

Herbst-Neuheiten 2005

HIGHLIGHTS

- Metallausführung.
- Hochleistungsantrieb C-Sinus in neuer kompakter Bauform.



mfx



IV

39440 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Baureihe 144 der Deutschen Bundesbahn (DB). Altbaulokomotive.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und geregeltem Hochleistungsantrieb C-Sinus in neuer kompakter Bauform. Zentral eingebauter Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen über Kardanwellen angetrieben. 2 Hafstreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leucht dioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleu nigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar. Pufferbohlen vorgabegerecht mit den Drehgestellen ausschwenkend. Länge über Puffer 17,5 cm.

€ 279,00 *

Wendige Bergstrecken-Spezialistin.

Für den Güterzug- und Schiebedienst auf der Strecke Freilassing – Berchtesgaden beschaffte die Bayerische Staatsbahn zwei für ihre Zeit sehr fortschrittlich konzipierte, laufachslose Drehgestell-Elektrolokomotiven. Die beiden 1920 in Dienst gestellten Maschinen bewährten sich auf ihrer anspruchsvollen Stammstrecke ausgezeichnet. Daher blieben sie dort noch bis in die Bundesbahn-Zeit hinein im Einsatz.



37482 Elektrolokomotive.

Vorbild: E 70.2 der Deutschen Bundesbahn (DB) – ehemalige Reihe EG 2 x 2/2 der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und geregeltem Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse. 2 Achsen und Blindwelle angetrieben. 2 Haftreifen. Kurven-gängiges Gelenkfahrwerk, Drehgestelle unter den festen Vorbauten beweglich gelagert. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 14,3 cm.

€ 299,00 *



46430 Kesselwagen-Set „Henkel“.

Vorbild: 3 verschiedene Privatwagen der Firma Henkel KGaA, Düsseldorf.

Modell: Angesetzte Bremserbühnen mit Aufstiegsleitern und Plattform. Filigrane Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Gesamtlänge über Puffer 30,6 cm.

Gleichstromradsätze 6 x 32 3760 04

€ 67,95 *

HIGHLIGHTS

- Metallausführung.
- Altbau-Dachstromabnehmer.
- Viele angesetzte Details.



Alle Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich.

Einmalige Serie.

European Bulls grenzüberschreitend.

European Bulls wurde am 13. Januar 2005 als Allianz mehrerer europäischer Eisenbahngüterverkehrsunternehmen mit dem Hauptziel gegründet, ein europaweites, Kunden orientiertes Angebot von qualitativ hochwertigen und sicheren Eisenbahngüterverkehrsleistungen aufzubauen. Die Kunden von European Bulls können bei dieser Vereinigung erstmals internationale Eisenbahnverkehre ohne Einschränkungen durch alte Nationalgrenzen und Rücksichtnahmen zwischen Staatsbahnen aus einem Guss in Auftrag geben. So bieten die Partner von European Bulls paneuropäische Transportdienstleistungen an, wie sie auf der Straße und zu Wasser längst Praxis sind, auf der Schiene bislang aber an den Verantwortungsbereichen nationaler Bahnen scheiterten. Mitglieder der Allianz sind: Comsa Rail Transport



HIGHLIGHTS

- Metallgehäuse.
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED.



36830 Elektrolokomotive.

Vorbild: Zweisystemlokomotive BR 185. Privatbahn-Lokomotive der Firma rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH, Essen, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. Vier mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 99,00 *

Zu dieser Lokomotive passen Güterwagenmodelle nach Epoche-V-Vorbildern nahezu aller mitteleuropäischen Bahnbetreiber.

(E-Barcelona) Ferrovie Nord Cargo (I-Mailand) LTE Logistik- und Transport (A-Graz) rail4chem (D-Essen) viamont (CZ-Usti nad Labem).

Die Partner der Allianz verknüpfen ihre Erfahrungen und Tätigkeitsfelder aus den Heimatländern für internationale Transporte. Für den Kunden zeichnet indes für die gesamte internationale Leistung mit gleichen Standards jeweils nur ein Partner verantwortlich. „rail4chem“ trägt als eines der fünf Mitglieder der Zugehörigkeit zur europäischen Güterverkehrsallianz „European Bulls“ mit entsprechend gestalteten Triebfahrzeugen Rechnung. Ferner verfügen die Maschinen für grenzüberschreitende Verkehre über Zulassungen und Sicherheitspakete für Deutschland, Österreich sowie die Schweiz.



