

Erforderliche Teile zu Nr. (1034+1034)-112:

14 - 10000	6 - 10105	2 - 10450	4 - 11320	10 - 11702
7 - 10001	4 - 10107	1 - 10575	6 - 11330	9 - 11703
54 - 10002	4 - 10109	1 - 10595	2 - 11340	1 - 11704
20 - 10003	14 - 10111	2 - 10625	2 - 11351	1 - 11709
24 - 10004	2 - 10117	1 - 10650	2 - 11352	1 - 11712
40 - 10005	20 - 10125	2 - 10719	10 - 11405	2 - 11713
16 - 10006	2 - 10159	1 - 10721	6 - 11407	4 - 11716
24 - 10007	2 - 10165	2 - 10725	6 - 11409	6 - 11718
14 - 10009	4 - 10203	1 - 10727	6 - 11411	2 - 11721
40 - 10011	4 - 10205	1 - 10730	10 - 11415	1 - 11722
2 - 10017	4 - 10207	2 - 10830	6 - 11417	30 - 11727
36 - 10025	4 - 10209	1 - 10860	8 - 11419	4 - 11731
10 - 10040	6 - 10211	2 - 10900	10 - 11421	2 - 11745
2 - 10044	6 - 10213	1 - 10901	4 - 11425	1 - 11747
2 - 10045	4 - 10215	2 - 10910	4 - 11431	2 - 11765
3 - 10046	2 - 10220	4 - 10914	4 - 11432	1 - 11776
1 - 10047	1 - 10230	1 - 11015	4 - 11437	1 - 11787
4 - 10055	6 - 10312	4 - 11036	5 - 11500	2 - 11791
4 - 10057	6 - 10325	30 - 11059	1 - 11515	14 - 14010
8 - 10064	1 - 10327	1 - 11095	1 - 11605	536 - 14013
9 - 10065	2 - 10336	6 - 11105	2 - 11607	8 - 14014
20 - 10067	2 - 10338	2 - 11111	5 - 11631	1 kg Eisen
4 - 10069	2 - 10380	1 - 11271	6 - 11632	als Ausgleichs
		1 - 11223	2 - 11656	gewicht
		2 - 11305		

Dieses interessante Modell ist auf Grund der zahlreichen Abbildungen und mit etwas Erfahrung im Modellbau leicht nachzubauen. Das Modell stellt eine getreue Nachbildung der Schwimmkrane dar, wie sie in den Seehäfen Verwendung finden. Die drei Lasthaken heben leichte, schwere und schwerste Lasten bis zu 350 t.

Die Schnüre für die Lasthaken sind mit Buchstaben und die dazugehörigen Kurbeln mit Zahlen gekennzeichnet. Es wird also betätigt:

Schnur a durch Kurbel I
Schnur b_1 und b_2 durch Kurbel II
Schnur c durch Kurbel III
Schnur d_1 durch Kurbel IV,
Schnur d_2 durch Kurbel IV,
Kette e durch Kurbel V.

Die Kurbel VI schwenkt den Kran in jede Richtung. Die Kurbeln III, IV und IV' für den schweren und schwersten Lasthaken werden durch Sperrklinken festgehalten, während die Kurbel I, mit Hilfe des Hebels Ia, durch Teil 10000 gesperrt wird (s. Abb. 1). Der Hebel IVa bestätigt eine Kupplung, die die Kurbeln IV und IV' verbindet oder trennt. Dadurch

ist es z. B. möglich, bei eingerückter Kupplung nur mit Kurbel IV₁ oder IV₂ den großen Lasthaken zu bedienen. Trennt man aber die Kupplung, so bedient Kurbel IV₁ nur das Seil d₁ und Kurbel IV₂ nur das Seil d₂.

