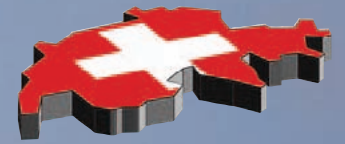


märklin



Schweizer Programm 2006 / Programme Suisse 2006

Liebe Märklin-Freunde und Modelleisenbahner,

wir freuen uns ausserordentlich, Ihnen hiermit den neuen Schweizer Produkte-Katalog für das Jahr 2006 vorzustellen.

Dieser beinhaltet viele Informationen über die brandneuen Modelle, die wir in Nürnberg auf der Messe vorgestellt haben, das aktuelle Schweizer Standardsortiment und weitere interessante Informationen zu unseren Märklin Clubs.

Eine Vielzahl an neuen Lokomotiven (z.B. die Re 4/4 I der SBB als Neukonstruktion!)

und Wagen in den Spurweiten H0, Z und 1 sind 2006 bei Ihrem Fachhändler verfügbar.

Egal, ob Sie lieber spielen oder sammeln – es hat für jeden Geschmack und jede Epoche etwas dabei.

Lassen Sie sich überraschen und verführen von diesem vielseitigen Angebot.

In welchen Dimensionen auch immer Sie träumen mögen, mit Märklin treffen Sie die richtige Entscheidung!

Wir wünschen Ihnen viel Spass mit Ihrem Hobby.

Märklin Schweiz

PS: Viele weitere Produkte und Informationen zu anderen Ländern und Themen finden Sie im Neuheiten-Prospekt oder im Märklin Katalog.

Chers modélistes et amis de Märklin,

Nous sommes particulièrement heureux de vous présenter ci-joint le nouveau catalogue des produits suisses pour l'année 2006.

Celui-ci contient de nombreuses informations concernant :

- les tout nouveaux modèles que nous avons présentés au salon de Nuremberg,
- les nouveaux coffrets de départ suisses,
- la gamme standard suisse actuelle ainsi que,
- d'autres informations intéressantes relatives à nos

clubs Märklin.

Un grand nombre de nouvelles locomotives (telles que la Re 4/4 I des CFF, nouvelle construction !) et de wagons aux échelles H0, Z et 1 seront en 2006 disponibles chez votre détaillant.

Que vous soyez plutôt « joueur » ou plutôt collectionneur – il y en a pour tous les goûts et pour toutes les époques.

Laissez-vous surprendre et séduire par cette offre éclectique. Peu importe les dimensions dans lesquelles

vous rêvez : Avec Märklin, vous faites le bon choix !

Nous vous souhaitons d'agréables moments avec votre hobby.

Märklin Suisse

PS: Vous trouverez de nombreux autres produits et informations concernant les autres pays et thèmes dans le prospectus Nouveautés ou dans le catalogue Märklin.



Startpackung „Cargo“ / Coffret de départ «Cargo»

29135 230 Volt
Startpackung „Europa“ mit C-Gleis-Oval und Transformator.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metall-Ausführung.
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED.
- Moderne internationale Fahrzeuge.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Mehrzweck-Zweissystem-Elektrolokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). 1 offener Güterwagen Eaos (DB) und 1 Mineralöl-Kesselwagen (eingestellt bei der DB).
Modell: Lokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Wagen mit Relex-Kupplungen.
Länge des Zuges 49,3 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 2 gerade Gleise 24188, Anschlussgarnitur, Transformator 230 V/32 VA mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Anschluss für elektrisches Zubehör. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. C-Gleis-Oval 112 x 76 cm.

29135 230 Volts
Coffret de départ «Europa» avec ovale de voie C et transformateur.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive en métal.
- Eclairage assuré par des DEL sans entretien.
- Véhicules modernes internationaux.
- Réseau de voie C avec possibilité d'extension.

Modèle réel : Locomotive électrique bicourant polyvalente, série 482 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). 1 wagon tombereau Eaos (DB) et 1 wagon-citerne pour huile minérale.

Modèle réduit : Locomotive en métal. Avec décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs d'adhérence. Inversion des trois feux du fanal de tête en fonction du sens de marche (DEL sans entretien). Commande de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique avec Control Unit 6021 ou Märklin Systems.

4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Wagon avec attelages Relex.
Longueur du train 49,3 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes 24130, 2 éléments de voie droits 24172, 2 éléments de voie droits 24188, kit de raccordement, transformateur 230 V/32 VA avec réglage progressif de la vitesse et raccordement pour accessoires électriques. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément pour voie C et l'intégralité du programme voie C. Ovale de voie C 112 x 76 cm.



29135



2x



2x



12x



Digital-Startpackung „Schweizer-Güterzug“

29480 230 Volt
Digital-Startpackung
„Schweizer Güterzug“.

HIGHLIGHTS

- Moderner Güterzug.
- Transformator und Mobile Station.
- Große C-Gleis-Anlage.

Vorbild: Zweisystem-Mehrzweck-Elektrolokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Vier verschiedene Schweizer Güterwagen: vierachsiger offener Güterwagen Eaos und zweiachsiger Rungenwagen der SBB. Zweiachsiger Mineralölkesselwagen „AVIA“ sowie zweiachsiger Privatkühlwagen „Brauerei Feldschlösschen“, eingestellt bei den SBB.

Modell: Lokomotive in Metallausführung. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 oder Märklin Systems digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Wagen mit kulissegeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 61,4 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/18 VA. Mobile Station. Detaillierte Aufbauanleitung. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.



Coffret de départ Digital «Train marchandises suisse»

märklin
H0

29480 230 Volts

Coffret de départ «Train marchandises suisse».

HIGHLIGHTS

- Train marchandises moderne.
- Transformateur et Mobile Station.
- Grand réseau de voie C.

Modèles réels : Locomotive électrique bicourant polyvalente de la série 482 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Quatre wagons suisses différents : Wagon tombereau Eaos à quatre essieux et voitures à ranchers à deux essieux des CFF. Wagon-citerne pour huile minérale «AVIA» et wagon réfrigérant privé «Brauerei Feldschlösschen» à deux essieux, immatriculés aux CFF.

Modèles réduits : Locomotive en métal. Avec décodeur numérique et moteur spécial. Quatre essieux moteurs entraînés via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Inversion des trois feux du fanal de tête (DEL sans entretien) en fonction du sens de marche. Commande de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique avec Control Unit 6021 ou Märklin Systems. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Wagons avec attelages courts à elongation variable. Longueur du train 61,4 cm.

Contenu : 14 éléments de voie courbes 24130, 8 éléments de voie droits 24188, 1 voie de raccordement 24088, 9 éléments de voie droits 24172, 1 paire d'aiguillages enroulés 24671 et 24672. Transformateur 230 V / 18 VA. Mobile Station. Notice de montage détaillée. Possibilités

d'extension avec les coffrets de complément pour voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguilles peuvent être équipés du moteur électrique 74490.



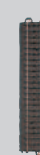
29480



8x



1x



9x



1x



1x



14x



Mega-Start in die Schweiz – mit Märklin Systems / Méga départ en Suisse – avec Märklin Systems

29851 230 Volt
Mega-Digital-Startpackung
„Schweiz“ mit 2 Zügen.
Schnellzug und Güterzug mit großer C-Gleis-Anlage, Central Station und Transformator.

HIGHLIGHTS

- Mit neuer Central Station.
- Beide Loks aus Metall mit regeltem Hochleistungsantrieb.
- Verschiedene Signalgeräusche in beiden Lokomotiven.

29851 230 Volts
Mega coffret de départ numérique
«Suisse» avec 2 trains. Train rapide
et train marchandises avec grand
réseau de voie C, Central Station et
transformateur.

HIGHLIGHTS

- Nouvel appareil de commande de Central Station avec intégralité des fonctions de Systems.
- Les deux locomotives sont en métal et équipées d'une motorisation haute performance.
- Différents bruitages d'avertissement dans les deux locomotives.

Vorbild: Elektrolokomotiven Serie 460 und Serie 660 (Ae 6/6), 3 Schnellzugwagen Typ EW IV und 4 Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Lokomotiven mit mfx-Decoder, regeltem Hochleistungsantrieb, schaltbarer Beleuchtung und Geräuschgenerator mit mehreren Soundfunktionen. Je 1 Schnellzugwagen, 1. Klasse und 2. Klasse sowie 1 Speisewagen, 1 offener Güterwagen, 1 Rungenwagen, 1 Kesselwagen und 1 Schüttgutwagen. Zuglängen 101,2 cm und 84,9 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 230 V/60 VA. Central Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Die Weichen können mit dem Eletroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

Einmalige Serie.



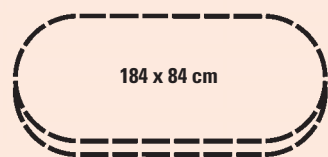
Modèles réels : Locomotives électriques de la série 460 (Ae 6/6), 3 voitures grandes lignes de type EW IV et 4 wagons marchandises des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Locomotives avec décodeurs mfx, motorisation régulée haute performance, éclairage fonctionnel et générateur de bruits avec nombreuses fonctions. 1 voiture grandes lignes 1ère classe, 1 voiture grandes lignes 2nde classe et 1 wagon restaurant. 1 wagon tombereau, 1 wagon à rangers, 1 wagon-citerne et 1 wagon pour le transport de matières en vrac. Longueurs des trains 101,2 cm et 84,9 cm.

Contenu : 14 éléments de voie courbes 24130, 8 éléments de voie droits 24188, 1 voie de raccordement 24088, 9 éléments de voie droits 24172, 1 paire d'aiguillages enroulés 24671 et 24672, transformateur 60 VA. Appareil de commande Central Station. Manuel de jeu illustré avec nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément pour voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C. Les aiguillages peuvent être équipés du moteur électrique 74490.

Série unique.





