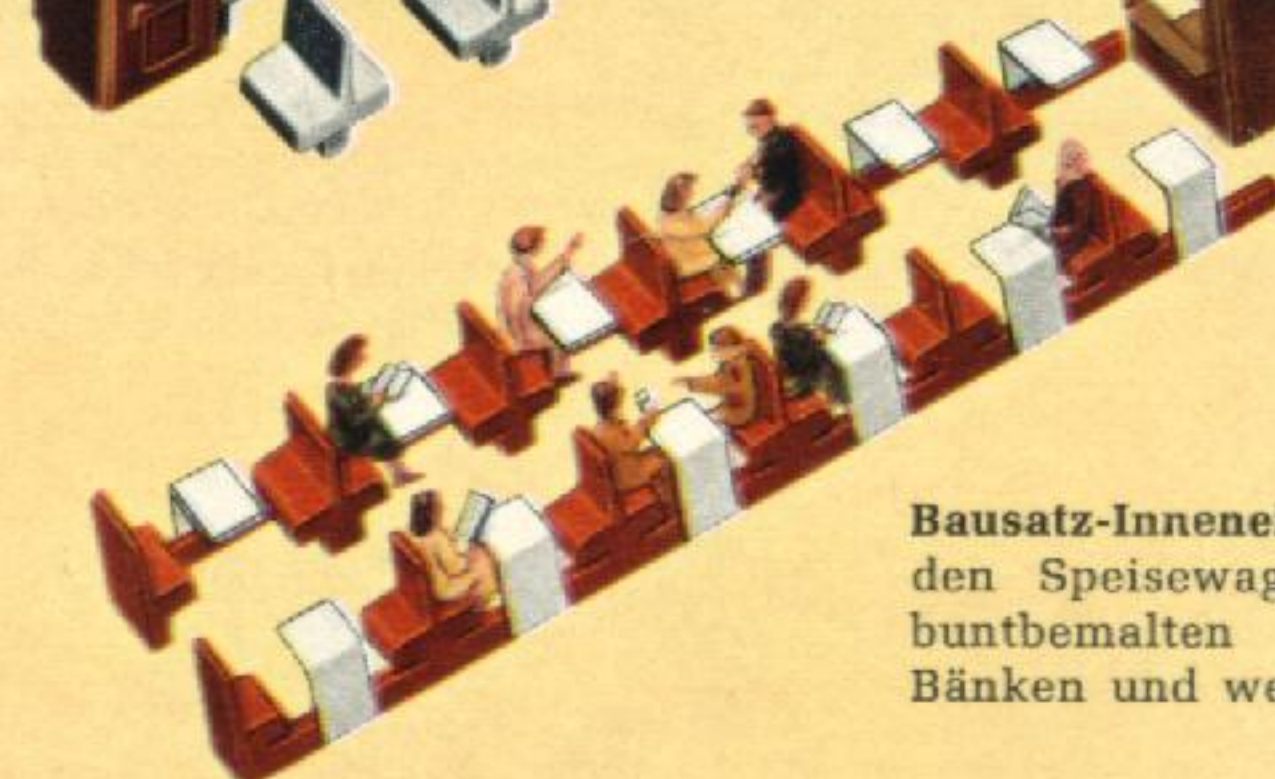


0225

0224

0224 6.30

Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 9 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen



0226 2.40

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225

Preise in DM (West)

New

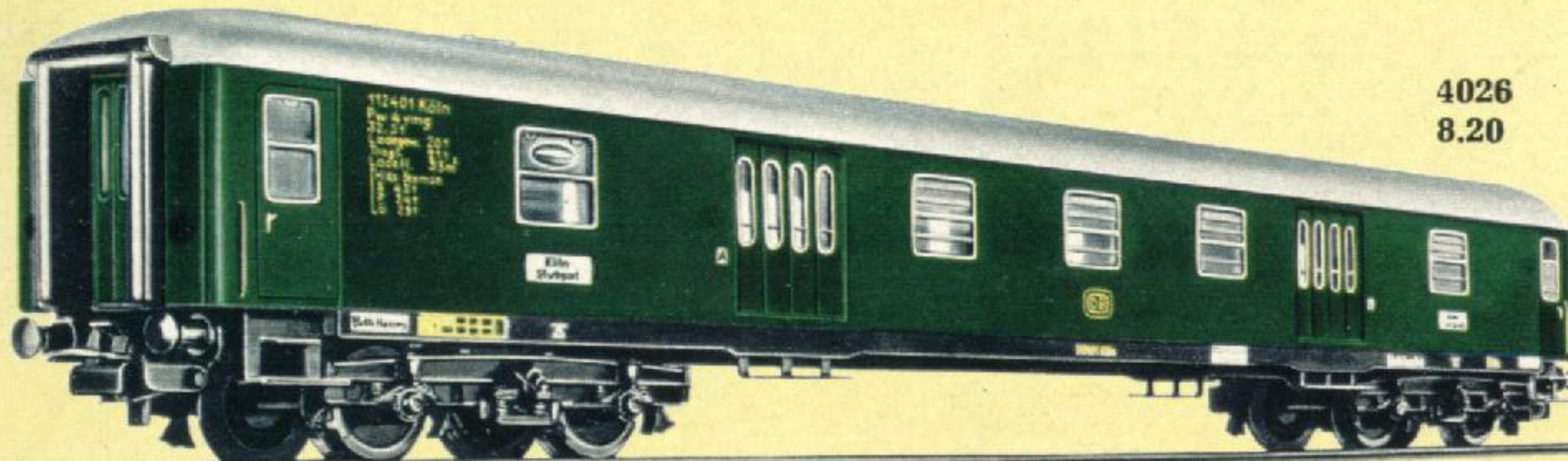
MARKLIN

4047
8.20



4047 D-Zug-Postwagen · Modell der Deutschen Bundespost (Post 4 m-b/26) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten dunkelgrün · Beschriftung gelb · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm

4026
8.20



4026 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D 4 ym) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4032
10.50

D-Zug-Wagen
1. Klasse, wie
4027, jedoch
mit Schluß-
lichtern und
Stromzufüh-
rung

Preise in DM (West)

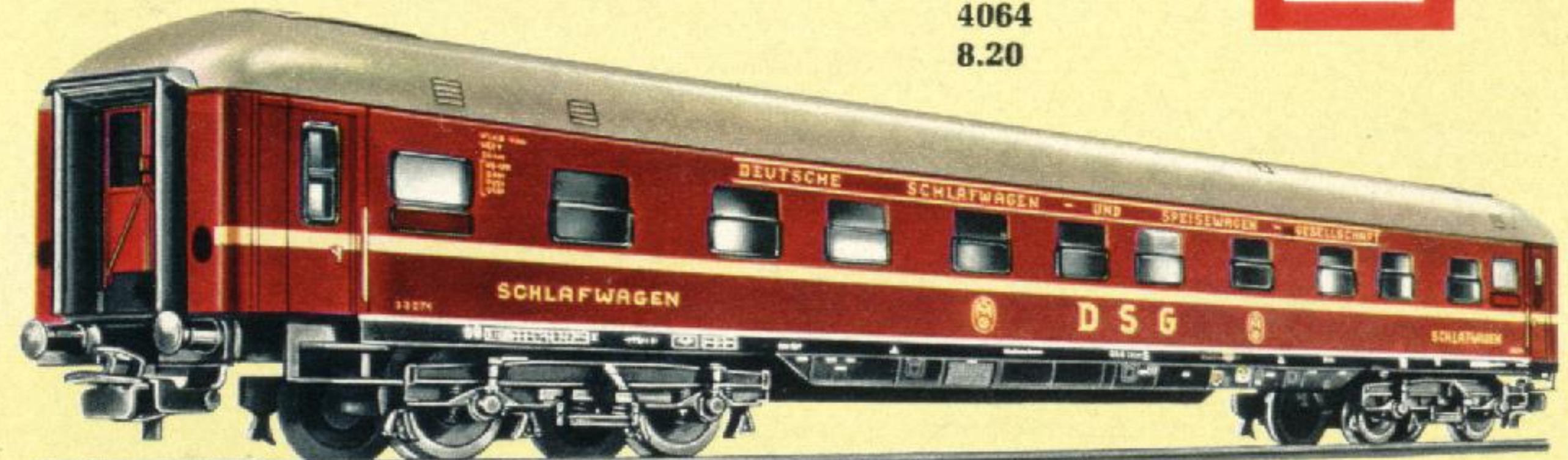


4044
10.50

**D-Zug-Gepäck-
wagen** · Wie 4026,
jedoch mit Schluß-
lichtern und Strom-
zuführung

New

4064
8.20

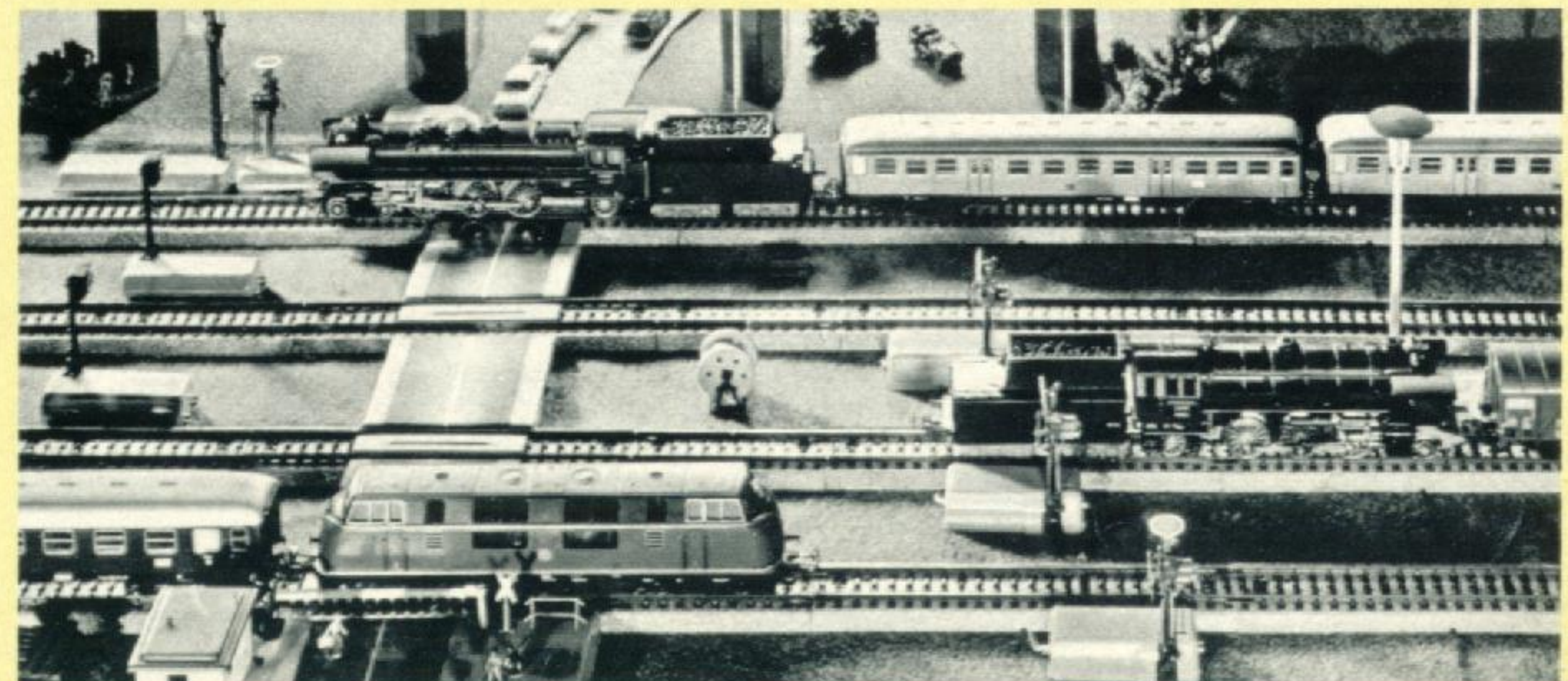


4064 D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB 4 üm Reihe 33200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Aufschriften elfenbein · Dach elfenbein, grau getönt · Länge 24 cm

4029
8.20



4029 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm



Nahverkehrswagen

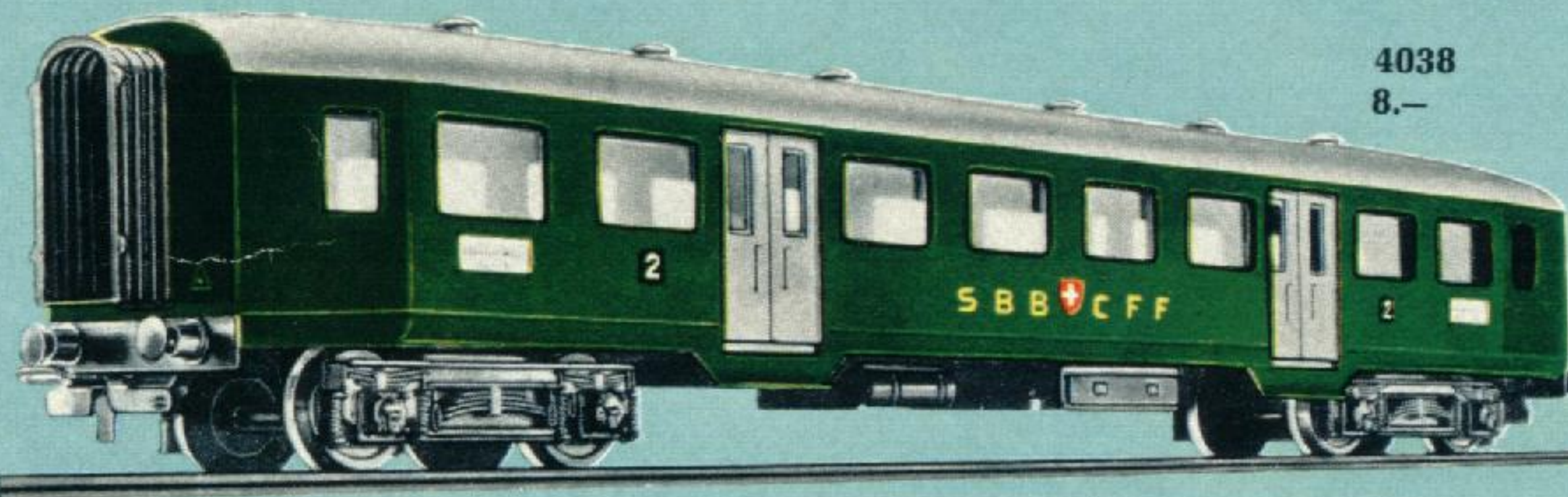


4043 Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB 4 nb) · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm

4042 Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 nb) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Vorbildgetreue Beschriftung · Abnehmbare Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm



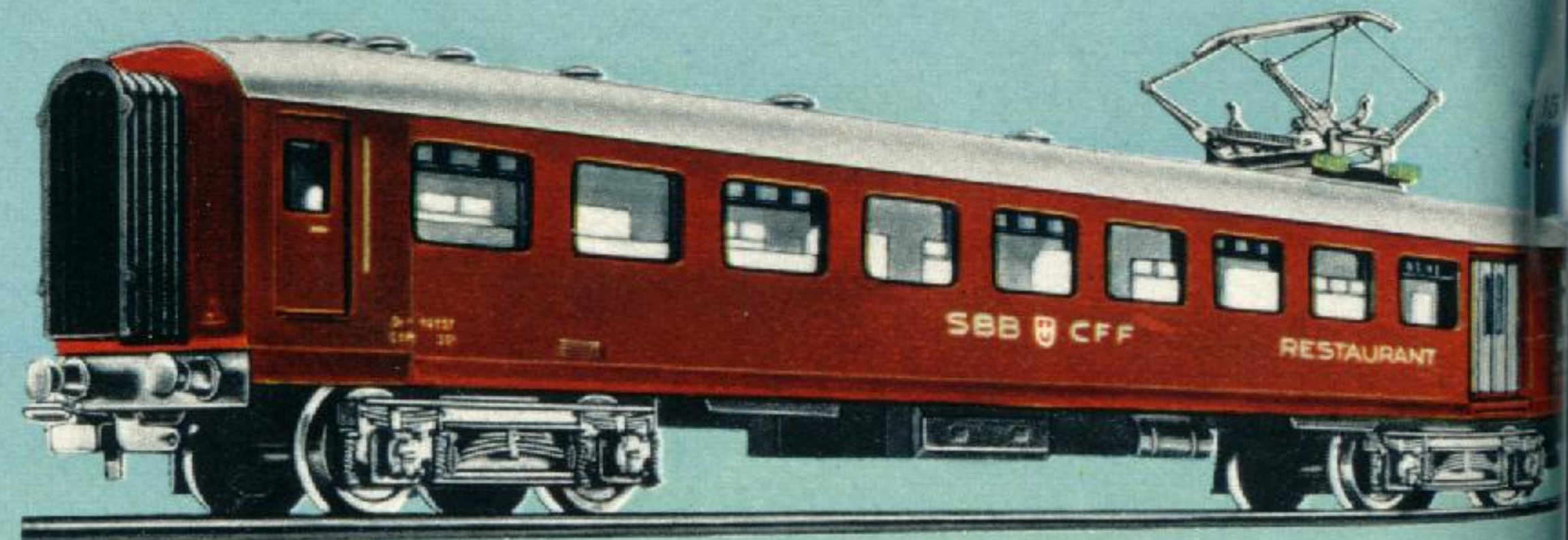
Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen



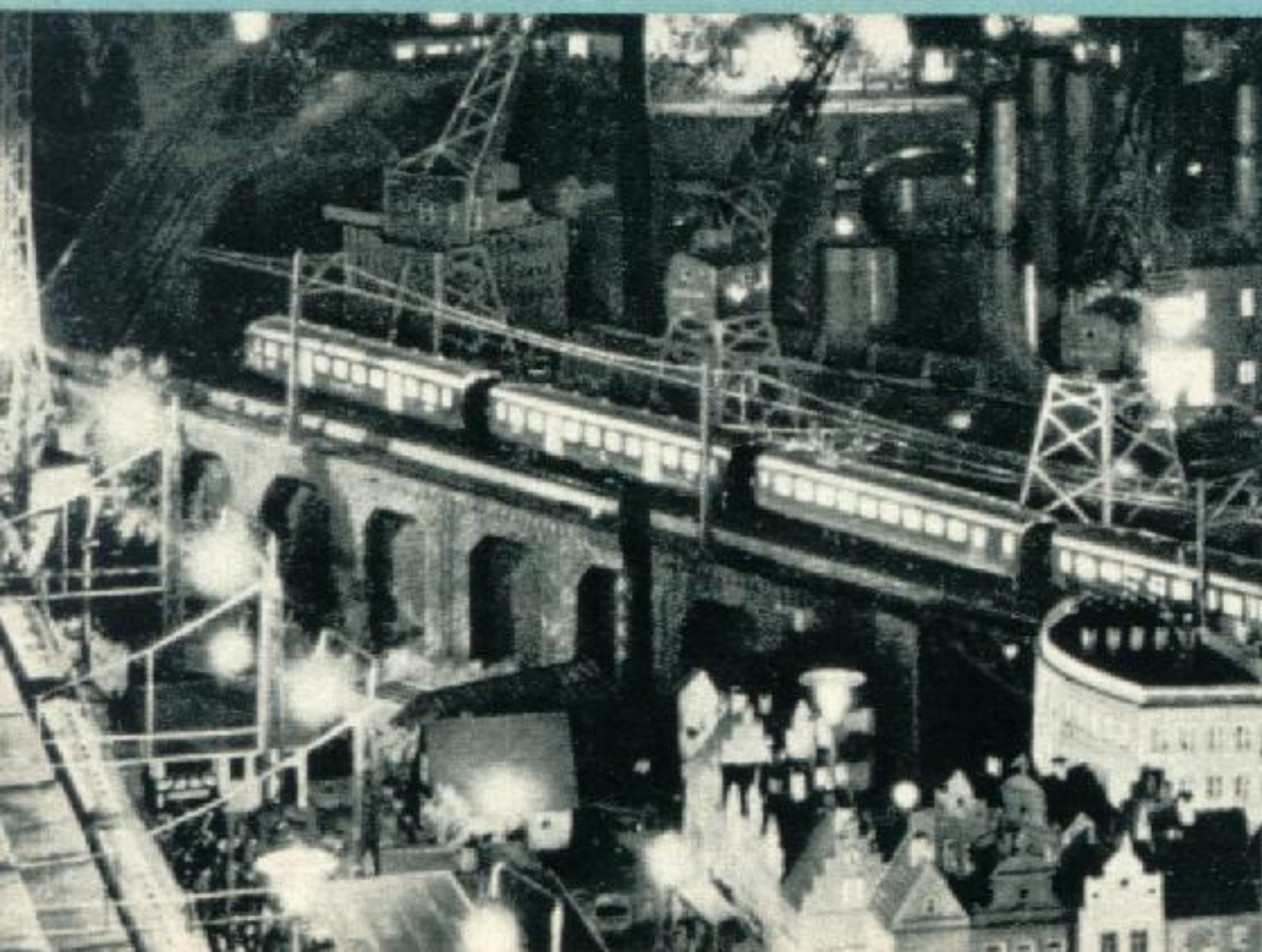
Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm



Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Eingesetzte Lüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batteriekasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen · Seite 64



MARKLIN

Die große Wirklichkeit
in Spur H0

MARKLIN

TEE-Wagen

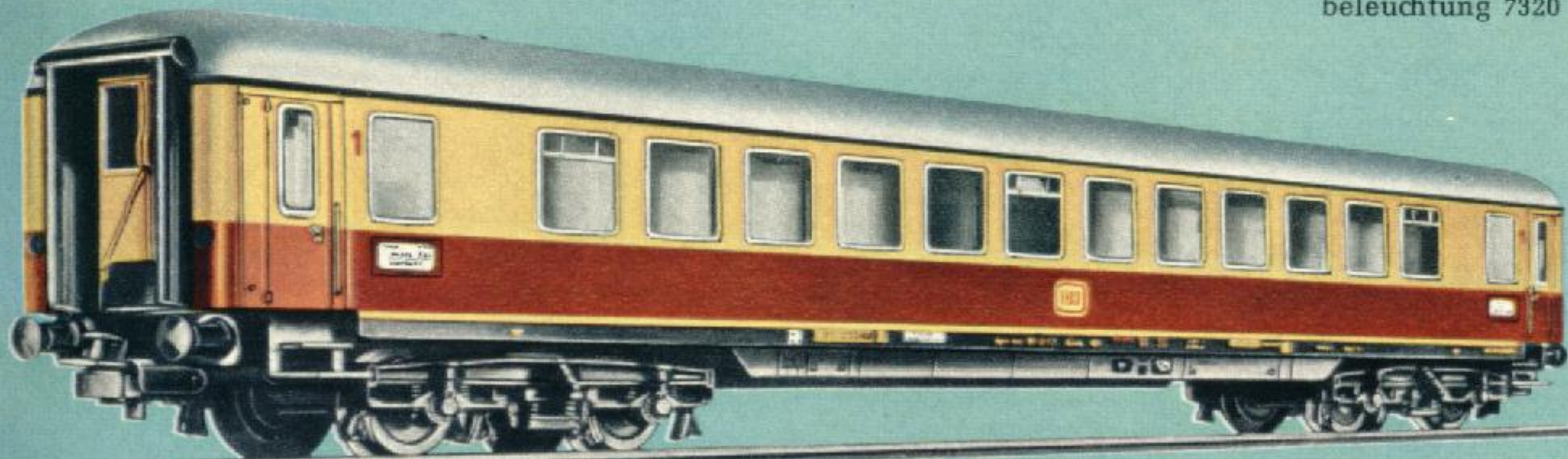
elegant und formschön

Diese Wagen sind Nachbildungen der modernsten und komfortabelsten Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn. Im Großbetrieb finden sie bei den mit Lokomotiven bespannten TEE-Zügen Verwendung. Die Ausführung und Ausstattung dieser Modelle entsprechen den auf der Seite 36 abgebildeten D-Zug-Wagen.



4055 8.20

4055 TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Av 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320



4056 8.20

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320



4058 8.20

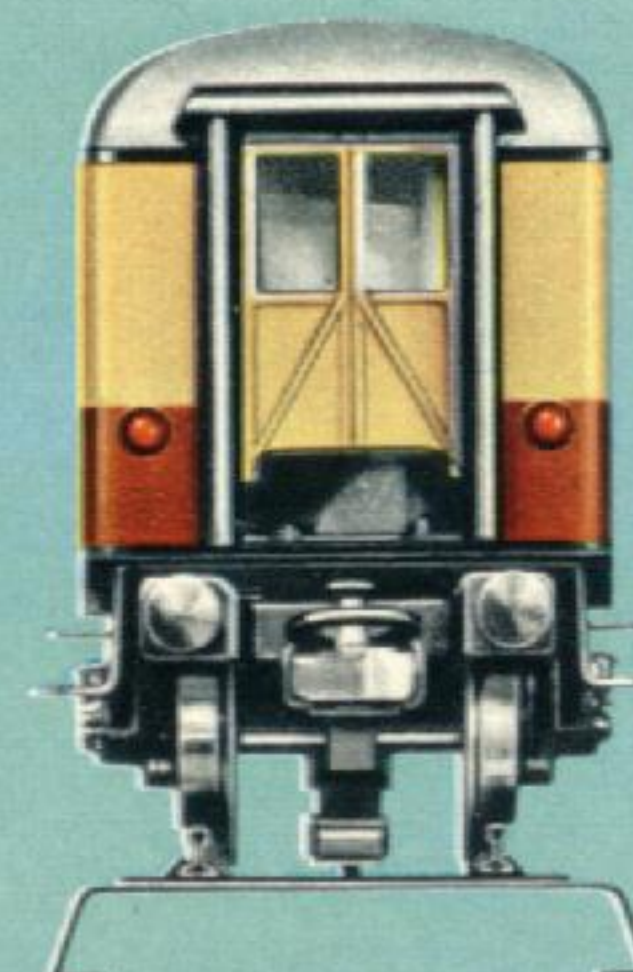
TEE-Barwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (ARD 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320



4057 8.20

4057 TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

Preise in DM (West)

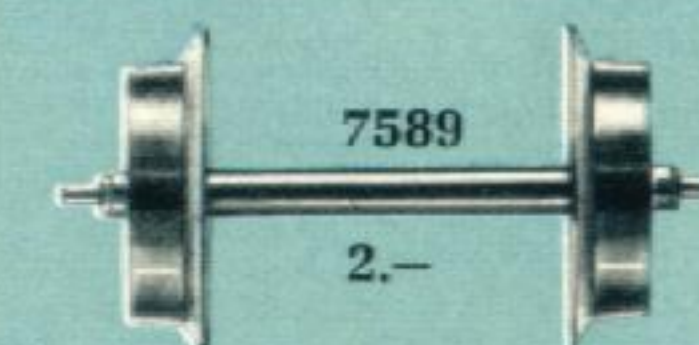


4059 14.-

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Wie Wagen 4055, jedoch mit Stromabnehmer, Lichtleittkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

MARKLIN - HAMO

für Zweischienen-Gleichstrom



Radsatz · Zum Umbau dieser TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 30

MARKLIN-H0

Das Spiel mit großen

Möglichkeiten

D-Zug-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen



4033 8.20

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc 4 üh 31700) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Grün, Dach silbern · Länge über Puffer 24 cm

D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen



4045 8.20

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Rotbraun · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

Die Personenwagen der Seiten 40/41 mit automatischer Kupplung und Vorentkuppung (RELEX) und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (s. Seite 60)

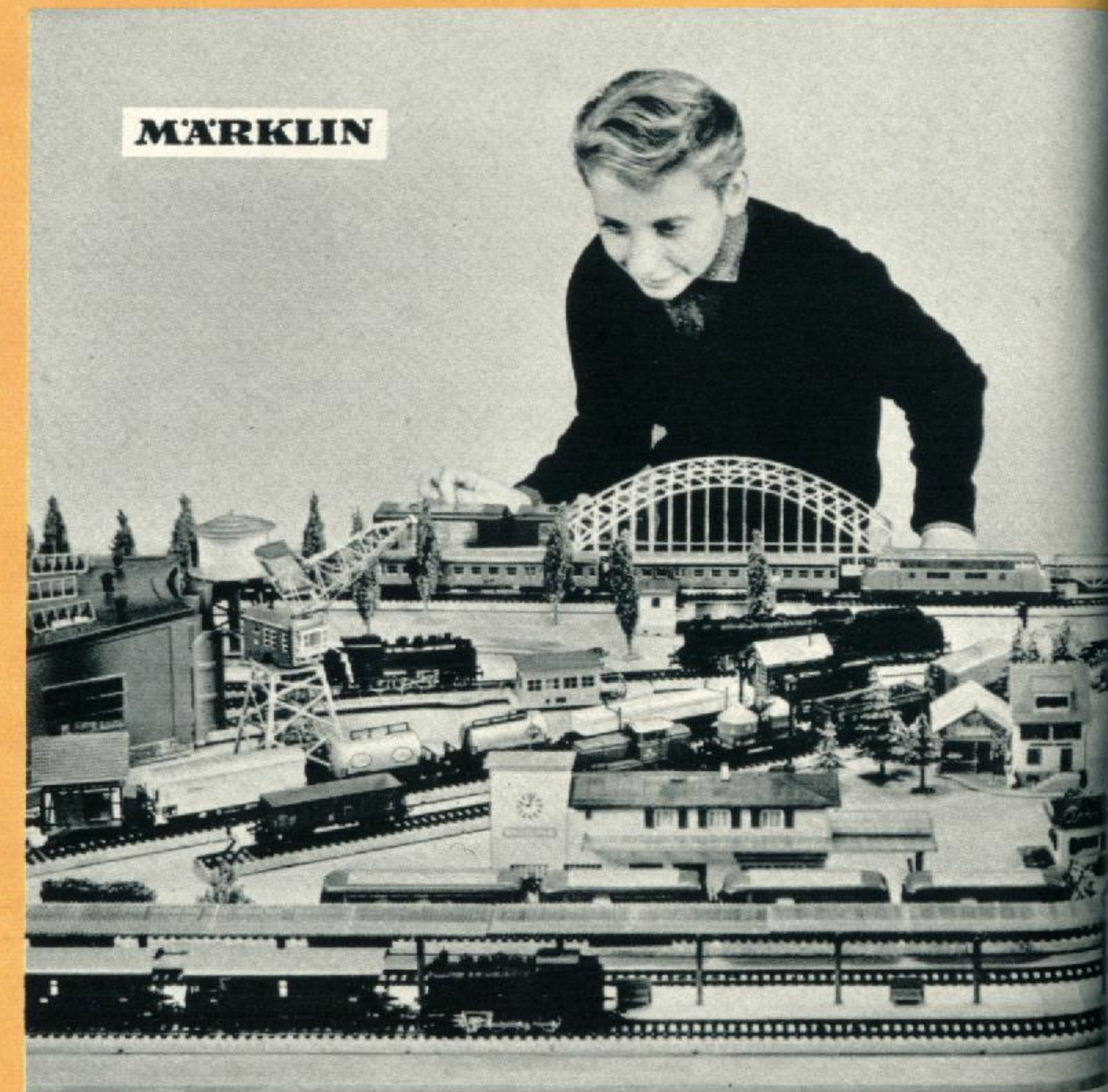
Personenwagen der Italienischen



Personenwagen · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm

Staatsbahnen

Preise in DM (West)



D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen



D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (siehe Seite 60)

D-Zug-Wagen aus nichtrostendem Stahl werden von den Französischen Staatsbahnen vorwiegend für die berühmten Fernzüge, wie beispielsweise den »Süd-Expreß«, eingesetzt, der Paris mit Bordeaux und weiter mit Madrid verbindet.