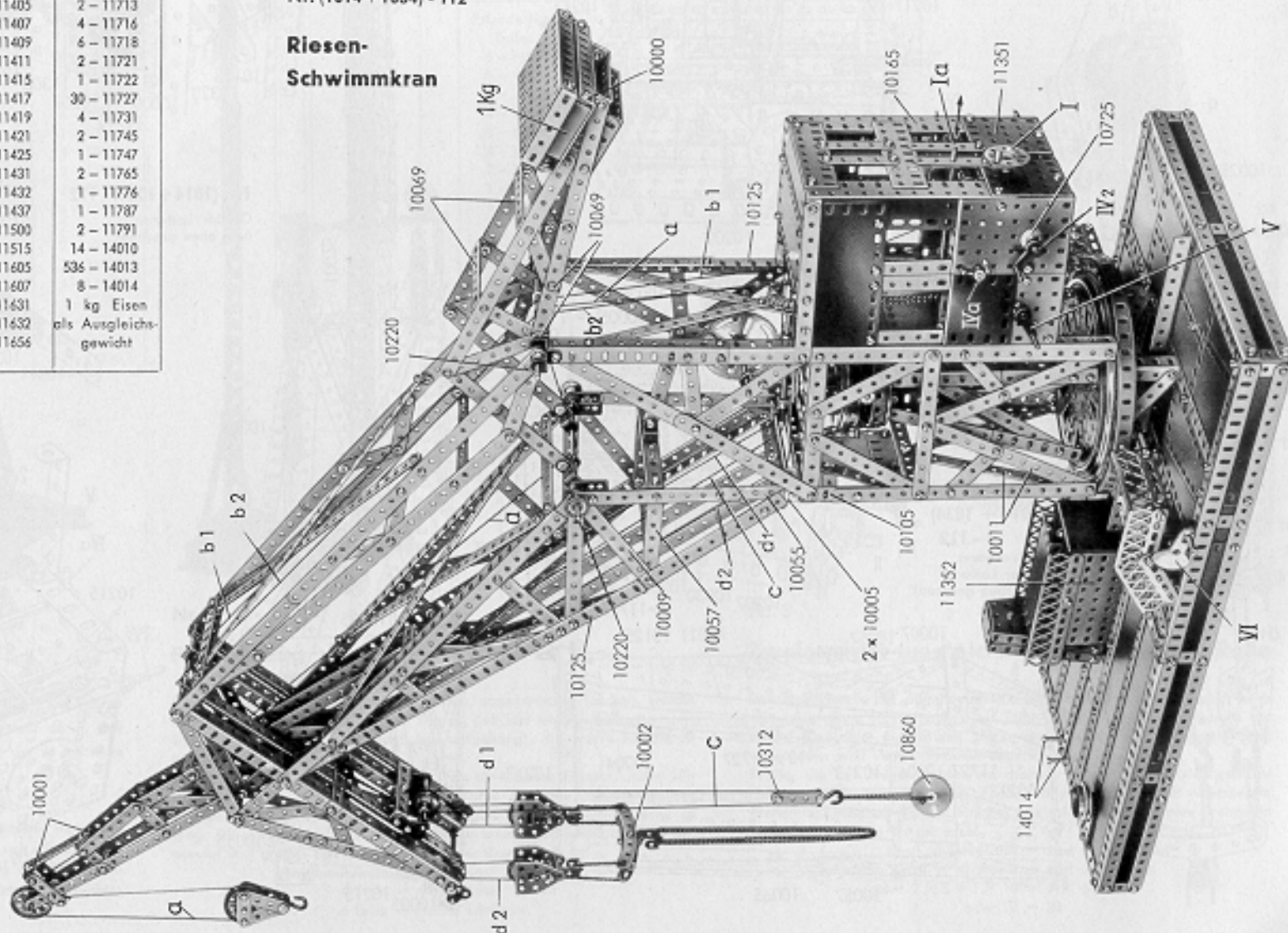
Hierdurch ergibt sich ein Höhenausgleich des großen Lasthakens. Die Kurbel V verändert die seitliche Auslegung des Kranes.

