

márlín



EXCLUSIV 4/2004 F



Séries uniques 2004.

# Big Boy – Sonorité plus forte – mfx uniquement pour Insider

La locomotive de la série 4000, dont on a construit 25 exemplaires, est connue comme étant la plus grosse locomotive à vapeur construite en série au

monde. Le surnom de "Big Boy", par ailleurs adopté officiellement, semble plutôt modeste lorsqu'on examine ce géant de 40 m de long développant

une puissance de plus de 6200 CV à l'aide de ses quatre énormes cylindres. Les bruits produits en conséquence par un tel monstre étaient particulièrement

impressionnantes à entendre. Grâce à sa nouvelle électronique de bruitage, le modèle réduit HO reproduit fidèlement les bruits typiques de cette



## 37991 Locomotive à vapeur à tender séparé pour Märklin HO

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur lourde pour trains de marchandises, série 4000, surnom „Big Boy“, de la compagnie ferroviaire Union Pacific Railroad (UP). Locomotive n° 4012 des années 60. La locomotive série 4000 est considérée comme la plus grosse locomotive à vapeur du monde.

**Modèle réduit :** Avec décodeur Digital, motorisation à hautes performances, bruiteur et autres fonctions complémentaires. Moteur à rotor sans fer et volant d'inertie dans la chaudière. 8 essieux moteurs.

4 bandages d'adhérence. Mécanisme de roulement articulé pour une parfaite inscription en courbe. Roues Boxxop. Essieux médians suspendus. Feux de signalisation sur locomotive et tender et éclairage des tableaux d'immatriculation assurés par diodes lumineuses sans entretien. Prééquipée pour recevoir 2 générateurs fumigènes (Seuthe n° 11) ; contacts activés en permanence. Feux de signalisation ainsi qu'éclairage des tableaux d'immatriculation et du poste de conduite activés en exploitation conventionnelle, commutables en exploitation numérique. Bruitage de locomotive à vapeur synchronisé avec

la vitesse, bruitage de cloche, bruitages de sifflet et bruitage de crissement de freins ainsi que temporisations d'accélération et de freinage commutables en mode Digital à l'aide de la Control Unit 6021 ou de la Mobile Station 60652. **Avec la Central Station 60212, possibilité de déclencher en outre des bruitages de compresseur, de valves, d'injecteur, de souffleur auxiliaire, de claquements au passage des joints de rails, d'air comprimé lors d'une purge, de radio de cabine et même le bruitage d'attelages lors de l'accouplement. Puissant haut-parleur dans le tender.** Volume sonore réglable. Crochet d'attelage enfichable dans le chasse-pierres. Attelage court entre locomotive et tender. Tuyaux de livrance à géométrie variable associés aux cylindres à vapeur. Mains courantes en métal rapportées. Nombreuses pièces séparées rapportées. Figurines de conducteur et de chauffeur jointes. Longueur hors tout 46,5 cm.

## Remarque concernant l'exploitation :

La locomotive peut être mise en service sur des courbes de 360 mm de rayon, mais nous recommandons d'utiliser des rayons plus grands. Compte tenu du grand porte-à-faux de la longue chaudière, il est nécessaire de placer les signaux,



grosse locomotive à vapeur en exploitation, y compris une sélection de bruits auxiliaires que l'on peut déclencher individuellement.

les mâts de caténaire, les rambardes de pont, les entrées de tunnel et autres obstacles à une distance suffisante des voies en courbe. A cause du poids élevé de la locomotive, la voie doit être fixée de façon stable. En outre, les ponts tournants et transbordeurs ne peuvent être empruntés qu'en ligne droite.