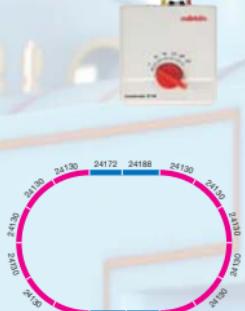
36849 Diesellokomotive.

Vorbild: Typ EuroRunner ER 20. Privatbahn-Lokomotive der Firma LTE Logistik- und Transport GmbH, Graz, im Verbund der Rail Freight Alliance European Bulls.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftrreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnde Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 99,00 *

Zu dieser Lokomotive passen Güterwagenmodelle nach Epoche-V-Vorbildern nahezu aller mitteleuropäischen Bahnbetreiber.



29120 Startpackung „Thomas & seine Freunde“
mit Nebenbahn-Zug, C-Gleis-Anlage und Transformator.

Vorbild: Tenderlokomotive „Thomas“, Personenwagen „Annie“ und „Clarabel“ sowie ein Kesselwagen „Sodor Fuel“ aus den bekannten Eisenbahngeschichten auf der Insel Sodor.

Modell: Lokomotive mit Fahrgestell aus Metall und Digital-Decoder mit einstellbarer Adresse. 3 Achsen angetrieben. Personenwagen mit seitlichen Laufstegen und ange-deuteten Abteiltüren 1. und 3. Klasse. Kesselwagen mit Darstellung der Bremsanlage und der Kesselhalter. Alle Fahrzeuge mit Kupplungsaufnahmen nach NEM. Wagen mit Relex-Kupplungen. Zuglänge ca. 42,0 cm.



HIGHLIGHTS

- Fahrzeuge liebevoll farbig gestaltet.
 - Robuste Konstruktion, stabile Details.
 - Relex-Kupplungen für einfachen Spielbetrieb, austauschbar.



Die 4 Wagen des Sortiments sind einzeln verpackt und einzeln mit unterschiedlichen FAN-Nummern erhältlich

Erhältlich nur in Deutschland, Österreich und der Schweiz.



HIGHLIGHTS

- Fahrzeuge liebevoll farbig gestaltet.
- Robuste Technik: starker Antrieb, stabile Details.
- Relex-Kupplungen für einfachen Spielbetrieb, austauschbar.
- Digital-Decoder für alle Betriebsarten auf Märklin-Anlagen.
- Märklin C-Gleis für leichten Auf- und Abbau der Anlage.

Gleismaterial und Zubehör: 12 gebogene Gleise 24130, je 2 gerade Gleise 24188 und 24172. Transformator 32 VA mit stufenloser Einstellung der Geschwindigkeit und Anschluss für elektrisches Zubehör. Anschlussgarnitur. Detaillierte Aufbauanleitung mit Spielideen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm sowie mit weiteren Wagen.
Gleisanlagen-Abmessungen: 112 cm x 76 cm.

€ 99,00 *

Zu dem Zug dieser Startpackung passen als Ergänzung die vier einzeln erhältlichen Wagentypen aus dem Wagensortiment 44129.

Erhältlich nur in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

44129 Wagensortiment.

Vorbild: 2 Personenwagen und 2 Güterwagen aus den bekannten Eisenbahn- geschichten auf der Insel Sodor zum Thema „Thomas und seine Freunde“.

Modell: Personenwagen „Annie“ und Personenwagen „Clarabel“: Seitliche Laufstege und angedeutete Abteiltüren 1. und 3. Klasse. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer je 9,8 cm. Kesselwagen „TAR“ und Kesselwagen „MILK“: Darstellung von Bremsanlage und Kesselhaltern. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer je 7,5 cm.

Je Wagen € 8,90 *

Das Sortiment der einzeln erhältlichen Wagen „Insel Sodor Bahn“ eignet sich zur Ergänzung der Startpackung 29120 „Thomas und seine Freunde“.

Ergänzungspackungen.

Mein Papa und ich beim großen Rangier-Vergnügen.

Die Ergänzung vorhandener Märklin H0-Anlagen um abwechslungsreiche Rangievorgänge ermöglicht diese Startset-Ergänzungspackung „Großes Rangier-Vergnügen“. Sie enthält Gleismaterial für einen zusätzlichen Ladegleis-Bereich sowie zwei weitere Güterwagen. Als Ladegut eignen sich auch noch die 2 beiliegenden PKW-Modelle. Ferner sorgt die ebenfalls in der Packung enthaltene Nachrüst-Geräuschelektronik für die passende akustische Untermalung beim Spiel mit der Märklin-Bahn.