184 x 84 cm

29851



8x



1x



9x



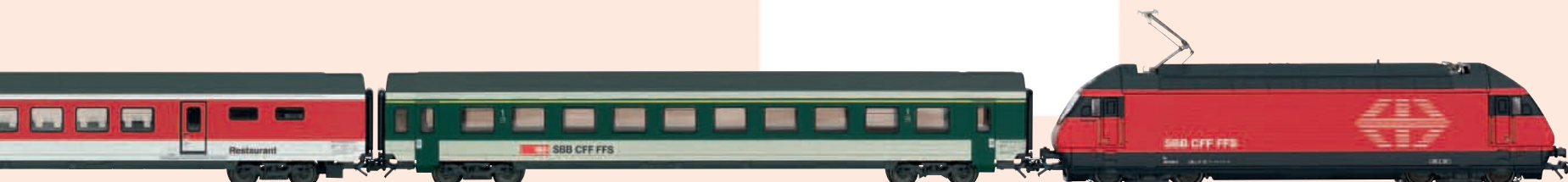
1x



1x



14x



Dampflokomotive / Locomotive à vapeur

37136

Tenderlokomotive.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metallausführung.
- Motor mit Schwungmasse.
- mfx-Decoder.

Vorbild: Serie Eb 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

„Habersack“ im Betriebszustand Epoche III Ende der 1950er Jahre.

Modell: Mit mfx-Decoder und regeltem Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in

Betrieb, digital schaltbar. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systemschaltbar. Angesetzte Schienenräumer. Eingesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Länge über Puffer 14,6 cm.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006

Der Habersack.

Nur wenige Schweizer Lokomotiven erlangten eine so hohe Popularität, dass ihnen ein Name zugeordnet wurde. Die sehr zweckmäßig geformte Tenderlokomotive Eb 3/5 erhielt ihren Spitznamen „Habersack“ nach dem Tornister, mit dem die männlichen Eidgenossen noch lange beim Wehrdienst Bekanntschaft machten.

Von 1911 bis 1916 baute SLM insgesamt 34 dieser fast 1000 PS (735 kW) starken Maschinen. Die in beiden Richtungen 75 km/h schnelle Maschine war zunächst für

Personenzüge vorgesehen gewesen. Indes eigneten sich die Lokomotiven mit ihren 74 t Dienstgewicht nach Ausrüstung mit einer zusätzlichen Bremsanlage durchaus auch für den Güterverkehr, dem sie ab den 1930-er Jahren vorrangig zugeteilt wurden. Mit der flächendeckenden Elektrifizierung des schweizerischen Streckennetzes schrumpften die Einsatzpläne für diese formschöne Vertreterin des Schweizer Dampf-Eisenbahnverkehrs. Zwischen 1950 und 1965 wurden die Maschinen nach und nach abgestellt oder verkauft.

37136

Locomotive tender.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive en métal.
- Moteur avec volant d'inertie.
- Décodeur mfx.

Modèle réel : Série Eb 3/5 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). „Habersack“ dans l'état d'exploitation de l'époque III, fin des années 50.

Modèle réduit : Avec décodeur mfx et motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. 2 bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'ex-

ploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commande de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique avec Control Unit et Systems. Chasse-pierres rapportés. Mains montoirs et tuyauterie en métal rapportées. Longueur h.t. 14,6 cm.

Le «Habersack»

Peu de locomotives suisses peuvent se vanter d'avoir joui d'une popularité telle qu'elle leur valut un surnom. La locomotive tender EB 3/5 aux formes bien conçues fut baptisée «Habersack» d'après le havresac que les citoyens suisses durent porter tout au long de leur service militaire.

De 1911 à 1916, SLM construisit 34 de ces machines de presque 1000 ch (735 kW). Cette machine pouvant rouler dans les deux sens à une vitesse de 75 km/h était initialement prévue pour les trains voyageurs. Toutefois, avec leurs 74 t de poids en service et avec un système de freinage supplémentaire, les locomotives convenaient aussi parfaitement pour le trafic marchandises auquel elles furent affectées en priorité à partir de 1930. Avec l'électrification progressive du réseau suisse, cette belle représentante de la traction vapeur suisse vit son service se réduire. Entre 1950 et 1965, les machines furent peu à peu réformées ou vendues.



48809

48809

37136

Diesellokomotive / Locomotive diesel

37643
Diesellokomotive.

HIGHLIGHTS

- Schwere Metallausführung.
- Umlaufendes Metallgeländer in verstärkter Ausführung.
- Einstellbarer Hochleistungsantrieb: Eignung für schwere und für schnelle Züge.
- mfx-Decoder.
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie Am 842 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB Cargo). Diesel-hydraulische Bauart G 800 BB der Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), weiterentwickelt aus den Standardlokomotiven der früheren MaK.

Modell: Mit mfx-Decoder und regeltem Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Glockenanker und Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Fahrtrichtungs-

abhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 16,5 cm.

Einmalige Serie.

37643
Locomotive diesel.

HIGHLIGHTS

- **Modèle lourd en métal.**
- **Main courante renforcée en métal.**
- **Motorisation haute performance réglable : convient pour trains lourds et trains rapides.**
- **Décodeur mfx.**
- **Eclairage assuré par DEL sans entretien.**

Modèle réel : Locomotive polyvalente série Am 842 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF Cargo). Type diesel hydraulique G 800 BB de la Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), élaborée à partir des locomotives standards de l'ancien MaK.

Modèle réduit : Avec décodeur mfx et motorisation régulée haute performance. Moteur spécial à rotor sans fer et volant d'inertie. 4 essieux moteurs. 4 bandages d'adhérence.

Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Commande de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique avec Control Unit ou Systems. Longueur h.t. 16,5 cm.

Série unique.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



Diesellokomotive / Locomotive diesel

39801

Diesellokomotive.

HIGHLIGHTS

- Schwere Metallausführung.
- Neuer C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform.
- mfx-Decoder mit Sound.

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive Serie Am 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Achsfolge B'B'. Im SBB-Betriebszustand der Epoche V mit feuerroter Farbgebung.

Modell: C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesellok-Fahrgeräusch und Signalpfeife

sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Zwei weitere Betriebsgeräusche (Druckluft-Zischen, Bremsenquietschen) mit Systems schaltbar. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

Einmalige Serie.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006

39801

Locomotive diesel.

HIGHLIGHTS

- Modèle lourd en métal.
- Nouvelle motorisation C-Sinus haute performance sous forme compacte.
- Décodeur mfx avec son.

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde série Am 4/4 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Disposition d'essieux BB. Dans l'état de service des CFF de l'époque V en livrée rouge.

Modèle réduit : Motorisation C-Sinus haute performance sous forme compacte avec décodeur mfx et générateur de bruits. 2 essieux moteurs. 4 bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numé-

rique. Commande du bruit de locomotive diesel, du sifflet ainsi que de la temporisation d'accélération et de freinage possible avec Control Unit ou Systems. Commande deux autres bruits d'exploitation (sifflement de l'air comprimé, grincement de freins) possible avec Systems. Mains montoirs en métal rapportées à l'avant et sur les côtés. Atte-lages échangeables contre tabliers frontaux fermés. Longueur h.t. 21,0 cm.

Série unique.



Elektrolokomotive / Locomotive électrique

39560
Güterzuglokomotive „Krokodil“.

HIGHLIGHTS

- Fahrgestell und Gehäuse aus Metall.
- Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.
- C-Sinus-Motor.
- Schweizer Lichtwechsel: 3 x hell, 1 x hell.
- Lichtwechsel für Solofahrt der Lok: 3 x hell, 1 x rot.

Vorbild: Serie Ce 6/8 III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart mit Schrägstangenantrieb.

Modell: Mit Digital-Decoder, C-Sinus-Motor und verschiedenen Lichtfunktionen. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Dreiteiliges Metallgehäuse mit ausschwenkbaren Vorbauten. Nummernschilder aufgesetzt. Detaillierte Dachausrüstung.

Spitzensignal mit Schweizer Lichtwechsel konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot sowie Rangiergang ohne Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 digital schaltbar.

Länge über Puffer 23,0 cm.

39560

Locomotive électrique «Crocodile» pour trains de marchandises.

HIGHLIGHTS

- Châssis et caisse en métal.
- Feux de signalisation assurés par diodes sans entretien.
- Moteur C-Sinus.
- Feux suisses: 3 x clair, 1 x clair.
- Feux pour marche en solo : 3 x clair, 1 x rouge.

Modèle réel : Série Ce 6/8III des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Modèle avec bielles obliques.

Modèle réduit : Avec décodeur Digital, moteur C-Sinus et diverses fonctions lumineuses. 3 essieux moteurs. 4 bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une parfaite inscription dans les courbes. Caisse en trois parties avec avantcorps articulés. Avec plaques d'immatricu-

lation. Toiture détaillée. Feux de signalisation suisses activés en exploitation conventionnelle, commutables en exploitation Digital. Alternance entre feux suisses et feux rouges/blancs ainsi que mode de pilotage en manoeuvre sans temporisation d'accélérationfreinage commutables en exploitation Digital à l'aide de la Control Unit 6021. Longueur h.t. 23,0 cm.



Elektrolokomotiven / Locomotives électriques

37522
Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie De 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). „Seetal-Krokodil“, Ausführung um 1953.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwungmasse.

6 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weißes Schlusslicht sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar.

Ange-setzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche und Vorbildkuppungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 16,2 cm.

Einmalige Serie.



37522
Locomotive électrique.

Modèle réel : Série De 6/6, des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Construction vers 1953 «Crocodile du Seetal».