Neu

D-Zug-Liegewagen · Modell des 2.-Klasse-UIC-Einheitsmodells Bauart Y der SNCF · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün, Dach schwarz getönt · Länge 24 cm

D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

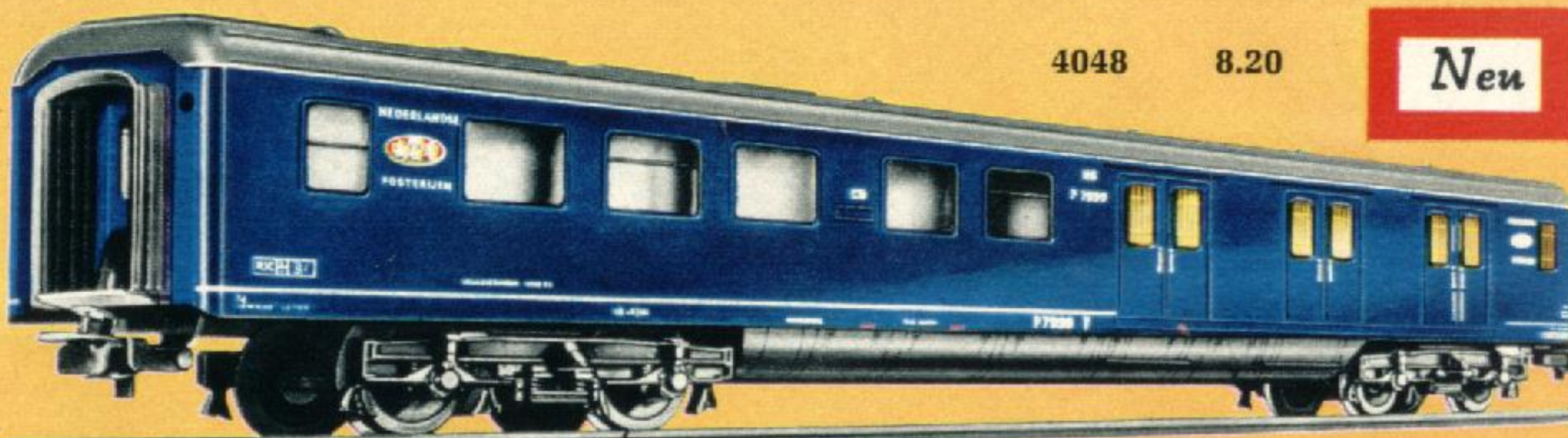


D-Zug-Wagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-AB 024) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitation an den Kopfenden · Länge 24 cm



D-Zug-Gepäckwagen, kombiniert mit 2.-Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-BF 02-L) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitation auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm

D-Zug-Wagen der Nederlandse Spoorwegen



Neu

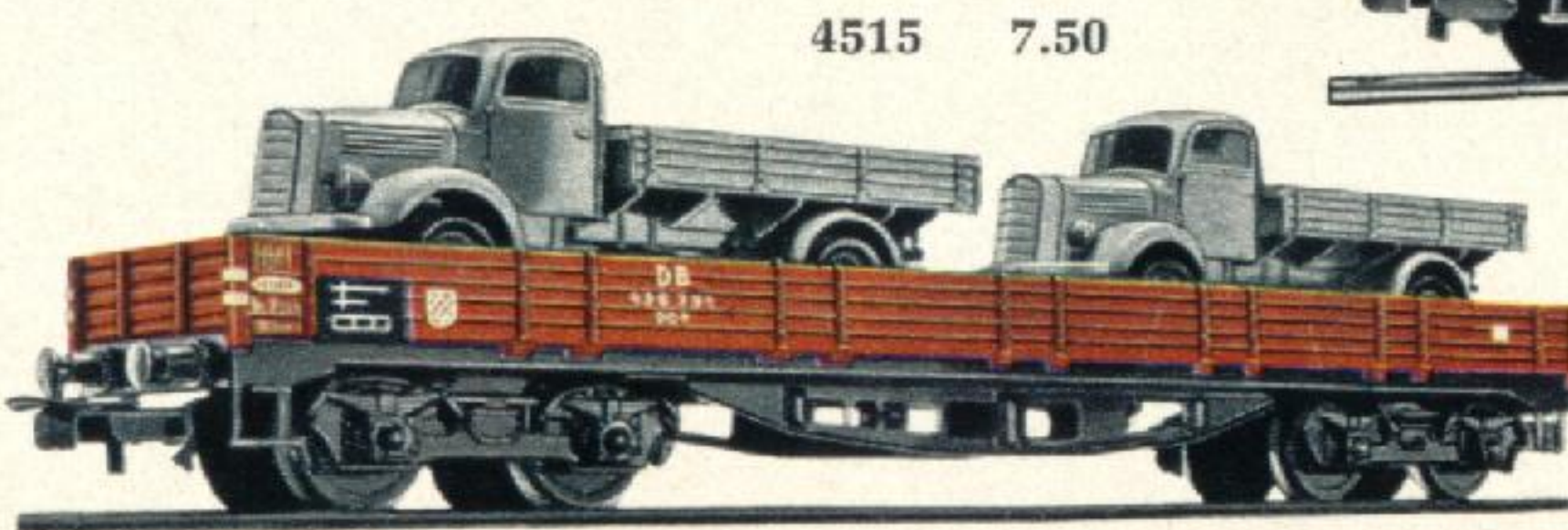
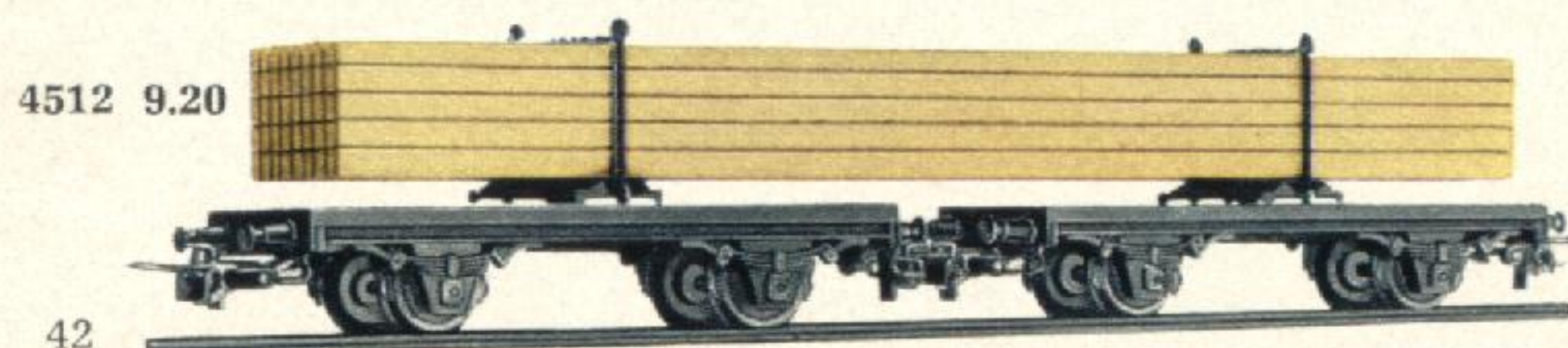
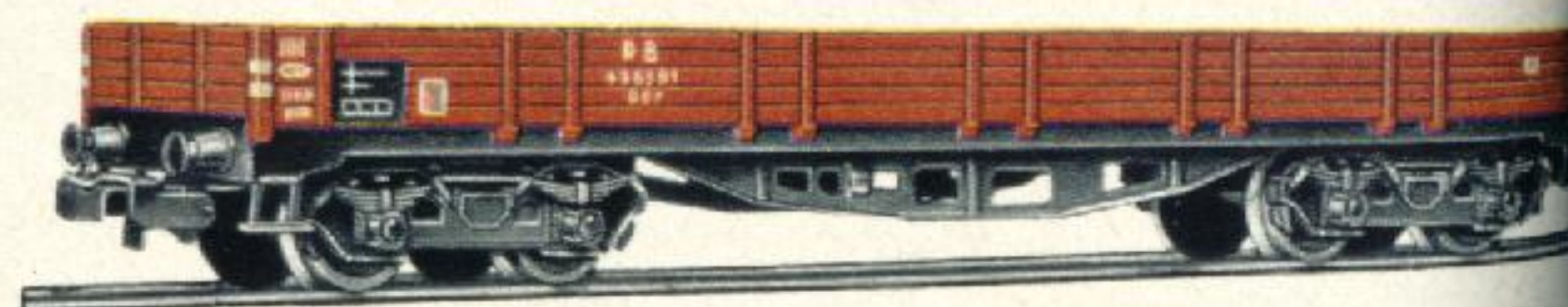
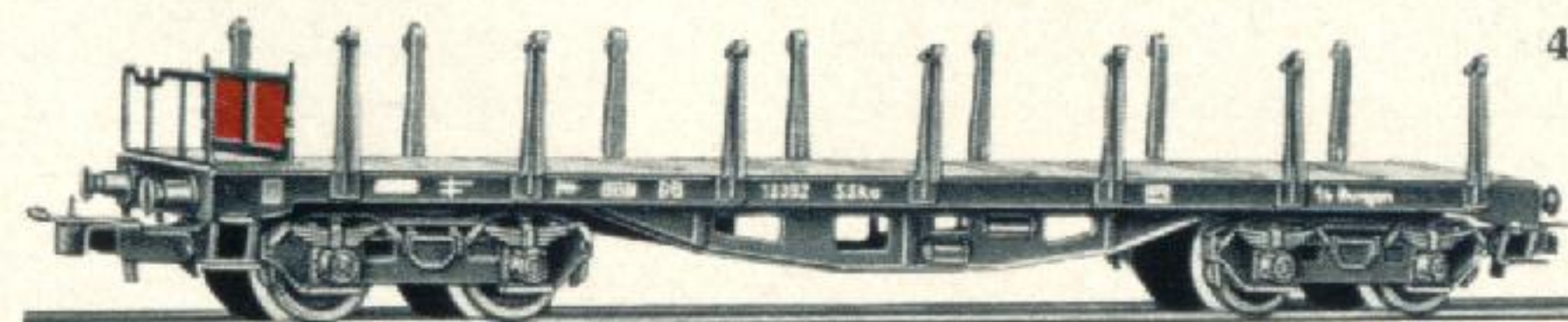
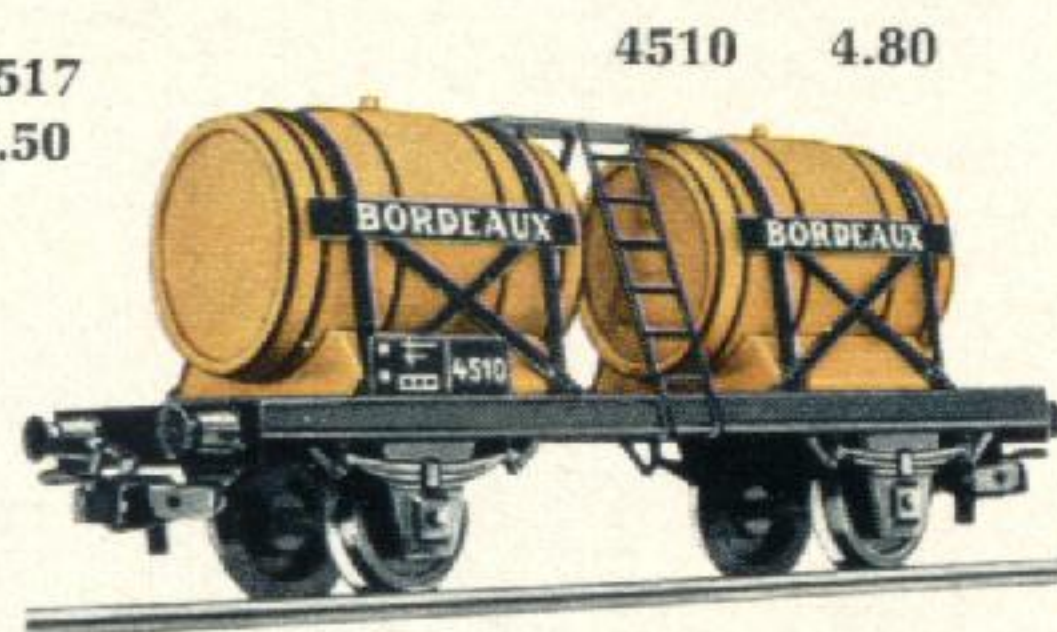
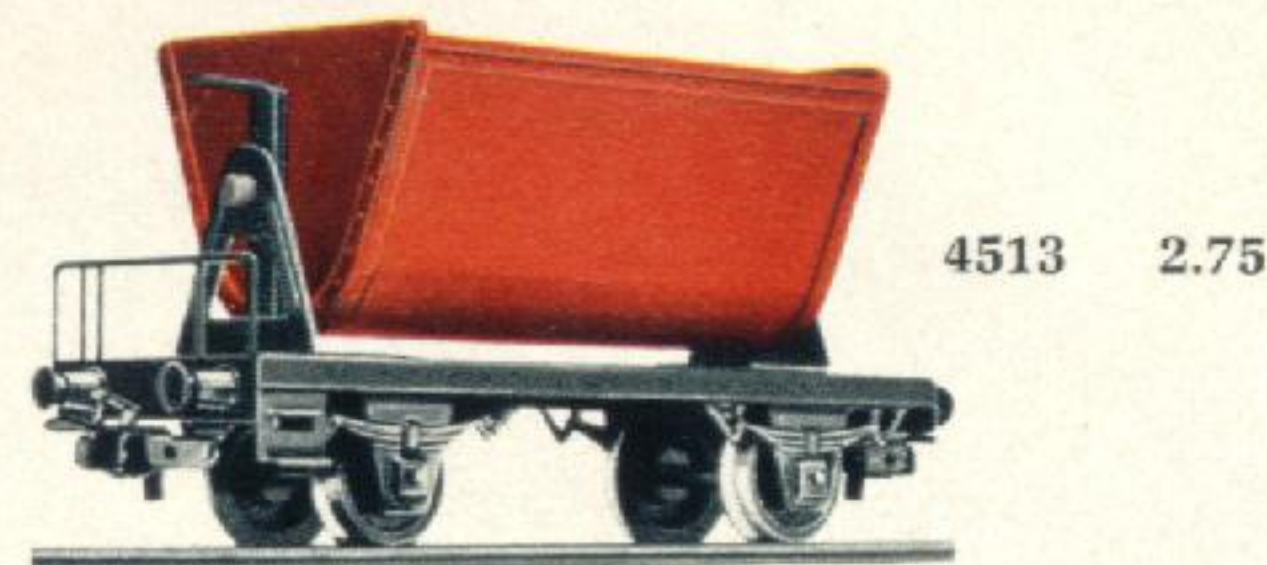
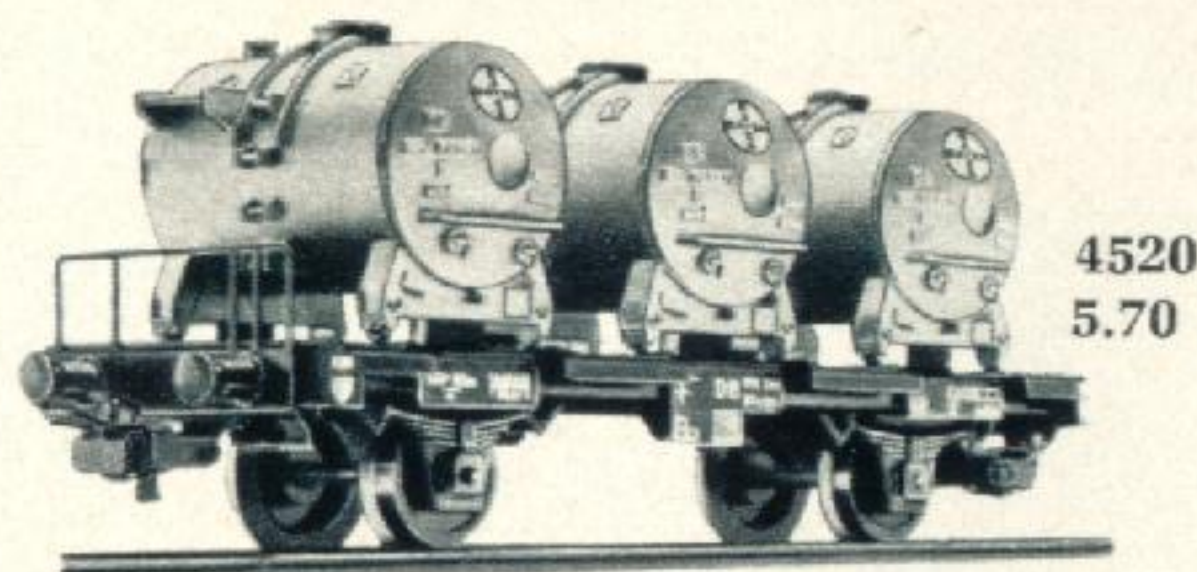
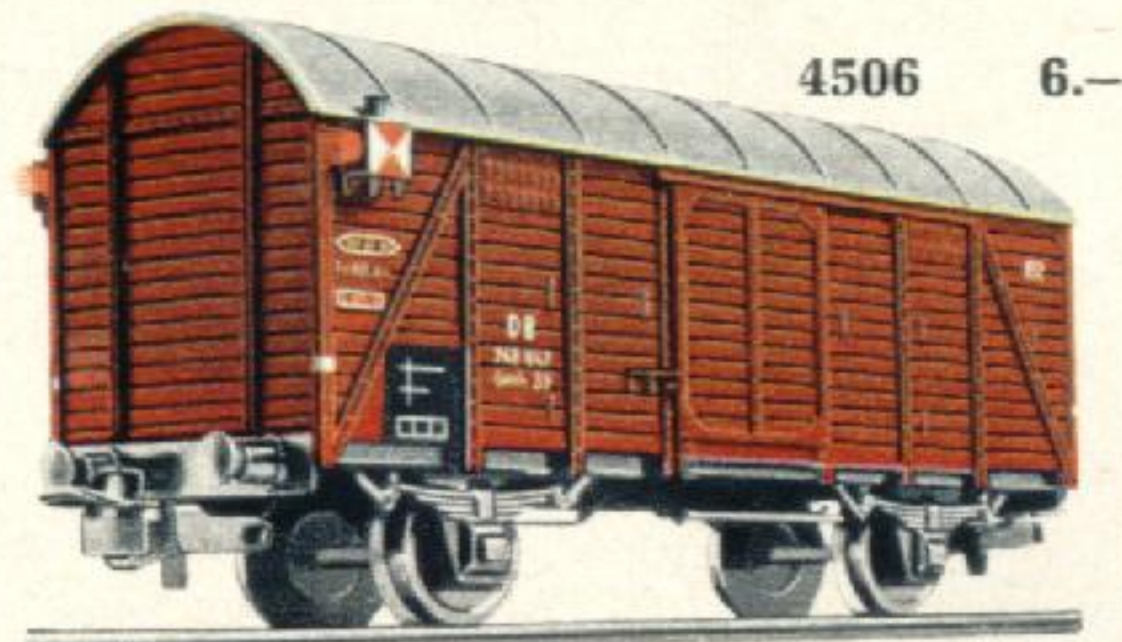
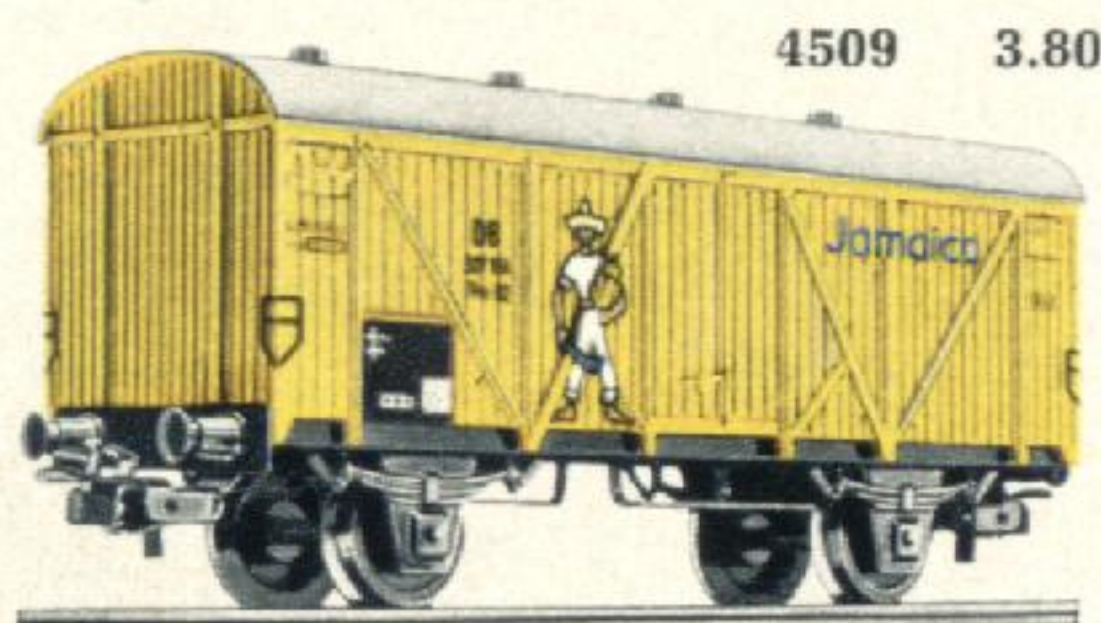
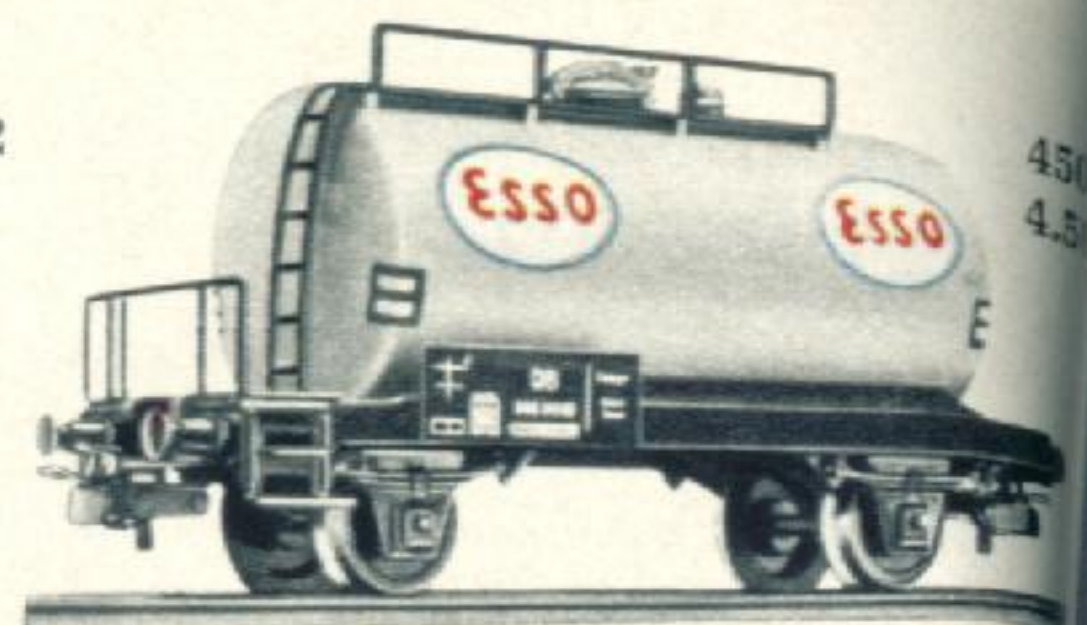
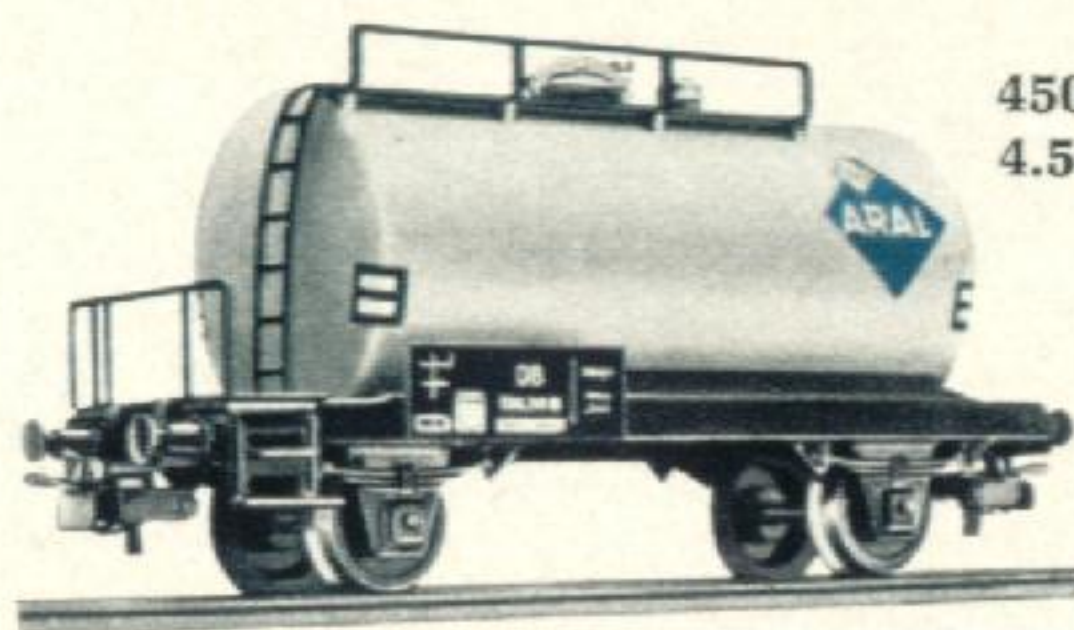
D-Zug-Postwagen · Modell der Nederlandse Spoorwegen (P 7900) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitation · Länge 24 cm



Neu

D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitation · Länge 24 cm

Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX)



Preise in DM (West)

ohne Vorentkupplung (PRIMEX)

Fahrgestelle der Güterwagen Seite 42 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.

