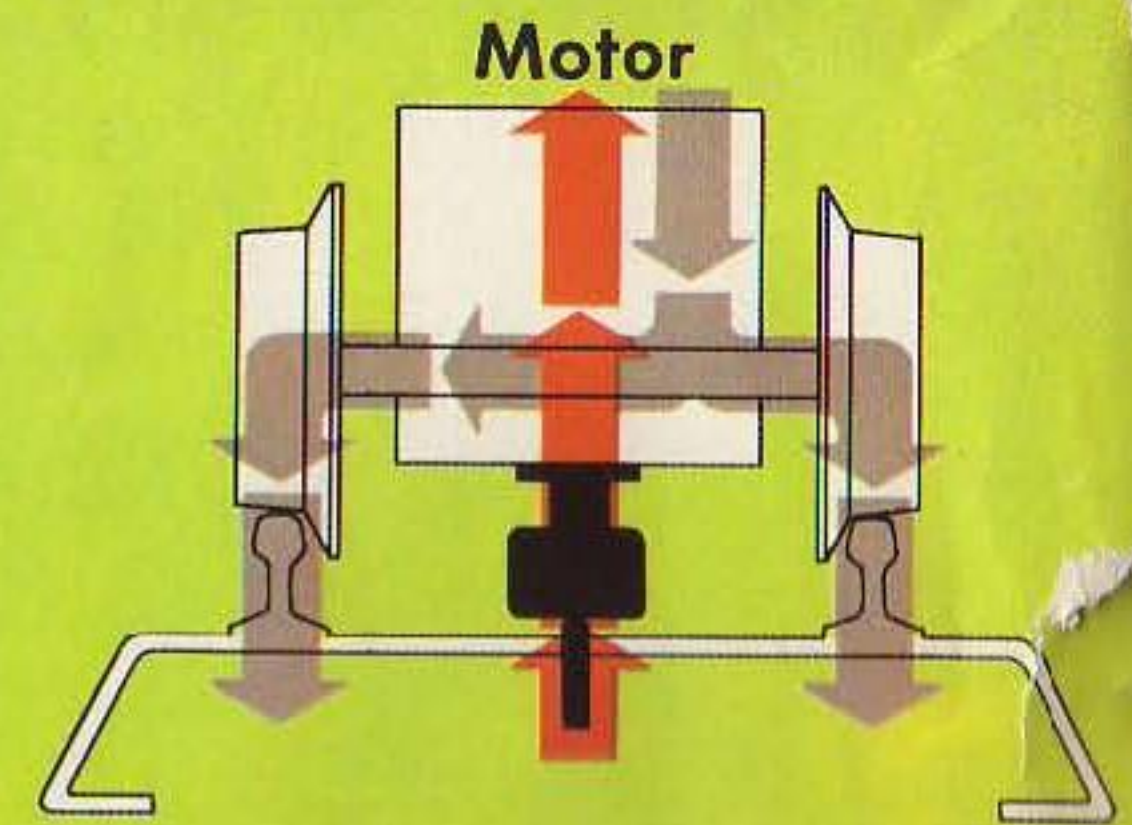
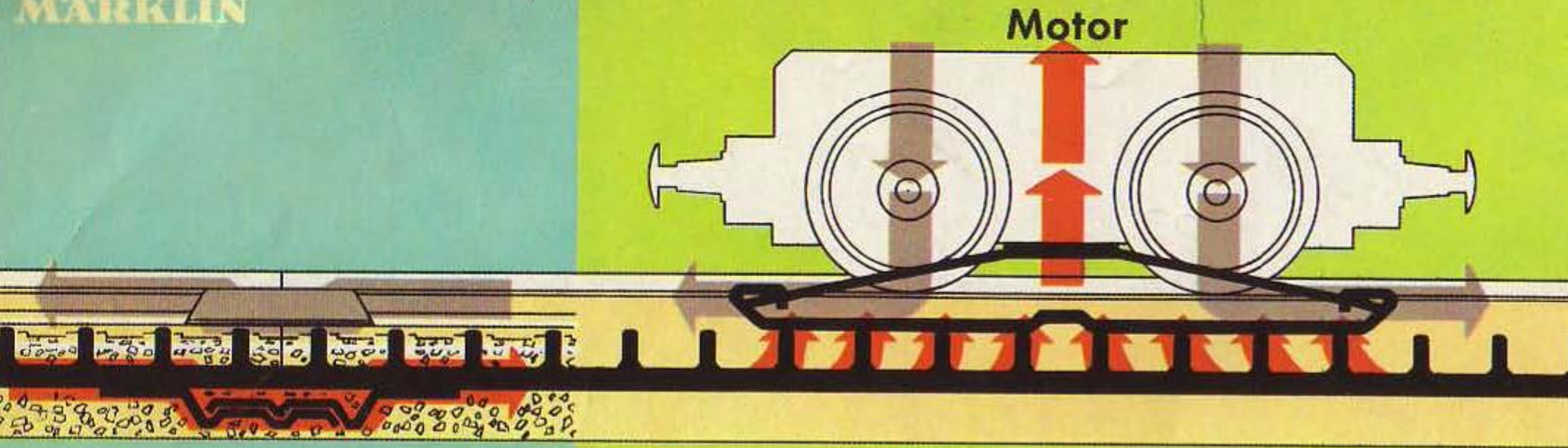


MÄRKLIN





Sichere Stromzuführung zu den Triebfahrzeugen

Punktkontakte der MÄRKLIN-Gleisstücke ergeben im Zusammenwirken mit dem Schleifer der Lokomotiven einen sehr sicheren Stromübergang.

ist eine der wesentlichsten Voraussetzungen für einen störungsfreien Modellbahnbetrieb. Die

Sichere Stromrückleitung ist genauso wichtig.

Sie erfolgt bei den MÄRKLIN-Triebfahrzeugen über sämtliche nicht mit Haftreifen versehenen Räder und außerdem über die Räder der angehängten Wagen.

Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM} _{BB}

732 GÖPPINGEN-WÜRTT.



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
In Deutschland hergestellt
Thiemigdruck München

Spielwarenhaus Virnich

Inh.: Walter und Gunda Prechl

Das Spielwarenhaus der Stadt Nürnberg

85 Nürnberg

Luitpoldstraße 6 • Telefon 20 30 77

Dies gibt es bei MÄRKLIN

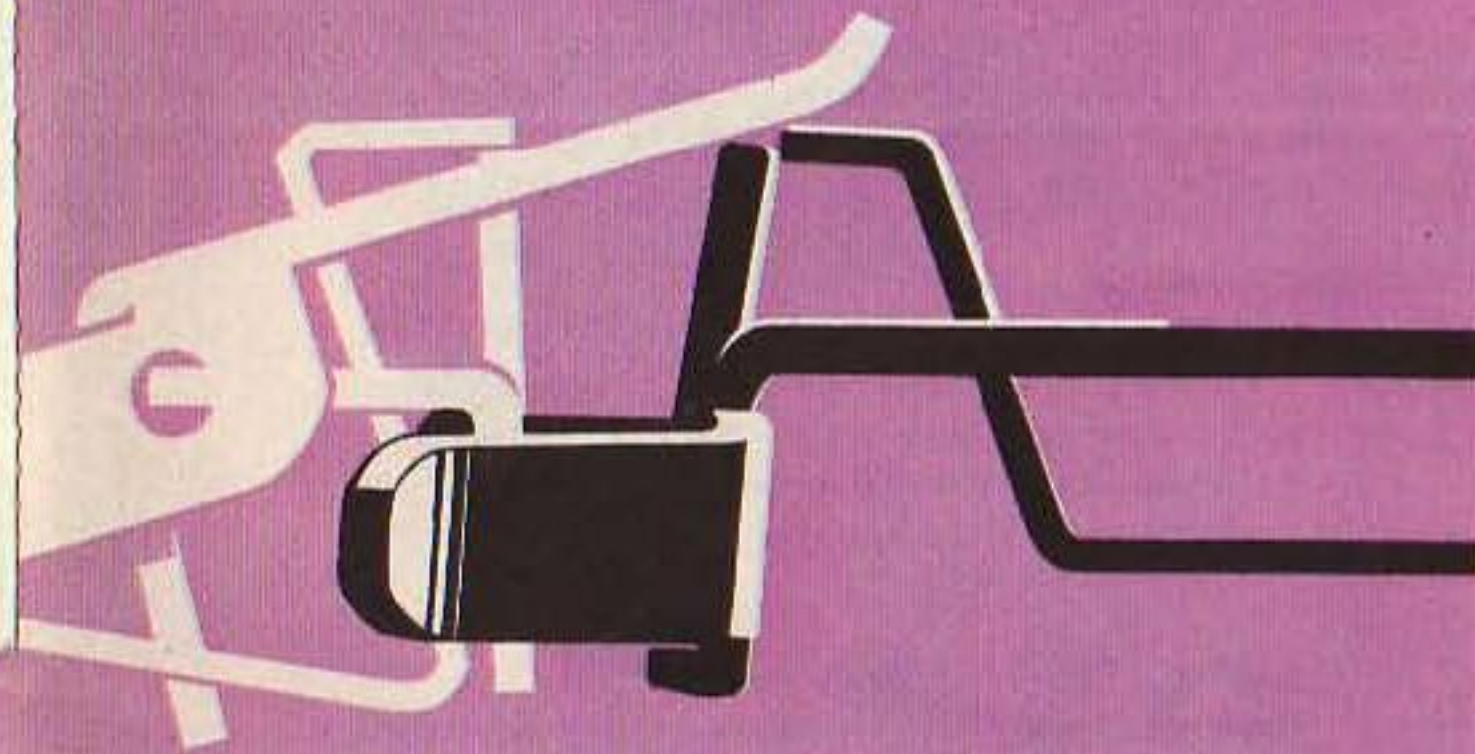


Automatische Kupplung

mit Vorentkupplung, ideal beim Rangieren, gestattet bereits entkuppelte Wagen weiterzuschieben und an beliebigem Ort abzustellen.

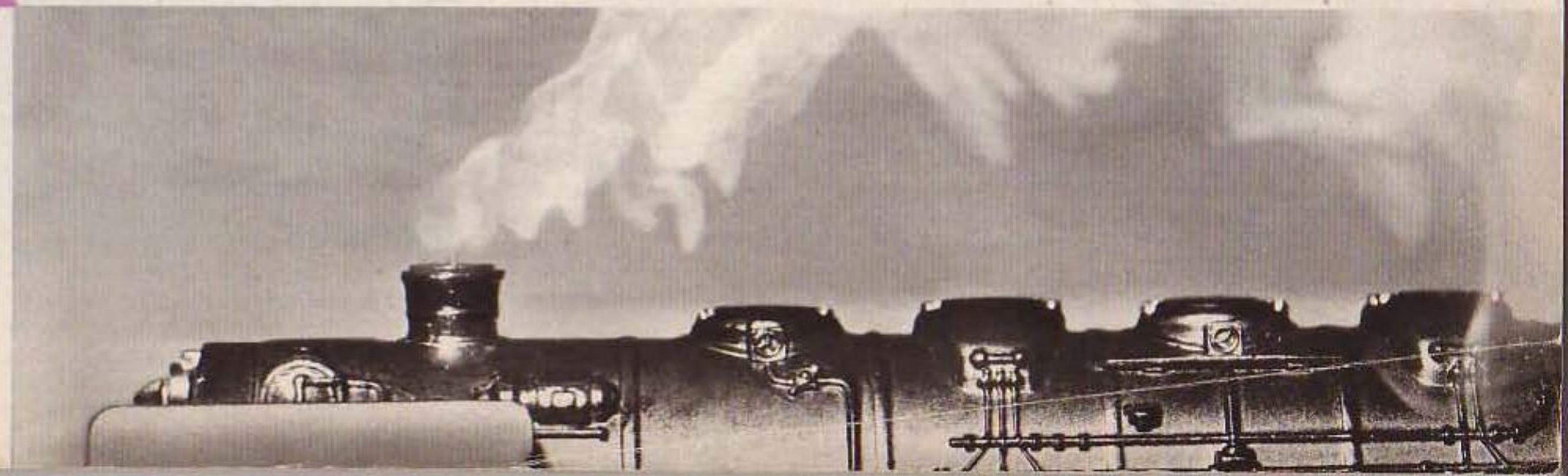
Die Telex-Kupplung

mit der verschiedene MÄRKLIN-Lokomotiven ausgestattet sind, wird vom Transformator aus fernbetätigt. Lösen der Lokomotive von den Wagen und selbstverständlich auch Ankuppeln an jeder Stelle der Anlage möglich.



Raucheinrichtung

verschiedener Dampfloktypen erzeugt wirklichen Rauch und läßt ihn – wie bei richtigen Dampflokomotiven – stoßweise austreten.



Die Vorzüge der MÄRKLIN-Bahn H0

WECHSELSTROMBETRIEB

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs. Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte. Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig. Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

EINFACHER AUFBAU OHNE PROBLEME

Die MÄRKLIN-Modellbahn zeichnet sich besonders durch einfachen und für jedermann verständlichen Aufbau aus. Alle erdenklichen Gleisfiguren – auch Kehrschleife und Gleisdreieck – können durch Aneinanderstecken der Gleisstücke ausgeführt werden. Sie bedürfen keiner besonderen Schaltung. Darüber hinaus bietet das zu höchster Perfektion ausgereifte MÄRKLIN-Blocksystem ein reizvolles und reiches Betätigungsfeld für den ernstesten Modelleisenbahner. In Verbindung mit den Kontaktgleisstücken lassen sich in Gleisbildstellwerken Zuglaufanzeigen in eindrucksvoller Weise aufbauen. Hierfür sind umfangreiche Bastelarbeiten notwendig.

STROMFÜHRUNG

Die Stromzuführung erfolgt durch Punktkontakte oder durch die MÄRKLIN-Oberleitung. Die Stromrückführung erfolgt über die zwei Außenschienen durch sämtliche Lok- und Wagenräder (mit Ausnahme der mit Haftreifen ver-

sehenen Treibräder). Bei diesem MÄRKLIN-System wirken sich Staub und Verschmutzung nur unwesentlich auf den Lauf der Lokomotive aus.

SIGNALE

Der Einbau der MÄRKLIN-Signale ist an jeder beliebigen Stelle links oder rechts des Gleises möglich, da ein die Gleisführung beeinflussendes Trenngleis nicht erforderlich ist. Die Hauptsignale enthalten alle für den automatischen Blockbetrieb erforderlichen Schalteinrichtungen. Zum modellmäßigen Ausbau der Anlage steht ein reichhaltiges Signalsortiment zur Verfügung.

MÄRKLIN-KUPPLUNGEN

Alle Wagen können unabhängig von der Fahrtrichtung an die Lokomotive oder untereinander gekuppelt werden.

1. AUTOMATISCHE KUPPLUNG

Beim Zusammenstoßen der Fahrzeuge kuppelt diese Konstruktion selbsttätig ein und kann mit dem Entkupplungsgleisstück wieder entkuppelt werden.

2. AUTOMATISCHE KUPPLUNG MIT VORENTKUPPLUNG

Die meisten Fahrzeuge sind für Vorentkuppung eingerichtet. Diese Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Die Wagen können an beliebiger Stelle abgestellt werden.

3. MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Dies ist die ideale elektromagnetische Fernentkuppung. Kein zusätzliches Gerät erforderlich. Mit dieser Kupplung sind verschiedene Lokomotiven ausgestattet (siehe Seite 5, 7, 21). Sie gestatten ein Lösen der Wagen von der Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der An-

lage, ferngesteuert vom Transformator aus. Diese drei Kupplungsarten können ohne weiteres untereinander verwendet werden.

STROMKREISTEILUNG

Die elektrische Trennung der Gleise ist sehr einfach. Hierfür wird kein Trenngleisstück benötigt, das die Freizügigkeit des Anlagenbaues beeinträchtigen könnte. Diese Trennung kommt vor bei Abstellgleisen, Überholgleisen, Gleisen mit Signalen und Mehrzugbetrieb.

ZUGKRAFT

Die Zugkraft einer Lokomotive wird im wesentlichen durch die Reibung zwischen Rad und Schiene bestimmt. Alle MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinste – sind zur Erhöhung der Reibung mit Haftreifen ausgestattet.

VERMEIDUNG VON FERNSEH- UND RUNDFUNKSTÖRUNGEN

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren und einer Drossel ausgestattet. Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (siehe Seite 46).

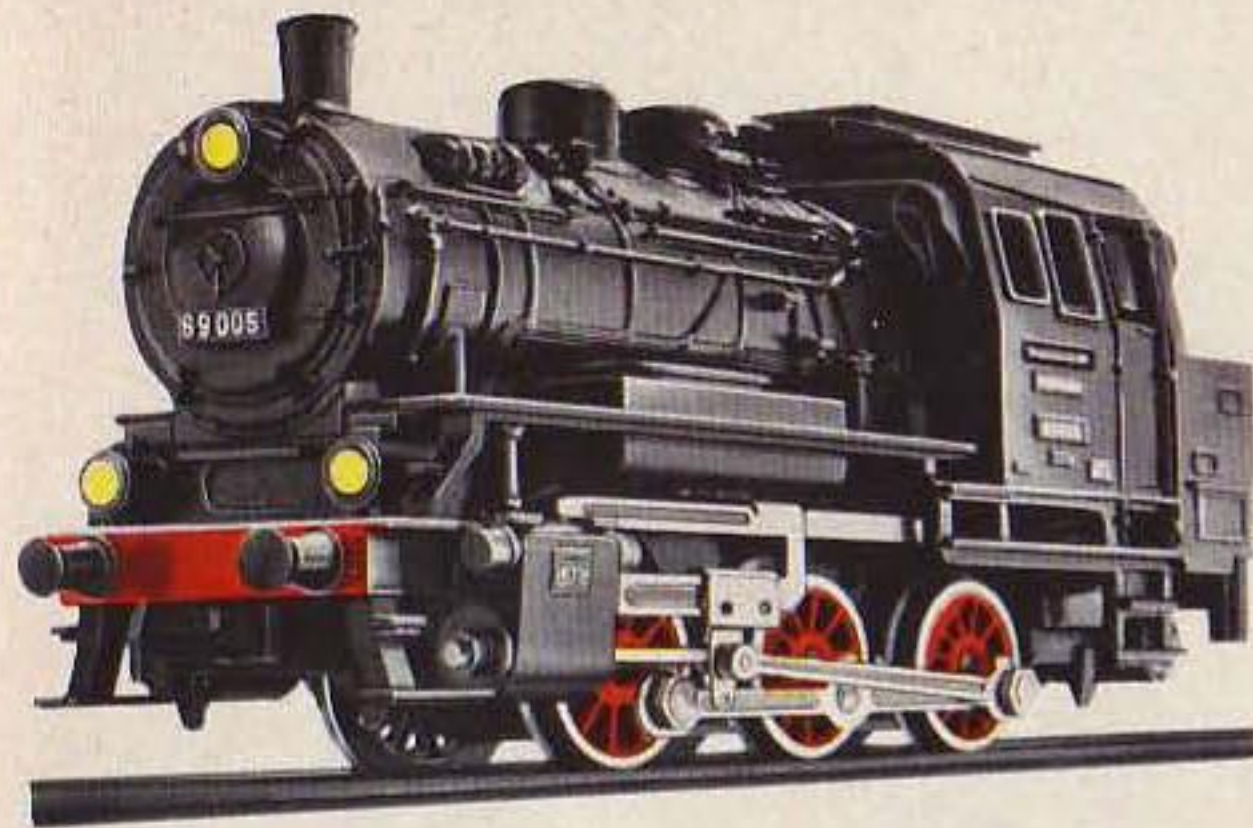
WEITERE VORTEILE

Voll ausgebautes Gleissortiment, einschließlich Weichen, Kreuzungen und Doppelkreuzungsweichen sowohl für den Normal- als auch für den Parallelkreis. Alle Magnetartikel sind mit fest angeschlossenen farbigen Kabeln und Steckern versehen. Der Aufbau der Anlage ist dadurch übersichtlich und leicht. Für die Betätigung der Magnetartikel ist nur eine Art Stellpult erforderlich.

PREISE

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 15.–, Zugzusammenstellungen mit Transformator DM 36.–, Handweichenpaar DM 6.50, elektromagnetisches Weichenpaar DM 15.–, doppelte Kreuzungsweiche DM 14.–.

Tenderlokomotiven

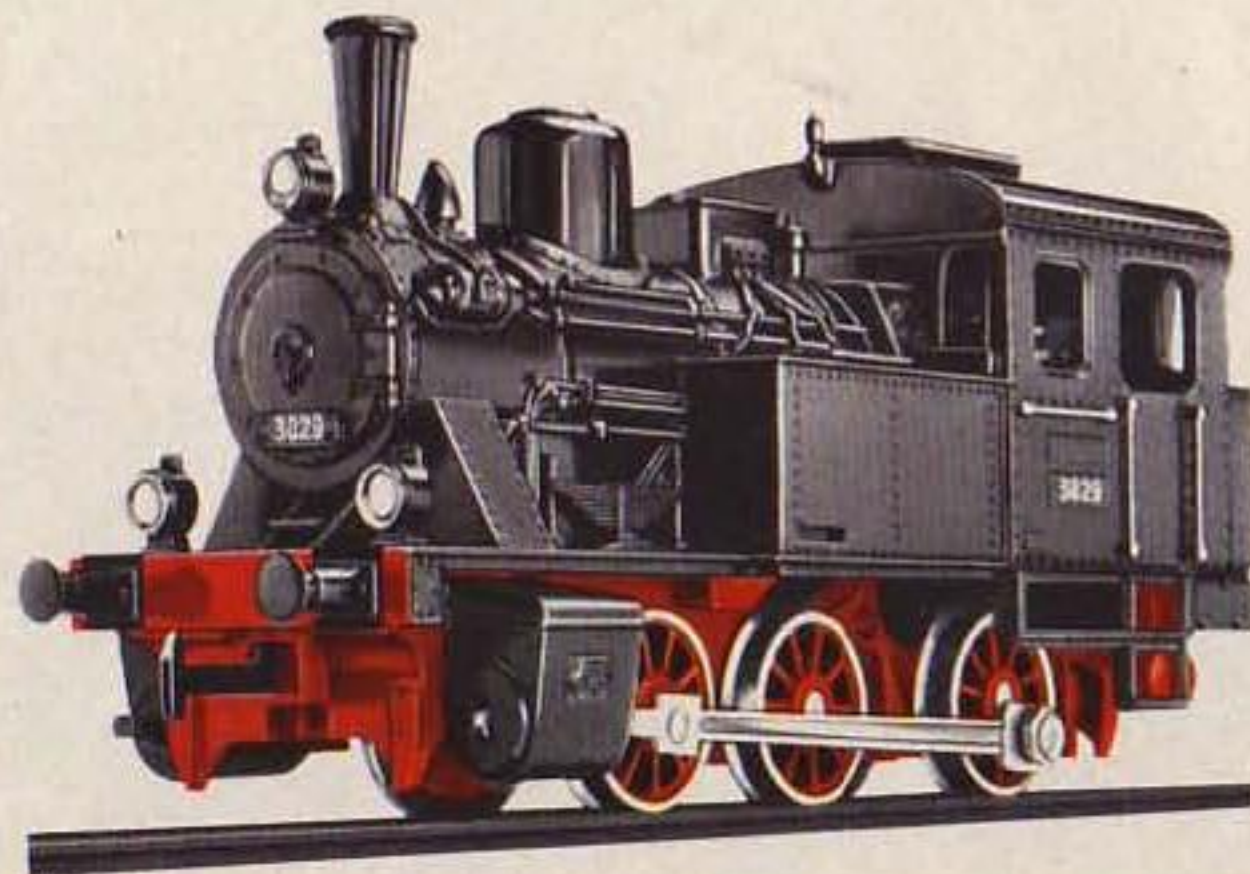


3000 19.50

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm



MÄRKLIN
Vorbildgetreu



Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

3029 15.-

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fein detaillierte Wiedergabe der Armaturen · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

MÄRKLIN

Mehrzweck-Lokomotive



Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · 2 Haltreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Länge über Puffer 20 cm

Die Einheitslokomotive der Bauartreihe 24 wird bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

MÄRKLIN**Vorbildgetreu**



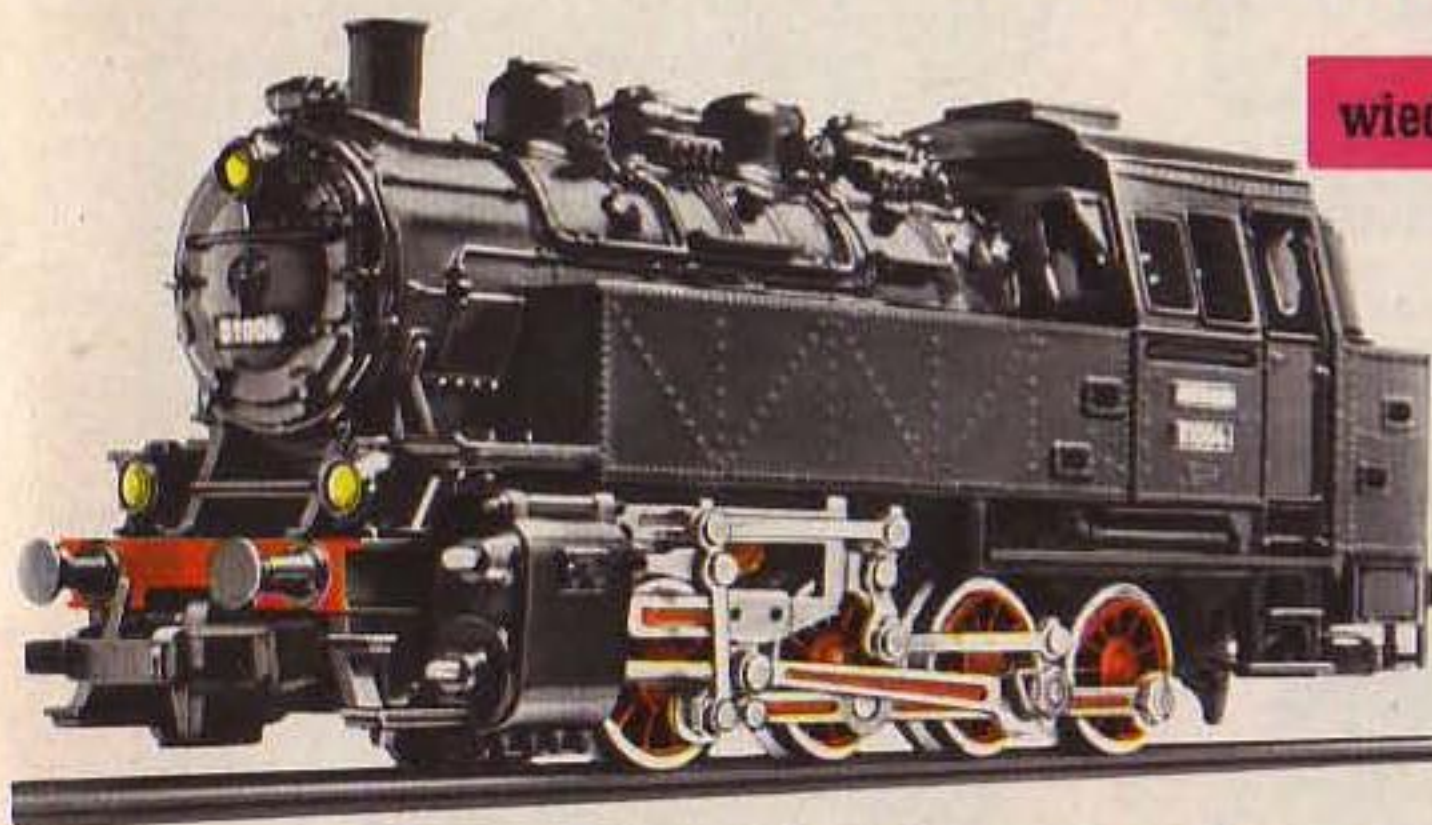
Die **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Tenderlokomotive

mit **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG**

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

wieder lieferbar



3031 39.-

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4-achsig · Sämtliche 4 Achsen über Stirnräder angetrieben · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Rot ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt und für Betätigung der an beiden Enden angeordneten **TELEX-KUPPLUNG** · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Gegossenes Metallfahrgestell · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Mattschwarz lackiert · Länge über Puffer 12,8 cm



MÄRKLIN

3032 32.-

mit automatischer Kupplung

Tenderlokomotive wie 3031, jedoch an Stelle der **TELEX-KUPPLUNG** automatische Kupplung an beiden Enden

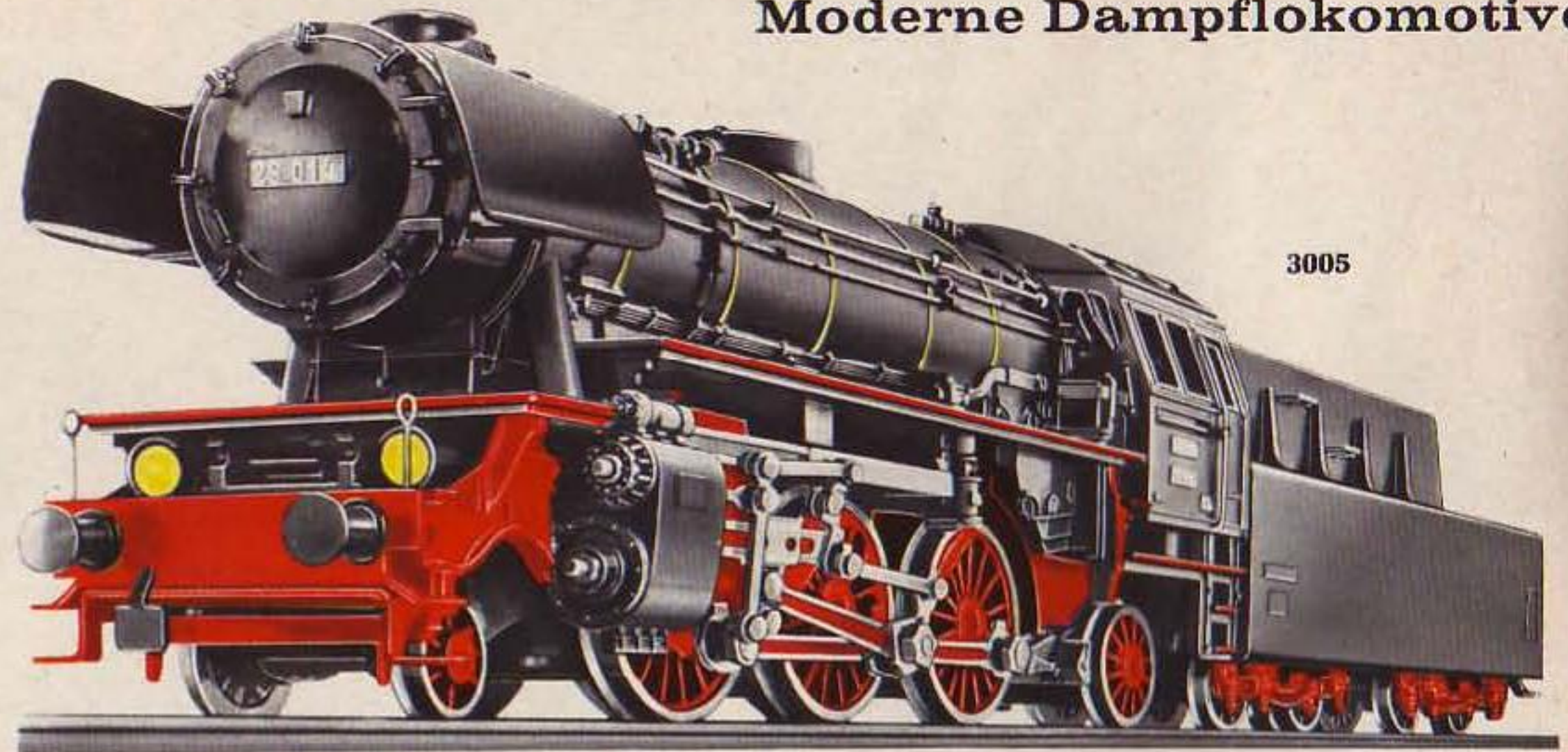


Da der Lokomotive der Bauartreihe 81 bei der Deutschen Bundesbahn vor allem der Verschiebedienst übertragen ist, braucht sie nur hohe Zugkraft aber keine große Geschwindigkeit zu entwickeln. Immerhin kann von ihr ein Zug von 1100 t Gewicht in der Ebene noch mit 45 km/h befördert werden.

