

CLUB

NEWS

märklin
Insider

2/2006



Bestellschluss nicht vergessen: 30. April 2006

■ Insider Club-News 2/2006

Clubinfos

Clubkarte und Jahreschronik 2006 03
Clubvorteile 18

Produktinfos

Märklin-Tausch-Aktion für »alte« Trafos 06
Werbemodelle 07
Insider-Modelle 2006 08
Aktuelles zu Märklin-Produkten 22

Veranstaltungen

Digital-Infotage, Seminare 04
Märklin-Insider-Stammtische 05
Eisenbahnherlebnisse pur (BEM) 09
Insider-Reisen 2006 10
Intern. Toy Fair Nürnberg, Intermodellbau Dortmund 16

Titel: Insider-Modell 2006 in H0 und Z: VT 08.5

Rücktitel: H0-Modell der Dampflokomotive BR 01

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 2/2006
Exklusiv 2/2006
Prospekt BR 01 (H0)

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55-57 • D-73033 Göppingen

Redaktionsleitung Märklin-Kundenclubs

Dietmar Kötzle (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider • Postfach 9 60 • D-73009 Göppingen

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
Frans Jeltes • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

103055 – 04 2006 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
+49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
insider@maerklin.de

Technik, Termine, Allgemeine Fragen:

Telefonisch Montag – Freitag
9.00 – 12.00 Uhr und 13.00 – 17.00 Uhr
+49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -173
technikfragen@maerklin.de

Ersatzteilberatung

Telefonisch Montag – Freitag
8.30 – 12.00 Uhr und 13.00 – 15.30 Uhr
+49 (0) 71 61/608-286 • Fax: -344
ersatzteile@maerklin.de

Reparaturen

Telefonisch, Zeiten wie bei Ersatzteilberatung
+49 (0) 71 61/608-554 oder -553
reparaturen@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
Vielen Dank.

Editorial

Liebe Mitglieder,

vor einigen Tagen sind wir von der Nürnberger Spielwarenmesse zurückgekehrt. Dort durften wir Sie erstmals als Gäste begrüßen.



Nach interessanten Gesprächen mit Ihnen, haben wir die Gewissheit mitgenommen, für 2006 die richtigen Weichen gestellt zu haben.

Ihre positive Resonanz auf unsere Neuheiten sind für uns Ansporn, uns weiter zu verbessern und Ihre Wünsche und Anregungen aufzunehmen und in die Tat umzusetzen.

Die nächste Gelegenheit hierfür bietet sich auf der Intermodellbau in Dortmund, die am 5. April 2006 beginnt.

Dort haben Sie die Möglichkeit, mit Mitarbeitern unseres Hauses Erfahrungen auszutauschen und auch die eine oder andere Anregung loszuwerden. Darüber hinaus werden wir Ihnen unsere diesjährigen Neuheiten präsentieren.

In diesem Jahr halten wir übrigens ein ganz besonderes Insidergeschenk für Sie bereit.

In diesem Sinne freue ich mich heute schon auf interessante Gespräche und wünsche Ihnen viel Freude mit Märklin und dem Insider-Club.

Ihr

Lars Schilling

Leiter Marketing

»MärklinWelt« startet

Die Eröffnung des neuen prachtvollen Märklin-Museums steht bevor. In der zweiten Hälfte des Jahres wird die »MärklinWelt« am Stammsitz in Göppingen feierlich der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Ab Anfang Juni ist am bisherigen Standort in der Holzheimer Straße mit Einschränkungen in der Präsentation zu rechnen. Das Museum wird an diesem Standort gegen Ende Juni 2006 geschlossen und präsentiert sich bis zur Eröffnung der neuen »MärklinWelt« ab Mitte Juni auf eingeschränkter Fläche im Stammwerk in der Stuttgarter Straße.

Auf 1500 m² zeigen spannende Attraktionen, exquisite Exponate und wertvolle Sammlerstücke die ganze Faszination der Modellbahn. Erster, brillanter Blickfang ist ein D-Zug-Speisewagen, der aus der Fassade des historischen Gebäudes ragt; es ist das Restaurant. Im »Zeittunnel« lebt die legendäre Märklin-Historie auf – von 1859 bis heute. Der Schauraum beherbergt Anlagen jeder Größe und den Führerstand einer echten E10. Und die Lok »fährt«: per Steuerimpuls auf einer kleinen Anlage. Auf einem Bildschirm können die großen und kleinen Lokführer ihre Fahrkünste verfolgen. Reparaturplatz, Kino, Shop, Teststrecke, Blick in die Montage: Kein Museum weltweit vermittelt die Vielfalt und den Zauber der Modelleisenbahn so wie die »MärklinWelt«.

In den folgenden Ausgaben der Insider-News halten wir Sie über die »Entstehung« sowie den offiziellen Eröffnungstermin auf dem Laufenden.

Clubkarte und Jahreschronik 2006

Insider-Clubkarte 2006

Die Clubkarten 2006 verschicken wir an alle Mitglieder, die sich bis zum 31. März 2006 angemeldet haben, bzw. bereits die Jahre zuvor Mitglied im Insider-Club waren, mit separater Post Ende April 2006. Mitglieder, die sich nach dem 31. März 2006 angemeldet haben, erhalten ihre Clubkarte 2006 ca. vier Wochen nach ihrer Anmeldung zugesandt. Das Passwort zum Einloggen in den Clubbereich auf der Märklin-Homepage ist für alle neuen Mitglieder auf der Karte aufgedruckt. Mitglieder aus den Vorjahren brauchen natürlich ihr Passwort nicht zu ändern. Bitte beachten Sie noch, dass Ihr Benutzername Ihr Nachname ist und zwar in der Schreibweise, wie er auf der Clubkarte steht.

Diese Karte weist Sie als Clubmitglied aus. Wir sind ständig bemüht, besondere Leistungen für unsere Clubmitglieder zu bieten. Dazu gehören unter anderem vergünstigte Eintrittsmöglichkeiten bei Veranstaltungen mit Märklin-Beteiligung, wie z.B. Messen oder dem Modellbahn Treff in Göppingen. Des Weiteren stellen wir Ihnen ständig neue Kooperationspartner, Ausflugsziele sowie Reisen und Events vor, für die unsere Mitglieder gegen Vorlage der Clubkarte bzw. unter Angabe der Mitgliedsnummer, vergünstigte Konditionen erhalten. Bitte beachten Sie hierzu auch die Seiten 18 bis 21 in dieser Ausgabe.

Es ist mit der Karte jedoch nicht möglich, Märklin-Produkte verbilligt einzukaufen oder einen grundsätzlichen Anspruch auf den Erwerb von Märklin-Produkten beim Handel oder direkt bei Märklin abzuleiten.



Auch das Motiv der Clubkarte 2006 setzt die Tradition mit Märklin-Schienenklassikern fort: Die BR 61 des Henschel-Wegmann-Zugs.

Chronik »Ein Jahr mit Märklin 2005«

Die Jahreschronik »Ein Jahr mit Märklin 2005« versenden wir als kostenlose Clubleistung Ende Mai 2006 mit separater Post an alle Mitglieder. Die als DVD verfügbare Chronik ist in zwei Versionen erhältlich: deutsche Version und internationale Version (englisch, französisch, niederländisch).

An dieser Stelle bitten wir nochmals alle seitherigen VHS-Nutzer/-Besteller um Verständnis, dass wir ab diesem Jahr nur noch die DVD-Version anbieten. Der Grund für diese Entscheidung ist die Tatsache, dass fast alle Clubmitglieder mittlerweile auf dieses qualitativ hochwertigere und langlebigere Medium umgestiegen sind. Produktionskapazitäten von Videokassetten sind auf dem Markt zu realistischen Preisen nicht mehr vorhanden.

Erstmals haben wir in diesem Jahr den Märklin-Neuheitenfilm mit den Neuheiten von 2006 aus der Jahreschronik herausgetrennt. Dafür erhielten Sie bereits mit der ersten Insider-Aussendung eine viersprachige DVD zugesandt.

Die ersten, der bereits in den Vorjahren erschienenen Videokassetten/DVD's dieser Reihe, sind – wie alle anderen Insider-Produkte ebenfalls – nicht mehr erhältlich.



- ▼ **Insider-Reisen:**
»Auf den Spuren des Big Boy«
»Eisenbahn-Erlebnis Gotthard«
- ▼ **Insider-Modell 2005 in H0 und Z:**
Henschel-Wegmann-Zug
- ▼ **Die Schöne aus Amerika: GG 1**
- ▼ **23. Internationale Modellbahn-Ausstellung München**
- ▼ **5. Modellbahn Treff in Göppingen**

Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit	Mittagspause
Deutschland:			
46042 Oberhausen, Centroallee 9/L3, Märklin Store CentrO Oberhausen	31.03. + 01.04.2006		
55218 Ingelheim, Mainzer Str. 39, Modellbahnhop Hans Huf GmbH	01.06.2006	10.00 – 18.00	
56288 Kastellaun, Bopparder Str. 13, Lokschuppen Gaby Forster	31.05.2006	10.00 – 18.00	
64283 Darmstadt, Elisabethenstr. 1-3, D. Faix & Söhne GmbH	02.06.2006	10.00 – 18.00	
70173 Stuttgart, Marktplatz 10, Spielwaren Kurz	18.05.2006	10.00 – 18.00	
73033 Göppingen, Geislunger Str. 24, Spielwaren Elser	16.05.2006	10.00 – 18.00	
73430 Aalen, Reichsständterstr. 11, Spielzeug Wanner OHG	25.04.2006	10.00 – 18.00	
74523 Schwäbisch Hall, Kornhaus Str. 7-11, City Markt	17.05.2006	10.00 – 18.00	
76137 Karlsruhe, Ebertstr. 2, MBH Modellbahn Hackl	04.05.2006	10.00 – 18.00	
77933 Lahr, Marktstr. 7, W. Haupt-Bucherer	03.05.2006	10.00 – 18.00	
78224 Singen, Schwarzwaldstr. 9, Walter Hohenberger GmbH	02.05.2006	10.00 – 18.00	
86199 Augsburg, Goegginger Str. 110, Augsburger Lokschuppen GmbH	27.04.2006	10.00 – 18.00	
87435 Kempten, Fischerstr. 5, Jahn & Heinrich	26.04.2006	10.00 – 18.00	
95028 Hof, Bahnhofstr. 25, Hofer Lokschuppen	11.05.2006	10.00 – 18.00	
96138 Burgebrach, Marktstr. 5, Gerhard Liebert	10.05.2006	10.00 – 18.00	

Falls keine Uhrzeit oder Mittagspause angegeben ist,
erfragen Sie diese bitte direkt bei Ihrem Märklin-Händler!

Alles über die Central Station...

lernen Sie in unseren Seminaren.

Märklin Training veranstaltet im Frühjahr an neun Terminen Einführungsseminare zu Märklin Systems. Interessant ist dieses Seminar nicht nur für Neueinsteiger, die eine Anlage aufbauen möchten, auch gestandene Modellbahner erfahren, wie unkompliziert eine bestehende Anlage auf ein modernes System aufgerüstet werden kann und welche vielfältigen Spielmöglichkeiten auf Märklin Systems bestehen.

Folgende Termine werden angeboten:

Datum	Veranstaltungsort
Di., 04.04.2006	90471 Nürnberg, Novotel Nürnberg Süd
Di., 04.04.2006	44139 Dortmund, Hotel Drees und Consul
Di., 11.04.2006	81739 München, Hotel Novotel
Di., 11.04.2006	50667 Köln, Senats Hotel Köln
Do., 13.04.2006	79104 Freiburg, Mercure Panorama
Do., 13.04.2006	60329 Frankfurt/Main, Intercity Hotel
Di., 18.04.2006	68165 Mannheim, Hotel Novotel
Di., 18.04.2006	30159 Hannover, Kastens Hotel Luisenhof
Do., 20.04.2006	20099 Hamburg, Hotel Europäischer Hof



Über unsere Homepage besteht die Möglichkeit, komfortabel nachzusehen, ob für Ihren Wunschtermin noch freie Seminarplätze zur Verfügung stehen. Auch weitere Fragen beantworten Ihnen die Training-Seiten auf unserer Internet-Homepage unter www.maerklin.de.

Eine persönliche Antwort erhalten Sie von unseren Mitarbeitern des Seminarwesens gerne per E-Mail an training@maerklin.de oder telefonisch unter +49 (0) 7161/ 608-257.

Decoder-Einbauseminare

Den Einbau von mfx- bzw. Digital-Decodern lernen Sie in den unten angeführten Seminaren.

Unter der Anleitung eines Märklin-Trainers digitalisieren Sie eine (1-tägiges Seminar) bzw. zwei (2-tägiges Seminar) Lokomotive(n). Die umzubauenden Loks können von Ihnen mitgebracht werden.

Bitte teilen Sie uns bei Ihrer Anmeldung mit, welche Lokomotive(n) Sie gerne umrüsten möchten. Danach wird vom Seminarleiter vor Ort entschieden, welche Lok für die Umrüstung gewählt wird und welcher Umrüstsatz dafür Verwendung findet.