Besonders ist zu beachten, daß die Seile b_1 und b_2 die kleine Laufkatze hin und her bewegen.
Maße des Modells in der Grundstellung:

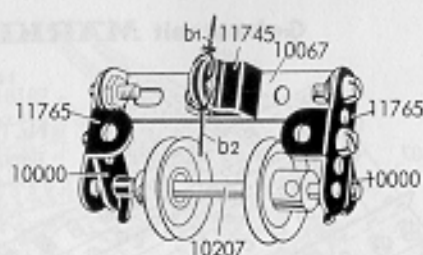
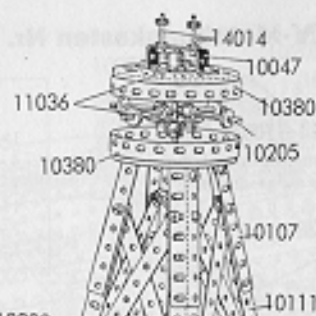
Höhe = 120 cm; Länge = 70 cm; Breite = 33 cm, Größte Ausladung = 70 cm Radius.

Nr. (1014+1034) - 112

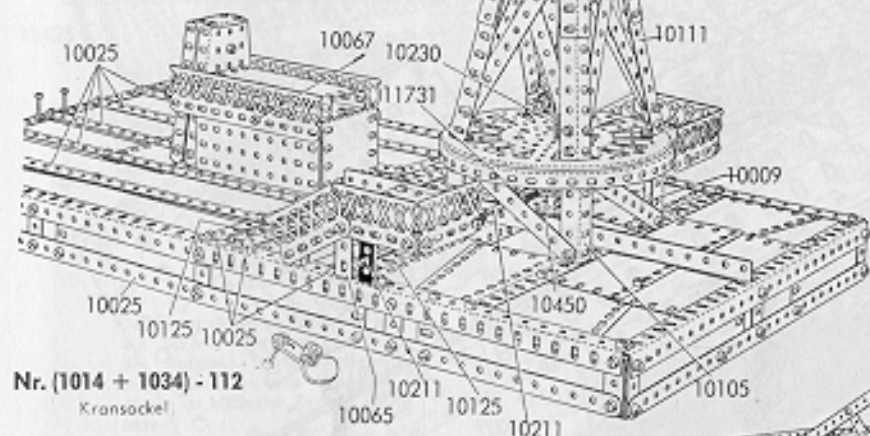
Riesen-Schwimmkran



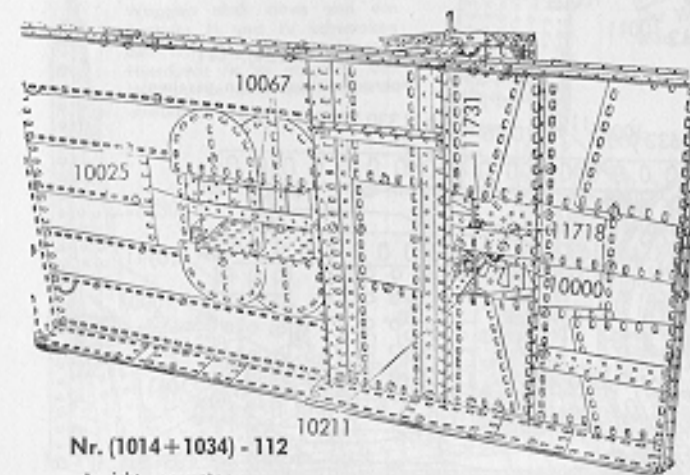
Nr. (1014+1034) - 112
Riesen-Schwimmkran



