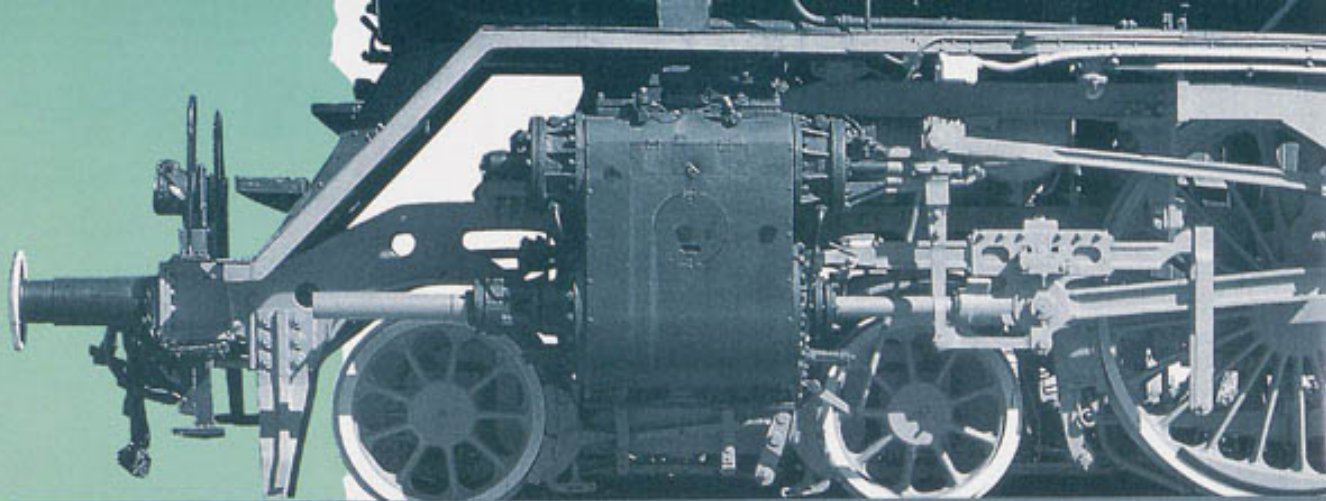


primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO



KATALOG 91/92



I N H A L T



Dampfloks,
Dieselloks,
E'Loks,
Triebwagen
Seite 4-6

Erfolgreiche Primex-
Produkte der Vorjahre
Seite 7

Personenwagen,
Güterwagen
Seite 8-11



Startsets für
den Einstieg
Seite 12-13



Erweiterung
und Zubehör
Seite 14-18



Der große Primex Info- und
Service-Teil Anlagenbau
Seite 19-21



Häuser, Bahn-
höfe, Industrie-
anlagen...
die Bausätze
von Primex
Seite 22-27

HÖCHSTE QUALITÄT



Der Meßstand: Höchste Präzision!

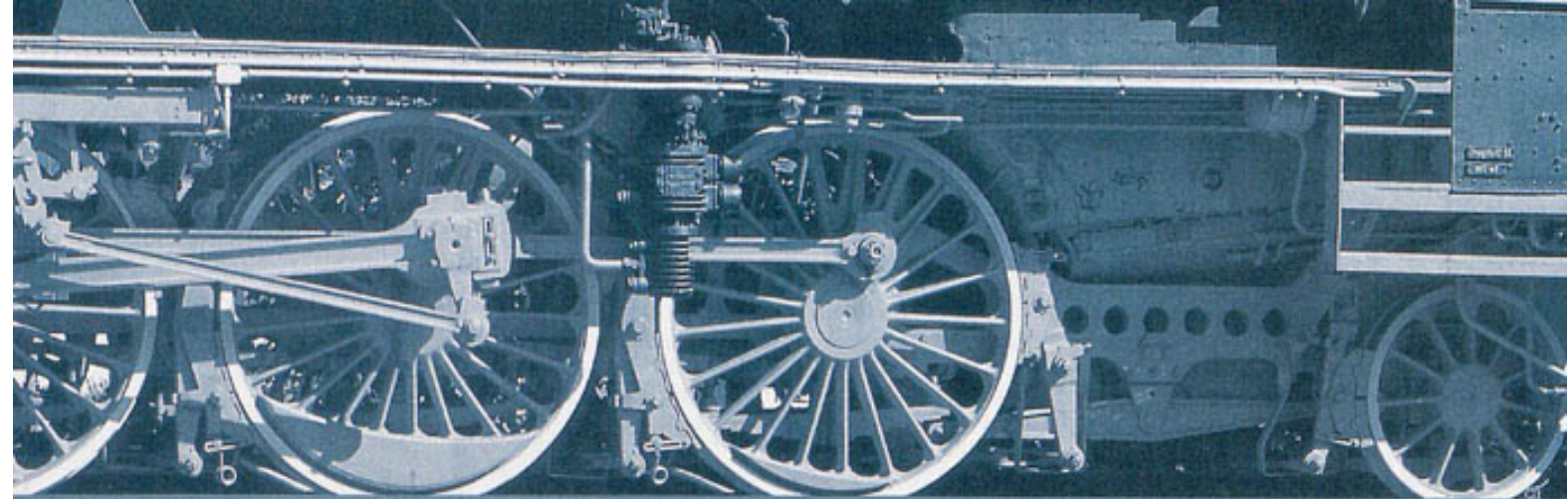
Geschultes Fachpersonal schafft im Vorfeld die Basis zu allen Märklin-Primex-Präzisionsprodukten. Mit hochempfindlichen Meßgeräten, werden die Formen und Werkzeuge vor Beginn der Produktion überprüft. Stichproben der laufenden Produkte gewährleisten eine kontinuierliche Genauigkeit unserer Angebote.

Jahrzehntelang Erfahrung, Tests, eine präzise Planung und umfangreiche Vorarbeiten sind die Basis unserer überaus hohen Qualitätsnormen. Die sorgfältige Produktion und nach jedem Produktionsschritt ständige Kontrollen – das ist Standard bei Märklin-Primex. Das Wissen um den Markt und die genannten Produktanforderungen sind Garant für den hohen Qualitätsanspruch den wir haben.

Nach dem Spritzen der Gehäuse werden die minuziösen Beschriftungen mit Präzisionsmaschinen angebracht und überprüft. Eigens für den Druckvorgang hergestellte Werkzeuge garantieren auch hier höchste Detail-Genauigkeit.



Bedrucken der Gehäuse



IST UNSERE VERPFLICHTUNG

Größte Sorgfalt erfordert der Zusammenbau der Fahrgestelle. Exakte Werkzeuge und Präzisionsmaschinen erleichtern die Montage der verschiedenen Teile. Bereits hier gewährleistet eine anschließende Kontrolle Robustheit und Funktion der Märklin/Primex-Produkte.



Montage der Fahrgestelle

Primex Qualitätsprodukte können Sie nur über den Handel beziehen.

Nach der Endmontage wird jede Lok sorgfältig eingefahren. Erst wenn sie die Dauerlauftests absolviert hat und die hohen Normen der Beanspruchung erfüllt, wird sie für weitere Kontrolläufe freigegeben.

Einfahren und Dauerlauftests



In der Endkontrolle werden mit modernster Elektronik alle Funktionen noch einmal überprüft. Jede Lok, wie hier z. B. unsere neue EP 2, muß diesen computergesteuerten Prüfstand ohne jede Beanstandung durchlaufen, bevor sie freigegeben wird.

Endkontrolle in der Computerprüfung



Optische Endprüfung

Trotz genauester Präzisions-Maschinen verläßt kein Primex-Produkt das Haus ohne anschließende optische Endkontrolle. Um ein sauberes Finish zu gewährleisten, wird jedes Produkt noch einmal sorgsam überprüft und ggf. von Hand nachgearbeitet.

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

*Unser Erfolg -
Top Qualität, Preisleistungen!*

Art.-Nr. 3196

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm



Art.-Nr. 3190

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm

Art.-Nr. 3189

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive im Bergbau · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse grün/orange · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

DIE LOK. ORIGINALEXAKT.

DETAILLECHT. FUNKTIONSSTARK.



Art.-Nr. 3006

Diesellokomotive · Modell V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Länge über Puffer 12 cm



Art.-Nr. 3019

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn in neuer Farbgebung · Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,2 cm

*Wir erfüllen Ihre hohen
Ansprüche bis ins Detail!*



Art.-Nr. 3187

Elektrische Lokomotive · Modell der Reihe EP 2 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn/Bayern · Achsfolge 1'CI' · 3 Achsen und Blindwelle angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschaltbar auf echten Oberleitungs-Betrieb · Fahrgestell aus Metall · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm



DIE LOK. MÄRKLINTECHNIK IN TOP-QUALITÄT.

**Art.-Nr. 3188**

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Kunststoffgehäuse rot/beige · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

**Art.-Nr. 3002**

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 1 federnder Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 12 cm

**Art.-Nr. 3186**

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Rotes Metallgehäuse in neuer Farbgebung der Deutschen Bundesbahn · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm



PRIMEX-SPEZIALITÄTEN

SIND BEI PROFIS GEFRAGT.