Modèle réduit : Avec décodeur Digital et motorisation à hautes performances. Moteur spécial à volant d'inertie. 6 essieux moteurs. 4 bandages d'adhérence. Mécanisme de roulement articulé pour une bonne inscription en courbe. Feux de

signalisation activés en exploitation conventionnelle et commutables en Digital. Feux de queue blancs et temporisation d'accélération-freinage commutables en digital avec la Control Unit ou avec Systems. Mains courantes en métal rapportées. Flexibles de frein et attelages réalistes enfichables sur traverse porte-tampons. Longueur h.t. 16,2 cm.

Série unique.

36330
Elektrolokomotive.

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion.
- Mit Rangierlichtwechsel wie beim Schweizer Vorbild.

Einmalige Serie.

Vorbild: Rangierlokomotive Ee 3/3 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Bauserie ab 1932.

Modell: Mit Digital-Decoder und Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden in die Endbühnen integriert. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit 6021 digital schaltbar. Ange-setzte Dachausrüstung. Ange-setzte Metallgriffstangen. Bremsschläuche und vorbildgetreue Kuppungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.



36330
Locomotive électrique.

HIGHLIGHTS

- Nouvelle fabrication.
- Avec passage sur feux de manœuvres comme sur le modèle réel suisse.

Modèle réel : Locomotive de manœuvre série Ee 3/3 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Construite à partie de 1932.

Modèle réduit : Avec décodeur Digital et moteur miniature à volant

d'inertie. 3 essieux et 1 faux-essieu moteurs. Feux de signalisation assurés par diodes sans entretien intégrées dans les plates-formes d'extrémité. Feux de signalisation activés en exploitation conventionnelle, commutables en exploitation Digital. Temporisation d'accélération-freinage commutable en mode Digital à l'aide de la Control Unit 6021. Equipement de toiture rapporté. Mains courantes métalliques rapportées. Boyaux de frein et attelages réalistes enfichables sur les traverses porte-tampons. Longueur h.t. 11,2 cm.

Série unique.

Elektrolokomotiven / Locomotives électriques

37512 Elektrolokomotiven-Doppelsset.

HIGHLIGHTS

- Hochleistungsantrieb.
- fx-Decoder.
- Schweizer Lichtwechsel.
- Eingesetzte Griffstangen.

Vorbild: Zwei Elektrolokomotiven Serie Ae 3/6 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Eine Maschine in Epoche-II-, die andere in Epoche-III-Ausführung.

Modell: Beide Lokomotiven mit fx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Alle 3 Kuppelachsen sowie beide Blindwellen angetrieben. 2 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselnder Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006

37512 Double coffret de locomotives électriques.

HIGHLIGHTS

- Motorisation régulée haute performance.
- Décodeur fx.
- Inversion des feux selon réglementation suisse.
- Mains courantes rapportées.

Modèles réels : Deux locomotives électriques série Ae 3/6 II des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). Une machine en livrée de l'époque II, l'autre en livrée de l'époque III.

Modèles réduits : Les deux locomotives sont équipées d'un décodeur fx et d'une motorisation régulée haute performance. Trois essieux couplés mus via deux arbres secondaires de renvoi. 2 bandages d'adhérence.

Inversion des feux selon réglementation suisse (fanal à trois feux/ feu blanc de fin de convoi) en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Temporisation d'accélération et de freinage possible avec Control Unit ou Systems. Machine 1 en version de l'époque II avec livrée brune d'origine, représentation des portes frontales de la cabine de conduite et mains courantes rapportées. Machine 2 en version de l'époque III avec livrée vert sapin et portes frontales fermées, sans mains courantes. Longueur de chaque locomotive h.t. 17,1 cm.

Série unique.

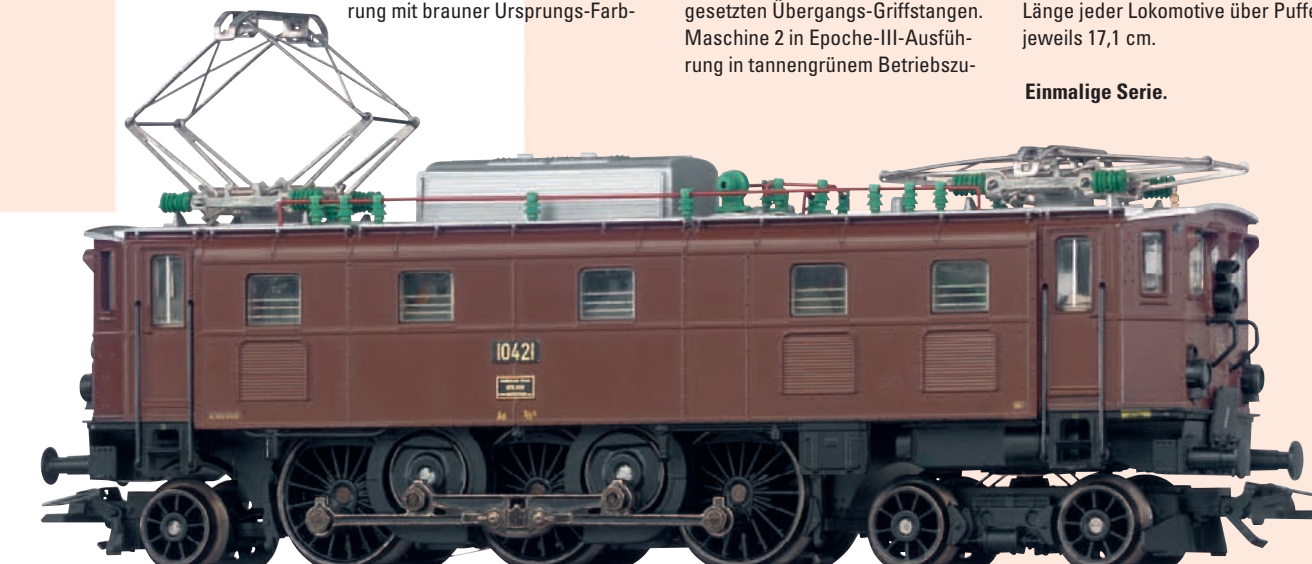
Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit

Control Unit oder Systems schaltbar. Maschine 1 in Epoche-II-Ausführung mit brauner Ursprungs-Farb-

gebung, nachgebildeten frontseitigen Führerstandtüren und eingesetzten Übergangs-Griffstangen. Maschine 2 in Epoche-III-Ausführung in tannengrünem Betriebszu-

stand und verschlossenen Fronttüren ohne Übergangs-Griffstangen. Länge jeder Lokomotive über Puffer jeweils 17,1 cm.

Einmalige Serie.



Werkseitig ausverkauft.
Modèle épuisé chez le fabricant.



Elektrolokomotive / Locomotive électrique

39420

Elektrolokomotive.

HIGHLIGHTS

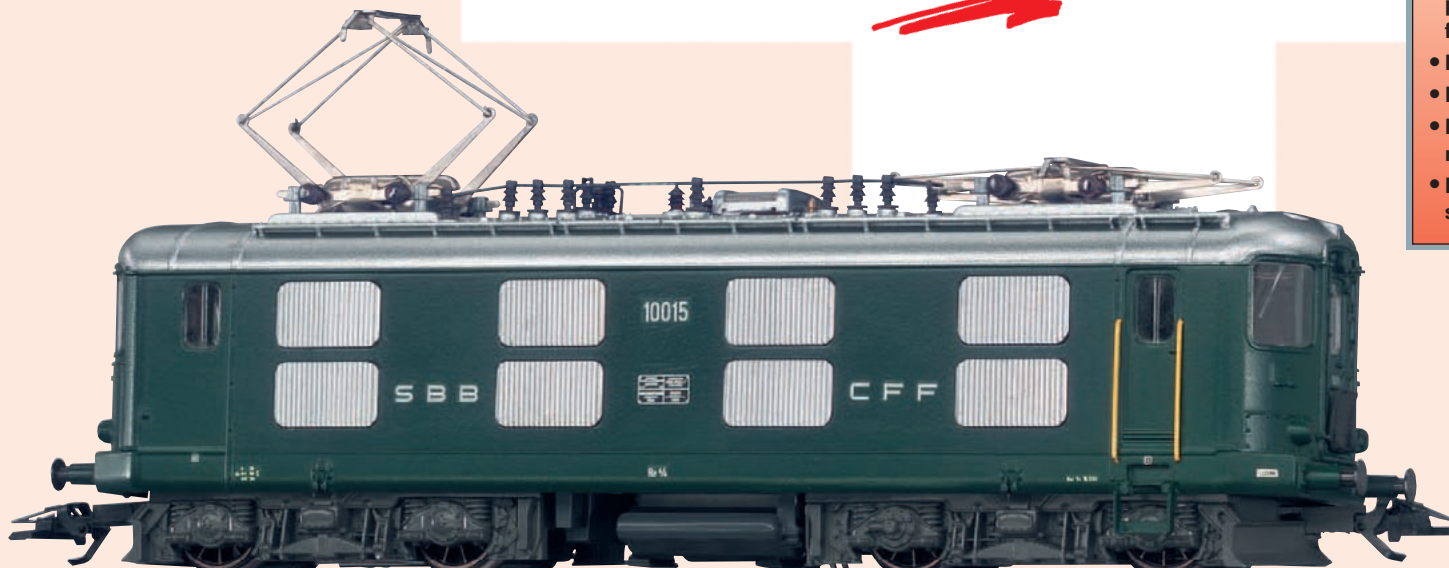
- Neukonstruktion.
- Schwere Metallausführung.
- Eingesetzte Metallgriffstangen.
- Neuer C-Sinus-Hochleistungsantrieb in kompakter Bauform.
- Motor mit Schwungmasse.
- mfx-Decoder.
- Schweizer Lichtwechsel.
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 I der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Im grünen Ursprungs-Betriebszustand der Epoche III um 1965.