4500 Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm

4501 Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm

4502 Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm

4503 Niederbordwagen · Braun · RELEX · Länge 10 cm

4504 Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · RELEX · Länge 10 cm

4505 Gedeckter Güterwagen · Braun · Dach grau · RELEX · Länge 10 cm

4506 Gedeckter Güterwagen · Braun · Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußblättern · Schleifer für die Stromabnahme · RELEX · Länge 10 cm

4508 Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · RELEX · Länge 10 cm

4509 Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau · Dach weiß · RELEX · Länge 10 cm

4510 Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · RELEX · Länge 10 cm

4511 Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegsleitern · RELEX · Länge 10 cm

4512 Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · RELEX · Länge 19 cm

4513 Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · RELEX · Länge 8,5 cm

4514 Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

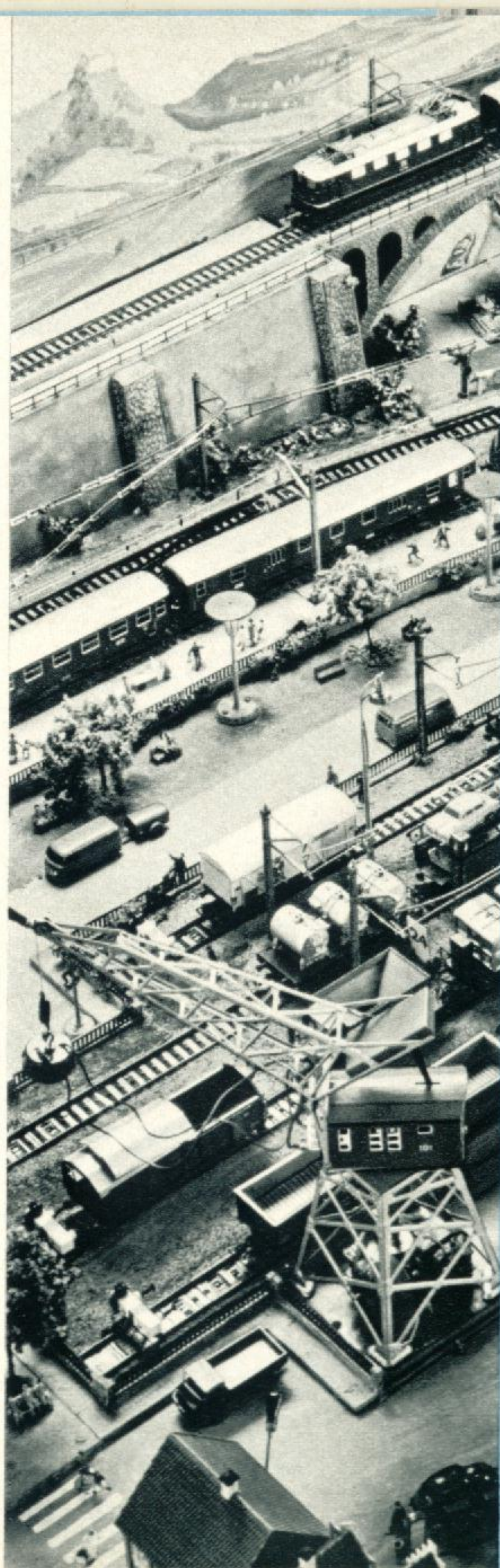
4515 Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4516 Rungenwagen · 4-achsig · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4517 Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4520 Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Unterstell schwarz · RELEX · Länge 10,5 cm

4524 Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsig · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm



Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkupplungsstücks gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.

4600 Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Grün, Dach grau
Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

4602 Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

4604 Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

4601 Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm

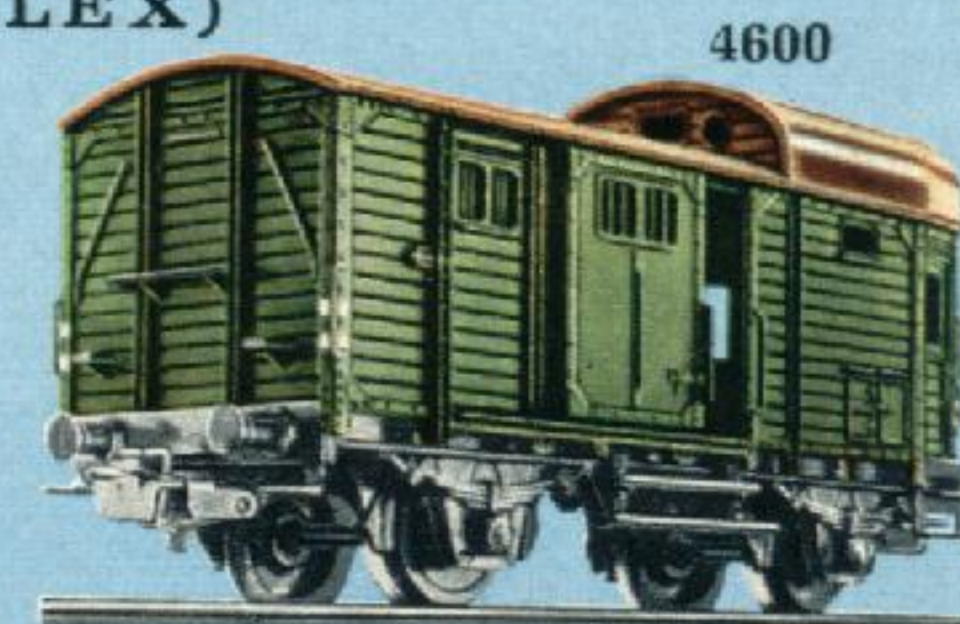
4605 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun, Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm

5.75

MARKLIN-HAMO
für Zweischienen-Gleichstrom



Zum Umbau dieser Wagen für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 30

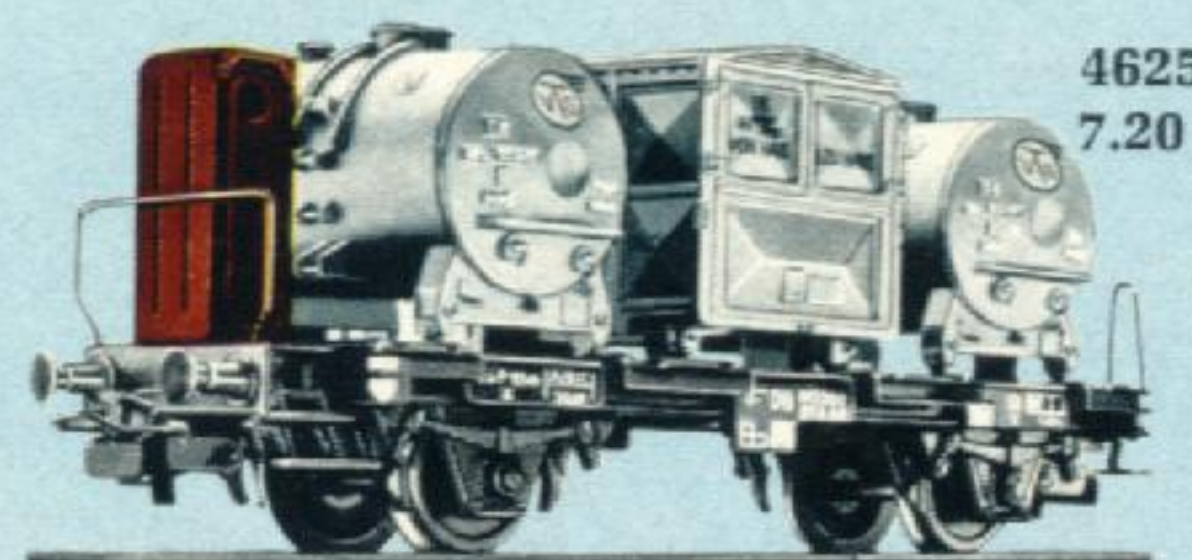


Preise in DM (West)

MARKLIN

Spiel mit großen
Möglichkeiten

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



Behältertragwagen mit Bremserhaus · 2-achsig · Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 11 cm



Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB · Behälter grau, weiß abgetönt, Untergestell schwarz · Länge 10 cm



Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm



Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type Tow der Französischen Staatsbahnen · Braun · Länge 11,5 cm



Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Rotbraun · Länge 11,5 cm



Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbares Dachhälften · Braun, Dach silbern · Länge 11,5 cm



Universalkühlwagen · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Originalgetreue Beschriftung · Länge 13,3 cm



Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



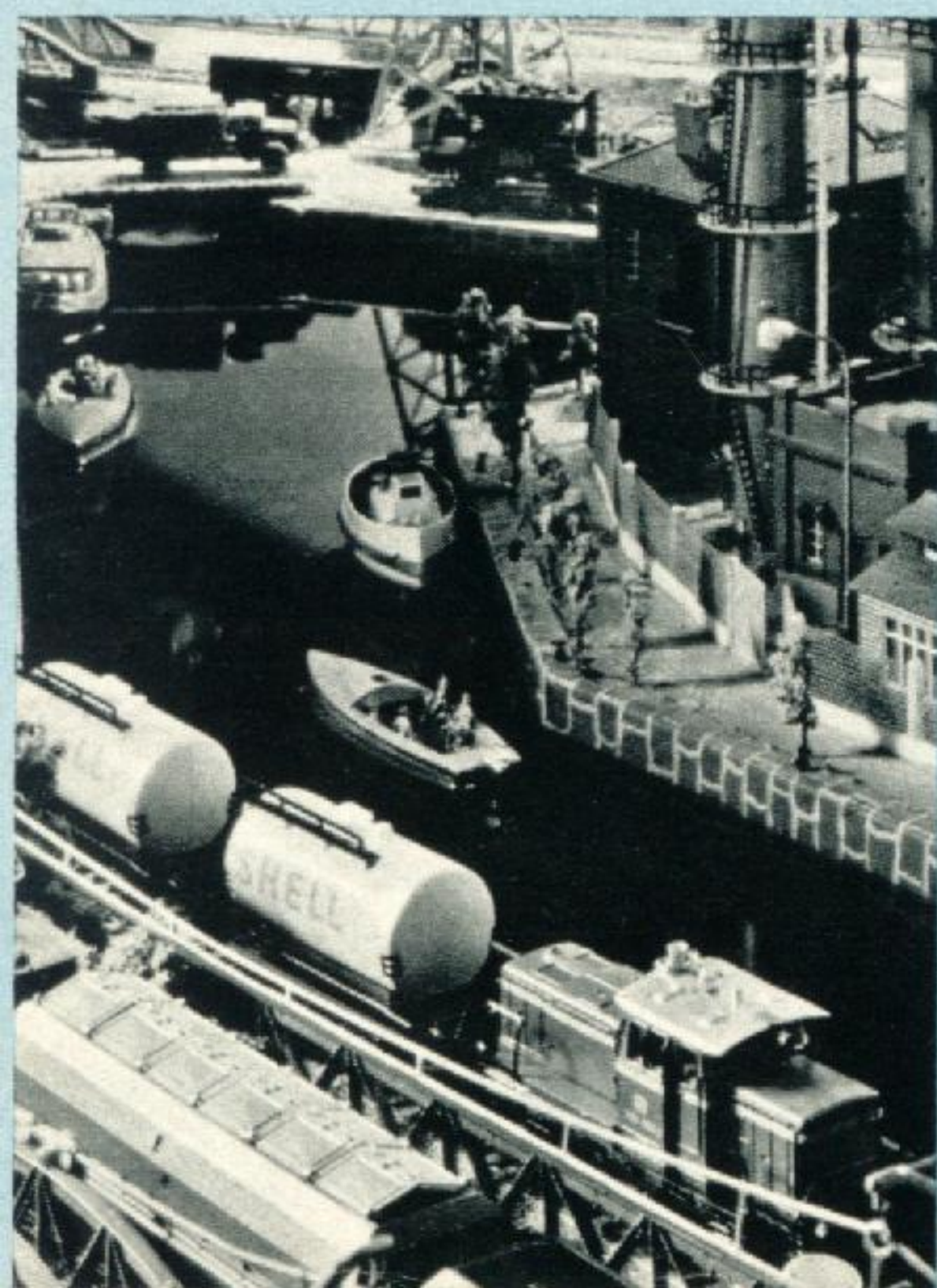
Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Weiß, Schriftzug rot, Firmenzeichen blau mit gelbem »U« · Dach silbern, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



Verschlagwagen (DB-Vlmms 63) · 2-achsig · Wagenaufbau braun · Dach silbern, schwarz getönt · Unterseite schwarz · Länge 14 cm

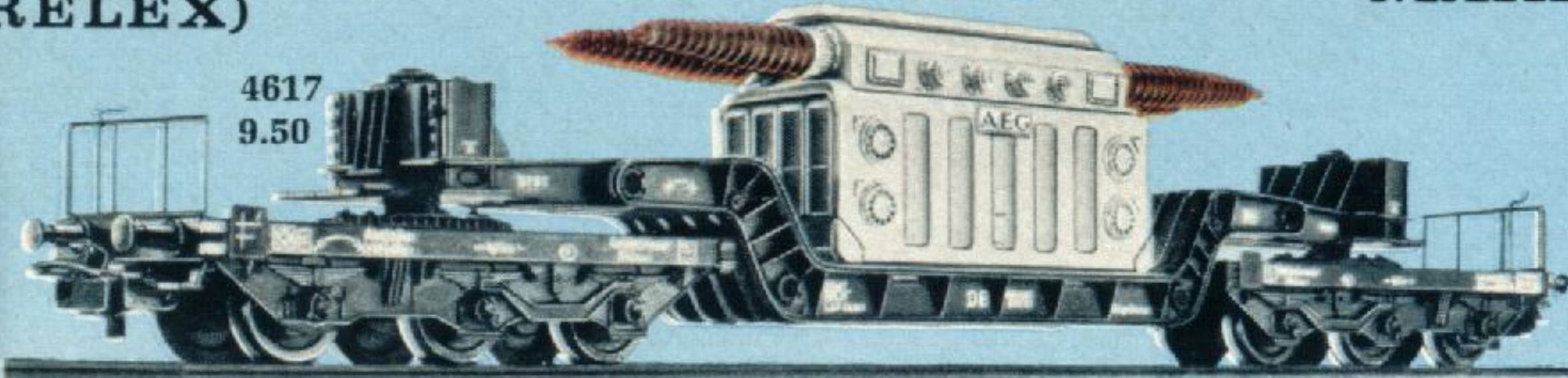


Kühlwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Weiß · Längsstreifen und Ringe braun · Dach silbern, schwarz getönt, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



(RELEX)

MARKLIN



Tiefadewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm



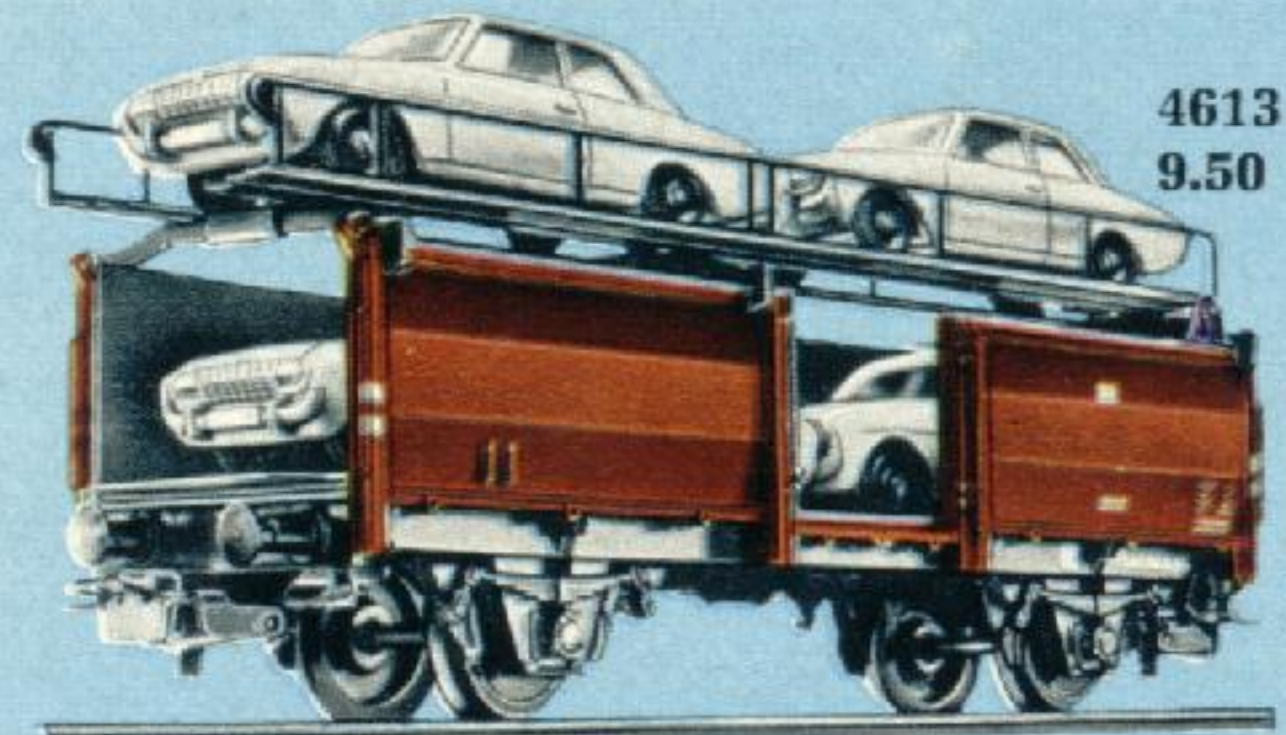
Gedeckter Güterwagen · 2-achsig · Modell des Tnomehs 59 der DB · Braun, Dach silbern · Beschriftet als Bananewagen · Länge 13,3 cm



Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Spatenbrauerei München · Weiß, Schriftzug schwarz, Firmenzeichen Spaten auf rotem Grund · Dach grau, mit Lüftungsöffnungen · Länge 13,3 cm



Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

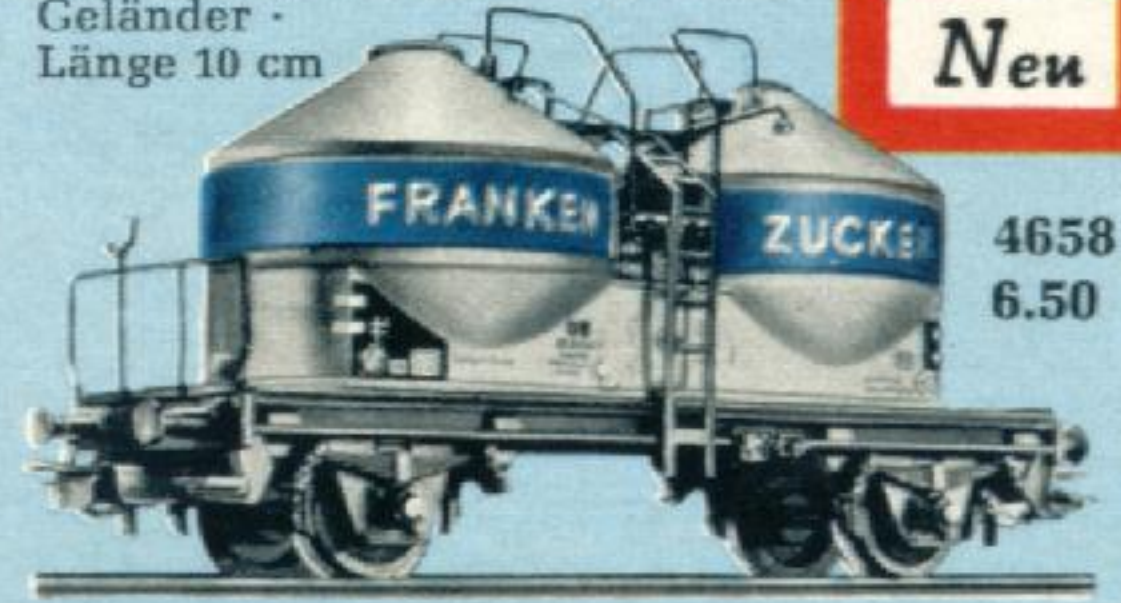


Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



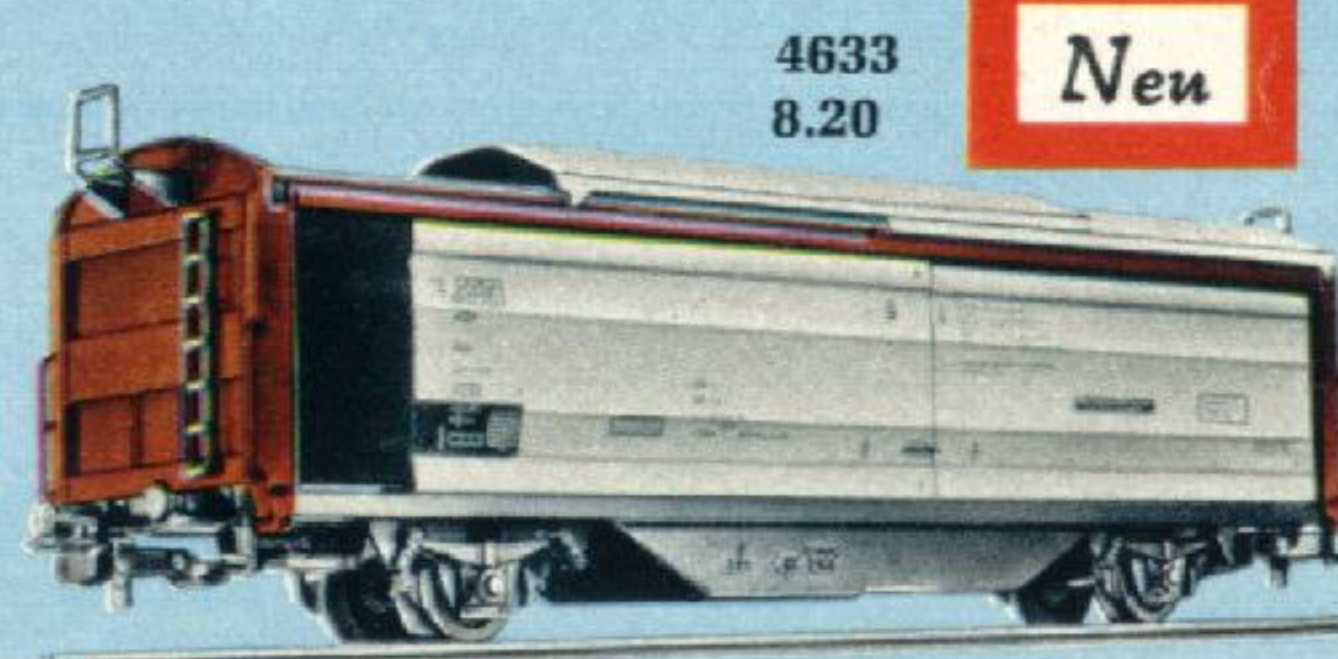
Neu

Kesselwagen · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens der DB mit Beschriftung BP · Kessel mit Einfüllstutzen grün · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell schwarz · Auf einer Stirnseite Plattform mit Geländer · Länge 10 cm



Neu

Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Behälter silbern mit blauem Mittelteil · Untergestell schwarz · Länge 10 cm



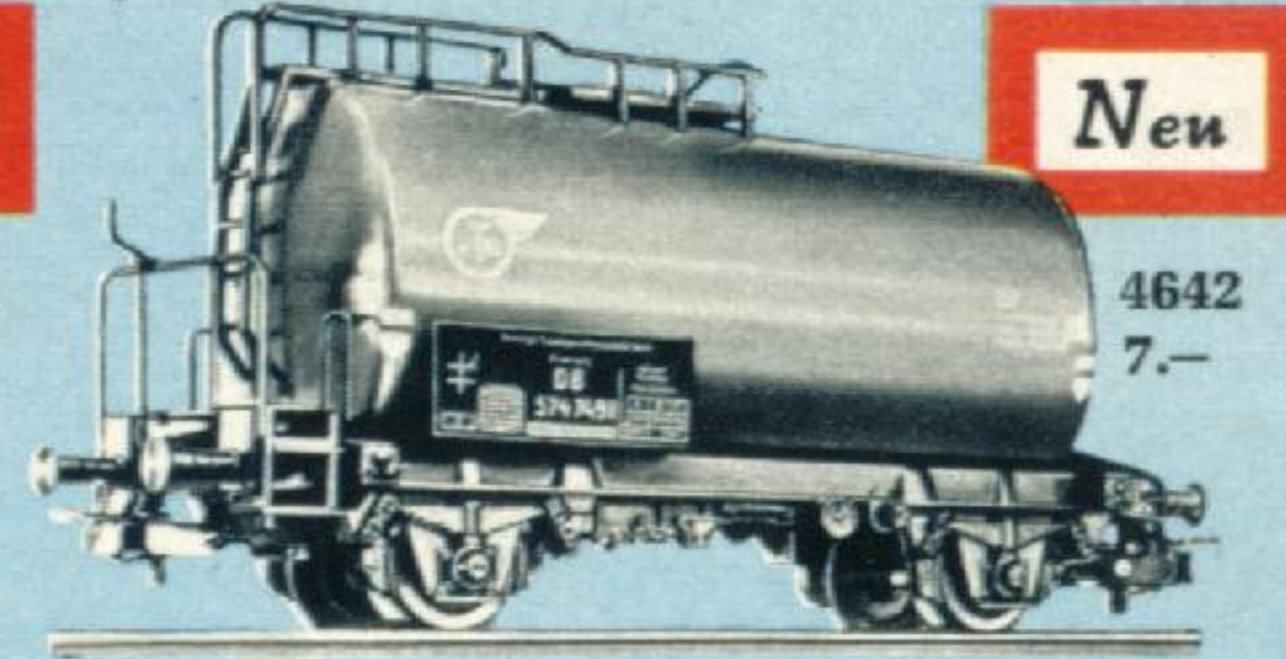
Neu

Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klmmgks 66) · 2-achsig · Aufschiebbares Dachhälften und Seitenwände · Wagenkasten braun · Dach und Wände silbern · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Länge 15,7 cm