**La locomotive 37991 proposée dans la présente version ne sera fabriquée qu'en série limitée et uniquement pour les membres Insider.**

Fonctions Digital :	6020	6021	60652	60212
Feux de signalisation	x	x	x	x
Tableaux d'immatriculation	(x)	x	x	x
Bruitage locomotive à vapeur	x	x	x	x
Siflet (long)	x	x	x	x
Changement de marche direct	x	x	x	x
Eclairage poste de conduite	(x)	x	x	x
Cloche	x	x	x	x
Siflet (court)	x	x	x	x
Crissement des freins	x	x	x	x
Compresseur			x	
Valve / injecteur			x	
Souffleur auxiliaire			x	
Attelage			x	
Joints de rails			x	
Purge / air comprimé			x	
Radio cabine			x	

La totalité des fonctions acoustiques est disponible en exploitation avec la Central Station du programme Märklin Systems.



L'année 2001 a vu apparaître une autre légende parmi les modèles réduits de locomotives Märklin de façon à poursuivre la tradition des légendaires locomotives Märklin SK 800, CCS 800 et Crocodile, en l'occurrence le modèle réduit de la Big Boy, la plus grosse et la plus puissante locomotive à vapeur du monde. Au rang des modèles Insider ayant rencontré le plus de succès, la Big Boy s'est taillé une solide réputation en matière de finesse de détails et de technique. Raison suffisante pour Märklin, grâce à l'introduction de la nouvelle technique numérique Märklin Systems, de mettre en chantier ce vaisseau amiral doté d'un équipement complet et de la fonctionnalité mfx intégrale et ce exclusivement pour Insider. Par rapport à la version de 2001, outre le nouveau numéro d'immatriculation 4012, le modèle possède un décodeur mfx avec 16 fonctions pouvant être commandées au moyen de la nouvelle Central Station 60242. Avec la 6021 et la Mobile Station, les principales fonctions sont activables conformément au tableau ci-contre.



# Opération hivernale

La désignation "Klima" des divers chasse-neige n'a rien à voir avec le climat, mais provient du nom de leur inventeur autrichien Rudolf Klima.

Ces engins sont construits en Allemagne par Henschel sous licence depuis les années 30. Les avantages principaux sont la construction

simple du tender, les organes de débâlement réglables et l'entraînement des organes mobiles au moyen de vapeur ou d'air comprimé.



## 46118 Chasse-neige

**Modèle réel :** Chasse-neige Henschel, type de construction "Klima", de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèle réduit :** Poste de conduite avec vue sur l'intérieur. Panneaux latéraux rabattables. Echelles d'accès en métal. Réservoirs d'air comprimé et conduites rapportés. Projecteur lumineux fonctionnel commutable via interrupteur coulissant. Longueur 11,7 cm.



# Trio de silos

märklin  
HO

Les wagons privés sont souvent utilisés sur les vastes réseaux ferrés de l'industrie chimique pour des transports internes et également afin

d'épargner les coûts de location de wagons extérieurs qui seraient dus compte tenu des longues opérations de chargement et de

déchargement devant être exécutées avec précaution à divers endroits du site industriel. Les inscriptions ne doivent pas mentionner le

produit transporté, mais sont le plus souvent des motifs publicitaires du propriétaire.



## 48261 Wagon-silo

**Modèle réel :** Wagon à silos pour transport de marchandises pulvérulentes, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Wagon privé de la firme Henkel KGaA.

**Modèle réduit :** Châssis détaillé avec essieu médian asymétrique. Echelles d'accès et passerelle en métal. Longueur hors tampons 13,0 cm.

**Essieux pour courant continu** 2 x 70 05 80,  
1 x 40 62 40.

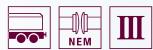


# Six d'un coup

Les coquilles sont utilisées en tant que formes pour la fabrication de matière première comme par exemple l'acier spécial, qui est ensuite retraitée dans

les laminoirs ou les forges. Les coquilles se composent également d'acier et sont considérées comme usées après environ une centaine de cycles du fait de la haute

charge thermique supportée. Ces grosses pièces sont mises à disposition des utilisateurs principalement par voie ferrée.



## 48672 Set de wagons pour charges lourdes

**Modèles réels :** 2 wagons plats type Ssym 46 de la Deutsche Bundesbahn (DB), chargés de coquilles en fonte.

**Modèles réduits :** Différents numéros d'immatriculation. 6 coquilles en métal calées sur des châssis en bois. Ranchers enfichables joints. Longueur totale hors tampons 30,5 cm.