Modell: Mit mfx-Decoder und regeltem Hochleistungsantrieb C-Sinus in kompakter Bauform. Alle 4 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen

Übergangsbleche und Handgriffe. Fahrtrichtungsabhängiger Schweizer Lichtwechsel (Dreilicht-Spitzensignal/weißes Schlusslicht) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Lokpfeife sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



39420

Locomotive électrique.

HIGHLIGHTS

- Nouvelle construction.
- Modèle lourd en métal.
- Mains montoirs en métal rapportées.
- Nouvelle motorisation haute performance C-Sinus sous forme compacte.
- Moteur avec volant d'inertie.
- Décodeur mfx.
- Inversion des feux selon règlement suisse.
- Eclairage assuré par DEL sans entretien.

Modèle réel : Locomotive électrique série Re 4/4 I des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Dans l'état de service d'origine de l'époque III vers 1965, en livrée verte.

Modèle réduit : Avec décodeur mfx et motorisation régulée haute performance. Les 4 essieux sont moteurs. 2 bandages d'adhérence. Passerelles de toit rapportées séparément. Mains montoirs en métal rapportées. Représentation des tôles de transition frontales et des mains courantes. Inversion des feux selon réglementation suisse (fanal à trois feux/feux blanc de fin de convoi) en fonction du sens de marche en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage assuré par des diodes électroluminescentes sans entretien. Commande du sifflet ainsi que de la temporisation d'accélération et de freinage possible avec Control Unit ou Systems. Longueur h.t. 17,1 cm.





Elektrolokomotiven / Locomotives électriques

36851 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zweisystemlokomotive.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-

Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben.

2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36851 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente, série 482 des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (CFF/SBB/FFS). Locomotive bicourant.

Modèle réduit : Construction en métal avec de nombreux détails intégrés. Construction globale adaptée à l'exploitation. Décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux

moteurs via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel et sélection possible en mode numérique. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.



36852 Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 485 der BLS Lötschbergbahn AG (Bern-Lötschberg-Simplon). Zweisystemlokomotive.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-

Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden,

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36852 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente de la série 485 de la société BLS Lötschbergbahn AG (qui relie Berne par le Lötschberg au Simplon). Locomotive bicourant.

Modèle réduit : Version en métal avec de nombreux détails intégrés. Ensemble de la construction adapté à l'exploitation. Décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Eclairage assuré

ré par diodes électroluminescentes, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel et sélection possible en mode numérique. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.



39610
Elektrolokomotive.

HIGHLIGHTS

- Aktuelles Modell nach Vorbild der fünften „Swiss Collection“.
- Vorbildgerechte Schweizer Lichtfunktionen.

Vorbild: Baureihe 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB – CFF – FFS). Standardlokomotive in der Gestaltung der „Swiss Collection“.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb C-Sinus und verschiedenen Lichtfunktionen. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien LED. Spitzensignal

konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängige Fernscheinwerfer, Schweizer Lichtwechsel sowie Anfahr- und Bremsverzögerung oder Rangiergang mit Control-Unit 6021 digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Signalkörner und Griffstangen. Schienenräumer mit verschließbarer Aussparung. Länge über Puffer 21,3 cm.

Einmalige Serie.

39610
Locomotive électrique.

HIGHLIGHTS

- Modèle actualisé selon l'actuelle locomotive «Swiss Collection».
- Feux suisses réalistes.

Modèle réel : Série 460 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Locomotive standard en décoration de la «Swiss Collection».

Modèle réduit : Avec décodeur Digital, moteur C-Sinus à hautes performances et diverses fonctions lumineuses. 2 essieux moteurs. 4 bandages d'adhérence. Feux de signalisation assurés par diodes

sans entretien. Feux de signalisation activés en exploitation conventionnelle, commutables en Digital. Phares à longue portée s'inversant selon le sens de marche, passage aux feux suisses ainsi que mode de marche «manœuvre» sans temporisation d'accélération/freinage commutables en Digital avec la Control Unit 6021. Postes de conduite avec aménagement intérieur. Avertisseurs sonores et mains courantes rapportés. Longueur h.t. 21,3 cm.

Série unique.



Zugpackung

26534

Nahverkehrszug SBB.

HIGHLIGHTS

- Lok in Metallausführung.
- Geregelter Hochleistungsantrieb.
- Mit mfx-Decoder.
- Neu konstruierte Wagengarnitur.

Vorbild: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II. Leichtstahl-Wagen Typ B (2. Klasse), mit je 2 Einstiegen auf beiden Seiten, Leichtstahl-Gepäckwagen D. Schweizerische Bundesbahnen (SBB).

Modell: Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II mit runden Stirnlampen und

Einholm-Stromabnehmern. Führerstände und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Mit mfx-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, 4 Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konven-

tionell in Betrieb, digital schaltbar. Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung/Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. 2 Leichtstahlwagen 2. Klasse Typ B, mit je zwei Einstiegen und 1 Leichtstahl-Gepäckwagen Typ D. Wagenverbindungen vorbereitet für Strom

führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Alle Fahrzeuge im Betriebszustand als Nahverkehrszug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Epoche IV um 1980. Gesamtlänge über Puffer 90,9 cm.

Einmalige Serie.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



Coffret de train

märklin
HO

26534

Train local SBB (CFF).

HIGHLIGHTS

- Locomotive en métal.
- Motorisation régulée haute performance.
- Avec décodeur mfx.
- Rame de construction nouvelle.

Modèles réels : Locomotive électrique série Re 4/4 II. Voiture en acier léger de type B (2^{de} classe), avec 2 accès des deux côtés, fourgon à bagages en acier léger. Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Locomotive électrique série Re 4/4 II avec feux fron-

taux et pantographes unijambistes. Aménagement intérieur des cabines de conduite et de la machinerie. Avec décodeur mfx et motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs, 4 bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc

de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commande directe de la temporisation d'accélération et de freinage possible en mode numérique avec Control Unit ou Systems. 2 voitures

en acier léger 2^{de} classe de type B avec deux accès chacune et 1 fourgon à bagages en acier léger type D. Voitures prééquipées pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020. Tous les véhicules dans l'état

d'exploitation par les CFF en tant que train local, époque IV vers 1980. Longueur totale h.t. 90,9 cm.

Série unique.



Schweizer Personenwagen Standard / Standard de voitures voyageurs suisses



SBB-Leichtstahlwagen komfortabel und erfolgreich - Mit dem Einsatz der ersten Leichtstahlwagen auf der Strecke Zürich-Genf begann ab 1937 bei den SBB die „Neuzeit“ im Städteverkehr. Wegen der in den 1930er-Jahren wachsenden Konkurrenz durch den Straßenverkehr wurden in Zusammenarbeit von SBB und SWS (Schlieren) damals hochmoderne Fahrzeuge entwickelt. Deren Leichtbau-Konzeption mit einem von 36 bis 39 t auf 25 bis 27 t gesenkten Wagen-Leergewicht erlaubte höhere Kurvengeschwindigkeiten und eine deutlich forcierte Beschleunigung der Züge. Die Verschiebung der Seitentüren von den Wagenenden in den Bereich zwischen den Drehgestellen resultierte aus der Forderung, den Wagenboden sowohl wegen der bequemeren Einstiegsmöglichkeit als auch im Hinblick auf einen möglichst tiefen Fahrzeugschwerpunkt abzusenken. Diese Neuerung sowie die ursprünglich für den Regionalverkehr-Einsatz vorgesehenen Doppeltüren erlaubten verkürzte Aufenthaltszeiten in den Bahnhöfen. Indes folgten später auch Wagen mit einfachen Einstiegen. Überhaupt führten im Verlauf der bis zum Ende der 1960er-Jahre gebauten Serie unterschiedliche Konstruktionen und Anordnungen von Türen sowie geänderte Fenstergliederungen und weitere Modifikationen zu einer Vielzahl an Leichtstahlwagen-Spielarten - auch mit Mittel- und später sogar mit Endeinstiegen. Die zunächst in Richtung Wagenmitte gerückte Anordnung der Türen war

notwendig geworden, um zur Verbesserung der Laufeigenschaften den Platz für weit auseinander gesetzte Drehgestelle zu gewinnen. Diese Rechnung ging überzeugend gut auf, und daher setzten die SBB ihre komfortablen Leichtbau-Wagen für die damals neu kreierten „Leichtschnellzüge“ fast drei Jahrzehnte lang ausschließlich im Städte-Fernverkehr ein. Erst ab Mitte der 1950er Jahre ließ die SBB-Finanzlage umfangreiche Neubeschaffungen von Leichtstahlwagen und einige Jahre später auch deren Verbreitung im Regionalverkehr zu. In dieser Phase erhielten die Wagen auch Steuerleitungen für den Pendelzugverkehr. Die insgesamt etwa 2400 gebauten Exemplare bildeten damit das Rückgrat des SBB-Personenverkehr-Wagenparks und bestimmten insbesondere ab 1947 zusammen mit den optisch und technisch perfekt harmonisierenden Drehgestell-Elektrolokomotiven der Serie Re 4/4 I nachhaltig das Erscheinungsbild eidgenössischer Zugkompositionen.