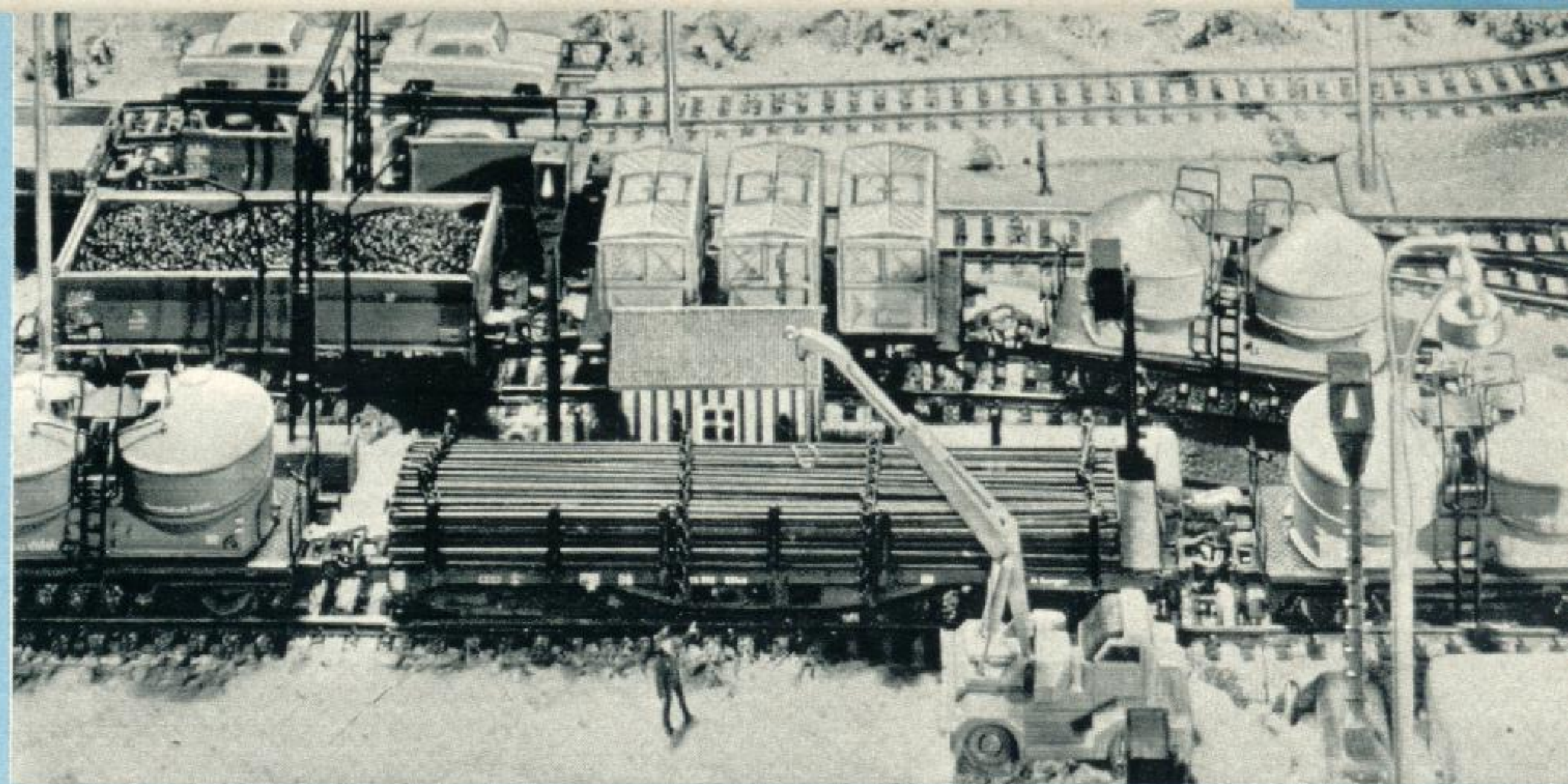
Neu

Kesselwagen · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens in der Ausführung der EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft) mit der Aufschrift TOTAL · Kessel mit Einfüllstutzen grau · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm



Neu

Kesselwagen · 2-achsig · In der Ausführung der Einheitsbauweise mit Beschriftung VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH) · Kessel mit Einfüllstutzen grau · Laufsteg und Leiter schwarz · Auf einer Stirnseite Plattform mit Geländer · Untergestell schwarz · Länge 10 cm



Preise in DM (West)

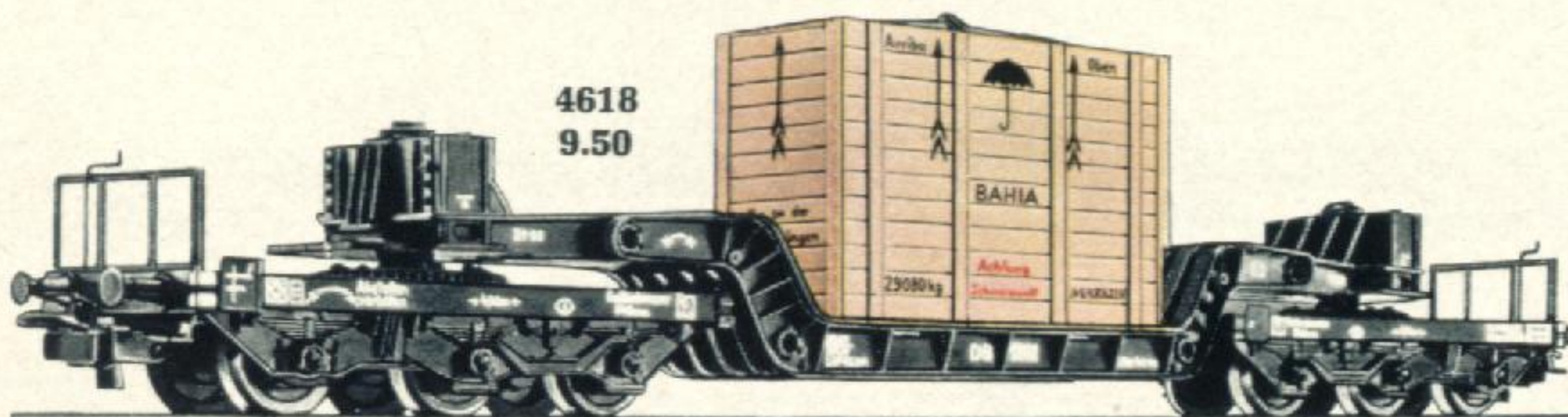
MARKLIN-HAMO für Zweischienen-Gleichstrom

7588	2.-
7587	1.50

Radsatz 7588 · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 30

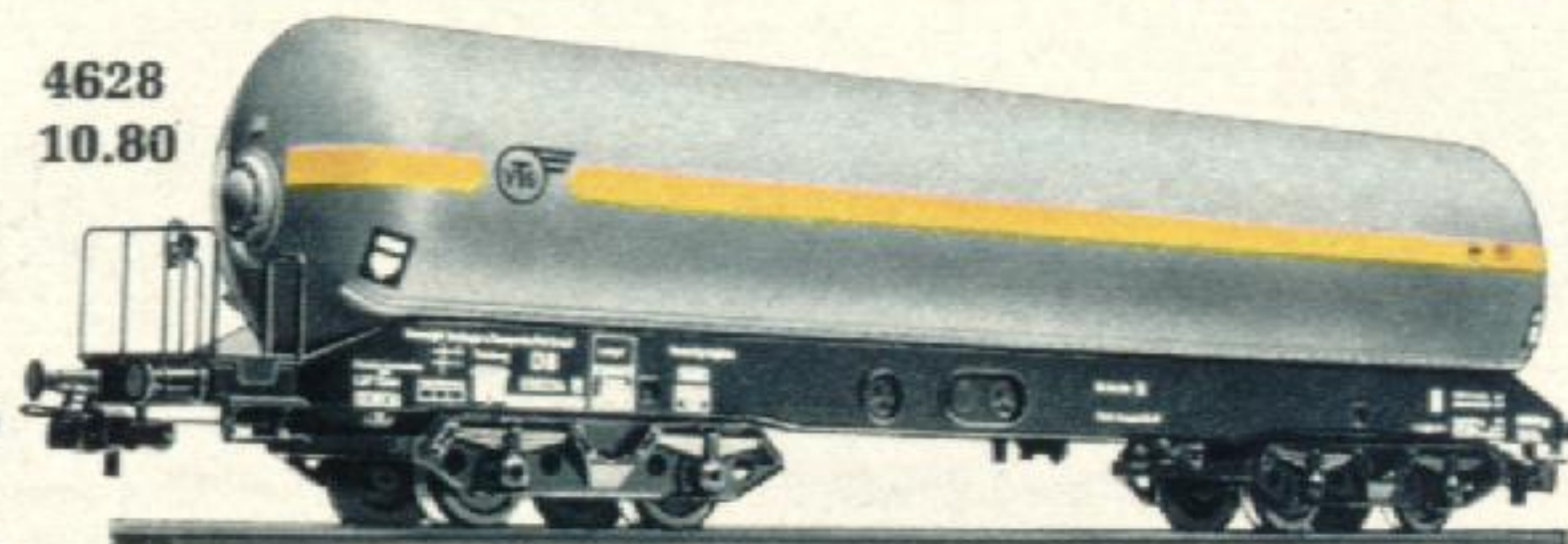
Radsatz 7587 · Zum Umbau der Wagen 4611 (S. 44), 4617 (S. 45), 4618 (S. 46) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 30

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)



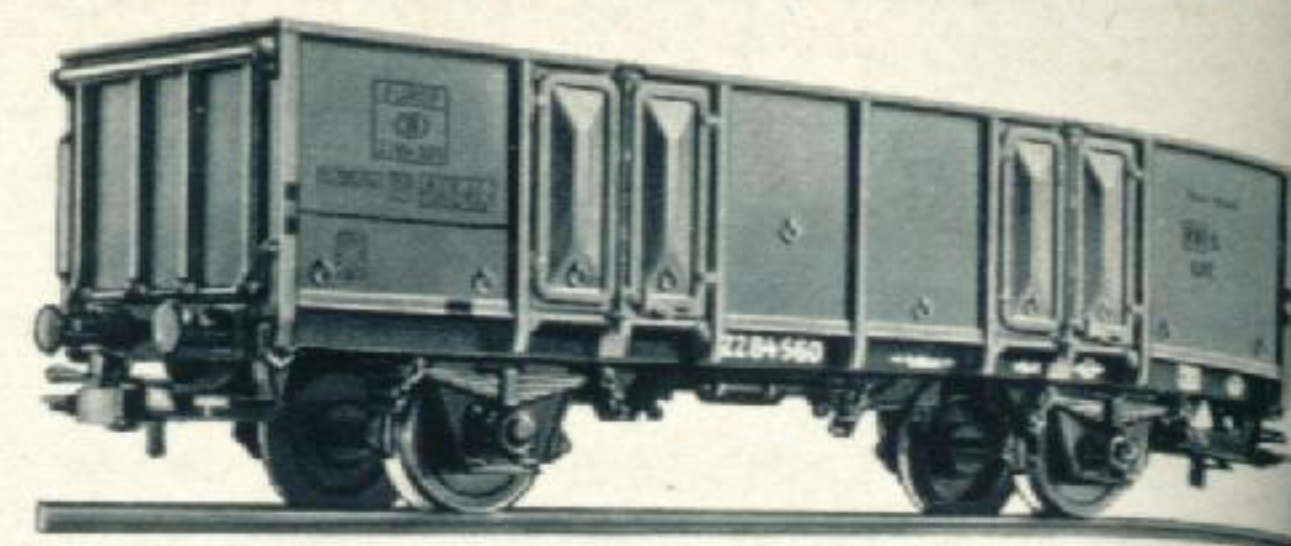
4618
9.50

Tiefpladewagen · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



4628
10.80

Druckgas-Kesselwagen · 4-achsig · Kessel grau mit gelbem Längsstreifen, Unterteil schwarz · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm



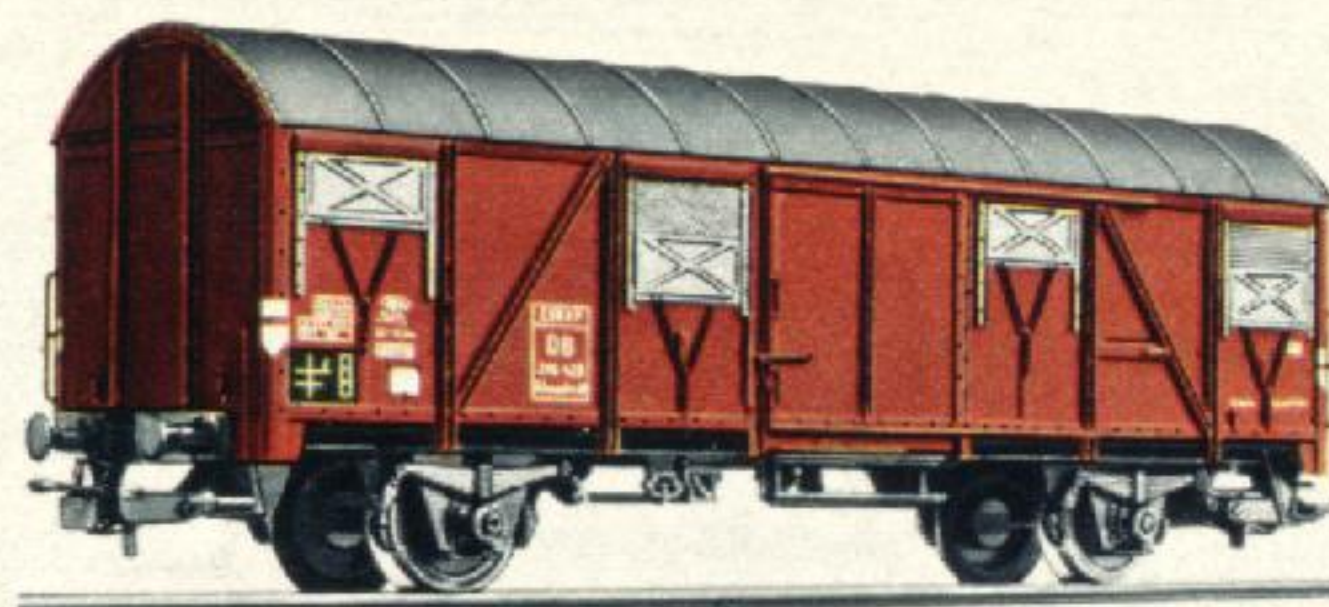
4638 4.40

Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Grau · Länge 11,5 cm



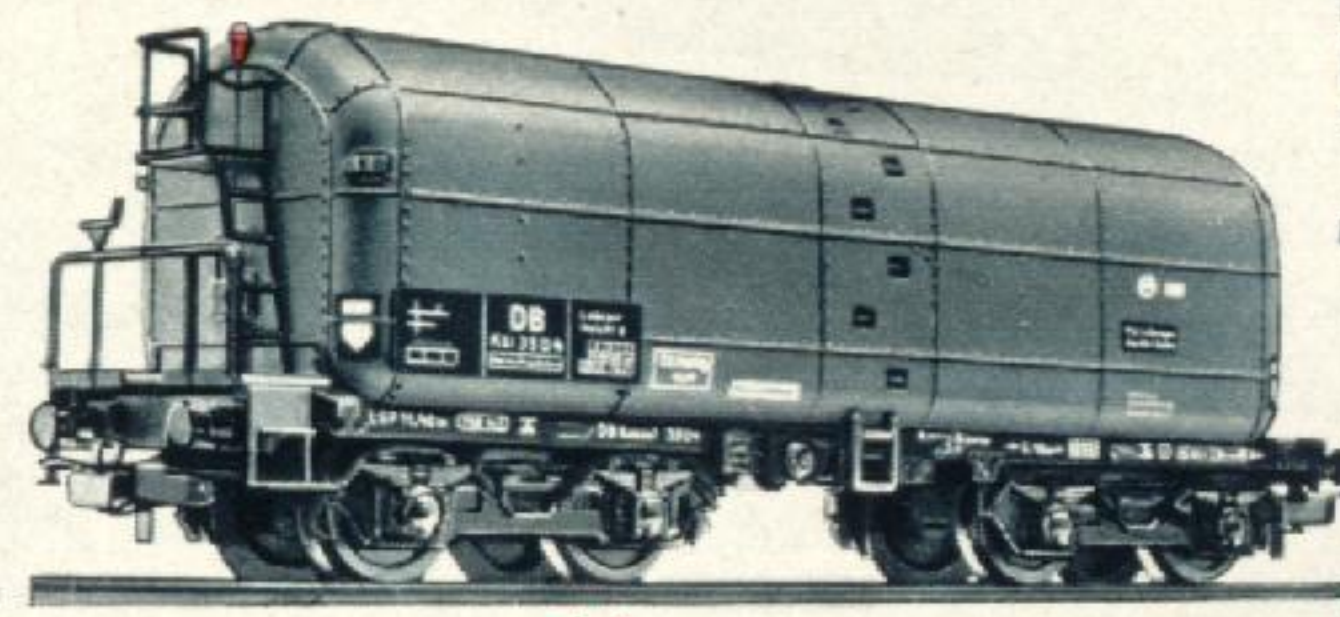
4609 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13,3 cm



4627 6.-

Gedekter Güterwagen · 2-achsig · Modell des Gilmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm



4621 7.50

Großraumkesselwagen · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Vorbildgetreue Wiedergabe aller Details · Kessel grau, Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm



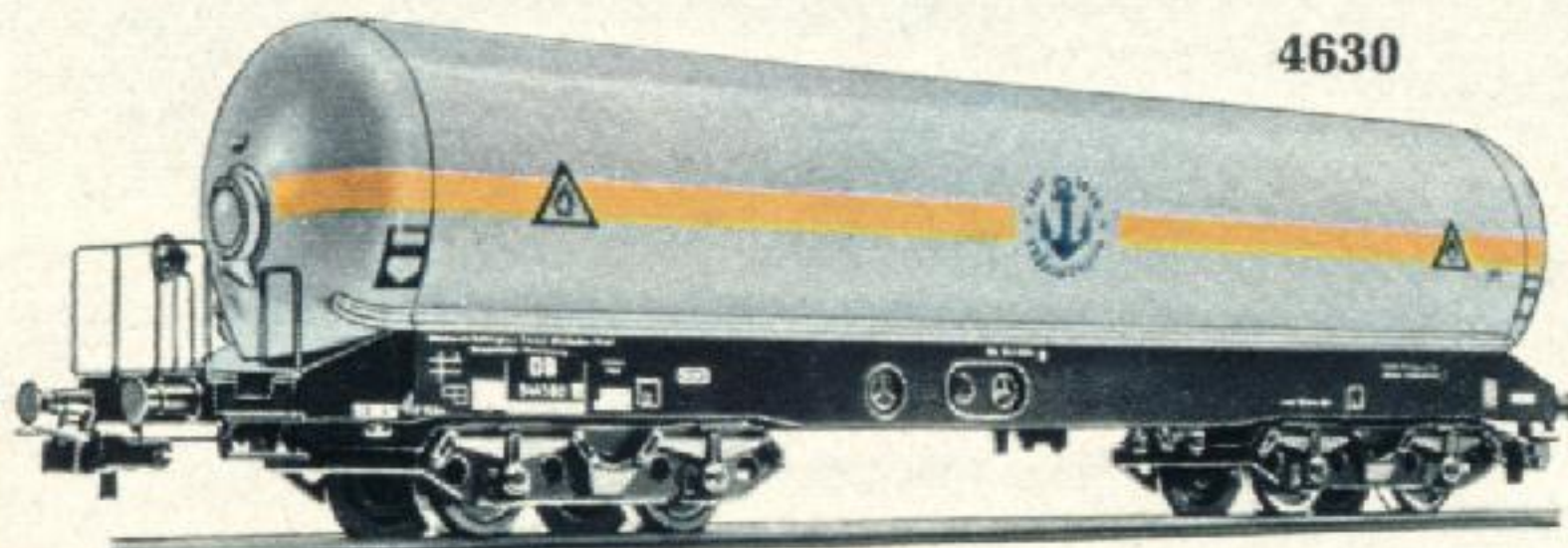
4636 6.50

Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß, Schriftzug grün · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

New

4630 11.50

Druckgas-Kesselwagen · 4-achsig · Kessel weiß mit gelbem Längsstreifen · Ausführung Brüninghaus Transportmittel-Vermietung (BTV) · Unterteil schwarz · Länge 19,5 cm



4630

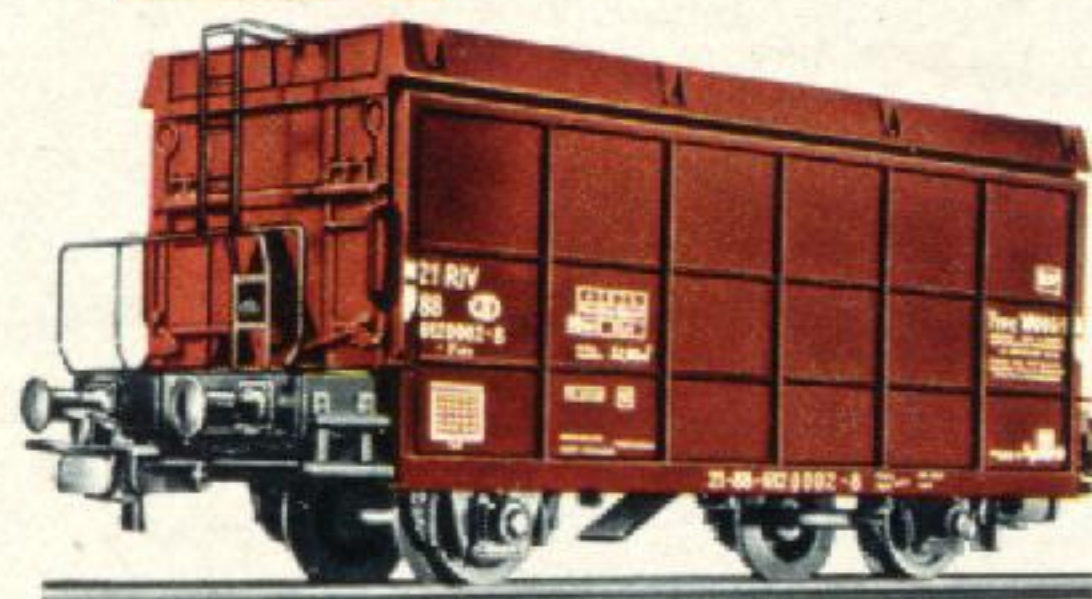
Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.



4624 8.50

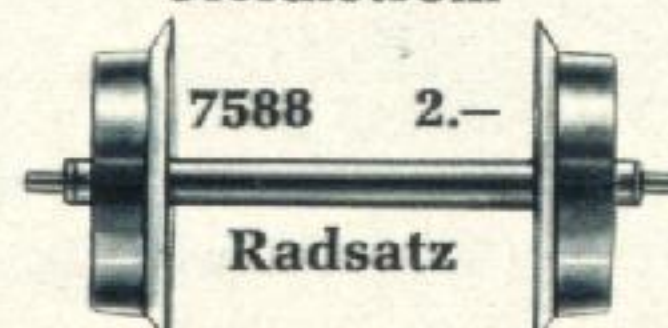
Großgüterwagen (Sattelwagen) · 4-achsig · Modell des OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm

New



4656
7.50

MÄRKLIN - HAMO
für Zweischienen-Gleichstrom



Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 30

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.



4626 9.80

Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · 4-achsig · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

Preise in DM (West)

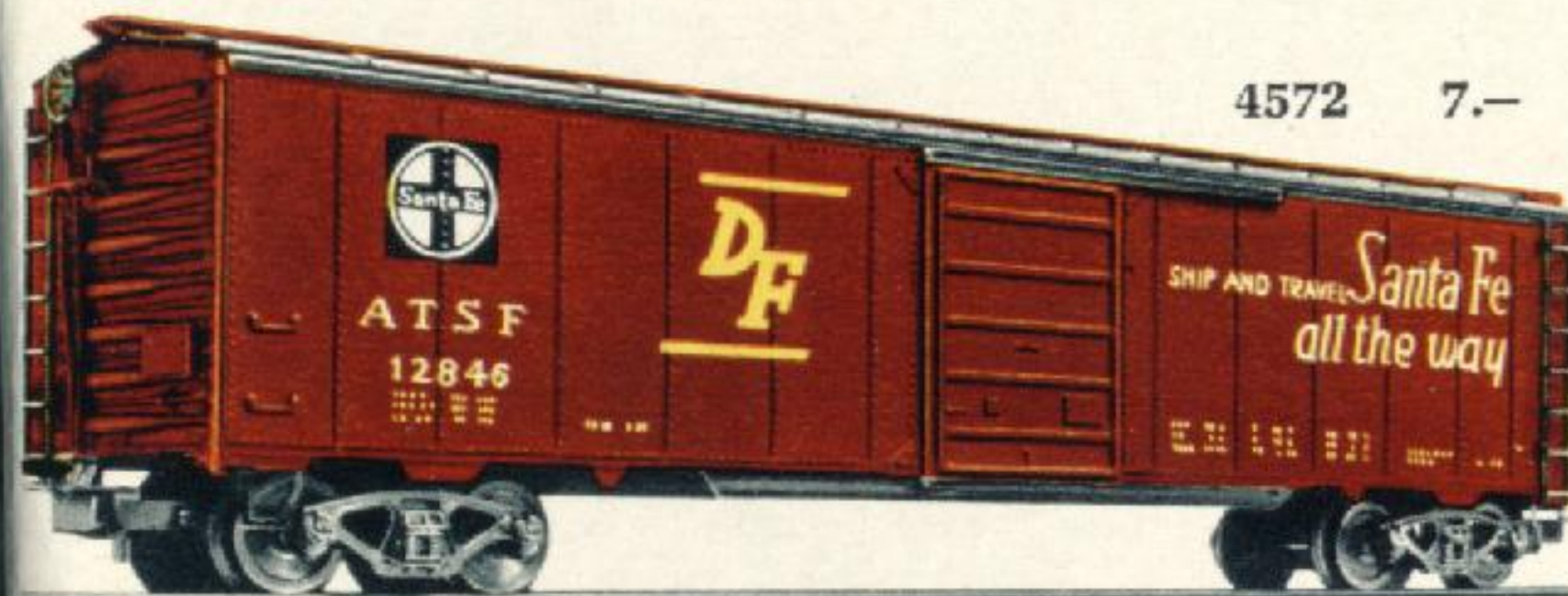
MÄRKLIN

Die wachsende
Freude

Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type 1000 G-1 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Seitenwände unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 aufklappbar · Sattelboden zur Erleichterung des Entleerens des eingefüllten Gutes · Gehäuseaufbau und Wände aus Kunststoff · Braun · An einer Stirnseite Plattform mit Geländer und Leiter · Wagenboden durch Stahlblecheinlage beschwert · Länge 10,3 cm

Amerikanische Modellgüterwagen

mit automatischer Kupplung und
Vorentkupplung (RELEX)