*Der Leckerbissen
für Metallfans.*

Art.-Nr. 3185

Bayerische Zugspitzbahn · Modell des modernen Triebwagen-Zuges · Motorwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschaltbar auf echten Oberleitungs-Betrieb · Fahrgestelle aus Metall · Weiß/blaues Feinblech-Gehäuse · An den Zugenden Kupplungshaken · Länge 34 cm



Art.-Nr. 3018

Schienenbus bestehend aus Trieb- und Beiwagen · Triebwagen auf einer Achse angetrieben · 1 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Rotes Feinblechgehäuse · Länge 23,5 cm

*Der preiswerte
Geschenk-Tipp
und ein guter Start!*



Einzelteile für Primex-Lokomotiven

Art.-Nr. Primex	Haftreifen	Schleifer	Stromabnehmer	Glühlampe	Bürsten	Fahrtrichtungsschalter
3002	7153	20 157	21 500	60 000	60 030	20 824
3006	7153	7 185	-	60 010	60 030	20 824
3018/2780	7154	7 185	-	60 015	60 030	20 824
3019	7154	7 164	-	60 015	60 030	20 824
3182/2759/2761	22 051	21 453	-	-	60 030	20 824
3185	22 051	21 925	28 049	50 311/50 312	60 146	27 668
3186	7153	7 164	21 500	60 015	60 030	20 824
3187	22 053	21 453	25 150	60 015	60 030	20 824
3188	7153	7 164	21 500	60 019	60 146	20 824
3189	7154	7 185	-	60 015	60 030	20 824
3190	7154	7 185	-	60 010	60 030	20 824
3196	7154	7 185	-	60 010	60 030	20 824

*Sie fasziniert alle:
die komplette Zirkuswelt!*

Eine super Idee! SARRASANI Güterwagen, Käftigewagen, Niederbordwagen bis zum Containerwagen mit LKW, SARRASANI Zugmaschine und Wohnwagen. Dazu natürlich die starke SARRASANI-Lok. Rundherum ein fröhliches, ungewöhnliches Thema.

Art.-Nr. 4584

Zirkuswelt 1 - Inhalt: Henschelzugmaschine mit Straßenroller, Fabrikat Wiking · Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Be-
druckung, Fabrikat Primex

(die Artikel 4585 - 4590 sind werkseitig nicht mehr lieferbar).



Art.-Nr. 4585 Zirkuswelt 2



Art.-Nr. 4586 Zirkuswelt 3



Art.-Nr. 4589 Zirkuswelt 4



Art.-Nr. 4590 Zirkuswelt 5

PRIMEX-GELEGENHEITEN. SOLANGE VORRAT REICHT.

...diese bewährten Primex-Modelle sind nur noch in be-
grenzten Stückzahlen bei
Ihrem Händler vorrätig. Am
besten schnell den Favoriten
sichern!



Art.-Nr. 3182

Zirkuswelt 6 - Tenderlokomotive · Modell einer Länderbahn-Bauart für den Zirkus-Wagenpark · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Fahrgestell aus Metall · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm



Art.-Nr. 4196

Oldtimer-Speisewagen · WR4ü der Mitteleuropäischen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft (MITROPA) · Passend zum Orient-Express der CIWL · Fenster mit bedruckten Cellonscheiben · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge 22 cm



Art.-Nr. 4592

Kühlwagen · Privatwagen mit Werbeaufschrift „Ritter Sport“ · Angesezte Endbühnen aus Metall · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4588

Kesselwagen · BP-Stromeyer · 4achs. · Länge 16,4 cm

Art.-Nr. 4021

Bahnpostwagen - Modell eines Länderbahn-Wagens - Bewegliche Schiebetüren - Wagenkasten und Dachaufsatz aus Feinblech - Länge 11,5 cm



Und sie paßt optimal - die Tenderlok von Seite 4

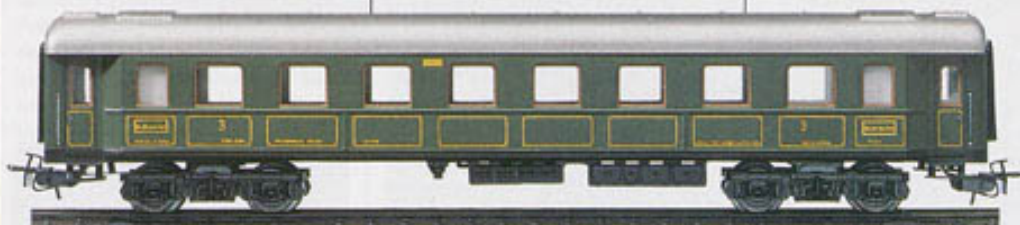


Art.-Nr. 4020

Personenwagen - Modell eines Privatbahnwagens - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - 2. Klasse - Länge 11,5 cm

Art.-Nr. 4199

Oldtimer-Schnellzugwagen - Modell der Königlich Bayerischen Staatsbahn - Wagenkasten aus Feinblech - Fenster mit Cellonscheiben - Länge 22 cm



NEU

Art.-Nr. 4186

Oldtimer-Gepäckwagen - Passend zum Orient-Express - Wagenkasten aus Feinblech - Fenster mit bedruckten Cellonscheiben - Länge 22 cm



Art.-Nr. 4197

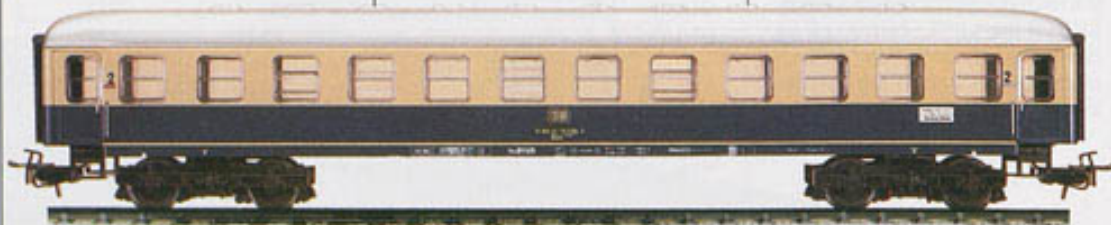
D-Zug-Wagen 1. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Am²⁰²) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm



Erst komplett mit der richtigen Lok. Unser Tip: Die E-Lok von Seite 5.

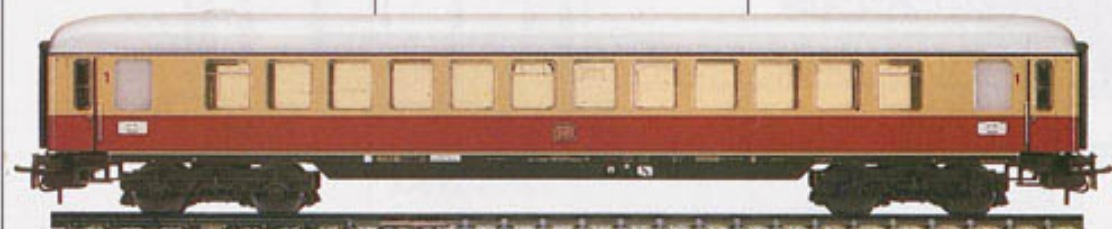
Art.-Nr. 4198

D-Zug-Wagen 2. Klasse - Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm





Art.-Nr. 4009
D-Zug-Gepäckwagen · Modell
 der Deutschen Bundesbahn
 (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm



Art.-Nr. 4288
IC-Großraumwagen 1. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundes-
 bahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fen-
 ster · Länge 24 cm

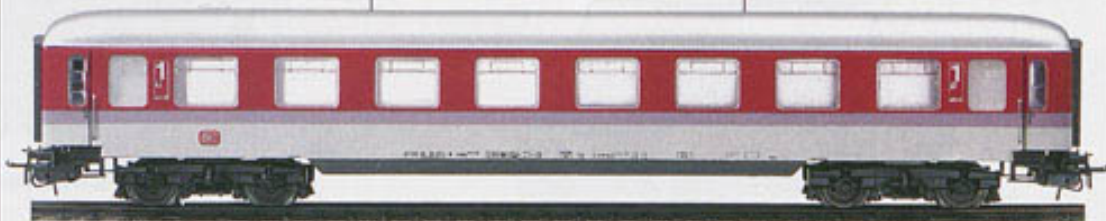
Art.-Nr. 4289
IC-Speisewagen · Modell der
 Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) ·
 Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



Ein rundes Bild, eine runde Sache:
 Optimal mit der E'Lok von Seite 5

FEINBLECH – DAS KLASSISCHE MATERIAL FÜR SAMMLEROBJEKTE.

Art.-Nr. 4013
Inter-City-Wagen 1. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundesbahn
 (Avmz 111) · Wagenkasten aus
 Feinblech · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm



Art.-Nr. 4012
Inter-Regio-Wagen 2. Klasse ·
 Modell der Deutschen Bundesbahn
 (Bim 263) · Wagenkasten aus
 Feinblech · Eingesetzte Fenster ·
 Länge 24 cm



Zugkräftig und
 passend: z. B. die
 Primex-Diesellok
 von Seite 4



primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO



Art.-Nr. 4538
Niederbordwagen · Modell der Kkm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4582
Offener Güterwagen · Modell des E 031 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm

PRIMEX FÜR FRACHT UND GUT.