Voitures en acier léger des CFF : confort et succès – Avec la mise en service des premières voitures en acier léger sur la ligne Zurich-Genève débuta pour les CFF en 1937 la «nouvelle ère» du trafic interurbain. Du fait de la concurrence croissante du trafic routier dans les années 1930, des véhicules ultramodernes pour l'époque furent conçus par les CFF en collaboration avec SWS (Schlieren). Leur conception en acier léger avec un poids des voitures à vide réduit de 36-39 t à 25-27 t permettait des vitesses supérieures en courbe et une accélération des trains sensiblement accrue. Le décalage des portes latérales initialement placées à l'extrémité des voitures vers la zone entre les bogies résultait de la nécessité d'abaisser le plancher de la voiture, aussi bien pour permettre un accès plus confortable que pour descendre au maximum le centre de gravité du véhicule. Cette innovation, ainsi que les doubles portes prévues initialement pour le service de trafic régional, permirent de réduire les temps d'arrêt dans les gares. Néanmoins, il y eut par la

suite encore des voitures avec des accès simples. Du reste, des constructions et dispositions de portes variables ainsi que des modifications de structures des fenêtres et autres au cours de la série construite jusqu'à la fin des années 1960 donnèrent naissance à une grande variété de voitures en acier léger - également avec des accès au centre et plus tard même en bout des voitures. La disposition des portes, d'abord déplacées vers le milieu de la voiture, était devenue nécessaire à l'amélioration des qualités de roulement, permettant de gagner de la place pour les bogies très écartés. Le calcul s'avéra très pertinent et les CFF mirent donc leurs confortables voitures en acier léger durant presque trois décennies au service des «trains rapides légers», nouveaux à l'époque, prévus exclusivement pour le trafic à grande distance. Ce n'est que vers 1955 que la situation financière des CFF leur permit d'acquiescer de nombreuses autres voitures en acier léger et de les affecter également au trafic régional quelques années plus tard.

Durant cette période, les voitures furent également équipées de fils pilotes pour le service de trains-navette. Les près de 2400 unités construites au total formèrent ainsi l'épine dorsale du parc de voitures voyageurs des CFF et définirent pendant longtemps l'image de marque des rames suisses, surtout à partir de 1947 lorsqu'elles furent remorquées par les locomotives électriques à bogies de la série Re 4/4 I qui leur convenaient à merveille, aussi bien du point de vue esthétique que technique.

43360
Leichtstahl-Sitzwagen.

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Ausführung.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplung.**

Vorbild: Typ A der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1. Klasse mit 2 Einstiegen je Seite.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorbe-

reitet für Strom führende Kupplungs-deichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43360
Voiture voyageurs en acier léger.

HIGHLIGHTS

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Version à l'échelle.**
- **Prééquipée pour attelage court conducteur de courtant.**

Modèle réel : Type A des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 1re classe avec 2 accès sur chaque côté.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin et avec soufflets d'intercirculation conformément à la version d'origine. Etat de service de l'époque vers 1965. Prééquipée pour timons d'attelage court conducteurs

de courant 7319 ou pour attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020. Longueur h.t. 26,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



43370
Leichtstahl-Sitzwagen.

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Ausführung.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplung.**

Vorbild: Typ B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse mit 2 Einstiegen je Seite.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965.

Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43370
Voiture voyageurs en acier léger.

HIGHLIGHTS

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Version à l'échelle.**
- **Prééquipée pour attelage court conducteur de courtant.**

Modèle réel : Type B des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2nde classe avec 2 accès de chaque côté.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin et avec soufflets d'intercirculation conformément à la version d'origine. Etat de service de l'époque vers 1965.

Prééquipée pour timons d'attelage court conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020. Longueur h.t. 26,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



Schweizer Personenwagen Standard / Standard de voitures voyageurs suisses

43380
Leichtstahl-Sitzwagen.

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Ausführung.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplung.**

Vorbild: Typ B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), 2. Klasse mit einem Mitteleinstieg je Seite.

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung sowie mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965. Vorberei-

tet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43380
Voiture voyageurs en acier léger.

HIGHLIGHTS

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Versión à l'échelle.**
- **Prééquipée pour attelage court conducteur de courtant.**

Modèle réel : Type B des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF), 2nde classe avec un accès central de chaque côté.

Modèle réduit : Voiture en livrée vert sapin avec soufflets d'intercirculation conformément à la version d'origine. Etat de service de

l'époque vers 1965. Prééquipée pour timons d'attelage court conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020.

Longueur h.t. 26,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.



Neuheit 2006
Nouveauté 2006

43390
Leichtstahl-Speisewagen.

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Ausführung.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplung.**

Vorbild: Typ WR der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Wagen in purpurroter Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der

Zeit um 1965. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020. Länge über Puffer 26,0 cm. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43390
Wagon restaurant en acier léger.

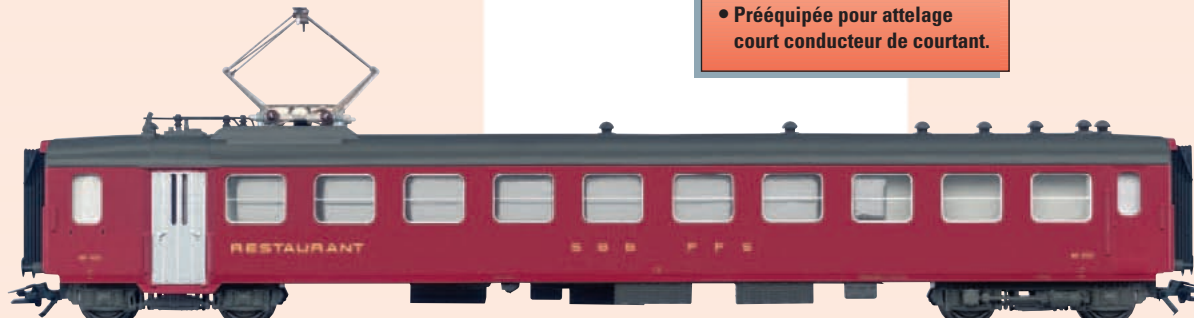
HIGHLIGHTS

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Versión à l'échelle.**
- **Prééquipée pour attelage court conducteur de courtant.**

Modèle réel : Type WR des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèle réduit : Wagon en livrée pourpre avec soufflets d'intercirculation conformément à la version d'origine. Etat de service de l'époque vers 1965. Prééquipé pour

timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020. Longueur h.t. 26,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.



Neuheit 2006
Nouveauté 2006



43400
Leichtstahl-Gepäckwagen.

HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Maßstäbliche Ausführung.**
- **Vorbereitet für Strom führende Kurzkupplung.**

Vorbild: Typ D der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Betriebszustand der Zeit um 1965.

Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020.

Länge über Puffer 21,1 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

43400
Fourgon à bagages en acier léger.

HIGHLIGHTS

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Version à l'échelle.**
- **Prééquipée pour attelage court conducteur de courtant.**

Modèle réel : Type D des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèle réduit : Wagon en livrée vert sapin avec soufflets d'intercirculation conformément à la version d'origine. Etat de service de l'époque vers 1965.

Prééquipé pour timons d'attelage conducteurs de courant 7319 ou attelages courts fonctionnels conducteurs de courant 72020. Longueur h.t. 21,1 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



Personenwagen / Voitures voyageurs

4368
Schnellzugwagen.

Vorbild: Euro-City-Wagen Apm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1. Klasse.

Modell: Verstellbare Puffer.
Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319.
Länge über Puffer 26,7 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



4368
Voiture pour trains rapides.

Modèle réel : Voiture EuroCity type Apm des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 1ère classe.

Modèle réduit : Tampons réglables.
Prééquipée pour recevoir des attelages conducteurs de courant 7319.
Longueur h.t. 26,7 cm.
Essieux pour courant continu 4 x 70 0580.

4369
Schnellzugwagen.

Vorbild: Euro-City-Wagen Bpm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse.

Modell: Verstellbare Puffer.
Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319.
Länge über Puffer 26,7 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



4369
Voiture pour trains rapides.

Modèle réel : Voiture EuroCity type Bpm des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2ème classe.

Modèle réduit : Tampons réglables.
Prééquipée pour recevoir des attelages conducteurs de courant 7319.
Longueur h.t. 26,7 cm.
Essieux pour courant continu 4 x 70 0580.

4365
Schnellzugwagen.

Vorbild: Euro-City-Panoramawagen Apm der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1. Klasse.

Modell: Verstellbare Puffer.
Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319.
Länge über Puffer 26,7 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.



4365
Voiture pour trains rapides.

Modèle réel : Voiture panoramique EuroCity type Apm des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 1ère classe.

Modèle réduit : Tampons réglables.
Prééquipée pour recevoir des attelages conducteurs de courant 7319.
Longueur h.t. 26,7 cm.
Essieux pour courant continu 4 x 70 0580.

42178
Schnellzugwagen.

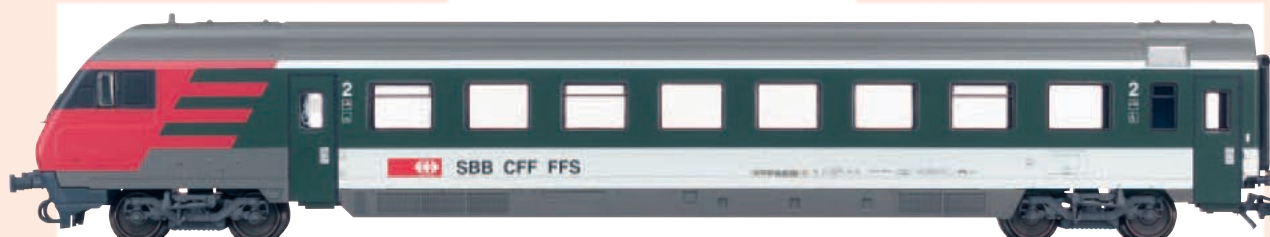
Vorbild: Steuerwagen für Wendezüge. Typ EW IV Bt der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse mit Führerstand ähnlich der Lok Re 460.

Modell: Spitzensignal mit wartungsfreien LED. Führerstand mit Inneneinrichtung. Kupplung am Ende ohne Führerstand. Vorbereitet für Stromführende Kupplungen. Verstellbare Puffer.
Länge über Puffer 27,5 cm.

42178
Voiture grandes lignes.

Modèle réel : Voiture-pilote pour rames réversibles. Type EW IV Bt des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2nde classe avec poste de conduite similaire à celui de la Re 460.