Moderne Dampflokomotive

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender wurden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



3005

Von der SNCF wurden in den Jahren 1945/46 insgesamt 98 Lokomotiven der Baureihe 150 X in Dienst gestellt. Sie dienen der Beförderung von schweren Güterzügen auf den noch nicht elektrifizierten Strecken der Regionen Ost und Nord. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h. Das Gesamtgewicht beträgt 100 t.

Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen

mit Rauch



3046

3046
65.—

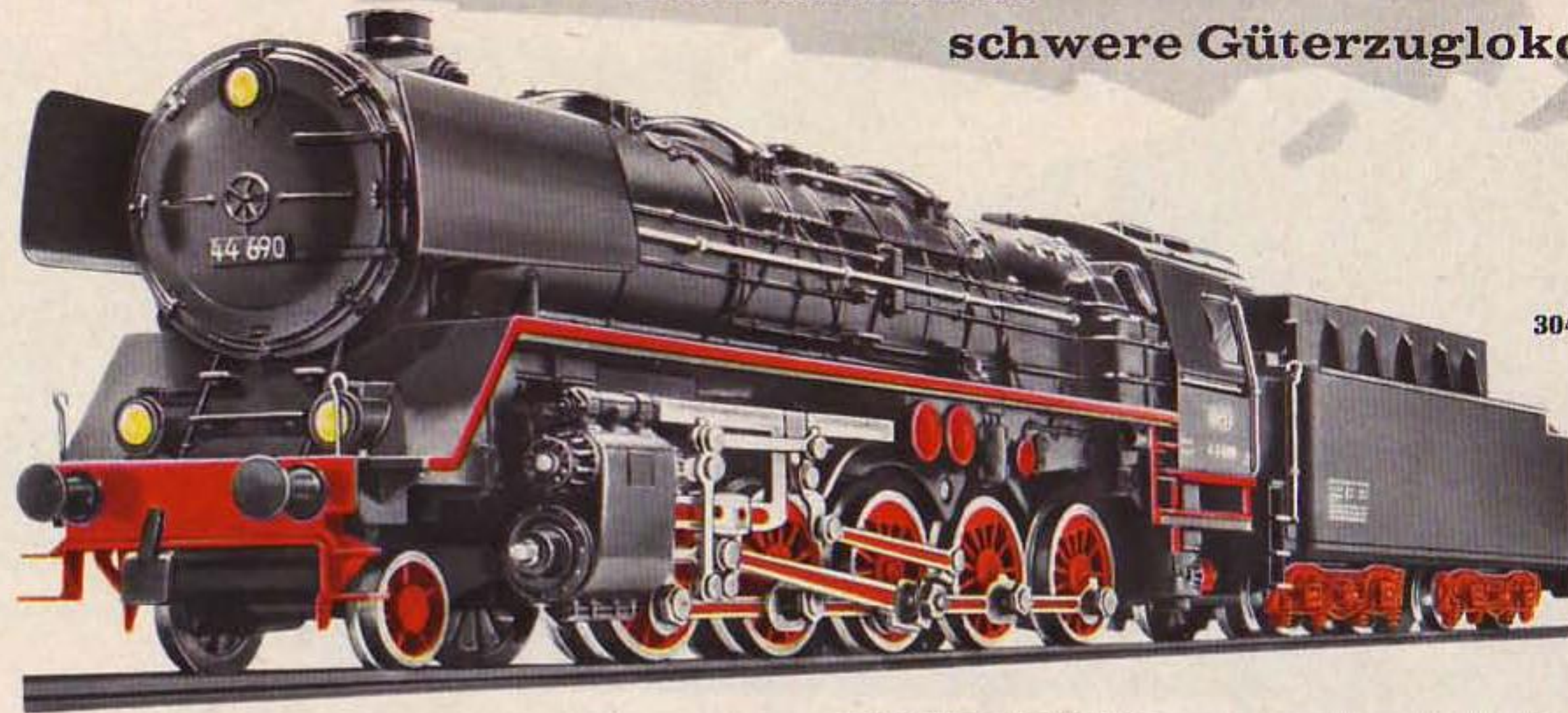
Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Schwarz ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 58) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den letzten Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen über Stirnräder angetrieben · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vielen Details · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

▲ 3005 45.—

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgestell · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

Neu

Die rauchende schwere Güterzuglokomotive



3047 68.—

mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 58) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm

Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus-, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

Der Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wuchtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



Die rauchende Schnellzuglokomotive

ein Super-Modell

3048 55.-

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 59) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

MÄRKLIN

Vorbildgetreu

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



Elektrische Schnellzuglokomotive »E 10¹«



3039
44.—

Neu

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauartreihe E 10¹ der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal, das mit der Fahrtrichtung umgeschaltet wird · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18,1 cm

Die Lokomotiven der Bauartreihe E 10¹ sind ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn für den schweren Schnellzugdienst in großen Stückzahlen beschafft worden. Mit ihren vier Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS erreicht die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h und eine Höchstzugkraft beim Anfahren von 28 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 85 t, die Länge über Puffer 16,44 m.

»E 40« Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn



3040 44.—

Neu

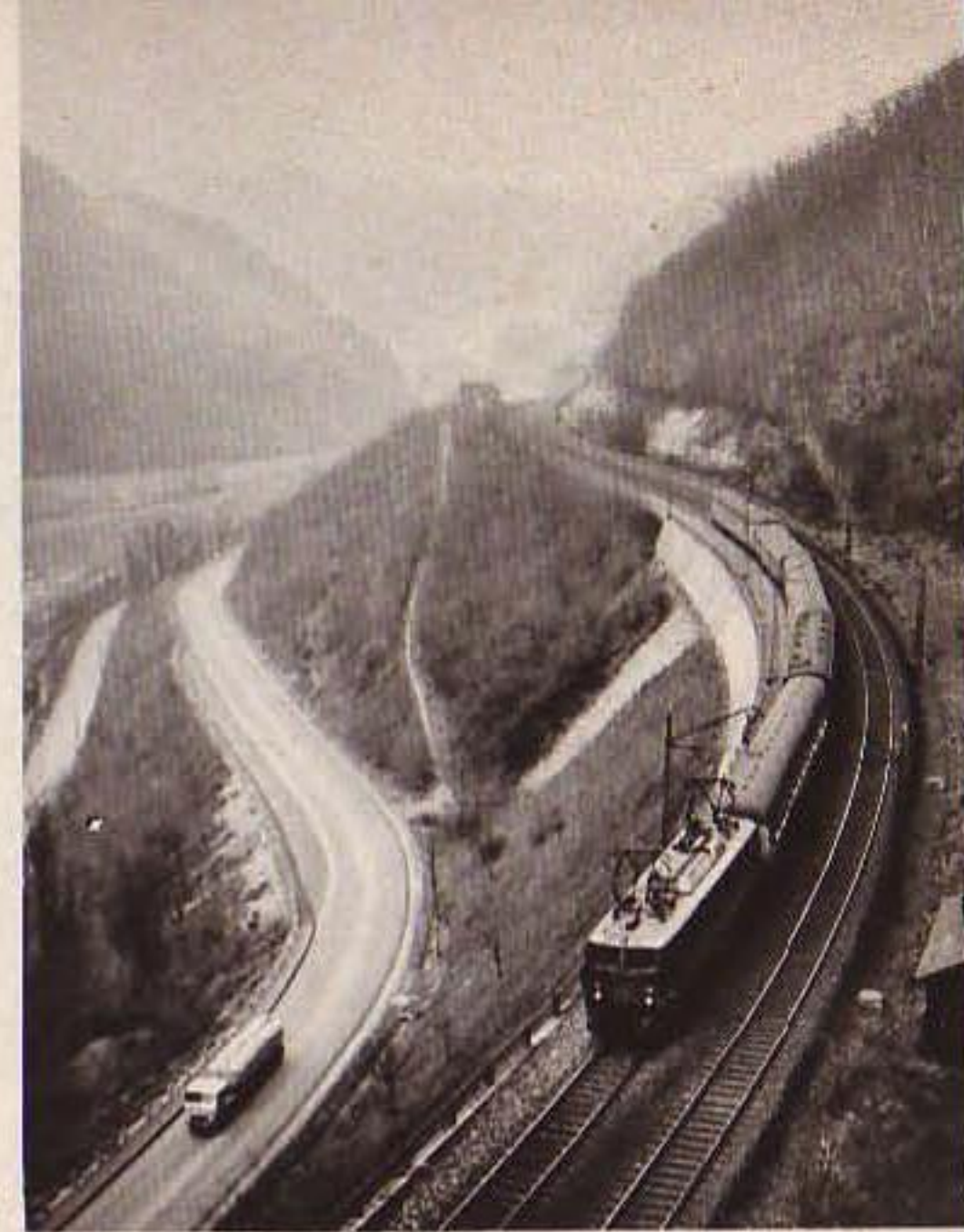
Gegenüber den auf Seite 10 aufgeführten einfacheren Lokomotiven 3034 und 3037 wurde die Type 3039 bzw. 3040 vollendet ausgeführt und wesentlich verfeinert. In nachstehender Tabelle sind die Unterschiede aufgezeigt.

MARKLIN
Vorbildgetreu

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe E 40 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal, das mit der Fahrtrichtung umgeschaltet wird · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18,1 cm

Aus Gründen der Vereinheitlichung wurde die für den schweren Güterzugdienst im Flachland vorgesehene Lokomotive der Bauartreihe E 40 in nahezu gleicher Ausführung wie die E 10¹ hergestellt. Sie unterscheidet sich von dieser hauptsächlich durch das andere Übersetzungsverhältnis des Zahnradgetriebes, das hier eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h zuläßt. Zuweilen konnte diese Lokomotive auch in der Schweiz beobachtet werden, wo sie im Rahmen des Leih-Programms bei der SEB Dienst leistete.

Preise in DM (West)



	Lokomotiv-Nummer	
	3034, 3037	3039, 3040
Dachleitungen	Isolatoren, Druckluftschalter und Leitungen angeschlossen; Leitungen mit brauner Farbe nachgezogen	Sehr fein gestaltete, eingesetzte Isolatoren tragen die aus stabilem Draht geformte Dachleitung Druckluftschalter in absoluter Vorbildtreue als gesondertes Teil aufgesetzt
Fenster	mit Cellonscheiben versehen	eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angeordneten Scheibenwischern. Fensterrahmen silbern bedruckt
Beleuchtung	Dreilicht-Spitzensignal	Dreilicht-Spitzensignal, das mit der Fahrtrichtung umgeschaltet wird, so daß nur die beim Fahren vorn liegende Beleuchtung eingeschaltet ist. Imitierte Scheinlampen, rot ausgelegt
Beschriftung	erhaben angebracht und mit Farbe ausgelegt	lupenscharf im Spezialverfahren aufgedruckt und abriebfest überlackiert

Durch den erhöhten Aufwand bei den Typen 3039 und 3040 sind Modelle entstanden, die höchste Perfektion aufweisen und somit allen Ansprüchen genügen. Bezüglich Fahreigenschaften, Laufleistung und Lebensdauer bestehen keine Unterschiede zwischen den vier oben genannten Lokomotiven.

»E 41« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive



3034 35.—

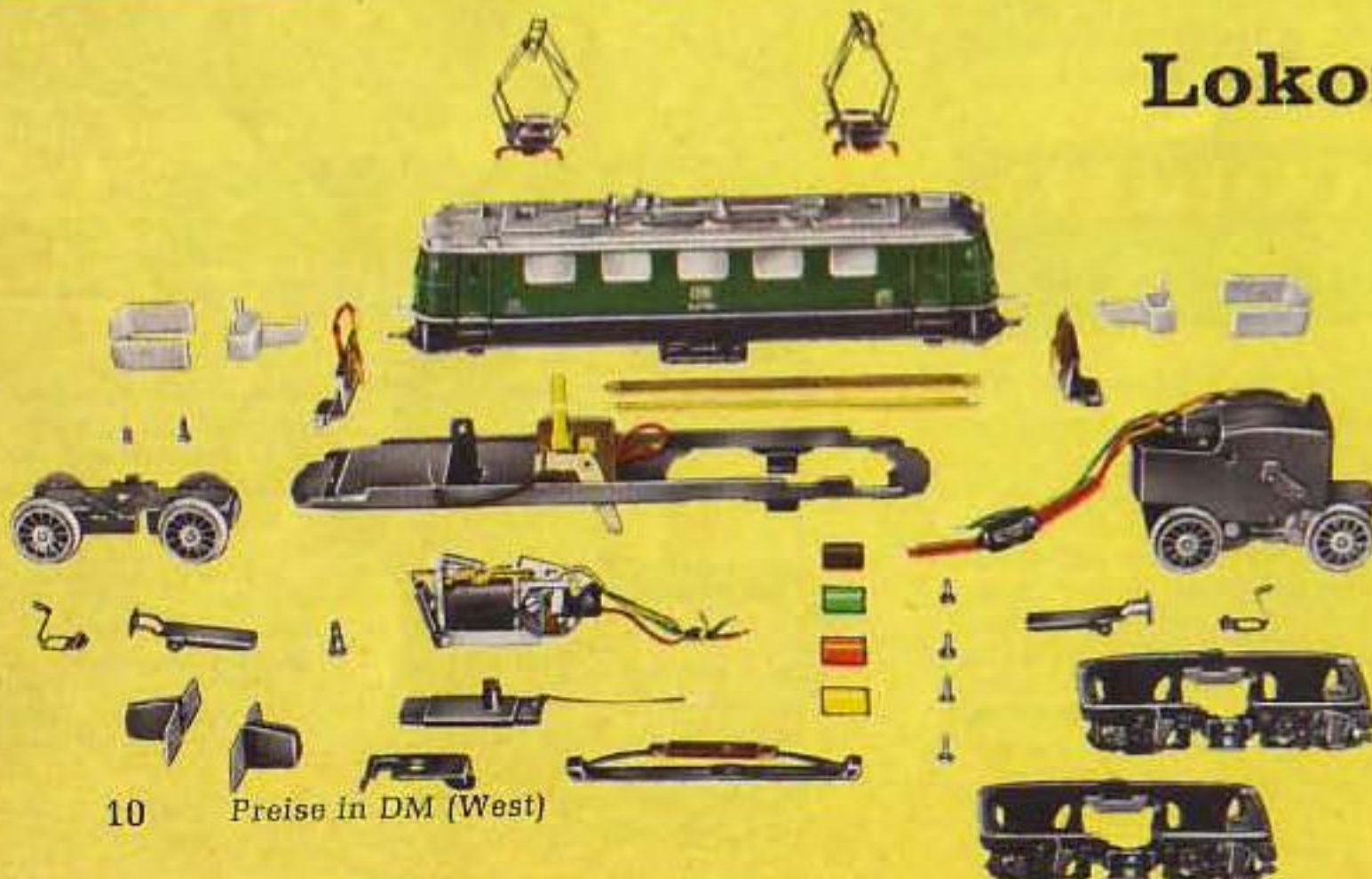
Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



3037 35.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

Lokomotiv-Bausatz E 41



3937 31.—

Bausatz elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (siehe oben) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigefügt

Die Vorbilder der MÄRK-LIN-Modelle 3034 und 3037 sind im Bundesgebiet in blauer und grüner Ausführung zu sehen. Sie werden im Schnell-, Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.



Von der schweren Güterzuglokomotive E 94 befinden sich 124 Exemplare im Bestand der DB. Mit ihren 6 Fahrmotoren, deren Stundenleistung 3240 kW, etwa 4400 PS, beträgt, erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und eine maximale Anfahrzugkraft von 37 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 120 t.



»E 94« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



3022
55,—

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe E 94 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Ein in allen Einzelheiten der Lokomotive gleicher Nummer des Großbetriebes nachgebildetes Modell · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln · Länge über Puffer 21 cm



Schwedische Lokomotive



MÄRKLIN

Vorbildgetreu

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da wird sowohl für Personenzüge als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

3030

42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Elektrische Rangier-Lokomotive »E 63«

Preise in DM (West)

3001 30.—

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch Haftreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm



3001

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

Neu



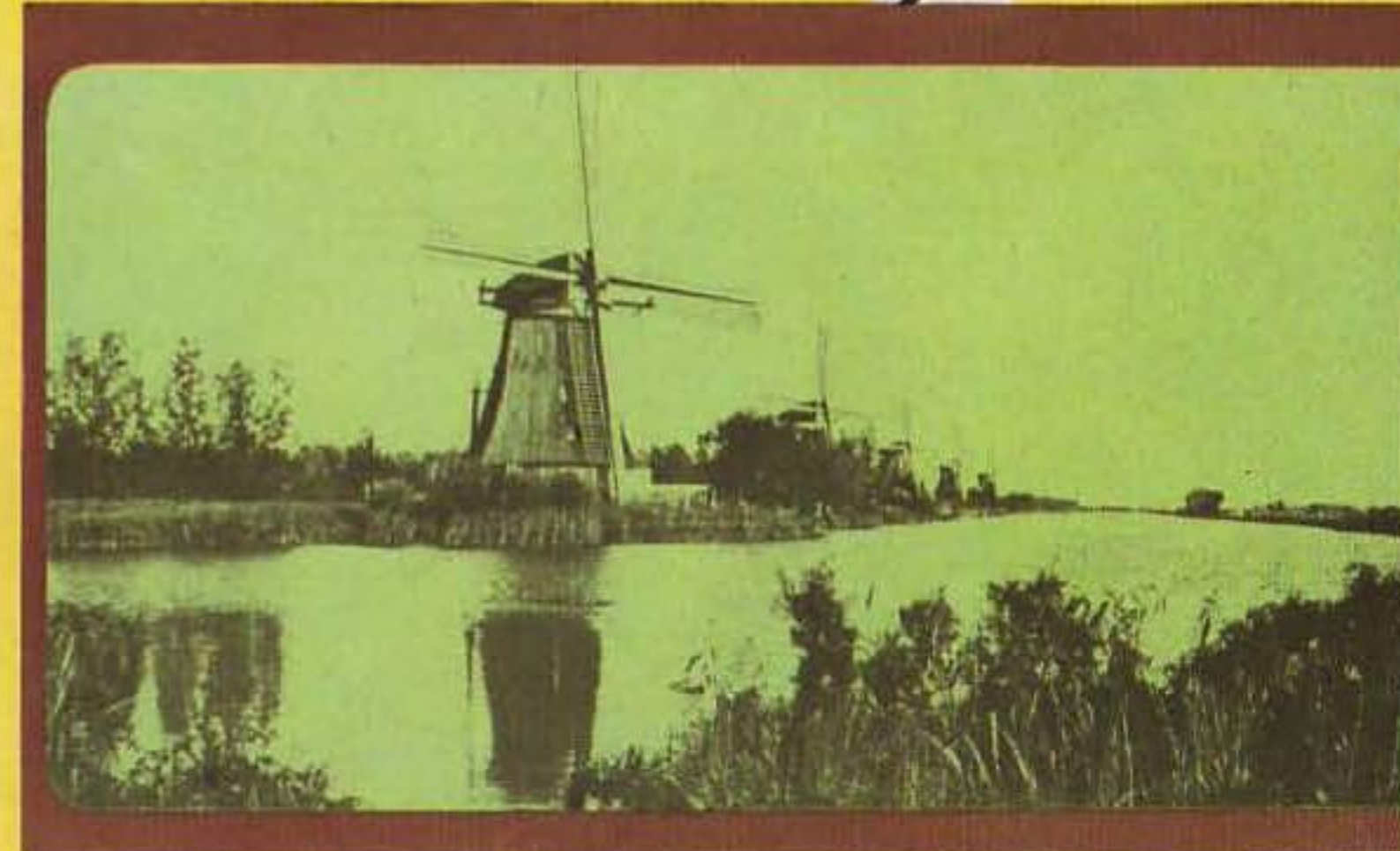
3051
49.-

3051 Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · Alle 3 Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Details · Feststehende Pufferbohle · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Selbsttätige Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 19,6 cm

Preise in DM (West)

MARKLIN
Vorbildgetreu

Die NS beschafften insgesamt 25 der nach amerikanischen Plänen erbauten Lokomotiven der Serie 1200 für den schweren gemischten Dienst. Bei einer Geschwindigkeit von 72 km/h entwickeln die 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 3000 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 135 km/h und ihre Länge 18 m.





3013
45.—

Niederländische Schnellzuglokomotive

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Serie 1100 der Nederlandse Spoorwegen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandse Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.



MÄRKLIN
Vorbildgetreu

Französische Hochleistungs-E-Lok



3038
38.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des Motordrehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18 cm

Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzwecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.



Französische elektrische Lokomotive

3012 **45.—**

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauartreihe BB 10000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · Grünes Ganzmetallgehäuse · Technische Ausführung wie 3013 (siehe Seite 14)



Die beliebte Schweizer Lokomotive



3014
45.-

3014

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Modell der Re 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb über Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

Die großen Vorbilder der Re 4/4 sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.



3015





3050
48.—



Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten, die mit der Fahrtrichtung umgeschaltet werden · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Mit den Ae 6/6-Lokomotiven werden vor allem die Schnellzüge und die durchgehenden Güterzüge am Gotthard und Simplon geführt. Die 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS lassen die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erreichen. Sie wiegt 120 t.

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

3015 85.—

Elektrische Güterzuglokomotive — das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm



Österreichische elektrische Lokomotive

3036 32.—

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm

Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modells ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.

MÄRKLIN

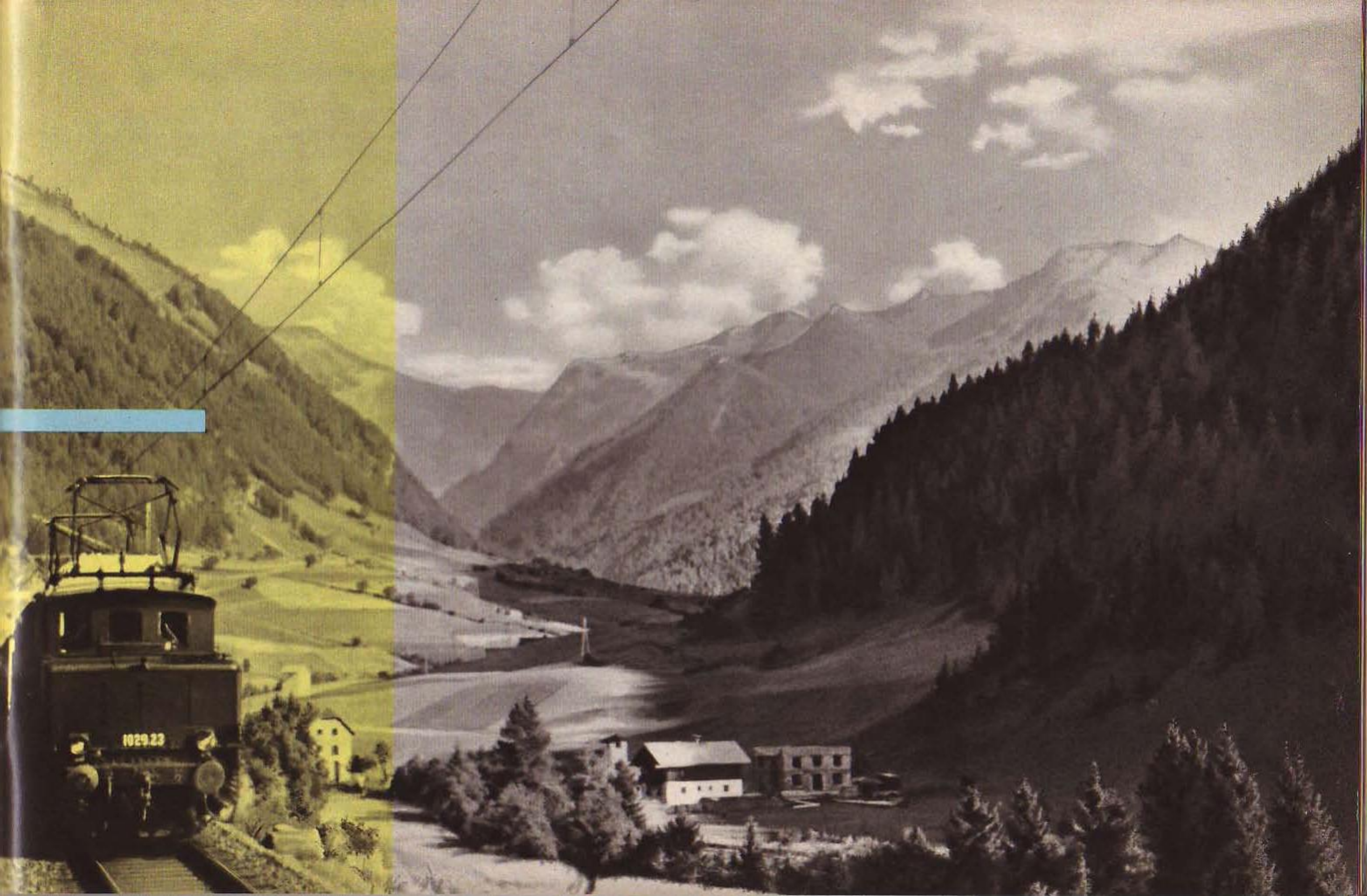
Vorbildgetreu



3035 35.—

Italienische elektrische Lokomotive

3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



HAMO

Liebhaber-Modelle

hergestellt aus Original-
MARKLIN-Teilen



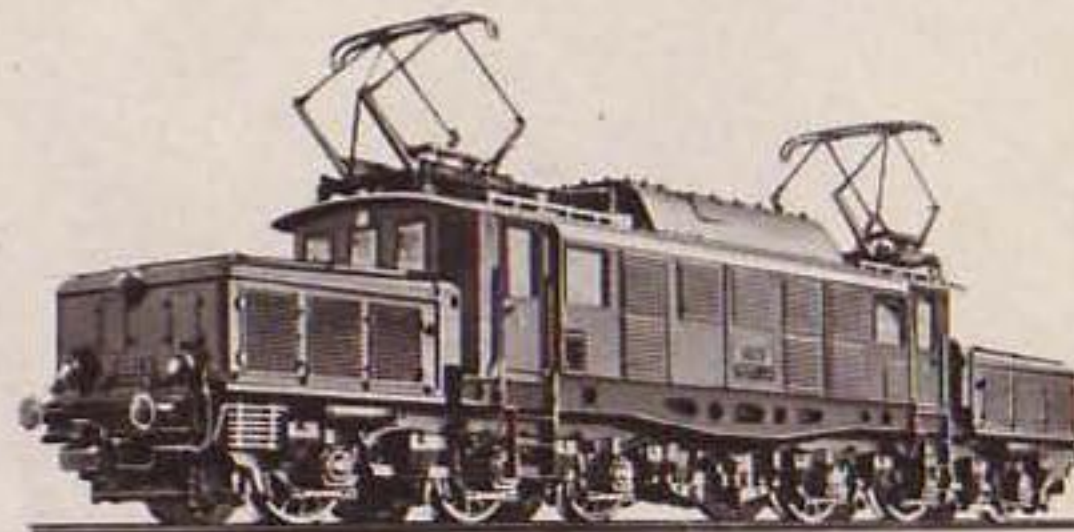
3011 39.—
Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe
E 44 der DB · Länge über Puffer 18,5 cm



3063 44.—
Diesellokomotive · Modell der Reihe 1600 der Luxem-
burgischen Eisenbahnen · Länge über Puffer 20,5 cm

MARKLIN-System

Der HAMO-Katalog mit der ausführlichen Beschreibung der Lokomotiven und der Straßenbahnen ist in Ihrem Spielwarengeschäft erhältlich. Sollte sich eine Reparatur an den HAMO-Lokomotiven ergeben, so kann diese durch die Firma MÄRKLIN in Göppingen erfolgen.



3052 59.—
Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 1020 der Österreichischen
Bundesbahn · Länge über Puffer 21 cm



3023 58.—
Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauart-
reihe E 18 der DB · Blau · Länge über Puffer 17,8 cm

3024 58.—
wie 3023, jedoch mit grünem Gehäuse

Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3069 Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260 032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnräder angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm



3069 32.—



MÄRKLIN

Vorbildgetreu

mit
**MÄRKLIN-
TELEX-
KUPPLUNG**

Preise in DM (West)

3065 Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnräder angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm



3065
36.—

mit
**automatischer
Kupplung**

3064 29.—
Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Dafür **automatische Kupplung** an beiden Enden

Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotiven V 60

Diesel-hydraulische Lokomotive



MÄRKLIN

Vorbildgetreu

3021 39.—

3021 Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B'B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm



Lokomotiv-Bausatz V 200



3921 33.—

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelheiten, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

Die Diesellokomotive V 200 wurde für den Fernschnellzugdienst, aber auch für den mittleren bis schweren Reise- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen entwickelt. Bei der neuesten Type, der V 200¹, beträgt die Leistung der beiden Motoren 2700 PS. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Preise in DM (West)



TEE

TRANS EUROP EXPRESS

Neu

»TEE«-Triebwagenzug

3070 115.-

TEE-Triebwagenzug 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm Motorwagen: 6-achsig · Die hinteren 3 Achsen über Stirnräder angetrieben · 2 Achsen zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial mit originalgetreuer Bemalung und Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Boden mit genauer Wiedergabe der Apparate zur Klimaanlage · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei

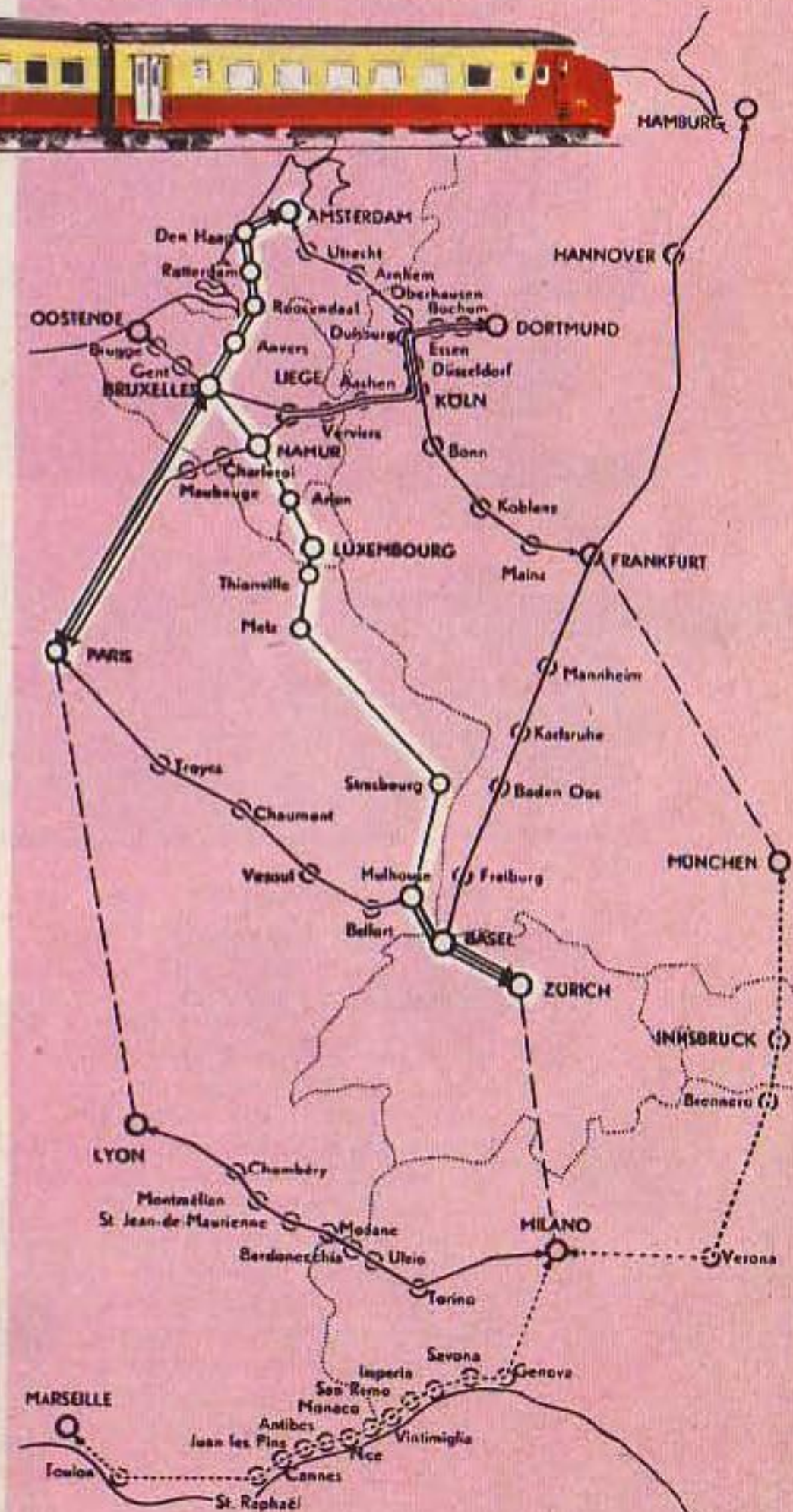
4070 24.50

TEE-Abteilwagen 1. Klasse · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial in Originalfarben und -beschriftung · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichenkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Boden trägt Nachbildung der Apparate zur Klimaanlage · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Das Vorbild des MÄRKLIN-TEE-Zuges wurde in 5 gleichen Kompositionen beschafft. Die drei im Motorwagen untergebrachten Dieselmotoren mit insgesamt 2300 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Jeder Personenwagen besitzt Klimaanlage. Die Fenster können nicht geöffnet werden. In der ersten Klasse stehen 114, im Speisewagen 32 Sitzplätze zur Verfügung.

