

CLUB

NEWS

márlín
Insider

— 6/2007 —



Die Insider-Modelle 2008

■ Insider Club-News 6/2007

Clubinfos

Insider-Mitgliedschaft 2008 03

Produktinfos

Angebot Insider-Modelle 2008 in H0, Z und Spur 1 04

Aktuelle Produktinfos 12

Werbemodelle 14

Ersatzprodukte Leistungsverschiebung Jahrbuch 22

Veranstaltungen

Digital-Infotage 16

Märklin-Insider-Stammtische 17

Insider-Reise in die Schweiz 18

Vorschau Club-Reisen 2008 21

Titel: Insider-Modell 2008 in H0 und Z: VT 10 501

Rücktitel: Insider-Modell 2008 in Spur 1: BR 103.1

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 6/2007

Bestellscheine Insider-Modelle 2008 in H0, Z und Spur 1

Prospekt Krombacher

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider-Club • Postfach 9 60 •

73009 Göppingen • Deutschland

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •

Frans Jeltes • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM.

Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

114 793 – 12 2007 au © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag

von 10.00 – 19.00 Uhr

+49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308

insider-club@maerklin.com

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag

9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr

+49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173

technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr

+49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344

ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung

+49 (0) 71 61/608-554 oder -553

reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!

Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!

Vielen Dank.

Editorial

Liebes Insider-Mitglied,

nur noch ein paar Wochen und das Jahr 2007 neigt sich seinem Ende entgegen. Die vergangenen zwölf Monate brachten viel Neues mit sich. Innovationen, wie dem neuen SoftdriveSinus-Antrieb, tolle Modelle, wie die Baureihe 05, und nicht zu vergessen die einzigartigen Märklin-Tage im vergangenen Herbst, an denen wir viele Insider-Mitglieder begrüßen durften.

Eine besondere Neuerung bieten wir Ihnen mit diesem Magazin an.

Erstmals finden Sie in diesem Heft, zeitgleich zur Vorstellung der Insider-Modelle des Jahres 2008, auch die entsprechenden Bestellscheine.

Bitte beachten Sie hierbei unbedingt den Einsendeschluss.

Nun bleibt mir nur noch, Ihnen besinnliche Festtage und einen guten Start in ein erfolgreiches Jahr 2008 zu wünschen.

Ihr

Lars Schilling (Leiter Marketing)

Besucherrekordzahlen bei Modellbau-Messen:

■ modell-hobby-spiel Leipzig: 12. bis 14. Oktober 2007

Mit einer beeindruckenden Bilanz von 98 000 Besuchern ging am 14. Oktober 2007 nach drei Messestagen die zwölfe Auflage der modell-hobby-spiel in Leipzig zu Ende. Am 300 m² großen Messestand von Märklin wurden u.a. alle Neuheiten des Jahres 2007 sowie Anlagen aller im Märklin-Firmenverbund angebotenen Baugrößen vorgestellt.

■ Modellbau-Messe Wien: 25. bis 28. Oktober 2007

Die diesjährige Zahl der Besucher bei Österreichs wichtigster und größter Messe für Modellbau, Spielen, Hobby und Basteln ist mit über 54 400 Besucher ein neuerlicher Besucherrekord und ein Beweis, dass Modellbau lebt und immer noch Massen begeistert. Märklin zeigte u.a. die aktuellen österreichischen Modelle in H0. Die kleinen Fans konnten sich auf der Spielfläche von LGB austoben.

Hitmusical MIAMI NIGHTS



Großartige Tanzszenen, die Top-Hits der 80er-Jahre von Madonna, Cyndi Lauper, David Bowie und die legendären Salsa-Rhythmen von Gloria Estefan – das ist MIAMINIGHTS. Vom 4. Dezember 2007 bis 13. Januar 2008 besucht das preisgekrönte Tanzmusical als temporeiche Neuinszenierung seine »Heimatstadt« Düsseldorf im Rahmen einer Europatournee. Im Capitol Theater sorgen die mitreißenden Songs und die farbenfroh-glitzernden Kostüme des schillernd-bunten Bühnenstücks für gute Laune.

Märklin-Insider-Mitglieder erhalten auch für dieses Musical eine Ermäßigung von 10% auf jede Vollpreiskarte. Preise zzgl. VVK-Gebühr und 2,- Euro Systemgebühr. Eine Rabattgewährung ist nur möglich, wenn Sie Ihre Kartenbuchung unter +49 (0) 211/73 44-120 und Angabe der Kundennummer 15862 vornehmen.

Ihre Insider-Mitgliedschaft 2008

Sehr geehrte Insider-Mitglieder,

für Ihr bisheriges Vertrauen in unsere Leistungen bedanken wir uns herzlich.

Die Rechnung zur Verlängerung Ihrer Mitgliedschaft erhalten Sie ca. einen Monat vor Ablauf Ihres Mitgliedsjahres. In dieser ist alles Weitere zur Verlängerung der Insider-Mitgliedschaft vermerkt.

Der Mitgliedsbeitrag 2008 beträgt 75,90 Euro / 124,- CHF / 89.00 US \$. Nach der unumgänglichen Preiserhöhung in diesem Jahr, können wir den Clubbeitrag nun stabil halten.

Bitte bezahlen Sie den Clubbeitrag erst nach Erhalt der Rechnung und senden Sie uns zur Verlängerung Ihrer bestehenden Mitgliedschaft für 2008 **kein** neues Anmeldeformular. Es sei denn, Sie wünschen eine zusätzliche Mitgliedschaft.

Freuen Sie sich auf ein weiteres Jahr im Märklin-Insider-Club, das wieder jede Menge Besonderes und Exklusives zu bieten hat – Sie dürfen gespannt sein.

Sollten Sie noch Fragen haben, steht Ihnen unser Märklin-Insider-Club-Team gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns von Montag bis Freitag in der Zeit von 10 Uhr bis 19 Uhr unter der Märklin-Insider-Club-Hotline +49(0)7161/608-213.

Ihr Märklin-Insider-Club-Team



Insider-Jahreswagen 2008
in H0 (48158).

Auch 2008 bieten wir Ihnen wieder besondere Leistungen im Märklin-Insider-Club.

○ Insider-Jahreswagen 2008

Im Zusammenhang mit dem im Mitgliedsbeitrag enthaltenen Insider-Jahreswagen erhalten wir viele Anregungen und Wünsche. Besten Dank dafür. Nach wie vor ist eine große Mehrzahl aller Mitglieder der Meinung, die bisherige Linie mit vorbildorientierten Modellen und einer gewissen Wagenvielfalt beizubehalten. In diesem Sinne würden wir uns freuen, wenn die für 2008 ausgewählten Wagen (Abbildung H0 siehe unten) Ihre Zustimmung finden. Den Gutschein dafür erhalten Sie zusammen mit der Ausgabe 3 der Insider-Club-News Anfang Juni des nächsten Jahres.

Auch für die Zukunft legen wir auf Ihre Meinung größten Wert. Bitte schreiben Sie uns einfach wieder eine Postkarte oder eine E-Mail mit Ihrem Jahreswagen-Wunsch für das Jahr 2009.

○ Sonderartikel für Jubilare

Diese Modelle werden – bis auf weiteres – für das fünf- und zehnjährige Jubiläum (jeweils vollendete Jahre) eines Insider-Mitgliedes angeboten. Die Bestellung muss spätestens zum auf dem Bestellschein genannten Termin beim Händler vorliegen. Mitte des nächsten Jahres, voraussichtlich zusammen mit dem Gutschein für den Jahreswagen, senden wir diesem Personenkreis automatisch dafür den entsprechenden Bestellschein, ähnlich den bekannten Formularen zur Bestellung von Insider-Produkten, zu.