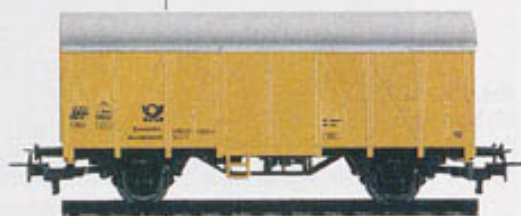
HIER BESTECHEN DIE VIELEN BESONDERHEITEN.



Art.-Nr. 4554
Niederbordwagen mit Plane · Planenaufdruck in braun „primex“ · 4achsrig · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4596
Gedeckter Doppel-Güterwagen · Fest gekuppelte Leig-Einheit für den Stückgut-Verkehr der Deutschen Bundesbahn · Fahrgestell aus Metall · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge 20 cm



Art.-Nr. 4558
Gedeckter Güterwagen · Modell eines Wagens der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4549
Kesselwagen · Privatwagen „Castrol“ · Fahrgestell aus Feinblech · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4587
Kesselwagen BP · 4achsrig · Länge 16,4 cm

Ob Diesel-, Dampf- oder E'Lok.
Ihre passende Lok von PRIMEX
finden Sie auf den Seiten 4-5.

*Das PRIMEX-Plus:
Märklin know how
zum Sonderpreis.*





Art.-Nr. 4543
Kühlwagen · Privatwagen mit Werbeaufschrift „Ritter Sport“ · Angesetzte Endbühnen aus Metall · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4595
Runnenwagen · Modell des Kbs der Deutschen Bundesbahn · 18 feststehende Runnen · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4542
Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4541
Containerwagen · 30-Fuß-Container abnehmbar · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4583
Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm



Art.-Nr. 4555
Schotterwagen · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm



Art.-Nr. 4556
Kranwagen · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm

Auch 1991 hilft Primex Burkina Faso!

Der große Erfolg "spielend helfen", soll auch 1991 Hilfe für das afrikanische Burkina Faso bringen. Vom Erlös jedes verkauften Containerwagens, überweist Primex 1,- DM an die Hilfsaktion Burkina Faso. Helfen auch Sie mit zu helfen. Danke.

NEU



Art.-Nr. 4573
Containerwagen mit LKW · Gestaltung für die Aktion "Hilfe für Burkina Faso"

primex
 Modell-Eisenbahn · Spur HO

PRIMEX MACHT DEN START LEICHT

Die STARTSETS von Primex sind so konzipiert, daß sie eine geschlossene Spieleinheit sind. Einstieg heißt hier: die komplette Basis für den Anlagen- ausbau. Als preiswerter Geschenk-Tip z.B. das START- SET 1. Die komplette Spielein- heit – das STARTSET 2. Die Basisanlage mit Zubehör – das STARTSET 3.

STARTSET 1

Art.-Nr. 2780

Schienenbus-Anfangspackung · Triebwagen und Beiwagen · Rotes Feinblechgehäuse · 12 gebogene Gleisstücke · 1 gerades Gleisstück, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleis- stück, Länge 180 mm · Transfor- mator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 23,5 cm



*Spaß von der
ersten Stunde an.
Komplett-Sets
als Preistip.*



STARTSET 2

Art.-Nr. 2761

**Personenzug-
Anfangspackung**

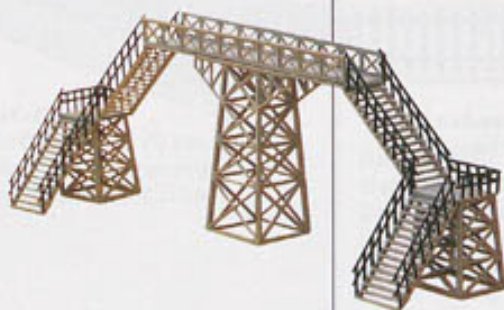
1 Tenderlokomotive,
3achsiger 2 Personenwagen
12 gebogene Gleisstücke
3 gerade Gleisstücke, Länge
180 mm · 1 Anschlußgleis-
stück, Länge 180 mm · 1 Bausatz
„Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Kleb-
stoff · 1 Transformator 220 Volt,
10 VA · Zuglänge 31,5 cm



STARTSET 3

Art.-Nr. 2759

Start-Set · 1 Tenderlokomotive,
3achsiger 2 Personenwagen ·
2 Kipploren · 12 gebogene Gleis-
stücke, $r = 360$ mm · 10 gerade
Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 An-
schlußgleisstück, Länge 180 mm ·
1 Paar Handweichen mit Gegen-
bogen · 1 Handweiche rechts ·
1 Prellbock · je 1 Bausatz: Bahnhof,
Stellwerk, Bogenbrücke, Kiesverla-
de-Anlage und Fußgängerbrücke ·
Bäumchen · Dekomoos · Klebstoff ·
1 Transformator 220 Volt, 10 VA



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

DAS PRIMEX SYSTEM-PROGRAMM.

ERWEITERUNG. AUSBAU.

ZUBEHÖR.

Art.-Nr. 5033

Weichenpaar für Handbetrieb
mit 2 Gleisstücken für den Gegen-
bogen



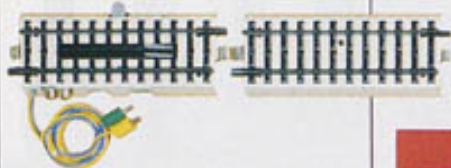
Art.-Nr. 5039

Elektromagnetisches Weichen-
paar (ohne Stellpult) · Doppel-
spulenantrieb · Beleuchtete Later-
nen · Federnd anliegende
Weichenzungen · Länge des gera-
den Stranges 180 mm · Zweiggleis
437,4 mm Radius · Weichenwinkel
24°/17° · 2 Gleisstücke für den
Gegenbogen



Art.-Nr. 5094

Gleiszusatzpackung mit 2 gebo-
genen Gleisstücken · 7 geraden
Gleisstücken · 1 Paar elektro-
magnetischen Weichen · 1 Stellpult-
Kabel · Stecker



Art.-Nr. 5032

Entkupplungsgleis-Packung mit
1 Entkupplungsgleisstück zum Lösen
der automatischen Kupplungen ·
Die Trennbrücke wird vom Stellpult
aus ferngesteuert magnetisch
hochgehoben und trennt die Fahr-
zeugkupplungen voneinander ·
Länge 1/2=90 mm und 1 Aus-
gleichsstück Länge 1/2=90 mm ·
2 Anschlußkabel



Art.-Nr. 5034

Packung mit 6 geraden Aus-
gleichsstücken · 2 x Länge 1/2=
90 mm · 4 x Länge 1/8=22,5 mm



Art.-Nr. 5072

Packung mit 6 gebogenen
Gleisstücken (Halbkreis) ·
Radius 360 mm · Bogen 30° je
Gleisstück



Art.-Nr. 5073

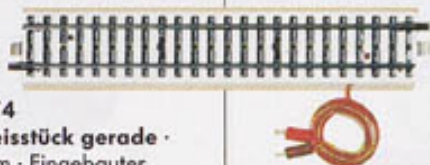
Packung mit 10 geraden Gleis-
stücken, je 180 mm lang



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

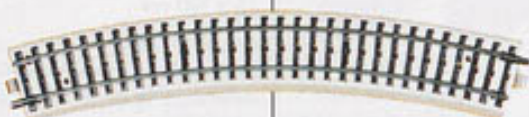
Art.-Nr. 5074

Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



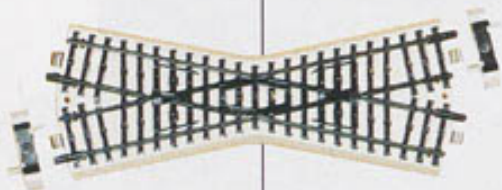
Art.-Nr. 5077

Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück



Art.-Nr. 5085

Kreuzung · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke



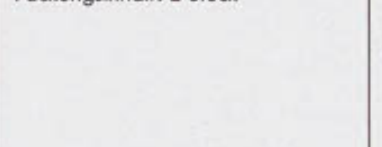
Art.-Nr. 7156

Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel



Art.-Nr. 7158

Prellbock · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt · Packungsinhalt: 2 Stück