MÄRKLIN

Vorbildgetreu



Preise in DM (West)

Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen



Die Lokomotiven der belgischen Type 204 werden auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland vor leichtem Güter- sowie vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt. Sie besitzt diesel-elektrischen Antrieb mit einer Gesamtleistung von 1750 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

3066 Diesellokomotive · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit gelben Längsstreifen und Originalbeschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

MARKLIN

Vorbildgetreu

Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen



3067 Diesellokomotive · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vorbildgetreuer Beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

Die diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotiven My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) stimmen weitgehend mit der belgischen Type 204 überein. Sie befördern u. a. die internationalen Schnellzugarnituren auf der »Vogelzuglinie«.



Auf den noch nicht elektrifizierten Bergstrecken der Norwegischen Staatsbahnen werden mehr und mehr Diesellokomotiven eingesetzt. Der Dieselmotor der Type Di 3 entwickelt eine Leistung von 1900 PS, mit der die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreicht. In der Form gleicht die Maschine der belgischen Type 204 bzw. der dänischen Lokomotive My 1100, sie besitzt jedoch eine reichere Detaillierung.

Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen



MÄRKLIN
Vorbildgetreu

3068 44.-

Diesellokomotive · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäuse in Originalfarben und -beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden selbsttätige Kupplung · Länge über Puffer 20,5 cm

Amerikanische Diesellokomotive F7 der Atchison Topeka and Santa Fé Railroad



3060 32.— ▲

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4060 18.— ▲

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



Die Diesellokomotiven des amerikanischen Typs F7 und F9 (siehe auch Seite 27) werden sowohl für Personen- als auch für Güterzugbeförderung verwendet. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis zu 100 bzw. 85 Meilen/h. Diese Lokomotiven sind mit Dampferzeugern (für die Heizung) ausgestattet.



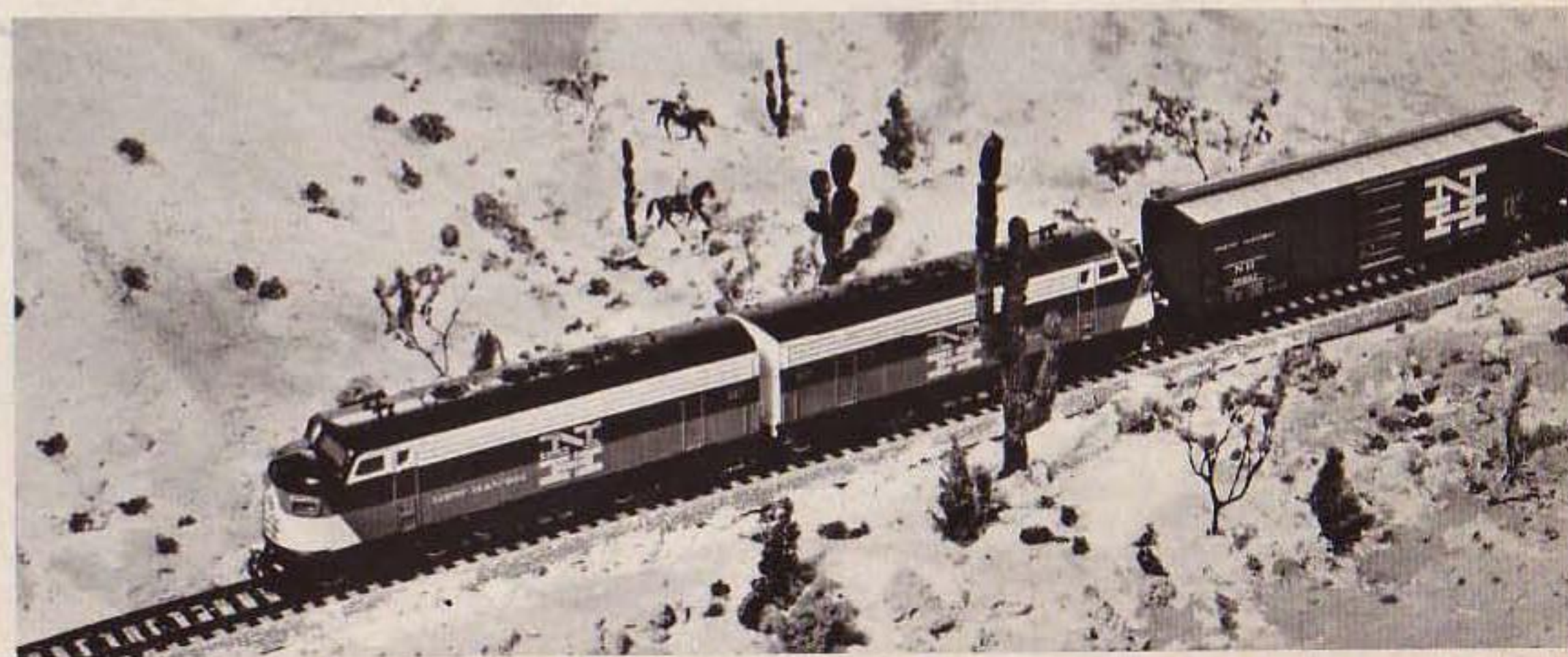
Amerikanische Diesellokomotive F9 der New Haven Railroad

3062 32,—

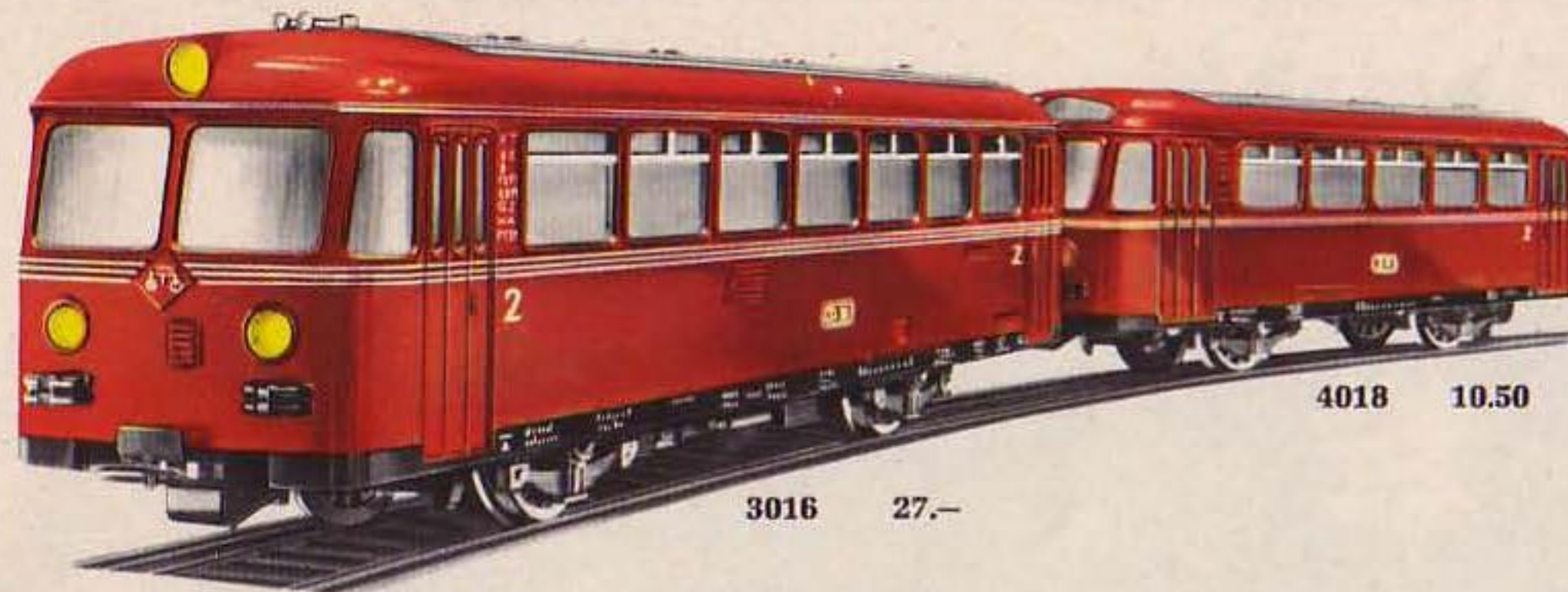
Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F9 von General Motors in der Ausführung für die New Haven Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4062 18,—

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm



Schienenbus mit Beiwagen



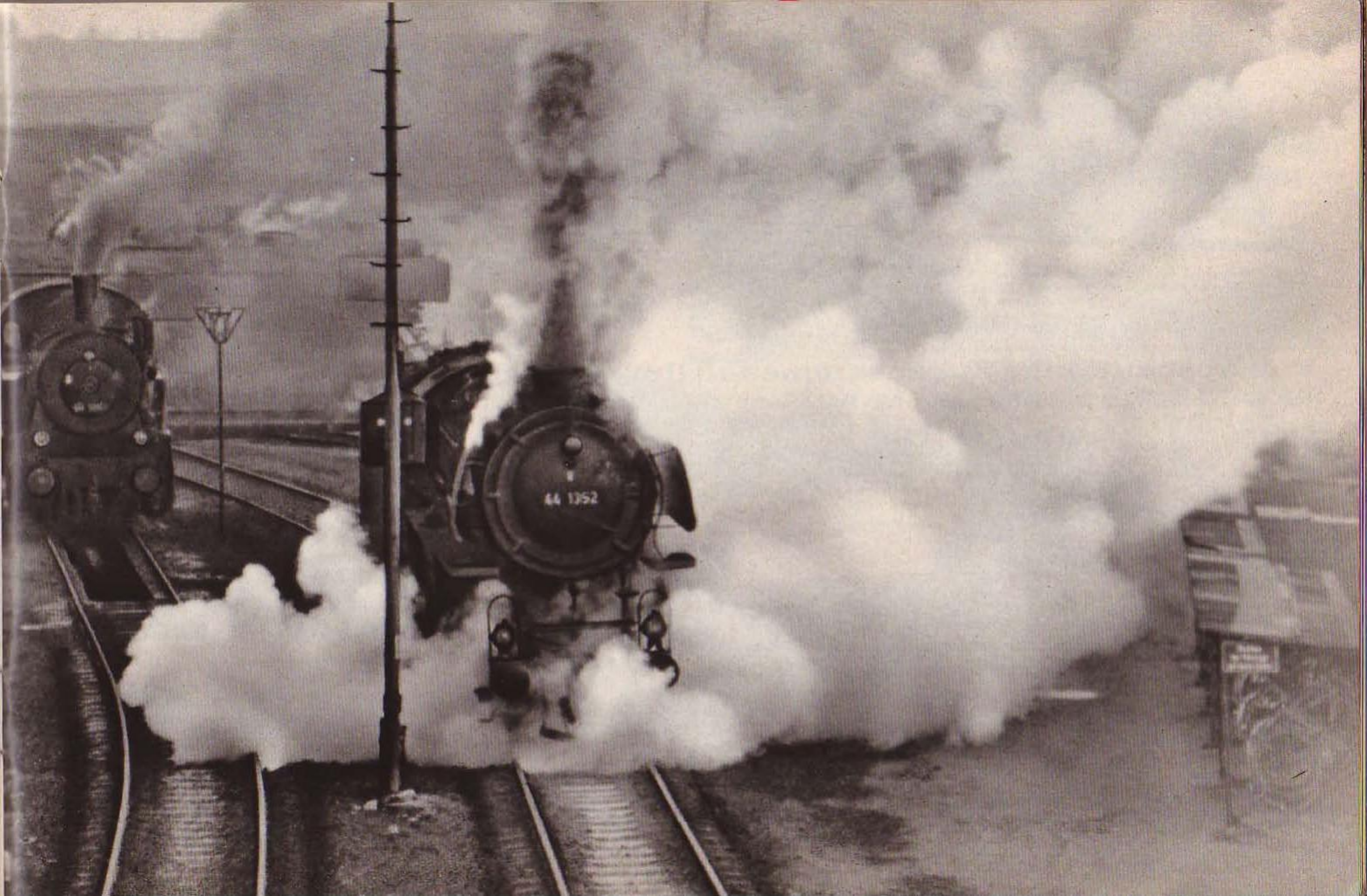
3016 Schienenbus · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

4018 Beiwagen zum Schienenbus · Modell des VB 142 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

Preise in DM (West)



MÄRKLIN
Vorbildgetreu



Anschluß nur an Wechselstrom



Personenzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Personenwagen 4040 · Zuglänge 34 cm · Gleismaterial: 3 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

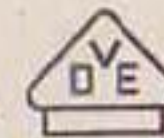
2953 36.—
220 Volt Schukostecker

Voll ausbaufähige Zugzusammenstellungen mit Gleisoval und Transformator für Bahn- und Lichtanschluß



2973 46.—
220 Volt Schukostecker

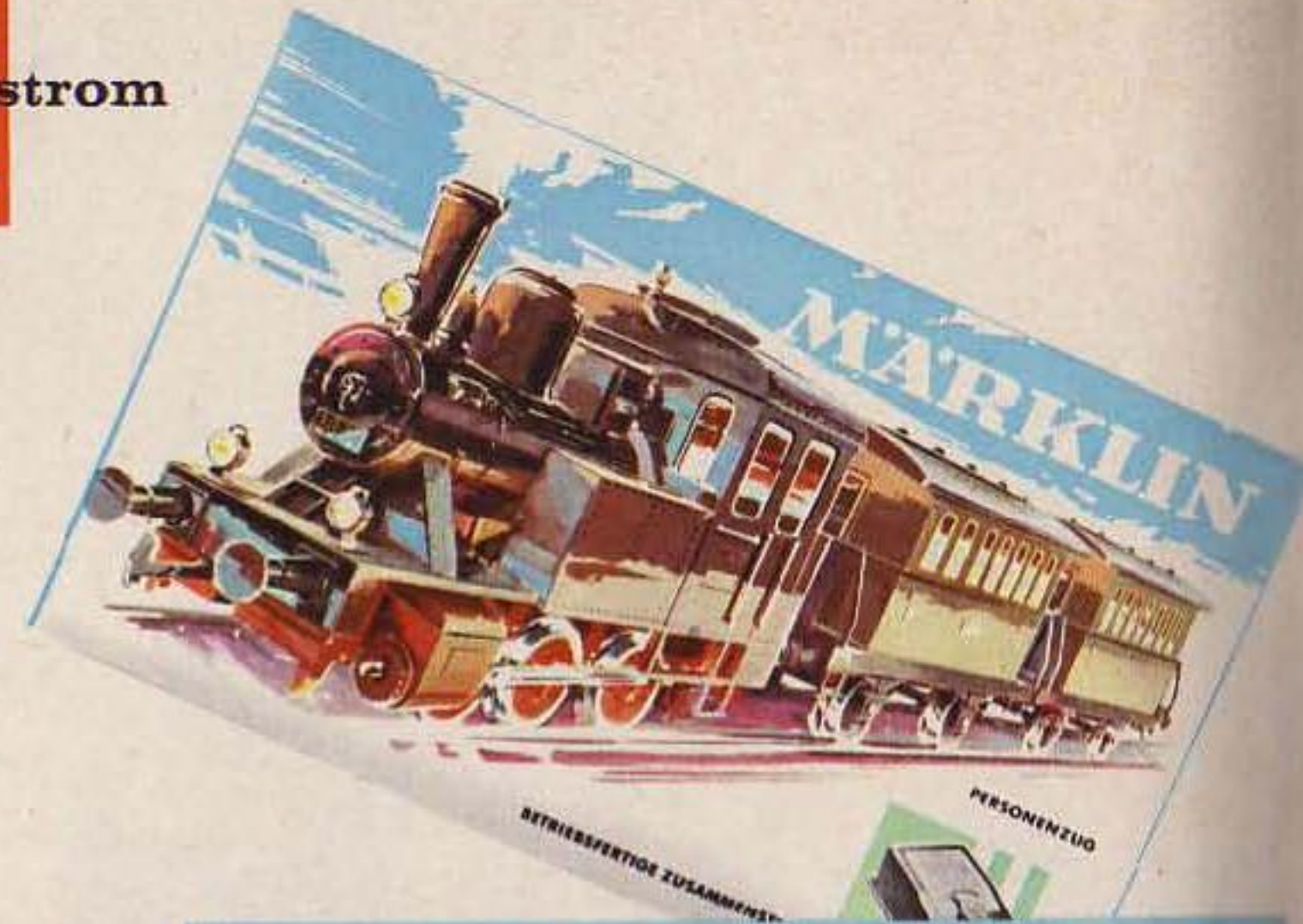
Dieser Transformator ist vom VDE geprüft und genehmigt.



Güterzug mit Transformator · Bestehend aus Lokomotive 3000, je 1 Güterwagen 4503 und 4513, 12 Gleisstücken 5100, 1 Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

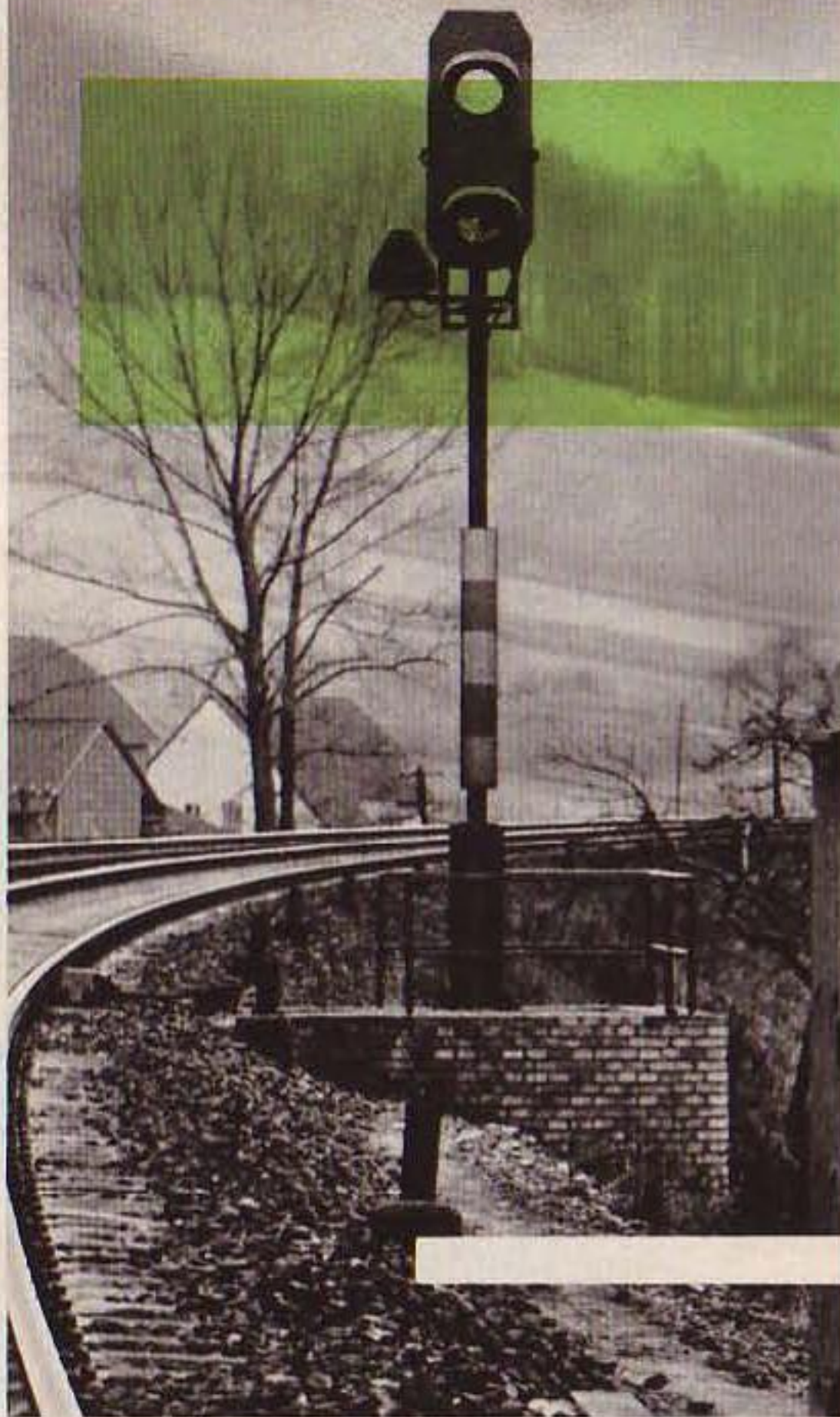
Die Transformatoren dieser Zugzusammenstellungen sind einzeln nicht erhältlich.

Dieser Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 **Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel** und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Mit dem Transformator, der den Vorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker entspricht und das VDE-Zeichen trägt, können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Der Transformator ist so bemessen, daß er bei einer Umgebungstemperatur über 45°, und wenn eine durch ihn betriebene Bahn ununterbrochen länger als 1½ Stunden mit voller oder nahezu voller Last läuft, vorübergehend abschaltet.



Diese besonders preiswerten Zugzusammenstellungen sowie die Züge der Seiten 31 und 32 sind in sehr ansprechenden Geschenkpakungen untergebracht. Sie können auch immer wieder zur Aufbewahrung der Züge verwandt werden.

Preise in DM (West)



Interessante Zugzusammenstellungen

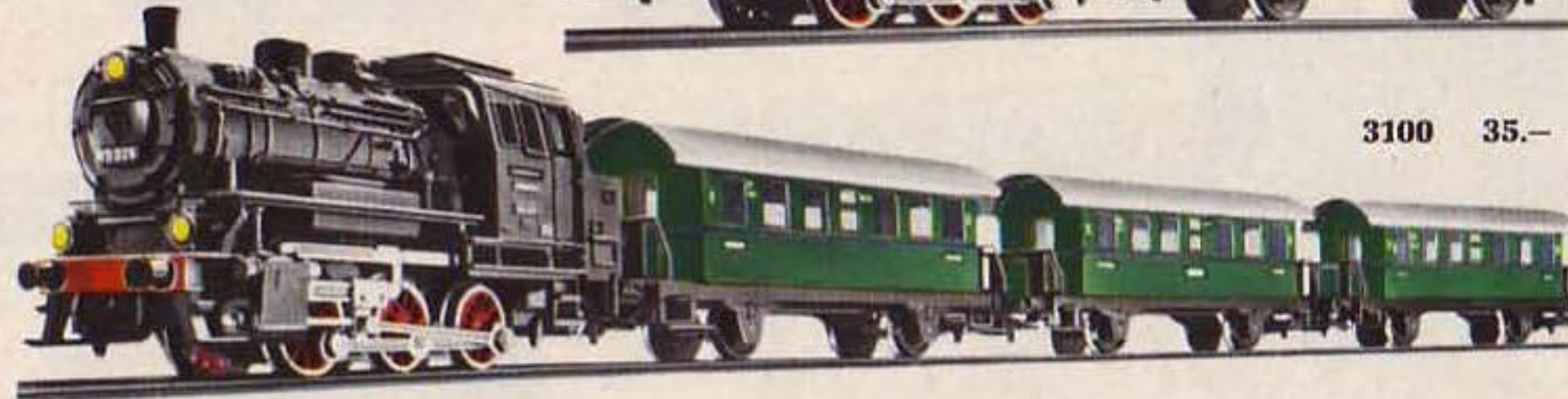
Diese Zugzusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



3205 81.- ▲

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3200 37.- **Güterzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3100 35.- **Personenzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

**ohne Transformator
mit Gleisoval**



3203 52.- **Güterzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3103 55.- **Personenzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

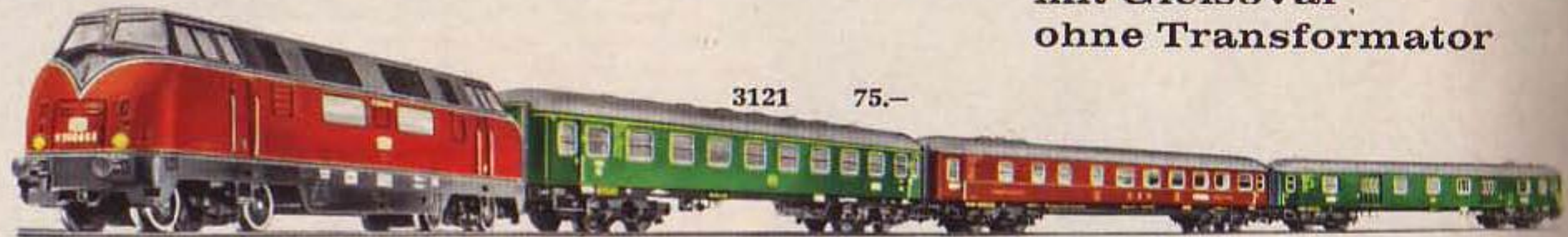
Weitere betriebsfertige Zugzusammenstellungen



3148 Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3048 mit Rauch-einsatz, 2 D-Zug-Wagen, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück, 1 gerades Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetische Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel

3148 128.—

mit Gleisoval
ohne Transformator



3121 75.—

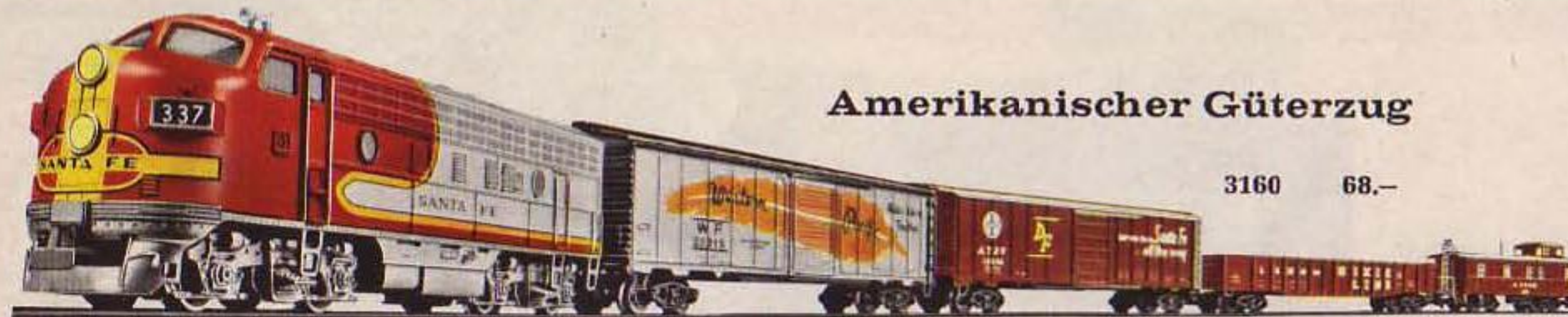
3121 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3134 71.—

3134 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3034, D-Zug-Wagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



Amerikanischer Güterzug

3160 68.—

3160 Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3060 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

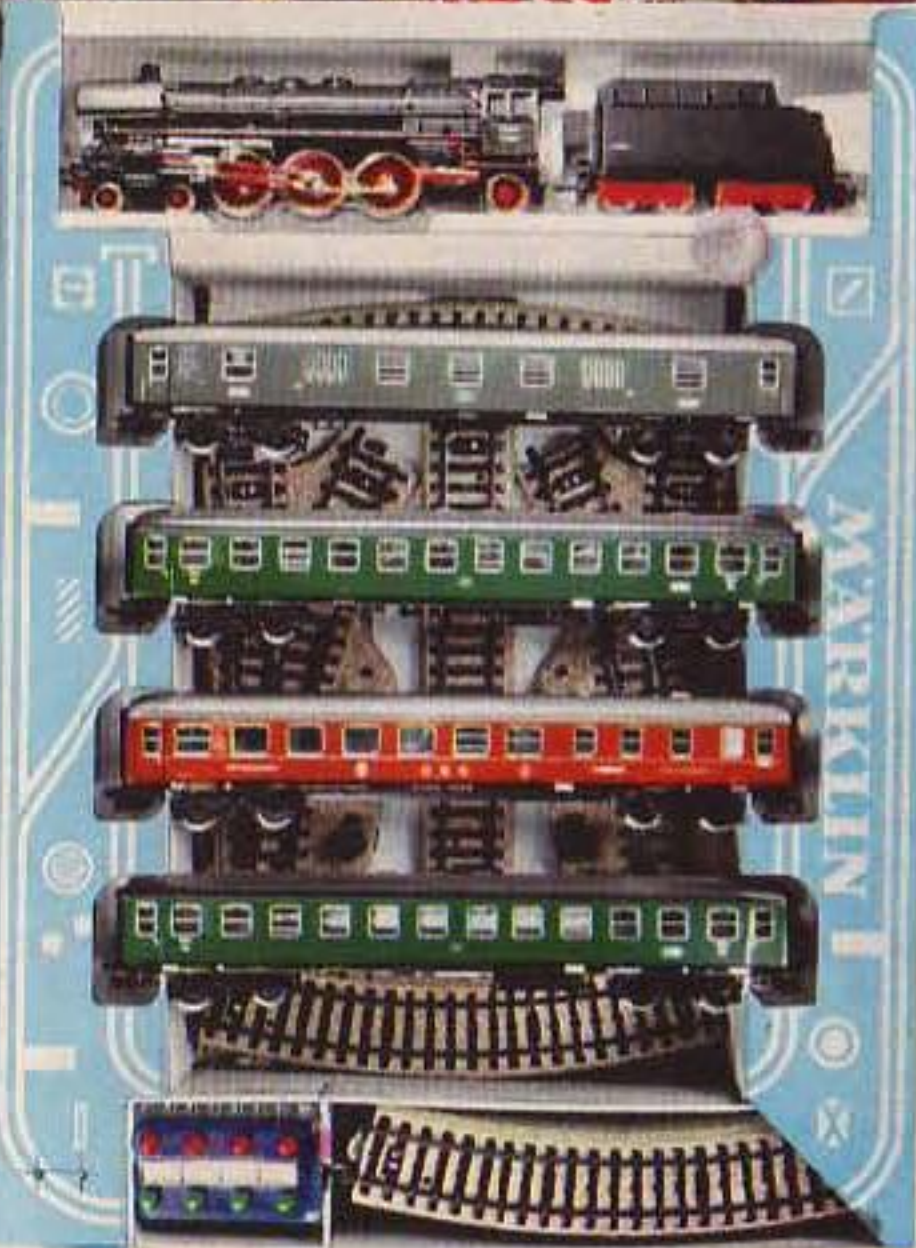
3264 Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3064, je 1 Wagen 4501, 4503 und 4508 · Zuglänge 45 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3214 81.—