○ Exklusive Produkte für Insider-Mitglieder

Auch 2008 bietet die Märklin-Händler-Initiative unseren Mitgliedern wieder interessante Exklusiv-Produkte an. Bei den ausgewählten Modellen haben wir uns stark an den Wünschen unserer Mitglieder orientiert. Auf der Internationalen Modellbahn-Ausstellung in München zeigen wir bereits erste Muster dieser Modelle. Die genauen Modellbeschreibungen finden Sie auf den Seiten 4 bis 11 dieser Ausgabe. Die auf Ihren Namen ausgestellte Bestellscheine liegen ebenfalls bereits schon dieser Aussendung bei.

Märklin-Insider-Modell 2008 in H0 und Z:

Tages-Gliedertriebzug VT 10 501 »Senator«



Mit dem VT 10 501 hatte der Wirtschaftsaufschwung nach dem Krieg ein markantes Gesicht erhalten. Auf der Deutschen Verkehrsausstellung (DVA) 1953 in München erregte das rot und silbern glänzende Fahrzeug in Leichtmetallbauweise besonderes Aufsehen.

Märklin legt exklusiv für Insider-Clubmitglieder Modelle dieses eleganten Gliedertriebzuges der DB in seiner ursprünglichen Lackierung in H0 und Z auf.



Der VT 10 501 der DB im Einsatz in München Hbf (oben) und in Hamburg Hbf (links).

Foto oben:
Carl Bellingrodt,
Slg. Märklin

Foto links:
Walter Hollnagel,
Slg. Gerd Neumann

Anfang der 50er-Jahre entwickelte die Deutsche Bundesbahn (DB) zwei Gliedertriebzüge für den Fernverkehr. Die Konstruktion entstand unter Beteiligung von Franz Kruckenberg, der sich bereits in den 30er-Jahren einen Namen mit Schnellfahrzeugen machte. Bei der Entwicklung der beiden Triebwagen konnte er auf wertvolle Erfahrungen zurückgreifen, die bereits mit dem Schienenzeppelin und dem SVT 135 155 gemacht wurden: hohe Geschwindigkeit durch weitgehenden, kompromisslosen Leichtbau aus Aluminium. Erstmals wurden die beiden Gliederzüge auf der Deutschen Verkehrsausstellung (DVA) in München 1953 vorgestellt: Der VT 10 501, gebaut von Linke-Hofmann-Busch als Tageszug »Senator« für die DB und der von Wegmann gefertigte VT 10 551 als Nachtzug »Komet« für die Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG). Abgesehen vom Einsatz und der Farbgebung wiesen die zwei Züge Bauartunterschiede auf. Während die Wagen des »Senators« mit Einachslaufwerken ausgestattet waren, hatte der »Komet« Jacobs-Drehgestelle zwischen den Einheiten. Bei beiden Zügen wiesen die Endwagen jeweils ein zweiachsiges Triebgestell auf. In den Motorwagen arbeiteten MAN-Dieselmotoren mit ursprünglich 118 kW, später mit 154 kW Leistung.

**VT 10.5 –
»Senator« für den Tag,
»Komet« für die Nacht.**

Die Höchstgeschwindigkeit betrug 120 km/h; eine geplante Erhöhung auf 160 km/h unterblieb. Die Kraftübertragung war hydraulisch mittels Viergang-Getriebe. Der »Senator« bot seinen Fahrgästen 135 Sitze in der 1. Klasse, davon 24 Liegesitze.

Mit Beginn des Sommerfahrplans 1954 nahmen die Züge den regulären Betrieb auf. Der Tageszug VT 10 501 als Ft 41/42 »Senator« auf der Verbindung Frankfurt/Main – Hamburg, der Nachtzug als Ft 49/50 »Komet« zwischen Hamburg und Basel (ab Sommer 1955 bis Zürich). Die Lauf-eigenschaften des Nachtzuges wurden positiv bewertet, über den Tageszug heißt es dagegen in DB-Unterlagen: »Alles in allem ist anscheinend... die Güterwagen-Charakteristik aus dem Fahrzeug nicht herauszubringen.« Der »Senator« war bis zum Juni 1956 im Fahrgasteinsatz, wurde anschließend mehrfach umgebaut und bei Versuchsfahrten erprobt. 1959 wurde die Ausmusterung verfügt und 1962 die Zerlegung angeordnet. Bis auf den Mittelwagen VT 10 551i des Nachtzuges, der von den Nürnberger Eisenbahnfreunden als Clubheim genutzt wird, wurden alle Fahrzeuge verschrottet. Die Erfahrungen mit den beiden Kruckenberg-Konstruktionen flossen in die Entwicklung des späteren TEE-Triebzuges VT 11.5 der DB ein.

Die Märklin-Insider-Modelle 2008



39100 Schnelltriebzug »Senator« (H0)



Vorbild: Tages-Gliederzug Baureihe VT 10.5 »Senator« der Deutschen Bundesbahn (DB). Zug aus 2 Triebwagen, 1 Großraumwagenglied und 1 Wagenglied mit Küche. Farbgebung im Auslieferungszustand 1953/1954.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, geregeltem Hochleistungsantrieb SoftdriveSinus und Geräuschgenerator im Triebwagen A • Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform • 2 Achsen im Drehgestell des Triebwagens A angetrieben • Haftrifen • Zwei-licht-Spitzensignal und rote Schlusslichter, Innenbeleuchtung und Tischlampen mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Dieselmotor-Geräusch, Signalton sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder mit Systems digital schaltbar • Weitere Betriebsgeräusche wie Bremsenquietschen, Bahnhofsansage, Umgebungsgeräusch Türen schließen und Abfahrtspiff mit Systems digital schaltbar • Mehrpolige Strom führende Spezialkupplung und dicht schließende Übergangsblenden zwischen den Fahrzeugen • Schleiferumschaltung • An den Enden Nachbildung der abgedeckten Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion) • Zuglänge über Kupplungen 69,1 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lichtfunktion 1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diesellok-Fahrgeräusch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Signalhorn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direktsteuerung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bremsenquietschen aus		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umgebungsgeräusch 1		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Betriebsgeräusch		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umgebungsgeräusch 2		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Modell-Highlights 39100 (H0)

- Komplette Neuentwicklung
- Triebzug in Metallausführung
- Hochleistungsantrieb SoftdriveSinus und Geräuschgenerator in einem Triebkopf
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung
- Tischlampen digital schaltbar
- Elektrische Verbindung durch den ganzen Zug
- Schleiferumschaltung mit der Fahrtrichtung

**Bestellschluss
30. April 2008**



Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler je ein Exemplar dieser Modelle bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Die Modelle werden im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Zu jedem Modell gibt es ein Zertifikat, das wir im Spätherbst 2008 direkt an die Adresse des Bestellers schicken.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 30. April 2008.

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 2. Quartal 2008



41100 Ergänzungswagen-Set (H0)



Vorbild: 3 Zwischenwagen zum Tages-Gliederzug Baureihe VT 10.5 »Senator« der Deutschen Bundesbahn (DB). 2 Großraumwagenglieder ohne Einstieg und 1 Großraumwagenglied mit Einstieg.

Modell: Zur Verlängerung des Zuges 39100 zur vorbildgerechten 7-teiligen Einheit • Mehrpolige Strom führende Spezialkupplung und dicht schließende Übergangsblenden zwischen den Fahrzeugen • Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und beleuch-

tete Tischlampen über die Triebköpfe gespeist und gesteuert • Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED) • Verlängerung des Zuges um 42,0 cm.

Das Wagen-Set kann nur in Verbindung mit dem Triebzug Art.-Nr. 39100 eingesetzt werden und ergänzt den Tages-Gliederzug 39100 zur vorbildgerechten 7-teiligen Einheit.



88100 Schnelltriebzug »Senator« (Z)



Vorbild: Tages-Gliederzug VT 10.5 »Senator« der Deutschen Bundesbahn (DB). Leichtbau-Konstruktion mit 2 Diesel-Triebköpfen und 5 Zwischenwagen, verbunden durch einachsige Drehgestelle. Einsatz im Tagesverkehr Frankfurt – Hamburg ab 1954.