Art.-Nr. 7169

Drahtset mit 40 m Kabel · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

Art.-Nr. 7181

Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm



Art.-Nr. 6401

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

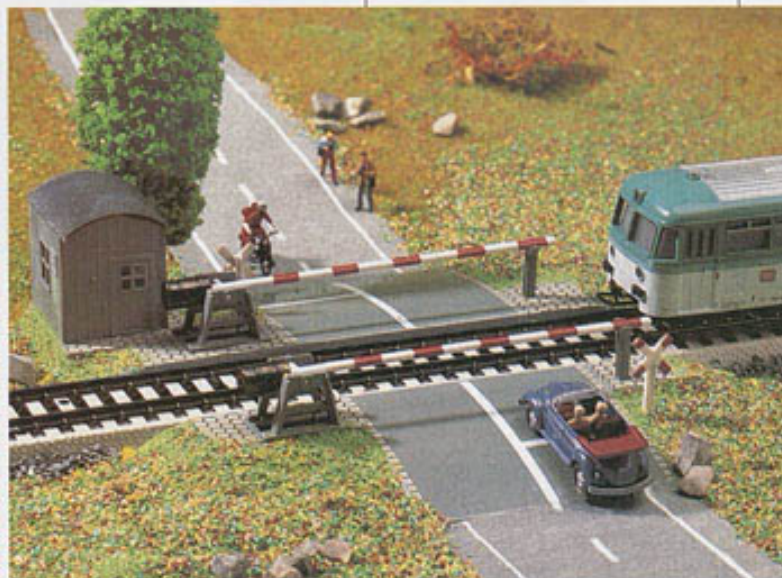


Art.-Nr. 6631

Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Abmessungen 158 x 135 x 75 mm

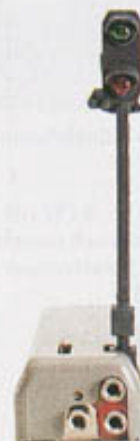
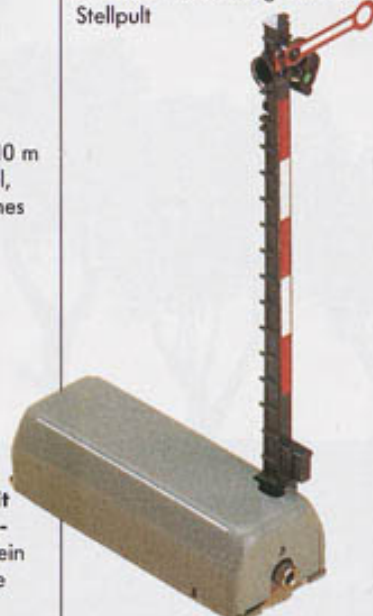


*Primex 40-
jederzeit mit Märklin
kombinierbar*



Art.-Nr. 7155

Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult



Art.-Nr. 7182

Lichthauptsignal · Elektrischer Antrieb mit Zugbeeinflussung · Lichtwechsel von Grün (Fahrt) auf Rot (Halt) · Bedienung über Stellpult · Zusätzlicher Handschalt- hebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 9 cm



Art.-Nr. 1682
Tannensortiment · 12 Tannen-
bäume in verschiedenen Größen

NEU



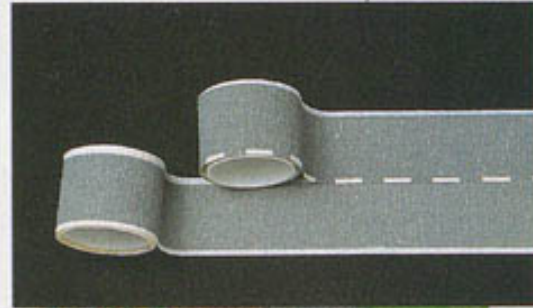
Art.-Nr. 1748
Grasmatte, maigrün
75 x 100 cm

Art.-Nr. 1766
Deko-Moos · Gewicht: Mindest-
einwaage 80 g · 4 Farben sortiert



Art.-Nr. 1683
Obst- und Laubbäume · 2 Obst-
und 2 Laubbäume

NEU



NEU



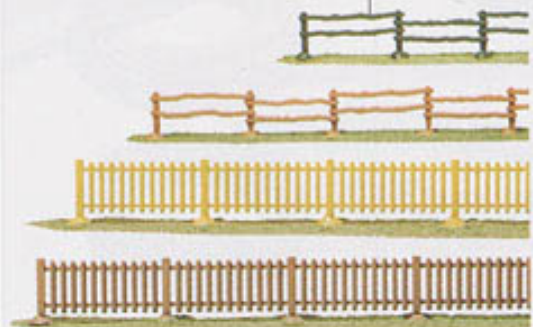
Art.-Nr. 1740 Tannenwäldchen
12 Tannenbäume in versch. Größen



Art.-Nr. 1684
Deko-Set · Streumaterial in 4 ver-
schiedenen Farben · Deko-Moos ·
Selbstklebende Asphaltstraße



Art.-Nr. 1744 5 Alleebäume



Art.-Nr. 1784
Garten- und Weidezäune
1,6 cm hoch; Gesamtlänge 445 cm

Art.-Nr. 1799
6 Laubbäume 8-12 cm hoch



primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

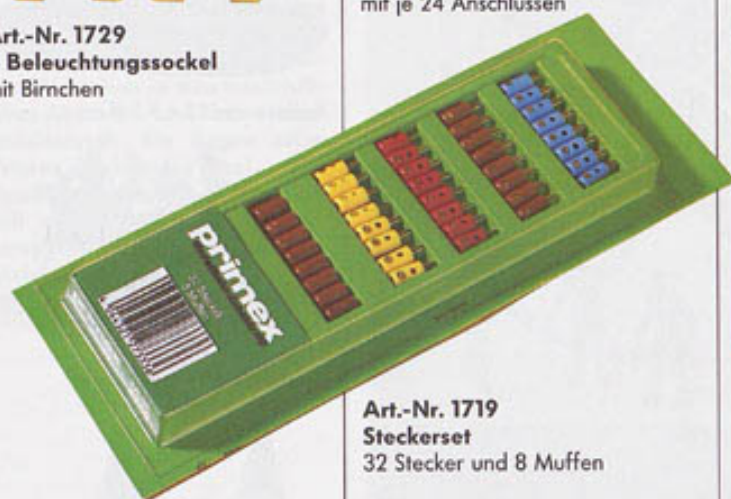
DAS LANDSCHAFTS-ZUBEHÖR VON PRIMEX: DURCHDACHT. DETAILSTARK. MASSTAB HO.



Art.-Nr. 1729
4 Beleuchtungssockel
mit Birnchen



Art.-Nr. 1723
2 Verteilerplatten
mit je 24 Anschlüssen



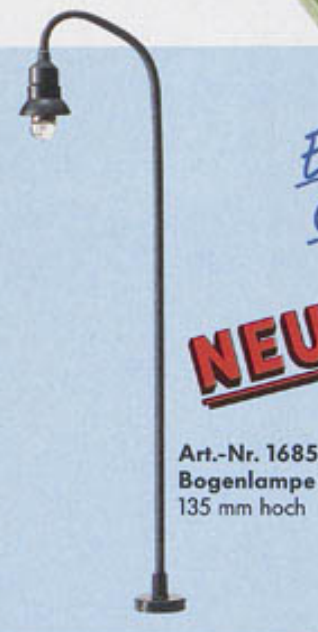
Art.-Nr. 1719
Steckerset
32 Stecker und 8 Muffen



Art.-Nr. 1720
Bogenlampe
2flammig, 120 mm hoch

Art.-Nr. 1722
Peitschenlampe
2flammig,
125 mm hoch

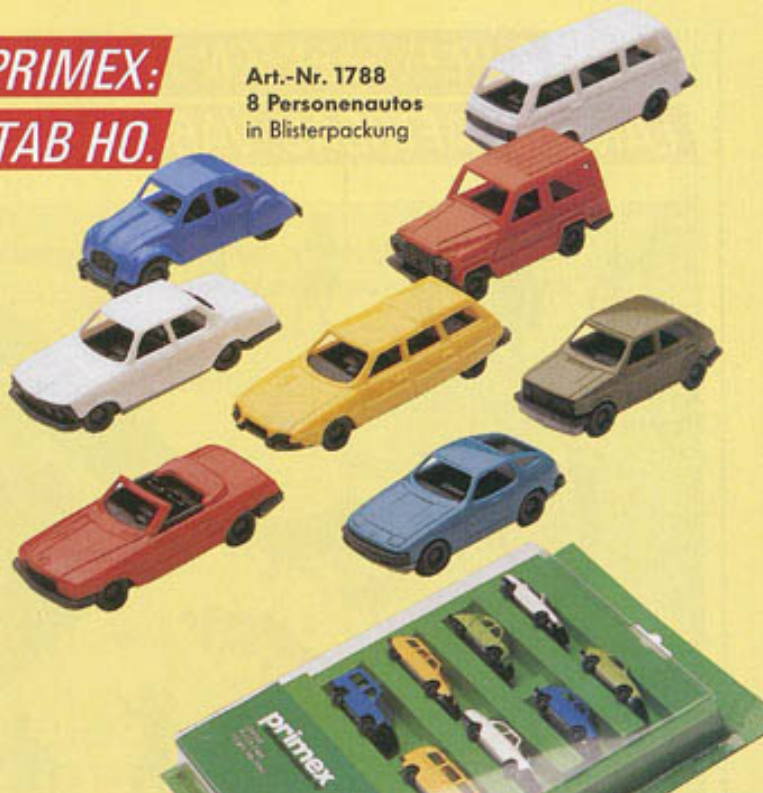
Art.-Nr. 1743
Gaslaterne
48 mm hoch



NEU

Art.-Nr. 1685
Bogenlampe
135 mm hoch

*Echte Stimmung
durch Details...*



Art.-Nr. 1788
8 Personenautos
in Blisterpackung



Art.-Nr. 1721
Holzmastleuchte
1flammig, 9,2 cm hoch

Art.-Nr. 1724
2 Holzmastleuchten 1flammig
3 Strommasten 9,2 cm hoch

ZUR PERFEKTEN TECHNIK DER REALISTISCHE LANDSCHAFTSBAU. VARIATIONSSTARK!