3264 49.—



Schweizer Leichtschnellzug



3214 Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014, Leichtschnellzugswagen 4038, Leichtschnellzug-Speisewagen 4035 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech mit automatischer Kupplung



4000 2.10

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm



4040 2.10

Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm

Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seite 30 und 3). Sie sind so recht dazu geeignet, auf einer Modellbahnanlage die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen zu lassen.

und Vorentkupplung

4002, 4003, 4041

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



4002 4.50

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB

4041 6.20

Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



4002



4003

4003 4.50

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Pwi 28 der DB



4004 7.-

Abteilwagen · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

4023 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Bauartreihe A 4 üm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach, eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün, Dach schwarz · Länge über Puffer 24 cm



4023 8.20

Neu

Mit den eingesetzten Fenstern, den plastisch hervorgehobenen Fensterrahmen, den durch Prägung angedeuteten Türen und den aufgesetzten Griffstangen stellen diese Modell-D-Zug-Wagen hervorragende Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn dar. Durch vorbildgetreue, lupenfein und wischfest aufgetragene Beschriftung wird das gute Aussehen noch sehr unterstrichen. Drehgestell-Nachbildungen der Bauart Minden-Deutz mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten ergeben ausgezeichnete Laufeigenschaften. Imitierte Gummivulste an den Kopfenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung. Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

4027 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm



4027 8.20

4024 8.20



4024 D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4023, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.



0226 2.40

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225

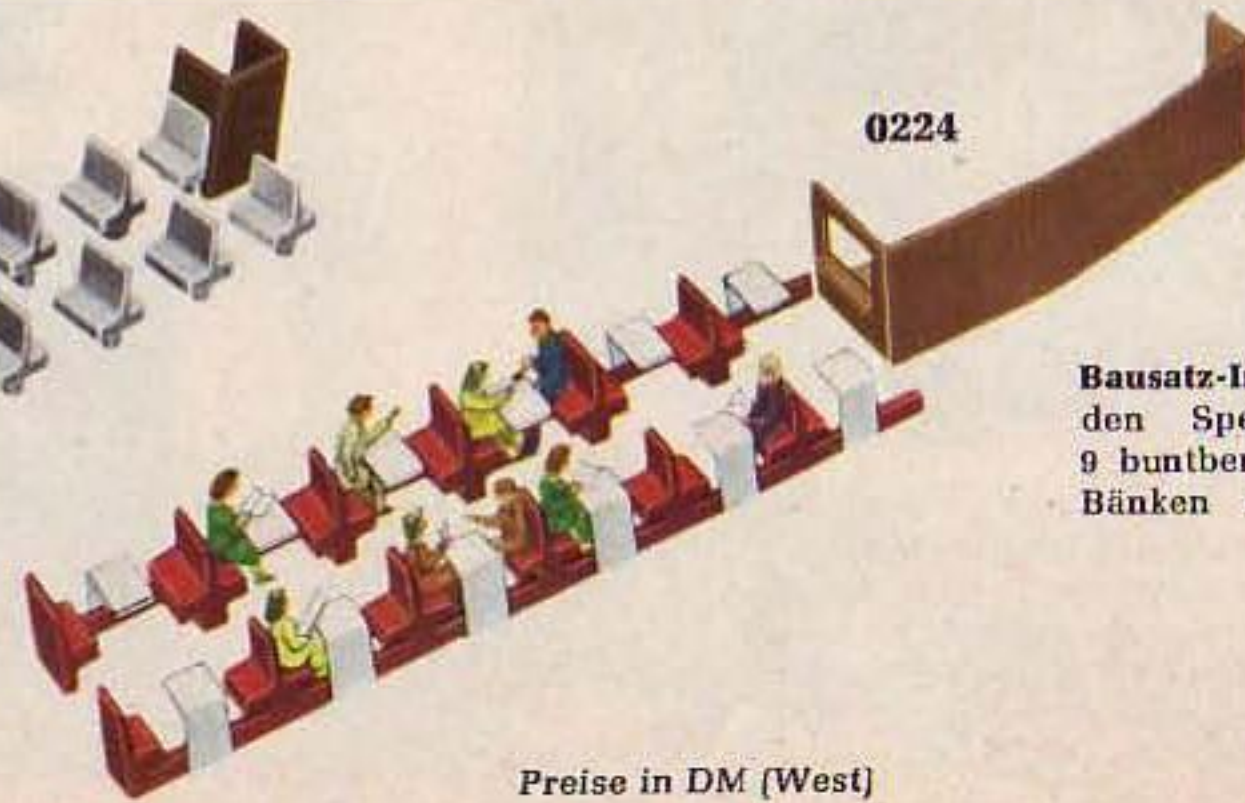
0225 Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

0225 2.40



0225

0224



0224 5.25

Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 9 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen

Preise in DM (West)

4022

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm



4022 8.20



4029 8.20

4029 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm

4032

10.50

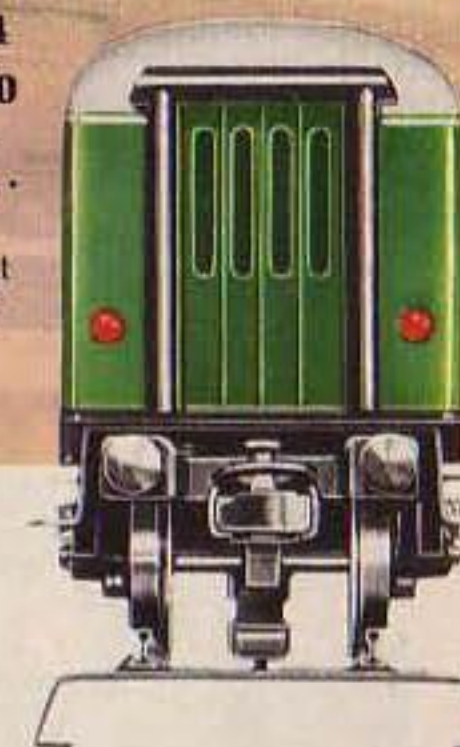
D-Zug-Wagen · 1. Klasse wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer



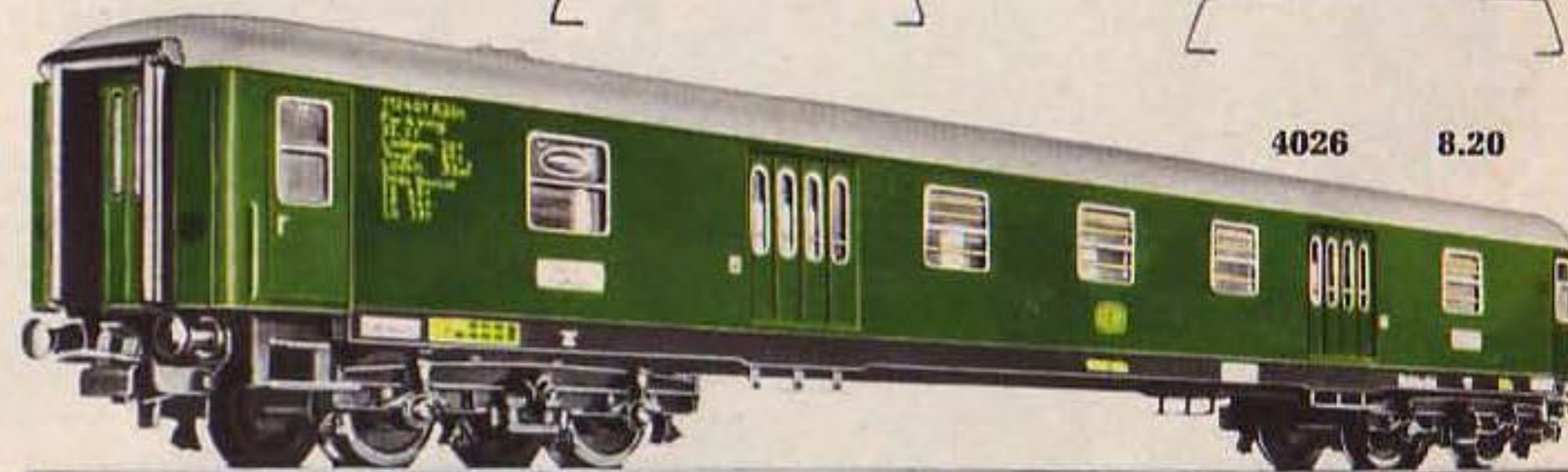
4044

10.50

D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer



4026 8.20



4026 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Pw 4 ymg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

Nahverkehrswagen

4037

6.80

4037 D-Zug-Wagen · 2. Klasse ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ü) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Grün · Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm



4043 Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB 4 nb) · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm

4043 8.20



Alle Personenwagen der Seiten 36 und 37 mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (siehe Seite 56).

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

4038 8.—

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4035

4017 8.—

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

4033 8.20

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc üh 317 000) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 24 cm



▲ 4050 8.50

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (siehe Seite 60)

D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen

D-Zug-Wagen aus nichtrostendem Stahl werden von den Französischen Staatsbahnen vorwiegend für die berühmten Fernzüge, wie beispielsweise den »Süd-Express« eingesetzt, der Paris mit Bordeaux und weiter mit Madrid verbindet.

4035 8.—

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batteriekasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 60

MARKLIN



4030 7.50

D-Zug-Wagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-AB 024) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitationen an den Kopfenden · Länge 24 cm

D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen



4031 7.50

D-Zug-Gepäckwagen, kombiniert mit 2. Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-BF 02-L) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitationen auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm

Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen

Personenwagen · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braunbeige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm



4036 6.80

Güterwagen

mit

**Thermoplastik-Aufbau und automatischer
Kupplung mit
Vorentkupplung**

(siehe Seite 40)



4500 4.50

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4501

4501 4.50

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4502

4502 4.50

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



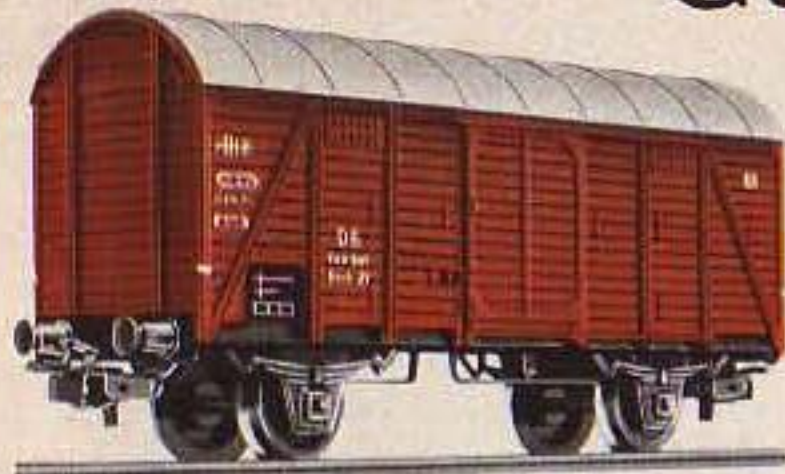
4524 4.50

Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsig · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm

Fahrgestelle der Güterwagen Seite 37 sowie der Wagen auf der Seite 38 und 4512 Seite 39 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.

Preise in DM (West)

Güterwagen



4505 3.80
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm



4506 6.—
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm

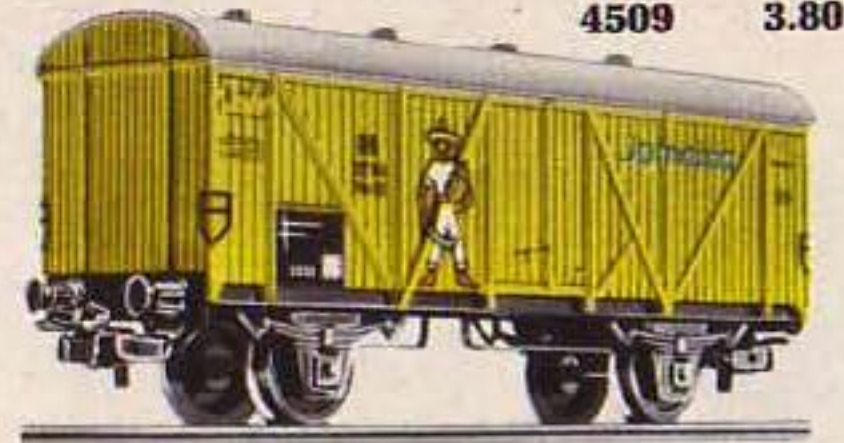


4511 5.—
Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegsleitern · Länge 10 cm



4504 3.25
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm

mit Thermoplastik-Aufbau



4509 3.80
Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau · Dach weiß · Länge 10 cm



4508 3.50
Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 10 cm



4520 5.20
Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm

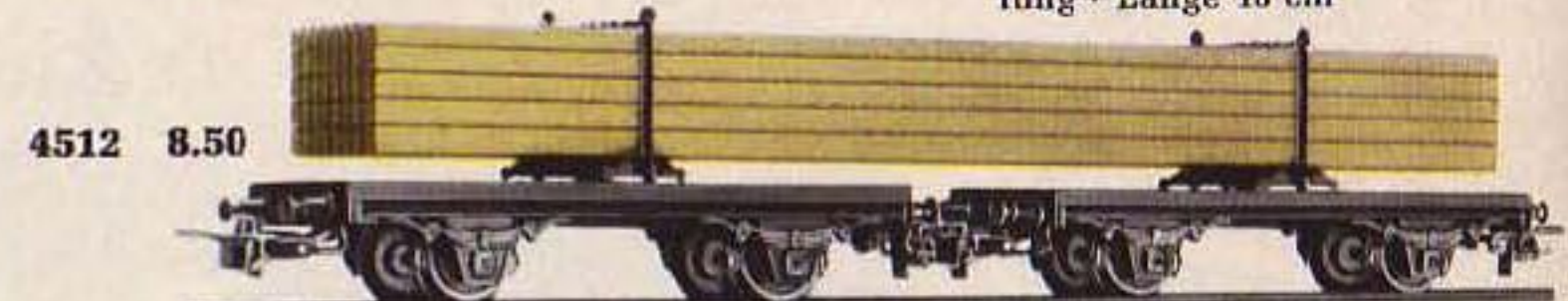


4510 4.80
Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm

und automatischer Kupplung



4517 6.—
Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4512 8.50
Langholzwagen, mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz 2-teilig · Länge 19 cm



4514 4.60
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4516 6.—
Rungenwagen · 4-achsig · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4515 7.—
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4503 2.50
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm

Preise in DM (West)



Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm

4513
2.75

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

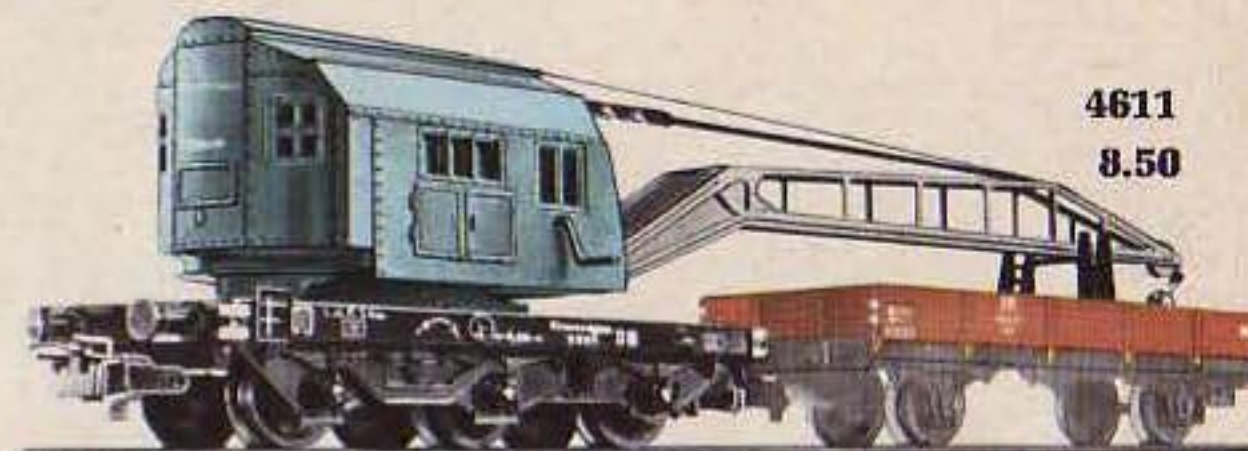
Modellgüterwagen

MÄRKLIN

4603 5.75



Offener Güterwagen (DB Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steine darstellend · Länge 11,5 cm



4611
8.50

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)

4605 5.75



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun, Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm

4550 4.50



Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm

4619 4.80



Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufziehbare Dachhälften · Braun, Dach silbern · Länge 11,5 cm

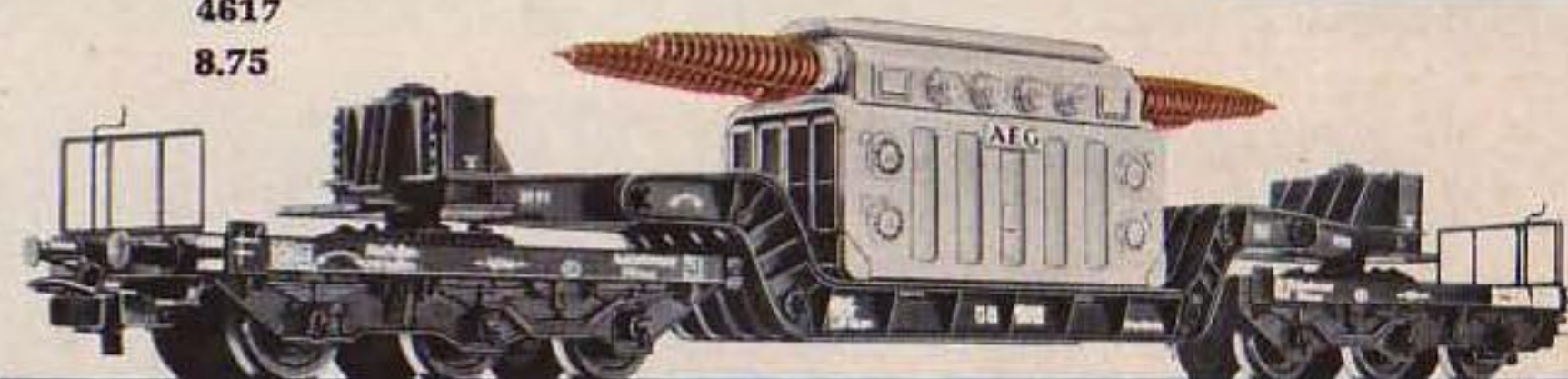
MÄRKLIN
Vorbildgetreu

4610
6.25



Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

4617
8.75



Tiefladewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm

Preise in DM (West)

39

Modellgüterwagen

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.



4613 8.75
Autotransportwagen mit Ladebrücke - Beladen mit Miniaturautos - Braun, Brücke schwarz - Länge 11,5 cm

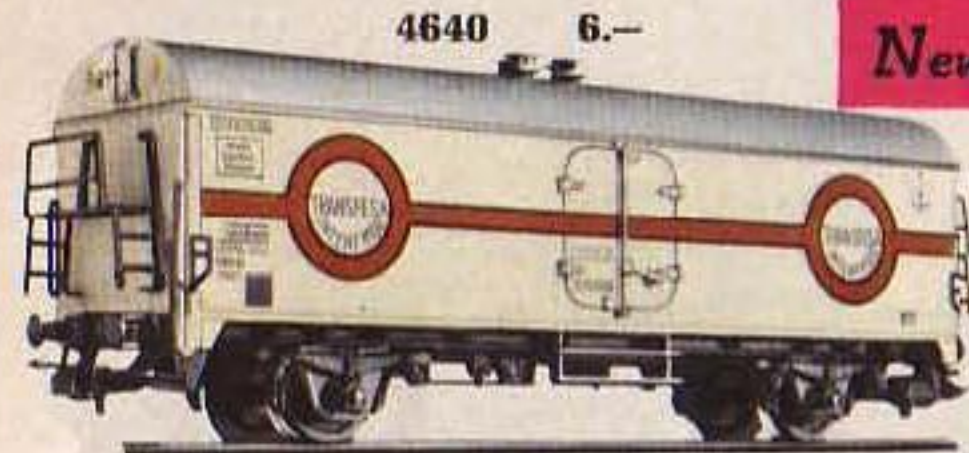


4620 5.50
Universalkühlwagen - 2-achsig - Modell des Tehs 50 der DB - Weiß mit schwarzer Schrift - Dach mit imitierten Lüftern - Originalgetreue Beschriftung - Länge 13,3 cm



4600 5.75
Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) - Grün, Dach grau - Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen - Länge 9 cm

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



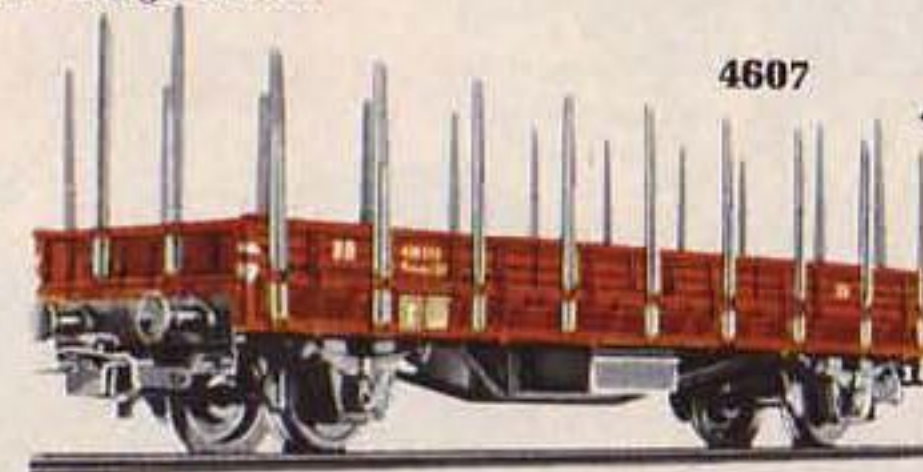
4640 6.-
Kühlwagen - 2-achsig - Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA - Weiß - Längsstreifen und Ringe braun - Dach silbern mit imitierten Lüftern - Länge 13,3 cm

Neu



4637 6.-

Neu



4607

4607 5.50

◀ Rungenwagen (DE-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können - Braun - Länge 13 cm



4623

4623 4.-
Offener Güterwagen - 2-achsig - Modell der Type Tow der Französischen Staatsbahnen - Braun - Länge 11,5 cm



4601 5.75

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) - Braun - Länge 11,5 cm

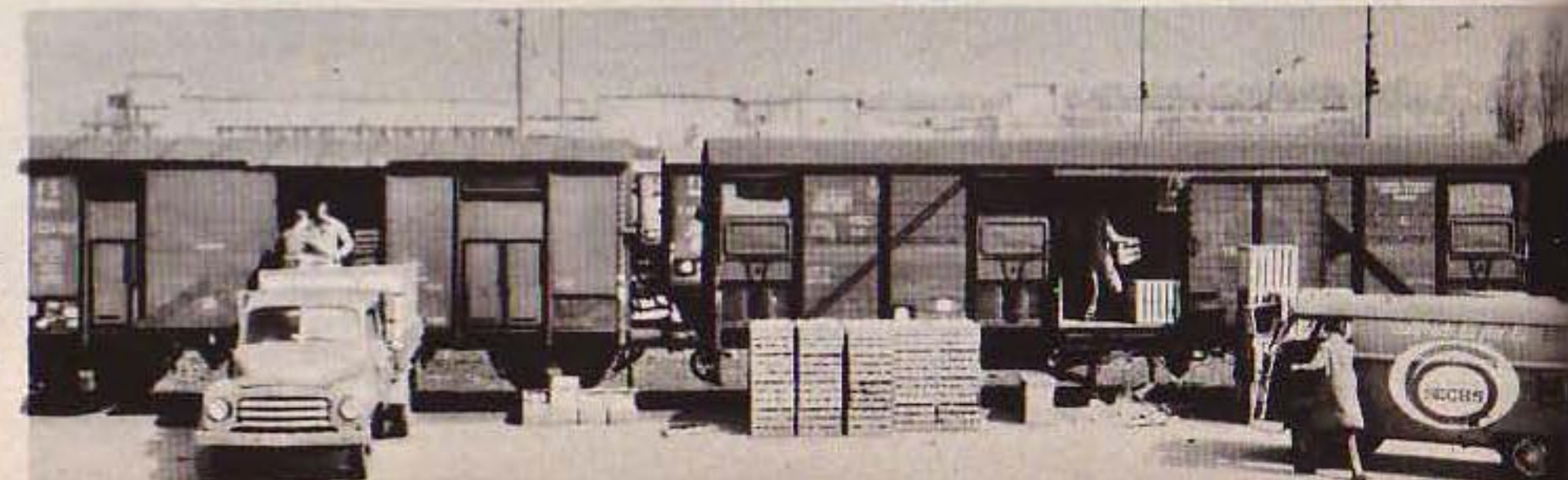


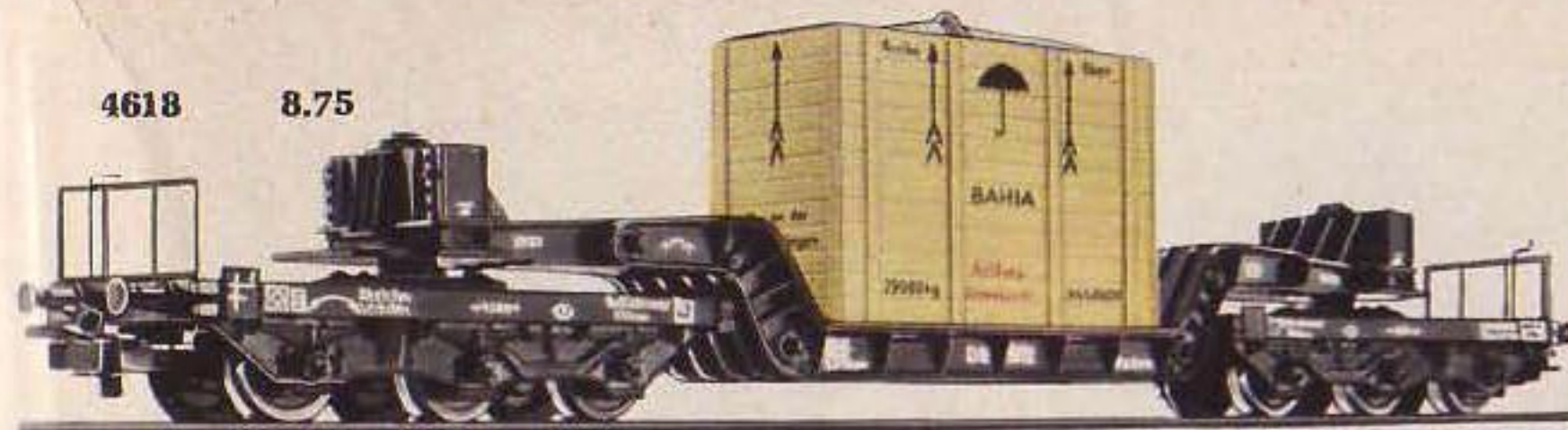
4639 4.-

Neu

Behältertragwagen mit Bremserhaus - 2-achsig - Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern - Behälter silbern - Untergestell schwarz - Länge 11 cm

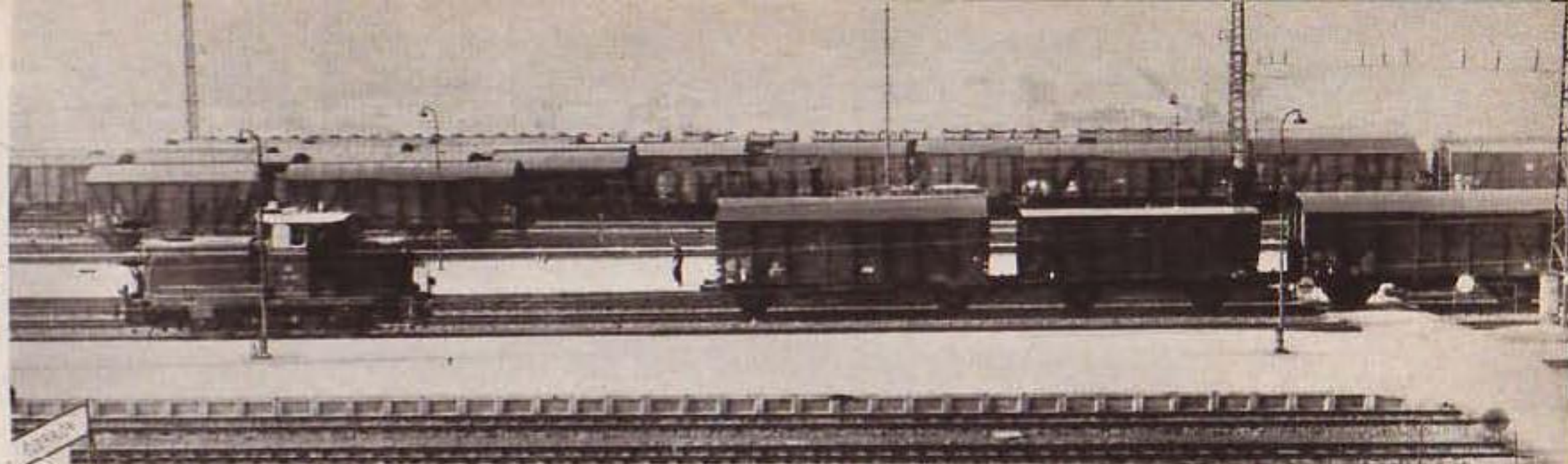
4625 7.20





4618 8.75

Tiefadewagen · 6-achsiger · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm

4609 6.25



4604 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



4614 7.50

Behälterwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern, Untergestell schwarz · Länge 11 cm



4638 4.-

Offener Güterwagen · 2-achsiger · Modell der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Grau · Länge 11,5 cm

Neu

4627 6.-

Neu



Gedeckter Güterwagen · 2-achsiger · Modell des Glnmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm



Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



4612 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

4602 5.-

MÄRKLIN

Vorbildgetreu

Neu

4626 9.80

Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · 4-achsiger · Modell des Kkt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.