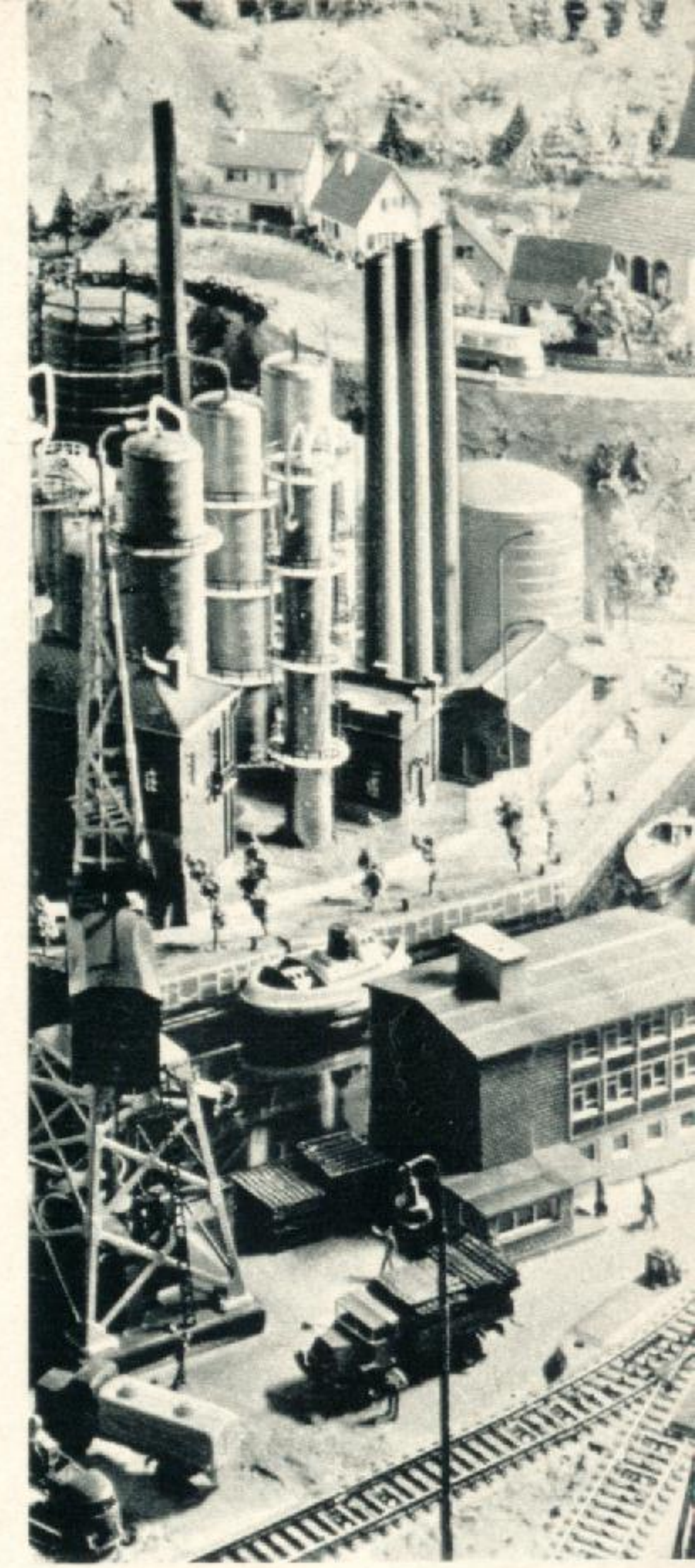
4572 7.-

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



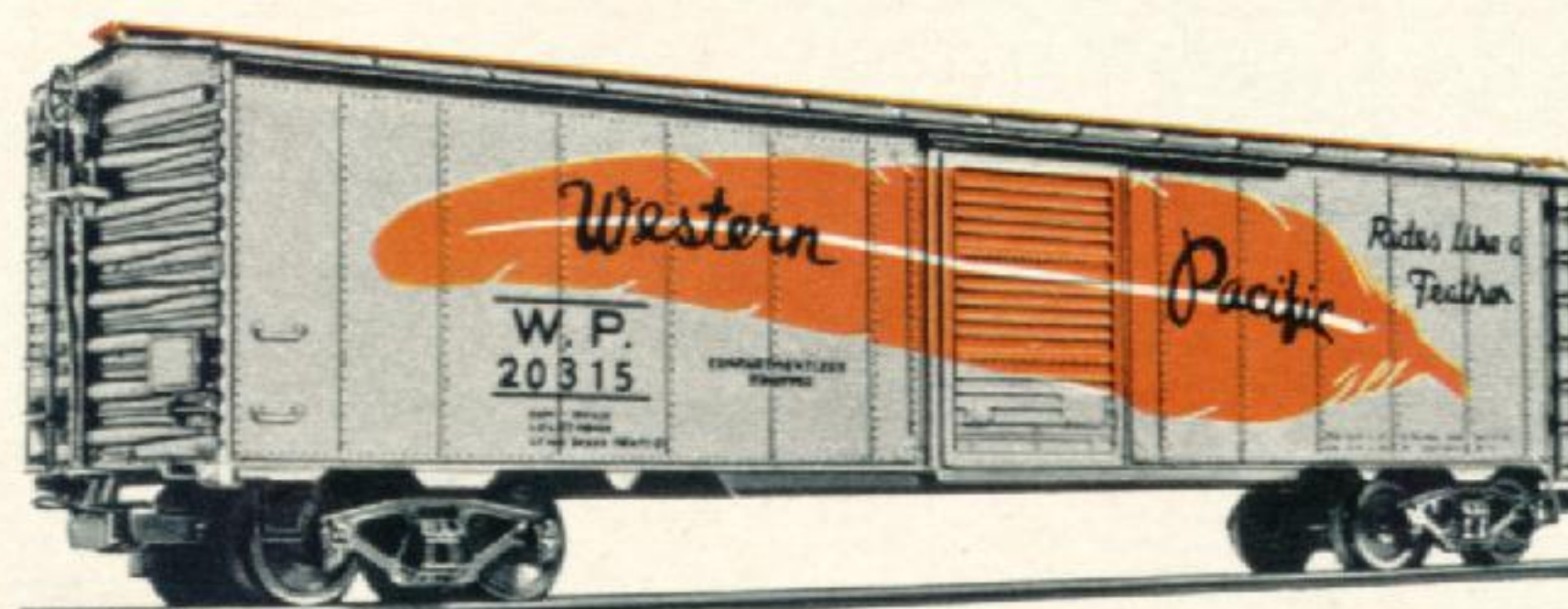
4575 4.80

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



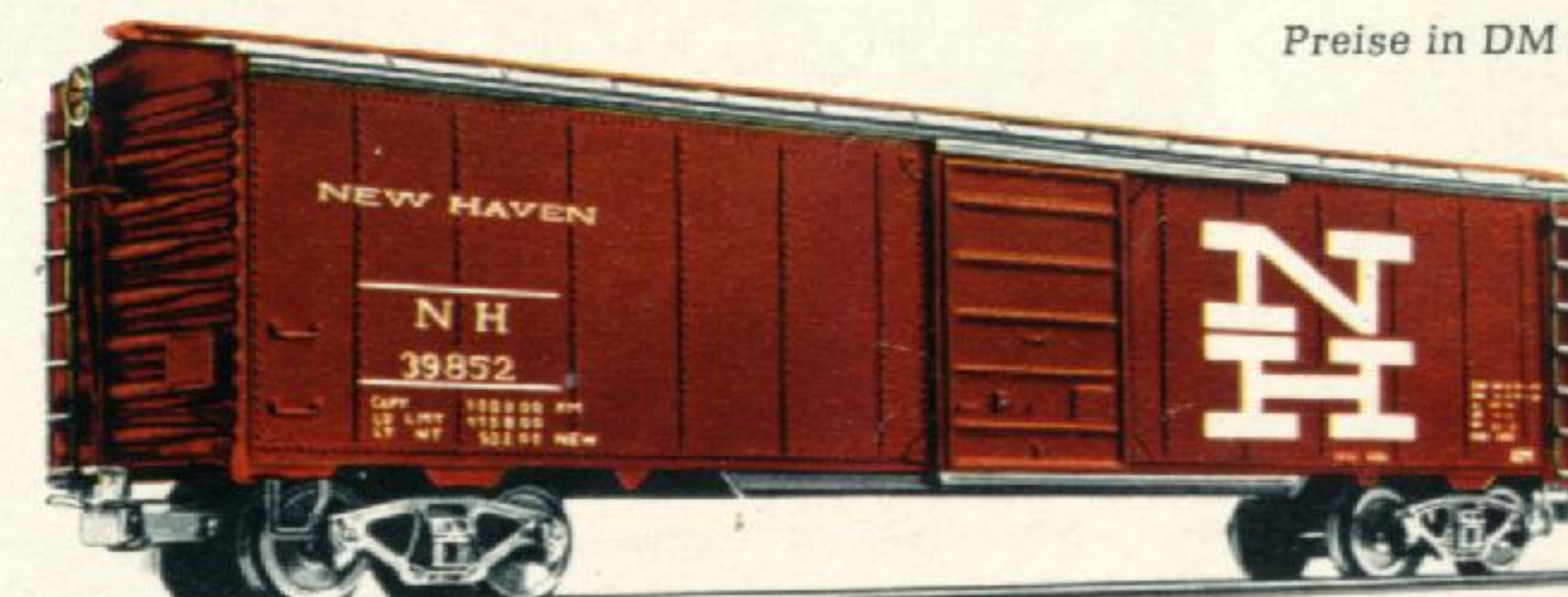
4570 7.-

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm



4571 7.-

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm



4573 7.-

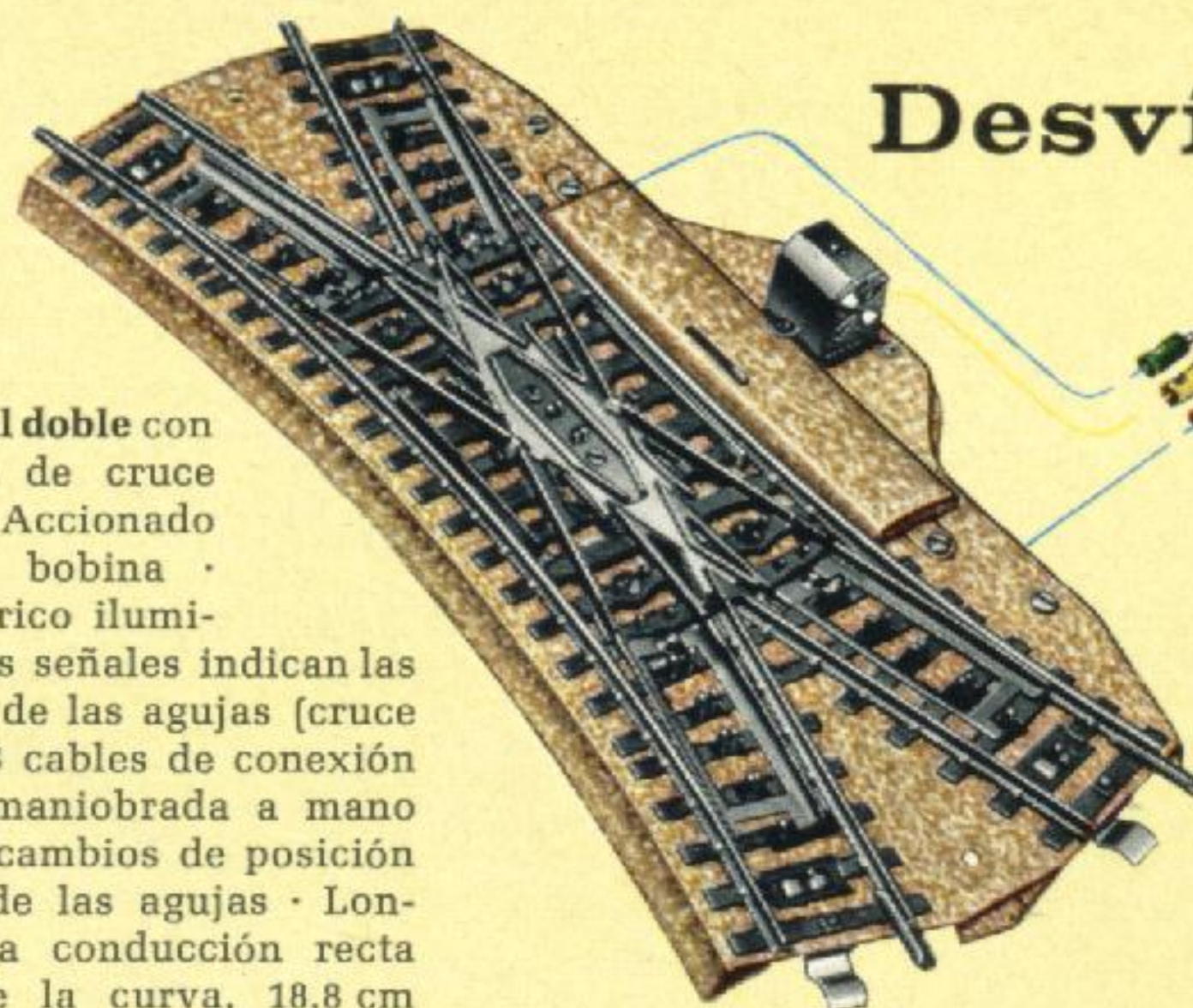
Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm

Preise in DM (West)



5128

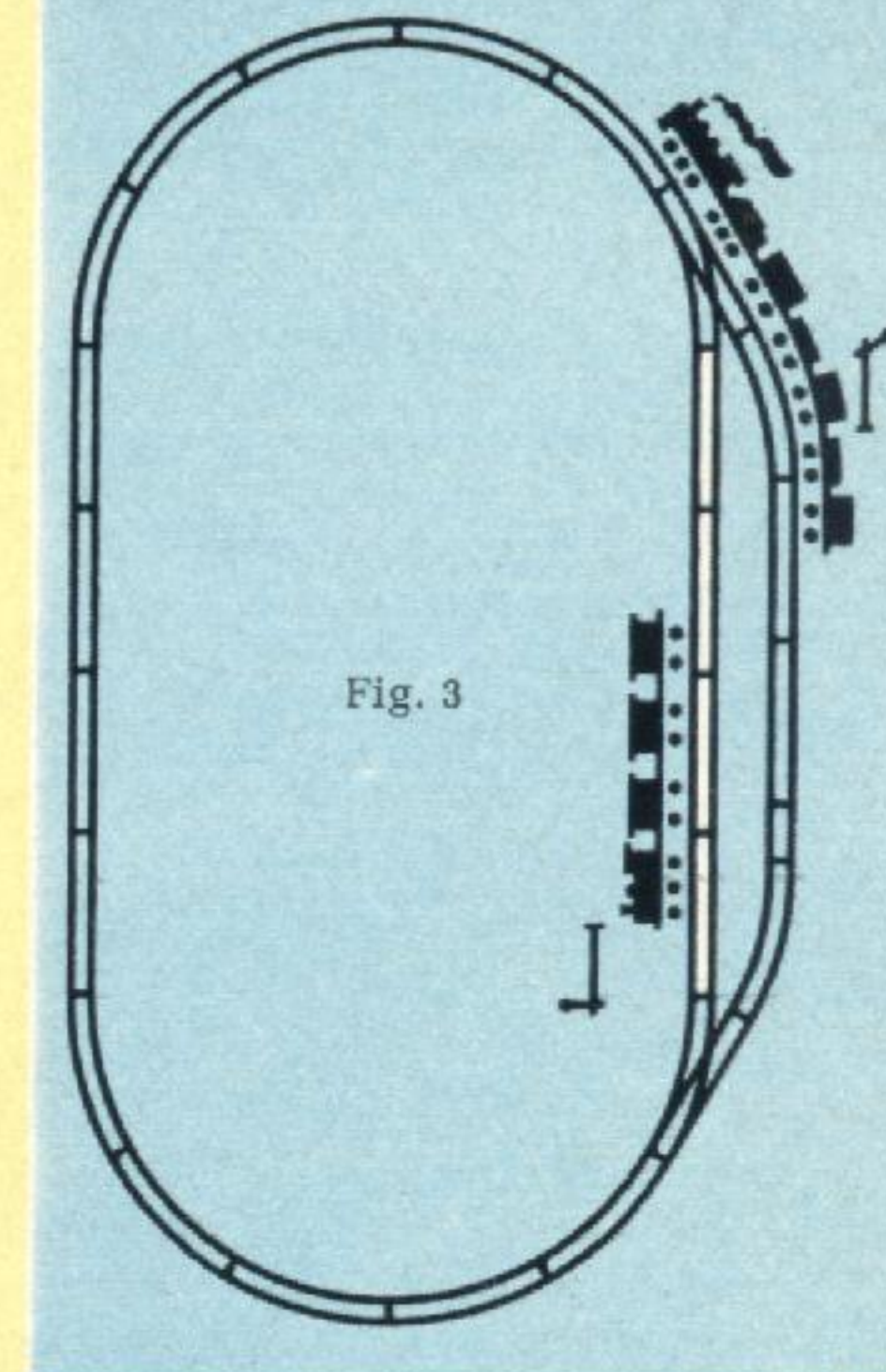
Transversal doble con un ángulo de cruce de 30°. Accionado por doble bobina. Farol eléctrico iluminado, cuyas señales indican las posiciones de las agujas (cruce o curva). 3 cables de conexión. Palanca maniobrada a mano admite los cambios de posición manuales de las agujas. Longitud de la conducción recta 19,3 cm, de la curva, 18,8 cm



Desvíos MARKLIN 5100

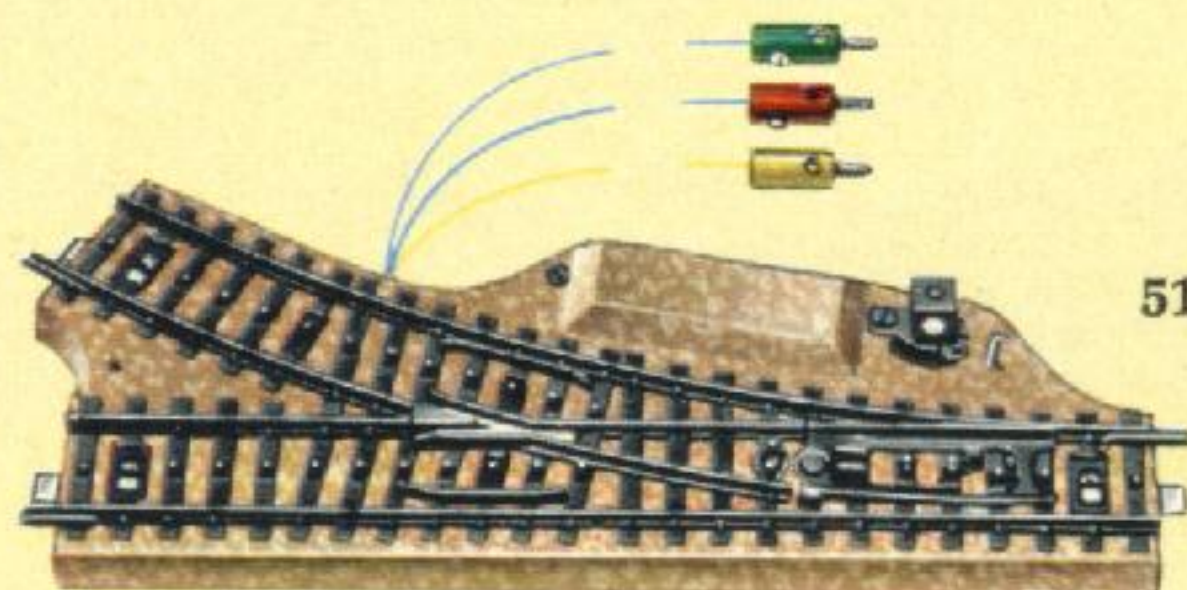
Los desvíos electromagnéticos 5117 y 5140, así como el transversal doble 5128 son accionados por doble bobina. Los faroles de señalización, iluminados eléctricamente, marcan, con sus signos, la posición ocupada por las agujas. La abertura forzada de los desvíos — lo que no puede dar lugar a descarrilamientos — no es peligrosa, pues las agujas vuelven automáticamente a su posición original. A cada extremo de desvíos pueden acoplarse directamente otros, lo que permite economizar mucho sitio.

Por las instalaciones de vías con apartaderos de toda clase podrán circular locomotoras y trenes en distintos sentidos sin dispositivos de conmutación ni cambiar la polaridad del transformador (fig. 3).

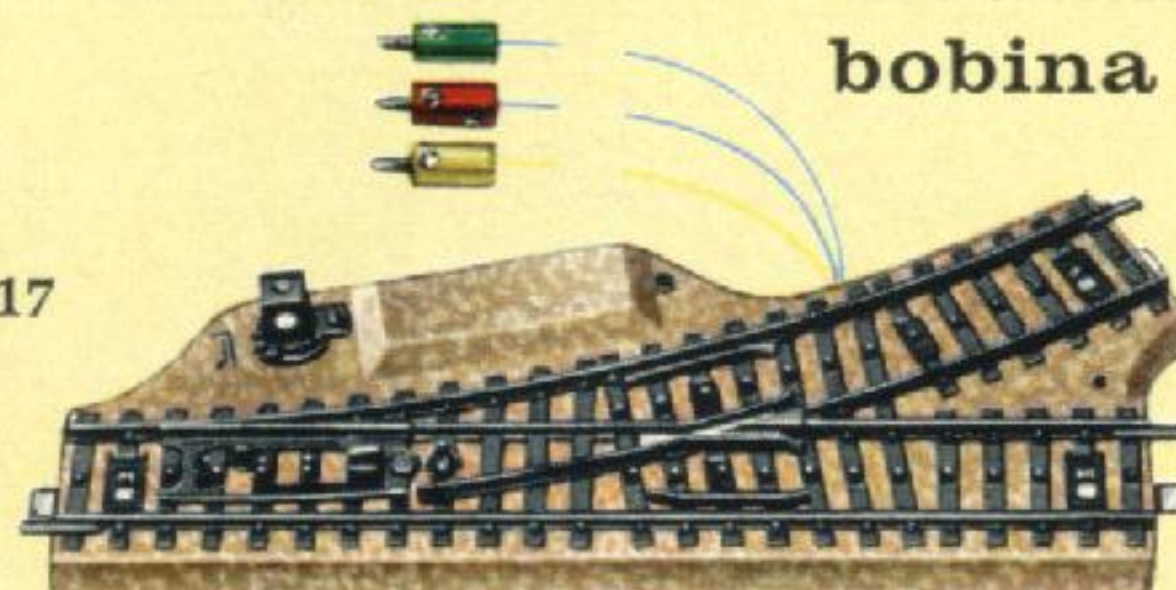


Desvíos electromagnéticos

con accionamiento mediante doble bobina telemandada



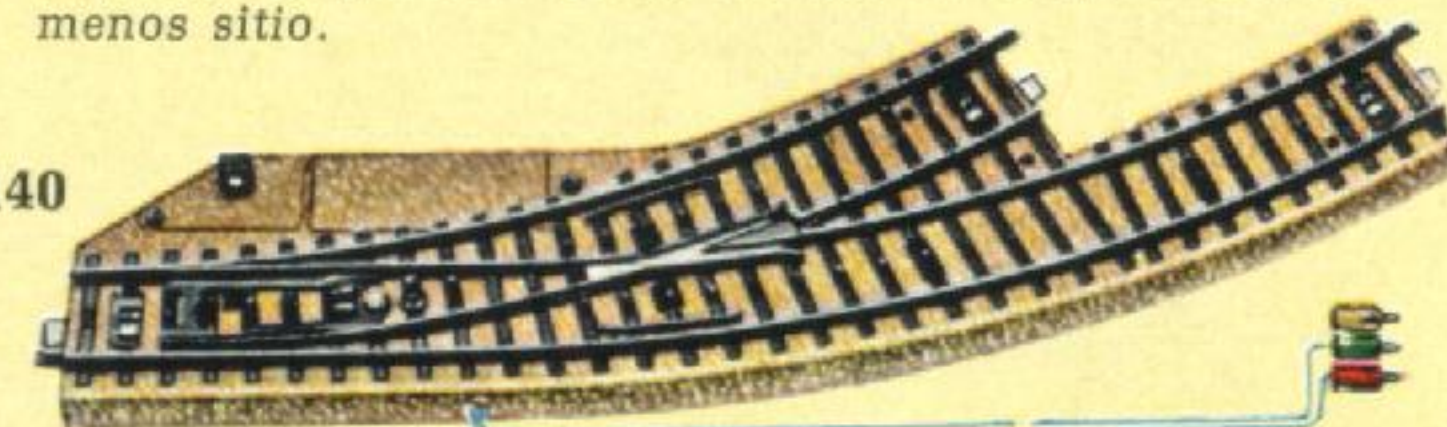
5117



5140

Par de desvíos electromagnéticos, compuesto de uno a la derecha y otro a la izquierda, los dos accionados por doble bobina. Farol iluminado. Construido con corazón, contracarril, etc. 3 cables de conexión para cada desvío. Agujas elásticas. Las longitudes de los carriles corresponden a las de los tramos de vía 5100 y 5106

Par de desvíos electromagnéticos curvos, compuesto de una aguja curva interior a la derecha y otra a la izquierda, las dos accionadas por dobles bobinas. El farol iluminado marca con su señalización la posición ocupada por las agujas del desvío. Agujas aplicadas elásticamente a los carriles. 3 cables de conexión para cada desvío. Longitud y curvatura del ramal de conformidad con el tramo de vía 5100. Longitud de la vía directa 265,4 mm. Cada par de desvíos se entrega con sus correspondientes instrucciones de intercalación

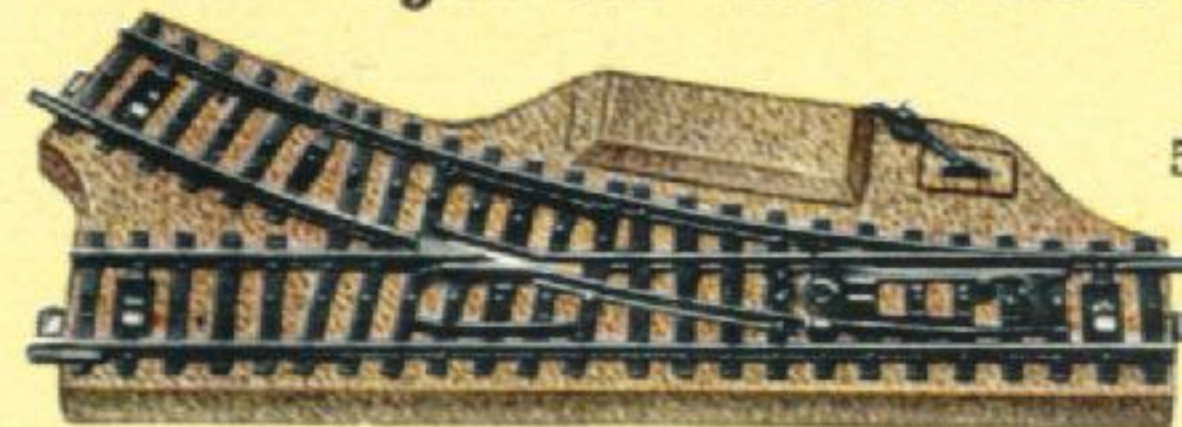


MARKLIN

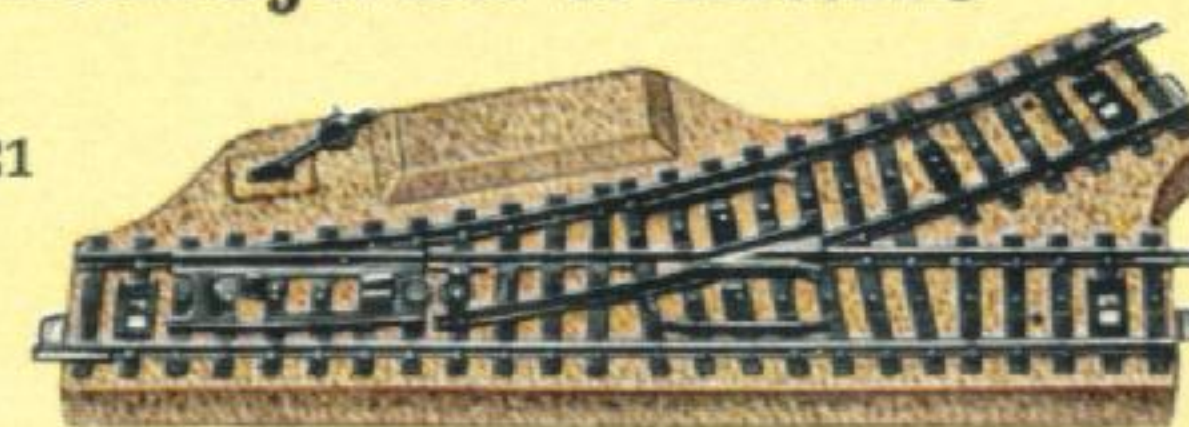
Alegría cada

vez mayor

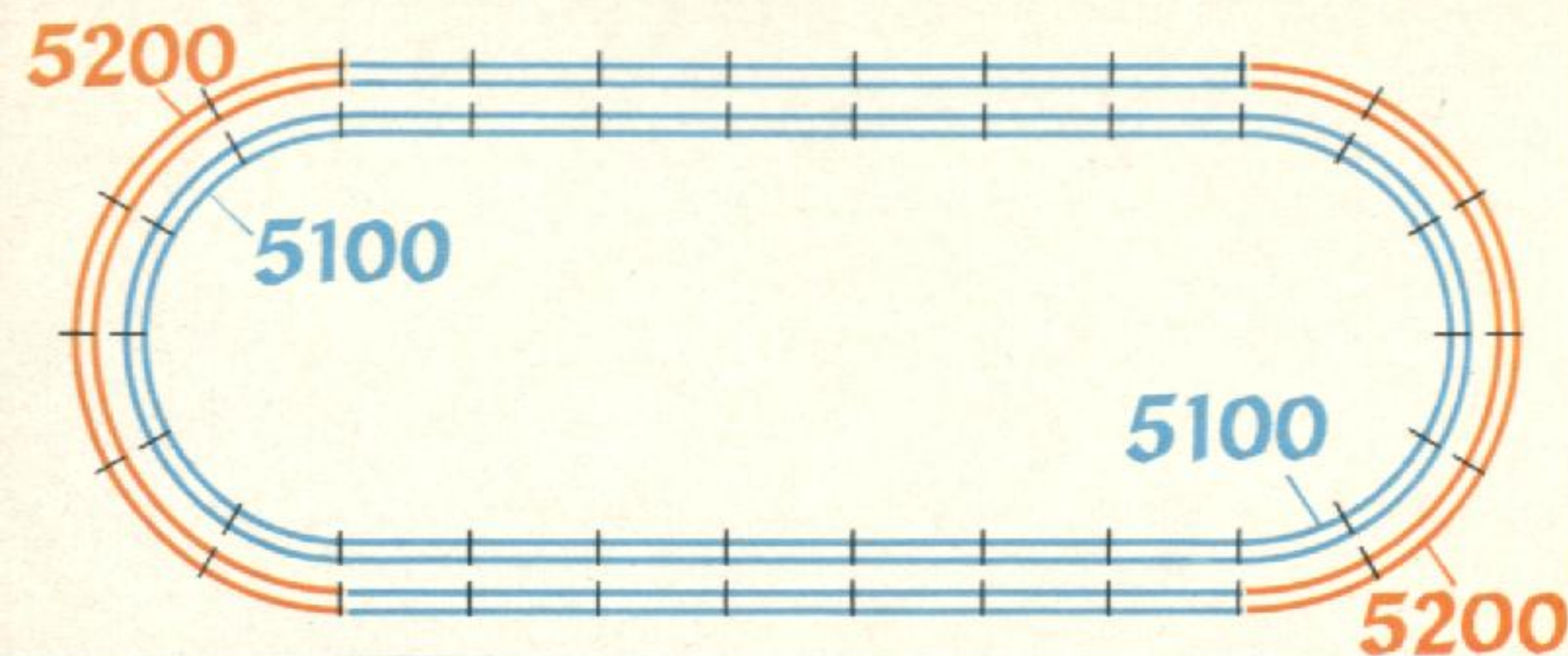
Pareja de desvíos manejada a mano



5121



Pareja de desvíos manejada a mano. Construida con corazón, contracarril, etc. Agujas elásticas. Medidas de las vías como las del número 5117