1-tägige Seminar-Termine:

Datum	Veranstaltungsort
Di., 02.05.2006	68165 Mannheim, Hotel Novotel
Mi., 03.05.2006	50667 Köln, Senats Hotel Köln
Do., 04.05.2006	79104 Freiburg, Mercure Panorama
Fr., 05.05.2006	60329 Frankfurt/Main, Intercity Hotel
Di., 09.05.2006	44139 Dortmund, Hotel Drees und Konsul
Di., 09.05.2006	90471 Nürnberg, Novotel Nürnberg-Süd
Mi., 10.05.2006	30159 Hannover, Kastens Hotel Luisenhof
Do., 11.05.2006	81739 München, Hotel Novotel
Do., 18.05.2006	10787 Berlin, Sylter Hof Berlin
Di., 23.05.2006	20099 Hamburg, Hotel Europäischer Hof
Di., 12.09.2006	5001 Aarau (CH), Best Western, Aarauer Hof
Do., 14.09.2006	3007 Bern (CH), Hotel Ambassador
Di., 19.09.2006	1150 Wien (A), Hotel Mercure am Europaplatz

2-tägige Seminar-Termine:

Datum	Veranstaltungsort
Do./Fr., 27./28.04.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.
Mo./Di., 29./30.05.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.
Mi./Do., 07./08.06.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.
Di./Mi., 01./02.08.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.
Do./Fr., 28./29.09.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.
Mo./Di., 30./31.10.2006	73033 Göppingen, Stuttgarter Str.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.

- 01737 Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 01 72/6426604
rene.scharf@gmx.net
- 13409 Berlin, Sven Richter, Tel.: 01 77/3306565
www.mist1.de, sven@mist1.de
- 17449 Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold
Tel./Fax: 03 83 71/2 03 71
- 23552 Lübeck + 24103 Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/7417, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- 25336 Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 04121/63811
FranzHochscherf@aol.com (nur Mini-Club-Stammtisch)
- 25541 Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- 25479 Ellerau, Bernd Michaelsen, Tel.: 04106/75460
www.hamst.de, info@hamst.de
- 31832 Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/971415, Deister-Ice@gmx.de
- 32257 Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka
Tel. + Fax: 05223/434 16
- 33378 Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/8961558, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- 34277 Fulda-Brück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- 41352 Korschenbroich, Tulpenweg 15, Berthold Thiele
Tel.: 02161/643146
- 41468 Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/365015
fluegelmichael1@aol.com
- 45279 Essen, Imandstr. 60, Burkhard Ascher
Tel.: 0201/521330, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- 47055 Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- 47475 Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/51132, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- 50181 Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert
Tel.: 02272/4684
- 53619 Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/2077722, cejnek@web.de
- 54332 Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 06501/12280
- 54338 Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 06502/9969280, JoachimSchloeder@t-online.de
- 55126 Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 06131/476771, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, stefan@wuellner-reh.de
- 55566 Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel
robnag@web.de
- 58507 Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 02351/568153, becker888@freenet.de

Neu



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- 59065 Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 02381/26876, hkkaiser@t-online.de
- 63150 Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- 66130 Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/8739507 und 0178/5569462,
eins@htw-saarland.de
- 67346 Speyer, Hafenstr. 18, Ulrich Klumpp
Tel.: 06232/677741, Fax: 06232/677742, uklumpp@web.de
www.mist-rhein-neckar.de
- 67659 Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- 70176 Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/6158103, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- 78315 Radolfzell, Konstanzer Str. 47, Peter Scherer
Tel.: 07732/14086, Fax: 07732/821250
- 79312 Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempp
Tel.: 07641/3945
- 79650 Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 07622/669169, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- 80805 München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3024414
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- 85250 Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- 85435 Erding, Karlstr. 1a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- 88348 Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 07581/8818 oder 0172/7429464, Rigesa@t-online.de
- 89073 Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/23130
www.ulm-mist.de.vu
- 97486 Königsberg, Frank Usinger
Schlossberg-Usinger@t-online.de und
Alexander Faßlirinner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- 97794 Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de,
stammtisch@mist-im-msp.de
- A-2462 Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43(0)10676/3111949, leonore.hejda@aon.at
- A-6020 Innsbruck, Brennerstr. 5 e, Robert Rass
insider.stammtisch@tirol.com
- CH-3904 Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41(0)27/9249200, mbaier@tiscalinet.ch
- CH-8880 Walenstadt, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und CH-8320 Fehrlitorf, Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch
www.stayathome.ch/helis.htm
- CH-6037 Root, Postfach 123,
Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)

Neue Sicherheitsvorschriften für Trafos seit September 2005:

Märklin-Tausch-Aktion für »alte« Trafos

Transformatoren sind wesentliche Sicherheitselemente Ihrer Modellbahnanlage. Daher unterliegen diese Spielzeugtransformatoren sehr strengen Sicherheitsvorschriften. Das wichtigste Kriterium ist dabei der Schutz des Anwenders gegen gefährliche Netzspannungen. Da der Transformator jedoch Ihre wertvollen Modelle mit Spannung versorgt, ist auch die »Niederspannungsseite« wichtig. Da die Elektrizitätswerke im Laufe der vergangenen Jahre von 220 V auf 230 V umstellen mussten, liefern Ihre »alten« für 220 V gewickelten Transformatoren nun auch am Ausgang des Trafos höhere Spannungen für Ihre Modelle, die dadurch zu Schaden kommen können.

Als verantwortungsbewusster Hersteller bieten wir Ihnen deshalb zu Sonderkonditionen ein Umstieg auf die aktuelle Sicherheitstechnik an.

Was ist nun der Inhalt der neuesten Sicherheitsvorschrift?

Zitat aus der Norm:

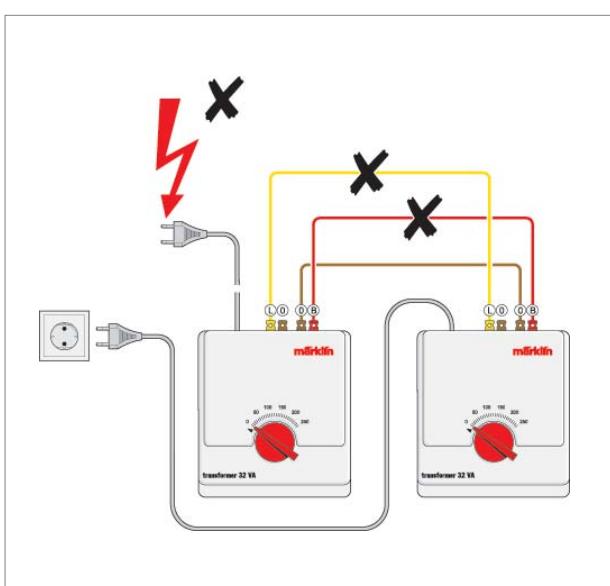
»Transformatoren mit Wechselspannungsausgang im Ausgangstromkreis müssen so ausgelegt sein, dass, wenn

- die Ausgangstromkreise von zwei oder mehr Transformatoren miteinander verbunden sind und
- der Eingangstromkreis von mindestens einem der Transformatoren ans Netz angeschlossen ist und
- der Eingangstromkreis von mindestens einem der Transformatoren nicht ans Netz angeschlossen ist,

die Spannung zwischen den blanken Steckerstiften des Transformators, der nicht ans Netz angeschlossen ist, 33 V Wechselstrom nicht überschreiten darf.«

Konkret heißt das für Sie:

Wird der Ausgang eines Trafos mit dem Ausgang eines zweiten Trafos verbunden, so liegt am gezogenen Stecker des zweiten Trafos gefährliche Netzspannung an!



Dies betrifft Trafos aller Hersteller mit Wechselspannungsausgang, die beispielsweise auch für Licht, Magnetartikel etc. verwendet werden.

Um diese Gefahren zu beseitigen, setzt Märklin als **einzigster** Hersteller eine **patentierte Schaltung** ein, die diese Rücktransformation verhindert und hat bereits lange vor den Vorgaben durch die internationale Normung, zum Schutz der Kunden, diese neue Sicherheitstechnik eingebaut. So haben alle Startpackungen ab 2004 mit Mobile Station bereits Trafos mit aktueller Sicherheitstechnik.

Bitte bedenken Sie, dass ein Trafotransformator ein wesentliches Sicherheitselement ist und nach teilweise jahrzehntelangem Betrieb auf den aktuellen Sicherheitsstand gebracht werden sollte.

■ Märklin-Trafo-Sonderaktion bis 31.12.2006

Aus diesem Grund bietet Märklin als **Sonderaktion befristet bis 31.12.2006** an, alte Trafos zu einem Sonderpreis gegen Transformatoren mit neuester Sicherheitstechnik umzutauschen.

1. Der Aktions-Preis für einen 60 VA Festspannungstrafotransformator (Art.Nr. 60052) beträgt 69,95 Euro statt 99,95 Euro und für Ihren alten Trafotransformator vergüten wir Ihnen 20,- Euro. D.h. neuester Stand der Sicherheitstechnik kostet Sie also **nur 49,95 Euro**.

2. Tauschen Sie Ihre alten Märklin-Regeltrafos (16 VA Trafotransformator in blau, 30 VA Trafotransformator in blau, ältere 32 VA Trafotransformatoren in grau, 52 VA Trafotransformatoren in grau, etc.) gegen einen Trafotransformator mit moderner Sicherheitstechnik. Hier bieten wir Ihnen zum Sonderpreis von 69,95 Euro statt 99,95 Euro einen Trafotransformator (Art.Nr. 6647) und erstatten 20,- Euro für Ihren alten Trafotransformator – also auch hier neuester Stand der Sicherheitstechnik für **nur 49,95 Euro**.

3. Auch die Lichttrafos von Fremdherstellern tauschen wir bei dieser Aktion gegen Märklin-Trafotransformatoren mit aktueller Sicherheitstechnik um – d.h. beim Kauf eines neuen Märklin-Trafotransformators erstatten wir Ihnen 20,- Euro für Ihren alten Trafotransformator. D.h. neueste Sicherheitstechnik kostet Sie **nur 49,95 Euro**.

Selbstverständlich sorgen wir für eine fachgerechte Entsorgung der alten Geräte.

■ Abwicklung der Trafotransformator-Aktion:

Sie können Ihre alten Trafotransformatoren direkt an unsere Reparaturabteilung, unter dem Stichwort »Trafotransformator-Tausch«, Stuttgart, Str. 55 – 57, 73033 Göppingen schicken und erhalten dann im Tausch einen neuen Trafotransformator.

Bitte vermerken Sie auf Ihrem Begleitschreiben, ob Sie einen Regeltrafotransformator (Art.Nr. 6647) oder einen Festspannungstrafotransformator (Art.Nr. 60052) im Tausch wünschen.

Werbemodelle

Februar 2006/März 2006

H0-Modelle

36834 Elektrolokomotive BR 185 »Transpetrol«
 Märklin Store CentrO Oberhausen, Centroallee 9/L3
 46042 Oberhausen
 Tel.: +49 (0) 208/3 04 00 08, Fax +49 (0) 201/46 55 63
 info@Maerklin-store-centro.de

Dieses Modell wurde in einer geringen Stückzahl vom Märklin Store CentrO Oberhausen bei Märklin in Auftrag gegeben. Die Lok mit nummeriertem Zertifikat ist ausschließlich dort verfügbar. Anlass dafür war der große Erfolg des Essener Privatunternehmens rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbh. Mittlerweile fahren diese Lokomotiven durch die gesamte Republik und sogar von den niederländischen Häfen durch die Schweiz bis nach Italien. Eine prima Ergänzung übrigens auch zu den im Herbst vorgestellten Lokmodellen der BR 185 und ER 20 (Art.Nr. 36830 und 36849).

4415.437 »Meteor«
 Au Pullman, 70, rue d'Amsterdam
 F-75009 Paris
 Tel.: +33 (0)1 48 74 56 17

Diesen Kühlwagen haben wir bereits in der Ausgabe 6/2005 der Insider-News vorgestellt. Fälschlicherweise wurde bei der Bezugsadresse Märklin S.A.R.L., F-93300 Aubervilliers angegeben. Bestellt wurde dieses Werbemodell jedoch von der Firma Au Pullman, F-75009 Paris.

4415.451 »Grüne Woche«*
 FNL Fördergemeinschaft Nachhaltige Landwirtschaft e.V.
 53179 Bonn (Bad Godesberg)

4415.452 »La Goudale«
 diverse Märklin-Fachhändler in Frankreich

4890.117 »Urban Pilsner«
 Hess Spielwaren, Untere Gasse 5
 74219 Möckmühl
 Tel.: +49 (0) 62 98/92 96 51, Fax: +49 (0) 62 98/12 88
 spielwaren-hess@t-online.de

94280 »KaDeWe«
 Kaufhaus des Westens, Tauentzienstr. 21-24
 10789 Berlin
 Tel.: +49 (0) 30/21 21-0, info@kadewe.com

Spur-Z-Modelle

81520.045 FunStartSet »L-Bank«*
 Jung von Matt/Neckar GmbH
 70173 Stuttgart
 8700.001 »Eisenbahnmuseum Dieringhausen 2006«
 Lokschuppen Modellbahnen, Hauptstr. 362-364
 51465 Bergisch Gladbach
 Tel.: +49 (0) 22 02/18 92 01, Fax: +49 (0) 22 02/18 91 42
 Dampflok364@aol.com

Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.



Märklin-Insider-Modell 2006:

VT 08.5 und SVT 137

Bestellschluss 30. April 2006

VT 08.5 – Diesel-Triebwagenzug

Er war der Paradezug der frühen Deutschen Bundesbahn. Die glatt gerundete Form der Zugenden führte schnell zum Spitznamen »Eierkopf«. Die luxuriösen Züge bedienten Langstrecken-Kurse mit so klingenden Namen wie »Rheinblitz«, »Münchner Kindl«, »Roland«, »Schauinsland« oder »Saphir«. Den zweifellos spektakulärsten Einsatz eines VT 08-Triebwagenzuges bildete die Rückfahrt der Deutschen Fußballnationalmannschaft nach der gewonnenen Weltmeisterschaft 1954. Dieser war eigens zu diesem Anlass mit dem Schriftzug »FUSSBALL-WELTMEISTER 1954« versehen worden.