4626

Neu



4624 8.50

Großgüterwagen (Sattelwagen) · 4-achsiger · Modell des Ootz 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit der Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm

Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

Preise in DM (West)

Modellgüterwagen

Großraumkesselwagen · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Vorbildgetreue Wiedergabe aller Details · Kessel grau, Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm



4621 7.-



4622 5.50



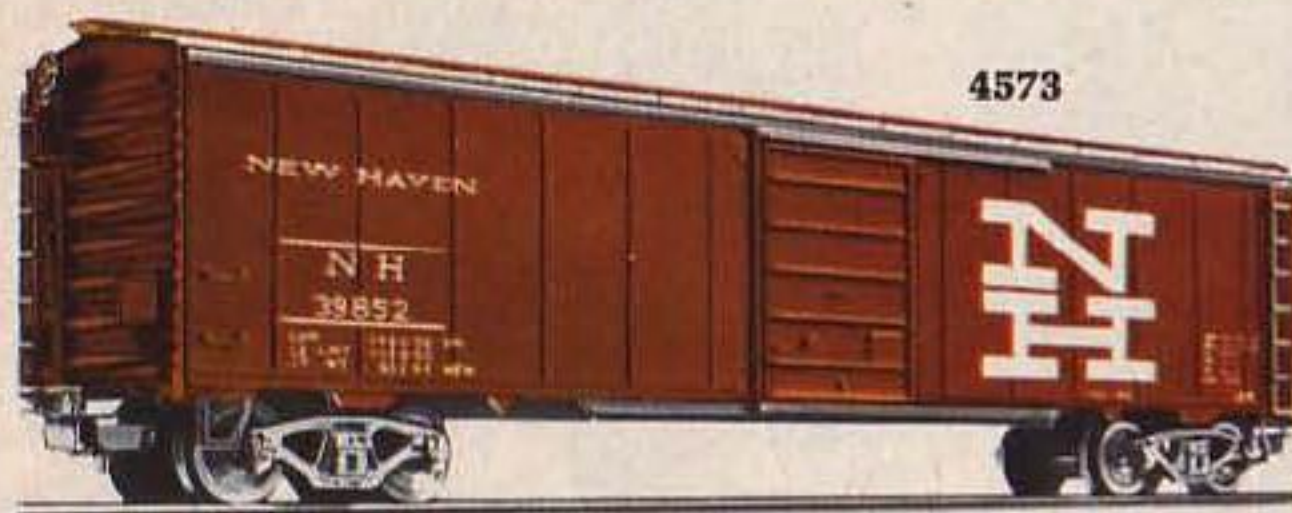
4636 6.50

Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB · Behälter grau, weiß abgetönt, Untergestell schwarz · Länge 10 cm

Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß, Schriftzug grün · Dach mit imitiertem Lüfter · Länge 13,3 cm

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

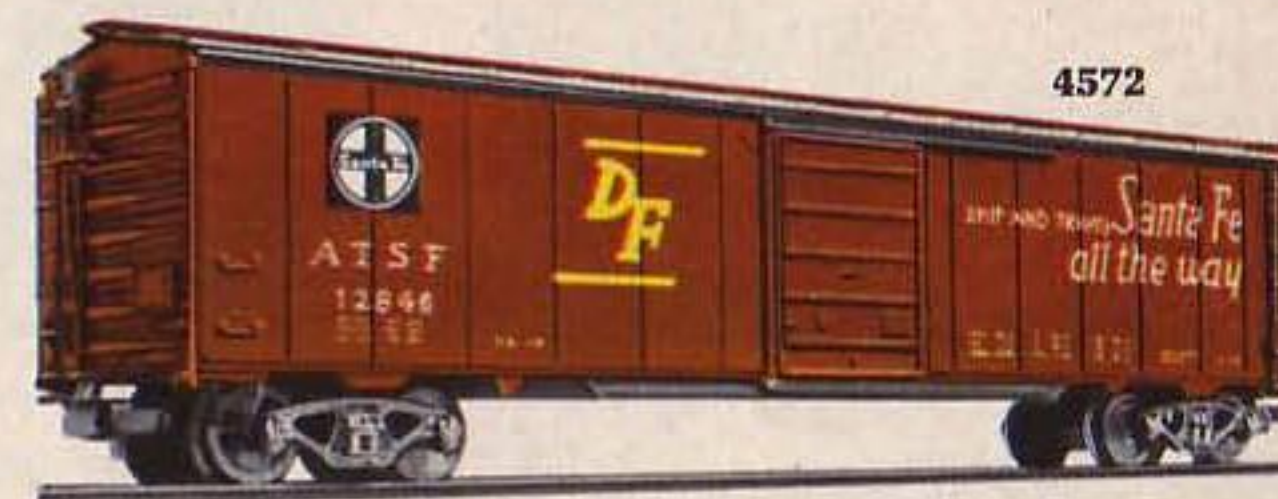
mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4573

4573 6.50

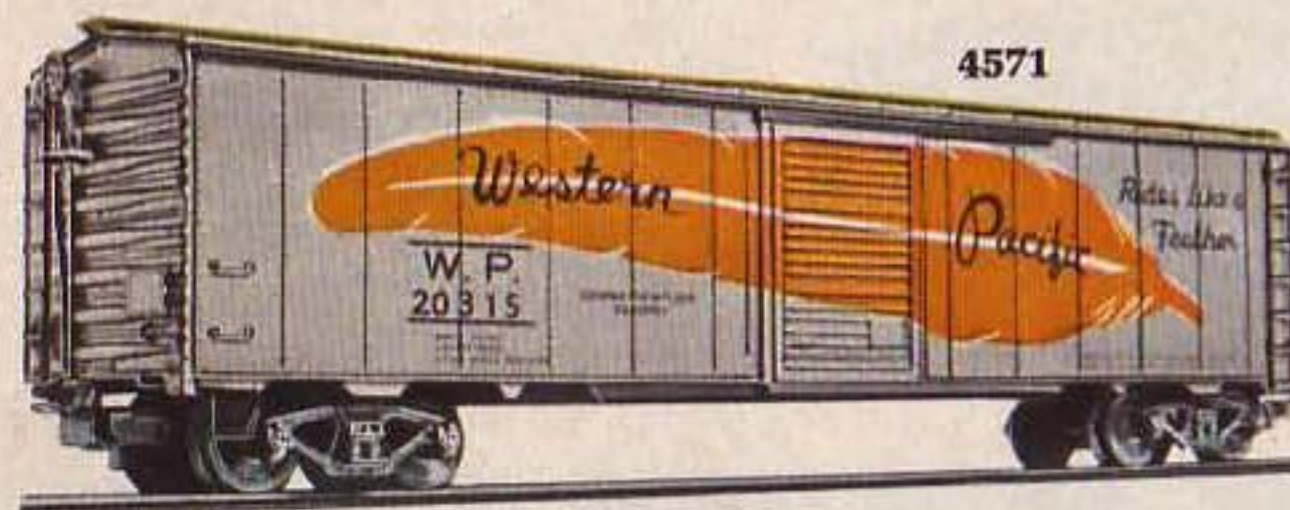
Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4572

4572 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4571

4571 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

Amerikanische Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

(siehe Seite 40)



4575

4575 4.80

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



4570 6.50

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm



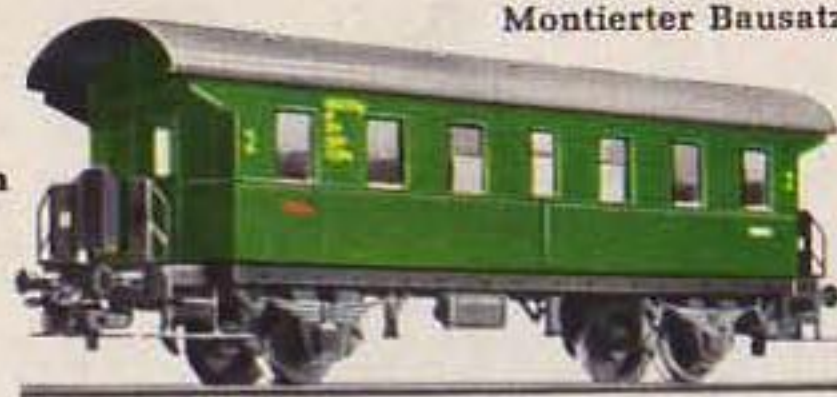
MÄRKLIN-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet (mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, bei Wagen 4902 ein Hammer, benötigt.



Montierter Bausatz 4950

4950 3.80
Bausatz gedeckter Güterwagen



Montierter Bausatz 4802

4802 3.30
Bausatz Personenwagen



Montierter Bausatz 4909

4909 3.—
Bausatz Bananenwagen

4921 6.—
Bausatz Großraumkesselwagen



Montierter Bausatz 4921



Montierter Bausatz 4905

4905 3.—
Bausatz gedeckter Güterwagen

Montierter Bausatz 4918

4918 4.50
Bausatz Kühlwagen



Montierter Bausatz 4911



4911 3.50
Bausatz Braunkohlenstaubwagen



Montierter Bausatz 4908

4908 2.80
Bausatz Kühlwagen

Montierter Bausatz 4903



4903 1.90
Bausatz offener Güterwagen

4919 4.—
Bausatz Schiebedachwagen



Montierter Bausatz 4919



Montierter Bausatz 4900

4900 3.30
Bausatz Kesselwagen BP

4914 3.80 Bausatz Niederbordwagen



Montierter Bausatz 4914



Bausatz Kranwagen
4912 7.50

New

Montierter Bausatz 4912



Bausatz offener Güterwagen
4902 4.50

New

Montierter Bausatz 4902



4920 4.—
Bausatz Behältertragwagen

Montierter Bausatz 4920



MARKLIN
Vorbildgetreu

4910 3.50
Bausatz Weinwagen



Montierter Bausatz 4910

4904 2.50
Bausatz Niederbordwagen

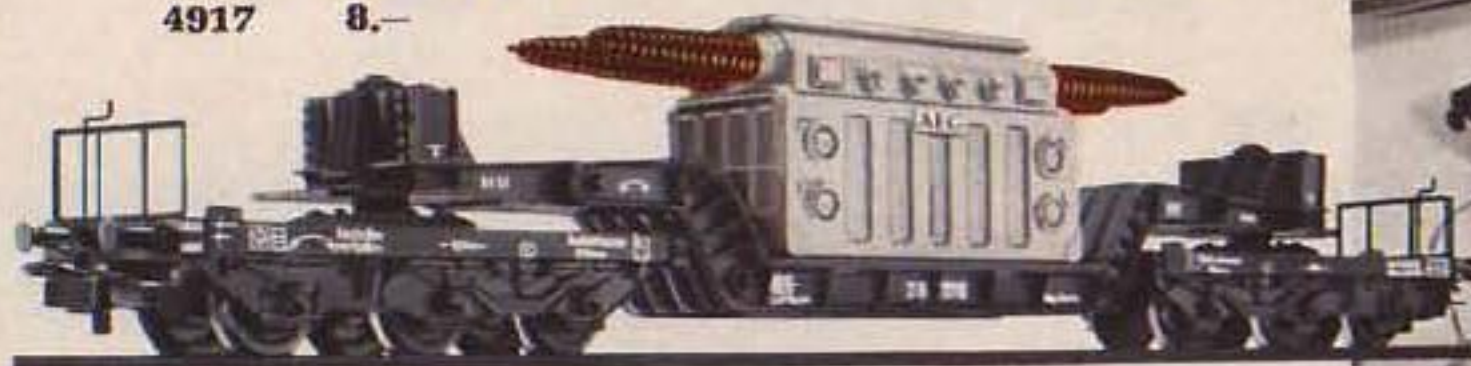


Montierter Bausatz 4904

Bausatz Tiefladewagen
4917 8.—

New

Montierter Bausatz 4917



Alle Bausätze enthalten die zum Bau der betreffenden Wagen benötigten Einzelteile und eine illustrierte Bauanleitung.



Für den Grundaufbau einer Anlage empfehlen wir die Gleise der Gruppe 5100. Sie sind als Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen ausgeführt. Zur sicheren Stromzuführung zu den Triebfahrzeugen ist zwischen den Fahrschienen ein Mittelleiter von kaum sichtbaren Punktkontakten angeordnet. Kurzschlußsichere Kontaktflaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang an den Verbindungsstellen. Durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Die Konstruktionsmerkmale dieser Gleisstücke führten zu den deutschen Patenten 884 618, 922 999 und 1028 027. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Gegenüberstellung Seite 48). Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 59) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 2 x 15 DIN 97 empfohlen.

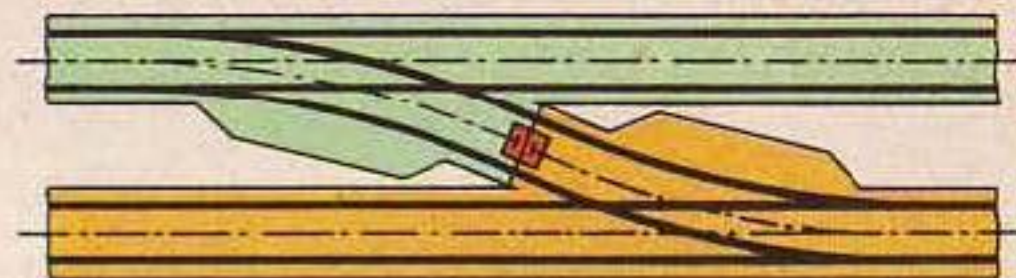


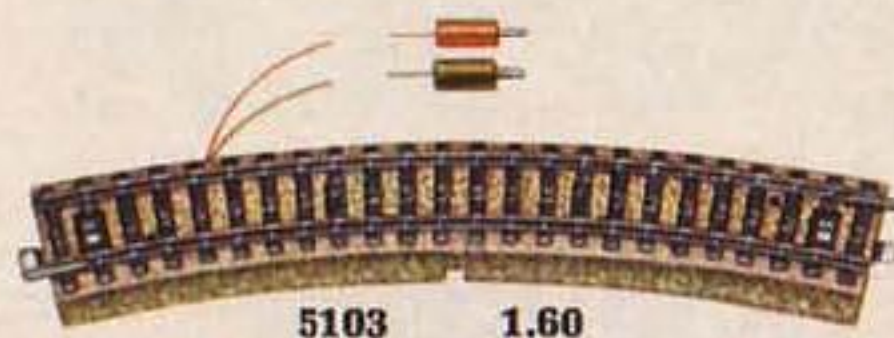
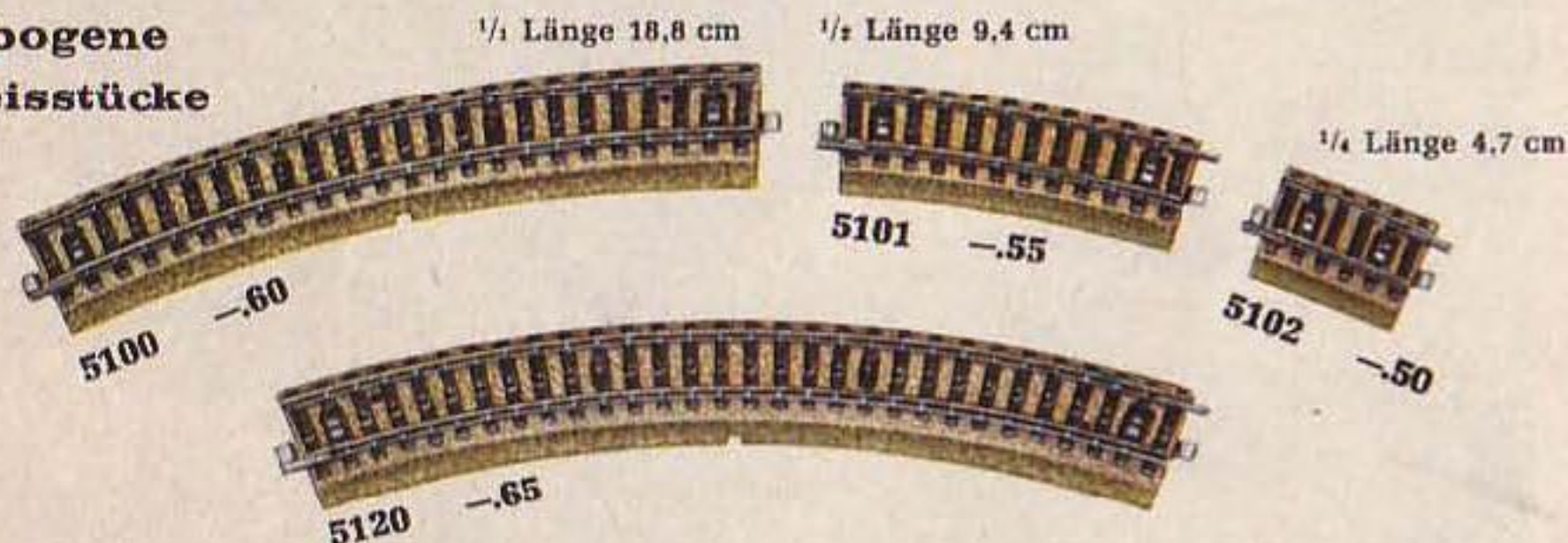
Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem einfachen Isolierstück 5022 (siehe Seite 52) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend (Abb. 2).

MARKLIN-Gleise 5100

MARKLIN-Gleise 5100

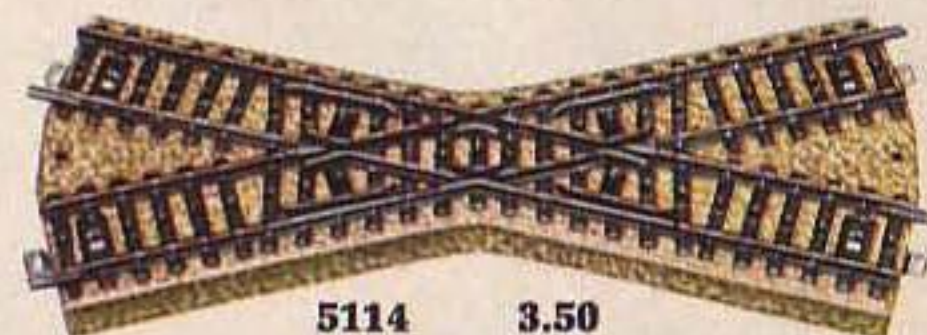
Gebogene Gleisstücke



Anschlußgleisstück, gebogen - 2 Anschlußkabel

5111 1.60

Anschlußgleisstück, gerade - 2 Anschlußkabel



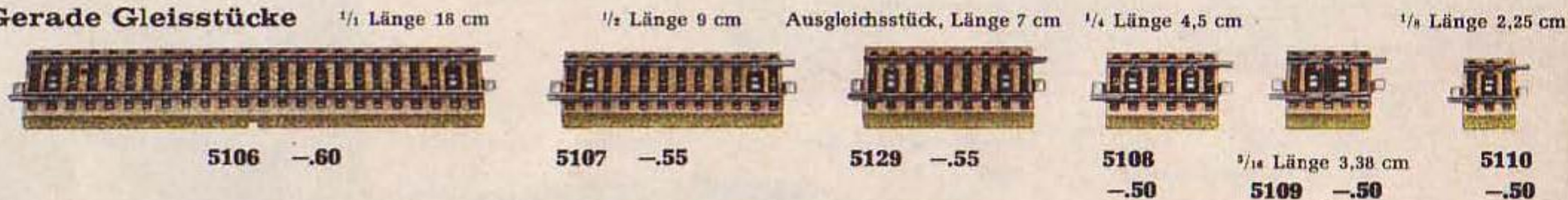
Kreuzung, Länge 19,3 cm
 Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt.

Für Neben-

strecken und Industriegleise mit kleinem Radius

5120 Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm
 Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Auch große Lokomotiven, wie etwa 3047 und 3048 sowie Wagen 4022, 4024 und ähnliche können auf diesem Gleis ohne Schwierigkeiten betrieben werden, sofern an einen Gleisbogen nicht unmittelbar ein Gegenbogen anschließt. In diesem Falle muß wenigstens ein ganzes gerades Gleisstück dazwischengefügt werden.
 Die Gleisstücke 5120 sind auch in Verbindung mit Weichen und den Gleisstücken 5100 bzw. 5200 verwendbar. Daraus bestehende Gleisanlagen können also nach Belieben erweitert werden.

Gerade Gleisstücke



5104 Kontaktgleisstück, gebogen 1.70

Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernbetätigung von Weichen, Signalen usw. durch den fahrenden Zug bestimmt. Für das Öffnen und Schließen zum Beispiel eines Signals ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.



Schaltgleisstück, gerade, $\frac{1}{2}$ Länge 9 cm

Die Schaltgleisstücke dienen, wie die Kontaktgleisstücke, zur Fernbetätigung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Die Kontaktgabe wird hier von den mit Schleifern ausgestatteten Fahrzeugen bewirkt, wobei in den beiden Fahrrichtungen jeweils unterschiedliche Funktionen ausgelöst werden können.



Schaltgleisstück, gebogen, $\frac{1}{2}$ Länge 9,4 cm

5130 Entstörgleisstück, gebogen, $\frac{1}{2}$ Länge 18,8 cm
 Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich auftreten können.



Abb. 1

Die MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).

Preise in DM (West)

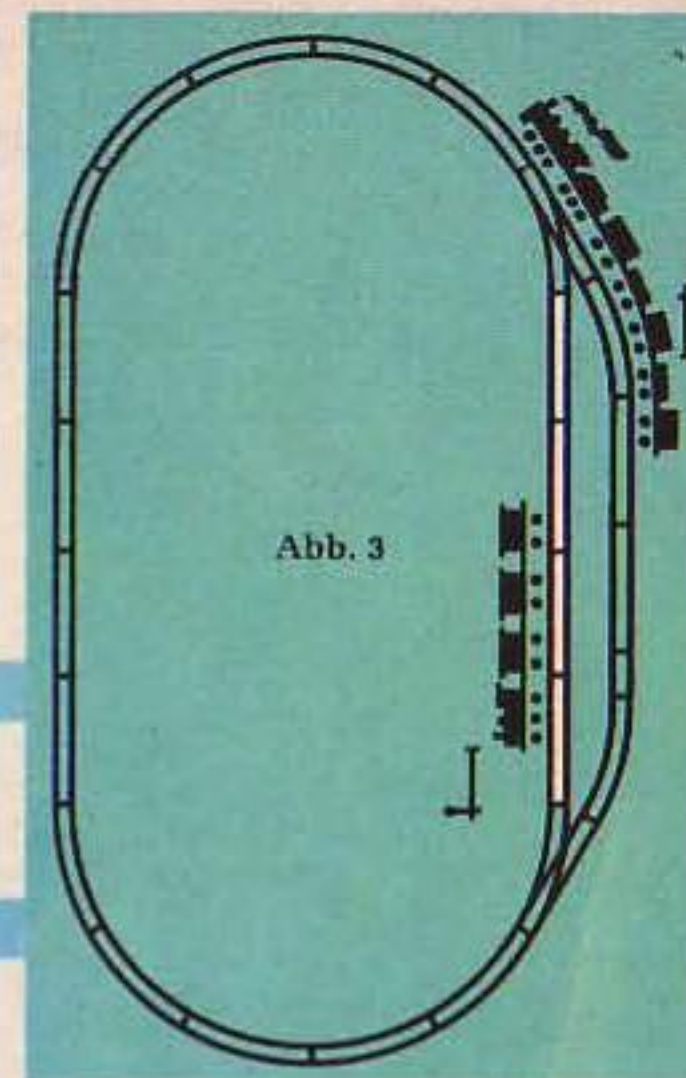
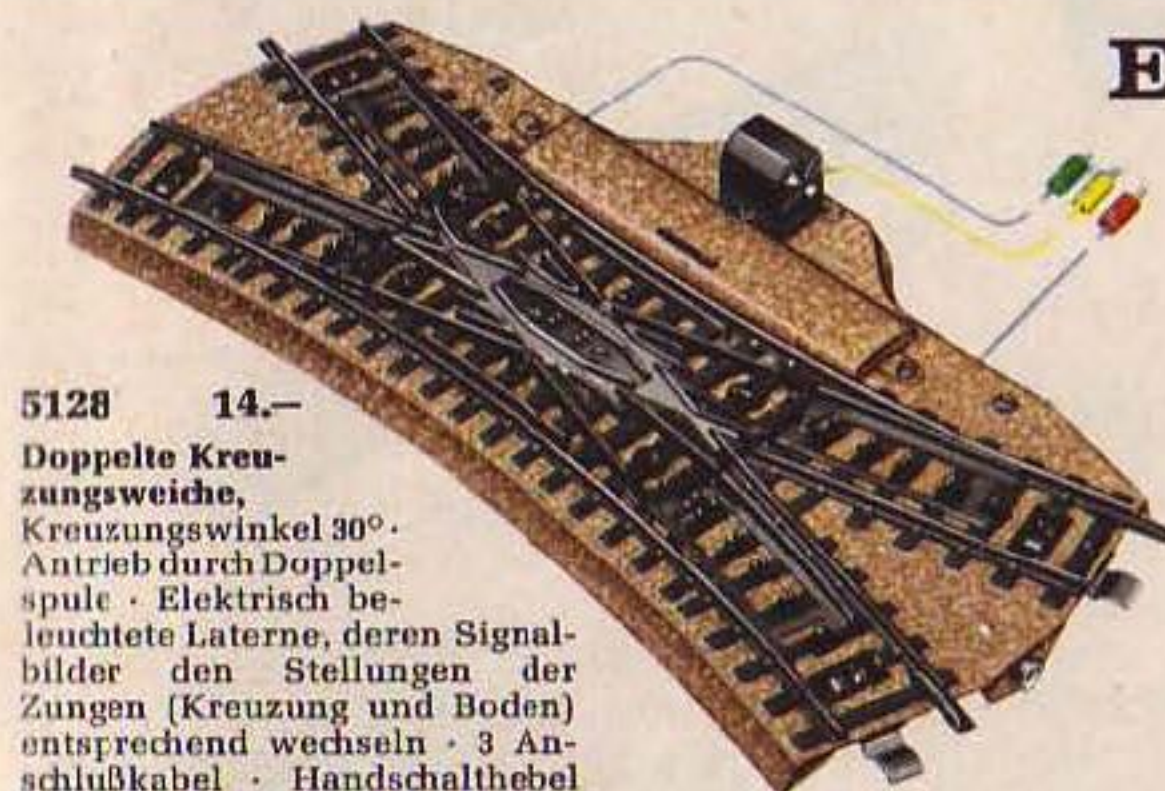


Abb. 3

In Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleisen können Lokomotiven und Züge in verschiedenen Richtungen verkehren ohne Umschalteneinrichtungen und ohne Umpolen des Transformators (Abb. 3).

MÄRKLIN-Weichen 5100

Elektromagnetische Weichen



5128 14.-
Doppelte Kreuzungsweiche, Kreuzungswinkel 30°. Antrieb durch Doppelspule. Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signallichter den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Boden) entsprechend wechseln. 3 Anschlußkabel. Handschalthebel ermöglicht Handverstellung. Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm.

mit

Doppelspulen-antrieb für Fernbetätigung



5140

16.-

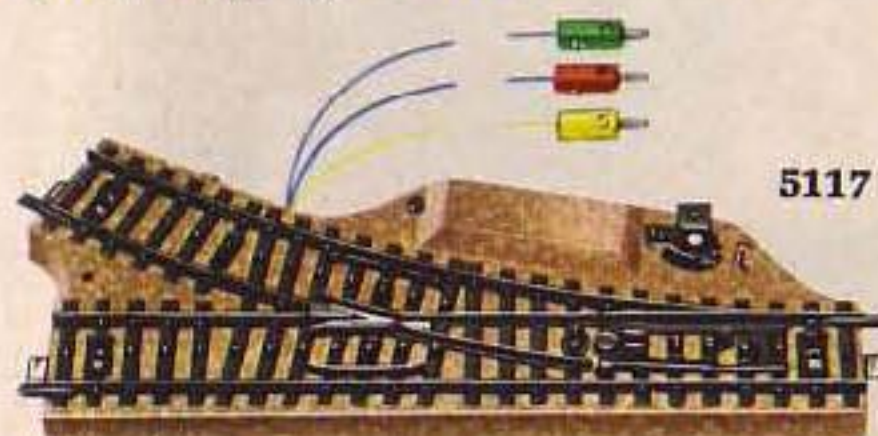


Elektromagnetische Weichen 5117, 5140 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

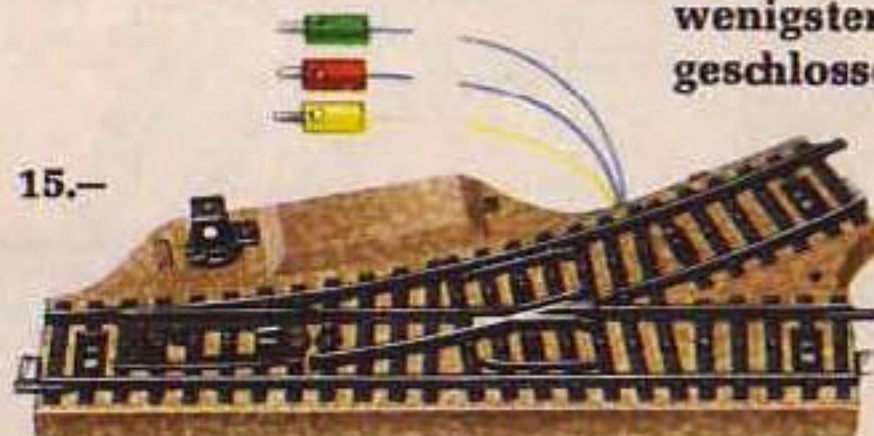
An einem Stellpult (siehe Seite 55) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb. Die beleuchtete Laterne zeigt das der Stellung der Weiche entsprechende Signallicht. Federnd anliegende Weichenzungen. Je 3 Anschlußkabel. Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100. Länge des Stammgleises 265,4 mm. Eine Einbauanleitung liegt jedem Weichenpaar bei.

Die Bogenweichen ermöglichen unter Beibehaltung des Parallelkreisabstandes von 77,4 mm bereits im Bogen vom Innen- in den Außenkreis und umgekehrt zu fahren. Damit ergibt sich ein bedeutender Raumgewinn auf einer Modellbahnanlage.



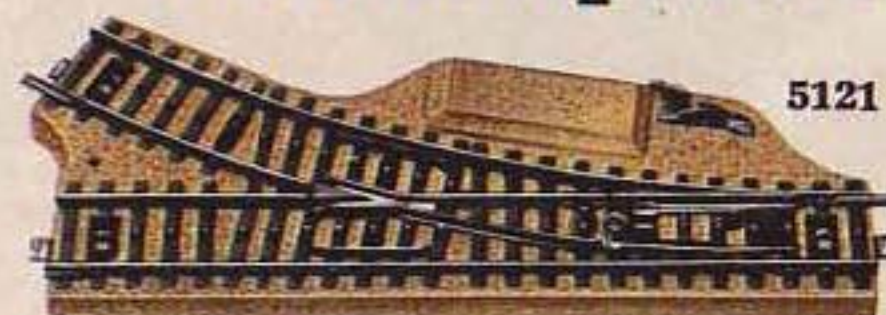
5117 15.-



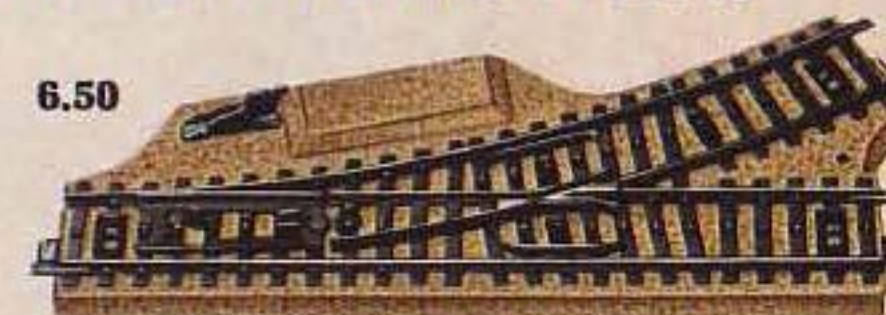
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb. Beleuchtete Laterne. Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. Federnde Weichenzungen. Je 3 Anschlußkabel. Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106.

MÄRKLIN

Weichenpaar für Handbetrieb



5121 6.50



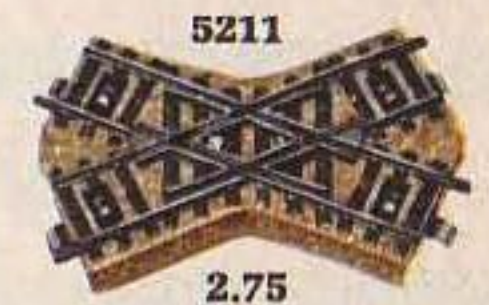
Weichenpaar für Handbetrieb. Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. Federnde Weichenzungen. Abmessung der Gleise wie bei 5117.