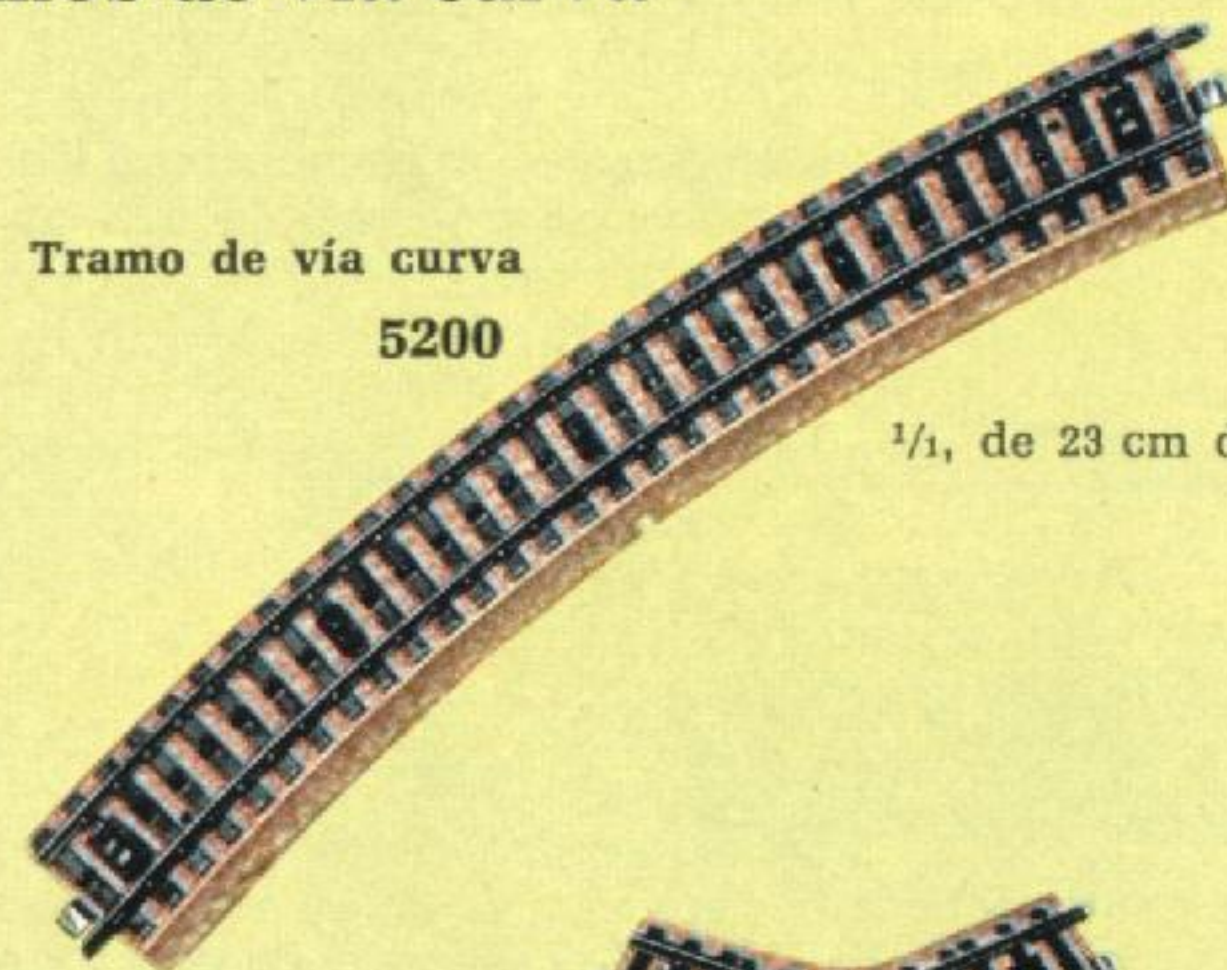


Los tramos de vía del grupo 5200 se han previsto para la ampliación de una instalación existente y formada por vías del grupo 5100. Posibilitan la construcción de un tendido paralelo. De este modo se obtiene una distancia de centro a centro de vía (medida de punto de contacto a punto de contacto) de 7,74 cm y una entrevía de 3,9 cm. Para pasar de la vía interior a la exterior se utilizan los desvíos 5202. Por su construcción (completamente metálica con puntos de contacto), los tramos de vía 5200 corresponden a los del grupo 5100.

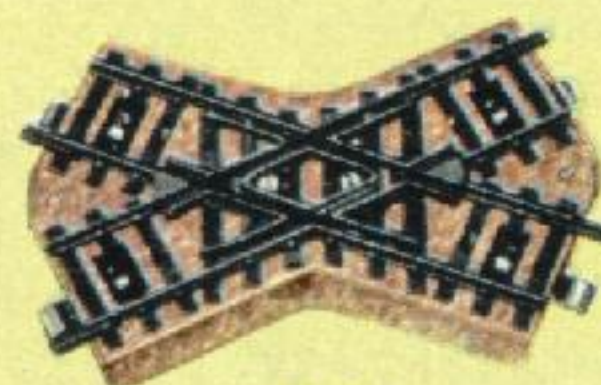
12 tramos de vía 5200 forman una circunferencia de 91,2 cm de diámetro.

Tramos de vía curva

Tramo de vía curva
5200



$\frac{1}{4}$, de 23 cm de longitud



5211

Cruce · Angulo de cruce $48\frac{1}{2}^\circ$ · 9,8 cm de longitud · Los conductores centrales cruzados están separados eléctricamente



$\frac{5}{8}$, de 18,6 cm de longitud



$\frac{1}{2}$, de 11,5 cm de longitud



Tramo de vía curva
5205

$\frac{1}{8}$, de 4,4 cm de longitud



5213

Tramo de vía de maniobra curva para tendidos circulares paralelos, $\frac{1}{2}$, de 11,5 cm de longitud · Construcción y funcionamiento igual que el de los números 5146/47



5210

Tramo de vía de compensación recta, de 1,6 cm de longitud



5208

Tramo de vía de compensación recta, de 0,8 cm de longitud

Vías MÄRKLIN 5200 para tendidos paralelo

0321

Impreso «Instalaciones de vía MÄRKLIN de ancho H0» · El librito contiene 16 planos sencillos para los tramos de vía 5100 y 5200 · Formato 210 x 150 mm · Contenido 24 páginas



0353

Impreso «Instalaciones de vía MÄRKLIN de ancho H0» · El librito contiene, junto a las más variadas combinaciones de desvíos y señales, 20 planos de tendidos de vía, descritos detalladamente, con proposiciones para la ejecución y conformación del paisaje · Reproducciones en varios colores de 13 instalaciones de modelos en miniatura · Contenido 86 páginas · Formato 21 x 29,7 cm

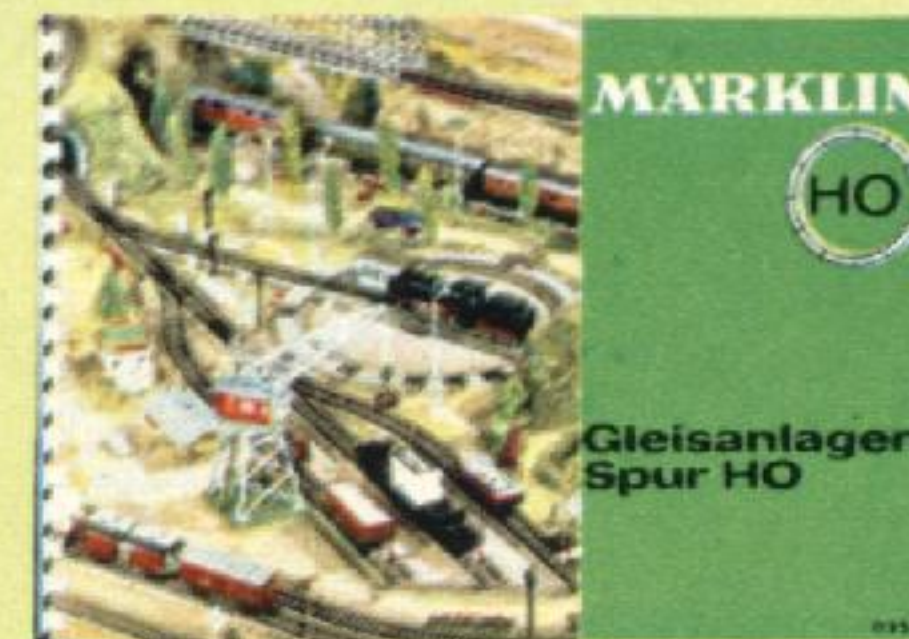
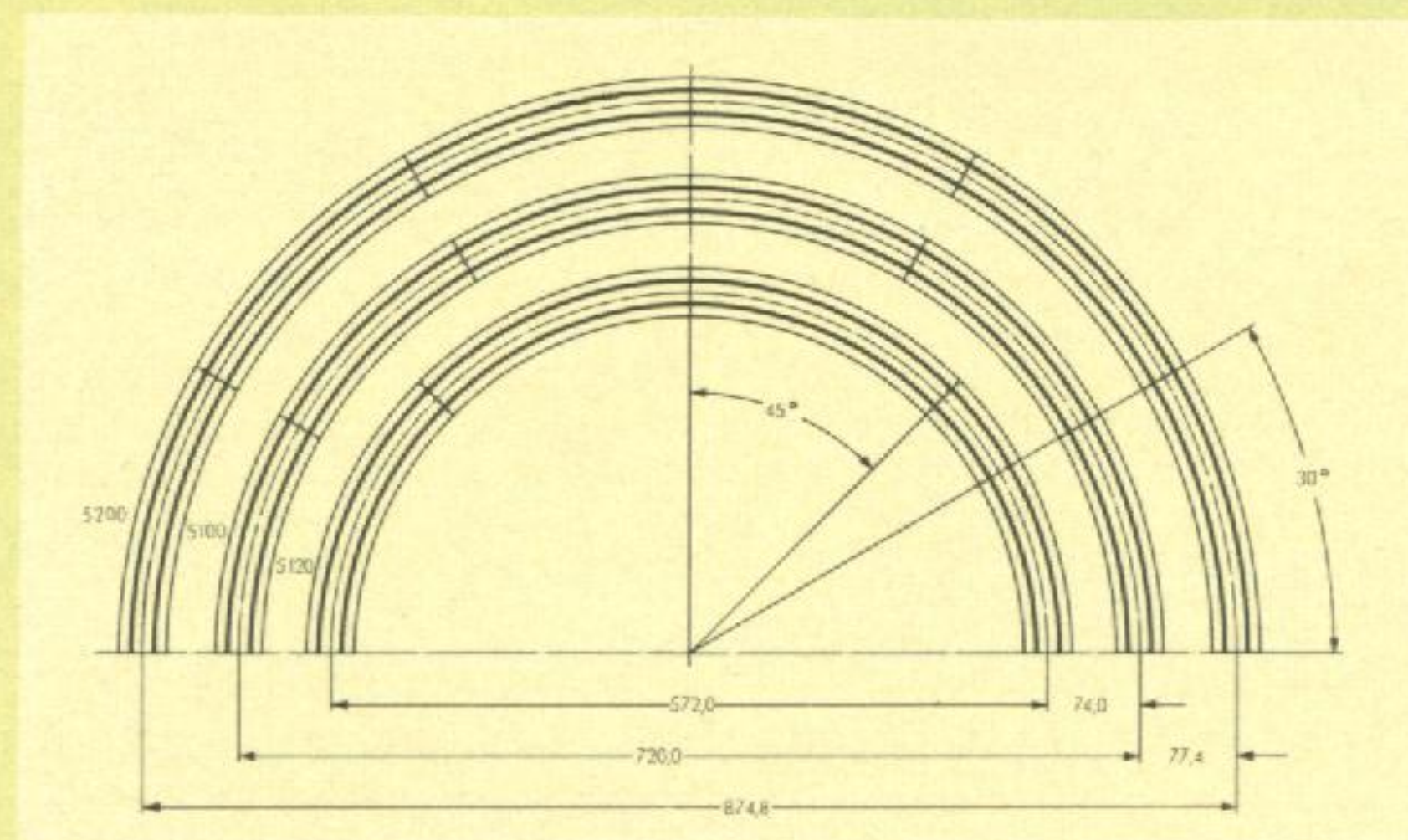
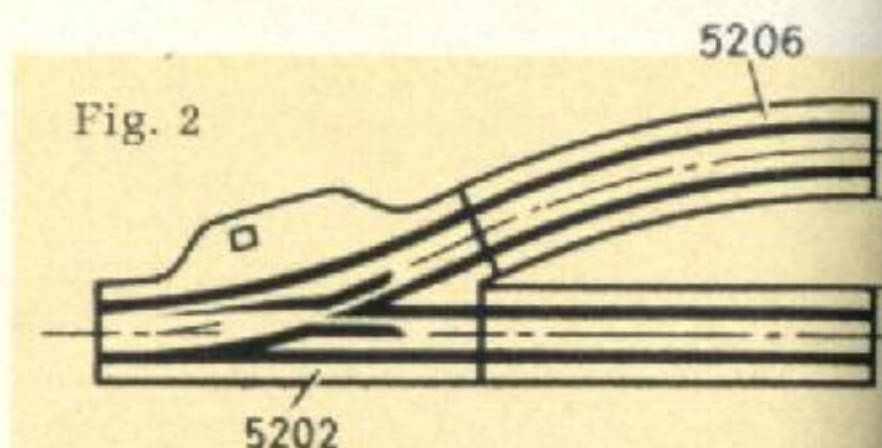


Fig. 1



Fig. 2



Dibujo comparativo de los diferentes tendidos de vía circulares MÄRKLIN

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

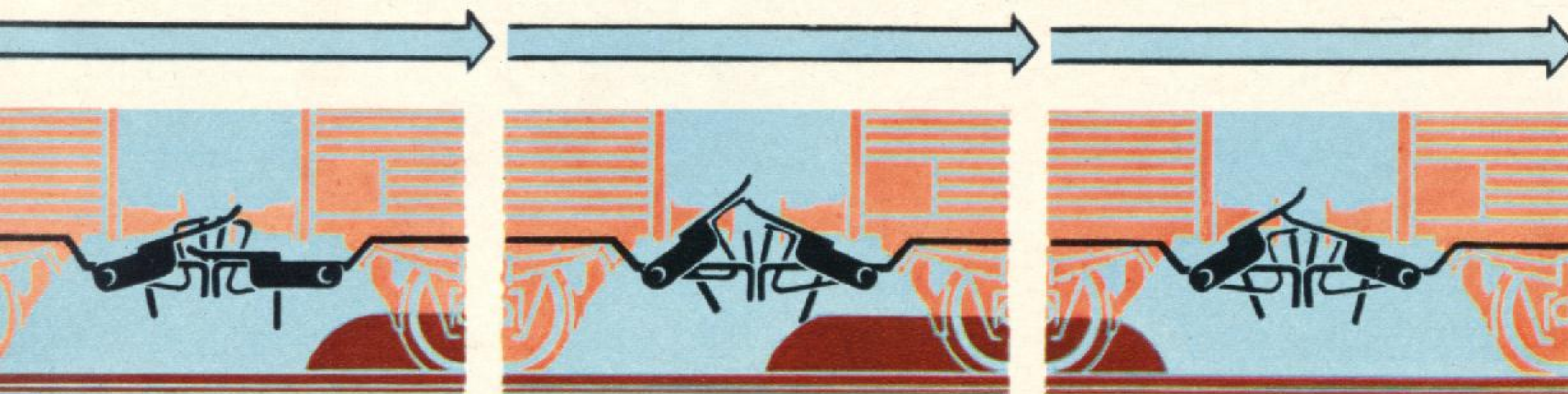
MÄRKLIN

Die ausbaufähige

Freude

Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.

MÄRKLIN

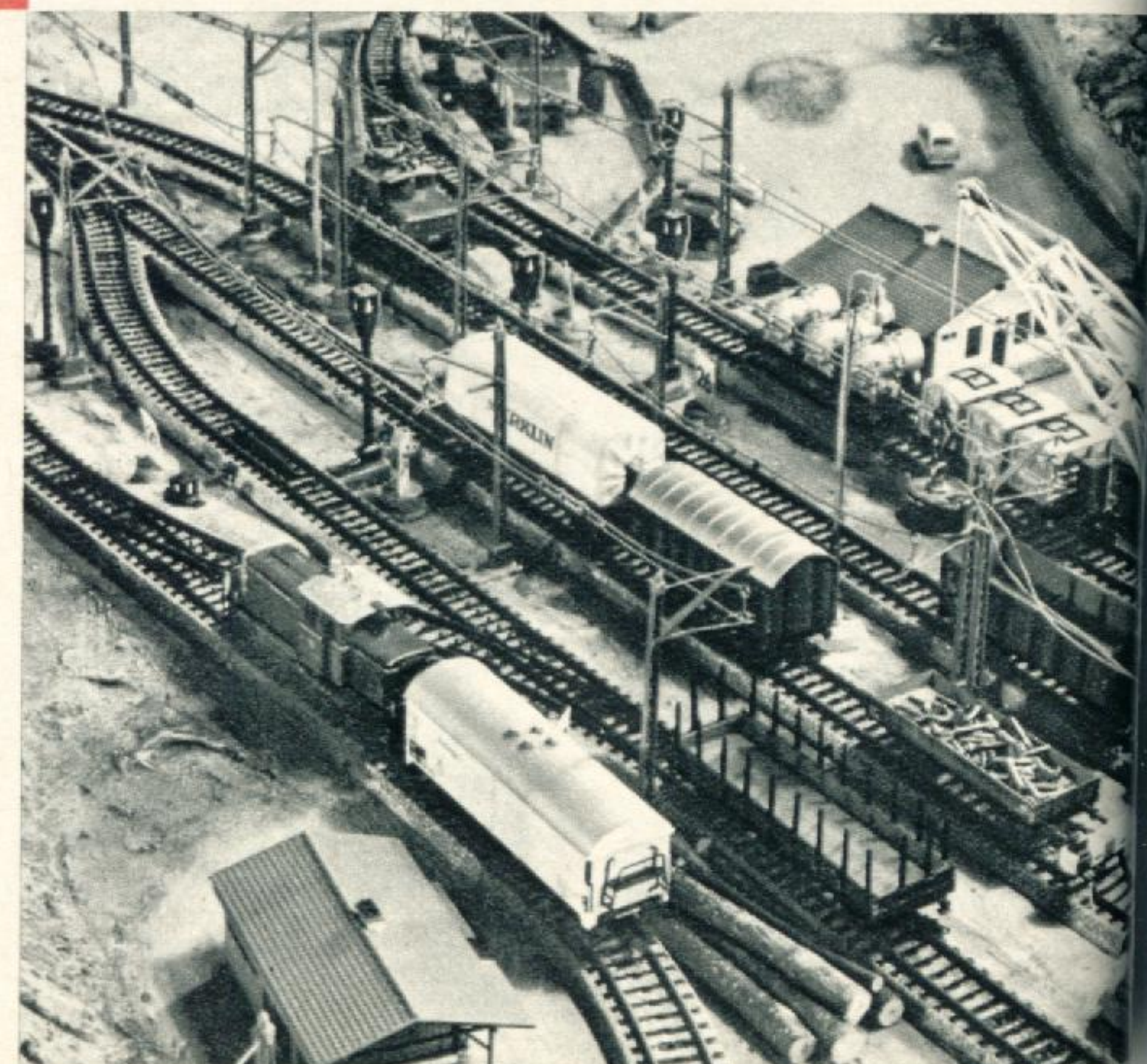


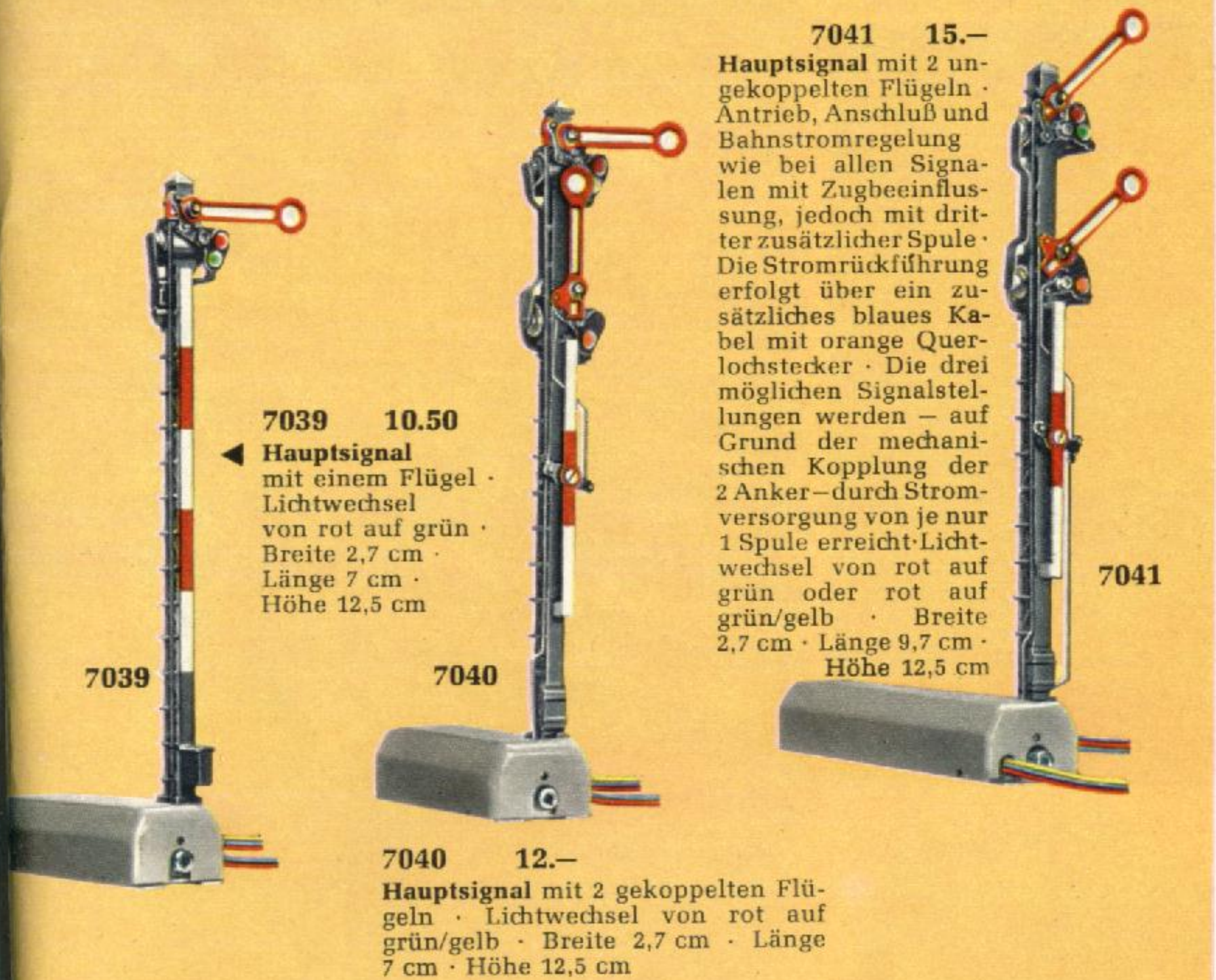
Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