Artikelnummer 39080 (H0)

Die dreiteilige Einheit ist eine komplette Neukonstruktion und hat ein Gehäuse aus Metall. Das Modell ist mit mfx-Decoder und einem wartungsfreien C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform ausgestattet. Der Zug verfügt über eine serienmäßige Innenbeleuchtung und ist durch Spezialverbindungen kurzgekuppelt. Fahrtrichtungsabhängig wechselt das Zweilicht-Spitzenignal mit dem roten Schlusslicht. Die Innenbeleuchtung ist auch im konventionellen Betrieb in Funktion, digital lässt sie sich zu- und abschalten. Ebenfalls digital zuschaltbar mit Control Unit oder Märklin Systems sind das Motor-Geräusch, das Hornsignal, die Anfahrtbeschleunigung und die Bremsverzögerung. 2 Schleifer sichern die zuverlässige Fahrstromaufnahme, wobei der jeweils in Fahrtrichtung fahrende Schleifer automatisch gesteuert den Fahrstrom aufnimmt. Die Länge des Zuges beträgt 85,6 cm.

Ein besonderes »Schmankerl« ist der Zwischenwagen mit der vorbildgerechten Beschriftung »FUSSBALL-WELTMEISTER 1954«. Er wird unter der Artikelnummer 42080 angeboten.

Artikelnummer 88720 (Z)

Für die Freunde der Spur Z wird der Triebzug unter der Artikelnummer 88720 und der Zwischenwagen mit der Beschriftung »FUSSBALL-WELTMEISTER« unter der Artikelnummer 87720 angeboten.

■ Die vollständigen Produktbeschreibungen zu diesen Modellen finden Sie in den Club-News 1/2006.

■ Jedes Insider-Mitglied kann mit dem der letzten Aussendung beigelegten Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler je ein Exemplar dieser Modelle bestellen. Sollten Ihnen die Bestellscheine nicht mehr vorliegen, erhalten Sie gerne bei uns Ersatz.

■ Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Die Modelle werden im Jahr 2006 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

■ Jedem Modell liegt ein Zertifikat bei. Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 30. April 2006.

■ Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 3. Quartal 2006 bzw. beim SVT 137 das 4. Quartal 2006.

SVT 137 – Diesel-Schnelltriebwagen Bauart »Hamburg«

In den 1920er-Jahren erkannte die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die zunehmende Konkurrenz durch Automobil- und Flugverkehr. Dagegen setzte man einen zweiteiligen Verbrennungstriebwagen. Er wurde im Mai 1932 in Dienst gestellt und verband die beiden Metropolen Berlin und Hamburg. Mit fast 128 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit war er der weltweit schnellste fahrplanmäßige Zug und ging als »Fliegender Hamburger« in die Geschichte ein.

Artikelnummer 55137 (1)

Das Modell hat einen geregelten Hochleistungsantrieb und ist mit einem mfx-Decoder ausgestattet. Der Hochleistungsmotor sitzt im Jakobs-Drehgestell. 2 Achsen sind angetrieben. Die Fahrzeugverbindung ist kulissengeführt. Faltenbälge zwischen den Fahrzeughälften unterstreichen die perfekte Modelloptik. Fahrtrichtungsabhängig wechselt das Spitzensignal und die Führerstandsbeleuchtung ist konventionell in Betrieb und digital schaltbar. An beiden Enden sind funktionslose Scharfenberg-Kupplungen nachgebildet. Die Länge über die Kupplungen beträgt beachtliche 140,4 cm. Der Zug ist eine komplette Neuentwicklung.





Eisenbahnerlebnisse pur

Ehrenloführer-Lehrgang im Bayerischen-Eisenbahn-Museum (BEM)

Termin: 18. bis 23. Juli 2006

Maximale Teilnehmerzahl: 25 Personen

Das Mindestalter ist 15 Jahre.

Preis pro Person:

Clubmitglieder Euro 998,-/CHF 1 557,-

Nichtmitglieder Euro 1 089,-/CHF 1 699,-

Tagesmahlzeiten und gemeinsame Mahlzeiten an zwei Abenden sind im Preis enthalten.

Anmeldeschluss: 6. Juni 2006

■ Das Programm

Dienstag, 18. Juli 2006:

- ♦ Anreise ♦ Einchecken im Hotel am Ring in Nördlingen
- ♦ Begrüßung der Teilnehmer mit anschließendem Weißwurstfrühstück ♦ Führung und Besichtigung des BEM ♦ Sicherheitsunterweisung ♦ Unterricht: Eisenbahngrundkenntnisse ♦ Signalkunde ♦ Grillabend am Museum

Mittwoch, 19. Juli 2006:

- ♦ Grundlehrgang: »Bremsen an Eisenbahnfahrzeugen«
- ♦ Praxisausbildung: »Funktion der Bremse« ♦ Unterricht und Praxisausbildung: »Bremsprobe und Bremsprobesignale« ♦ Unterricht und Praxisausbildung: »Die Dampflok – Rahmen und Fahrwerk«

Donnerstag, 20. Juli 2006:

- ♦ Unterricht, Praxisausbildung und -training zu folgenden Themen: »Die Dampflok – der Kessel«, »Die Dampfmaschine der Lokomotive«, »Die Schmierung der Dampfmaschine«

Freitag, 21. Juli 2006:

- ♦ Fahrt mit dem Bus nach Göppingen zum Märklin-Stammwerk in der Stuttgarter Straße ♦ Betriebsbesichtigung mit anschließendem Besuch des Märklin-Museums
- ♦ Gemeinsames Mittagessen ♦ »Auf den Spuren von Märklin in Göppingen« ♦ Rückfahrt nach Nördlingen ♦ Gemeinsames Abendessen im Hotel

Samstag, 22. Juli 2006:

- ♦ Anheizen einer Dampflok ♦ Schriftliche Prüfung zum Ehrenloführer ♦ Einsatzvorbereitung ♦ Nachmittag: Sonderfahrt

Sonntag, 23. Juli 2006:

- ♦ Überreichung der Urkunde ♦ Dampfzug-Sonderfahrt von Nördlingen nach Dinkelsbühl, Möglichkeit zur Mitfahrt auf dem Führerstand ♦ 12.30 Abschließendes Mittagessen

Bitte verwenden Sie zur Anmeldung die der letzten Insider-Aussendung beiliegenden Karte bzw. melden Sie sich telefonisch bei Martina Eckstein unter +49 (0) 71 61/608-257 oder per E-Mail unter martina.eckstein@maerklin.de an.

Erlebnistage mit Märklin und dem Bayerischen-Eisenbahn-Museum (BEM)

Termine: 30. und 31. Juli 2006 bzw. 3. und 4. September 2006

Maximale Teilnehmerzahl: je 45 Personen

Das Mindestalter ist 6 Jahre.

Preis pro Person:

Clubmitglieder und Partner je Euro 179,-/CHF 279,-

Nichtmitglieder Euro 198,-/CHF 309,-

Die Preise beinhalten sämtliche Mahlzeiten.

Anmeldeschluss: 16. Juni bzw. 21. Juli 2006

■ Das Programm

Sonntag, 30. Juli bzw. 3. September 2006:

Eigene Anreise und Einchecken im Hotel am Ring in Nördlingen

9.45 Uhr: Begrüßung und Abholung im Hotel am Ring

10.00 Uhr: Sektempfang im BEM, kleiner Imbiss

10.30 Uhr: Besichtigung des BEM mit fachkundiger Führung

12.00 Uhr: Mittagessen im Buffetwagen des Museums

13.00 Uhr: Mitfahrt auf der 100-jährigen Handhebeldräisine

14.00 Uhr: Führerstandsmitfahrt auf einer Diesellokomotive der Baureihe Köf II

15.00 Uhr: Kaffeekränzchen im Buffetwagen

17.00 Uhr: Stadtführung durch die mittelalterlichen Straßen der freien Reichsstadt Nördlingen

20.00 Uhr: Gemeinsames Abendessen im Hotel am Ring

Montag, 31. Juli bzw. 4. September 2006:

8.00 Uhr: Abfahrt des Busses am Hotel nach Göppingen

10.00 Uhr: Betriebsführung in der Produktionsstätte von Märklin und Museumsführung

12.30 Uhr: Gemeinsames Mittagessen

anschließend Zeit zur freien Verfügung im Märklin Museum

15.00 Uhr: Rückfahrt mit dem Bus nach Nördlingen

gegen 17.00 Uhr werden wir in Nördlingen im Hotel ankommen und Sie können Ihre Heimreise antreten

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Als Insider erhalten Sie die für Clubmitglieder ausgeschriebenen Preise. Übernachtungskosten sind bei beiden Veranstaltungen im Preis enthalten.

Um diese Preise in Anspruch nehmen zu können, geben Sie bitte unbedingt bei der Anmeldung Ihre Mitgliedsnummer an. Nachträglich ist eine Rabattgewährung nicht mehr möglich!

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Bestätigung der Reise mit entsprechender Rechnung, welche per Überweisung zu bezahlen ist. Erst nach Zahlung der Veranstaltungsgebühr ist eine Teilnahme möglich.

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Gebr. Märklin & Cie.GmbH zugrunde, welche Ihnen mit der Reisebestätigung übersandt werden oder jederzeit bei Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Stuttgarter Str. 55-57, D-73033 Göppingen abrufbar sind.

Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

Anmeldeschluss:
28. Juli 2006

3-wöchige Reise in das Bahnherz der USA:

Die legendäre GG 1

9. bis 30. September 2006



Eine GG 1 PRR 4903 im »Age of Steam Railroad Museum« in Dallas.

Foto: The Age of Steam Railroad Museum, Fair Park, Dallas, Texas

Unter dem Motto »Genuss und Leidenschaft, soweit die Schienen reichen!« bieten wir Ihnen in diesem Jahr erstmals in Zusammenarbeit mit dem Reiseveranstalter Bahnreisen Sutter, nach sorgfältiger Vorauswahl, ein interessantes Programm in Sachen Bahnreisen an. Lesen Sie nachfolgend, was es auf unserer 3-wöchigen Reise in die USA zu entdecken und erleben gibt.

Als James Watt im Jahre 1769 die Dampfmaschine erfand, legte er damit den Grundstein für eine Entwicklung, die die Welt verändern sollte. Stephenson erfand über 50 Jahre später, im Jahre 1825, die erste Dampfeisenbahn. 13 Jahre danach hatte man in Amerika schon ein 4640 km langes Schienennetz aufgebaut.

Die Entwicklung des modernen Amerikas ist ohne die Eisenbahn nicht denkbar. Sie verband den Osten mit dem lange unerschlossenen Westen, sie ersetzte die beschwerlichen Planwagentrecks. Ihre Knotenpunkte – Chicago, Philadelphia oder New York – sind bis heute Metropolen und ihre Existenz ist unmittelbar mit der Eisenbahn verflochten. Im Laufe des 19. Jahrhunderts verzweigte sich das Schienennetz immer weiter, und immer mehr Eisenbahngesellschaften kamen hinzu. Mit zum Boom der Eisenbahn beigetragen hat die Erfindung von Georg Pullman, der den Schlaf- und Speisewagen entwickelte. Damit war das Reisen nicht mehr nur ein Transportmittel von Gütern, sondern eben auch eine angenehme Art zu reisen. Seine Firma sowie die von ihm gegründete Stadt Pullman, heute ein Stadtteil von Chicago, gehören somit ebenso zu den Pionierstädten wie Dallas, St. Louis und Strasburg.

Die GG 1: Die erste GG 1 entstand 1935, der letzte Arbeitstag einer GG 1 war im Jah-

re 1983. Die damaligen E-Loks erfüllten nicht die Erwartungen der PRR, der Pennsylvania Railroad. Bisher schafften die Lokomotiven maximal 10 Stahlwaggons. Daher wurden kräftigere schwere Loks benötigt. Die GG 1 mit ihren zwei Mittelführerständen und dem stromlinienförmigen Lokkasten erfüllte diese Bedingungen und wurde zu einem Klassiker auf Schienen. 139 Loks wurden produziert. Leider ist keine mehr fahrtüchtig. Auf unserer Reise entdecken wir einige der 16 abgestellten GG 1's und sehen diese einmalig formschönen Lokomotiven mehrmals im Original.

Ihr Reiseprogramm

Samstag, 09.09.2006: Anreise. Individuelle Anreise zum Flughafen Frankfurt Rhein-Main. 9.50 Uhr Flug mit Lufthansa nach Dallas, wo Sie um 13.35 Uhr landen. Transfer ins Hotel. Abends Besuch eines Rodeos mit typischem texanischem Barbecue. Übernachtung mit Frühstück in Dallas.

Sonntag, 10.09.2006: Dallas und »Age of Steam Railroad Museum«. Besuch des »Age of Steam Railroad Museums«. Hier finden wir bereits die erste GG 1 4903, neben anderen berühmten Lokpersönlichkeiten wie einem »Big Boy«. Abfahrt um 16.30 Uhr mit dem Texas Eagle nach St. Louis. Abendessen und Frühstück sind im Preis enthalten.



Foto: Bahnreisen Sutter

Montag, 11.09.2006: St. Louis und »Museum of Transportation«. Ankunft in St. Louis um 8.35 Uhr. Im »Museum of Transportation« thront eine weitere GG 1. Abends: Mississippi Moonlight Cruise auf dem berühmten Fluss. Übernachtung mit Frühstück in St. Louis.