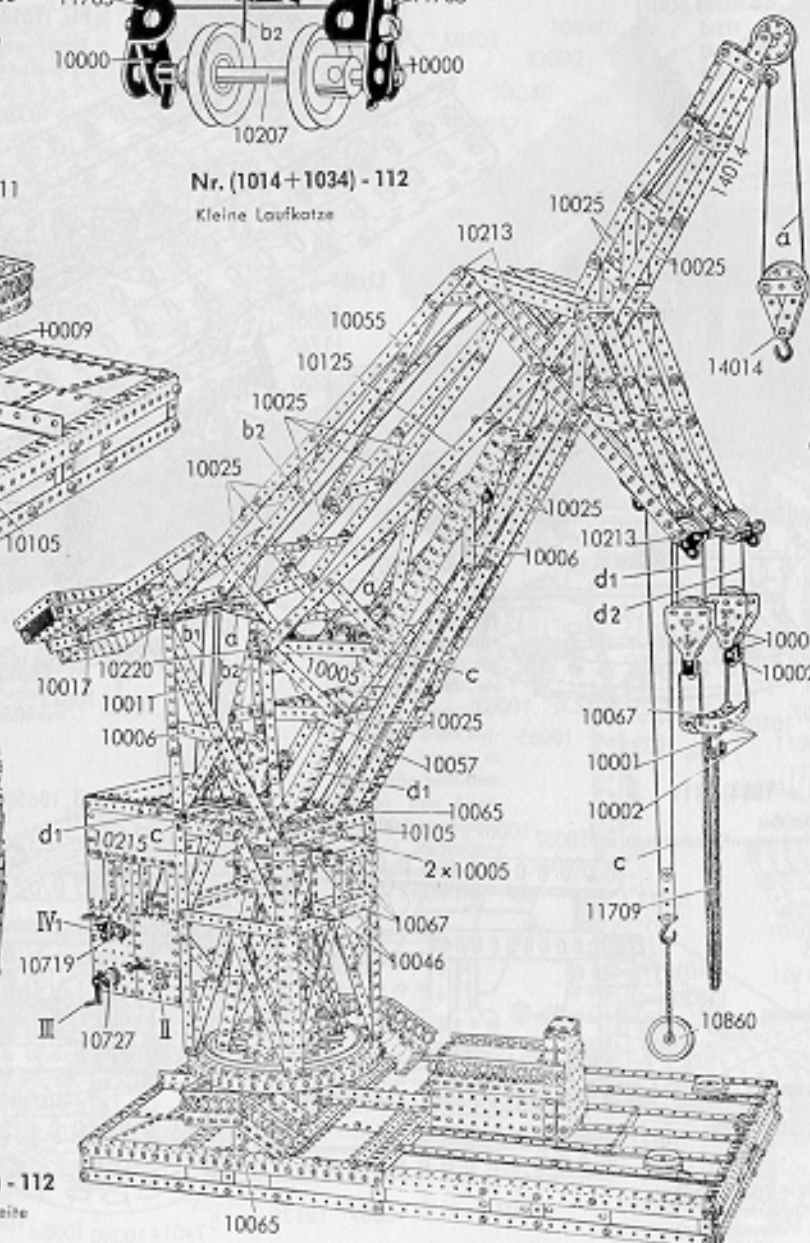
Gebaut mit **MARKLIN**-Metallbaukasten Nr. 1014 + 1034