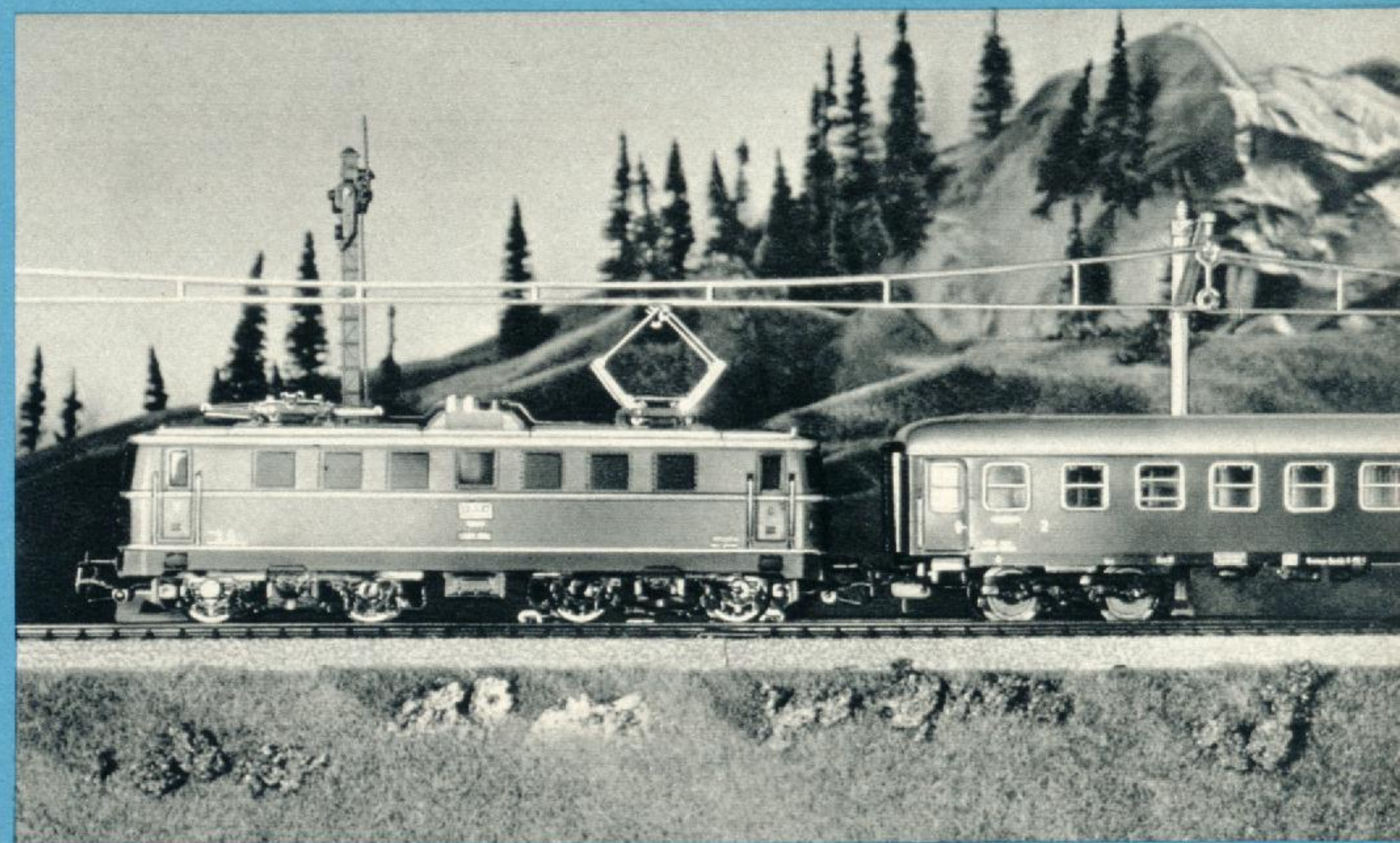
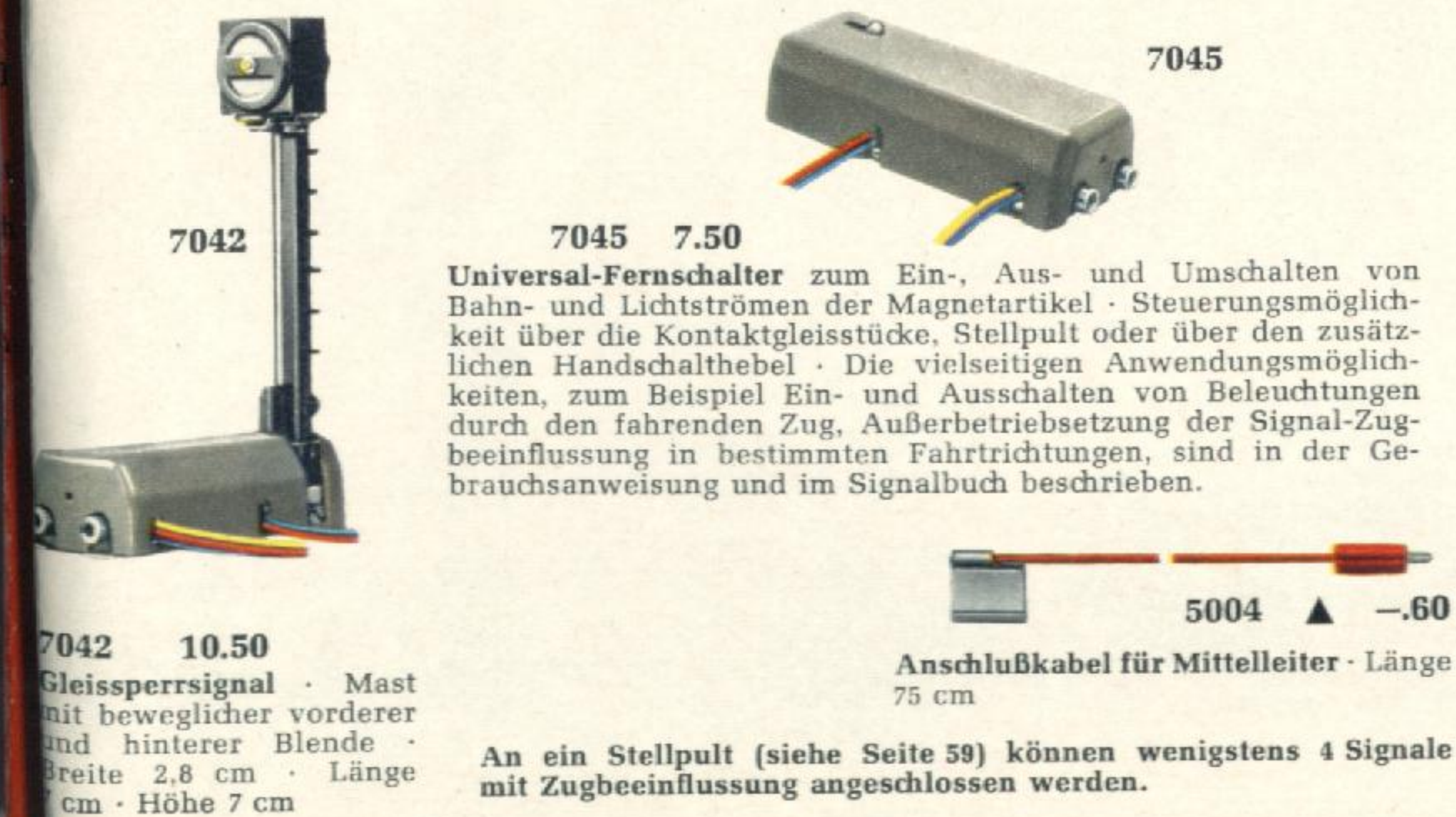


Preise in DM (West)

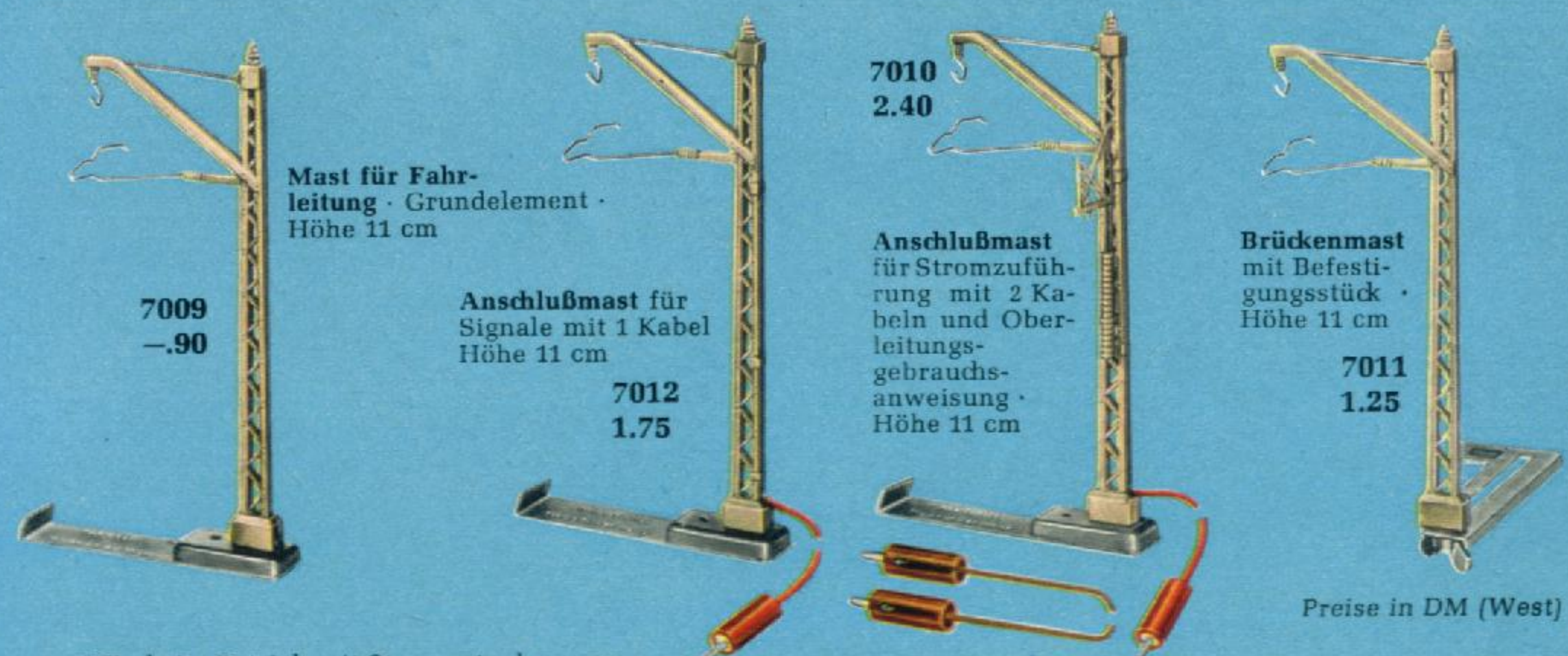




Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



Die MÄRKLIN-Oberleitung



Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MÄRKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht. Die Lokomotiven können in beliebiger Richtung auf das Gleis gestellt werden. Die Fahrdraststücke sind vernickelt.

Zubehör zur Beleuchtung



7047 3.25
Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

Beleuchtungssockel
 mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.

7073 1.-



7000 1.-



Krampen,
 Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



7048 3.20 ▶

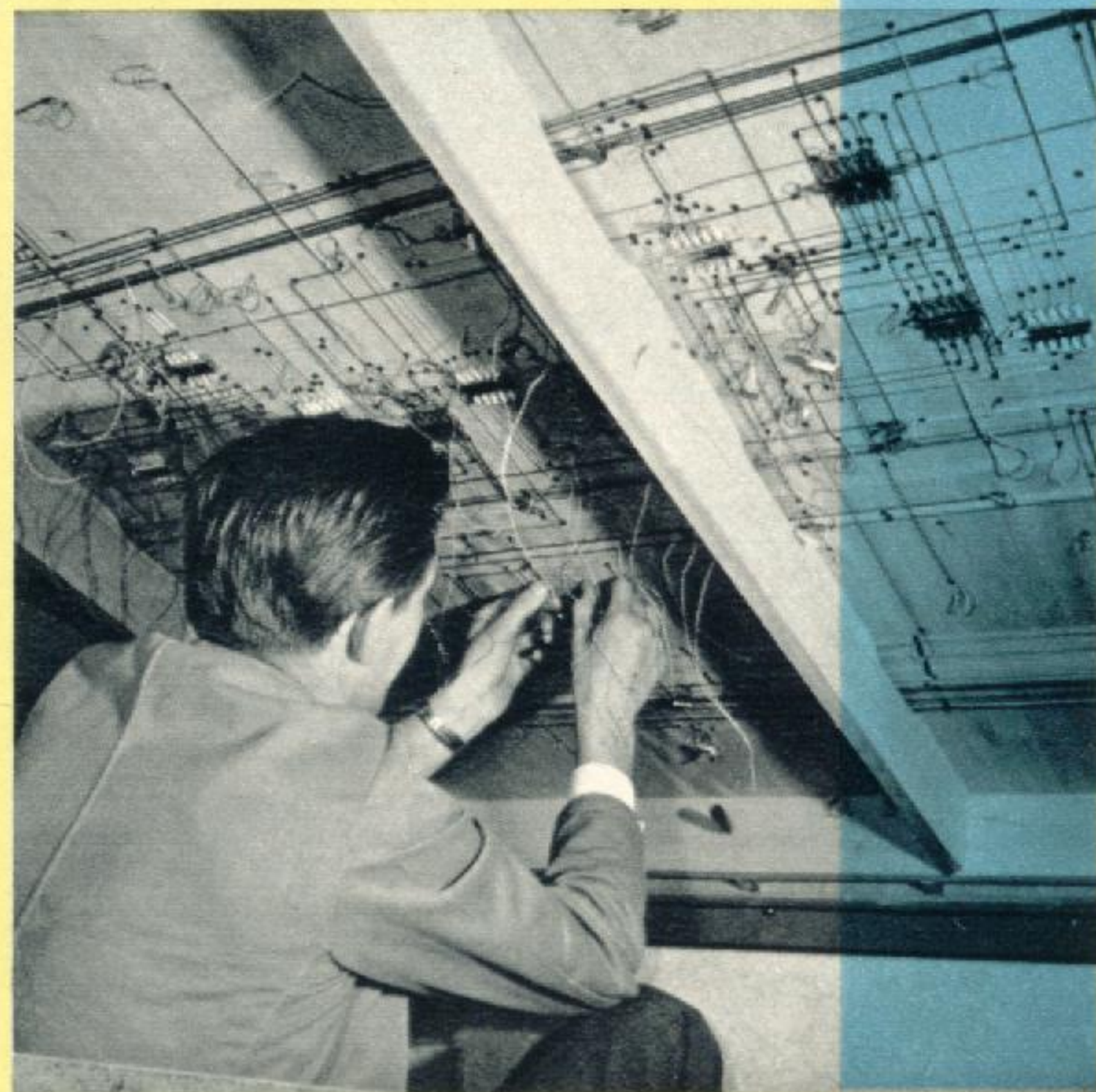
Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7048

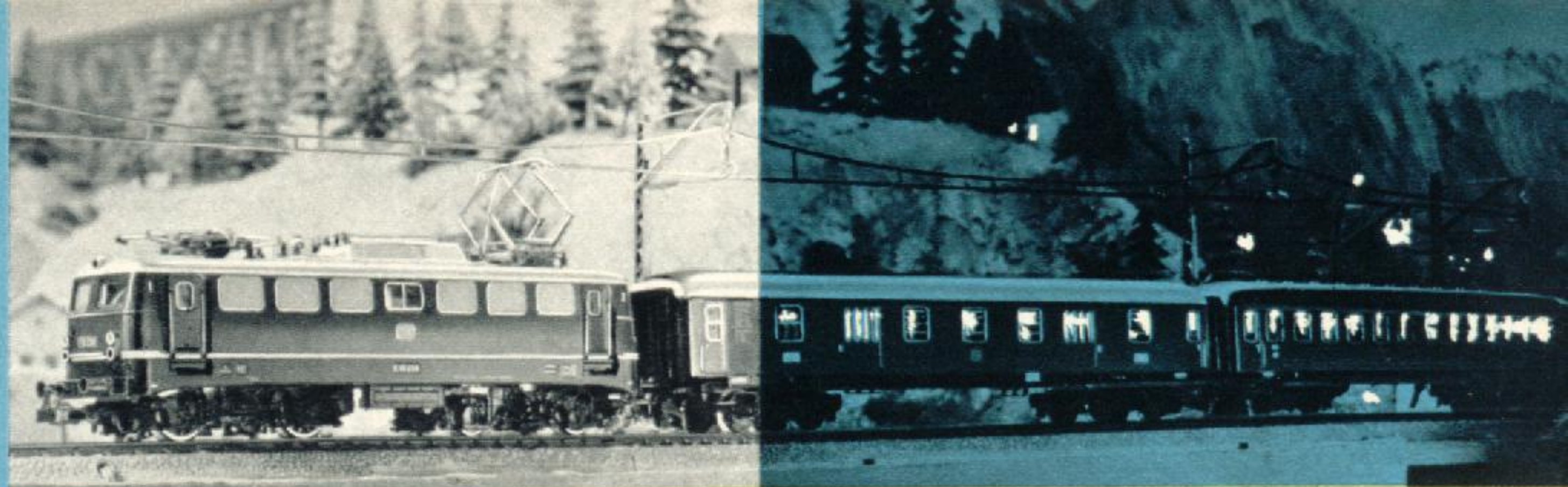


7046 4.20

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



Preise in DM (West)



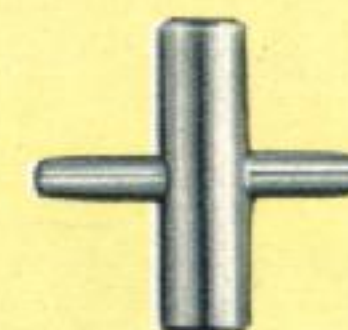
7141 -.15

Zwischenstecker-Doppelstecker · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

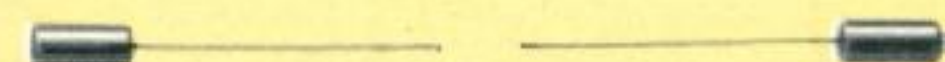


7140 -.30

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



Der Kupferleiter dieser Kabellitzen besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser. Das ergibt einen gesamten Leiterquerschnitt von 0,19 mm². Damit sind diese Kabel selbstbelastungen gewachsen, wie sie bei Verwendung der 50-VA-Transformatoren im Kurzschlußfalle auftreten können.



7080 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m -.60

7090 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m -.70

7100 Kabel · Einadrig · 10 m · Grau 1.-

7101 Kabel · Einadrig · 10 m · Blau 1.-

7102 Kabel · Einadrig · 10 m · Braun 1.-

7103 Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb 1.-

7105 Kabel · Einadrig · 10 m · Rot 1.-

MÄRKLIN

Muffe

7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau } -.10

Stecker

7121 = braun
7122 = gelb
7123 = grün
7124 = orange
7125 = rot
7127 = grau } -.10

Stecker mit Querloch

7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau } -.15

Ersatzschleifer

Nr.	Preis p. Stück
7164 passend zu Lokomotiven 3039, 3040, 3050, 3051, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072	-.40
7166 passend zu Lokomotiven 3029, 3078, 3080	-.40
7173 passend zu Lokomotiven 3000, 3001, 3003, 3005, 3011, 3012, 3014, 3030, 3031, 3032	-.40

Nr.	Preis
7174 passend zu Lokomotiven 3016, 3048	-.40 1 St.
7175 passend zu Lokomotiven 3015, 3045, 3046, 3047	-.60 2 St.
7183 passend zu Lokomotiven 3021, 3073, 3921	-.55 1 St.
7185 passend zu Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3052, 3053, 3060, 3062, 3064, 3065, 3069, 3098, 3937	-.40 1 St.

H0-Haftreifen

Ersatzhaftreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0

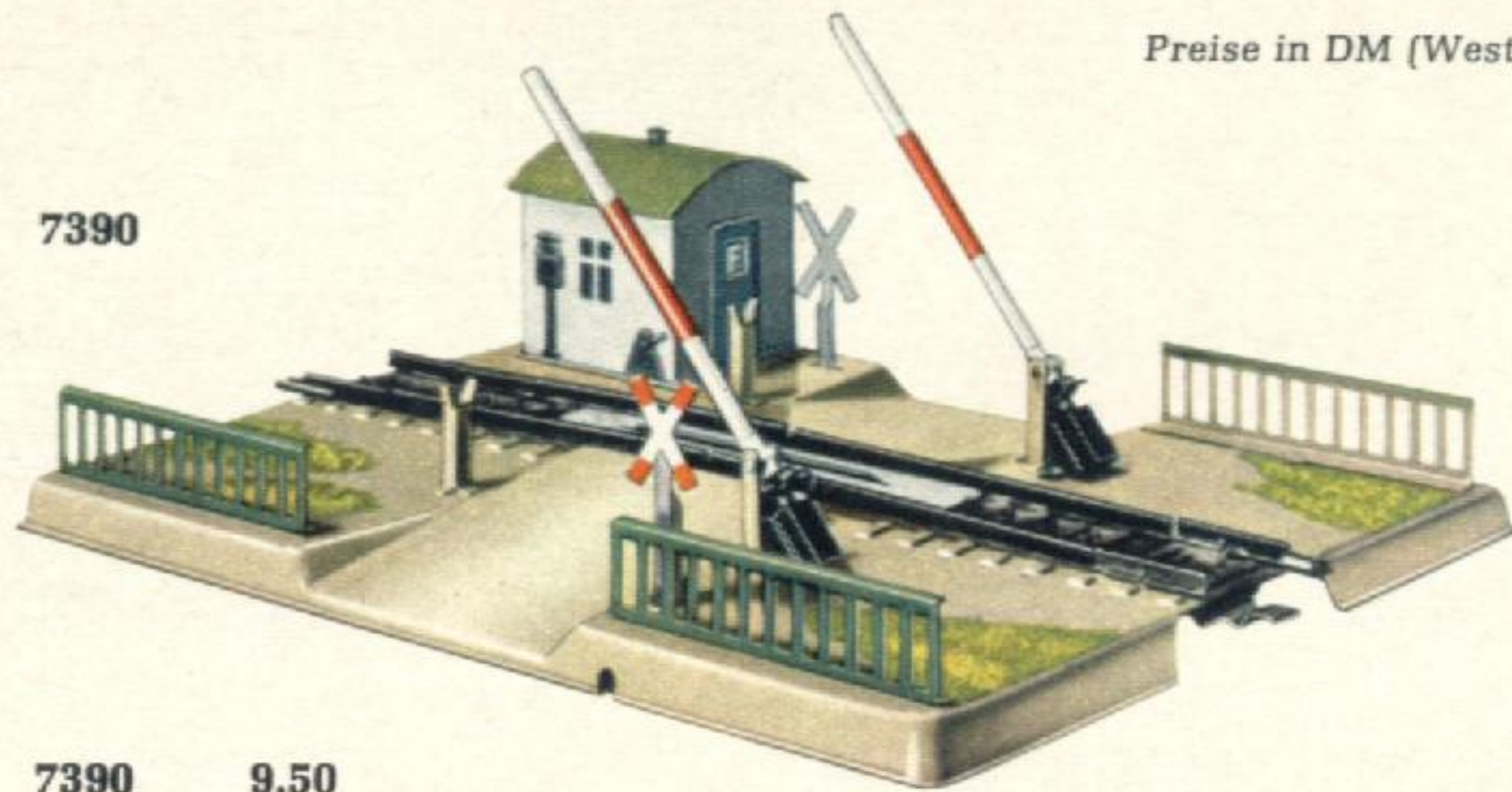
Nr.	für Lokomotiven	Preis p. Stück
7152	3005, 3048, 3098	-.05
7153	3001, 3003, 3011, 3012, 3014, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3045, 3046, 3047, 3050, 3052, 3053, 3064, 3065, 3069, 3937	-.05
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3032, 3051, 3060, 3062, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3073, 3078, 3080, 3921	-.05

Schaltchieberfedern

mit 5 Federn für Fahrtrichtungs-
 weisung für Montage der Schaltchieber-
 und der H0-Haftreifen ist den Ge-
 bräuchsanweisungen der Lokomotiven zu
 entnehmen

-.20

7390



7390 9.50

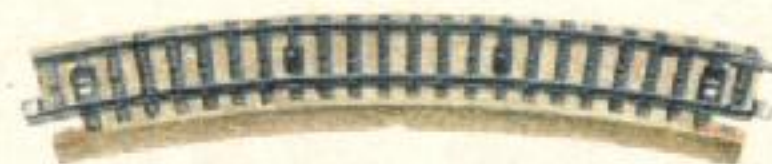
Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Die Gleisstüklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 12 x 18 cm

MÄRKLIN

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken



5115 1.20
Kontaktgleisstück, gerade

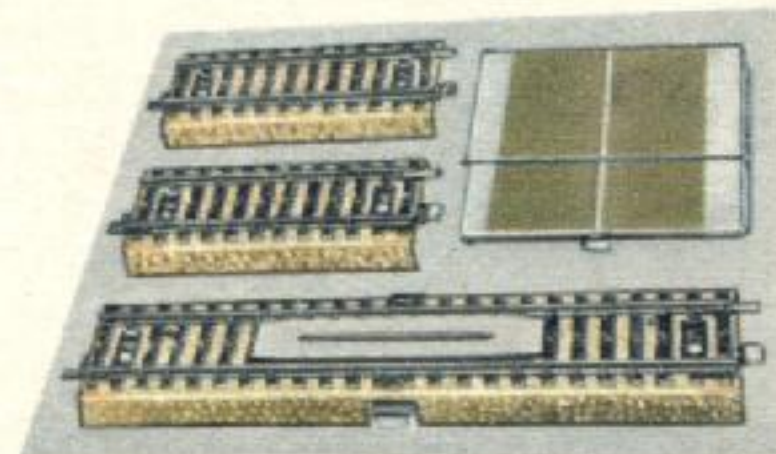


5116 1.40
Kontaktgleisstück, gebogen

7193 6.50

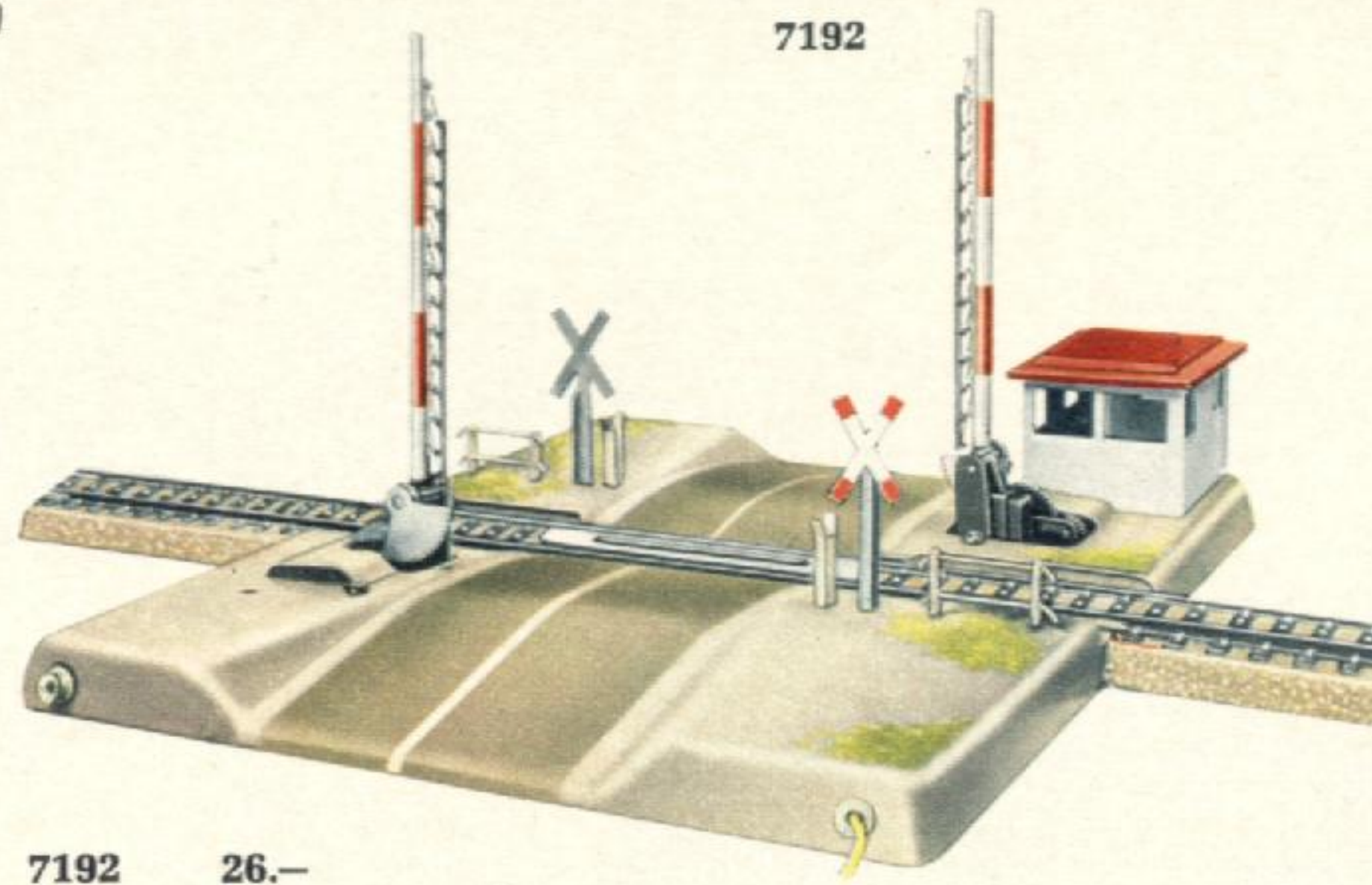
Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnübergangs 7192