Dienstag, 12.09.2006: Tagesfahrt nach Chicago und »El«. Abfahrt in St. Louis um 8.35 Uhr. Ankunft in Chicago um 14.19 Uhr. Kurzer Spaziergang zum Hotel. Chicago spielt eine bedeutende Rolle in der Geschichte des modernen Eisenbahnwesens. Chicago war nicht nur eine der Haupteisenbahn-Verkehrsadern, sondern auch der Ort, an dem das Reisen mit der Bahn durch die Erfindung des Schlaf- und Esswagens annehmbar gemacht wurde. Charakteristisch für Chicago ist auch die »El«, die silbern glänzende Hochbahn, ohne die das Leben in Chicago still stehen würde. Wir unternehmen eine Chicago City-Tour mit der berühmten »El«. Die »Elevated«, oder kurz »El«, genannte Hochbahn verbindet Chicago mit seinen Stadtteilen und bringt täglich über 500 000 Menschen von und zu ihrem Arbeitsplatz. Die ratternde Bahn aus blankem Aluminium stand schon in vielen Filmen Pate, etwa in John Belushi's »Blues Brothers«. Dieses Monument aus Eisen und Stahl ist seit 1888 die Lebensader Chicagos. Sie werden die Michigan-Metropole aus der Sicht von Chicagoanern kennen lernen – authentisch, frisch und definitiv unkonventionell. Übernachtung mit Frühstück in Chicago.

Mittwoch, 13.09.2006: Besuch des »Pullman Historic District«. An diesem historischen Ort gründete Georg Pullman 1867 die »Pullman Palace Car Company«, die neben dem Schlafwagen auch den rollenden Speise- und Salonwagen einföhrte und damit das Eisenbahnreisen von Grund auf revolutionierte. Mit der Einföhrung von gehobenem Komfort wurde die »Reise zum Ziel«. Zudem schrieb Georg Pullman ein Stück So-

zialgeschichte, indem er für seine Angestellten eine eigene Arbeiterstadt bauen ließ (das heute eingemeindete Pullman). Auf unserer, der Öffentlichkeit nicht zugänglichen Tour sehen wir einen Teil der heute renovierten Häuser der damaligen Zeit. Mit der Erlaubnis der Illinois Senatoren werden wir sogar in das ehemalige Fabrikgebäude gelangen. Übernachtung mit Frühstück in Chicago.

Donnerstag, 14.09.2006: Chicago. Am Vormittag besuchen wir das »Museum of Science and Industry«, vergleichbar mit dem »Deutschen Museum« in München. Ein Ausstellungsraum ist der Geschichte der Züge bzw. des modernen Transports gewidmet, mit Dampflokomotiven und einer originell gestalteten Modelleisenbahnlandschaft. Anschließend bleibt Zeit, das Museum ein wenig auf eigene Faust zu erforschen. Am Abend Weiterfahrt mit dem »Cardinal«: Chicago ab 19.45 Uhr. Abendessen und Frühstück sind enthalten.

Freitag, 15.09.2006: Fahrt nach Roanoke, Virginia. Ankunft in Clifton Forge um 14.09 Uhr. Busfahrt nach Roanoke. Übernachtung in Roanoke.

Samstag, 16.09.2006: »Virginia Museum of Transportation«. Im Museum präsentiert sich neben 50 Lokomotiven und Wagen eine weitere GG 1. Der Ort im Appalachengebirge war einst ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt. Weiterreise im Bus in die Smoky Mountains. Übernachtung im »Great Smoky Mountains Park«.

Sonntag, 17.09.2006: »Great Smoky Railroad«. Die »Great Smoky Mountain Railway« fährt durch das südwestliche North Carolina. Durch Schluchten und Seen führt die Bahnstrecke durch die eindrucksvollen Great Smoky Mountains. Die Züge werden entweder von Dampf- oder Oldtimer-Diesellokomotiven gezogen. Am Abend Weiterfahrt mit dem Bus zum Bahnhof von Greenville. Der »Crescent« verlässt Greenville um 23.02 Uhr und erreicht Washington um 9.50 Uhr. Frühstück ist im Preis enthalten. →

Unsere Leistungen

- ✓ Linienflug mit Lufthansa Frankfurt – Dallas und New York – Frankfurt
- ✓ Flughafengebühren und -steuern
- ✓ Alle Transfers wie beschrieben
- ✓ Alle Museumsbesuche laut Programm einschl. Eintritt
- ✓ Alle Ausflüge, Besichtigungen und Führungen laut Programm
- ✓ Bahntickets mit Amtrak auf folgenden Strecken: Dallas – St. Louis, St. Louis – Chicago, Chicago – Clifton Forge, Greenville – Washington, Washington – Baltimore und zurück, Washington – Lancaster, Altoona – New York
- ✓ 3x Nachtfahrten im Schlafwagen Economy Class Doppelabteil, Tagesfahrten in der Coach Class (2. Klasse)
- ✓ Mahlzeiten während der Nachtzugfahrten je nach Tageszeit
- ✓ 17x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklassehotels
- ✓ Abendessen am ersten Abend in Dallas und am letzten Abend in New York
- ✓ Informationsmaterial
- ✓ Exklusiver Märklin-Sonderwagen
- ✓ Märklin-Betreuung
- ✓ Reiseleitung durch Gregor Sutter von Bahnreisen Sutter

Reisepreis pro Person im Doppelzimmer/Doppelschlafabteil:
Euro 4 200,-

Zuschlag Einzelzimmer/Einzelschlafabteil:
Euro 1 300,-

5% Ermäßigung
für Märklin-Insider

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise benötigen deutsche Bundesbürger einen bei Reiseantritt noch mindestens für die Dauer des geplanten Aufenthaltes gültigen maschinenlesbaren Reisepass! Einreisende in die USA werden zudem bei der Einreise fotografiert. Zusätzlich werden Fingerabdrücke digital gescannt. Nicht deutsche Bürger müssen sich bitte selbst bei ihrer zuständigen Botschaft bezüglich der Einreiseformalitäten in die USA erkundigen.

Mindestteilnehmerzahl:
25 Personen/max. 37 Personen

Vorläufiger Anmeldeschluss: 28. Juli 2006

Reiseanmeldung: »USA: Die legendäre GG1« vom 9. – 30. September 2006

Name	
Vorname	
Strasse	
PLZ/Ort	
Telefon	
Mitgliedsnummer	

Hiermit buche ich verbindlich unter Anerkennung der Reisebedingungen der Bahnreisen Sutter die Reise: »USA: Die legendäre GG1« vom 9. – 30.09.2006

Anzahl Personen: Doppelzimmer/Doppelschlafabteil
Einzelzimmer/Einzelschlafabteil

Anschlussfahrkarte ab/bis Bahnhof: 1. Klasse 2. Klasse

Bahncard ja nein Raucher ja nein

Vegetarisches Essen ja nein

weitere Teilnehmer (bitte zutreffendes ankreuzen):

	Name	Vorname	Bahncard	Raucher	Veget. Essen
1					
2					
3					
4					

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Bahnreisen Sutter zugrunde, die jederzeit unter www.bahnen.info abgerufen oder im voraus bei Bahnreisen Sutter, Kreuzmattenweg 1, D-79256 Buchenbach-Himmelreich Tel.: +49 (0) 76 61/97 94 00, Fax +49 (0) 76 61/97 94 01 angefordert werden können.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von Bahnreisen Sutter eine Bestätigung.

Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

Datum/Ort/Unterschrift

VERANSTALTUNGEN



Montag, 18.09.2006: Washington. Ankunft in Washington um 9.50 Uhr. In der Hauptstadt unternehmen wir eine ausführliche Stadtrundfahrt. Hinter jeder Ecke schaut ein Stück Geschichte der USA hervor. Washington hat ein vorbildliches Metro-System, dem wir uns ebenfalls widmen werden. Am Nachmittag haben Sie Zeit, eines oder mehrere der außergewöhnlichen Museen zu besuchen. Zum Beispiel eines der »Smithsonian Museen«, der größten Museums- und Forschungsanlage der Welt mit allein 14 Museen in Washington. Darunter das bekannte Luft- und Raumfahrtmuseum. Übernachtung in Washington.

Dienstag, 19.09.2006: »Baltimore & Ohio Railroad Museum«. In gut einer halben Stunde Fahrzeit erreichen wir Baltimore. Das »Baltimore & Ohio Railroad Museum« besitzt das wahrscheinlich älteste erhaltene Bahnhofsgebäude der USA. Und natürlich eine GG 1, wenn auch in keiner besonders guten Verfassung. Nachmittags Rückreise mit dem Zug. Übernachtung in Washington.

Mittwoch, 20.09.2006: Washington und Weiterreise. Am Vormittag fahren wieder mit dem Amtrak über Philadelphia nach Lancaster und von dort mit dem Bus weiter nach Strasburg. Übernachtung mit Frühstück in Strasburg.

»Hier in Strasburg gibt es erstaunlicherweise mehr Eisenbahnmuseen pro m² als sonstwo in den USA.«

Donnerstag, 21.09.2006: »Railroad Museum of Pennsylvania: Märklin GG 1 im Original. Hier in Strasburg gibt es erstaunlicherweise mehr Eisenbahnmuseen pro m² als sonstwo in den USA. Eine der schönsten und größten Loksammlungen der USA finden wir im Eisenbahnmuseum von Pennsylvania, unter anderem mit dem Originalmodell der Märklin GG 1 Nummer 4935. Am Nachmittag besuchen wir das Staatliche Modellbahnmuseum mit seiner großen Sammlung an Modellbahnen in verschiedenen Spurweiten, darunter natürlich auch H0. Übernachtung mit Frühstück in Strasburg.

Freitag, 22.09.2006: »Strasburg Railroad«. Nach so viel Modellen und Ausstellungen wird es Zeit, wieder einmal einen richtigen Nostalgiezug zu besteigen. Die »Strasburg Railroad« bietet uns eine kleine Rundreise von Strasburg ins Paradies, auf englisch »Paradise« an, natürlich mit Dampflokomotiven. Übernachtung mit Frühstück in Strasburg.

Samstag, 23.09.2006: Strasburg. Besuchen Sie das Museum, welches Ihnen am besten gefallen hat, nochmals in aller Ruhe. Genießen Sie den Kleinstadtcharme der Eisenbahnstadt.

Sonntag, 24.09.2006: »Horseshoe Curve« Eisenbahndenkstätte Altoona. Ein Museum der besonderen Art steht heute auf dem Programm: Die berühmte Horseshoe (Hufeisen) Kurve in Altoona am Fuße des Allegheny Mountain ist eine Freiluftstätte, von wo man direkt beobachten kann, wie sich die schweren Dieselloks langsam um die Kurve mit ihren scheinbar unendlich langen Zügen den Berg hinaufarbeiten. In der Eisenbahnwerkstätte ist ein Museum eingerichtet, in dem wir die Geschichte dieser alten Eisenbahnerstadt verfolgen können. Während eines Imbiss und Umtrunkes erzählt uns ein Mitglied des Museums etwas über die Eisenbahnerstadt Altoona und das Museum.

Montag, 25.09.2006: Bahnhof nach New York. Der Pennsylvanian bringt uns von Altoona um 9.49 Uhr nach New York, Ankunft 16.35 Uhr. Hoteltransfer. Übernachtung mit Frühstück in New York.

Dienstag, 26.09.2006: New York, New York. Sie erleben »The Big Apple«, wie New York auch genannt wird, bei einer Stadtrundfahrt: Empire State Building, Central Park, Broadway und die Freiheitsstatue sind nur einige Höhepunkte der Stadt, die niemals schläft. Übernachtung mit Frühstück in New York.

Mittwoch, 27.09.2006: New York. Wir haben noch einen weiteren »Bahnerlebnistag« in Vorbereitung. Aufgrund der noch nicht erfolgten Zeitplanung für 2006 bei den Eisenbahnfreunden, können wir das Programm hierfür erst später bekannt geben. Lassen Sie sich einfach überraschen! Übernachtung mit Frühstück in New York.

Donnerstag, 28.09.2006: »New York City Transit Museum« und die legendäre »Grand Central Station«. Heute Vormittag besuchen wir das »New York City Transit Museum«. Es ist das größte Museum der USA, welches ausschließlich dem öffentlichen Nahverkehr gewidmet ist. Die legendäre »Grand Central Station« ist eine Kathedrale des Eisenbahnverkehrs. Der Reeder und Millionär Cornelius Vanderbilt baute hier das »Grand Central Depot« im Jahre 1871. 1913 neu erstanden, ging es auf und ab mit diesem riesigen Bahnhof, bis Anfang 1990 der Bahnhof komplett neu renoviert und saniert wurde und heute ein architektonisches Juwel der Stadt New York ist. Wir unternehmen eine Führung durch den Bahnhof und hinter die Kulissen, wo man normalerweise nicht hingelangt. Und wo könnten wir den letzten Abend unserer Reise stilvoller beenden als in einem der guten Restaurants hier mitten im Herz der Eisenbahngeschichte? Abendessen und Übernachtung mit Frühstück in New York.

Freitag, 29.09.2006: Tag zur freien Verfügung und Heimflug. Zeit, die letzten Souvenirs zu kaufen. Am Nachmittag Transfer zum Flughafen John F. Kennedy. Abflug 21.30 Uhr.

Samstag, 30.09.2006: Ankunft in Frankfurt und Heimreise. In Frankfurt landen wir um 10.45 Uhr. Verabschiedung und individuelle Heimreise.