Modèle réduit : Fanal éclairé par DEL sans entretien. Poste de conduite avec aménagement intérieur. Attelage à l'extrémité sans poste de conduite. Prééquipée pour attelages conducteurs de courant soit via timons d'attelage court enfichables 7319, soit via attelages courts fonctionnels 72020. Tampons réglables. Longueur h.t. 27,5 cm.



42162
Schnellzugwagen.

Vorbild: Typ EW IV B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse. Mit Wendezugausrüstung.

Modell: Vorbereitet für Stromführende Kupplungen. Verstellbare Puffer.
Länge über Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

42162
Voiture grandes lignes.

Modèle réel : Type EW IV B des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2nde classe. Avec équipement de réversibilité.

Modèle réduit : Prééquipée pour recevoir des attelages conducteurs de courant, soit via timons d'attelage enfichables 7319, soit via attelages courts fonctionnels 72020. Tampons réglables. Longueur h.t. 26,4 cm. Essieux montés pour système deux rails c.c. 4 x 70 0580.



Personenwagen / Voitures voyageurs

42166
Schnellzugwagen-Set.

Die EW IV-Wagen passen
z.B. als ideale Ergänzung zur
Lokomotive 39602.

Vorbild: Schnellzugwagen der Typ-
reihe EW IV der Schweizerischen
Bundesbahnen (SBB). 1. und
2. Klasse. Aktuelle Gestaltung im
InterCity-Design.

Modell: Zwei Schnellzugwagen
2. Klasse, 1 Schnellzugwagen
1. Klasse. Vorbereitet für Strom
führende Kupplungen. Verstellbare
Puffer.

Länge über Puffer 79,5 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen
4 x 70 0580.



42166
Voitures grandes lignes.

Les voitures EW IV conviennent
par exemple parfaitement pour la
locomotive 39602.

Modèle réel : Voitures pour trains
rapides de la série EW IV des Che-
mins de fer Fédéraux Suisses
(CFF/SBB). 1ère et 2nde classe.
Configuration actuelle dans le
design InterCity.

Modèles réduits : Deux voitures
grandes lignes 2nde classe,
1 voiture grandes lignes 1ère classe.
Prééquipées pour des attelages
conducteurs de courant soit via
timons d'attelage court enfichables

7319, soit via attelages courts fonc-
tionnels 72020. Tampons réglables.
Longueur h.t. 79,5 cm.
Essieux montés pour deux rails c.c.
par voiture 4 x 70 0580.



Güterwagen / Wagons marchandises

48809
Güterwagen-Set.

Dieses Wagen-Set passt zur
Tender-Dampflokomotive Eb 3/5,
Artikel 37136.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus K3 und gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus J3d der Schweizerischen Bundesbahn (SBB). Offener Fasswagen. Privatwagen, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Beide gedeckte Güterwagen jeweils mit Bremserhaus und 2 Schiebetüren zum Öffnen. Offener Wagen mit fest montierten Fässern aus echtem Holz und vielen angesetzten Details. Alle Wagen in Ausführung der frühen Epoche III – Ende der 1950er-Jahre. Gesamtlänge über Puffer 35,0 cm. Gleichstromradsatz 6 x 70 0580.

48809
Coffret de wagons marchandises.

Ce coffret de wagons convient
pour la locomotive tender à vapeur
Eb 3/5, réf. 37136.

Modèles réels : Wagon marchandises couvert avec guérite de frein K3 et wagon marchandises couvert avec guérite de frein J3d des Chemins de fer Suisses (CFF). Wagon foudre ouvert. Wagon privé, immatriculé aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Les deux wagons marchandises ouverts avec guérite de frein et 2 portes coulissantes fonctionnelles chacun. Wagon ouvert avec tonneaux fixes en bois véritable et nombreux détails rapportés. Tous les wagons dans la version des débuts de l'époque III – fin des années 1950. Longueur h.t. 35,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 6 x 70 0580.



Neuheit 2006
Nouveauté 2006

46330
Selbstentladewagen.

Einmalige Serie.

Vorbild: 2 Privatwagen der Schweizer Firma Makies AG, Gettnau, Gattung Falls. Eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS).

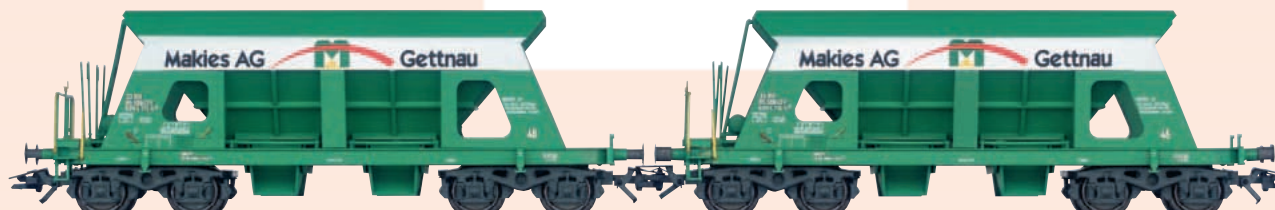
Modell: Wagen in smaragdgrüner Farbgebung mit angesetzten Details. Gesamtlänge über Puffer 27,2 cm.

46330
Wagons à déchargement
automatique.

Série unique.

Modèle réel : 2 wagons privés de la firme suisse Makies AG, Gettnau, série Falls. Immatriculés aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF/SBB/FFS).

Modèles réduits : Wagons en livrée vert émeraude avec détails rapportés. Longueur h.t. 27,2 cm.



Neuheit 2006
Nouveauté 2006

46556
Kesselwagen.

Vorbild: Universalwagen für brennbare Flüssigkeiten, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Privatwagen der Schweizer Transportfirma Wascosa, Zug. Gestaltung als „euro tank car“.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 18,0 cm. Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

46556
Wagon-citerne.

Modèle réel : Wagon universel pour liquides inflammables, immatriculé à la Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon privé de la société de transport suisse Wascosa, Zug. Création «euro tank car».

Modèle réduit : Reproduction finement détaillée du châssis ajouré. Détails rapportés. Longueur h.t. 18,0 cm. Essieux pour courant continu 4 x 70 0580.



48025
Schiebewandwagen.

Vorbild: Großraumwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Standardbauart Hbbillns mit hohen Schiebewänden.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten. Aufbau in Metalllackierung. Länge über Puffer 17,9 cm. Gleichstromradsatz 2 x 70 0580.

48025
Wagon à parois coulissantes.

Modèle réel : Wagon non compartimenté des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (CFF / SBB / FFS). Construction standard Hbbillns avec parois coulissantes hautes.

Modèle réduit : Châssis avec poutre en forme de lentille et détails rapportés. Caisse avec peinture métallisée. Longueur h.t. 17,9 cm. Essieux pour courant continu 2 x 70 0580.



Güterwagen / Wagons marchandises

märklin
H0

46325
Großraum-Schüttgutwagen.

Einmalige Serie.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für den Lebensmittel-Schüttguttransport. Privatwagen in der Ausführung der Firma Société des Produits Nestlé S.A., eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF).
Modell: Mit großflächiger Seitenwand-Werbebeschriftung „Nescafé“. Fein detaillierte Ausführung mit vielen angesetzten Details. Metalleinlage für ruhigen Lauf durch tiefen Schwerpunkt.
Länge über Puffer 17,1 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



47404
Niederflurwagen.

Vorbild: Typ Saakms, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Privatwagen der Firma HUPAC S.A. für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“.
Modell: Endwagen mit 2 schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen. Auch als Mittelwagen verwendbar.

Haltekeile für LKW-Modelle und Sonderkupplungen für Niederflurwagen liegen bei. 2 Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung.
Länge über Puffer 23,2 cm.
Gleichstromradsätze 8 x 43 29 50.

47404
Wagon à plancher surbaissé.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



46325
Wagon de grande capacité pour le transport de matières en vrac.

Série unique.

Modèle réel : Wagon de grande capacité Uapps pour le transport en vrac de denrées alimentaires, wagon privé en livrée de la Société des Produits Nestlé S.A., immatriculé à la SNCF.

Modèle réduit : Avec grosse inscription publicitaire «Nescafé» sur la paroi latérale. Version très détaillée avec nombreux détails rapportés. Lest métallique pour stabilisation du roulement grâce au centre de gravité surbaissé.
Longueur h.t. 17,1 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 70 0580.

Modèle réel : Type Saakms, immatriculé aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Wagon privé de la firme HUPAC S.A. pour le trafic en transit des "routes roulantes".

Modèle réduit : Wagon d'extrémité avec 2 traverses porte-tampons abaissables et amovibles. Egalement utilisable en wagon intermédiaire.

Cale pour modèles réduits de poids-lours et attelages spéciaux pour wagons plancher surbaissé fournis. 2 attelages courts spéciaux pour l'accouplement avec des véhicules possédant un attelage normal.
Longueur h.t. 23,2 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 8 x 43 29 50.

Lokomotiven / Locomotives

88992
Dampflokomotive mit
Schleptender.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Serie A 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS). Vierzylinder-Verbundlokomotive mit dreiachsigem Tender.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radreifen und Gestänge. Länge über Puffer 88 mm.



88992
Locomotive à vapeur avec tender
séparé.

Série unique.

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides, série A 3/5 des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (SBB-CFF-FFS). Locomotive compound à quatre cylindres avec tender à trois essieux.

Modèle réduit : Locomotive avec motorisation sur tous les essieux couplés. Bandages et embiellage foncés. Longueur h.t. 88 mm.



8856
Güterzuglokomotive
„Krokodil“.

Vorbild: Serie Be 6/8III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 91 mm.



8856
Locomotive électrique.

Modèle réel : Série Be 6/8III des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèle réduit : Avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies moteurs. Longueur h.t. 91 mm.



88501
Mehrzwecklokomotive.

Vorbild: Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Städtelok „Stadt Luzern“.

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 87 mm.



88501
Locomotive polyvalente.

Modèle réel : Série Ae 6/6, des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Locomotive avec armoiries de la ville de Lucerne.