HIGHLIGHTS

- Ergänzungs-Set zum großen Rangier-vergnügen.
- Geräuschelektronik zum Nachrüsten.



78040 Ergänzungspackung.

Zur Erweiterung der C-Gleis Startpackungen oder bestehender C-Gleis Anlagen. Inhalt: PKW-Modelle BMW Mini Cooper S, BMW Z4 Softtop.

Gleismaterial: 1 x 24611 Weiche links, 1 x 24172 Gleis gerade. 1 x 24130 Gleis gebogen, 1 x 24977 Prellbock. Rollendes Material: 1 x Kesselwagen „Shell“, 1 x Niederbordwagen. Geräuschelektronik mit Montageelement: Nachrüst-Elektronik mit auslösbarem Pfeifton.

€ 49,90 *

Mein Papa und ich auf großer Güterzug-Fahrt.

Lebhaften Güterverkehr auf langen Strecken ermöglicht die Startset-Ergänzungspackung „Große Güterzug-Fahrt“. Sie enthält Gleismaterial für einen zusätzlichen Umfahrgleis-Bereich sowie zwei weitere Güterwagen. Ferner sorgt eine ebenfalls in der Packung enthaltene Nachrüst-Geräuschelektronik für die passende akustische Untermalung beim Spiel mit der Märklin-Bahn.



78045 Ergänzungspackung.

Zur Erweiterung der C-Gleis Startpackungen oder bestehender C-Gleis Anlagen. Inhalt: Gleismaterial: 2 x 24130 Gleis gebogen, 7 x 24172 Gleis gerade, 7 x 24188 Gleis gerade. 1 x 24671 Bogenweiche links, 1 x 24672 Bogenweiche rechts. Rollendes Material: 1 x 4459 Rungenwagen, 1 x 4431 offener Güterwagen mit Kohleneinsatz. Geräuschelektronik mit Montageelement: Nachrüst-Elektronik mit auslösbarem Nebenbahn-Glockenbimmeln.

€ 79,90 *

Schienen für den Wiederaufbau.

Während der frühen Bundesbahn-Ära in den fünfziger und sechziger Jahren galt es das vielfach noch unvollkommene deutsche Streckennetz wieder auf- und auszubauen. Zum Transport der gegenüber der Reichsbahnzeit längeren Schienenstränge nutzte die DB vielfach auch die zahlreich vorhandenen Flachwagen der Gattung H 10 in jeweils mehrfach gekuppelter Zusammenstellung. Die auf diesen Fahrzeugverbänden verladenen Schienenprofile folgen bei Bogenfahrten der Gleiskrümmung.



III

45095 Wagen-Set „Schienentransport“.

Vorbild: 3 Flachwagen Bauart H 10 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 3 Fahrzeuge, beladen mit 8 flexiblen Schienenprofil-Nachbildungen. Spezielle Ladegut-Halterungen zur sicheren Transport-Fixierung. Verbindung der Wagen miteinander durch 2 steckbare Kuppelstangen. Alle 3 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Beide Endwagen jeweils mit einer durch Kinematik geführten Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 37,3 cm.

Gleichstromradsätze 6 x 70 0580

€ 57,95 *



III

46063 Niederbordwagen mit Beladung VW Käfer.

Vorbild: Bauart X05 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Bremserhaus.

Modell: Beladen mit einem Wiking-Modell VW „Käfer“ in Feuerwehr-Ausführung mit Blaulicht-Attrappe. Fahrzeug fixiert auf speziellem Holz-Ladegestell. Länge über Puffer 11,6 cm.

Gleichstromradsätze 2 x 70 0580

€ 27,50 *



46203 Bierwagen-Set „Münchener Brauereien“.

Vorbild: 3 Bierwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Je ein Privatwagen der Münchener Brauereien Pschorr, Paulaner Thomasbräu und Hackerbräu. Bauart mit waagerecht beplankten Wänden.

Modell: 3 Fahrzeuge. Gesamtlänge über Puffer 41,9 cm.