Anmeldeschluss:
10. August 2006

VERANSTALTUNGEN

Insider-Reise vom 21. bis 25. September 2006:

Dampflok-Festival im Weinviertel



Ihr Reiseprogramm

Donnerstag, 21.09.2006: Fahrt im IGE-/Märklin-Sonderzug von Stuttgart über Ulm – Augsburg – München nach Salzburg und weiter bis nach Linz. Zuglok wird voraussichtlich eine moderne Siemens-Dispolok sein. Den voraussichtlichen Fahrplan entnehmen Sie bitte dem Fahrplan-Kästchen. In Linz erfolgt der Lokwechsel auf die Dampflok 50.1171, die uns der Donau entlang durchs Nibelungengau, vorbei am imposanten Kloster Melk und durch die Wachau nach Krems und weiter bis nach Wien führt, das am Abend erreicht wird. Bustransfer zum »Austria Trend Hotel Ananas« im Zentrum Wiens.

Freitag, 22.09.2006: Transfer mit öffentlichen Verkehrsmitteln zum Südbahnhof. Heute geht es mit dem IGE-Sonderzug quer durchs Weinviertel. Gezogen von der Schnellzug-Dampflok 33.132 geht es über Stockerau und Hollabrunn in den berühmten Weinort Retz. Nach dem Fahrtrichtungswechsel erfolgt die Weiterfahrt über die für den Personenverkehr bereits stillgelegte Strecke von Zellerndorf nach Laa an der Thaya, wo es zahlreiche Fotohalte und Scheinanfahrten gibt. Die Rückfahrt erfolgt über Mistelbach und Obersdorf zurück nach Wien, das am Abend wieder erreicht wird. Individuelle Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurück zum Hotel »Ananas«.

Samstag, 23.09.2006: Fahrt mit der S-Bahn hinaus nach Korneuburg, wo ein Güterzug mit Personenbeförderung für Sie bereit steht, wie er früher auf der zu befahrenden Strecke durchs Weinviertel nach Ernstbrunn im Einsatz war. Zuglok ist die Dampflok 52.7612. Neben der Mitfahrt im Sonderzug besteht aber auch die Möglichkeit zur Nutzung der parallel verkehrenden Fotobegleitbusse. Nach dieser ersten Fotofahrt erfolgt ein Bustransfer von Ernstbrunn nach Mistelbach. Dort steht ein weiterer Foto-Sonderzug für Sie

bereit: eine echte Lokalbahn-Garnitur mit Plattformwagen, gezogen von zwei Dampflokomotiven der Reihe 93 (93.1420 und 93.1421). Auf der ebenfalls für den Personenverkehr stillgelegten Strecke von Mistelbach nach Hohenau gibt es wieder zahlreiche Fotohalte und Scheinanfahrten. Am späten Nachmittag wird mit dieser Garnitur noch die kurze Stichstrecke von Drösing nach Zisterdorf und zurück befahren, ehe es am Abend über Gänserndorf zurück nach Wien geht. Individuelle Rückfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln zum Hotel.

Sonntag, 24.09.2006: Transfer zum Bahnhof. Heute steht ein einmaliges Dampflok-Schmankerl auf dem Programm. Eine der ältesten, betriebsfähigen Dampflokomotiven der Welt wird heute im Einsatz sein: die Südbahn-Schnellzuglok der Reihe 17c, unterstützt von der Dampflok 77.250. Gemeinsam führt die Fahrt mit einer Plattformwagen-Garnitur zunächst nach Sigmundsherberg. Nach dem Fahrtrichtungswechsel erfolgt die Weiterfahrt durchs landschaftlich einzigartige Kamptal, wo es wieder zahlreiche Fotohalte und Scheinanfahrten geben wird. Hinter Krems wird die Donau überquert und vorbei am Benediktinerstift Göttweig geht es bis nach Herzogenburg. Dort erfolgt abermals ein Fahrtrichtungswechsel und über Traismauer und Tulln geht es zurück nach Wien. Individuelle Rückfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln zum Hotel zum Übernachten.

Montag, 25.09.2006: Bustransfer mit Gepäck zum Südbahnhof. Gezogen von der Dampflok 50.1171 geht es im IGE-/Märklin-Sonderzug über die Wienerwald-Rampe nach St.Pölten und weiter auf der Westbahn über Melk, Amstetten und St.Valentin bis nach Linz, wo der Dampflokeneinsatz endet. Die letzten Kilometer über Salzburg und München bis nach Stuttgart werden mit einer modernen Siemens-Dispolok zurückgelegt.

Unsere Leistungen

- ✓ Fahrt in der gebuchten Wagenklasse im IGE-/Märklin-Sonderzug ab/bis Stuttgart über die beschriebene Fahrtroute durch Österreich und zurück
- ✓ Sitzplatzreservierung im Zug
- ✓ Dampflokeneinsatz wie beschrieben in Österreich
- ✓ Einsatz eines Güterzuges mit Personenbeförderung sowie einer Plattformwagen-Garnitur (Einheitsklasse), wie beschrieben
- ✓ 4x Übernachtung mit Frühstück im Austria Trend Hotel »Ananas« im Zentrum Wiens Basis: Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Dusche/WC
- ✓ Sämtliche erforderlichen Bus- oder Gepäcktransfers laut Reiseverlauf
- ✓ 3-Tagesticket zur freien Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel innerhalb Wiens
- ✓ Fotohalte und Scheinanfahrten mit den Dampfzügen
- ✓ Informationsmaterial
- ✓ Exklusiver Märklin-Sonderwagen
- ✓ Märklin-Betreuung
- ✓ IGE-Reiseleitung
- ✓ Reisepreis-Sicherungsschein

Reisepreis ab/bis jedem Haltebahnhof des Sonderzuges pro Person im Doppelzimmer: Euro 895,-

5% *Ermäßigung für Märklin-Insider*

Zuschlag 1. Klasse: Euro 100,-

Einzelzimmerzuschlag: Euro 140,-

Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt. Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Mindestteilnehmerzahl: 140 Personen

Voraussichtlicher Fahrplan:			
	Do. 21.09.	Mo. 25.09.	
Stuttgart Hbf	ca. 06.25	ca. 19.05	
Göppingen	ca. 07.00	ca. 18.30	
Ulm Hbf	ca. 07.40	ca. 17.45	
Augsburg Hbf	ca. 08.30	ca. 16.50	
München-Pasing	ca. 09.05	ca. 16.15	
München-Ost	ca. 09.20	ca. 16.00	
Rosenheim	ca. 09.50	ca. 15.30	
Freilassing	ca. 10.45	ca. 14.40	
Salzburg Hbf	ca. 11.00	ca. 14.30	
Linz Hbf	ca. 13.00	ca. 12.45	
Änderungen vorbehalten			

Reiseanmeldung: »Dampflok-Festival im Weinviertel« vom 21. – 25. September 2006

Name			
Vorname			
Strasse			
PLZ/Ort			
Telefon			
Mitgliedsnummer			

Hiermit buche ich verbindlich unter Anerkennung der Reisebedingungen der IGE-Bahntouristik die Reise: »Dampflok-Festival im Weinviertel« vom 21. – 25.09.2006

Anzahl Personen:..... Doppelzimmer Einzelzimmer

Anschlussfahrkarte

ab/bis Bahnhof..... 1. Klasse 2. Klasse

Bahncard ja nein

Raucher ja nein

weitere Teilnehmer (bitte zutreffendes ankreuzen):

	Name	Vorname	Bahncard	Raucher
1				
2				
3				
4				

Die Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters IGE-Bahntouristik zugrunde, die jederzeit unter www.bahntouristik.de abgerufen oder im voraus bei IGE-Bahntouristik GmbH & Co. KG, Am Bahngelände 2, D-91217 Hersbruck, Tel.: +49 (0)91 51/90 55 50, Fax +49 (0)91 51/90 55 90 angefordert werden können.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von IGE-Bahntouristik eine Bestätigung.

Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrages in allen Bereichen.

..... Datum/Ort/Unterschrift

Insider-Reise vom 11. bis 15. Mai 2006:

Reise ins Eisenbahnpaladies Dresden



Foto: SSB Schmalspurbahnmuseum Radebeul

Unsere Leistungen

- ✓ Bahnfahrt ab Ihrem Wohnort in der 2. Klasse nach Dresden und zurück
 - ✓ Platzreservierungen
 - ✓ 4x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Hotel in Dresden-Radebeul
 - ✓ Sektour und Begrüßungsabendessen im Weingut Schloss Wackerbarth
 - ✓ Sächsisches Buffet am letzten Abend im Parkhotel
 - ✓ Stadtführung mit der Straßenbahn
 - ✓ Geführter Altstadtrundgang
 - ✓ Fahrt mit der Parkeisenbahn durch den »Großen Garten«
 - ✓ Museumseintritte ins Dresdner Verkehrsmuseum und ins ehemalige Bahnbetriebswerk Dresden Altstadt
 - ✓ Dixieland-Abendfahrt mit dem Dampfschiff auf der Elbe
 - ✓ Fahrt mit dem Dampfzug von Radebeul nach Radeburg
 - ✓ Fahrt im historischen Triebwagen auf der Kirschschnitztalbahn
 - ✓ Schifffahrt auf der Elbe von Bad Schandau nach Dresden
 - ✓ Besuch bei einer Museumsbahn am Montag Vormittag
 - ✓ Ausführliches Informationsmaterial
 - ✓ Exklusiver Märklin-Sonderwagen
 - ✓ Märklin-Betreuung
 - ✓ Reiseleitung durch Gregor Sutter von Bahnreisen Sutter
 - ✓ Reisepreis-Sicherungsschein

5% Ermäßigung

Doppelzimmer: Euro 730,- **Einzelzimmerzuschlag: Euro 100,-**
Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen

Ihr Reiseprogramm

Donnerstag, 11. Mai 2006: Fahrt auf reservierten Plätzen im IC 2065 von Karlsruhe Hbf über Stuttgart – Nürnberg nach Dresden Hbf, wo Sie um 17.40 Uhr eintreffen. Transfer zum Hotel »Steigenberger Parkhotel Dresden Radebeul« und Zimmerverteilung. Am Abend besuchen wir das Erlebnisweingut Schloss Wackerbarth. Abendessen.

Ihr Hotel in Dresden Das 4-Sterne-Hotel, am Fuß der Lößnitzer Weinberge gelegen, wird mit Hauptgebäude und Villenpark im italienischen Stil selbst gehobenen Ansprüchen gerecht. Kunstvoll präsentiert sich auch der 1 000 m² große Wellness-Bereich.

Freitag, 12. Mai 2006: Mit einer extra für die Reisegruppe gestellten Straßenbahn nehmen Sie unter dem Motto »Eisenbahnen und Eisenbahngeschichten in Dresden« an einer Stadtrundfahrt teil. Nach dem Mittagessen und einem Stadtrundgang durch die Altstadt erfolgt der Besuch des Verkehrsmuseums Dresden. Besonders interessant wird dort die in Zusammenarbeit mit dem EP-MC Dresden geplante große Modellbauausstellung aus Anlass des »Stadtjubiläums 2006 – 800 Jahre Dresden« sein. Die Sonderausstellung wird Kraftfahrzeuge, Zweiräder, Eisen- und Straßenbahnen sowie Schiffe und Flugzeuge im Modell zeigen, die in Dresden im Laufe seiner Geschichte unterwegs waren. Am späten Nachmittag führt Sie die Dresdner Parkeisenbahn auf einem 5 km langen Rundkurs durch den »Großen Garten«, die mit 200 ha Fläche größte Gartenanlage der sächsischen Landeshauptstadt ist. Abends nehmen Sie Platz bei der Sächsischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft und bestaunen während einer Rundfahrt die Kulissen des »Florenz an der Elbe«.

Samstag, 13. Mai 2006: Den Vormittag verbringen wir im ehemaligen Bahnbetriebswerk in der Dresdner Altstadt. Neben einer Reihe von Dampf- und Diesellokomotiven sind hier auch die alten Triebwagen der Nebenbahn Schleiz – Saalburg in Thüringen zu finden. Danach individueller Bummel auf der großen Dresdner Jazzmeile zwischen Prager Straße und Altmarkt. Möglichkeit zum Mittagessen. Am frühen Nachmittag fahren wir mit dem Zug die romantische Elbstrecke entlang nach Bad Schandau. Anschließend Fährüberfahrt und Spaziergang zur Kirschnitztalbahn, Sonderfahrt mit der romantischen Straßenbahn zum Lichtenhainer Wasserfall und zurück. Am Nachmittag kommen Sie in den Genuss einer Schifffahrt auf der Elbe nach Dresden mit der Sächsischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft, übrigens die größte und älteste Raddampferflotte der Welt.

Sonntag, 14. Mai 2006: Der heutige Tag steht »unter Volldampf«: Am Vormittag Besuch des im Bau befindlichen SSB Schmalspurbahnmuseums im historischen Güterbahnhof in Radebeul-Ost (incl. Vortrag über die Schmalspurbahnen in Sachsen, speziell über die Lößnitzgrundbahn). Die anschließende Dampffahrt mit dem »Lößnitzdackel«, wie die Dampfbahn liebevoll genannt wird, wird ein weiterer Höhepunkt der Reise sein. Am Nachmittag können Sie dann in gemütlicher Runde mit dem Modelleisenbahnclub in Radebeul fachsimpeln. Am Abend bedienen Sie sich im Hotel am Abendbuffet mit Sächsischen Spezialitäten.

Montag, 15. Mai 2006: Am Vormittag besuchen wir die Weisseritztalbahn bzw. die Windbergbahn (je nach Befahrbarkeit), bevor am frühen Nachmittag die Heimfahrt im ICE-T nach Frankfurt/Main angetreten wird.