Art.-Nr. 1731
Figuren H0 Reisende



Art.-Nr. 1732
Kühe und Pferde



Art.-Nr. 1730
Figuren H0
Bahnpersonal



Ziehbrunnen
14 x 9 x 8 cm



Apfelernte 14 x 9 x 8 cm



Hochstand 14 x 9 x 11 cm



Brücke mit Tannen
14 x 9 x 8 cm



Art.-Nr. 1767
4 Landschaften
in Klarsichtpackungen



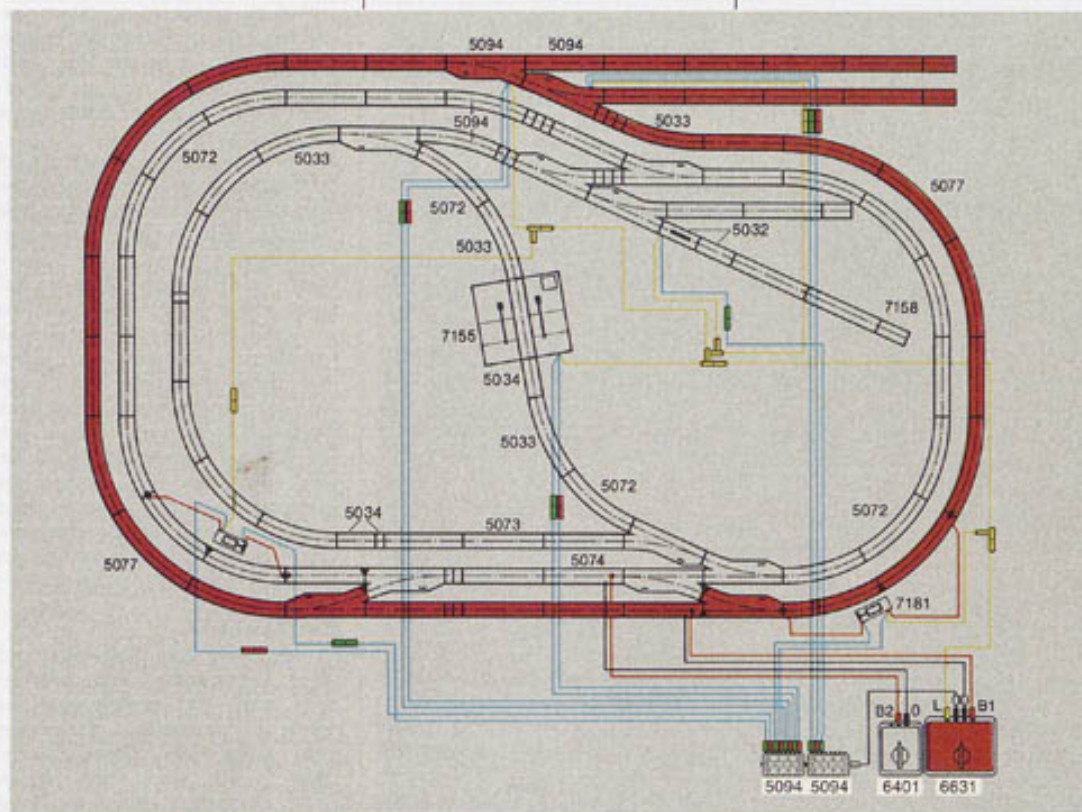
Art.-Nr. 1737
Tunnel mit Höhenweg und Holz-
stapel, eingleisige Durchfahrt
28 x 18 x 13 cm



Art.-Nr. 1738
Kleiner Tunnel eingleisige Durch-
fahrt 28 x 14 x 15 cm



Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich exakt gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Scheu vor der Technik zu haben. Das hier abgebildete Schema enthält zudem zusätzliche Erweiterungsmöglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage je nach Wunsch anwenden oder weiter ausbauen können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen. Sie liegen allen Primex-Packungen bei. Viel Spaß beim Planen, viel Freude mit den Primex-Anfangspackungen und erst recht mit den vielen reizvollen Erweiterungen.



Zwei Transformatoren

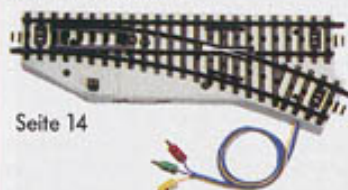


Seite 15

Wenn Sie die beiden Gleisovale durch Mittelleiterisolationen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen eigenen Transformator anschließen. Die Züge werden dann unabhängig voneinander betrieben.

Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert bestimmen bzw. ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und einen grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse „L“ des Transformators gesteckt wird. Fertig.



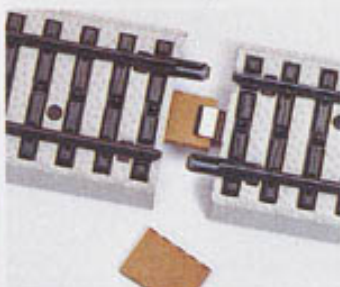
Seite 14

Entkuppungsgleis



Seite 14

Der Einbau des Primex-Entkuppungsgleisstücks ermöglicht mit Fernbedienung das Abhängen von Wagen oder Loks. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, den Sie mit der Hand nicht mehr so gut erreichen.



So isolieren Sie richtig

Signale

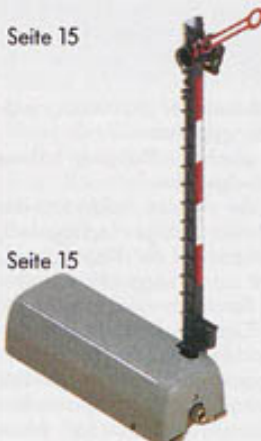
Mit dem Schalten auf „Halt“ können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne großen technischen Aufwand, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage zu trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen – fertig. Die Gebrauchsanleitung Ihres Signals beschreibt diesen Vorgang exakt und einfach.

Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie jede elektromagnetische Weiche.



Seite 15



Seite 15

Original Einzelteile in Ihrem Fachgeschäft oder direkt bei uns: Primex Spielwaren GmbH, Postfach 940, 7320 Göppingen

Ihre Primex-Anlage wird wesentlich durch ihre Gebäude geprägt. Bahnhof, Bahnsteige, Stellwerke, Häuser, Fabrikgebäude usw. können sich harmonisch einfügen oder ganz schnell Ihre Anlage in falsche Proportionen setzen. Unter diesem Aspekt ist das gesamte Gebäudeangebot zu durchforsten. Setzen Sie hier bitte sehr hohe Maßstäbe an Detailtreue und Qualität. Ein Tip vorab: Kleinere Maßstäbe als 1:87 können Ihrer Anlage eine gute Tiefenwirkung geben, wenn

vorab sehr einfach ermitteln läßt. Klebt man auf den Karton eine Kopie des dazugehörigen Gebäudes, ist schnell zu erkennen, ob die ausgewählten Häuser miteinander harmonisieren. Beim Auslegen der „Testhäuser“ muß man auch den Platzbedarf für Vorgärten, Bürgersteige usw. berücksichtigen.

Auf dieser Grundlage vereinfacht sich Ihr Einkauf. Spätere Enttäuschungen über zu große, zu kleine und zu viele Gebäude sind so gut wie ausgeschlossen!

Leider entdeckt man auf vielen Anlagen immer wieder Gebäude, die windschief zusammengebaut und mit Klebeflecken übersät sind. Sieht man durch die Fugen auch noch die Innenbeleuchtung, so kommt beim Betrachter keine große Freude auf. Ein Tip: Auf dem Markt finden Sie sehr billige Bausätze. Kaufen Sie einen oder zwei und üben Sie ganz einfach daran! Zusätzlich erleichtern einige kleine Hilfsmittel und preisgünstige Werkzeuge den Zusammenbau:

Plastikklebstoff

Es gibt viele gute Klebstoffe und völlig ungeeignete. Von Allesklebern oder Farbverdünnungen ist dringend abzuraten. Vorhanden sein sollte ein Klebstofffläschchen, in das man einen kleinen Pinsel eintauchen kann (der Pinsel wird zumeist mitgeliefert), sowie ein Fläschchen mit einer feinen Kanüle. Müssen größere Flächen miteinander verklebt werden, so ist der Pinsel

Metallkanüle möglich). Eingezeichnete Pinsel werden durch Eintauchen in den Plastikklebstoff oder in Farbverdünnung wieder verwendbar. Alle Flaschen müssen standsicher sein, da ausgelaufener Klebstoff unter Umständen die Arbeitsfläche, in jedem Fall aber herumliegende Gebäudeteile unwiderruflich unbrauchbar macht.