Modell: Ein Triebkopf mit Antrieb auf das Drehgestell • Spitzen-signal und Schlusslichter mit LED • Kurzkupplungen zwischen den Fahrzeugen mit elektrischer Verbindung • An den Enden Scharfenberg-Kupplungen (ohne Funktion) • Länge über Kupplungen 455 mm.

Die Bestellscheine der Insider-Modelle 2008 liegen bereits dieser Aussendung bei.

Schnellentschlossene können sich so den auf der IMA in München erstmals vorgestellten Zug gleich sichern. Der Bestellschluss bleibt jedoch der **30. April 2008**.

Einen ausführlicheren Vorbildbericht über das kurze Leben des eleganten Zuges werden wir in der Ausgabe 1/2008 veröffentlichen.



Märklin-Insider-Modell 2008 in 1:

Die Baureihe 103 – ein Medienstar der DB

Ihren ersten großen Auftritt hat die E 03 bei der Internationalen Verkehrsausstellung (IVA) 1965: Zwischen dem Sonderbahnhof auf dem Münchner Ausstellungsgelände und Augsburg zieht sie Züge, die als Publikums-Schnellfahrten mit einer Höchstgeschwindigkeit von 200 Kilometern pro Stunde (km/h) verkehren – damals eine Sensation; Hin- und Rückfahrt kosteten zusammen 4,00 DM. Auch in den folgenden Jahren ist die BR 103, wie sie mit der Umstellung auf die UIC-Nummerung ab 1968 heißt, immer wieder ein Medienstar – doch der Reihe nach:

Die vier Vorserienmaschinen E 03 001 bis E 03 004, die 1965 von der Industrie an die Deutsche Bundesbahn (DB) geliefert wurden, sind einem umfangreichen Versuchsprogramm unterzogen worden. Mit öffentlichen Schnellfahrten war nach der IVA allerdings erst mal Schluss – die Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h durfte nur im Testbetrieb ausgefahren werden, erst ab 1967 wurde planmäßiger Betrieb mit 180 km/h genehmigt.

Äußerlich sind die vier Vorserienloks an der einfachen Lüfterreihe und der aufgesetzten Leichtmetall-Leiste zwischen roten und beigen Flächen von den 145 Serienmaschinen zu unterscheiden, die ab 1970 geliefert wurden: diese verfügen über

zwei Reihen Lüftungsgitter, die Farbtrennkante ist nicht besonders betont.

Seit der Umzeichnung auf UIC-Betriebsnummern zum 1. April 1968 werden die Vorserienloks als BR 103.0 bezeichnet, die Serienloks sind gleich als BR 103.1 geliefert worden.

Technisch ist die BR 103 ein Meilenstein in der Elektrolokentwicklung. Sie sind die bis dahin schnellsten Loks der DB und übertrafen erstmals die Werte der vier in den Jahren 1939 und 1940 gelieferten E 19 (BR 119). Die aerodynamische geformte Lokomotive mit sechs Radsätzen in zwei Drehgestellen hatte eine Gesamt-Dauerleistung von 7 440 kW und war bis zum Einsatz der Drehstromtechnik die leistungsstärkste Lok der DB. Sowohl die hohe Anfahrzugkraft als auch die elektrische, erstmals fahrdrähtunabhängige Bremse fanden in der Fachwelt große Beachtung.

Ihr attraktives Äußeres wurde während ihres Einsatzes bei der DB nur unwesentlich verändert: Die Schürzen unterhalb der Stirnfronten sowie die Pufferverkleidungen wurden abmontiert und sie erhielten anstelle der ursprünglichen Scherenstromabnehmer Einholm-Panthraphen, die für hohe Geschwindigkeiten besser geeignet sind. Ab Lok 103 216-8 wurden die engen Führerstände nach Klagen der Lokführer vergrößert, dadurch wurden die Loks 70 cm länger.



Foto: Dieter Kempf

Geliefert wurden die Serienloks im eleganten zweifarbigem Anstrich purpurrot/elfenbein. Einige Lokomotiven bekamen ab 1987 das orientrote Farbkleid mit dem grauen »Lätzchen« an den Stirnseiten (offizieller Name: »Kontrastfläche«), das die so eleganten Maschinen etwas unformig aussehen lässt. 103 220-0 erhielt den blau/grün/gelben Anstrich als Lok für den Touristikzug, eine einzige Maschine, die 103 233-3, wurde verkehrsrot lackiert.

Der Aufstieg zum Paradepferd des Fernverkehrs begann für die BR 103 im Jahre 1971 mit dem Intercity-Verkehr (IC) mit 1. Klasse im Zweistundentakt, der ab 1979 unter dem werbewirksamen Motto »Jede Stunde. Jede Klasse« auf im Stundentakt verkehrende Züge mit 1. und 2. Klasse erweitert wurde. Mit Beginn des IC-Verkehrs 1971 durften die Loks ihre Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h auch fahrplanmäßig fahren.

Die 103 124-4 »posierte« auf dem Plakat, mit dem die DB für den IC-Verkehr warb. Auch sonst war die 103 ein oft verwendet Werbeträger – sie ist auf Fahrkarten, auf Plakaten, in Anzeigen, Broschüren und Bahnenfilmen präsent. Auch zum Sonderstempel- und Briefmarkenmotiv hat sie es gebracht – sowohl bei der Deutschen Bundespost als auch (leicht verfremdet) bei der Deutschen Post der DDR. In der Presse, im Fernsehen und

Der Bestellschein des Insider-Modells 2008 in Spur 1 liegt bereits dieser Aussendung bei.

Schnellentschlossene können sich so den auf der IMA in München erstmals vorgestellten »Medienstar der DB« gleich sichern. Der Bestellschluss bleibt jedoch der **30. April 2008**.

Einen ausführlicheren Vorbildbericht der Schnellfahrlok BR 103 werden wir in der Ausgabe 1/2008 veröffentlichen.

Technische Daten der 103.1

Radsatzfolge	Co'Co'
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Anfahrzugkraft (5 min)	312 kN
10-min-Zugkraft	247 kN
Dauerzugkraft	140 kN
Anfahrleistung (10 min) bei Geschwindigkeit	10400 kW / 152 km/h
Nennleistung (1 Std.) bei Geschwindigkeit	7080 kW / 182 km/h
Dauerleistung bei Geschwindigkeit	7440 kW / 191 km/h
Transformator-Dauerleistung	6250 kVA
Elektrische Bremse	
- Spitzenleistung	9600 kW
- Dauerleistung	4800 kW
- max. Bremskraft	177 kN
Dienstgewicht	114 t
mittl. Radsatzlast	19 Mp

auf Fan-Seiten im Internet tauchte und taucht die »103er« auf – so wurde diese formschöne Lok zum Medienstar und Sympathieträger der Eisenbahn: sie stand für Verlässlichkeit, Geschwindigkeit und Komfort.

Aber alles hat einmal ein Ende, und so sind auch die Loks der BR 103 inzwischen nicht mehr im täglichen Betrieb der Deutschen Bahn AG (DB AG) anzutreffen – sie wurden von moderneren Loks und dem ICE abgelöst. Zur Freude der Eisenbahnfreunde gibt es aber einige erhaltene Maschinen, die in Museen und bei Sonderfahrten den »Mythos E 03« wachhalten.

Für Märklin war es seit Indienststellung des Vorbildes immer eine besondere Herausforderung und Freude, Modelle der BR 103 zu entwickeln – zuerst in H0 und Z, und jetzt auch in der »Königsspur« 1: Exklusiv für Sie, unsere Insider-Mitglieder, wird es 2008 ein Modell der Spitzenklasse geben. Wie einst ein Star beim Vorbild wird das Modell der BR 103 ein Star auf Ihrer Anlage oder in Ihrer Sammlung sein und Sie vielleicht an frühere Zeiten erinnern, als das Vorbild mit einem schnellen Zug am Haken an Ihnen »vorüberflog« oder Sie, gemütlich im Speisewagen sitzend, von einer »103er« sicher ans Ziel gebracht wurden.