Modèle réduit : Avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies moteurs. Longueur h.t. 87 mm.



Elektrolokomotiven / Locomotives électriques

88482
Güterzug-Elektrolokomotive.

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion.
- Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.
- Hochmoderne Güterzuglokomotive für schwere Züge.

Vorbild: Serie 482 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Achsfolge Bo'Bo'. Aktueller SBB-Betriebszustand mit 4 Pantographen.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Dunkle Rad-

kränze. Einsatz: Schwere Güterzüge im grenzüberschreitenden Fernverkehr. Länge über Puffer 87 mm.

Neuheit 2006
Nouveauté 2006



88482
Locomotive électrique pour trains marchandises.

HIGHLIGHTS

- Nouvelle construction.
- Eclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien.
- Locomotive ultra moderne pour trains marchandises lourds.

Modèle réel : Série 482 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB). Disposition d'essieux BB. Etat de service actuel des CFF avec 4 pantographes.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies sont moteurs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes. Jantes patinées. Affectation : trains marchandises lourds dans le trafic de grand parcours transfrontalier. Longueur h.t. 87 mm.

88464
Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie 465 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS).

Modell: Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 84 mm.

88464
Locomotive électrique.

Modèle réel : Série 465 du Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS).

Modèle réduit : Avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies moteurs. Feux de signalisation assurés par diodes exemptes d'entretien. Longueur h.t. 84 mm.



87456

88464

Zugpackung / Coffret de train

81433
Zirkuszug.

Einmalige Serie.

Vorbild: Elektrolokomotive Be 6/8 III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) und 4 Transportwagen im Einsatz für den Circus Knie. Historische Farbgebung.

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. 2 Niederbordwagen und 2 Rungenwagen mit Bremserbühne. Beladen mit 1 längeren (40 mm) und 3 kürzeren (27 mm) Zirkusanhängern. Gesamtlänge über Puffer 323 mm.

81433
Train de cirque.

Série unique.

Modèles réels : Locomotive électrique série Be 6/8 III des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS) et 4 wagons affectés au transport de matériel du «Circus Knie». Décoration historique.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies moteurs. 2 wagons à bords bas et 2 wagons à ranchers avec plateforme de serre-freins. Chargés de 4 remorques du cirque : 1 longue (40 mm) et 3 courtes (27 mm). Longueur totale h.t. 323 mm.



Zugpackungen / Coffrets de train

81431
Zugpackung „Alpentransit“.

Einmalige Serie.

Vorbild: 1 Elektrolokomotive Reihe 1116 des Siemens Lokpools Dispolok. 2 Huckepackwagen, Privatwagen der Firma Hupac, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 zweiachsiger Containertragwagen und 1 vierachsiger Containertragwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. 1 Huckepackwagen mit abnehmbarem Sattelaufleger beladen. Modell der LKW-Zugmaschine liegt bei. 1 Huckepackwagen mit 2 Wechselpritschen beladen. Container der beiden Containertragwagen sind abnehmbar.

Modelle einzeln nicht erhältlich.
Zuglänge 409 mm.



81427
Zugpackung.

Vorbild: 1 Güterzuglokomotive Serie 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2 vierachsige Kesselwagen und 2 zweiachsige Kesselwagen. Privatwagen, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Lokomotive mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Lokomotive und Wagen in Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich.
Zuglänge 326 mm.



81431
Coffret de train «Alpentransit».

Série unique.

Modèles réels : 1 locomotive électrique série 1116 du «Lokpool Dispolok» de la firme Siemens. 2 wagons-kangourous, wagons privés de la firme Hupac, immatriculés aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) ; 1 wagon porte-conteneurs à 2 essieux et 1 wagon porte-conteneurs à 4 essieux des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Locomotive avec moteur à 5 pôles. Les deux bogies moteurs. Feux de signalisation assurés par diodes lumineuses sans entretien. 1 wagon-kangourou chargé d'une semi-remorque amovible. Modèle réduit de tracteur joint.

1 wagon-kangourou chargé de deux plateaux amovibles. Conteneurs des deux wagons porte-conteneurs amovibles. Modèles non disponibles séparément. Longueur totale 409 mm.



81427
Coffret de train.

Modèles réels : 1 locomotive pour trains marchandises série 460 des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 2 wagons-citernes à quatre essieux et 2 wagons-citernes à deux essieux. Wagons privés, immatriculés aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Locomotive avec moteur à 5 pôles. Deux bogies moteurs. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Locomotive et wagons en version spéciale. Non disponibles séparément. Longueur du train 326 mm.



Personenwagen / Voitures voyageurs

87456 Schweizer Schnellzugwagen-Set.

Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen der Serie EW IV der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Schnellzug-Einheitswagen IV A, 1. Klasse. 2 Schnellzug-Einheitswagen IV B, 2. Klasse. 1 Schnellzug-Steuerwagen Bt, Bauart EuroCity, 2. Klasse. Alle Wagen in aktueller Farbgebung.

Modell: Stirnbeleuchtung des Steuerwagens mit wartungsfreien Leuchtdioden. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 490 mm.

87456 Coffret de voitures grandes lignes suisses.

Modèles réels : 4 voitures différentes de la série EW IV des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). 1 voiture unifiée type IV A, 1ère classe. 2 voitures unifiées type IV B, 2ème classe. 1 voiture-pilote type Bt, modèle EuroCity, 2ème classe. Toutes les voitures en livrée actuelle.

Modèles réduits : Fanal de la voiture-pilote assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Modèles non disponibles séparément. Longueur totale 490 mm.



87457 Schnellzugwagen-Set Pendelzug.

Vorbild: Einheitswagen EW IV der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). 1 Schnellzug-Einheitswagen IV A, 1. Klasse. 2 Schnellzug-Einheitswagen IV B, 2. Klasse. 1 Schnellzug-Steuerwagen Bt, Bauart EuroCity, 2. Klasse mit Führerstand für Wendezugbetrieb, angemietet von den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Modell: Stirnbeleuchtung des Steuerwagens mit wartungsfreien Leuchtdioden. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 490 mm.

87457 Coffret de voitures pour rame réversible.

Modèles réels : Voitures de voyageurs unifiées type EW IV du Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). : 1 voiture unifiée type IV A de 1ère classe, 2 voitures unifiées type IV B de 2ème classe, 1 voiture-pilote unifiée type Bt, construction EuroCity, de 2ème classe avec poste de conduite pour rame réversible, données en location par les Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).

Modèles réduits : Fanal de la voiture-pilote assuré par diodes électroluminescentes exemptes d'entretien. Modèles non disponibles séparément. Longueur totale 490 mm.



Bei ziehender Lokomotive
(Lok voraus) brennt am Steuer-
wagen ein rotes Schlusslicht.



Lorsque la locomotive remorque le
train (locomotive en tête), deux feux
rouges de fin de convoi sont allumés
sur la voiture-pilote.

Bei schiebender Lokomotive
(Steuerwagen voraus) leuchtet
am Steuerwagen ein weißes
Dreilicht-Spitzensignal.



Quand la locomotive est en pousse
(voiture-pilote en tête), un fanal
blanc à trois feux est allumé sur la
voiture-pilote.



Bei ziehender Lokomotive
(Lok voraus) brennt am Steuer-
wagen ein rotes Schlusslicht.



Lorsque la locomotive remorque le
train (locomotive en tête), deux feux
rouges de fin de convoi sont allumés
sur la voiture-pilote.

Bei schiebender Lokomotive
(Steuerwagen voraus) leuchtet
am Steuerwagen ein weißes
Dreilicht-Spitzensignal.



Quand la locomotive est en pousse
(voiture-pilote en tête), un fanal
blanc à trois feux est allumé sur la
voiture-pilote.



Personenwagen / Voitures voyageurs

Zur wirtschaftlichen Reorganisation der Verpflegung in Schweizer Reisezügen wurde ein 4-Jahresvertrag zwischen der SBB und der

Deutschen Mitropa AG abgeschlossen. Ab März 1997 werden unter anderem die bisherigen Speisewagen der Buffet Suisse SA und

des Glacier Express von der neuen Niederlassung Mitropa Suisse in Basel bewirtschaftet.

87471
EuroCity-Speisewagen.

Vorbild: Einheitswagen IV WR der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bewirtschaftet von der Mitropa AG.
Modell: Länge über Puffer 120 mm.

En vue de la réorganisation commerciale de l'intendance dans les trains de voyageurs suisses, un contrat de 4 ans a été conclu entre la Deutsche Mitropa AG et les CFF.

Depuis mars 1997, c'est la nouvelle société «MITROPA Suisse» à Bâle qui gère entre autres les voitures-restaurants existantes de la «Buffet Suisse SA» et du «Glacier Express».

87471
Voiture-restaurant EuroCity.

Modèle réel : Voiture unifiée type IV WR des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF). Gérée par la Mitropa AG.
Modèle réduit : Longueur h.t. 120 mm.



V

Für den internationalen Reisezugverkehr haben die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit den EuroCity-Wagen einen völlig neu entwickelten Wagenpark in

Dienst gestellt. Neben den hochmodern ausgestatteten neuen Großraumwagen der 1. und 2. Klasse wurden auf der gleichen Grundkonstruktion sogenannte Panorama-

wagen aufgebaut. Diese Wagen bieten einen unvergleichlichen Ausblick auf die Landschaft beiderseits der Strecke.

87661
EuroCity-Panoramawagen.

Vorbild: Apm, 1. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
Modell: Länge über Puffer 120 mm.

Dans le cadre du transport international de voyageurs, les Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) ont incorporé à leur parc de voitures EuroCity des voitures de toute nouvelle conception. Outre les nouvelles voitures modernes à grande

capacité de 1ère et 2ème classes, on a construit des voitures panoramiques de même type constructif. Ces voitures offrent une vue incomparable sur le paysage des deux côtés de la voie.