Seitenschneider

Die Werkzeugfirma Peter Post/Duderstadt stellte auf der Spielwarenmesse einen neuartigen Seitenschneider vor mit dem das Heraustrennen der Teile aus den Spritzlingen wesentlich vereinfacht wird. An den Angußstellen bleiben so gut wie keine Grate zurück, so daß eine weitere Bearbeitung mit Feile oder Schmirgelpapier an diesen Stellen entfällt. Im Notfall tut es auch eine alte Nagelschere oder bei dünnen Angüssen ein Schneidmesser mit auswechselbaren Klingen (Holzplatte unterlegen). Vom Herausbrechen mit der Hand ist wegen der damit verbundenen Bruchgefahr abzuraten!

Nagelfeile

Mit der Nagelfeile werden kleine Unebenheiten, wie sie z. B. an den Klebekanten zu finden sind, plangeschliffen. Bei längeren Kanten hilft ein mit feinem Schmirgelleinen überzogener Holzklötz.

Papierschere

In vielen Gebäudebausätzen befinden sich ein schwarzer Papierstreifen mit aufgedruckten Gardinen, sowie Beschriftungssätze, die man noch zurechtschneiden muß.

Zangenpinzette

Die oben genannte Firma bietet jetzt auch eine Flachzange an, mit der das Anbringen kleiner Teile sehr erleichtert wird. Auch die kleinsten Kunststoffteilchen lassen sich mit diesen Zangen gut greifen. Pinzettenzangen gibt es mit glatten oder geriffelten, mit geraden oder um 45° abgewinkelten Backen und mit einer nur 1,2 mm breiten Spitze.

Die Montagearbeiten sollten nicht gerade auf dem Wohnzimmertisch durchgeführt werden. Für größere Gebäude benötigt man mehrere Arbeitsstunden und viel Platz. Auch bei Resopaltischen empfiehlt sich eine feste Holzunterlage bei Verwendung von Schneidmessern. Legen Sie nach dem Öffnen des Kartons erst einmal alle Spritzlinge um den Arbeitsplatz herum – und zwar nach Seriennummern geordnet. Bei dieser ersten Durchsicht gewinnen Sie sehr schnell einen guten Überblick über die Konstruktion des Gebäudes. Heben Sie den Karton bis zur Fertigstellung auf, denn bei einigen Modellen sind dort die Gardinen aufgedruckt, und wenn man z. B. mit der Bauanleitung nicht zurecht kommt, hilft oftmals die Kartonabbildung!

Vor der Montage ist zu überlegen, ob das Gebäude „gealtert“ werden soll. Solange die Teile noch an den Spritzlingen hängen, lassen sie sich besser halten und bemalen. Ein Altern nach der Fertigstellung wird durch die angesetzten Feinteile erheblich schwieriger.

Für die Bemalung gibt es zwei Möglichkeiten:



diese Gebäude für die Hintergrundarchitektur geplant werden.

Die logische Planung Ihrer Modellarchitektur

Liegen die Gleise und ist der Rohbau der Anlage fertiggestellt, so geht man an die Planung von, im Baustil zusammenpassenden Gebäuden heran. In allen Katalogen sind die Gebäudemaße in der Reihenfolge Länge x Breite x Höhe angegeben, so daß sich mit Hilfe von entsprechend zugeschnittenem Karton der Platzbedarf schon

vorteilhafter, gilt es, schmale Flächen oder kleine Teile miteinander zu verbinden, so arbeiten Sie mit der Kanüle sauberer. Um ein Verstopfen oder Verkleben der Kanüle zu verhindern, drückt man nach Gebrauch das Plastikfläschchen so zusammen, daß die Luft in der Flasche entweicht. Dadurch kommen die, in der Kanüle verbliebenen Klebstoffreste heraus (abwischen). Ansonsten hilft ein dünner Draht oder leichte Erwärmung mit einem Feuerzeug (Vorsicht, und nur bei

Das Altern mit wasserlöslichen Abtönfarben oder mit sogenannten Email-Mattlackfarben (z. B. Humbrol oder Revell). Vor dem Farbauftrag befreit man die Oberfläche mit einer Spülmittellösung von produktionsbedingten Fettrückständen. Ihr Arbeitsplatz sollte weitgehend staubfrei sein. Die Farbe zügig und nicht tropfend aufbringen! Während der Trocknungsphase ist kein Pinselstrich mehr auszuführen, die Spuren bleiben zurück. Ein gleichmäßiger Farbauftrag ist mit einer Spritzpistole oder Sprayflasche leichter zu erreichen als mit einem Pinsel. Abtönfarben haben den Vorteil, daß sie wasserlöslich sind, d. h. bei einem mißlungenen Versuch läßt sich der alte Zustand schnell wieder herstellen (ggfs. Handbürste benutzen). Der Auftrag von Lackfarben ist unwiderruflich und erfordert dementsprechend schon einige Erfahrung. Für die ersten Versuche, auch im Umgang mit Spritzpistole und Sprayflaschen eignet sich, wie schon beschrieben, ein preiswerterer Gebäudesatz!

Die folgenden drei Hinweise können Ihnen den Einstieg sehr erleichtern:

- kleine Teile am Spritzling bemalen
- Mauerwerkflächen mit schwarzer oder dunkelbrauner Abtönfarbe flächig einfärben und mit einem feuchten Lappen sofort wieder abwischen, damit der „Schmutz“ wie in Natura nur in den tiefliegenden Fugen zurückbleibt.
- alle Klebekanten müssen von Farbe befreit werden, da sonst eine dauerhafte und feste Klebeverbindung nicht gewährleistet ist. Es ist erstaunlich, welche Wirkung gealterte Gebäude haben. Der Plastikglanz ist verschwunden. Halten Sie beim Zusammenbau unbedingt die in der Bauanleitung vorgegebene Reihenfolge ein. In der Regel werden zuerst die Fassadenteile fertiggestellt, d. h. die Fensterrahmen mit Scheiben und die Türen eingesetzt, das Fachwerk u. ä. angeklebt. In der zweiten Phase folgt dann die Endmontage auf der Grundplatte. Je feiner die Teile, desto später werden sie montiert. Nur die gerade benötigten Teile sind vom Spritzling

abzutrennen. Zur Wahrung der Übersicht ist die Bauteilnummer vom Spritzast auf die später nicht sichtbare Fläche des Bauteils zu übertragen. Mit Hilfe der Feile oder des Schmirgelpapiers sind Grate abzufilen. Diesen Arbeitsschritt sollten Sie sehr gewissenhaft durchführen, denn nur sorgfältig überarbeitete Teile können exakt zusammenpassen. Bevor nun der Klebstoff aufgetragen wird, ist eine Überprüfung des Sitzes und der Paßgenauigkeit vorteilhaft. Sie merken bei der „Probe“, ob Sie die Bauanleitung verstanden haben. Die Klebekanten sind nun beidseitig gleichmäßig dünn mit Plastikklebstoff zu bestreichen. Wird der Klebstoff zu dick aufgetragen, so quillt er beim Zusammenfügen der Teile aus den Fugen und hinterläßt außer klebrigen Fingern, häßliche, hochglänzende Flecken. Auch kleinste Klebstoffreste an den Fingern sind unbedingt zu entfernen, da sie ähnlich wie Fettflecke auf den angefaßten Teilen deutliche Spuren hinterlassen. Nach dem Trocknen lassen sich Kleberückstände mit feinem Schmirgelpapier entfernen. Sofort nach dem Kleberauftrag die Teile zusammenfügen und so lange unter leichtem Druck zusammenhalten, bis die Haftung eingetreten ist. Größere Baugruppen lassen sich mit Gummibändern, Klebestreifen, Wäscheklammern usw., insbesondere bei Spannungen, bis zum Aushärten in Form halten. Es dauert schon einige Minuten, bevor der Kleber so abbindet, daß Sie an den eben verklebten Teilen weiterarbeiten können.

Die Zeit nutzt man zum Markieren der gerade verwendeten Bauteilnummer auf der Bauanleitung, das erleichtert die Übersicht, oder Sie bereiten die nächsten Teile vor. Unerwünschte Fugen lassen sich mit einer Spachtelmasse (bodyputty) verfüllen. Diese Methode ist sinnvoller als ein zweiter Kleberauftrag. Besondere Beachtung verdienen die Fensterglasscheiben. Hier muß man mit dem Plastikklebstoff besonders vorsichtig und sparsam hantieren. Klebeflecke lassen die Scheibe erblinden. Es gibt kein Gegenmittel. Geht man mit feinem Schmirgelleinen darüber, so entsteht



eine Milchglasscheibe. Bei Lokschruppen und Industriegebäuden ist das manchmal sogar wünschenswert. Vor der Montage des Daches sollte man sich überlegen, ob und wie das Gebäude später beleuchtet werden soll. Man findet kaum ein Wohnhaus, in dessen Räumen vom Keller bis zum Dach das Licht gleichzeitig leuchtet. Bei einem Abendspaziergang findet man schnell das rechte Maß. Anstatt mit dem, den Bausätzen beiliegenden, schwarzen Karton kann man die Modelle auch mit Alufolie auskleiden. Durch die Reflexion erzielt man eine optimale Ausleuchtung aller Fenster. Entscheidend sind aber nicht die hell erleuchteten Fenster, sondern die Möglichkeit, die Glühlampen bei noch ausreichender Leuchtkraft mit reduzierter Spannung betreiben zu können. Man kann also die auf 16 Volt ausgelegten Glühlampen mit einer Spannung von nur 12 Volt versorgen. Das erhöht nicht nur die Lebensdauer um ein Vielfaches, auch die Wärmeentwicklung ist geringer. (Ein Wärmestau führt unter Umständen zur Verformung der Kunststoffteile).