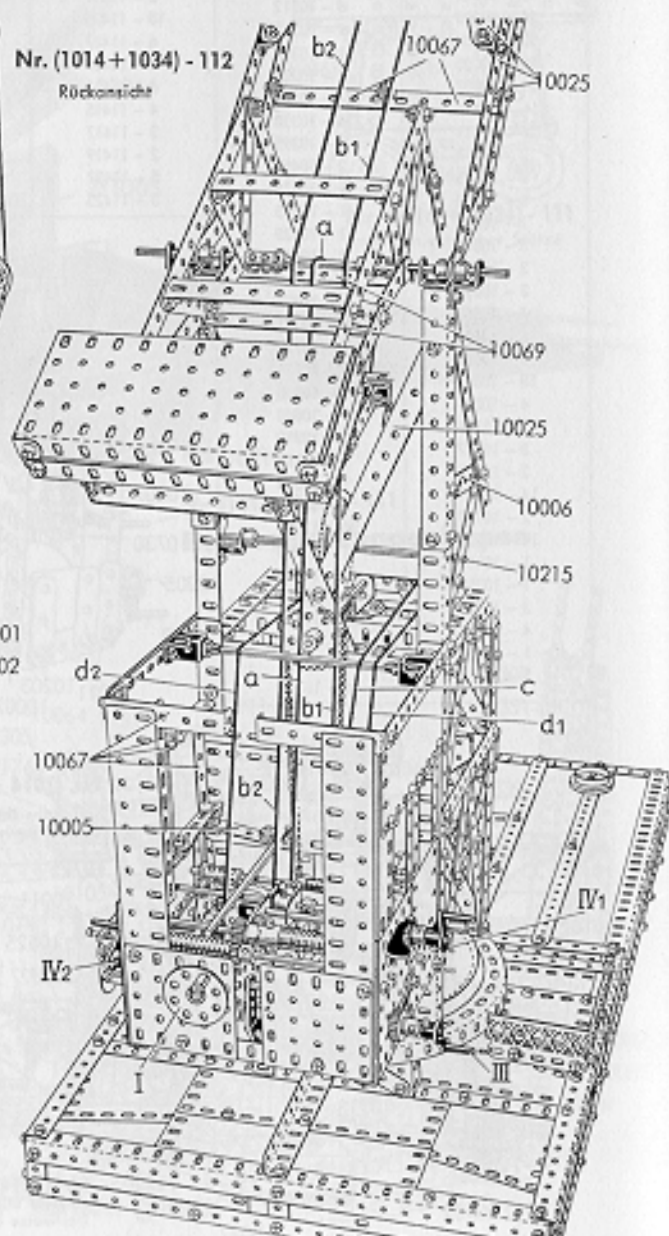
Nr. (1014+1034) - 112
Kleine Laufkatze

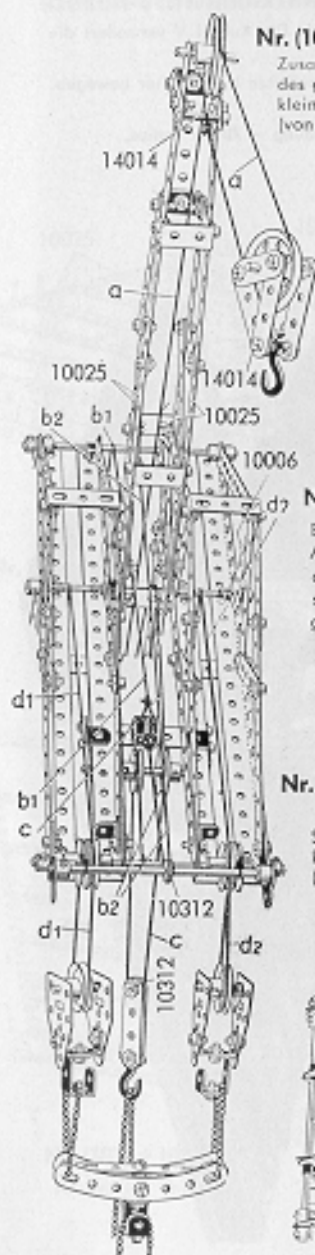


Nr. (1014+1034) - 112
Rechte Seite



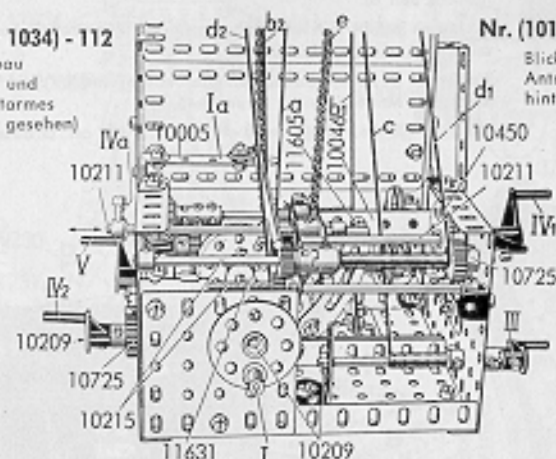
Nr. (1014+1034) - 112
Rückansicht





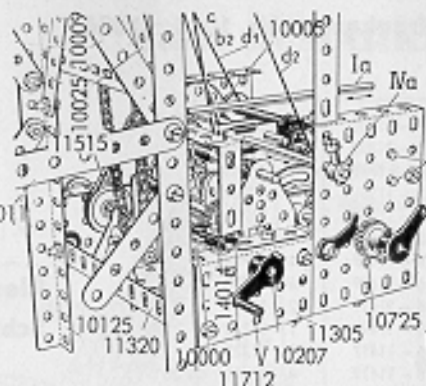
Nr. (1014 + 1034) - 112

Zusammenbau
des großen und
kleinen Lastarmes
(von vorne gesehen)