MÄRKLIN-Gleise 5200 für Parallelkreis

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 7,74 cm und ein freier Zwischenraum von 3,9 cm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.

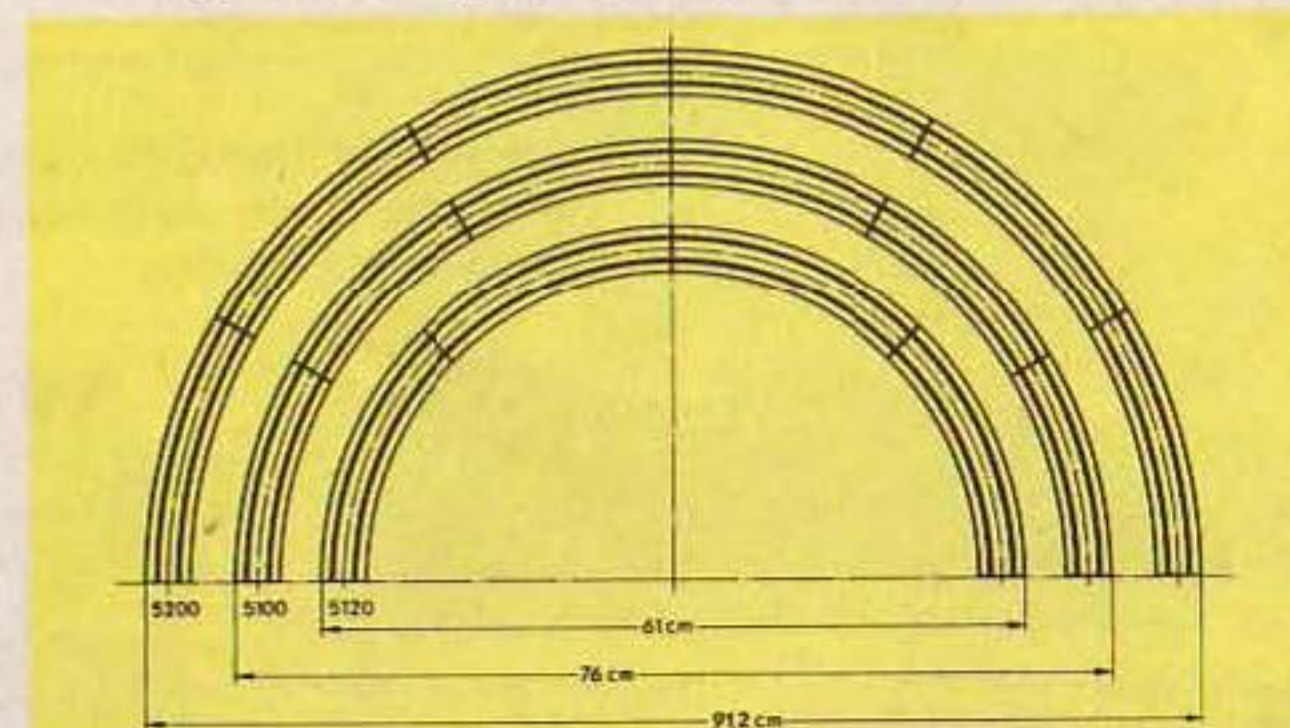


5211
2.75
Kreuzung · Kreuzungswinkel $43\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 9,8 cm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



Gebogene Gleisstücke

Gegenüberstellung der verschiedenen MÄRKLIN-Kreise



1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke

1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke

1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



5213 1.50
Schaltgleisstück, gebogen, für Parallelkreis, $\frac{1}{2}$ Länge 11,5 cm · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/47

Preise in DM (West)

0321 -.80

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 · Format 210 x 150 mm · Inhalt 24 Seiten



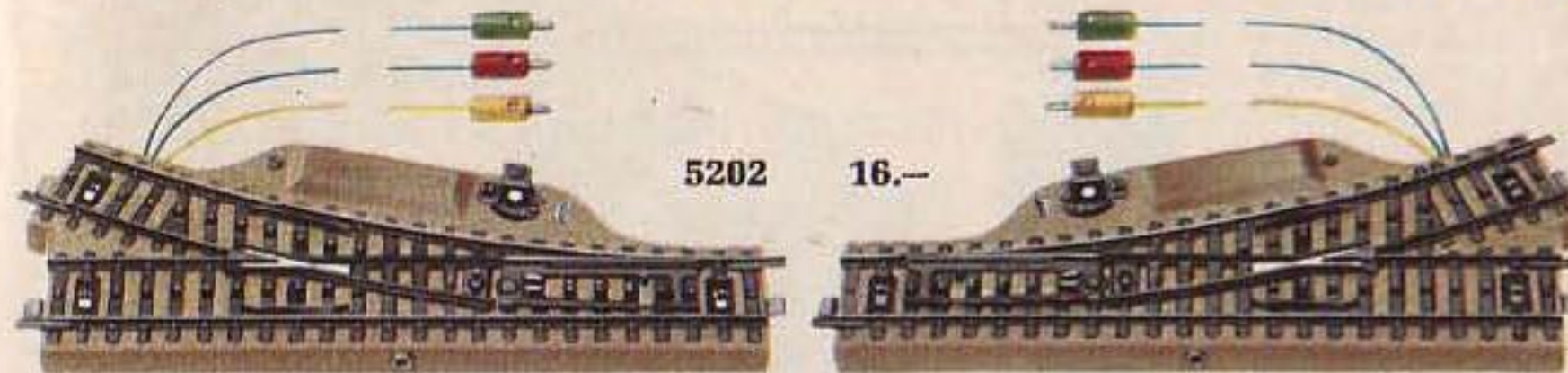
0205 2.20

Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke der Gruppe 5100 und 5200 (Maßstab 1:10)



Elektromagnetische Weichen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung



5202 16.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb. Beleuchtete Laternen. Länge des Bogens $\frac{3}{4}$ des Gleisstückes 5200.

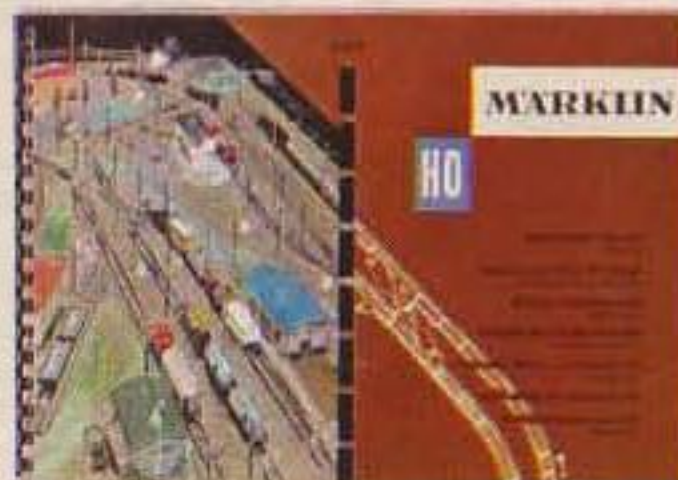
Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{4}$ in Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



0330 4.20

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0«: 15 Gleispläne in sechsfarbiger Ausführung. 3 vielfarbige Abbildungen von Modell-Anlagen. Anwendungsbeispiele der Gleisstücke. Inhalt 68 Seiten. Format 21 x 29,7 cm.



0329 3.20

»MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0, Oberleitung«: Oberleitungspläne zu den in Druckschrift 0330 enthaltenen Anlagen. Die Oberleitungspläne sind auf transparente Blätter gedruckt, mehrfarbig, zum paßgenauen Auflegen auf die Anlagen der Druckschrift 0330. Format 297 x 210 mm. Inhalt 20 Seiten.

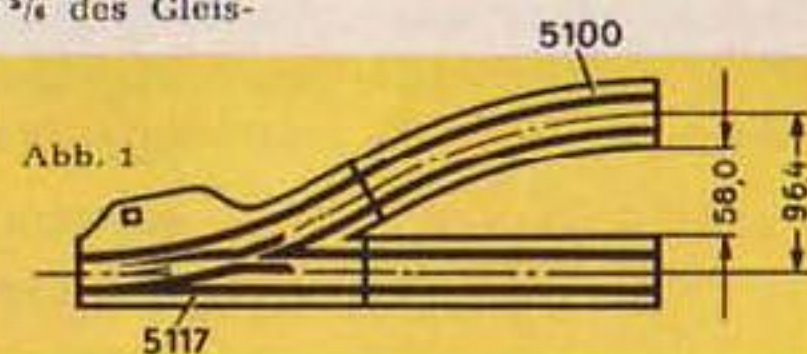


Abb. 1

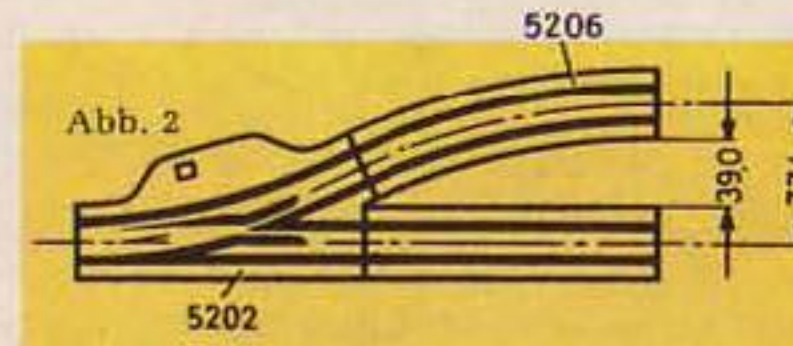
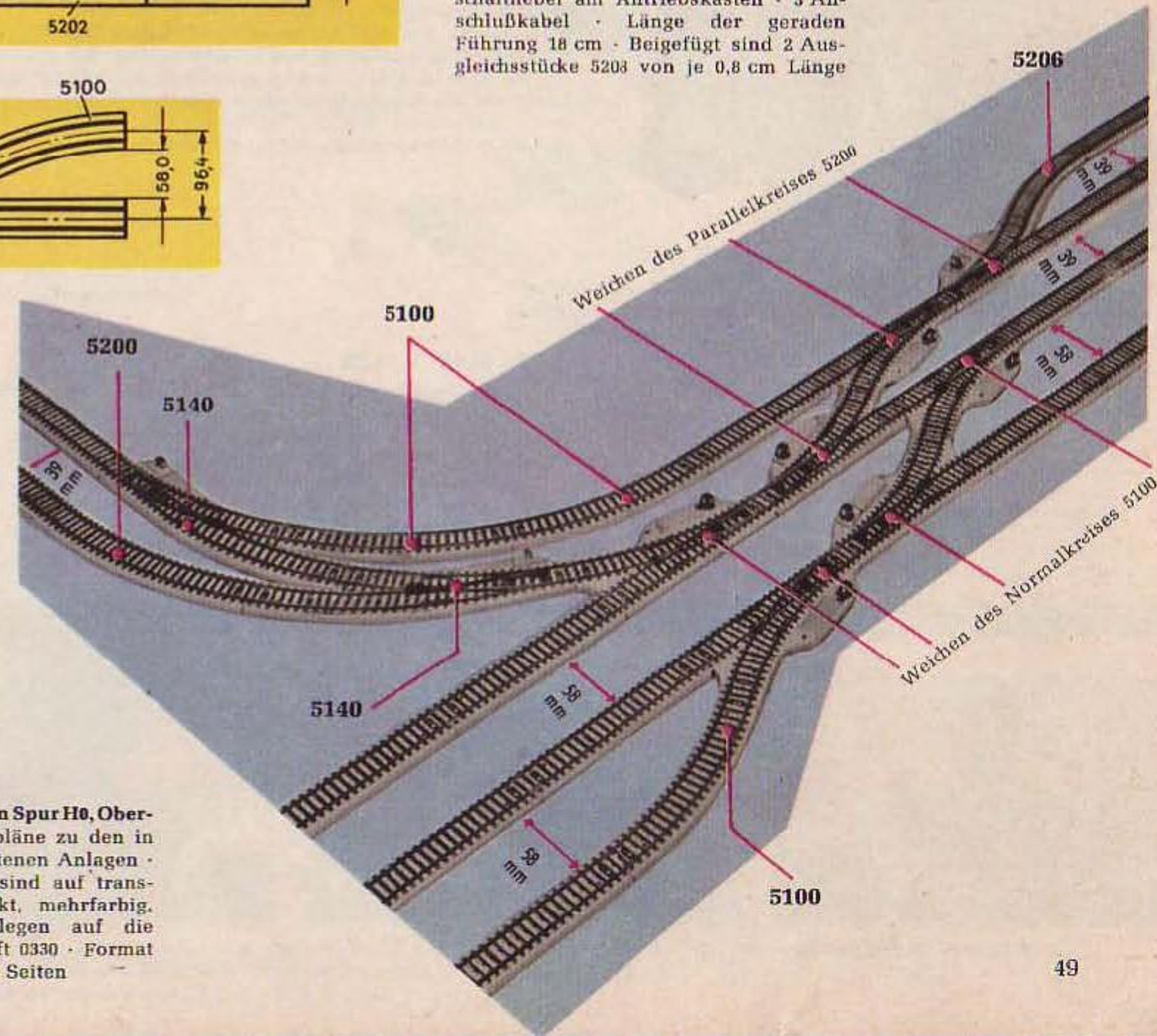


Abb. 2



5207 14.-

Doppelte Kreuzungsweiche. Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm. Antrieb durch Doppelspule. Hand-schalthebel am Antriebskasten. 3 Anschlußkabel. Länge der geraden Führung 18 cm. Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5203 von je 0,8 cm Länge.



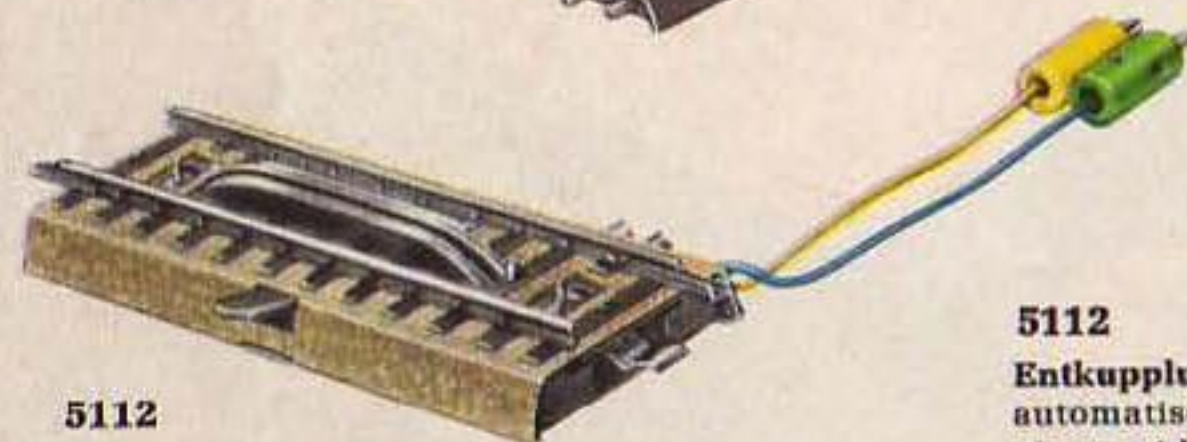
Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

5113 2.50

Lichtmast zum Entkupplungs-
stück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal
leuchtet während des Entkuppelns
auf · Höhe 8,5 cm



Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kuppungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kuppungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



5112

5112 4.20

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der
automatischen Wagenkuppungen durch
einen sich beiderseits der Punktkontakte
hebenden Entkupplungsbügel · Die Betäti-
gung kann durch Stellpult oder Handschalt-
hebel erfolgen · 2 Anschlußkabel · Gleis-
länge 9 cm

Preise in DM (West)

Das MÄRKLIN-
magazin,
die Zeitschrift
für große
und kleine
Modell-
eisenbahner,
berichtet

ausführlich über
MÄRKLIN-Neuheiten
und die Vorbilder
des Großbetriebes,

über die Vorzüge
des MÄRKLIN-Systems,

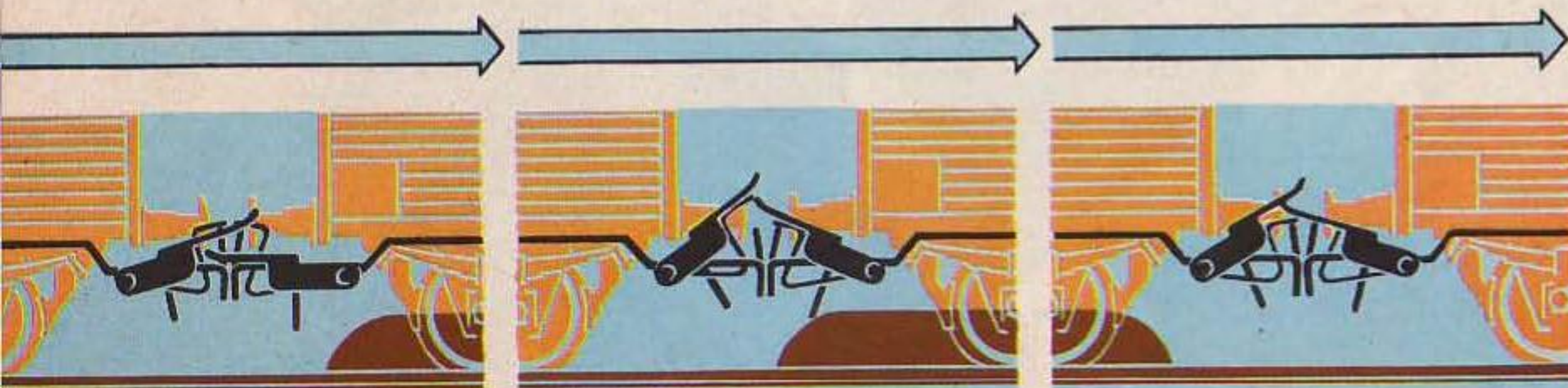


über Anlagenbau und vor allem
über den Großbetrieb

und über vieles andere
das von allgemeinem Interesse sein dürfte.

Diese Zeitschrift ist aufgeschlossen und aktuell und vermittelt für jeden Modelleisenbahner Wissenswertes. Sie ist mehrfarbig, hat einen Umfang von 28 Seiten und erscheint dreimal jährlich zum Preis von DM 1.30 je Heft einschließlich Portokosten. Der Bezug kann erfolgen über das Spielwarenfachgeschäft, über den Buchhandel oder direkt von der

Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

Die leistungsfähigen MÄRKLIN-Transformatoren



30 VA

Das Gehäuse aus Stahlblech dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren tausend Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6500 (16 VA) und 6100 (30 VA) kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch den Schaltknopf mit Doppelfunktion. Die Transformatoren der Gruppe 6100 (30 VA) ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6500 (16 VA). Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-H0-Transformatoren übernehmen.

Die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen



Die Transformatoren 6510, 6177, 6210 sind vom VDE geprüft und genehmigt.

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrollampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6177 = 220 Volt mit Schukostecker 35.—

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

6114 = 110 Volt	} 35.—
6115 = 125 Volt	
6117 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen Berechnungsbeispiele:

Bei größter Belastung benötigt das Modell 3000 etwa 9 VA, das Modell 3021 etwa 12 VA und die Lokomotive 3040 etwa 15 VA. Leistungsbedarf einer Glühlampe liegt etwa bei 1 VA.

16 VA



Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6510 = 220 Volt mit Schukostecker 21.—

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

6016 = 150 Volt	} 21.—
6501 = 110 Volt	
6505 = 125 Volt	
6511 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Nur für Anschluß an Wechselstrom



Neu



50 VA

6210 = 220 Volt mit Schukostecker 29.—

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Nur für 220 V Wechselstrom · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

Auch der Transformator der Zugzusammenstellungen auf Seite 30 ist ein vollwertiges Gerät. Er besitzt wie die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.

MÄRKLIN

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen-antrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt- und Gleisperrsignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale mit Hilfe der Kontaktgleisstücke 5104 und 5105 (siehe Seite 46) oder der Schaltgleisstücke 5146, 5147 bzw. 5213 (siehe Seite 46 und 48), kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.— (siehe Seite 55) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

Die Signale — Haupt- und Gleisperrsignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für den Stellstrom und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022. Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



7187 7.50

Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf gelb/gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm



7188 10.50 ▲

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

An ein Stellpult (siehe Seite 55) können wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung angeschlossen werden



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



0340 1.80

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, 6-farbige, illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter · 40 Seiten Inhalt

MÄRKLIN
Vorbildgetreu



5004 ▲ —.60
Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



5015 —.35
Isolierzeichen
zur Kennzeichnung
von Trennstellen



5022 —.10
Mittelleiter-Isolierung
für 5 Isolierungen

7045 7.—

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über die Kontaktgleisstücke, Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, zum Beispiel Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen, sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch beschrieben



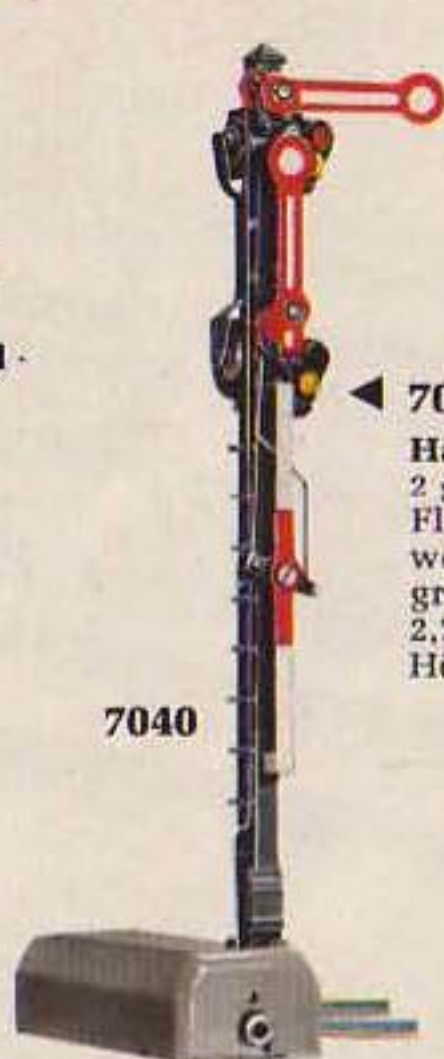
7042 10.50
Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



7039 9.50
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7040 11.-
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



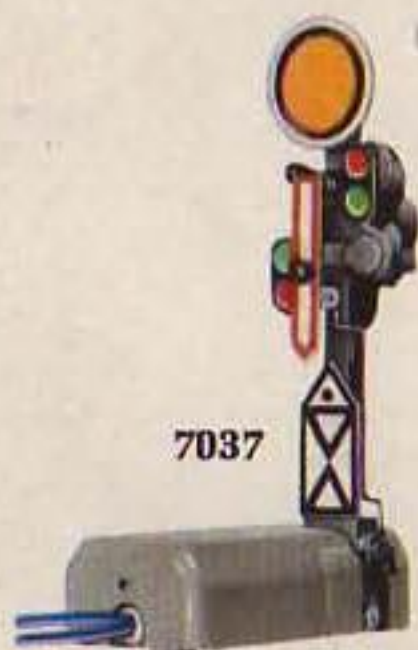
7041 14.-
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die drei möglichen Signalstellungen werden – auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/gelb · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



7036 8.50
Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von gelb/gelb auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stel.pult oder für Verbindungen mit Haupt-

signal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7037 9.50

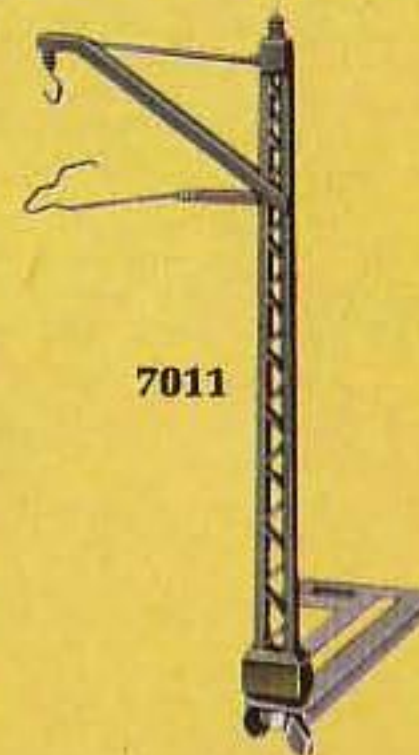
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von gelb/gelb auf gelb/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



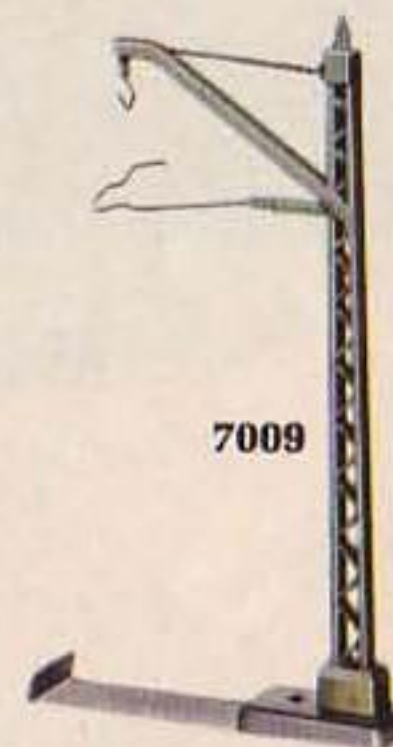
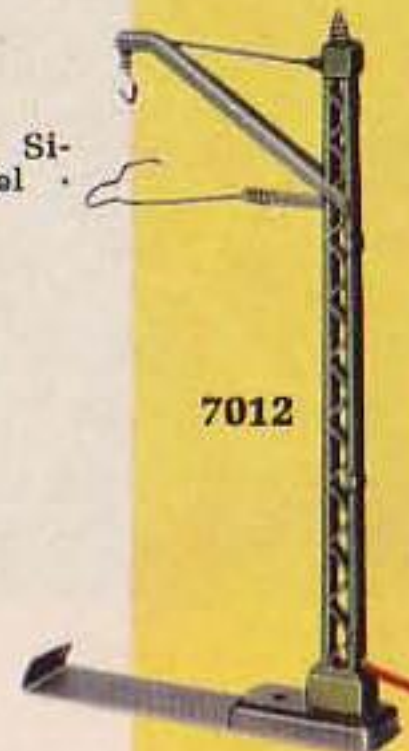
7038 11.-
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orangem Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

Die MARKLIN-Oberleitung

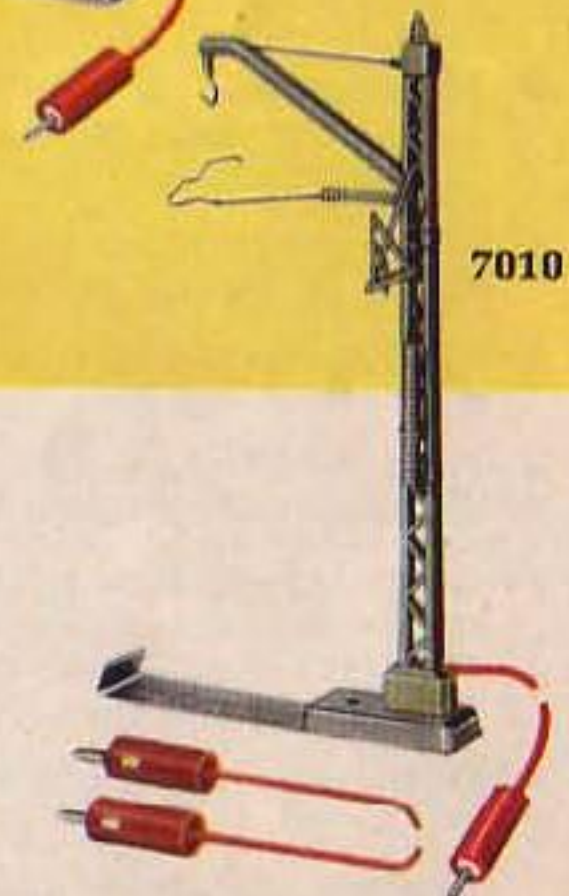
7011 1.25
Brückenmast mit Befestigungsstück · Höhe 11 cm



7012 1.75
Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 11 cm



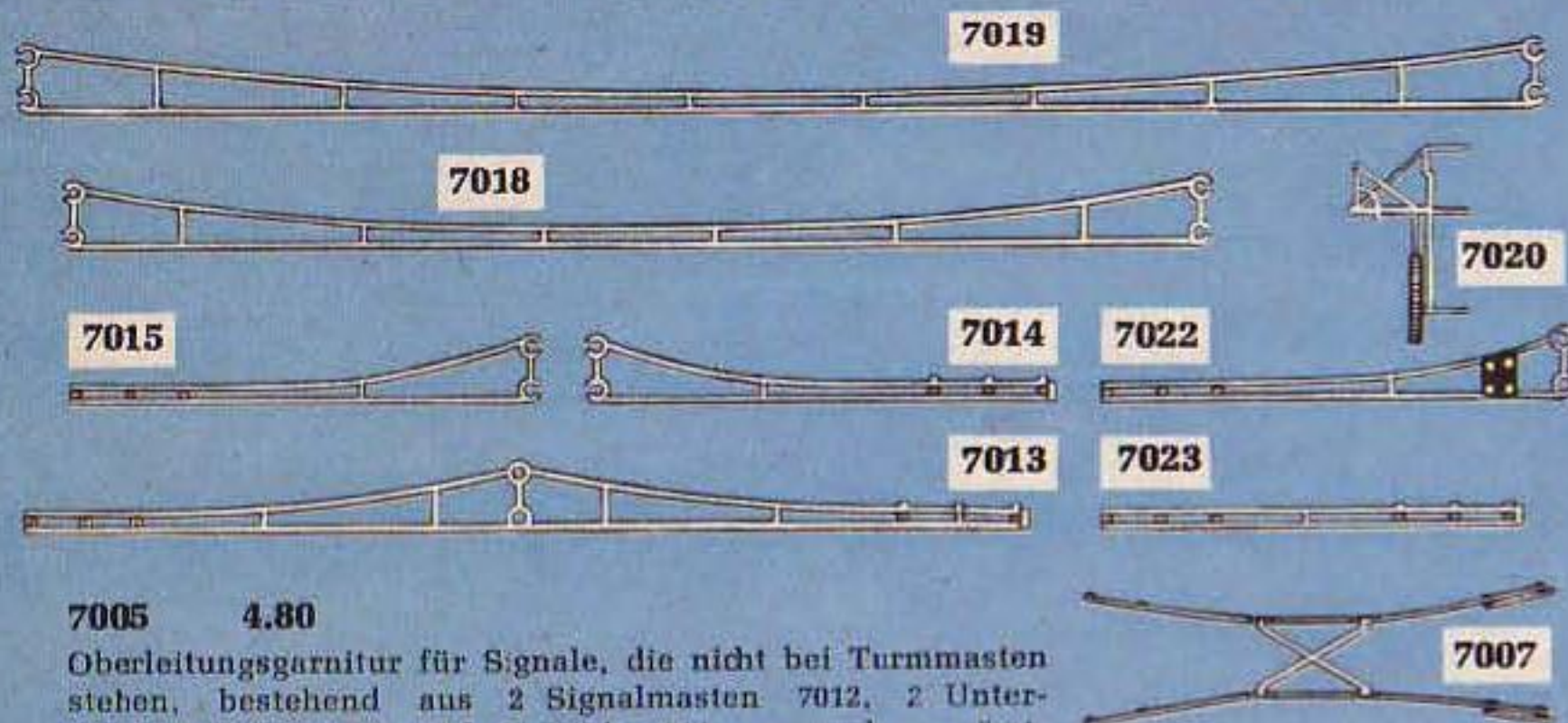
7009 -.90
Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 11 cm



7010 2.40
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 11 cm

Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MARKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht. Die Fahrdrahtstücke sind vernickelt.