Die Fassadenteile müssen von innen absolut lichtundurchlässig abgedeckt werden, denn nicht nur die hell eingefärbten Kunststoffwände lassen unbedeckt selbst schwaches Licht durchschimmern, auch bei Klebefugen besteht immer die Gefahr, daß sie bei nicht völlig exakter Verklebung das Licht durchscheinen lassen.

Die Abdeckung erfolgt durch passende Masken aus schwarzem Karton. Wo diese nicht beigegeben sind, muß man sie selbst anfertigen. Die Fenster, die später nicht leuchten sollen, sind hinter der Gardine ebenso entsprechend abzudecken.

Eine Raumbeleuchtung von oben wirkt realistischer als ein auf die Anlagengrundplatte gesetzter Beleuchtungssockel. Dafür gibt es keine Standardlösung.

Manchmal ist es sinnvoll, den Beleuchtungssockel unter das Dach zu kleben und es abnehmbar zu belassen, um einen Glühlampenwechsel zu ermöglichen. Man kann aber auch Spritzastreste aus dem Bau-

satz L-förmig zuschneiden und mit Hilfe einer Heißklebepistole den Beleuchtungssockel daran kleben. Bei größeren Gebäuden sind oft mehrere nötig, es sei denn, man hat, wie eingangs erwähnt, den Innenraum mit Alufolie ausgekleidet. Der Spritzast wird in ein vorgebohrtes Loch in der Anlagengrundplatte gesteckt. Damit das Gebäude abnehmbar bleibt, muß man gelegentlich die Öffnung in der Gebäudegrundplatte erweitern. Diese Arbeit geht mit einer Laubsäge und feinen Sägeblättern recht einfach. Sägen Sie aber vorsichtig, da das Plastik sonst schmilzt und sich hinter dem Sägeblatt wieder verschweißt. Einigen Bausätzen liegen nicht funktionsfähige Außenlampen bei. Bei der Montage ist zu überlegen, ob man diese besser durch funktionsfähige ersetzt.

Einen weiteren Blickfang bieten qualmende Schornsteine, die die Fa. Seuthe in verschiedenen Varianten anbietet.

Diese Dinge sind vor der endgültigen Montage auf dem Grundsockel zu klären, da ein nachträglicher Einbau immer mit Problemen verbunden ist. Nach Fertigstellung der Feinheiten wie Geländer, Blumenkästen und Dachantennen erfolgt die Aufstellung auf der Anlagengrundplatte. Bei Arbeiten mit Klebstoffen für das Streumaterial oder bei Arbeiten mit Füllstoffen in der Umgebung des Hauses sollte man immer daran denken, inwieweit das Gebäude noch abnehmbar sein muß. Die Häuser kleben mitunter so fest, daß sie beim Versuch des Abnehmens zu Bruch gehen.

Wer je mit seiner Anlage umziehen mußte, weiß um die Probleme des fachgerechten Verpackens der Modelle. Die Bausatzverpackungen sind dann zu klein. Am besten bewährt sich ein großer Karton, in dem die Modelle rundum von Styroporchips umgeben sind. Wer die Bauanleitungen sauber nach Hersteller und Artikelnummer geordnet hat, weiß schnell zu welchem Gebäude, evtl. abgebrochene Kleinteile gehören.



PRIMEX-BAUSÄTZE.
UNSCHLAGBAR IN VIELFALT
UND GENAUIGKEIT.



Art.-Nr. 1734
 Fachwerkhaus
 11,5 x 7,5 x 10,5 cm

SCHNELLBAUSATZ
 Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1710
 Wohnhaus
 11,5 x 7,5 x 10,5 cm

SCHNELLBAUSATZ
 Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1761
 Einfamilienhaus
 10 x 9 x 9 cm

SCHNELLBAUSATZ
 Ohne Klebstoff. Blitzschnell. Problemlos.



Art.-Nr. 1680
 Siedlerhaus
 11,5 x 8 x 9 cm

NEU



Art.-Nr. 1679
 Haus im Bau
 7,5 x 9 x 6,5 cm

NEU



Art.-Nr. 1695
 Hotel/Pension
 17 x 12 x 12 cm

PRIMA BEI PRIMEX

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktualisiert
- Leicht verständliche Anleitung in jeder Packung
- Individuelle Modellgestaltung durch Klebebilder, farbige Plakate und Aufschriften



Art.-Nr. 1678
Tankstelle
17 x 9 x 6,5 cm

NEU



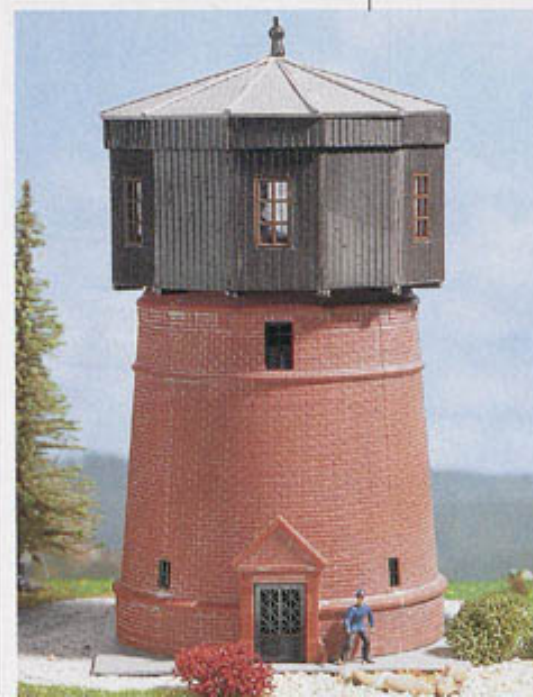
Art.-Nr. 1698
Kiosk
16 x 9 x 5 cm



Art.-Nr. 1791
Gärtnerei mit 2 Gewächshäusern
18 x 14 x 8,5 cm



Art.-Nr. 1693
Postamt
19 x 12 x 8 cm



Art.-Nr. 1697
Wasserturm
10 x 10 x 16 cm



Art.-Nr. 1707
Kindergarten 18 x 13 x 4,5 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Art.-Nr. 1690
Bahnhof
22 x 11 x 11 cm