55103 Elektrolokomotive (1)



Vorbild: Schnellfahrlokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Serienausführung mit Scherenstromabnehmern und doppelten Seitenlüftern.

Modell: Fahrgestell mit Hauptsrahmen und Drehgestellwangen aus Metall • Aufbau vorbildgerecht geteilt und vorwiegend aus Metall • Digital-Decoder mfx mit Motorregelung, Licht- und Geräuschfunktionen zum wahlweisen Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und Märklin Systems • Zentral eingebauter Hochleistungsmotor und Antrieb über Kardanwellen auf alle Achsen in beiden Drehgestellen • Weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Weiße LED-Beleuchtung im jeweils vorderen Führerstand und im Maschinenraum, Fahrgeräusch und Lokpfiff sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit

Control Unit oder mit System schaltbar • Weitere Betriebsgeräusche mit System schaltbar • Führerstandtüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit Lokführerfigur • Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: DB-Schilder, Scheibenwischer, Antenne, Pfeife, Scheinwerferringe u.a. • Detaillierte Dachausstattung mit neu konstruierten Scherenstromabnehmern • Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen • Systemkupplungen austauschbar gegen geschlossene Frontschürze und Vorbildkupplungen • Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1 020 mm • Länge über Puffer 60,9 cm.

Passende Schnellzugwagen zur 103.1 sind die zeitgenössischen Bauarten zum TEE »Rheingold« in den Sets Art.Nr. 58038 und Art. Nr. 59039.



Produkt-Highlights:

- Die typische TEE- und IC-Lok als Neukonstruktion
- Die ganze Lok ist vorwiegend aus Metall
- Maßstäbliches Profi-Modell in Superdetaillierung
- Starker Allrad-Antrieb über Mittelmotor und Kardanwellen
- Scheinwerfer und Innenbeleuchtungen mit weißen LED

**Bestellschluss
30. April 2008**

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	○	○	○	○
Führerstandsbeleuchtung		○	○	○
E-Lok-Fahrgeräusch	○	○	○	
Lokpiff	○	○	○	
Direktsteuerung	○	○	○	
Luftpumpe/Kompressor		○	○	
Dampf/Druckluft ablassen	○	○		
Umgebungsgeräusch 1		○	○	
Umgebungsgeräusch 2	○	○		
Bremsenquietschen aus		○		
Lichtfunktion 1		○		
Lichtfunktion 2		○		

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Zu jedem Modell gibt es ein Zertifikat, das wir im Spätherbst 2008 direkt an die Adresse des Bestellers schicken.

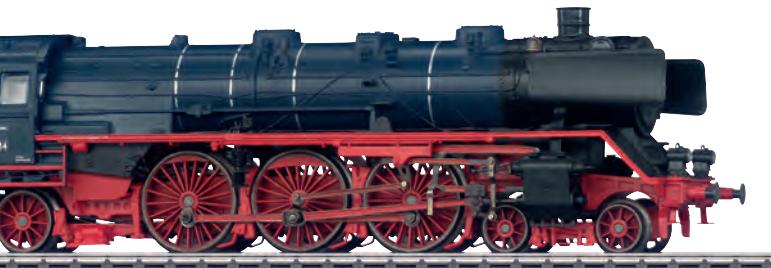
Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 30. April 2008.

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 4. Quartal 2008



Aktuelles von Märklin u.

**Set mit 2 Schlepptender-Dampflokomotiven BR 03.10
Artikelnummer 37955 (H0)**



Die beiden Modelle der BR 03 in dieser Packung besitzen fx-Decoder. Diese melden sich daher nicht automatisch bei der Mobile Station oder Central Station an. Beide Modelle besitzen zusätzlich ab Werk die gleiche Adresse 03 und können daher nicht parallel mit den beiden Bediengeräten in der Central Station gesteuert werden. Die in der Anleitung angegebenen Namen ab Werk für die beiden Loks aus dieser Packung geben die Bezeichnung an, unter der diese nach dem Einrichten aus der Datenbank in der Lokliste erscheinen. Natürlich kann diese Lokpackung aus zeitlichen Gründen als Neuheit 2007 nur in der neuesten Version der Central Station enthalten sein. Dort wird jedoch nur die Lok 1 (BR 03 1014) angezeigt. Die Daten der Lok 2 fehlen leider. Daher ist es empfehlenswert, die Lok 1 zweimal anzulegen und einen der beiden Lokeinträge auf eine andere Adresse und eine andere Bezeichnung (z.B. BR 003 246-2) abzuändern. Mit der Änderung der Adresse im Eintrag sollte dann auch parallel die Adresse bei der zugehörigen Lok umprogrammiert werden. Wir werden in der nächsten Version der Central Station diesen fehlenden Eintrag für die zweite Lok ergänzen.



Nutzung Programmiergleis

Bitte achten Sie darauf, dass Märklin fx-Decoder mit externer Programmierungsmöglichkeit (Beispiel Decoder 60760) nur auf einem Programmiergleis umprogrammiert werden können, das auch an dem zugehörigen separaten Anschluss angeschlossen ist. Befindet sich das Programmiergleis an einem der beiden alternativen Anschlüsse für die Anlage, so wird die Lok nicht umprogrammiert.

**Milchtransportwagen
Artikelnummer 46211 (H0)**



Der Tragwagen aus 46211 ist ein Privatwagen der Molkereigenossenschaft Wolfsberg aus Kärnten. Die Wechselbehälter hingegen tragen die Werbung der Molkereigenossenschaft Oberwart aus dem Burgenland. Der Wagen wurde von uns nach einem vorliegenden Vorbildfoto in dieser Konstellation umgesetzt. Es handelt sich daher nicht um eine Bedruckungsänderung, sondern entspricht genau der dokumentierten Vitalsituacion.

und zu Märklin-Produkten

Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgenden Eurotrain-Exklusivartikel, der ausschließlich in den Eurotrain-Fachgeschäften und in vielen idee+spiel-, Vedes- und Spielzeug-Ring-Fachgeschäften erhältlich ist.

■ Artikel-Nr. 48682 Schwertransportwagen mit Panzer (H0)

Schwertransportwagen: Detailliertes Fahrgestell mit Metallrahmen und belastungsfähigen Drehgestellen. Mit Kurzkuppungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme. In olivfarbener Bundeswehrlackierung. Vier Haltekeile zur Fixierung des Panzers liegen bei. Durch Austausch der Radsätze auch auf allen Zweieleiter-Gleichstrom-Gleissystemen einsetzbar. Epoche V.

Länge über Puffer: 152 mm.

Panzer »Leopard 2 A1«: Panzer-Modell aus Metall, Turm drehbar, Kanone beweglich. Aufwendig in Flecktarnung lackiert und mit detaillierten Beschriftungen bedruckt. Eine Antenne und zwei Rückspiegel liegen zum einfachen Zurüsten bei.

Das einmalige und limitierte Sondermodell ist ausschließlich in oben genannten Geschäften erhältlich, solange der Vorrat reicht.

+ + + Neuheiten-Schau 2008 + + +

Vor der Spielwarenmesse werden ab Mitte Januar 2008 von ausgesuchten Fachhändlern Neuheiten-Schaus der Märklin- und Trix-Neuheiten 2008 angeboten. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler.

Ab Dezember 2007 finden Sie unter

www.maerklin.de

entsprechende Listen der teilnehmenden Händler.