7193

7192

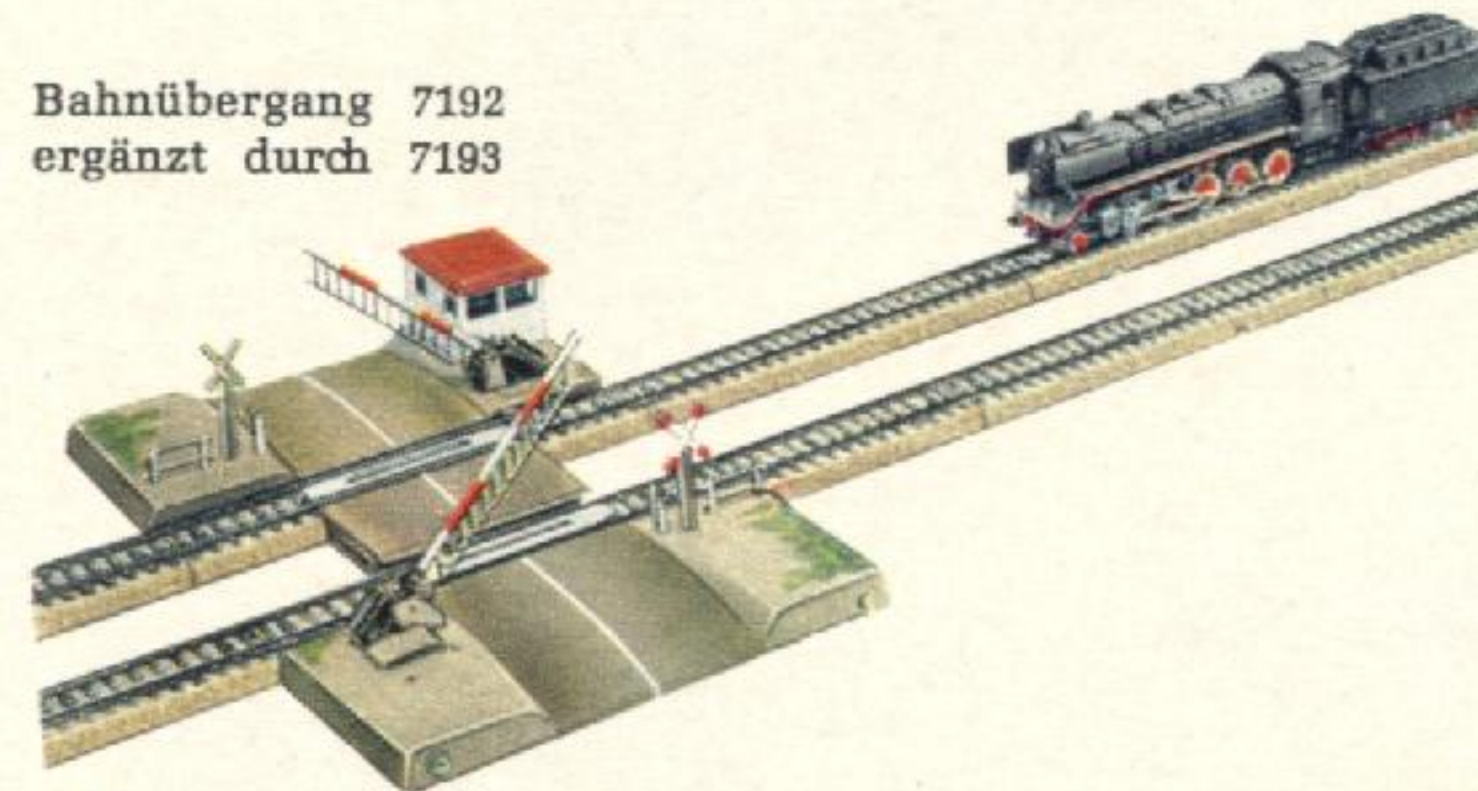


7192 26.—

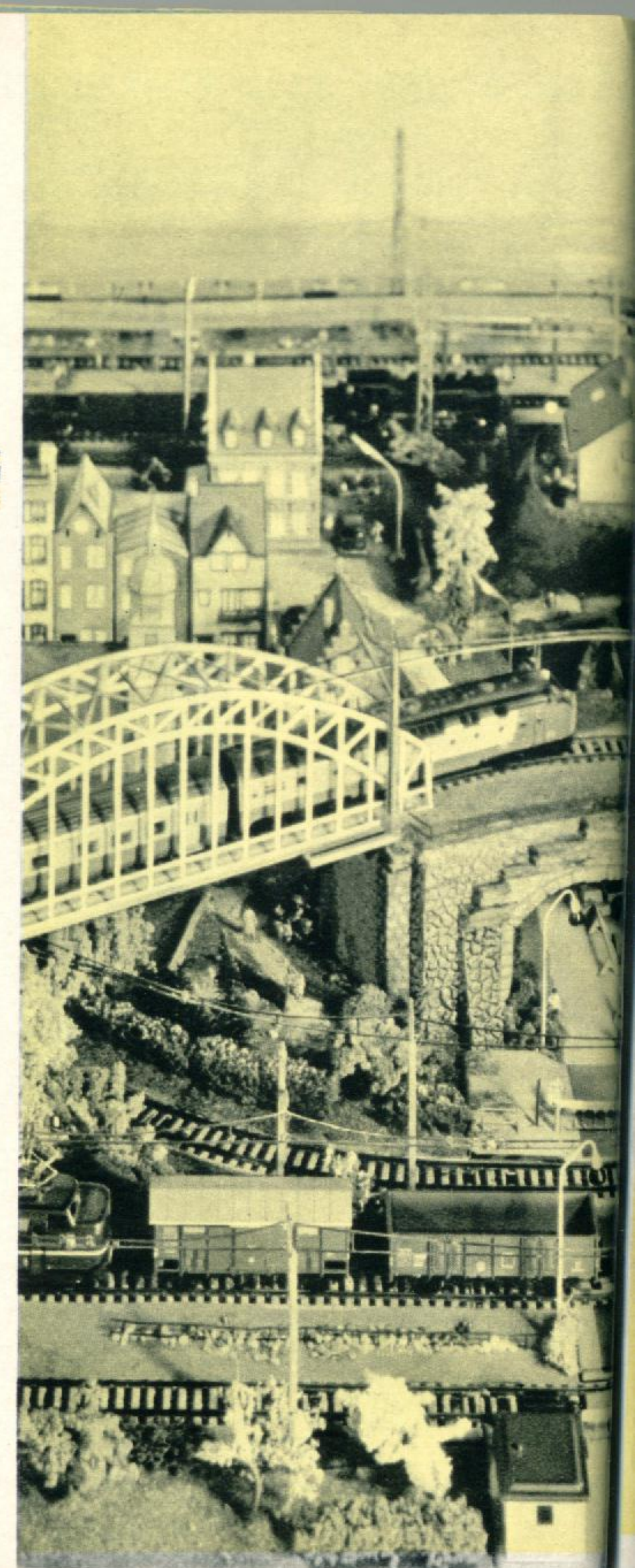
Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstüklängen)

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig

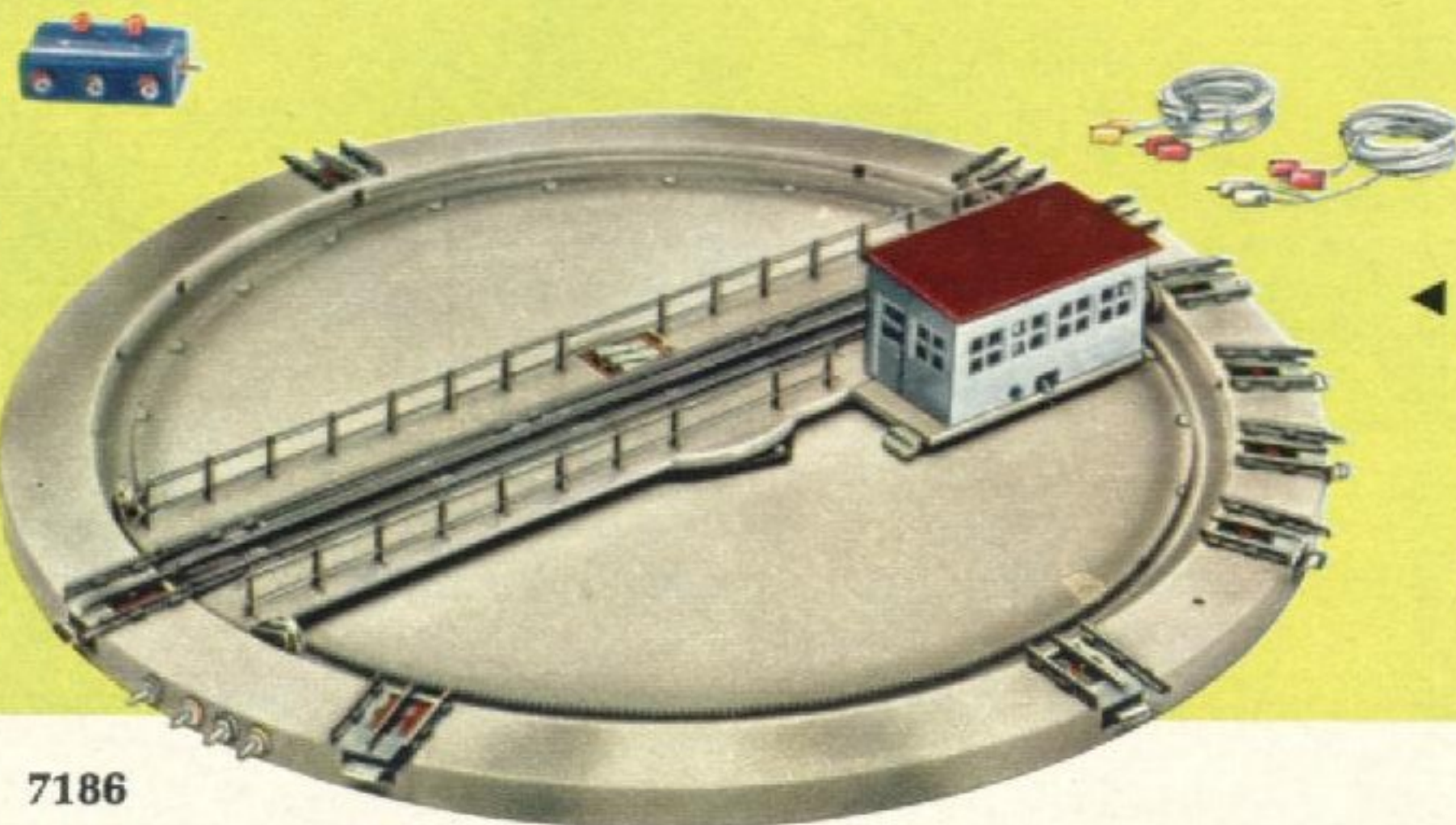
Bahnübergang 7192
ergänzt durch 7193



Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



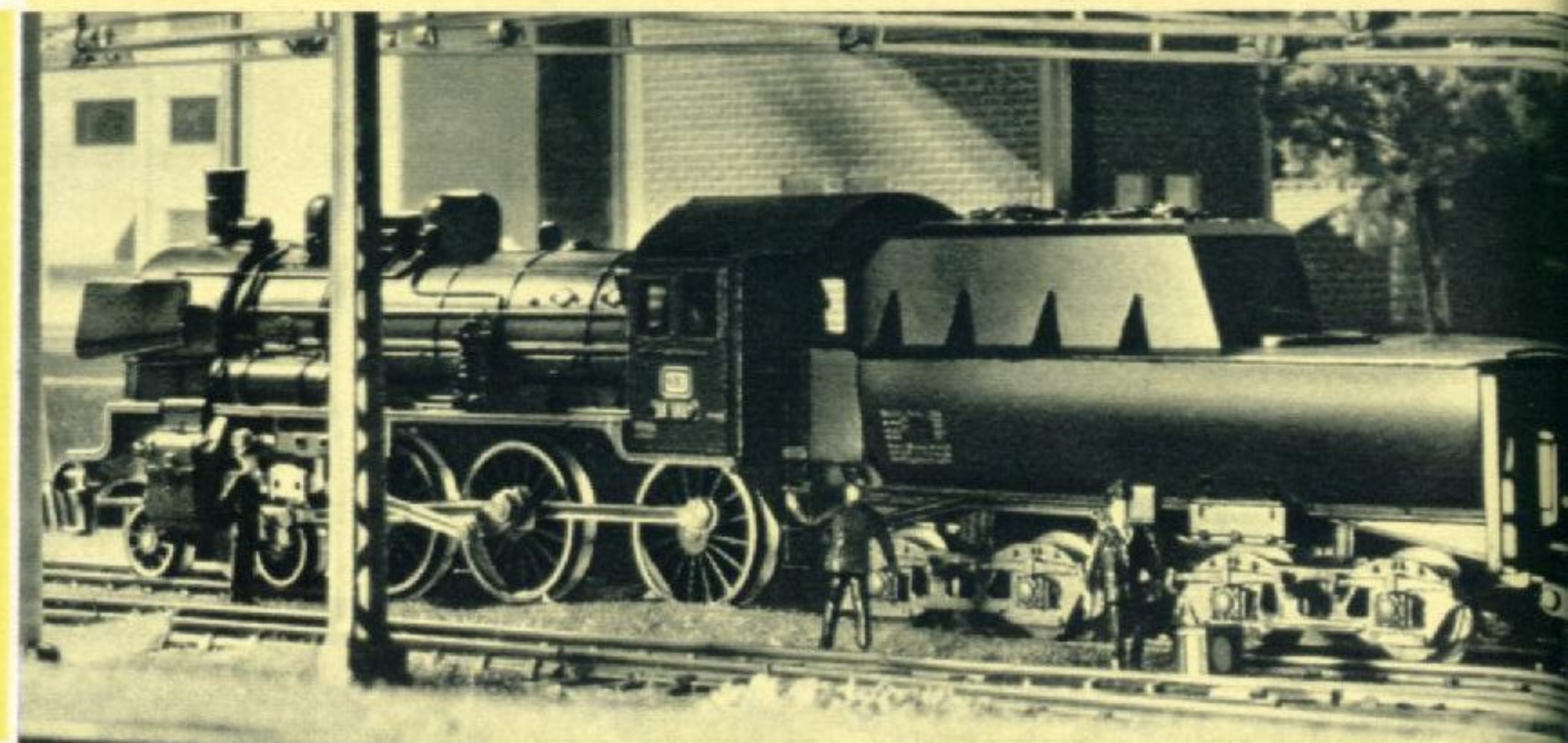
Ferngesteuerte Drehscheibe



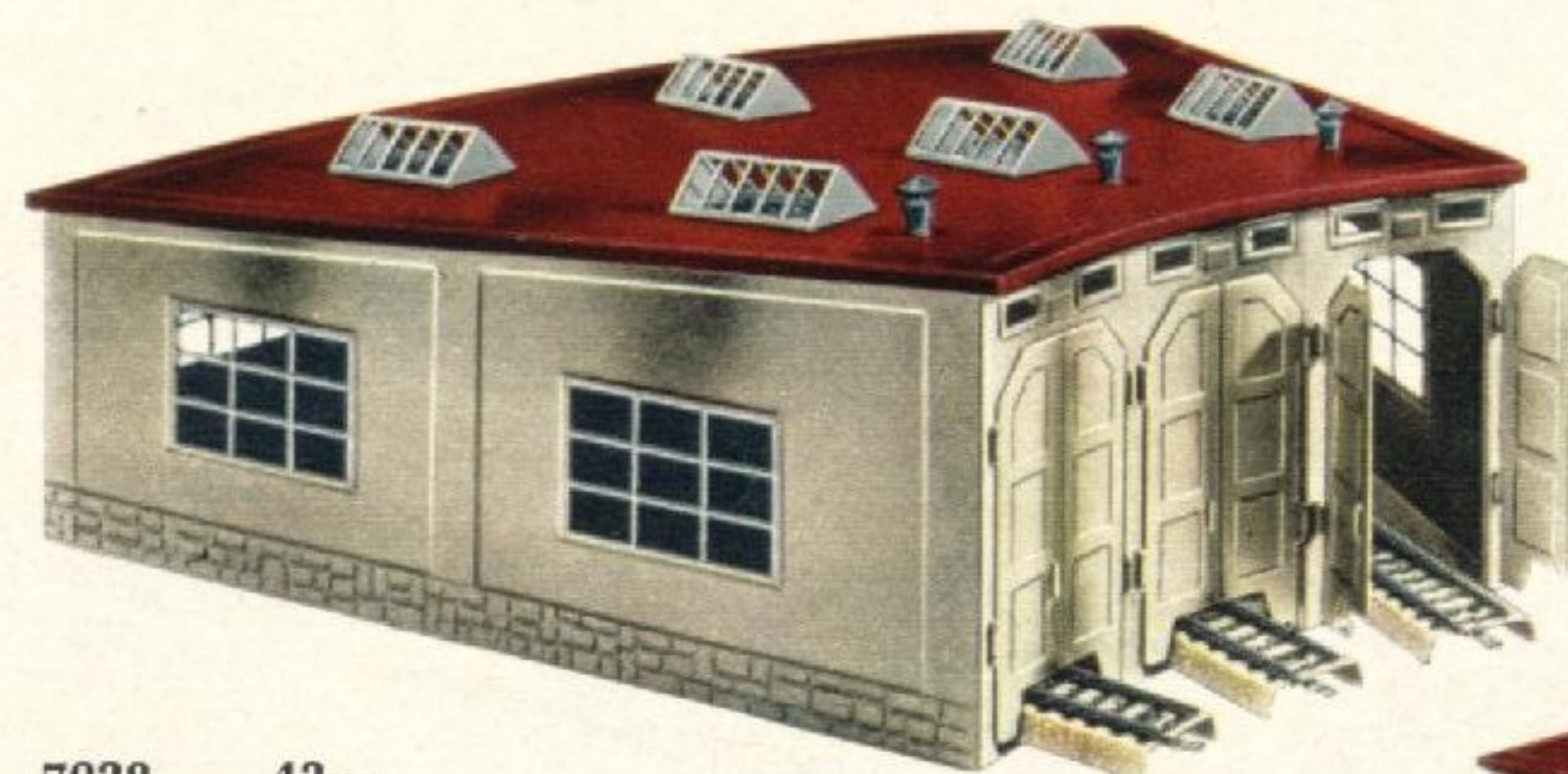
7186

7186 75.—

◀ **Drehscheiben-Garnitur**, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



MÄRKLIN
Die große Wirklichkeit
in Spur H0

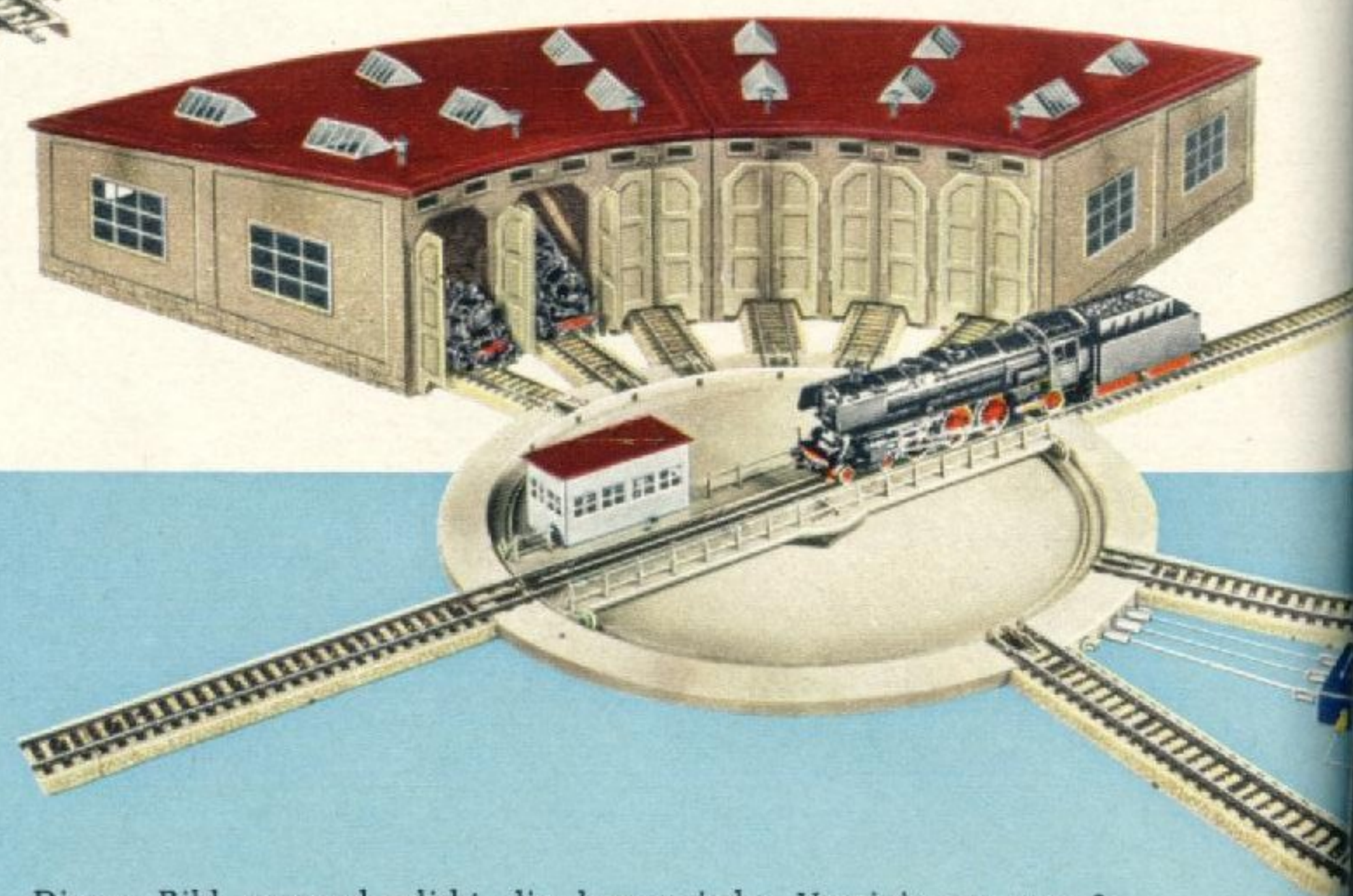


7028

7028 43.—

Lokomotivschuppen für 3 Gleise, mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farblich lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Lokomotivschuppen



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes

Preise in DM (West)

0201



0201, 0202 4.—

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in zwei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

0202



7190 1.50

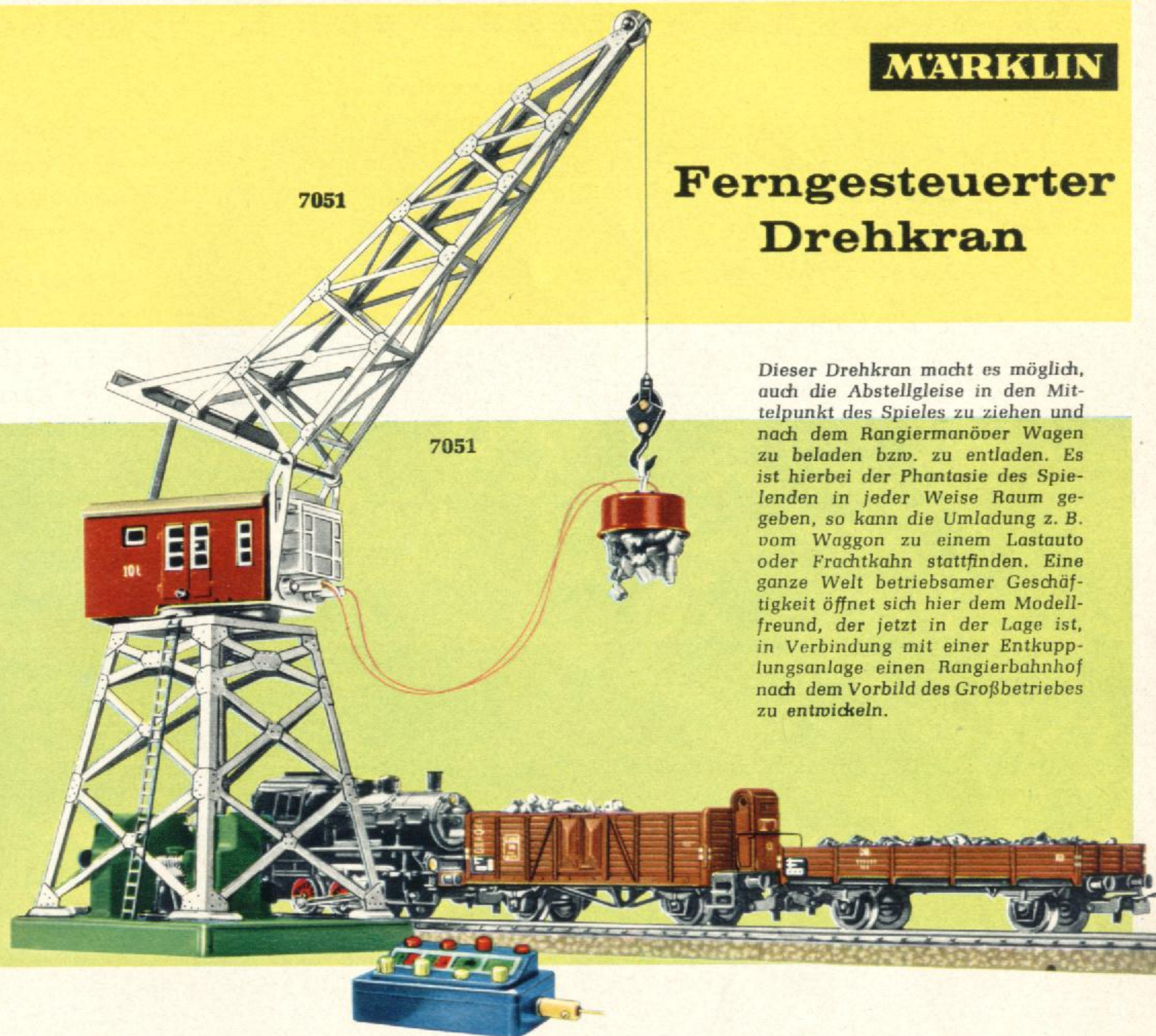
Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



7191 2.90

Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

MARKLIN



MARKLIN

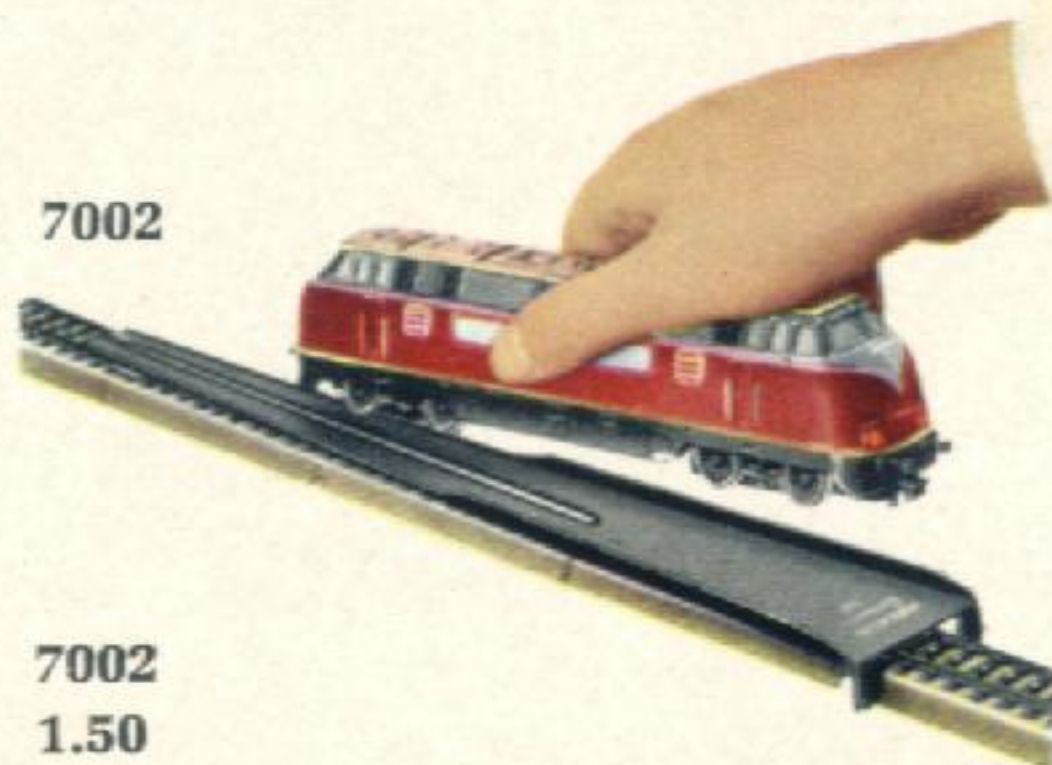
Ferngesteuerter Drehkran

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkuppungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.

7051 55.—

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbige lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 kombiniertes Stell- und Schalt-pult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

7002



Aufleisungs-
gerät zum
erleichterten
Aufsetzen von
Fahrzeugen mit
Drehgestellen ·
Länge 30 cm ·
Höhe 2 cm

7002
1.50

MARVIN