Gleichstromradsätze 6 x 70 0580

€ 69,00 *

Der Anschluss an die neue Welt von Märklin Systems.

mfx-Loks

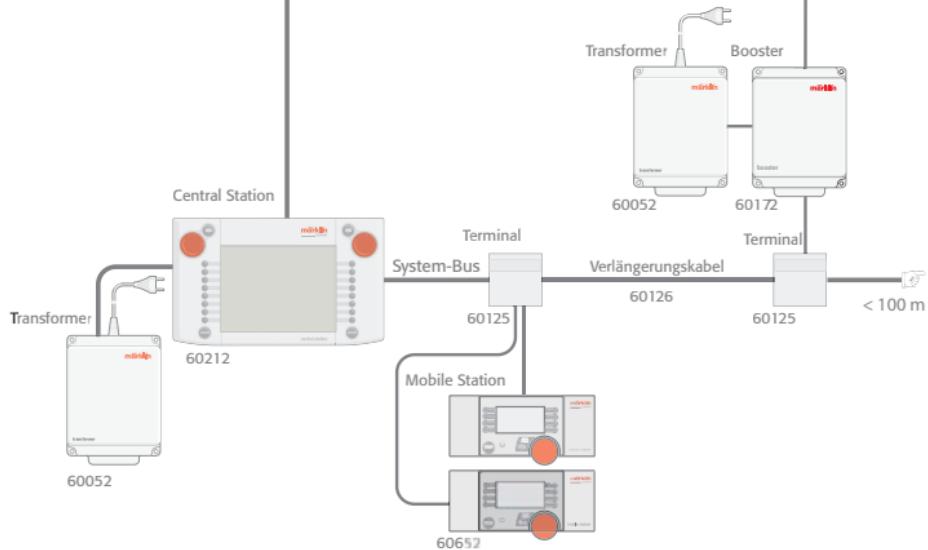
mfx-Nachrüstssets
60921 - 60924

mfx-Nachrüstssets
mit Sound
60931 - 60933



Decoder k83 Decoder k84

60129
Connect 6017



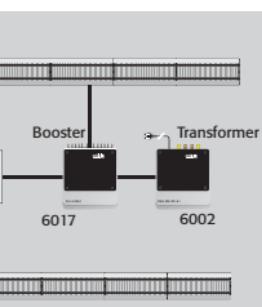
48405 H0-Weihnachtswagen 2005.

Zweiachsiger Glaskesselwagen mit Bremserbühne in weihnachtlicher Gestaltung zum Transport von Glühwein. Mit Weihnachtsmann-Figur auf der Bremserbühne. Kulissen geführte Kurzkupplungen. In einer Spezialhalterung gehaltener und mit Kork verschlossener Kessel aus echtem Glas. Mit Flüssigkeiten befüllbar. Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsätze 2 x 70 0580

€ 29,95 *



Einmalige Serie 2005.

**60129 Connect 6017.**

Anschlussmöglichkeit und Integration der Märklin Digital Geräte 6017 (Booster) und 6015 (Booster) in die Märklin Systems Welt. Anschluss-Optionen: Fest installierte Kabel (rot und braun) mit C-Gleis-Flachsteckkontakte. Niederspannungs-Anschlussbuchse zur Versorgung des Gerätes bei ausschließl. Einsatz des Boosters 6015. Buchse für Flachbandkabel-Anschluss der Booster. Kunststoffgehäuse. Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.

€ 69,00 ***80615 Z-Weihnachtswagen 2005.**

Vorbild: Kühlwagen mit Bremserhaus, ältere Bauart.

Modell: Weihnachtlich gestalteter Oldtimer mit bedruckten Seitenwänden.
Wagenlänge über Puffer 40 mm.

€ 29,00 *

Das Modell befindet sich zwischen den Backen eines glasklaren Kunststoff-Nussknackers der sich an den Weihnachtsbaum hängen lässt. So setzt das Modell die Serie mit festlichen Motiven aus den Vorjahren fort.

**Einmalige Serie 2005.**

Baggern Sie mal wieder! Güterwagen für die Baustellen Ihrer Anlage.



V

00753 Wagensortiment „Profi-Baustelle“.

Vorbild: Fahrzeuge nach folgenden Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG): 1 Offener Güterwagen Eaos 106. 3 Rungenwagen Kbs 443.