Nr. (1014 + 1034) - 112

Blick in den Antrieb (von hinten gesehen)



Nr. (1014 + 1034) - 112

Black in den Antrieb
von der linken Seite

Abb. 1

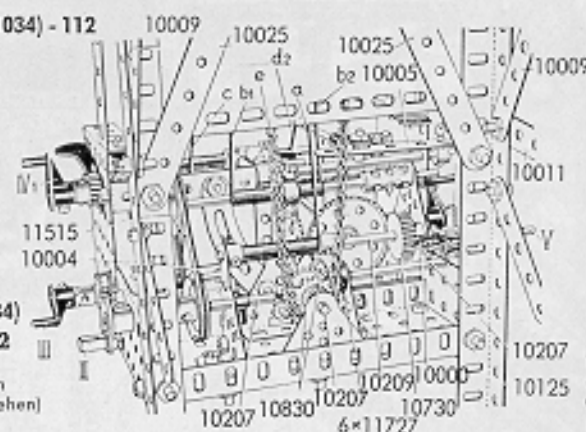
Abb. 1

Nr. (1014 + 1034) - 112

Blick in den Antrieb
(von hinten und etwas von
rechts gesehen)

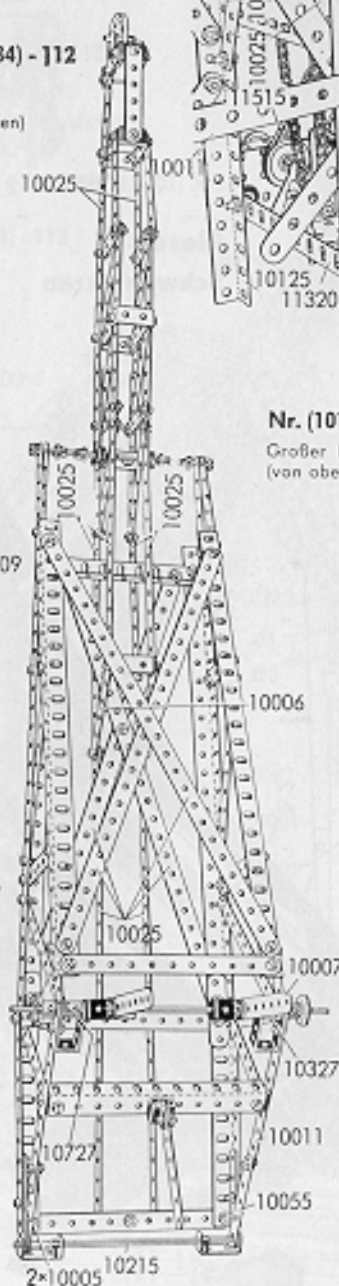
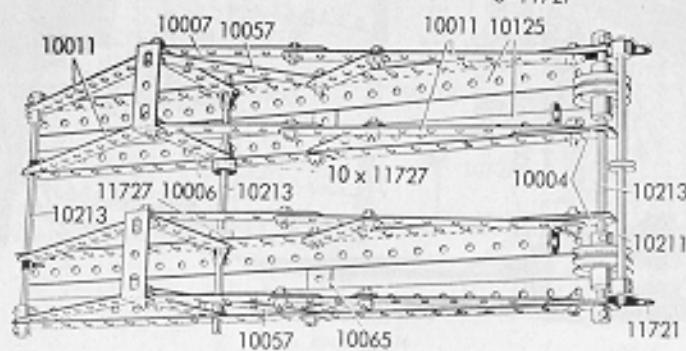
Nr. (1014 + 1034) - 112

Blick in den Antriebs (von der Gerüstseite aus gesehen)



Nr. (1014 + 1034)
- 112

Schwenkbarer
kleiner Lostorm
(von oben gesehen)



Nr. (1014+1034) - 112

Großer Lostarm
(von oben gesehen)