Einzelteile der Oberleitung



7005 4.80

Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung

7019 -40

Fahrdrabtstück nur für gerade Strecken, Länge 36 cm

7018 -35

Fahrdrabtstück für gerade und gebogene Strecken, Länge 27 cm

7015 -20

Fahrdrabtstück - Nockenstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

7014 -20

Fahrdrabtstück - Hohlstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

7020 -30

Fahrdrabtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten

7022 -45

Unterbrecherstück - Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

7013 -35

Fahrdrabtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen, Länge 24 cm

7023 -20

Ausgleichstück mit Steckverbindung, Länge 10 cm

7007 -50

Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207, 5211, 5126, 5016

Preise in DM (West)

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.

Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrabtstück 7019 nur für den Ausbau gerader, langer Strecken.

7004 -25

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben. Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrabtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend. In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrabtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

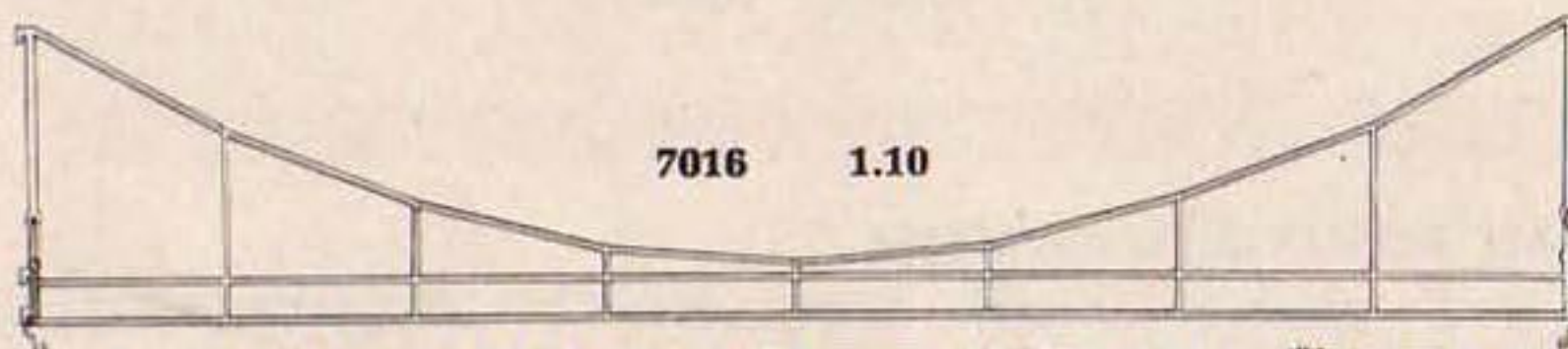
7006 -15

Fahrdrabtsisolierung. Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen. Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt. Gezeigte Größe 1:1

7003 -60

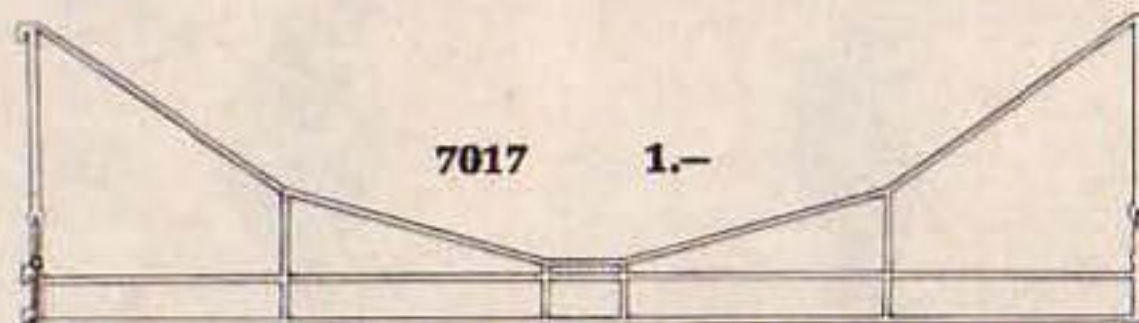
Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle. Länge 60 cm

Einzelteile für Turmmast-Oberleitung



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste. Überspannt etwa 4 Gleise. Spannweite 39 cm

Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen, 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

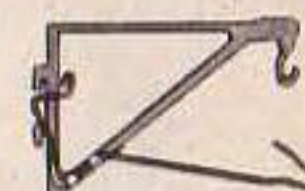


Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste. Überspannt etwa 3 Gleise. Spannweite 28 cm



7021 1.40

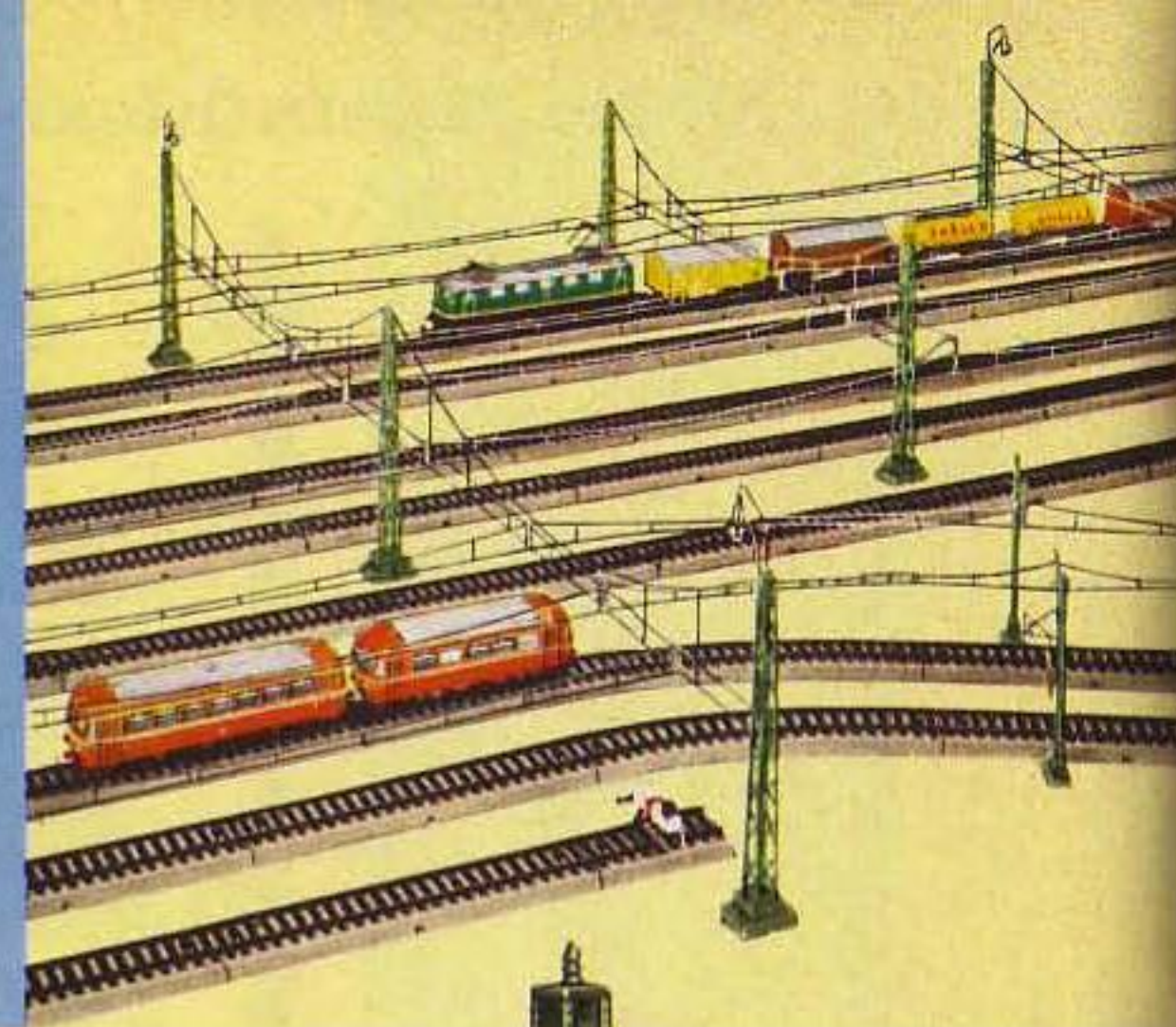
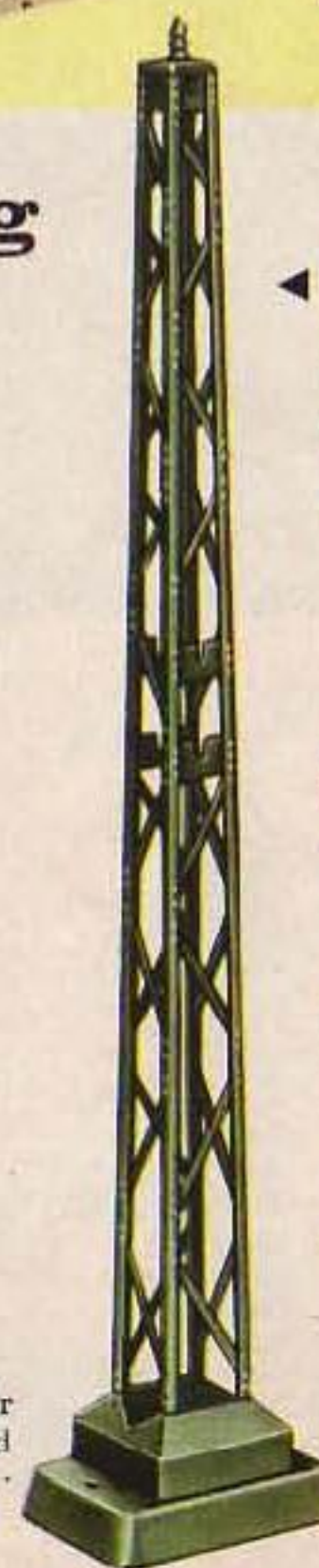
Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe. Fuß 2,3 x 3,2 cm. Höhe 16,6 cm. Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 56



7025 -30

Ausleger. Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

7021



Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0



Oval

Größe 148 x 76 cm

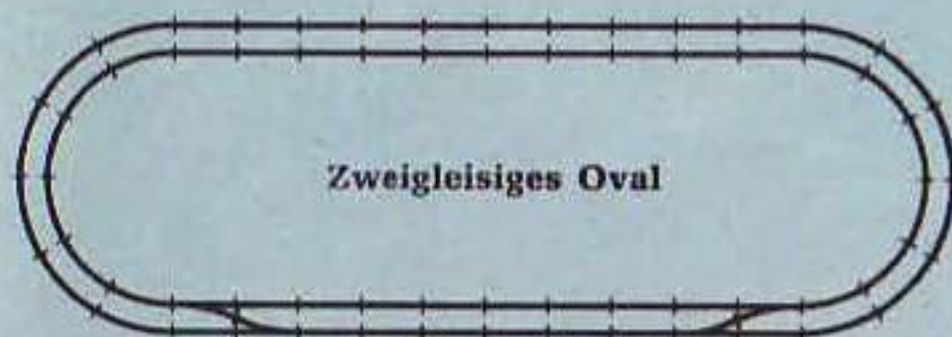
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm

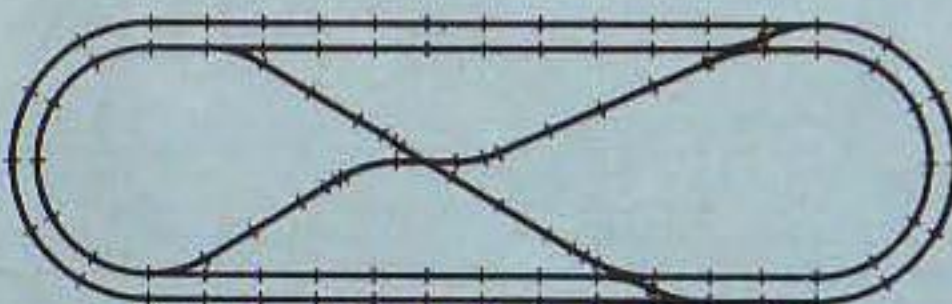
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108
1 Paar Weichen 5121



Zweigleisiges Oval

Größe 272 x 92 cm

Gleisstücke 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200
2 Paar Weichen 5202



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 309 x 92 cm

Gleisstücke 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106, 3 x 5107,
3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114
1 Paar Weichen 5117, 12 x 5200, 1 Paar Weichen 5202, 1 x 5205,
2 x 5207, 3 x 5208

Zubehör zur Fernbetätigung

7072



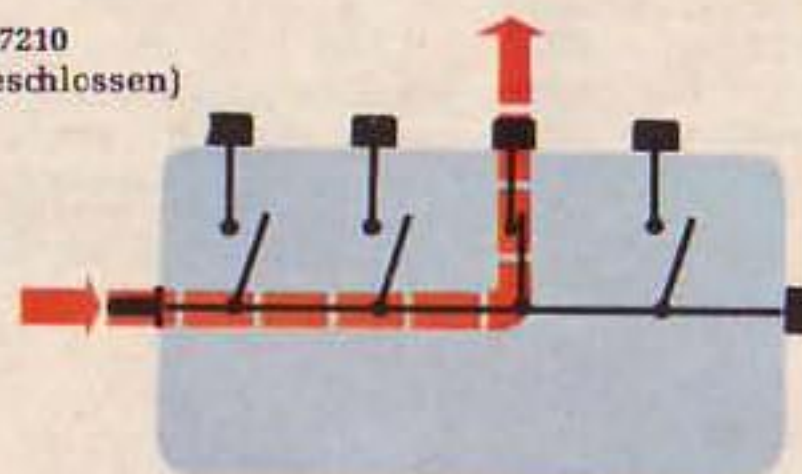
7072 3.-

Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweisepuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm

7210



Schaltbild zu 7210
(Schalter 3 geschlossen)



7210 4.25

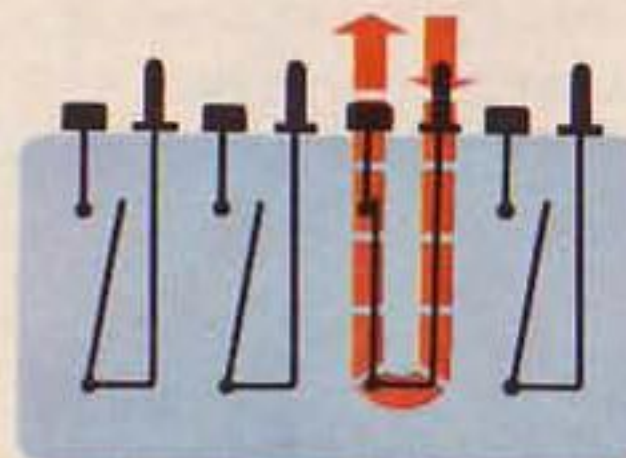
Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe. Länge 8 cm · Breite 4 cm

7211



7211 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe. Länge 8 cm · Breite 4 cm



Schaltbild zu 7211
(Schalter 3 geschlossen)

MARKLIN

7209

-.50



Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

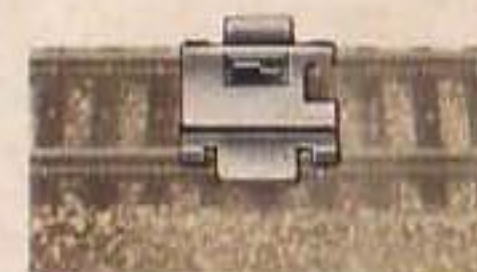
7195 1.50

Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden



▲ 0310 3.90

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



7001 -.30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7195

Preise in DM (West)

Zubehör zur Beleuchtung

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:



Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



Gelb = Licht- und Magnetartikel



Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator



Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)

7002



Aufleisungs-
gerät zum er-
leichterten

7002

Aufsetzen von
Fahrzeugen mit
Drehgestellen ·
Länge 30 cm ·
Höhe 2 cm

1.50



60 030 - .40

Bürstenpaar für fast alle
Lokomotiven Spur H0

60 035 - .40

Bürstenpaar für 3015 und
3025



7141 - .15

Zwischenstecker-
Doppelstecker
Zwischenstück bei
Verbindung zweier
Muffen bzw.
Buchsen

MÄRKLIN

Vorbildgetreu

7047



7047 3.25

Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig,
Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung ·
Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm ·
Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7048



7048 2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm
Durchmesser des Fußes 2,9 cm ·
Glühlampe · Kabel mit Metall-
steckern

7046



7046 4.20

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit
Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm ·
Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

MÄRKLIN

Muffe



7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau

- .10

Stecker



7121 = braun
7122 = gelb
7123 = grün
7124 = orange
7125 = rot
7127 = grau

- .10

Stecker
mit Querloch



7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau

- .15

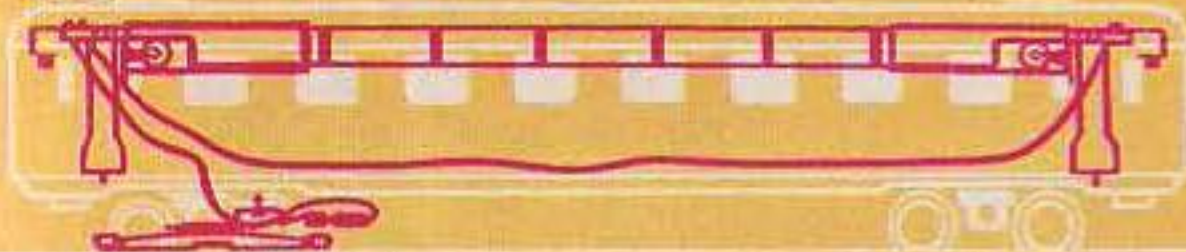


7140 - .25

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstek-
ker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit
zweier Stecker

Preise in DM (West)

7197



(7197 nur für 4050)

7077

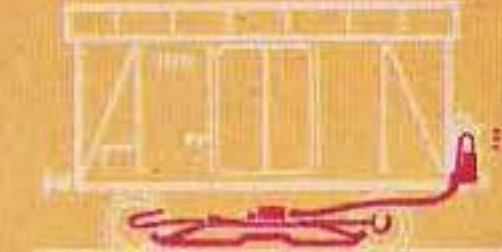


7198 (7075 nur für 4017, 4035, 4038)

7077



7074



7076 7079

Die elektrische Zugbeleuchtung

wieder lieferbar



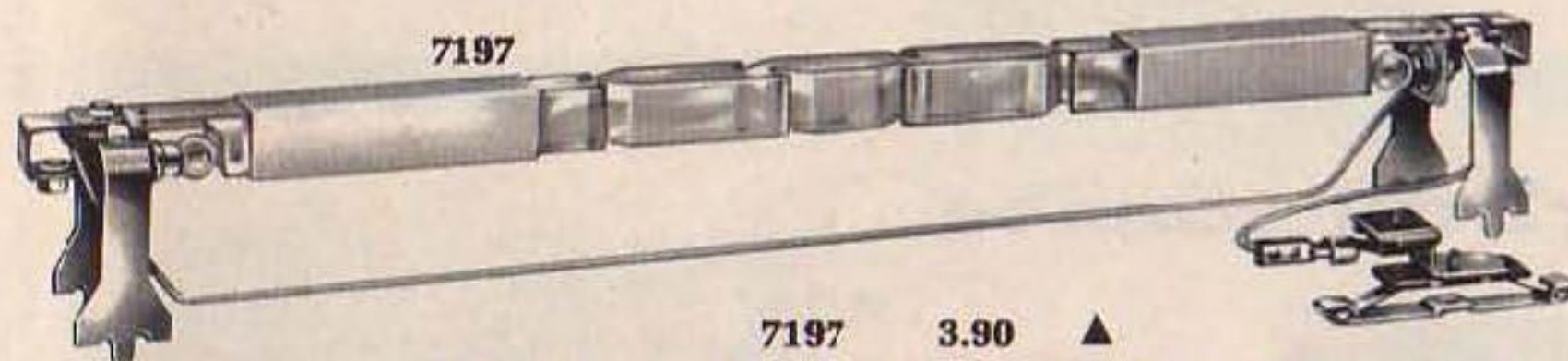
7075 1.10

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077 für die Schweizer Leichtschnellzugwagen 4017, 4035 und 4038



7077 1.-

Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



7197 3.90 ▲

Beleuchtung zu D-Zug-Wagen 4050, besteht aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung werden die einzelnen Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet

Schaltschieberfedern

7194 -15

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Schaltschieberfedern und der H0-Haftreifen ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

7198 -90

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077 · Nicht für die Wagen 4017, 4035 und 4038



7198

7076



7076 -60

Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 7077 und die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung des Personenwagens 4000 und zweiachsiger Güterwagen



7074

7074 1.40

Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003, 4004 und 4005, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

7079 1.50

Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seiten 36 und 37 und Wagen mit Plastikpuffern) · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt



7079

H0-Haftreifen

Ersatzhaftreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis p. Stück
7152	3005, 3048	-.05
7153	3001, 3003, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3046, 3047, 3050, 3064, 3065, 3069, 3937	-.05
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3032, 3051, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3070, 3921	-.05

Ersatzschleifer

Nr.		Preis p. Stück
7164	passend zu Lokomotiven 3039, 3040, 3050, 3051, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070	-.35
7165	passend zu Lokomotive 3000	-.35
7166	passend zu Lokomotive 3029	-.35
7173	passend zu Lokomotiven 3001, 3003, 3005, 3011, 3012, 3013, 3014, 3030	-.35
7174	passend zu Lokomotiven 3016, 3023, 3024, 3048	-.35
7175	passend zu Lokomotiven 3015, 3027, 3046, 3047	-.50
7183	passend zu Lokomotiven 3021, 3921	-.50
7185	passend zu Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3052, 3060, 3062, 3064, 3065, 3069, 3937	-.35

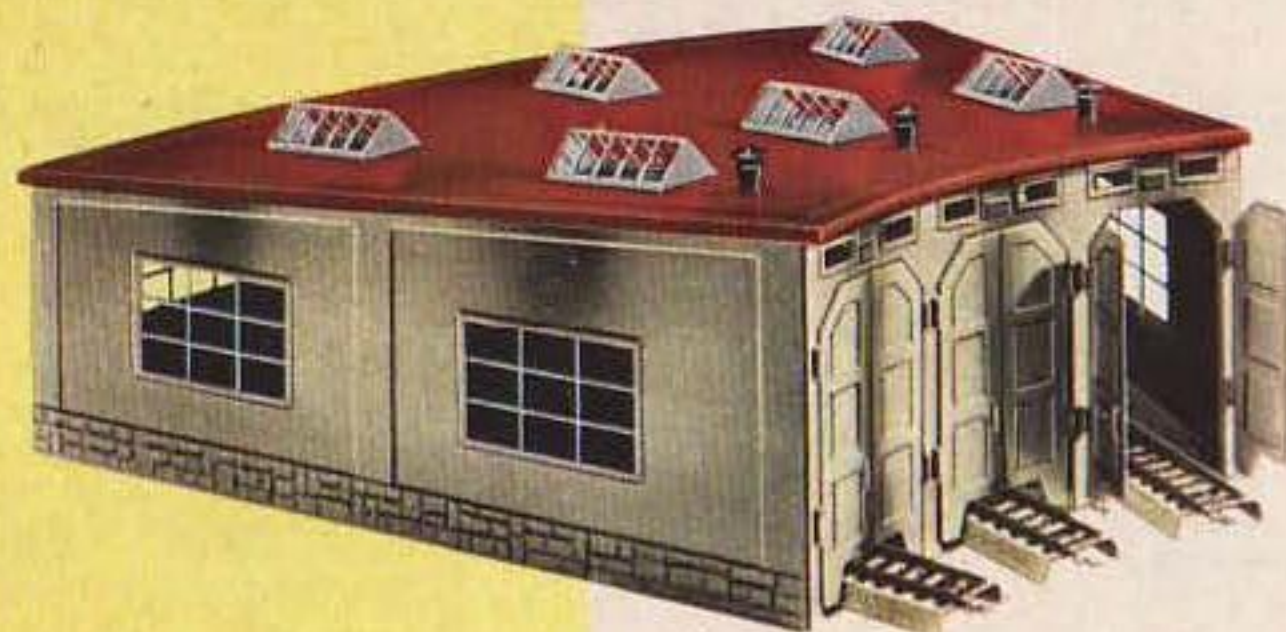
Preise in DM (West)

57

MÄRKLIN

MÄRKLIN

Lokomotivschuppen

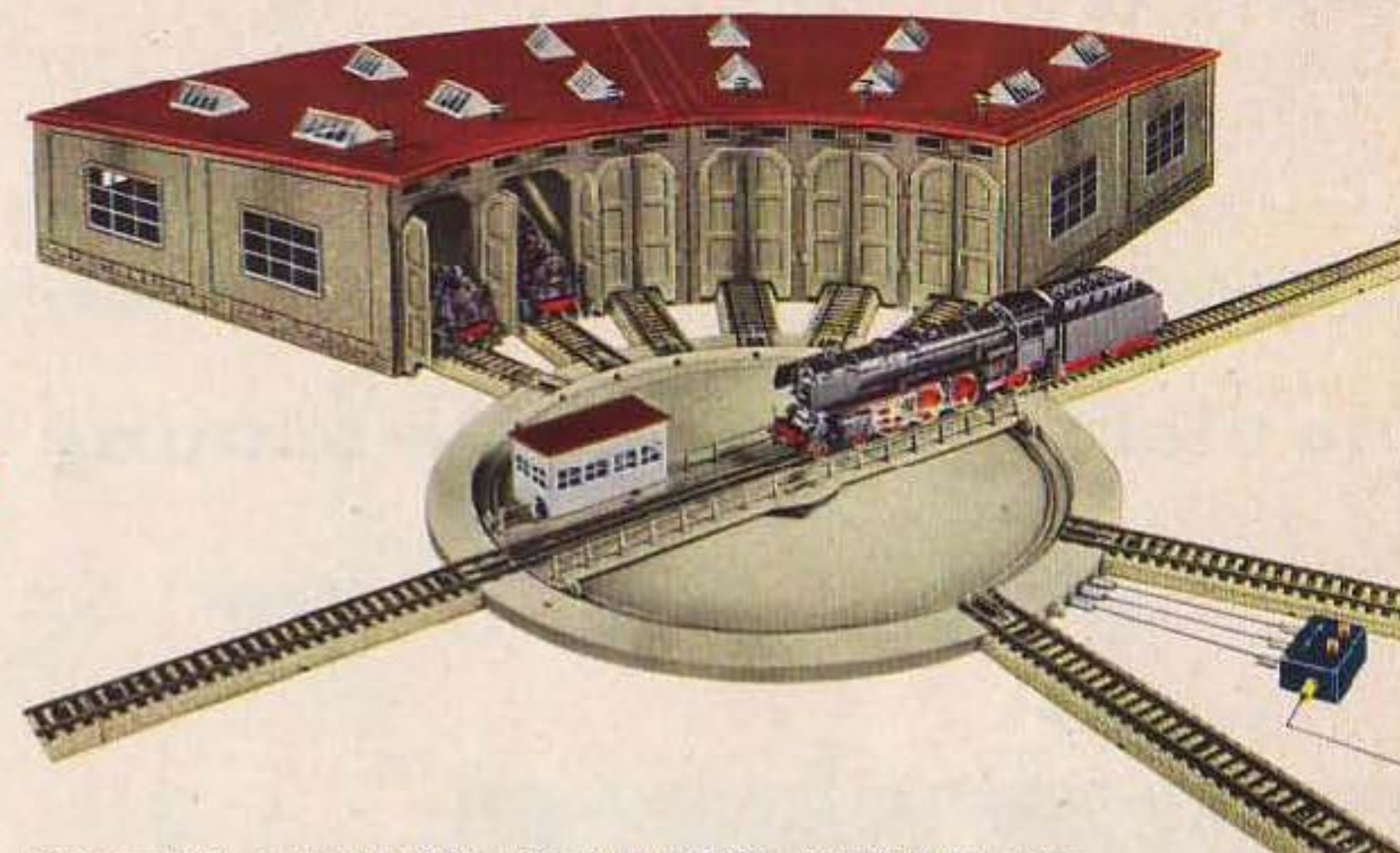


7028

7028 43.—

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbig lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

MÄRKLIN



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes

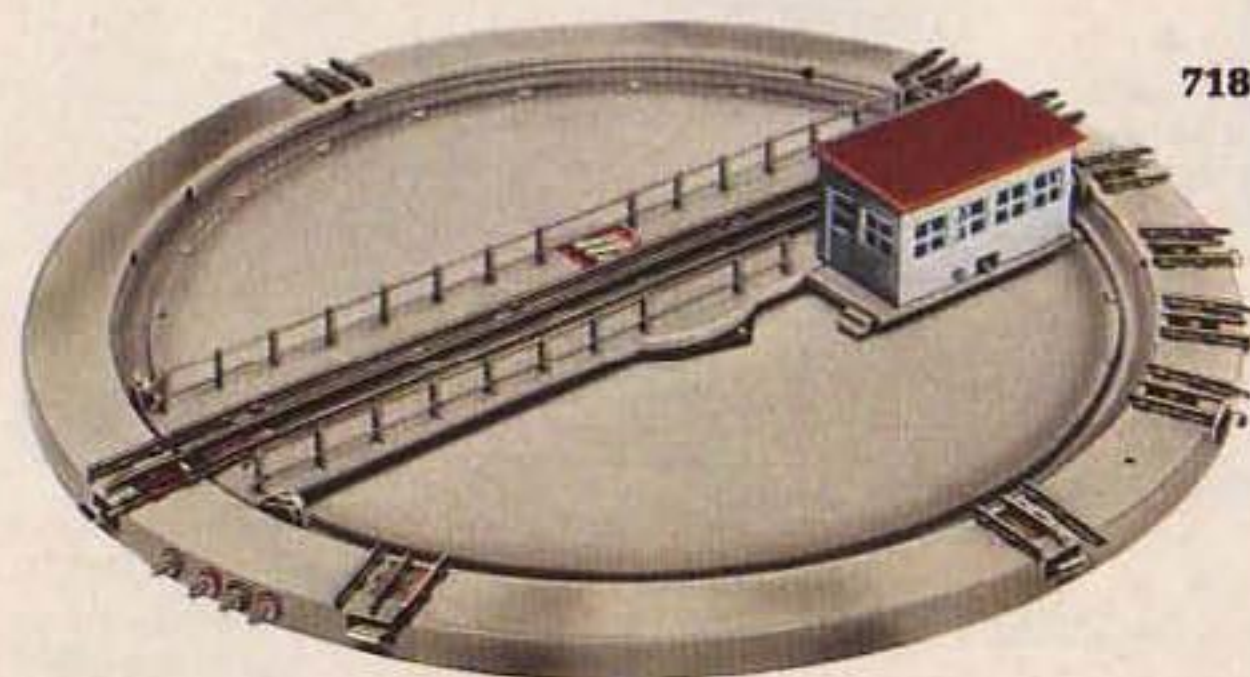
Preise in DM (West)

0201, 0202 oder 0203 3.50

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



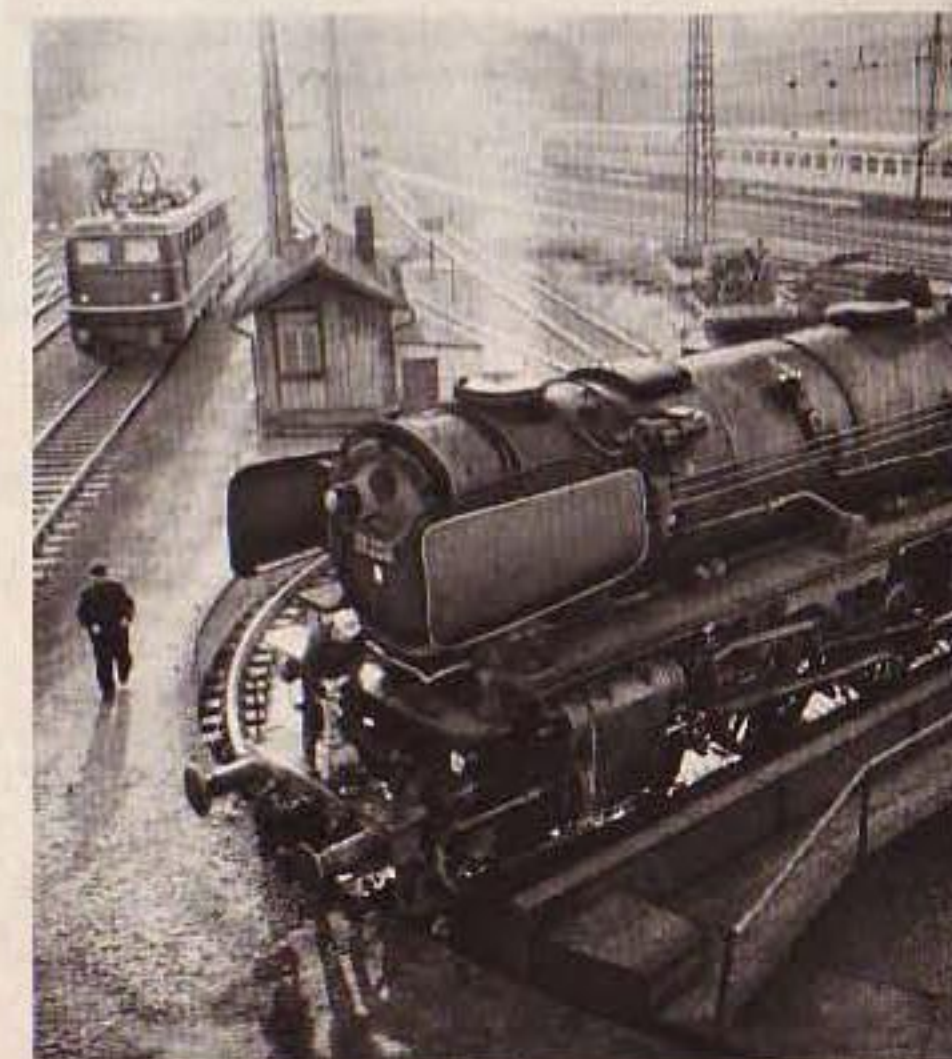
Ferngesteuerte Drehscheibe



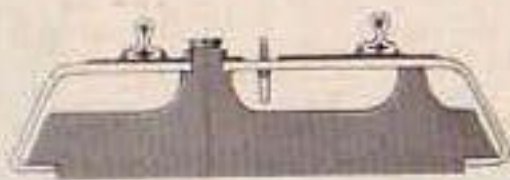
7186

7186 64.—

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



Interessantes Zubehör



7171 2.30

Packung mit 50 Schalldämmleisten und 50 Stück Senkholzschrauben 1,7 x 15 DIN 97. Sofern sich ein Eisenbahn-Freund einen besonders leise laufenden Zug wünscht, empfehlen wir diese Schalldämmleisten zur Geräuschkämpfung und Festlegung der Gleisstücke. Wie Lautstärkemessungen ergaben, werden die Fahrgeräusche eines Zuges mit Schalldämmleisten gegenüber der üblichen Befestigungsart der Gleise auf einer Sperrholzplatte nur halb so laut empfunden. Verwendbar für alle Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen. Die Montage der Oberleitung ist möglich. Die Masten werden nicht festgeschraubt.