Anmeldung: □ »Eisenbahnparadies Dresden« oder □ »Skandinavien«

Vorname																			
Strasse																			
PLZ/Ort																			
Telefon																			
Mitgliedsnummer																			

Hiermit buche ich verbindlich unter Anerkennung der Reisebedingungen der Bahnreisen Sutter die Reise: »Eisenbahnparadies Dresden« 11. – 15.05.2006
 »Skandinavien« 12. – 26.08.2006
(alle zweitwöchigen Angebote)

Anzahl Personen: **Doppelzimmer (kabino)** **Einzelzimmer (kabino)**

Anschrift fahrkarte

Anschlussfahrkarte ab/bis Bahnhof 1. Klasse 2. Klasse

Bahncafe

Vegetarisches Essen ja nein

weitere Teilnehmer (bitte zutreffendes ankreuzen):

	Name	Vorname	BahnCARD	Raucher	Veget. Essen
1					
2					
3					
4					

Der Anmeldung liegen die Reisebedingungen des Veranstalters Bahnreisen Sutter zugrunde, die jederzeit unter www.bahnen.info abgerufen oder im voraus bei Bahnreisen Sutter, Kreuzmattenweg 1, D-79256 Buchenbach-Himmelreich

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt.

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von Bahnreisen Sutter eine Bestätigung. Diese allgemeinen Reisebedingungen werden bei Abschluss Teil des Reisevertrags.

vertrages in allen Bereichen.

Datum/Ort/Unterschrift

☞ Bitte ausschneiden oder fotokopieren und an Bahntreisen Sutter senden

Insider-Reise vom 12. bis 26. August 2006:

Eisenbahnen zwischen Fjorden und Fjells

Ihr Reiseprogramm

Samstag, 12. August 2006: Anreise nach Kiel ab dem nächstgelegenen Wohnort-Bahnhof. 19.30 Uhr Abfahrt des Schiffes nach Göteborg. Übernachtung mit Frühstück in Zweibettkabinen innen mit Dusche/WC.

Sonntag, 13. August 2006: 9 Uhr Ankunft in Göteborg. Anschließend Busfahrt und Besuch des alten Bahnhofsgebäudes aus dem Jahre 1900 in Nossebro. Danach Busfahrt zur alten Skara-Lundsbrunn Eisenbahn. Dampfzugfahrt und Museumsbesuch. Skara war die erste Hälfte des vergangenen Jahrhunderts ein Eisenbahnknotenpunkt für Schmalspurbahnen. Weiterfahrt mit dem Bus nach Karlstad. Übernachtung mit Frühstück.

Montag, 14. August 2006: Busfahrt nach Mora, dem Startpunkt der Inlandsbahn. Besuch der Nohab Lok »MY1108 Great Northern«. Übernachtung mit Frühstück.

Dienstag, 15. August 2006: Die Inlandsbahn führt uns von Mora durch unberührte Landschaften, stille Wälder, weite Moorlandschaften in den hohen Norden nach Östersund, der größten und lebendigsten Sommerstadt im Inland. Dort Übernachtung mit Frühstück. Besichtigung der Inlandsbahn und Vortrag/Film über die Geschichte, Entwicklung und Zukunft der Bahn.

Mittwoch, 16. August 2006: Am frühen Morgen Bustransfer und Weiterreise auf der Inlandsbahn. Gemütlich geht es weiter in Richtung Polarkreis. Immer wieder streifen Bäche und verträumte Seen unsere Bahnlinie. Der Polarkreis wird bei Jokkmokk überfahren und bald danach erreichen wir gegen 21.20 Uhr Gällivare in Lappland. Übernachtung mit Frühstück in Gällivare.

Donnerstag, 17. August 2006: Der Zug bringt uns von Gällivare auf der Erzbahn durchs Lappland bis hinunter nach Narvik ans Meer mit wunderschönen Ausblicken auf die Fjordlandschaft. Auf dem norwegischen Abschnitt, der Ofotbahn, sind noch ein paar Nohab-Loks im Einsatz. Übernachtung mit Frühstück in Narvik.

Freitag, 18. August 2006: Rundreise mit dem Bus durch die Lofoten – eine einzigartige Insellandschaft. Übrigens ein »Muss« in Nordnorwegen, auch wenn dort zwangswise keine Eisenbahnen unterwegs sind. Übernachtung mit Frühstück in Bodø.

Samstag, 19. August 2006: Die Nordlandsbahn führt uns von Bodø (Abfahrt 12.20 Uhr) nach Trondheim. Die wildromantische Strecke führt über die karg bewachsene Landschaft rund um den Polar-

kreis in Richtung Süden. Am schönen Ranafjord entlang führt der Weg an Seen und Bergen weiter bis nach Trondheim, wo wir gegen 22.10 Uhr ankommen. Übernachtung mit Frühstück in Trondheim.

Sonntag, 20. August 2006: Um 8.25 Uhr verlässt der Express Trondheim und führt uns hinauf ins Hochgebirge Norwegens. Im Dovrefjell Nationalpark erreicht der Zug seinen höchsten Punkt mit 1025 m. Gelegentlich sieht man Elche oder Moschusochsen sogar vom Zug aus. In Dombas erwartet uns ein weiterer Höhepunkt: Von Björli nach Andalsnes fahren wir auf der engen und steilen Raumabahn mit einem Dampfzug hinunter zum Fjord. Mit dem Bus geht es über den »Trollstigen«, einer serpentinenartigen aussichtsreichen Gebirgsstraße, nach Alesund. Abendessen. Gegen Mitternacht Einschiffung auf die Hurtigruten und Weiterreise nach Bergen. Übernachtung mit Frühstück auf dem Schiff in Doppel- oder Einzelkabinen.

Montag, 21. August 2006: Ankunft in Bergen um 14.30 Uhr. Die alte Hansestadt ist geprägt durch ihre bunten am Hafen stehenden Holzhäuser, dem Kaufmannsviertel Bryggen, das UNESCO Weltkulturerbe ist. 3-stündige Stadtrundfahrt. Fahrt mit der Fløyenbahn hinauf über die Stadt mit wunderbarem Ausblick über Bergen auf das Meer. Übernachtung mit Frühstück in Bergen.

Dienstag, 22. August 2006: Am Vormittag stehen wir wieder »unter Dampf«: Die nostalgische Gamle Vossbahnen ist die einzige Museumsbahn in Norwegen auf einer ehemaligen Hauptstrecke. Danach geht es mit dem Bus über die aussichtsreiche Passstraße nach Gudvangen. Von hier geht es weiter durch den schmalen Fjord hinüber nach Flam. Übernachtung mit Frühstück in Flam.

Mittwoch, 23. August 2006: Zwei weitere Superlativen erwarten uns: Am Morgen besuchen wir das Flambahn Museum, um danach die Reise auf zwei der abenteuerlichsten und schönsten Eisenbahnstrecken der Welt fortzusetzen. Auf 20 km klettert die Schmalspurbahn 865 m in vielen Kurven den Berg hinauf, an stobenden Wasserfällen vorbei nach Myrdal. Die legendäre Bergensbahn bringt uns nach Oslo. Auf der unwirklich erscheinenden kargen Hardangervidda

zeichnen sich die Eismassen des Hardangergletschers ab und hohe Berge säumen den Weg. Langsam wird das Tal breiter, ausgedehnte Wälder und schimmernde Seen bestimmen das Bild durch das Hallingdal und am Abend erreichen wir Oslo. Übernachtung mit Frühstück in Oslo.

Unsere Leistungen

- ✓ Bahnfahrt ab dem nächstgelegenen Bahnhof nach Kiel und zurück in der 2. Klasse
- ✓ Fährüberfahrt Kiel – Göteborg in einer Doppelkabine innen einschl. Abendbuffet und Frühstück
- ✓ Fährüberfahrt Oslo – Kiel in einer Doppelkabine innen einschl. Abendbuffet und Frühstück
- ✓ 11x Übernachtung mit Frühstück in guten Mittelklassehotels
- ✓ Alle beschriebenen Ausflüge und Führungen einschl. Eintrittsgelder
- ✓ Alle Bahnfahrten wie beschrieben
- ✓ Alle Sonderfahrten wie beschrieben
- ✓ Hurtigruten Schiffsfahrt auf dem Abschnitt Alesund – Bergen
- ✓ Örtliche Reiseführer
- ✓ Ausführliches Informationsmaterial
- ✓ **Exklusiver Märklin-Sonderwagen**
- ✓ Märklin-Betreuung
- ✓ Reiseleitung durch Gregor Sutter von Bahnreisen Sutter
- ✓ Reisepreis-Sicherungsschein

5% Ermäßigung für Märklin-Insider

Reisepreis pro Person im Doppelzimmer (-kabine): Euro 2 460,-

Einzelzimmer(-kabine)zuschlag: Euro 505,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Mindestteilnehmerzahl: 30 Personen



Donnerstag, 24. August 2006: Zugfahrt nach Hamar. Das Nationale Eisenbahnmuseum zeigt uns eine große Anzahl an Lokomotiven und Wagen. Führung durch den Bahnhof Klöften, das Bahnwärter-Haus Sonsveien und die Wohnung des Bahnhofsmeisters des Bahnhofs Bestum. Besuch der Wagenhalle und des Lokdepot.

Freitag, 25. August 2006: 3-stündige Stadtrundfahrt durch Oslo. Um 14 Uhr verlassen wir Norwegen mit dem Schiff durch den Oslofjord in Richtung Kiel. Übernachtung mit Abendbuffet auf dem Schiff in Doppel- oder Einzelkabinen.

Samstag, 26. August 2006: Um 9.30 Uhr erreichen wir Kiel. Individuelle Heimreise mit dem Zug.

»International Toy Fair Nürnberg« 2006



Am 7. Februar 2006 ging die Spielwarenmesse »International Toy Fair Nürnberg« nach sechs Tagen Messebetrieb zu Ende. Auch in diesem Jahr konnte die Messeleitung wieder einen Besucherrekord vermelden. 79 800 Fachbesucher aus 110 Ländern waren unterwegs, um die Neuheiten der Hersteller zu begutachten und – diese natürlich auch zu ordern.

■ »Blütezeit der Bundesbahn«

Märklin's Neuheiten-Sortiment 2006 wurde nach allgemeiner Meinung als eines der Besten seit vielen Jahren bewertet. Die »Blütezeit der Bundesbahn« manifestierte sich in zahlreichen Formen-Neuheiten bei Loks und Wagen und bedeutete für viele nun auch ihr Wunschmodell verwirklicht zu

sehen. Entsprechend war auch die Ordertätigkeit und die Stimmung am Märklin-Stand sehr gut.

■ Insider als Fachbesucher

Erstmals hatten auch Insider-Mitglieder die Gelegenheit, der Halle 7A, der Modellbahnhalle, einen Besuch abzustatten. Ein eigens zur Verfügung gestellter Berechtigungsschein machte dies am 6. und 7. Februar möglich. Wir freuen uns, dass viele diese Gelegenheit wahrgenommen haben um das einmalige Flair einer Händlermesse zu erleben.

Die Spielwarenmesse »International Toy Fair Nürnberg« findet im kommenden Jahr vom 1. bis 6. Februar statt.

Intermodellbau 2006 – Dortmund

Zur 28. Intermodellbau werden in Dortmund rund 100 000 Besucher erwartet. An fünf Tagen, 5. bis 9. April 2006, kann man sich in den Westfalenhallen unter einem Dach ein breit gefächertes Angebot zu den Themen Modellbau und Modellsport anschauen. Neben Flugzeugen, Mini-Cars, Motorrädern, Dampfmaschinen oder Schiffen, ist natürlich auch die Modellbahn mit allen Spurweiten vertreten.

■ Märklin und Insider in Halle 8

In Halle 8/Stand 8022 freuen wir uns auf Ihren Besuch. Unter dem Motto »Mythos Modellbahn – Stars der Schiene« wird die Halle 8 aufwendig neu konzipiert. Eingang, Hallen-Übergänge und Wegführungen sind thematisch gestaltet und schaffen ein besonderes Bahnfeeling.

Unsere Mitglieder erhalten eine Eintrittsermäßigung gegen Vorlage des dieser Aussendung beiliegenden Gutscheins. Ein kleines Messepräsent halten wir am Stand für Sie bereit.

■ Lok- und Wagenmontage

Märklin bietet dieses Jahr auf seinem Stand wieder eine Lok- und eine Wagenmontage. Unter fachkundiger Anleitung können Sie während der Ausstellung eine Diesel-Druckluftlok BR V 32 Artikelnummer 37201 und attraktive Wagen selber zusammenbauen und anschließend natürlich mit nach Hause nehmen.