Modell: Jeweils 6 Modelle von 4 Fahrzeugen mit unterschiedlichen Beladungen = insgesamt 24 Wagen zum Thema „Profi-Baustelle“. Offener Güterwagen Eaos 106 mit Ladeguteinsatz Bausand. Länge über Puffer 16,1 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580
Rungenwagen 1 mit Beladung Wiking-Modell Unimog 1700 in Sonderfarbe

Braunrot mit Fahrgestell in Orange. Rungenwagen 2 mit Beladung Wiking Bauanhänger in Sonderfarbe Orange mit braunrotem Fahrgestell. Rungenwagen 3 mit Wiking Bagger in Sonderfarbe Orange mit braunrotem Fahrgestell. Alle 3 Rungenwagen-Modelle Kbs 443 mit abnehmbaren Rungen. Länge über Puffer jeweils 15,7 cm.

Gleichstromradsatz jeweils 2 x 70 0580

Je Wagen € 19,95 *

Alle Fahrzeuge sind separat verpackt und einzeln erhältlich.

CAT Baumaschinen.

 V

18745 Motorgrader.

Vorbild: CAT 160 H

Modell: Stollenreifen. Gelenkfahrwerk. Drehbares Schild mit Höhenverstellung. Ripper am Heck mit Höhenverstellung. Inneneinrichtung. Angesetzte Details. Länge 120 mm.



€ 19,95 *



 V

18748 Vibrations-Walze mit Glattmantelbandage.

Vorbild: CAT 530 E

Modell: Stollenhinterreifen. Inneneinrichtung. Angesetzte Details. Länge 100 mm.

€ 19,95 *

Güter auf die Bahn! Güterwagen für Einstieger und lange Züge.

märklin
HO



III

00750 Wagensortiment.

Vorbild: Fahrzeuge nach zwei Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB) – Rungenwagen Kbs mit Rohr-Beladung und Offener Güterwagen Ommu 40 mit Kohle-Ladeguteinsatz. Ferner zwei Privatwagen – Kühlwagen Typ Ichqs „Bananen“ und Mineralöl-Kesselwagen „ESSO“.

Modell: 4 verschiedene Fahrzeugtypen à jeweils 6 Modelle = insgesamt 24 Wagen zum Thema „Ganzzüge“. Alle Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern sowie Relex-Kuppelungen. Die separat verpackten Fahrzeuge sind einzeln erhältlich. Länge über Puffer jeweils 11,5 cm.

Gleichstromradsatz
jeweils 2 x 70 0580

Je Wagen € 9,95 *



18746 Radlader mit Holzgreifer.

Vorbild: CAT 966G II

Modell: Große Stollenreifen. Gelenkfahrwerk. Arm nach oben schwenkbar. Baumzange beweglich. Darstellung der Hydraulikzylinder. Inneneinrichtung. Angesetzte Details. Länge 105 mm.



€ 19,95 *



18747 Knicklenker mit Wassertank.

Vorbild: CAT 730

Modell: Große Stollenreifen. Gelenkfahrwerk. Inneneinrichtung. Angesetzte Details. Länge 115 mm.

€ 19,95 *

Universell und zuverlässig.



Nach der großen Weltwirtschaftskrise trieb die Deutsche Reichsbahn ab 1930 die Elektrifizierung ihres Netzes wieder voran. Für diese Strecken benötigte man neue leistungsfähige Lokomotiven. Hierfür hatte die deutsche Eisenbahnindustrie innovative Konzepte und Prototypen für moderne Universal-lokomotiven entwickelt.

Insbesondere die Konstruktion von Siemens zeichnete sich gegenüber den zuvor nur weiter entwickelten Länderbahn-Konstruktionen als deutlich fortschrittlicher aus. Die als leichte Universallokomotive konzipierte Maschine besaß einen geschweißten Rahmen, der sich auf zwei zweiachsige Drehgestelle mit integrierten Pufferbohlen stützte. Für den Antrieb sorgten vier Tatzlager-Motoren an den Achsen. So konnte die kompakte, laufachslose Lokomotive ihre 78 t Dienstgewicht voll als Reibungsgewicht auf die Treibräder bringen, ohne die kritische Achslast von 20 t zu erreichen. Die modernen Motoren erreichten 2200 kW Leistung, die ohne aufwändige Mechanik direkt an den Achsen verfügbar war. Auf ebener Strecke erreichte die Maschine 90 km/h.

Den von der Reichsbahn ab 1932 bis 1945 als E 44 beschafften 178 Loks folgten bei der Bundesbahn nochmals 7 Nachbau-Exemplare. Die Maschinen erwiesen sich als besonders gut gelungen und galten beim planmäßigen Einsatz bis in die achtziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts als fast unverwüstlich.