Änderungen der Decoder bei SoftdriveSinus-Modellen

Der SoftdriveSinus-Antrieb ist ein komplexes Antriebskonzept, bei dem Decoder und Motorelektronik eng zusammenarbeiten. Daher ist es nicht möglich, einzelne Komponenten dieses Antriebs einfach zu tauschen. Aktuell können deshalb frühere mfx-Decoder trotz vorhandener 21-poliger Schnittstelle beim SoftdriveSinus-Antrieb nicht eingesetzt werden. Die neue Decodergeneration stellt hier Informationen zur Verfügung, die bei den früheren Versionen in dieser Form nicht bekannt sind.



Echtdampf-Lokomotive (Live Steam) Artikelnummer 55004 (1)

Das Führerhaus der Echtdampflokomotive BR 44 ist zur Sicherung für den Transport festgeschraubt. Diese Schrauben sind für den Betrieb nicht notwendig. Das Führerhaus wird dabei über Magnete gehalten. In der Gebrauchsanleitung ist nur diese Magnetverbindung beschrieben. Die Schrauben befinden sich auf der Führerhaus-Rückseite unten links und rechts.





Werbemodelle

Oktober 2007/November 2007

H0-Modelle



4415.487 »PAIDI Kinderwelten« *

PAIDI Möbel GmbH
97840 Hafenlohr

4415.490 »Stahlbau Fritz«

Ing. Oskar Kauffert Handelsges.m.b.
Wurmbstr. 42
1120 Wien, Österreich
Tel.: +43 (0) 1/815 15 00-0, Fax: +43 (0) 1/815 15 00-15
www.kauffert.at, info@kauffert.at

4415.491 »Oktoberfest München 2007«

Gleis 11 GmbH
Bayerstr. 16 b (am Hbf München, direkt am Gleis 11)
80335 München
Tel.: +49 (0) 89/45 219 090, Fax: +49 (0) 89/45 219 100
www.gleis-11.de, gleis-11@gleis-11.de

4415.492 »ML Industrieelektronik« *

ML Industrieelektronik GmbH
78333 Stockach

4415.493 »Fachclub der Märklin Freunde Österreichs«

Fachclub der Märklin Freunde
Leithagasse 7
2462 Wilfleinsdorf, Österreich
Tel.: +43 (0) 21 62/6 40 76
www.maerklinfreunde.at, maerklinfreunde@aon.at

48281.034 »Brauerei zur Hölle«

Spiel- und Freizeit Swars
Schützenstr. 5
78315 Radolfzell
Tel.: +49 (0) 77 32/34 65, Fax: +49 (0) 77 32/5 43 68
www.spiel-freizeit-swars.de, uhl@spiel-freizeit-swars.de

94302 »Mon Chéri«

94303 »After Eight«
Schlecker Home Shopping
Tel.: +49 (0) 18 05/00 43 27
www.schlecker.com

94305 »Krombacher Weizen« (Kühlwagen)
 94306 »Krombacher Pils« (Rungenwagen mit Container)
 94307 »Krombacher« (Güterwagen)
 Krombacher Collection
 Versandservice, Bahnhofstr. 10
 96224 Burgkunstadt
 Bestell-Hotline: 0 180/5 66 99 22
<https://shop.krombacher.de/>



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.



94308 »Miniatur Wunderland Hamburg«
 Miniatur Wunderland Hamburg GmbH
 Kehrwieder 2-4/Block D
 20457 Hamburg
 Tel.: +49(0)40/36 09 11 57
www.miniatur-wunderland.de



94310 »Dr. Oetker«
 Dr. August Oetker Nahrungsmittel KG
 Dr. Oetker Online Shop
 Tel.: +49(0)521/155-0, Fax: +49(0)521/155-29 95
www.oetker.de, service@oetker.de
<http://www.oetker.de/wga/oetker/html/default/debi-74jaex.de.html>



Spur-Z-Modelle

8610.008 »Tractiewerkplaats Antwerpen«
 Treinshop Olaerts
 Snepstraat 15
 3670 Meeuwen-Gruitrode, Belgien
 Tel.: +32(0)89/856016, Fax: +32(0)89/857832
www.treinshopolaerts.be, info@treinshopolaerts.be



81520.052 FunStartSet »Mercedes Benz« (incl. Plüschaffe)
 Märklin Erlebniswelt
 Reutlinger Str. 2
 73037 Göppingen
 Tel.: +49(0)71 61/608-289



Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
01069 Dresden, Friedrich-List-Platz 2, Lokpavillon	11.12.2007	10.00 – 18.00	
38100 Braunschweig, Am Ritterbrunnen 1, Märklin Store	10.12.2007	10.00 – 18.00	
66589 Merchweiler, Auf Pfuhlstr., Modellbahn-Hobbycenter-Saar	13.12.2007	10.00 – 18.00	13.00 – 14.00
67071 Ludwigshafen, Schillerstr. 3, Spielwaren Werst	19.12.2007	10.00 – 18.00	
69469 Weinheim, Grabengasse 7, Heinrich Grimm	18.12.2007	10.00 – 18.00	
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt	07.12.2007	10.00 – 18.00	
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt	08.12.2007	10.00 – 18.00	
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt	27.12.2007	10.00 – 18.00	
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt	28.12.2007	10.00 – 18.00	
73630 Remshalden, Wilhelm-Enßle-Str. 40, E + E Spielwaren GmbH	19.12.2007	10.00 – 18.00	
74072 Heilbronn, Südstr. 88, Modellbahnen Böttinger	12.12.2007	10.00 – 18.00	
74613 Öhringen, Marktstr. 7, Karl Bauer	11.12.2007	10.00 – 18.00	
76227 Karlsruhe, Ottostr. 2a, Ralf Müller	12.12.2007	10.00 – 18.00	
88400 Biberach, Marktplatz 4, Gutermann	14.12.2007	10.00 – 18.00	
89250 Senden, Ulmer Str. 50, Möbel Inhofer	20.12.2007	10.00 – 18.00	
89250 Senden, Ulmer Str. 50, Möbel Inhofer	21.12.2007	10.00 – 18.00	
90762 Fürth, Hallstr. 6, Der Lokschuppen Fürth	11.12.2007	10.00 – 18.00	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist, erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!



Info-Tag-Wagen 2007: Alle Märklin-Händler, die Info-Tage veranstalten, können den Info-Tag-Wagen (H0) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Info-Tages jeweils solange der Vorrat reicht.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