Veranstalter

Messe Westfalenhallen Dortmund GmbH

www.westfalenhallen.de

messe@westfalenhallen.de

Öffnungszeiten

09.00 – 18.00 Uhr

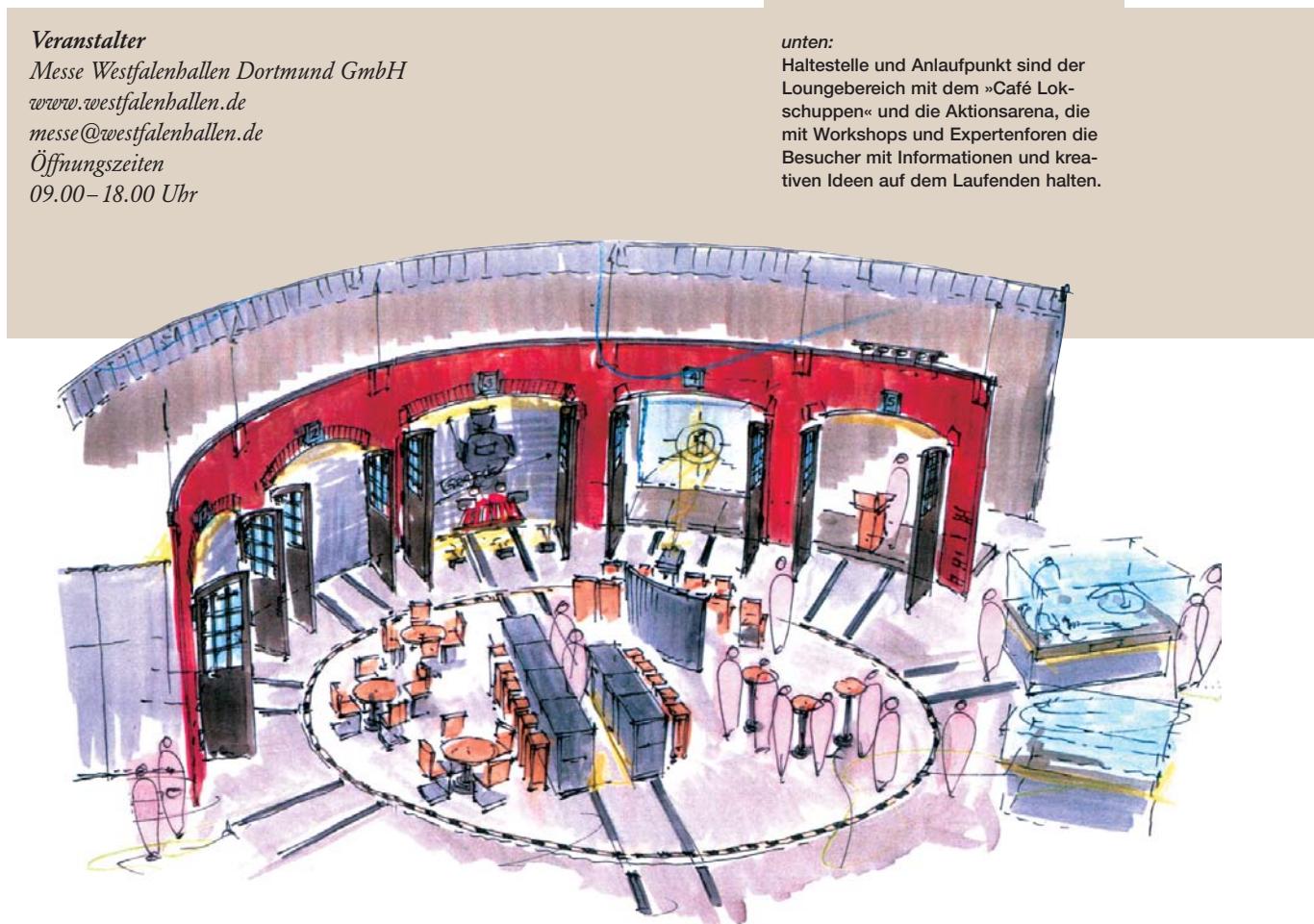


oben:

Das in Dortmund zum Selbstbau angebotene Modell hat als Vorbild die Diesel-Druckluft-Lokomotive BR V 32 der DRG. Das Modell hat einen Digital-Decoder, drei angetriebene Achsen (davon eine über Kuppelstangen), Zweilicht-Spitzensignal beidseitig sowie Lichtwechsel mit Fahrtrichtungsänderung. Spitzensignal/Anfahr- und Bremsverzögerung sind digital schaltbar. Länge über Puffer 18,5 cm.

unten:

Haltestelle und Anlaufpunkt sind der Loungebereich mit dem »Café Lokschuppen« und die Aktionsarena, die mit Workshops und Expertenforen die Besucher mit Informationen und kreativen Ideen auf dem Laufenden halten.



Zusätzlich zu den bereits im vergangenen Jahr vor-
gestellten Sonderkonditionen für Insider-Clubmit-
glieder (siehe Seite 20/21), freuen wir uns, Ihnen
auch in dieser Ausgabe neu hinzugewonnene und
für Sie in jeder Hinsicht lohnenswerte Kooperations-
partner vorstellen zu dürfen.



Entdecken Sie Ihre Vorteile:

Besondere Angebote für

■ Bahnreisen Sutter

Bahnreisen sind unsere Leidenschaft.

Bahnreisen Sutter ist der Spezialist, wenn es um Bahnreisen in alle Welt geht. Ob Sie im langsamsten oder längsten Schnellzug der Welt auf die Reise gehen möchten, im höchsten Zug oder in der steilsten Zahnradbahn weltweit Platz nehmen, in den Katalogen von Bahnreisen Sutter finden Sie dies alles. Von der Städtereise zum Glacier Express, von der Bahnfahrt quer durch Kanada bis zur großen Südamerika-Bahnreise, hier werden Reiseträume wahr. Selbstverständlich auch die Bahnreise schlechthin: die Fahrt auf der legendären Transsibirischen Eisenbahn.

⇒ **Ihr Vorteil:**

Insider-Clubmitglieder erhalten auf diese Reisen 5% Ermäßigung. Geben Sie einfach bei der Buchung Ihre Mitgliedsnummer an.

Die Kataloge erhalten Sie bei:

Bahnreisen Sutter
Kreuzmattenweg 1
D-79256 Buchenbach-Himmelreich
Tel.: +49 (0) 76 61/97 94 00
Fax: +49 (0) 76 61/97 94 01
E-Mail: eisen@bahnen.info
Internet: www.bahnen.info

Bitte beachten Sie auch die
angebotenen Insider-Reisen
ab Seite 10.

■ INTI Tours – Ihr Spezialist für Lateinamerika

INTI Tours ist ein Reiseveranstalter speziell für Mittel- und Südamerika mit über 10-jähriger Erfahrung.

Wir sind ein flexibles und kreatives Team mit hoher Kompetenz. Unser Ziel ist es, Sie Lateinamerika auf unvergleichliche Weise erleben zu lassen.

INTI Tours steht für einen direkten und offenen Kontakt zu Land und Leuten; für umfangreiche Informationen und Detailkenntnisse zu Geschichte, Traditionen und der Kultur Lateinamerikas, für einzigartige Reisen mit zahlreichen Höhepunkten.

⇒ **Ihr Vorteil:**

Insider-Clubmitglieder gewähren wir einen Rabatt von 7% auf unsere ausgeschriebenen Bahnreisen.

Mehr dazu bei:

INTI Tours e.K.
Hauffstr. 15
D-73326 Deggingen
Tel.: +49 (0) 73 34/95 97 41
Fax: +49 (0) 73 34/95 97 45
E-Mail: info@inti-tours.de
Internet: www.inti-tours.de



Märklin-Insider-Clubmitglieder

■ BigXtra Touristik GmbH

Extra günstige Reisen direkt vom Veranstalter!

Der Reiseveranstalter BigXtra Touristik GmbH mit Sitz in München steht auf dem deutschsprachigen Markt für Urlaubsreisen mit besonders gutem Preis-Leistungsverhältnis. Ob organisierte Pauschalreisen zu den beliebtesten Reisezielen, Kreuzfahrten oder Selbsfahrerangebote... für jeden Geschmack finden Sie hier das passende Urlaubsangebot.

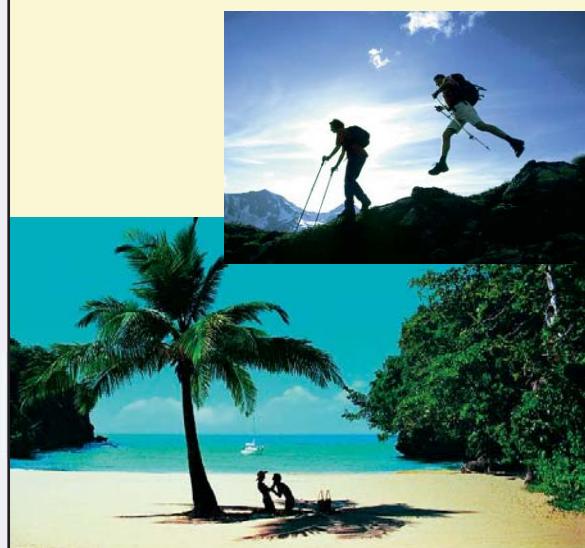
Genießen Sie italienischen Charme in Kalabrien, oder lassen Sie sich in Luxushotels an den traumhaften Stränden der Karibik verwöhnen... Erleben Sie bei unserer Kreuzfahrt durch das westliche Mittelmeer herrliche Landschaften oder entdecken Sie auf einer Flussfahrt die Schönheiten zwischen Passau und Budapest. Lassen Sie sich bei einem Wellness-Wochenende in Tirol verwöhnen oder stürzen Sie sich ins Ski-Vergnügen. Reisen, egal in welche Traumregion finden Sie garantiert bei BigXtra!

⇒ Ihr Vorteil:

Insider-Clubmitglieder gewähren wir einen Rabatt von 5% auf unsere ausgeschriebenen Angebote.

Mehr dazu bei:

BigXtra Touristik GmbH
Landsberger Str. 304
D-80687 München
Service-Hotline: +49 (0) 89/44 44 63-155
Internet: www.bigxtra.de



■ Deutsche Briefmarken-Revue – Jahres-Abo ■ 16. Internationale Briefmarken-Messe Essen

Die Deutsche Briefmarken-Revue wird seit 1950 herausgegeben und ist die zweitälteste regelmäßig erscheinende Briefmarken-Fachzeitschrift in Deutschland.

⇒ Ihre Vorteile:

- 1.) Insider-Clubmitglieder erhalten 15% Ermäßigung auf ein Jahres-Abonnement der Deutschen Briefmarken-Revue. 12 Ausgaben kosten im Inland nur 26,- statt 31,- Euro, im Ausland 36,- statt 42,- Euro. Dieses Angebot gilt nur für Neukunden und für eine Laufzeit von einem Jahr.
- 2.) Ermäßigter Eintritt für Insider-Clubmitglieder auf der Internationalen Briefmarken-Messe in Essen (nähere Infos im Internet unter www.briefmarkenmesse-essen.de) 20% Rabatt auf den regulären Eintritt von 7,50 Euro. Nächster Termin: 4. – 6. Mai 2006

Redaktion Deutsche Briefmarken-Revue
Postfach 10 82 54
D-40863 Ratingen
Tel.: +49 (0)21 02/5 06 75
Fax: +49 (0)21 02/89 58 25



+++ Starke Partner +++ Starke Partner +++

Museen, Modellbahnschauen

	Name	Ihr Vorteil	Näheres in Ausgabe
06571  D	Wiehe, Modellbahn-Wiehe, Am Anger 19 Tel.: +49 (0) 3 46 72/83 63-0, Fax: +49 (0) 3 46 72/83 63-6 info@movi-world.de • www.modellbahn-wiehe.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis/Kinder im Alter von 4-14 Jahren bezahlen 3,50 statt 4,50 Euro	5/2005 Seite 18
10719	Berlin, THE STORY OF BERLIN, Kurfürstendamm 207-208 Tel.: +49 (0) 30/887 20 100, Fax: +49 (0) 30/887 20 230 info@story-of-berlin.de • www.story-of-berlin.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis	6/2005 Seite 12
20457	Hamburg, Miniatur Wunderland, Kehrwieder 2/Block D Tel.: +49 (0) 40/36 09 11 57, Fax: +49 (0) 40/36 09 11 58 info@miniatur-wunderland.de • www.miniatur-wunderland.de		
44879	Bochum, Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191 Tel.: +49 (0) 2 34/49 25 16, Fax: +49 (0) 2 34/94 42 87 30 info@eisenbahnmuseum-bochum.de • www.eisenbahnmuseum-bochum.de		
45899	Gelsenkirchen, Der Deutschland-Express, Am Bugapark 1c Tel.: +49 (0) 2 09/5 08 36 60 kuevers@aol.com • www.der-deutschlandexpress.de	Rabatt von 30% auf den regulären Eintrittspreis	
48155	Münster, Westfälisches Eisenbahnmuseum Münster, Lippstädter Str. 80 Tel.: +49 (0) 2 51/7 21 80 (Lothar Bessmann) webmaster@wem-muenster.de • www.wem-muenster.de		
53520	Nürburg, Erlebnis-Welt Nürburgring, Nürburgring Tel.: +49 (0) 26 91/30 26 02, Fax: +49 (0) 26 91/30 26 51 erlebniswelt@nuerburgring.de • www.erlebnis-welt-nuerburgring.de	Insider plus max. drei weitere Personen erhalten eine Rabatt von 2,- Euro auf den normalen Eintrittspreis	4/2005 Seite 15
54290	Trier, Spielzeugmuseum Trier, In der »Steipe«, Hauptmarkt 14 Tel.: +49 (0) 651/7 58 50, Fax: +49 (0) 651/9 94 38 75 info@spielzeugmuseum-trier.de • www.spielzeugmuseum-trier.de	Rabatt von 25% auf den regulären Eintrittspreis (ausgenommen Familienkarte)	6/2005 Seite 12
60314	Frankfurt/Main, Historische Eisenbahn Frankfurt e.V., Intzestr. 34 Tel. +49 (0) 69/43 60 93, info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de • www.historischeeisenbahnfrankfurt.de	Rabatt von 10% auf den regulären Fahrpreis der Hafenbahnhaftrahnen	5/2005 Seite 18
61212	Bad Nauheim, Eisenbahnfreunde Wetterau e.V. Tel.: +49 (0) 60 32/92 92-29, Fax: +49 (0) 60 32/92 92-38 draisine@gmx.de • www.ef-wetterau.de	Rabatt von 50% auf den regulären Fahrpreis der Zugfahrten	5/2005 Seite 18
67346	Speyer, Technik Museum Speyer, Am Technik Museum 1 Tel.: +49 (0) 62 32/67 08-0, Fax: +49 (0) 62 32/67 08-20 www.museumspeyer.de	Insider bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis	
74889	Sinsheim, Auto & Technik Museum Sinsheim, Museumsplatz Tel.: +49 (0) 72 61/9 29 90, Fax: +49 (0) 72 61/1 39 16 www.museum-sinsheim.de	Insider bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis	
86720	Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen, Am hohen Weg 6a Tel.: +49 (0) 90 83/340, Fax: +49 (0) 90 83/388, info@bayerisches-eisenbahnmuseum.de • www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de	Rabatt von 50% auf den regulären Eintrittspreis	
87545	Burgberg-Erzflößle, Mo-Lok Modelleisenbahnschau, Sonthofener Str. 38 Tel.: +49 (0) 83 21/2 21 80 info@mo-lok.de • www.mo-lok.de		
87616	Marktoberdorf-Thalh., Eisenbahn Museum & Laden Allgäu, Am Hörtnagel 2 Tel.: +49 (0) 83 42/91 61 60, Fax: +49 (0) 83 42/91 61 66 eisenbahnmuseum-allgaeu@web.de • www.eisenbahn-museum-allgaeu.de		