**Essieux pour courant continu 12 x 70 05 80.**



# Aperçu de EXCLUSIV 2004



37538 Locomotive électrique pour Märklin H0



48671 Wagon pour charge lourde pour Märklin H0



10900 Excavatrice à câbles  
avec godet de pelle



42997 Coffret de voitures express „Apfelpfeil“ (2) pour Märklin H0



42995 Coffret de voitures express „Apfelpfeil“ (1) pour Märklin H0



88541 Locomotive électrique pour Märklin Z



87265 Coffret de voitures „Rheingold“ (1) pour Märklin Z



87285 Coffret de voitures „Rheingold“ (2) pour Märklin Z

märklin



47910 Wagon-citerne pour Märklin H0



39104 Locomotive à vapeur à tender séparé pour Märklin H0



37654 Locomotive diesel pour Märklin H0



43148 Fourgon à bagages pour Märklin H0



48755 Wagon pour charges lourdes pour Märklin H0



44525 Wagon avec citerne en verre pour Märklin H0



82452 Wagon avec citerne en verre pour Märklin Z

# Des tas de bananes

märklin  
z

Les wagons à bananes ne servent pas seulement à transporter des produits exotiques, mais également à leur mûrissement contrôlé. Grâce à une aération

et une température appropriées du volume intérieur, on influence favorablement, tout comme sur le bateau, le mûrissement des bananes vertes pour en faire un

produit bon pour la consommation une fois arrivé sur les étals des marchands. Autrefois, afin d'éviter une interruption du processus de mûrissement, les

wagons étaient très souvent transportés tels quels sur des remorques routières de la gare de destination à l'endroit de livraison.



II

## 82551 Set de wagon de marchandises et remorque routière

**Modèles réels :** Wagon frigorifique type Wismar de la Deutsche Reichsbahn (DRG). Version avec guérie de serre-freins. Utilisé pour le transport de bananes. Remorque routière Culemeyer avec tracteur Kaelble.

**Modèles réduits :** Longueur hors tampons 56 mm. Tracteur en métal avec remorque adaptée. Emballé en boîte métallique avec la mention „Anhalter Bahnhof“.



## Symboles/pictogrammes



Châssis et carrosserie de la locomotive en métal.



Châssis de la voiture/du wagon en métal.



Locomotive Digital avec motorisation à hautes performances. Vitesse maximale et temporisation d'accélération-freinage réglables. Moteur spécial avec compensateur de charge électronique intégré ou de type compact à rotor sans fer. Exploitation avec transformateurs Märklin, système Märklin Delta et système Märklin Digital (format Motorola). Une fonction complémentaire (function) commutable en exploitation Digital.



Décodeur numérique avec jusqu'à 9 fonctions numériques commutables en exploitation avec la **Mobile Station 60652 ou 60651**. Jusqu'à 5 fonctions en exploitation avec la **Control unit 6021**. Jusqu'à 16 fonctions avec les futurs appareils de commande. Fonctions disponibles selon l'équipement de la locomotive.



Bruiteur intégré.



Signaux simples avec inversion selon le sens de marche.



Signaux avant simples.



Attelages courts Märklin à elongation avec boîtier normalisé.



Attelages courts Märklin fixes avec boîtier normalisé.



Eclairage intérieur intégré.



Equipement intérieur intégré.



### **Epoque II**

Création des grandes compagnies ferroviaires nationales de 1925 à 1945.



### **Epoque III**

Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc de matériel roulant de 1945 à 1970.



### **Epoque IV**

Marquage de tous les véhicules en conformité avec des directives internationales homogènes, à savoir l'inscription UIC au format informatique, de 1970 à 1990.

Sous réserve de modifications et dans la limite des stocks disponibles. Caractéristiques électriques et mécaniques sous toutes réserves.

**EXCLUSIV** 1/2005

sera gratuitement à votre disposition  
chez votre détaillant spécialisé Märklin  
à partir de février 2005.