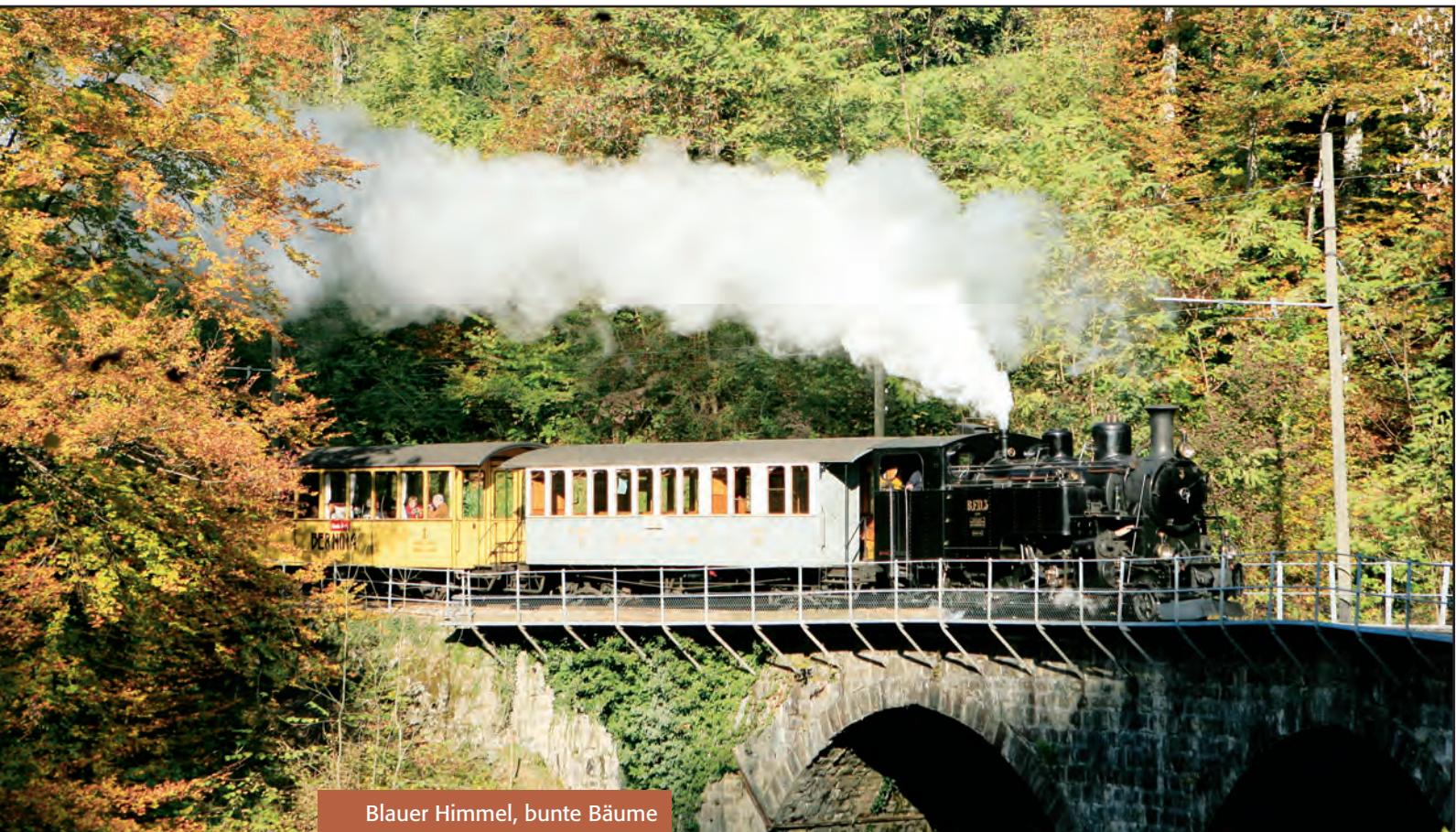
Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung.
Vielen Dank.

- 01737 Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/642 66 04
rene.scharf@gmx.net
- 13409 Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/330 65 65
www.mist1.de, sven@mist1.de
- 17449 Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- 22419 Hamburg, Heinz Luebke
Tel.: 0171/6042724, www.hamst.de, info@hamst.de
- 23552 Lübeck + 24103 Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/7417, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- 25336 Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 04121/63811
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- 25541 Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- 28870 Ottersberg, Wümme weg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/8141
- 31832 Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/971415, Deister-Ice@gmx.de
- 32257 Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 05223/43416
- 33378 Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/8961558, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- 34277 FuldaBrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- 34560 Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebeler
Tel.: 0160/97343004, alexander_hebeler@freenet.de
- 38100 Braunschweig, Michael Kuthe, Tel.: 0151/16667104
michaeltkuthe@gmx.de
- 41352 Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele, Tel.: 02161/643146
- 41468 Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/3693733
fluegelmichael@t-online.de
- 44141 Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/435686
martin_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,
volker.stuckenholz@mail.de
- 45472 Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimaterde,
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/608261, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- 47055 Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerot@gmx.de
- 47475 Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/51132, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- 50181 Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 02272/4684
- 51103 Köln, IImenauer Weg 3, Achim Kube
Tel.: 0177/1628860, achimkube@ish.de
- 53619 Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/2077722, cejnek@web.de
- 54332 Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 06501/12280, guenterschroeter@aol.com
- 54338 Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schröder
Tel.: 06502/9969280, JoachimSchloeder@t-online.de
- 55126 Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 06131/476771, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- 55566 Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- 56307 Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 02689/3799, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- 57567 Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 02743/933660, info@modellbaumeyer.de
- 58507 Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 02351/568153, becker888@freenet.de
- 59065 Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 02381/26876, hkaiser@t-online.de
- 59757 Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker
Tel.: 02932/639294, hfh.abg@t-online.de
- 63150 Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- 66130 Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/8739507 und 0178/5569462, eins@htw-saarland.de
- 67346 Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/677741,
Fax: 06232/677742, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- 67659 Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- 70176 Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/6158103, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- 72555 Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler
Tel.: 07123/9787467, www.mist72.de, hbossler@freenet.de
- 79312 Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp, Tel.: 07641/3945
- 79650 Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 07622/669169, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- 80805 München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3024414
www.mucis.de, HKern@gmx.de
- 85250 Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- 85435 Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- 88348 Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 07581/8818 oder 0172/7429464, Rigesa@t-online.de
- 88630 Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer
Tel.: 07552/929415, spielzeugscherer@freenet.de
- 89073 Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/23130, www.ulm-mist.de.vu
- 90579 Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 09101/2689, frist9@web.de, www.frist9.de.vu
- 97486 Königsberg, Alexander Faßlirner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- 97794 Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- A-2462 Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43(0)676/3111948, leonore.hejda@aon.at
- CH-3904 Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41(0)27/9249200, mbaier@tiscalinet.ch
- CH-8320 Fehrltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- CH-6037 Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Neu

Goldene Herbstreise vom 19. bis 23. Oktober 2007:

Nostalgisch durch die südliche Schweiz



▲ Prächtige Herbststimmung und feiner Dampf: Die HG 3/4 der Museumsbahn Blonay-Chamby.

Blauer Himmel, bunte Bäume und nostalgische Züge: Was will das Eisenbahnherz mehr. Der Märklin-Insider-Club konnte in Zusammenarbeit mit Bahnreisen Sutter seinen Mitgliedern wieder eine spannende und außergewöhnliche Bahnreise durch die Schweiz bieten.

Am Freitagnachmittag war es endlich soweit und ein langer Traum ging für viele Teilnehmer in Erfüllung: Die Fahrt im Roten Doppelpfeil »Churchill«. Märklin-Insider-Mitglieder aus ganz Deutschland, aus den Niederlanden, aus Luxemburg und sogar aus Australien reisten an, um diese einzigartige Fahrt mitzuerleben. Hier stand er nun, im Zürcher Hauptbahnhof um 14:45 Uhr. Fotos wurden gemacht und die ersten Filmmeter gedreht von der Diva unter den Triebwagen. Wo er einst auftauchte, war ihm Bewunderung gewiss: Dem zigarrenförmigen, 1939 erbauten Roten Doppelpfeil »Churchill«, Baureihe RAe 4/8 1021. 1939 als Unikat zur Landesausstellung erbaut, reisten mit ihm Staatsoberhäupter durch die Schweiz. Aus zwei Pfeilen zusammengesetzt hatte er 110 Plätze. Genug für die 42 Teilnehmer starke Gruppe. Jeder konnte die Fahrt über die 125 Jahre alte Gotthardbahn vom Fenster aus genießen. Und diese Fahrt verlief historisch genau über Immensee, dem Beginn der damaligen Gotthardbahn, wo die beiden Zulaufstrecken aus Luzern und Basel-Rotkreuz sich vereinen. Nach einem Fotostopp am Vierwaldstättersee begann die Steigung auf der Gotthardbahn Nordrampe. Immer enger wurde das Reusstal. Umfassende Informationen rund um die NEAT mit dem neuen Gotthardbasistunnel wurden vom Kenner der Bahn, Henri Heizmann, erzählt. In zwei großen Kehren wurde die Kirchenrund-

fahrt bei Wassen vollzogen, während ein typisches Schweizer Vesper gereicht wurde. Das Wetter war noch etwas trübe und bewölkt, doch wie im Bilderbuch sah es hinter dem Gotthardtunnel aus. Hell schien die Sonne und keine Wolke zeigte sich am Himmel. So sollte es auch die nächsten Tage bleiben. Bei bestem Wetter glitt der »Churchill« die Südrampe hinunter und kreiste durch die verschiedenen Kehrtunnel. Am beliebtesten waren dabei die Plätze hinter und neben dem Triebwagenführer mit bester Sicht auf die Strecke. Nach vier Stunden wurde Locarno erreicht. Viel zu schnell, war die einhellige Meinung, und der Abschied vom Roten Doppelpfeil fiel schwer.