7190 1.50

Preillbock - Pufferbohle aus Zinkdruckguß - Länge 7 cm



7191 2.75

Preillbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal - Pufferbohle aus Zinkdruckguß - Länge 7 cm



7000 1.-

Krampen, Beutel mit 50 Stück - Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



0241

0241 -.50

Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die Lokomotiven 3046, 3047, 3048



7199

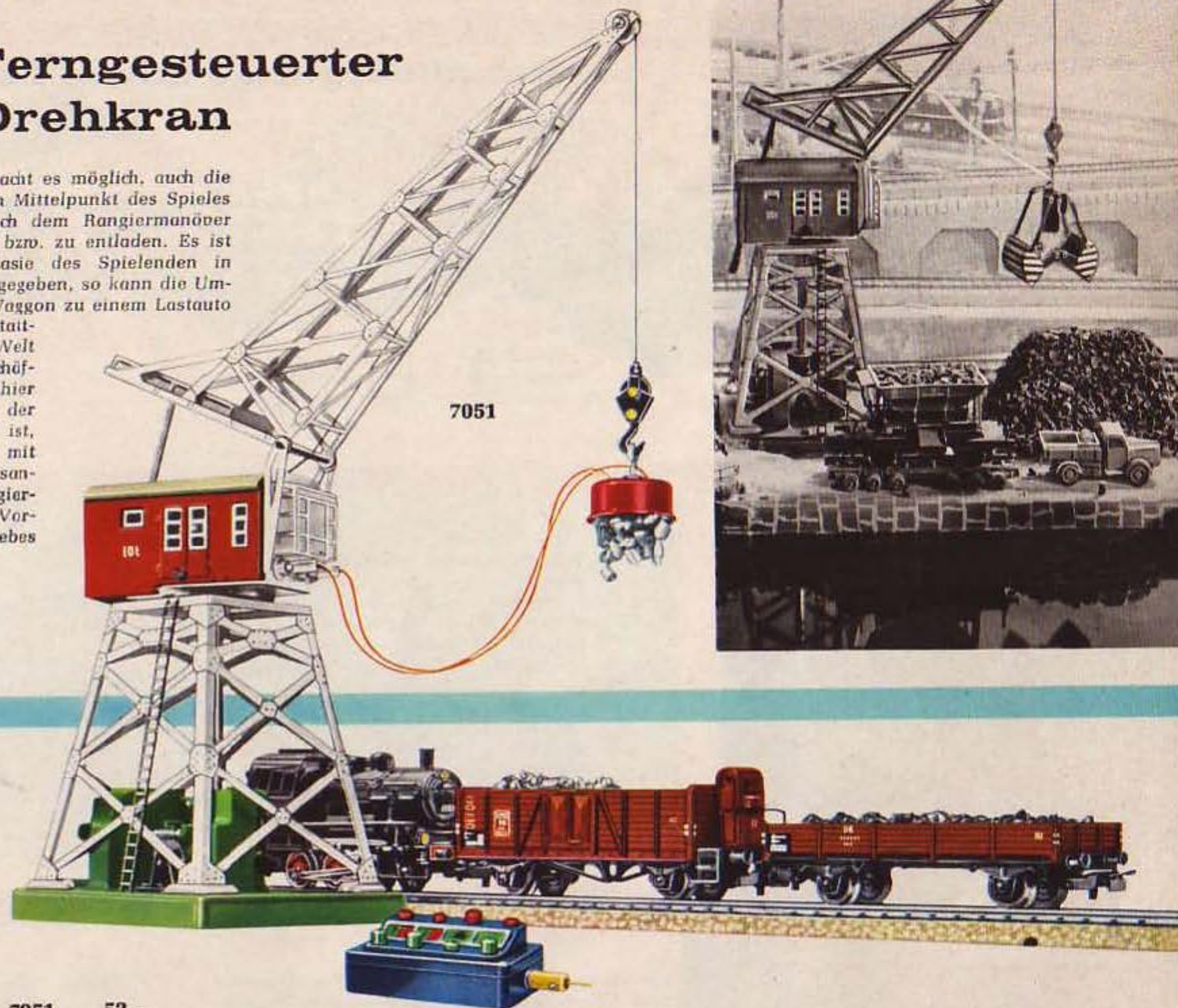
7199 -.50

Ölflasche, enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen

MÄRKLIN
Vorbildgetreu

Ferngesteuerter Drehkran

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebssamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkopplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.



7051 52.-

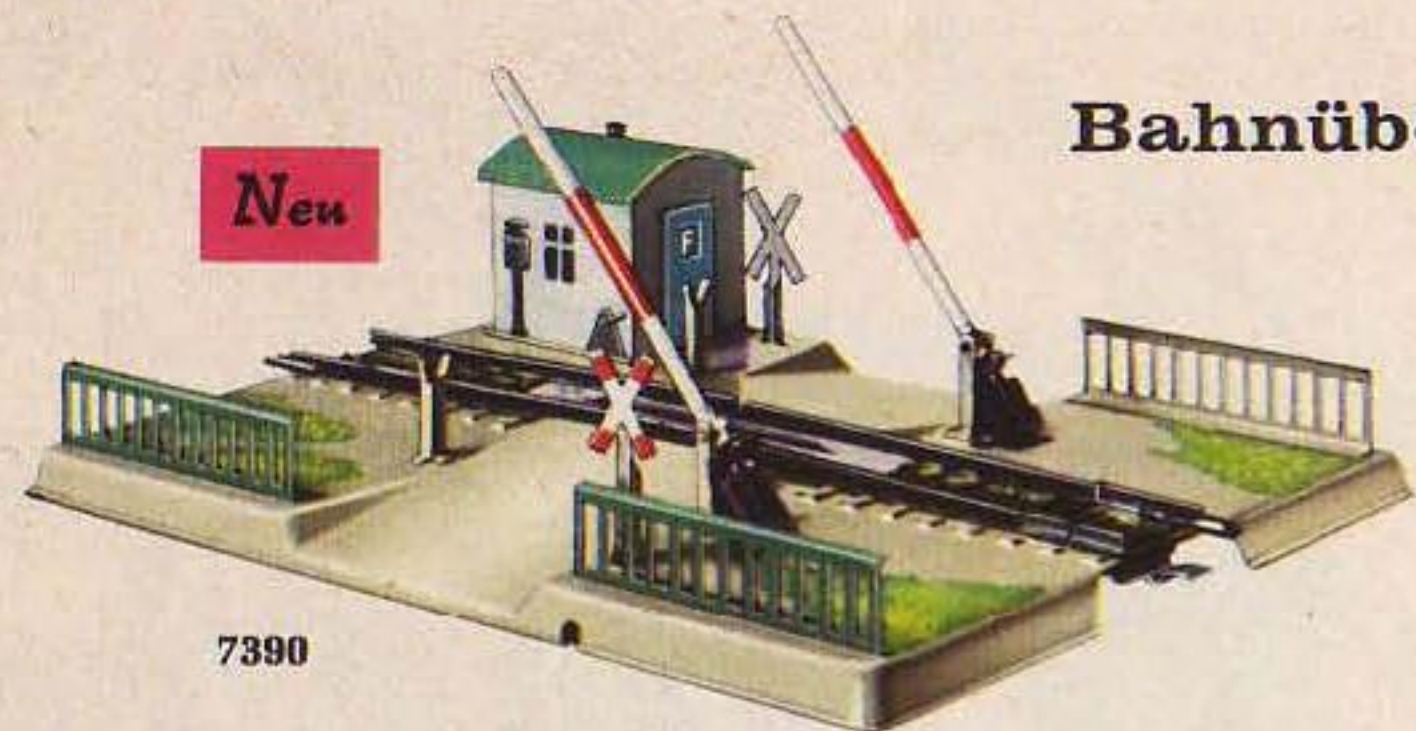
Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet - Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last - Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet - Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar - Beleuchtung im Kranhaus - Farbig lackiert - Höhe 26 cm - Sockel 9 x 9 cm - 1 Stell- und Schalt-pult - Preis ohne Wagen und Gleis



7073 1.-

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.

MÄRKLIN

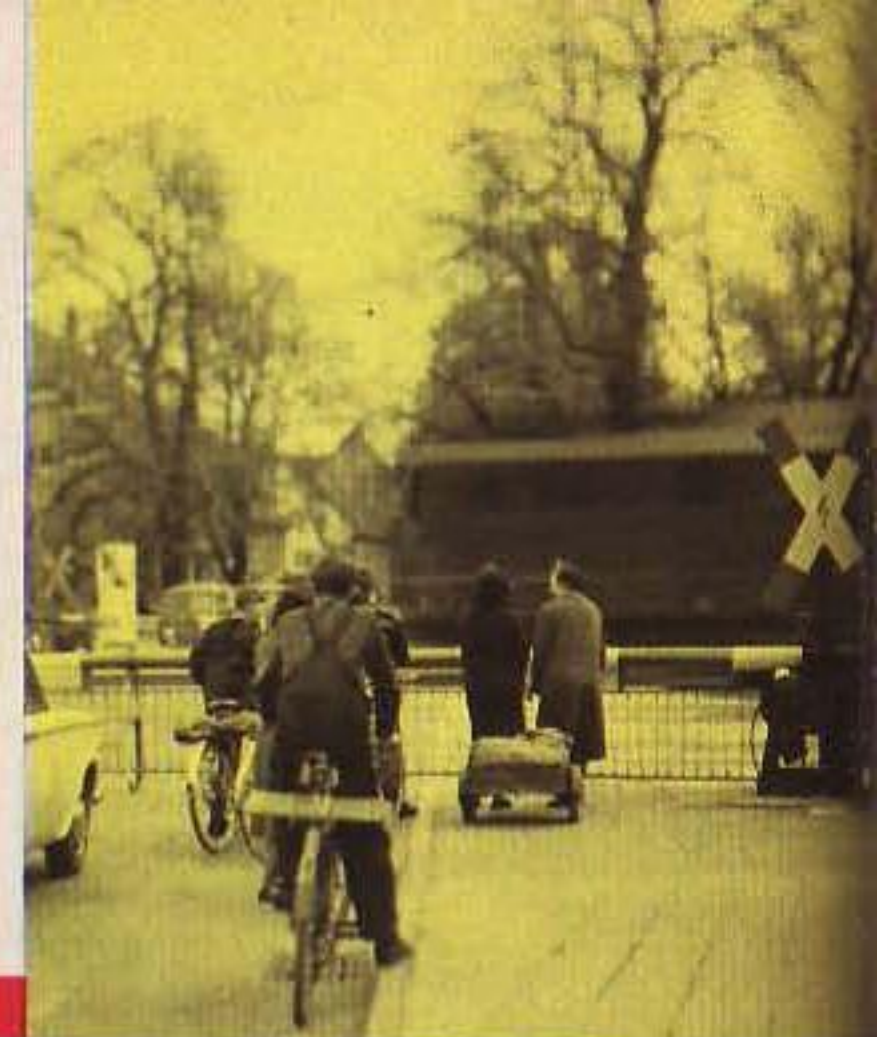


7390

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

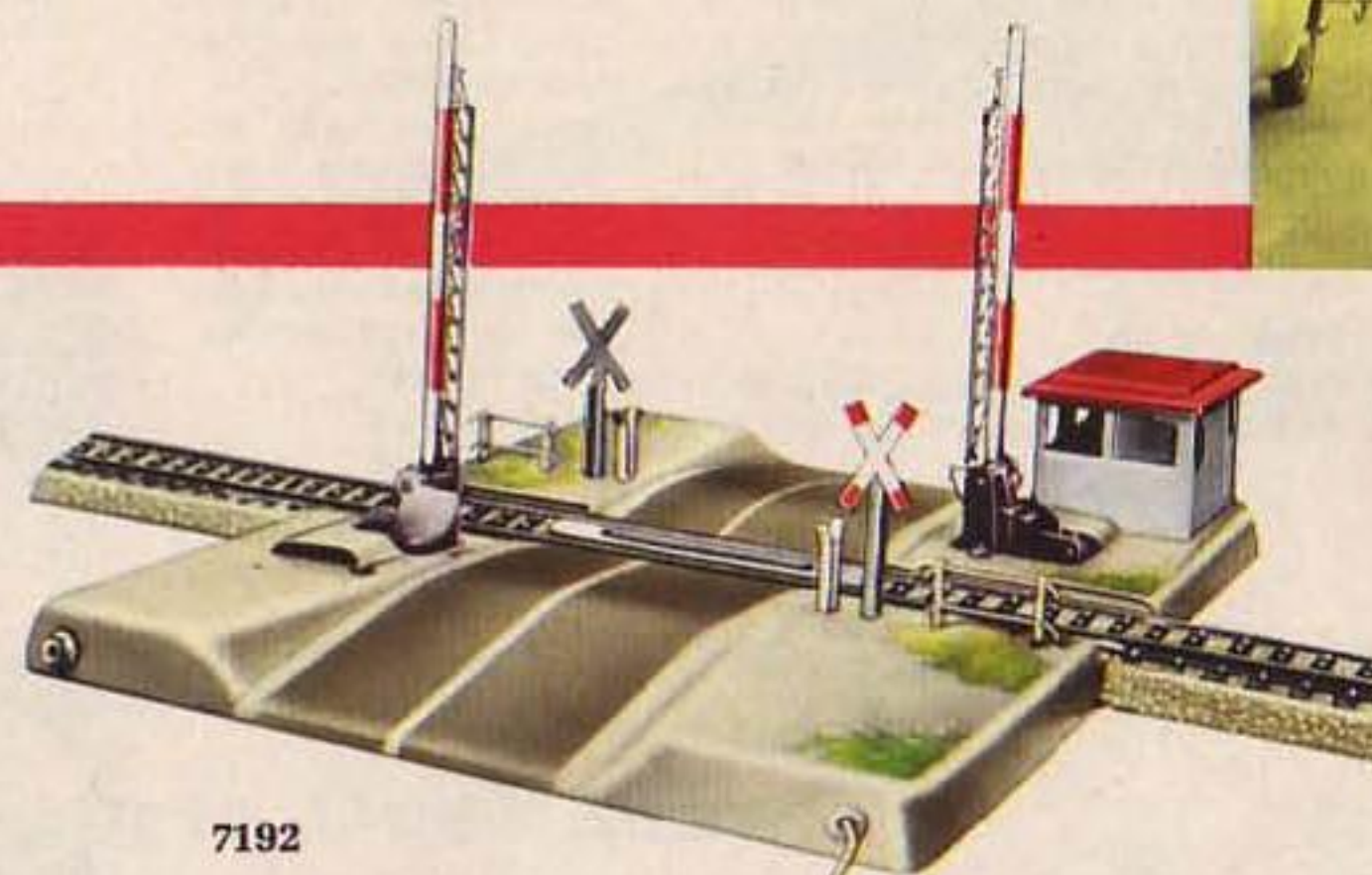
7390 9.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung. Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt. Wärterhaus mit Geländer. Die Gleisstüklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106. Sockel 12 x 18 cm



7192 22.50

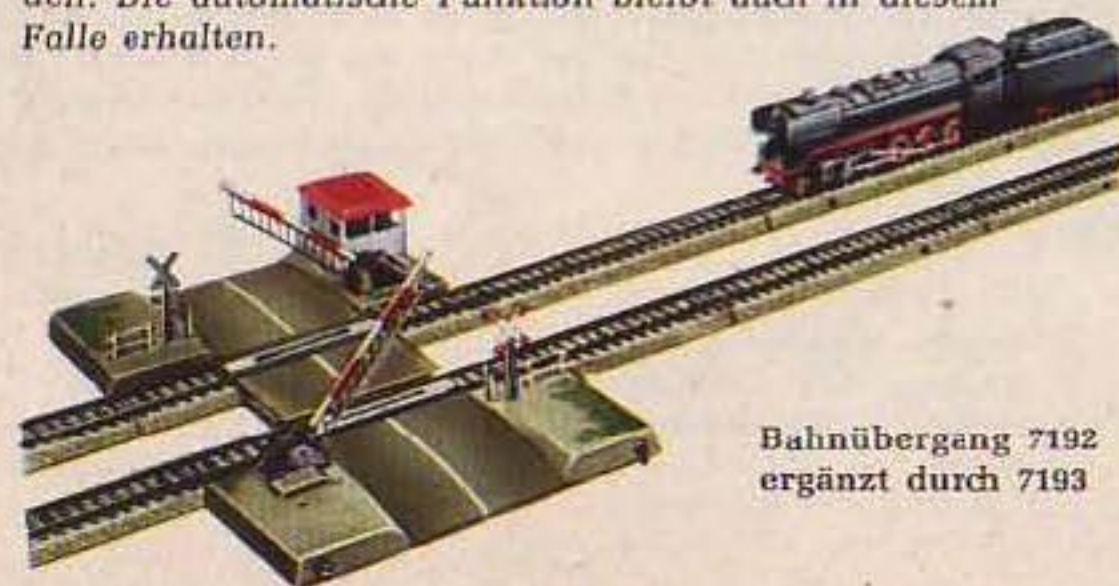
Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken. Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstüklängen). Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig.



7192

MÄRKLIN

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

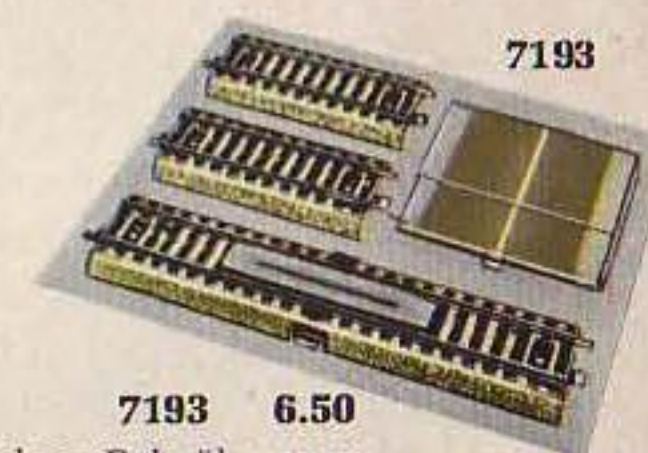
Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192



5115 1.10
Kontaktgleisstück, gerade



5116 1.25
Kontaktgleisstück, gebogen



7193 6.50

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis. Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

Preise in DM (West)

7167 2.25
Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmung wie Gleisstück 5100 · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



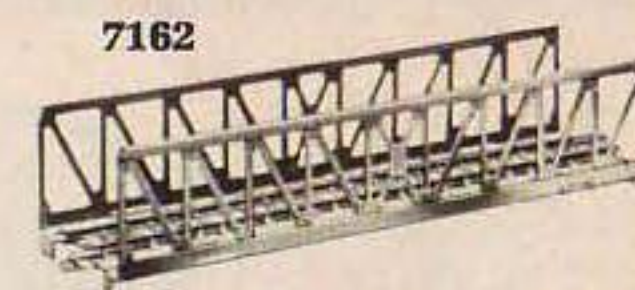
7168 2.25
Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Länge 18 cm



7161 2.25
Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm · Länge 18 cm



7163 8.50
Bogenbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitz für 2 Oberleitungsmasten 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm



7162 2.50
Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.



Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitz für Oberleitungsmasten 7011.

Modellgetreuer Brückenbau

Pfeiler-Bauelemente



7066 —.45
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 9 mm · Aus Thermoplastik



7065 —.50
Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



7064 —.90
Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik

MÄRKLIN

Preise in DM (West)

61



Miniaturautos aus Zinkdruckguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder. Gummibereifung. Verschiedenfarbige Ausführungen. Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45.

Krupp-Lastwagen · Moderner Frontlenker · Eingesetzte Fenster · Einfarbig · Länge 12 cm

8034 4.20

Anhänger, farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8034 · Einfarbig · Länge 11 cm

8037 2.20

8029 3.20

Ackerschlepper mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Spezialbereifung · Einfarbig · Länge 7,5 cm



8029

8023



8023 4.60

Feuerwehrauto mit dreh- und ausziehbarer Leiter · Fahrzeug rot, Leiter silbern · Länge 15,9 cm



8036 7.20

Hinterkipper · 3-achsig · Hintere Achsen zwilingsbereift · Führerstand mit Fenstereinsatz · Mulde kann durch rastbaren Hebel gehoben und gesenkt werden · Einfarbig · Länge 14 cm



Hinterkipper 8036 mit gehobener Mulde



8032

8032 6.80

Treibstoff-Tankwagen · 4-achsig · Zweiteilige zerlegbare Ausführung · Moderne Form · Große Kurvengängigkeit · Mehrfarbig · Länge 18 cm

8017



▲ 8017 6.20

Phoenix-Kastenwagen Mehrfarbig · Länge 14 cm



8009

Krupp-Lastwagen Einfarbig · Länge 14 cm

8009 3.30

8012 2.20

Anhänger, farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8009 · Einfarbig · Länge 11 cm

8012



8031

8031 ▲ 5.90

Autokran mit drehbarem Kranhaus mit beweglichem Ausleger · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Fahrzeug einfarbig, Ausleger silbern · Länge 16,5 cm



8026

8026 2.20

Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



8035

8035

7.50

Autobagger · Modell der Typ FUCHS 301 · Mit schwenkbarem Gehäuse und beweglichem Ausleger · Baggerlöffel, durch Handkurbel heb- und senkbar, kann zur Entleerung des Gutes geöffnet werden · Länge 11,5 cm

8149 —.05 Preis per Stück

Ein Gummireifen · 13 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8018, 8025

8150 —.05 Preis per Stück

Ein Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8021, 8022, 8026

8151 —.05 Preis per Stück

Ein Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8011, 8016

8152 —.05 Preis per Stück

Ein Gummireifen · 18 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 —.05 Preis per Stück

Ein Gummireifen · 20 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8029, 8036



▲ **8021** 2.—
Karmann Ghia · Einfarbig · Länge 8,6 cm



8011 ▲ 2.20
Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern ·
Länge 10 cm



8022 ▲ 2.—
BMW 507 Touring Sport · Einfarbig · Länge 9 cm



8025 2.80
Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge 8,8 cm



8019 ▲ 1.90
Mercedes 300 SL · Einfarbig · Länge 9,4 cm

MÄRKLIN-Metallbaukasten

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 6 Grund- und 6 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Grundkasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefolden wieder geglättet werden können.
- Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- **MÄRKLIN** ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

und seine Vorzüge



Grundkasten 1009 9.50

Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **135 Teile** · Kastengröße 38,6 x 25,8 x 2,4 cm · Gewicht 0,870 kg · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010



Grundkasten 1010 14.—

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **176 Teile** · Kastengröße 40,6 x 30,6 x 2,4 cm · Gewicht 1,150 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

MÄRKLIN Metallbaukasten

Grundkasten 1011 21.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **242 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

Grundkasten 1012 42.—

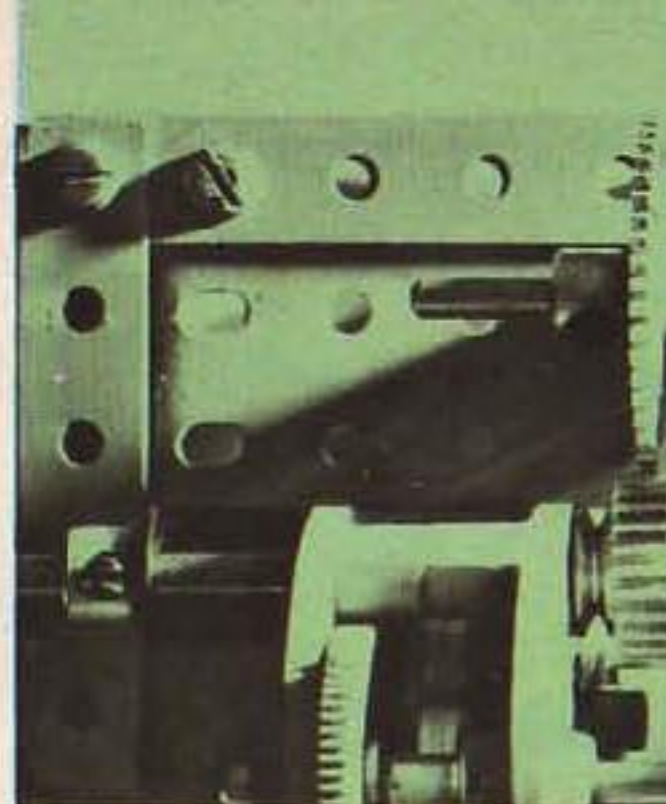
Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **396 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 2,6 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

Grundkasten 1013 72.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 146 Befestigungsklammern, insgesamt **804 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein. Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Grundkasten 1014 105.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 205 Befestigungsklammern, insgesamt **1158 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg



1013



1013

Anzahl d
der MÄR

Lernen Sie das

MÄRKLIN magazin^{*} kennen,

die Zeitschrift für große
und kleine Modell-Eisenbahner.

Diese Zeitschrift berichtet über
das gut verständliche MÄRKLIN-System,
das übersichtlich im Aufbau
und in der Stromführung ist
und zuverlässig im Betrieb.

MÄRKLIN

weil das System so klar ist.

^{*} siehe Seite 50

MÄRKLIN

Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.



1034

1034

1034 105.—

Ergänzungskasten

erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	6.—	verwandelt 1009 in Baukasten	1010
Ergänzungskasten 1030	9.50	verwandelt 1010 in Baukasten	1011
Ergänzungskasten 1031	21.50	verwandelt 1011 in Baukasten	1012
Ergänzungskasten 1032	33.—	verwandelt 1012 in Baukasten	1013
Ergänzungskasten 1033	36.—	verwandelt 1013 in Baukasten	1014

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

MÄRKLIN

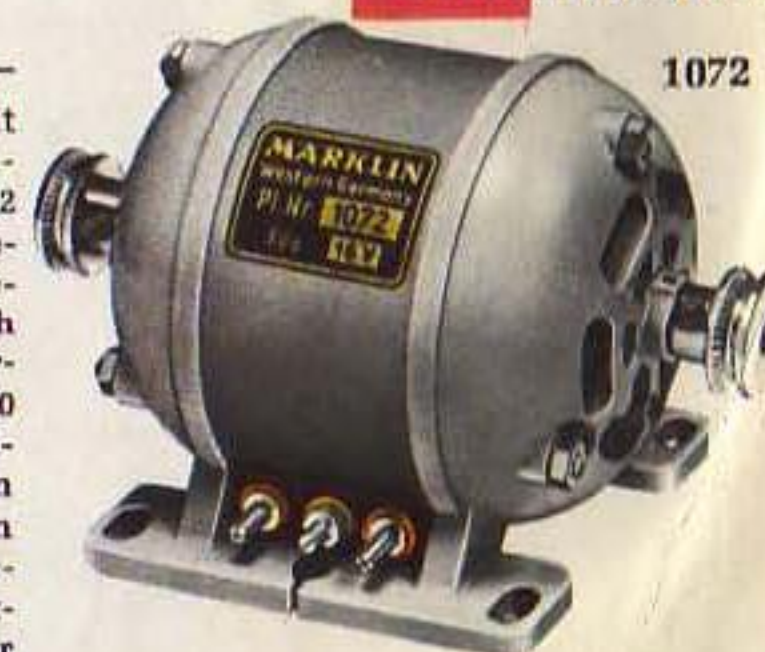
Betriebsmotore für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch den Elektromotor angetrieben werden.

wieder lieferbar

1072 34.—

Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 8 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 8,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

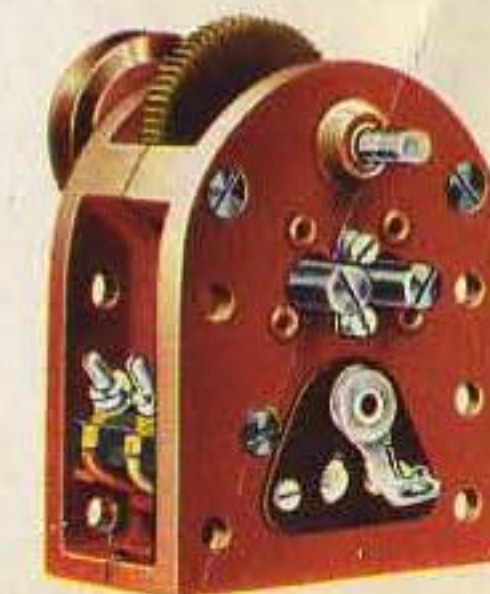


1072

Elektromotore

1071 17.50

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: Zwei Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



1071

MÄRKLIN