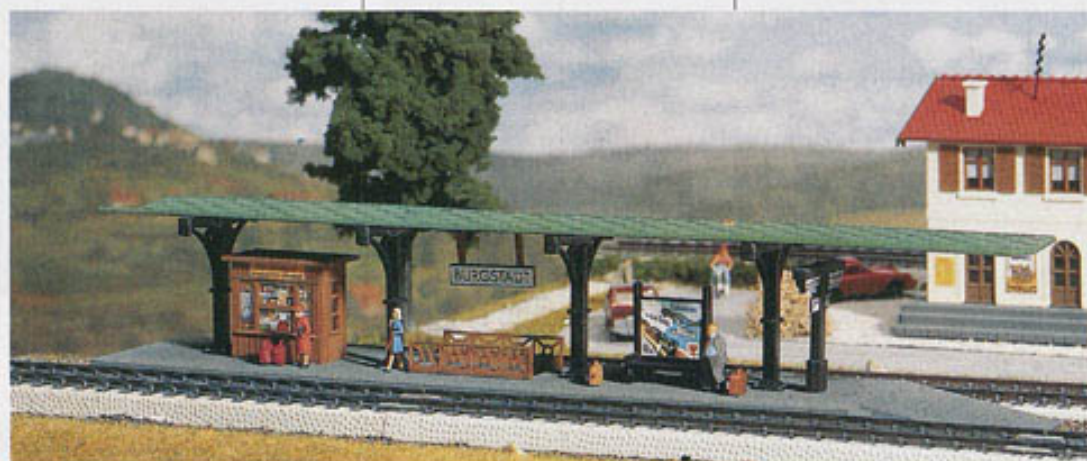


**ERST EIN KOMPLETTER
BAHNHOF IST „PROFESSIONELL“.
PRIMEX HAT IHN!**



Art.-Nr. 1691
Stellwerk
10 x 7 x 8 cm

Art.-Nr. 1692
Bahnsteig
29 x 6 x 5 cm

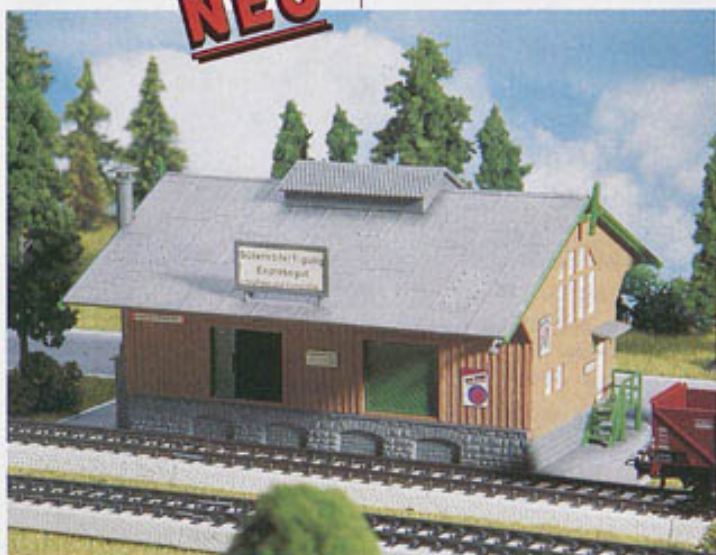


*Super-
alle Primex-Bausätze
ergänzen sich
und sind
verknüpfbar!*



**BEDARFSGETESTET: ZUBEHÖR-
IDEEN UND NEUE BAUSÄTZE.**

NEU



Art.-Nr. 1677
Frachtschuppen 21 x 16 x 10,5 cm

NEU



Art.-Nr. 1686
Lokschuppen 21,5 x 14 x 10,5 cm

NEU



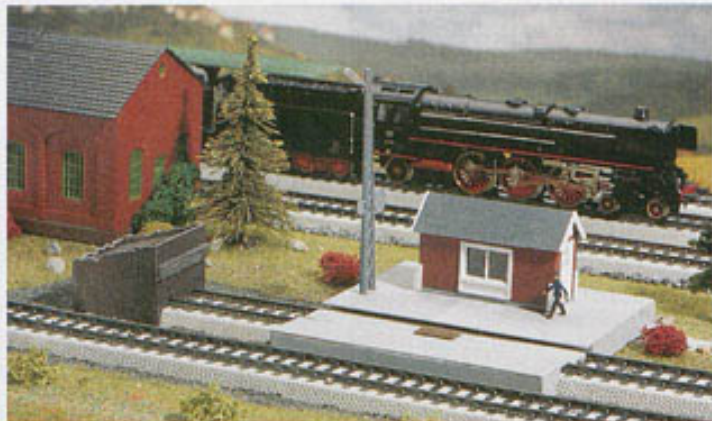
Art.-Nr. 1681
Haltepunkt 22 x 14,5 x 7,5 cm

NEU



Art.-Nr. 1687
Rungenhängerzug 17 x 3 x 4 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO



Art.-Nr. 1696
Gleiswaage mit Prellbock
12 x 13 x 11 cm



Art.-Nr. 1783
Streckenausschmückung
1 unbeschränkter Bahnübergang ·
2 Schaltkästen · 3 Streckenhäuschen



Art.-Nr. 1786
Reisezug-Waschanlage
18,5 x 8,5 x 7,5 cm



Art.-Nr. 1781
Bekohlungsanlage
22 x 10 x 11,5 cm



*Ein Karussell
in naturgetreuer
Bewegung*

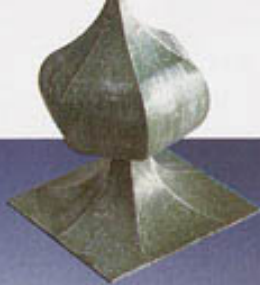
Wirklichkeitsecht in der Bewegung.
Dreht sich mit den Karussellfiguren
in fröhlichem Auf und Ab.



Art.-Nr. 1699
Karussell mit Elektromotor
20 x 18 x 14 cm

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Zwiebelkirchturmspitze
zum Wechseln



Art.-Nr. 1775
Kirche
mit auswechselbarer
Turmspitze
24,5 x 12 x 21 cm

**INDIVIDUELL MIT
PRÄGENDEM CHARAKTER.**



Art.-Nr. 1694
Berghof
10 x 10 x 6 cm



Art.-Nr. 1689
Burg
29 x 20 x 17 cm

Art.-Nr. 1705
Sägewerk 28,5 x 17,5 x 7 cm



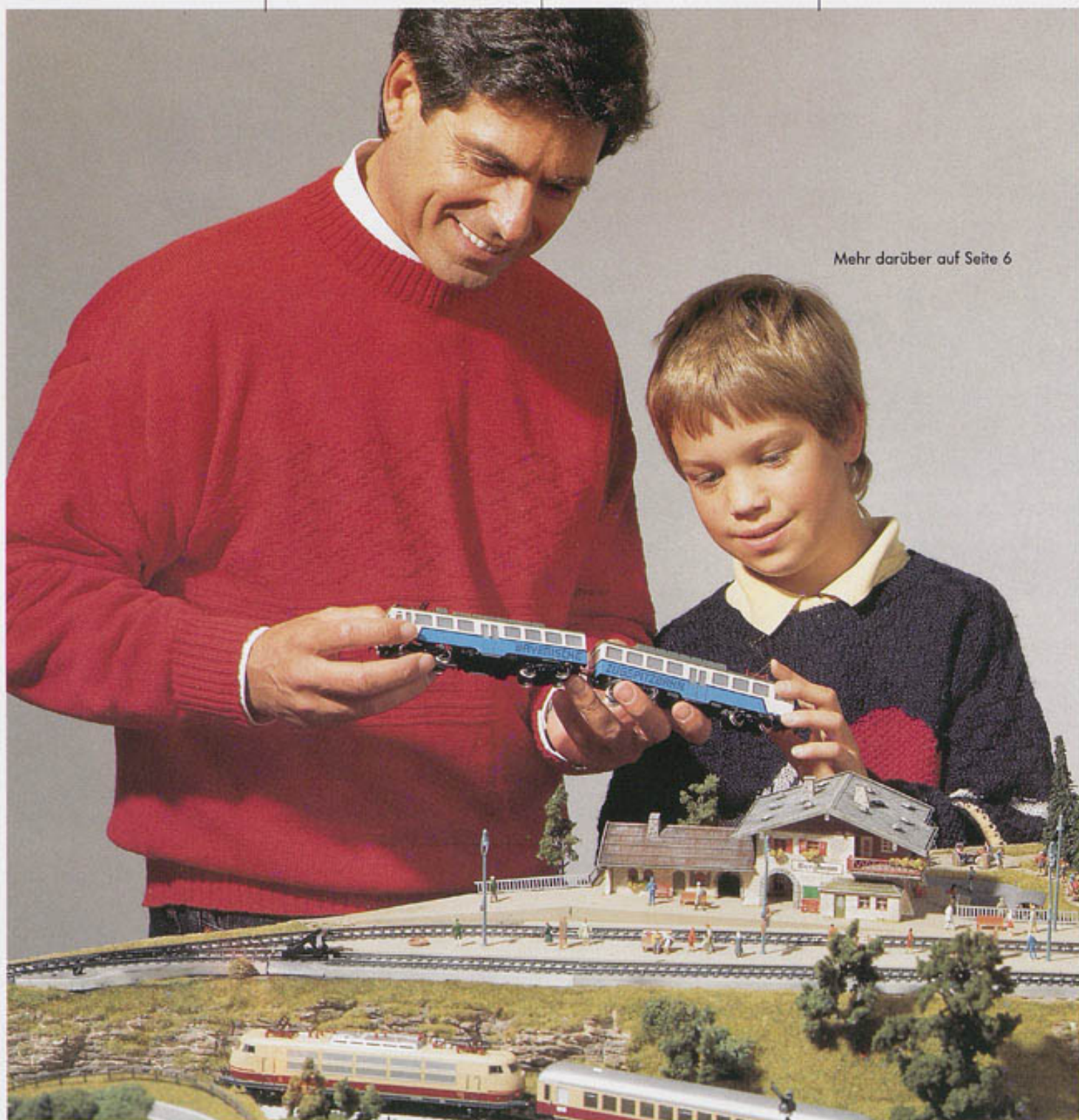
*Die Bausätze von Primex.
Sie gehören einfach dazu.*

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
D-7320 Göppingen
Telefon 071 61 / 60 82 78
Telex 7 27 784
Telefax 071 61 / 69 82 0

primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO



Mehr darüber auf Seite 6

DIE KLEINE, PERFEKTE WELT IN TOP-FUNKTION.

EXAKT BIS INS DETAIL. PRIMEX – DER PARTNER.

Ein wenig Spaß an Eisenbahnen und Modellbau, den richtigen Partner natürlich, etwas Sorgfalt und Geduld – und schon können Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen. Von den Startsets über logischen Ausbau und sehr

viel durchdachtes Zubehör, Personenwagen, Güterwagen bis hin zu den ausgefallensten Spezialitäten. Das gesamte Angebot natürlich in detailgetreuer, robuster Märklin-Qualität.

Technische Änderungen vorbehalten!
174 46 ONN 08 91 co.
Printed in West Germany
Imprimé en Allemagne