Über Brücken und durch Tunnels

Am anderen Morgen strahlte die Sonne über dem blauen Lago Maggiore. Doch es ging zunächst in den Untergrund. Im unterirdischen Bahnhof der Centovallibahn wartete der Nostalgrie Triebwagen Nr. 17 mit Anhänger auf seine Fans. Seit Eröffnung der Bahnlinie im Jahre 1923 pendelt der Zug zwischen Locarno und Domodossola. Von 200 m schlängelt sich die 1000 mm Schmalspurbahn durch das Centovalli, über 83 Brücken und durch 31 Tunnel. Eine davon ist die bekannte 85 m hohe Stahlbrücke bei Intragna. Weit unterhalb der Strecke drängt sich der Fluss durch die enge Schlucht. In Re legte der Zug für seine Gäste einen Stopp ein, um die faszinierende Wallfahrtskirche zu besuchen. Geschickterweise standen hier der älteste und der neueste Triebwagen der Centovallibahn nebeneinander. Es gab keinen Zweifel, welches der schönere Zug davon war. Nach einer Mittagspause in Santa Maria Maggiore ging es in vielen Kurven steil hinunter nach Domodossola, dem Knotenpunkt vor dem Simplontunnel. Eigentlich sollte es von hier mit dem Regelzug nach Montreux gehen, doch fast unbemerkt, auch

von den italienischen Bahnbeamten, stand ein Wellensittich auf Gleis 6. Der Triebwagen BE 545 Wellensittich Nr. 761 aus dem Jahre 1953 der BLS AG (Bern-Lötschberg-Simplon Bahn) trägt diesen Spitznamen aufgrund seines originellen hell- und dunkelgrünen Anstriches. Freudig stieg die Gruppe ein und nahm die Überraschung des Reiseleiters Gregor Sutter dankbar an. Ein Fotostopp an einem kleinen Bahnhof in Rhonetal ermöglichte es, den Wellensittich im Sonnenlicht abzulichten. Die Abendsonne ging rot am Genfersee unter als der Zug in Montreux einlief.

Fotohalte und Scheinanfahrten

Die unbekannten Bahnen der Region rund um Montreux waren Ziel der nächsten Tage. Im Bahnhof Bex stand in strahlendem blau eine Zugkomposition der BVB, Bex-Villars-Bretaye-Bahn, bestehend aus einem nostalgischen Triebwagen BVB Be 2/3 und einem Tramwagenanhänger. Mit dieser gelangten wir nach Bevieux, wo es eine kleine Führung durch das Depot gab. Martin Biber, ehemals Beschäftigter bei der Bahn, hatte auf alle Fragen eine Antwort und führte die Gruppe zum nächsten Triebwagen, einem BVB BDeh 2/4. Mit diesem kletterten wir knappe 1400 m hinauf in aussichtsreicher Fahrt über Villars bis auf den 1810 m hohen Col-de-Bretaye. Zwischendurch gab es Fotohalte und Scheinanfahrten. Martin Biber wies den Triebwagenführer genau an, bis der Zug in der richtigen Position stand, um zum Beispiel ein unliebsames Auto am Bahnhof zu verdecken. Nicht genug, oben angekommen luden die ehrenamtlichen Mitglieder des Vereins BVB-Promotion die Eisenbahnfreunde zu einer kleinen Weinprobe der guten heimischen Weine ein. Und das alles bei einer prächtigen Aussicht in die umliegende Bergwelt. Vielen Dank nochmals an die engagierten Vereinsmitglieder!

▼ Die imposante Stahlbrücke bei Intragna mit dem Museumszug der Centovallibahn.





▲ Das Gruppenfoto entstand auf dem Rochers-de-Nayé. ► Der elektrische Triebwagen Nr. 11 der MOB. ▼ Inmitten einer herrlichen Bergwelt liegt das Dorf Re, das von seiner Basilika geprägt wird.



Fotos: Klaus Eckert (5), Bahnenreisen Suter (1)



Den Nachmittag verbrachten einige mit dem Besuch von Montreux, der Bahnfahrt nach Chambéry oder dem Besuch des Swiss Vapeur Parcs. Auf 17 000 m² dampfen lokbespannte Züge im Maßstab 1:3 und 1:4 durch nachgebauten Regionen der Schweiz. Natürlich drehten alle ein paar Runden auf den verschiedenen Zügen und sogar das neu erstandene Krokodil der Rhätischen Bahn wurde für uns aus dem Schuppen zum Fototermin geholt.

Alles, was ein Eisenbahnerherz begehr...

Bergbahnzauber stand auf dem Programm am Montag. Der Dampfsonderzug der Museumsbahn Blobay-Chamby bestand aus einer restaurierten Dampflokomotive der ehemaligen Furkabahn, einem hellblauen Wagen 3. Klasse der MOB, den wunderschön hergerichteten gelben Berninabahn-Wagen und dem bequemen 1. Klasse-Wagen der Rhätischen Bahn. Steil hinauf in einigen Kehren schnaufte die Lok nach Blonay. Hier beginnt die eigentliche Fahrt nach Chamby. Die Strecke hat alles, was ein Eisenbahnerherz begehr: Tiefe Einschnitte, einen schönen Bogenviadukt, einen Tunnel und herrliche Ausblicke auf den Genfer-

see. Gleich drei Scheinanfahrten gewährten uns die Vereinsmitglieder. Mit Volldampf voraus stob der Zug an uns vorbei und alle Augen leuchteten. Im Museum wurde die erstaunliche Sammlung von Meterspurfahrzeugen, die größte Europas, bewundert. Im Nostalgie-Triebwagen Nr. 11 der MOB ging es durch gelbrot leuchtende Weinberge zurück nach Montreux. Auch hier einen ganz großen Dank an das Engagement der Vereinsmitglieder, ohne die diese Strecke und viele Fahrzeuge in Vergessenheit geraten wären.

Am Nachmittag erwartete der elektrische Nostalgie-Sonderzug der ehemaligen MG-Bahn aus dem Jahre 1908 die Gruppe zur bis zu 220 % steilen Fahrt auf den Rochers-de-Nayé. Erstmals bei der Reise zogen nun Wolken umher, es war kalt und die Ersten retteten sich gleich ins Restaurant. Ein paar Unentwegte stiegen doch noch auf den Gipfel des Berges und wurden von einem eiskalten Wind, aber auch von einer grandiosen Aussicht empfangen, die von Eiger-Mönch-Jungfrau bis zum Mont Blanc reichte. Mit einem Schweizer Käsefondue und einem Kirschwasser wurden alle belohnt und konnten sich aufwärmen, bevor es durch die Nacht hinunter nach Montreux ging.



▲ Auf dem Weg zum Col de Bretaye. Der Triebwagen aus den 50er-Jahren klettert 1 300 Höhenmeter bergwärts.