++ Starke Partner +++ Starke Partner +++

88416	Ochsenhausen, Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft Tel.: +49 (0) 73 52/92 20 26, Fax: +49 (0) 73 52/92 20 19 info@oechsle-bahn.de • www.oechsle-bahn.de	Rabatt von 25% auf den regulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-Schmalspurbahn	5/2005 Seite 19
89188	Merklingen, Modellbahnshow Merklingen, Siemensstr. 2 Tel.: +49 (0) 73 37/92 31 94, Fax: +49 (0) 73 37/92 31 95 info@modellbahnshow.de • www.modellbahnshow.de		
90443	Nürnberg, DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg, Lessingstr. 6 Tel.: +49 (0) 9 11/2 19 24 28, Fax: +49 (0) 9 11/2 14 21 21	Insider bezahlen 3,- statt 4,- Euro/Jahreskarte 9,- statt 12,- Euro	
95339	Neuenmarkt, Deutsches Dampflokomotiv-Museum, Birkenstr. 5 Tel.: +49 (0) 92 27/57 00, Fax: +49 (0) 92 27/57 03 ddm@dampflokmuuem.de • www.dampflokmuuem.de		
2231 	Strasshof, Eisenbahnmuseum Strasshof, Sillerstr. 123 Tel. +43 (0) 1/6 03 53 01, Fax: +43 (0) 1/6 02 21 96/22 office@heizhaus.com • www.heizhaus.com	Rabatt von 0,80 Euro auf die regulären Eintrittspreise	4/2005 Seite 15
1897 	Le Bouveret, Swiss Vapeur Parc Tel.: +41 (0) 24 481 44 10, Fax: +41 (0) 24 481 54 70 info@swissvapeur.ch • www.swissvapeur.ch	Rabatt von 25% auf den regulären Eintrittspreis	5/2005 Seite 19
3800	Interlaken, SBB Historic Bahn-Treff, Rügenparkstr. 24 Tel.: +41 (0) 33 823 25 55 info@bahn-treff.ch • www.bahn-treff.ch		3/2005 Seite 19
6006	Luzern, Verkehrshaus der Schweiz, Lidostrasse 5 Tel.: +41 (0) 41 370 44 44, Fax: +41 (0) 41 370 61 68 mail@verkehrshaus.ch • www.verkehrshaus.ch	gegen Vorlage des in Ausg. 6/2005 abgedruckten Coupons erhalten Sie eine einmalige Ermäßigung von 4,- CHF	6/2005 Seite 13
6850	Mendrisio, Galleria Baumgartner, Via Stefano Franscini 24 Tel.: +41 (0) 91/640 04 00, Fax: +41 (0) 91/640 04 09 info@gb-trains.ch • www.galleriabaumgartner.ch	Rabatt von 2,- CHF auf den regulären Eintrittspreis von 12,- CHF	
68200 	Mulhouse, Cité du Train, 2, rue Alfred Glehn Tel.: +41 (0) 3 89 42 83 33, Fax: +41 (0) 3 89 42 41 82 message@collection-schlumpf.com • www.citedutrain.com	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis von 10,- Euro	4/2005 Seite 15
5000 	Odense, Das dänische Eisenbahnmuseum, Dannebrogsgade 24 Tel.: +45 (0) 66 13 66 30, Fax: +45 (0) 66 19 02 20 jbmuseum@dsb.dk • www.eisenbahnmuseum.dk	Insider plus max. 2 Erwachsene und 3 Kinder erhalten einen Rabatt von 25% auf den jeweiligen Eintrittspreis	4/2005 Seite 15
20457	Hamburg, Hamburg Dungeon, Kehrwieder 2 (in der Speicherstadt) Tel.: +49 (0) 40/36 00 55 20, Fax: +49 (0) 40/36 00 55 20 info@hamburgdungeon.de • www.thedungeons.com	Insider plus max. 3 weitere Personen erhalten einen Rabatt von 3,- Euro auf den normalen Eintrittspreis	2/2005 Seite 23
	CinemaxX – Der Filmpalast www.cinemaxx.de	Insider können die CinemaxX-Card zum Preis von 6,90 Euro anstelle des regulären Preises von 9,90 Euro erwerben	6/2005 Seite 12
85716	Unterschleißheim, MICHEL Schwaneberger Verlag, Ohmstr. 1 Tel.: +49 (0) 89/32 393-02, Fax: +49 (0) 89/32 393-248 Internet: www.briefmarken.de	Rabatt von 20% bei Bestellung des MICHEL-Online-Katalogs und sämtlicher MICHEL-Software-Produkte	6/2005 Seite 13
91217	Hersbruck, IGE Bahntouristik GmbH & Co.KG, Am Bahngelände 2 Buchungshotline: +49 (0) 91 51/9 05 50 www.bahntouristik.de	Rabatt von 5% auf den Reisepreis	2/2005 Seite 22
8808 	Pfäffikon/SZ, Alpamare Zürichsee, Gwattstr. 12 Tel.: +41 (0) 55/415 15 15 alpamare@alpamare.ch • www.alpamare.ch	Insider plus max. 3 weitere Begleitpersonen erhalten einen Rabatt von 15% auf den jeweiligen Eintrittspreis	5/2005 Seite 19

Sollte in der Spalte »Ihr Vorteil« nichts vermerkt sein, wenden Sie sich bitte direkt an das jeweilige Museum bzw. an den jeweiligen Veranstalter.

Letztmalig in 2006 !

Ihre persönliche BR 50 zum 50sten

Letztmalig in diesem Jahr haben nochmals alle 50-jährigen die Möglichkeit etwas Besonderes von Märklin zu bestellen. Das Modell wird mit dem Geburtsjahr 1956 als Ordnungsnummer beschildert und ist in sorgfältiger Handarbeit farblich gealtert. Die Lok wird in einer Vitrine aus glasklarem Acryl präsentiert. Der Sockel trägt Ihr persönliches Namensschild aus Metall mit dem Datum Ihres 50. Geburtstages. Natürlich können Sie das Modell aber auch für Freunde und Bekannte zum 50sten kaufen. Die Lok ist kein Insider-Modell. Ein entsprechendes Bestellformular hält Ihr Märklin-Fachhändler bereit. Er freut sich auf Ihren Besuch.



Aktuelles von Märklin un

Neuheiten 2006

Schlepptender-Schnellzuglokomotive BR 10 002 Artikelnummer 37083 (H0)

Im aktuellen Neuheiten-Prospekt 2006 sowie im H0-Jahrbuch 2006 stellen wir Ihnen die ölfgefeuerte Dampflok BR 10 002 vor. Dabei hat sich in der Funktionstabelle ein Fehler eingeschlichen: Die aufgeführten Geräusche »Kohle schaufeln« und »Schüttelrost« entfallen, da das Lok-Vorbild diese nicht besitzt.

Diesellokomotive Reihe MY 1100 »NOHAB« Artikelnummer 37667 (H0)

Zusatzinformation:

Die DSB führt seit 5 Jahren ein neues Design für ihre Fahrzeuge und ein neues Erscheinungsbild für das Unternehmen ein, die Grundfarbe ist Blau statt früher Rot. Dieses Design wurde erstmals bei Loks für den Güterverkehrsbereich DSB Gods eingeführt, der aber inzwischen mit DB Cargo und NS Cargo zur RAILION gehört. Die verbleibenden Bereiche für den Personenverkehr und für das Streckennetz führen die moderne Farbgebung und das neue DSB-Logo weiter. Auch ältere Fahrzeuge werden bei Bedarf oder für spezielle Einsätze entsprechend umlackiert.

Die Diesellok MY 1135 steht heute nicht mehr im Plandienst, bleibt aber in sehr gutem Zustand als Dienstlok der DSB im Einsatz. In DSB-Blau und mit neuer Betriebsnummer wird sie für Sonderzüge oder Versuchsfahrten eingesetzt und hilft als Reserve auch im Zugverkehr aus. Zur Präsentation der »Blauen Epoche« sorgt die DSB für häufiges Auftreten der wieder erstandenen Schönheit in der Öffentlichkeit und auf der Strecke.

Personenwagen-Set Allgäu-Express »alex« Artikelnummer 42953 (H0)

Noch rechtzeitig zur Nürnberger Spielwarenmesse – jedoch leider zu spät für den aktuellen Neuheiten-Prospekt 2006 – haben die Märklin-Produktmanager passend zur Mehrzwecklokomotive der Baureihe ER 20 des Allgäu Express »alex« (Artikelnummer 36848) ein dreiteiliges Wagen-Set der Epoche V aufgelegt.

Inhalt: Je 1 Personenwagen Am 1. Klasse, Bm 2. Klasse und BRD pm. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen und für Innenbeleuchtungen.

Sonderwagen »Reisen mit Märklin« (H0)

Wie bereits im Jahr zuvor, erhalten auch in 2006 alle Teilnehmer der Märklin-Events und -Reisen (außer bei der Romantikfahrt mit dem »Ulmer Spatz« über die Schwäbische Alb) einen exklusiven H0-Sonderwagen, welcher im Reise-/Veranstaltungspreis enthalten ist. Die Bedruckung zeigt auf der einen Seite die Reiseziele unserer angebotenen Reisen 2006. Auf der anderen Seite erinnern Bilder des Bayerischen-Eisenbahn-Museums (BEM) an die dort stattfindenden Erlebnistage und den Ehrenloksführer-Lehrgang.



d zu Märklin-Produkten

Messe-Modelle 2006

Während der 57. Intern. Spielwarenmesse 2006 vom 02. – 07.02.2006 in Nürnberg konnten Märklin-Händler unter bestimmten Voraussetzungen und in sehr begrenzter Stückzahl diese Modelle bekommen.

Elektrolokomotive BR 120.1 Artikelnummer 88539 (Z)

Bei der Seitenwandgestaltung dieses Modells wurde die im Gottlieb-Daimler-Stadion, der Heimstatt des Fußball-Bundesligisten VfB Stuttgart, geschaltete Bandenwerbung aufgegriffen – passend zur Fußball-WM 2006.

Dieseltriebzug Baureihe SVT 137 Artikelnummer 37773 (H0)

Das Modell ist individuell farblich so gestaltet, dass typische Betriebsspuren am Dach sowie im Bereich des Wagenaufbaus dargestellt sind. Einmalige Serie in 2006.

Messe Giveaway für Märklin-Händler (Z)



Insider-Jahreswagen 2006

Von der Nordsee bis zu den Alpen war das Vorbild des diesjährigen Insider-Jahreswagens im Einsatz

Als Insider-Jahreswagen haben wir ein »Modell mit Geschichte« ausgewählt. In der nächsten Ausgabe der Insider-News werden wir das Vorbild vorstellen und ausführlich darüber berichten. Vorab einige Informationen: Der schweizerische MIGROS-Genossenschafts-Bund, ein bekanntes Handelsunternehmen, bezog in den 1960er-Jahren Bananen aus Übersee auf dem Seeweg. Für den Transport von der Nordsee in die Schweiz mietete MIGROS bei der INTERFRIGO Kühlwagen an. Es handelte sich um Fahrzeuge der italienischen Staatsbahn FS und der Deutschen Bundesbahn (DB). Die Wagen waren mit auffälligen Anschriften »MIGROS SUISSE« sowie Obst- und Gemüsemotiven versehen.

MIGROS hat immer großen Wert auf das verkehrswerbende Äußere der von ihr angemieteten Wagen gelegt. Die Wagen der DB bereiteten dabei aufgrund des Holzaufbaus Probleme, und so wurden versuchsweise DB-Wagen der Bauart Tehs 50 mit Stahlaufbau an die MIGROS vermietet und mit der Werbung versehen. Genau so ein Wagen ist das Vorbild des diesjährigen Insider-Wagen – dabei basiert das H0-Modell nicht auf dem Hobby-Fahrzeug 4415, sondern auf dem längeren Modellwagen 45020.

Bleibt noch zu klären, warum H0- und Z-Modell im Neuheitenprospekt und hier in den Insider-News unterschiedlich aussehen: Das Z-Modell zeigt die »Obstseite«, bei H0 ist die »Gemüsesseite« abgebildet. Vorbildentsprechend haben beide Modelle je eine »Obst-« und »Gemüsesseite«.

Unser Foto zeigt den von INTERFRIGO an die schweizerische MIGROS vermieteten DB-Kühlwagen 524 207 P (Bauart Tehs 50) am 29. April 1966 in Offenburg.
Foto: Joachim Claus



HO-Neukonstruktion bei Märklin:

BR 01 – der Klassiker der 60er-Jahre