Der letzte Tag brach an und nochmals standen Nostalgiefahrzeuge am Bahnhof in Montreux. Die beiden Belle-Epoque Wagen der MOB brachten uns bequem durch die Bilderbuchlandschaft auf der GoldenPass Strecke nach Zweisimmen. Grüne Wiesen, blaue Seen, sanfte Hügel und schneedeckte Berge, dazwischen Kühe und braune Holzchalets. So stellt man sich die Schweiz vor. In Spiez endete die Reise und jeder fuhr nach fünf Tagen voller Nostalgiezüge zufrieden und glücklich wieder in Regelzügen nach Hause. ■

○ Schweiz 2008

Aufgrund der großen Nachfrage wird diese Reise vom 20. bis 24.08.2008 wiederholt. Informationen erhalten Sie direkt bei Bahnreisen Sutter, Kreuzmattenweg 1, 79256 Buchenbach, Tel. +49 (0) 76 61/97 94 00, www.bahnen.info

Auch im nächsten Jahr plant der Märklin-Insider-Club wieder exklusive Reisen mit dem Reiseveranstalter Bahnreisen Sutter. Hier schon mal ein kleiner Vorgeschmack.

Bahnerlebnis auf dem Balkan

10. - 21.06.2008

Alt und Neu, historische und moderne Züge erleben Sie während der Reise durch Slowenien, Kroatien, Bosnien und Serbien. Unter Dampf geht es über die Wocheinerbahn und durch das wunderschöne Socatal und wir besuchen die wieder aufgebaute weltbekannte schmalspurige Dampfbahn bei Mokra Gore, die sogenannte Sarkan Acht. Dazwischen reisen wir in den modernen Zügen der Kroatischen Bahn und besuchen die kulturellen Höhepunkte der Region wie Zagreb, die Plitvicer Seen, Mostar, Dubrovnik und Sarajewo.

Nostalgiereise durch das Berner Oberland

16. - 21.07.2008 (voraussichtlich)

Dampf am Brienzer Rothorn, Nostalgiezüge auf der Jungfraubahn, das SBB Historic Museum und eine Dampfzugfahrt über den Brünigpass sind vier der Höhepunkte unserer Schweizreise 2008.

Mit Volldampf durch die kanadischen Rockies

26.09. - 11.10.2008

Die grandiose Bergwelt der kanadischen Rocky Mountains durchqueren wir im Panorama- und im Nostalgiedampfzug. Auf abgelegenen Bergstrecken, wo Sie sonst nicht hingelangen, dampfen wir durch die prächtige Kulisse der Rockies. Ein Höhepunkt wird die Fahrt über den Crowsnest Pass sein. Natürlich kommen auch die Fototermine an den interessanten Bahnstrecken nicht zu kurz. Und wenn der Schaffner »All Aboard« ruft, sollten auch Sie dabei sein.



**Bestellschluss:
15. Januar 2008**

Wie bereits in der letzten Ausgabe angekündigt, stellen wir Ihnen hier nun die vier Produkte als Ersatzleistung für das »Jahrbuch-Leck 2006« vor. Das mit dem Mitgliedsbeitrag 2006 bezahlte Jahrbuch 2007 wird, nicht wie ursprünglich vorgesehen im Februar 2007, erst zur Vorweihnachtszeit verfügbar sein. Somit ist es mit dem Mitgliedsbeitrag 2007 bezahlt, die Leistung aus der Mitgliedschaft 2006 jedoch noch offen. Daher erhalten alle Mitglieder, die in 2006 Ihren Mitgliedsbeitrag bezahlten, die Möglichkeit eines der folgend angebotenen Produkte als Ersatz zu bestellen.

Vier Produkte zur Auswahl:

Ersatz für Leistungsv



vorläufige Titelgestaltung

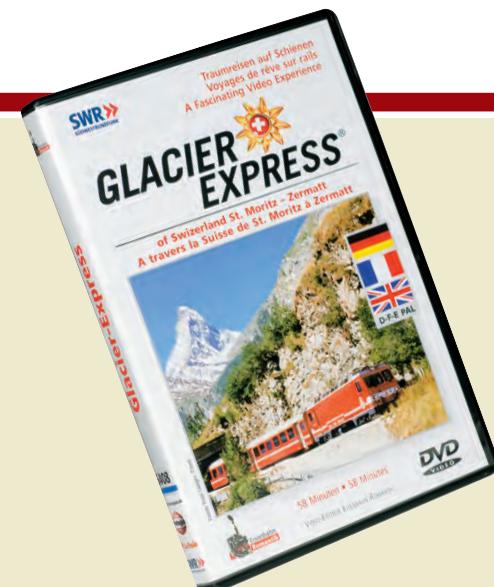
■ Wandkalender 2008

Mit Liebe zum Detail: Erleben Sie die faszinierende Welt der Modelleisenbahn auf zwölf großartigen Farbfotografien. Die schönsten Märklin-Modelle der letzten Jahre wurden auf Anlagen der Extraklasse meisterhaft in Szene gesetzt.

Produktbeschreibung:

- Kalenderformat (geöffnet) ca. 29,7 x 42 cm
- 12 Farbfotos + Poster

Bestellung und Lieferung: [Märklin direkt](#)



■ DVD Glacier Express

Für viele Weltenbummler ist der Glacier Express der berühmteste und langsamste Schnellzug der Welt. Während der 290 km langen Reise passiert der legendäre Zug immerhin 291 Brücken und 91 Tunnels. Dieser Film ist nicht nur eine aufregende Reisebeschreibung, sondern auch eine äußerst amüsante Bahnfahrt – u.a. mit der bekannten Schnaps-Akrobistik im stilvollen Speisewagen der Rhätischen Bahn.

Produktbeschreibung:

- DVD-Video
- Laufzeit: 58 Minuten
- Sprachen: D, E, F (PAL)
- RioGrande Filmproduktion

Bestellung und Lieferung: [Märklin direkt](#)

erschiebung des Jahrbuches 2006



Bitte beachten Sie, dass nur **1 Produkt mit beiliegendem Bestellschein erhältlich ist.**



■ Kesselwagen (H0)

Sie haben die einmalige Möglichkeit, dieses Modell zu einem Sonderpreis von 19,95 Euro (UVP) statt 29,95 Euro mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler zu bestellen.

Modellbeschreibung:

46453 Kesselwagen (H0)

Vorbild: Druckgas-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB), Privatwagen der Eisenbahn Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (Eva). Epoche III.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger als U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle nach Bauart Minden-Dorstfeld. Kessel mit Sonnenschutzdach. Angesetzte Bremserbühne. Länge über Puffer 14,6 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Bestellung und Lieferung: [Händler](#)

Bestell-Abwicklung

Alle Insider-Mitglieder, die Ihren Jahresbeitrag 2006 bezahlt haben, erhalten mit dieser Aussendung einen Bestellschein. Auf diesem sind die vier unten beschriebenen Produkte vermerkt. Es kann nur eine Auswahl getroffen werden. Sollten Sie sich für eines der beiden Wagenmodelle entscheiden, ist der Bestellschein bei einem MHI-Händler bzw. beim autorisierten Märklin-Händler abzugeben. Wünschen Sie als Ersatz die DVD bzw. den Wandkalender, senden Sie uns bitte den Bestellschein direkt an die darauf vermerkte Märklin-Adresse. Das ausgewählte Produkt erhalten Sie dann direkt zugesendet. Die Lieferung der Wagenmodelle erfolgt über den Händler. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Alle Produkte werden in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt, die Anspruch auf den Jahrbuch-Ersatz haben.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: **15. Januar 2008.**



■ Kesselwagen (Z)

Sie haben die einmalige Möglichkeit, dieses Modell zu einem Sonderpreis von 19,95 Euro (UVP) statt 31,95 Euro mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler zu bestellen.

Modellbeschreibung:

82073 Kesselwagen (Z)

Vorbild: Vierachsiger Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigem Aufstieg und Laufsteg. Bauart mit Stahlbremserhaus. Privatwagen-Gestaltung der bekannten Mineralölmarke ARAL. Epoche III.

Modell: Bremserhaus und Laufsteg mit Leiter angesetzt. Länge über Puffer 56 mm.

Bestellung und Lieferung: [Händler](#)

Insider-Modell 2008 in Spur 1: Schnellfahrlok BR 103.1



Bestellschein liegt dieser Aussendung bei.