87661
Voiture panoramique EuroCity.

Modèle réel : Type Apm 1ère classe des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).
Modèle réduit : Longueur h.t. 120 mm.



V

Güterwagen / Wagons marchandises

82204
Kesselwagen.

Vorbild: Privatwagen der Firma Wascosa AG, Eisenbahntransportmittel, CH-Zug. Eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
Modell: Länge über Puffer 75 mm.

82204
Wagon-citerne.

Modèle réel : Wagon privé de la firme «Wascosa AG, Eisenbahntransportmittel, CH-Zug», immatriculé aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).
Modèle réduit : Longueur h.t. 75 mm.



V

82203
Silowagen-Set
„Lebensmitteltransport“.

Vorbild: 2 vierachsige Silowagen Uacs für Lebensmitteltransporte der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).
Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern.
Modelle einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge 153 mm.

82203
Coffret de wagons-silos «Transport de produits alimentaires».

Modèles réels : 2 wagons-silos à quatre essieux, type Ucas, pour le transport de produits alimentaires, des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF).
Modèles réduits : Numéros d'immatriculation différenciés. Modèles non disponibles séparément.
Longueur totale h.t. 153 mm.



V

Güterwagen / Wagons marchandises

82415
Schiebewandwagen.

Vorbild: Großraumwagen Habbilns, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Wagen aus dem Pool der Ahaus-Alstätter Eisenbahn (AAE). Einsatz für Anlagenzubehör der Firma PanGas, Dagmersellen.
Modell: Länge über Puffer 106 mm.

82415
Wagon à parois coulissantes.

Modèle réel : Wagon non compartimenté Habbilns, loué aux Chemins de Fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Wagon provenant du parc des Chemins de Fer Ahaus-Alstätter (AAE). Utilisé pour des équipements de la société PanGas, Dagmersellen.
Modèle réduit : Longueur h.t. 106 mm.



V

82516
Schweizer Güterwagen-Set „Holz-Transport“.

Einmalige Serie.

Vorbild: 4 Güterwagen verschiedener Bauarten der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), zum Transport von Holz. 2 Rungenwagen Snps. 2 Hochbordwagen Eaos.

Modell: Beide Rungenwagen mit Stammholz beladen. Beide Hochbordwagen mit Grubenholz beladen. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 325 mm.



 V

82621
Wagen-Set.

Vorbild: 2 Großraum-Silowagen, eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Privatwagen der Firma Millet, eingesetzt für Lebensmittel.

Modell: Fein detaillierte Nachbildung von Bremserbühne, Aufstiegsleitern und Handläufen. 2 verschiedene Drehgestell-Bauarten. Gesamtlänge über Puffer 137 mm.

82621
Coffret de wagons.

Modèles réels : 2 wagons-silos de grande capacité, immatriculés à la Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF) et aux Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS) : wagons privés de la firme «Millet», utilisés pour le transport de denrées alimentaires.
Modèles réduits : Reproduction finement détaillée de la plateforme de serre-freins, des échelles d'accès et des mains courantes. 2 types différents de bogies. Longueur totale 137 mm.



V

82516
Coffret de wagons suisses
«Transport de bois».

Série unique.

Modèles réels : 4 wagons de type différent des Chemins de fer Fédéraux Suisses (CFF) pour le transport de bois : 2 wagons à ranchers type Snps et 2 wagonstombereaux type Eaos.

Modèles réduits : Les 2 wagons à ranchers sont chargés de grumes et les 2 wagons-tombereaux de bois de mine. Modèles non disponibles séparément. Longueur totale 325 mm.



Elektrolokomotive / Locomotive électrique

55562

Güterzug-Elektrolokomotive.

HIGHLIGHTS

- mfx-Decoder.
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit 2 Motoren.
- Geräuschelektronik mit 2 Lautsprechern.
- Führerstands-Inneneinrichtung und -Beleuchtung.
- Schweizer Lichtwechsel.
- Sondergeräusche: Bahnhofsdurchsage in Schwyzerdütsch, Ankuppeln.

55562

Locomotive électrique pour trains marchandises.

HIGHLIGHTS

- Décodeur mfx.
- Motorisation régulée haute performance avec 2 moteurs.
- Module électronique de bruitages multiples avec 2 hauts-parleurs.
- Aménagement intérieur et éclairage de la cabine de conduite.
- Inversion des feux selon réglementation suisse.
- Bruitages spéciaux : annonce en gare en suisse-allemand, attelage.

Vorbild: Serie Ce 6/8 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Braune Ausführung im Epoche-II-Betriebszustand.

Modell: mfx-Decoder mit Multi-Soundgenerator. Geregelter Hochleistungsantrieb mit zwei Motoren. 6 Achsen angetrieben. Zum Betrieb mit Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems. Fahrtrichtungsab-hängig wechseln des Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, E-Lok-Betriebsgeräusch, Signalhorn sowie Direktsteuerung (Anfahrbeschleunigung und Bremsverzögerung) mit Control Unit oder Systems schaltbar. Kuppelgeräusch (Puffer an Puffer),

Druckluft-Zischen, Bahnhofsdurchsage in Schwyzerdütsch und Bremsenquietschen sind mit Systems schaltbar. Zwei weitere Geräusche (Lüfter und Kompressor) sind mit der Central Station schaltbar. Dreiteiliger Aufbau mit fein detailliertem Fahrwerk. Gegossene Treib- und Kuppelstangen. An den Vorbauten je 2 Haltestangen mit Griffen sowie angesetzte Übergangsbleche. 4 Türen zum Öffnen. Dachpartien mit zahlreichen separat angesetzten Details sowie 2 funktionsfähigen Pantographen in Altbau-Ausführung. Pufferbohlen mit vorbildgerechten Stangen-Federpuffern. Serienmäßig montierte Schraubenkupplungen gegen 2 beigegefügte Klauenkupplun-

gen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 60,6 cm.

Einmalige Serie.

**Neuheit 2006
Nouveauté 2006**

Modèle réel : Série Ce 6/8 II des Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB/CFF/FFS). Version de couleur brune dans l'état de service de l'époque II.

Modèle réduit : Décodeur mfx avec générateur de bruits multiples. Motorisation régulée haute performance avec deux moteurs. 6 essieux moteurs. Conçue pour l'exploitation en courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et Systems. Fonction permanente du fanal (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commande de l'éclairage de la cabine de conduite, bruitage de locomotive électrique, trompe ainsi que de la temporisation d'accélération et de freinage

possible avec Control Unit ou Systems. Systems permet de commander le bruit d'attelage (tampons contre tampons), le sifflement de l'air comprimé, l'annonce de gare en suisse-allemand et le grincement de freins. Deux autres bruitages (aérateurs et compresseur) peuvent être déclenchés avec la Central Station. Construction en trois éléments avec châssis finement détaillé. Bielles motrices et bielles d'accouplement coulées. Aux avant-corps, deux mains montoires avec poignées ainsi que tôles de transition rapportées. 4 portes fonctionnelles. Parties du toit avec nombreux détails rapportés séparément ainsi que deux pantographes ancien modèle fonctionnels. Traverses d'attelages avec

tampons à tige et ressort réalistes. Attelages à vis montés en série, échangeables contre deux attelages à mâchoire fournis. Rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm. Longueur h.t. 60,6 cm.

Série unique.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung		x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Umgebungsgeräusch 1			x	x
Dampf/Druckluft ablassen			x	x
Umgebungsgeräusch 2			x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Lüfter				x
Luftpumpe/Kompressor				x

Fonctions numériques	6020	6021	60652	60212
Fanal	x	x	x	x
Eclairage de la cabine de conduite		x	x	x
Bruitage de la locomotive électrique		x	x	x
Sifflet de locomotive		x	x	x
Temporisation d'accélération et de freinage		x	x	x
Bruitage d'environnement 1			x	x
Echappement de la vapeur/ de l'air comprimé			x	x
Bruitage d'environnement 2			x	x
Grincement de frein désactivé			x	x
Aérateurs				x
Pompe à air/compresseur				x



Zeichenerklärung



Neuheit 2006.



Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format).



Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanbauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin-Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb.



Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.



Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Mobile Station 60652 bzw. 60651**. Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Bis zu 16 Funktionen mit **Central Station 60212**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.



Lokomotive mit regeltem, einstellbarem C-Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin-Delta-System und im Märklin-Digital-System (Motorola-Format).



Geräuschelektronik eingebaut.



Lokomotive mit 5-poligem Motor.



Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



Inneneinrichtung eingebaut.



Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.



Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.



Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.



Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.



Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.



Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.



Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.



Nouveauté 2006.



Châssis de la locomotive en métal.



Châssis et majeure partie de la superstructure de la locomotive en métal.



Châssis et superstructure de la locomotive en métal.



Châssis du wagon en métal.



Locomotive Digital ou appareil Digital pour le Märklin Digital System (format Motorola).



Locomotive Digital avec motorisation à hautes performances. Vitesse maximale et temporisation d'accélération et de freinage réglables. Moteur spécial avec compensation de charge assistée par électronique ou compact à rotor sans fer. Exploitation avec transformateur Märklin, dans le système Delta Märklin ou Märklin Digital System (format Motorola). 1 fonction supplémentaire (fonction) commutable en exploitation digitale.



Décodeur numérique comprenant d'autres fonctions commutables en mode numérique (f1, f2, f3 ou f4) lors de l'exploitation avec la **Control Unit 6021**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive. Fonction standard (fonction) active en exploitation conventionnelle.



Décodeur numérique possédant jusqu'à 9 fonctions commutables en mode numérique lors de l'exploitation avec la **Mobile Station réf. 60652 ou 60651**. Jusqu'à 5 fonctions lors de l'exploitation avec **Control Unit réf. 6021**. Jusqu'à 16 fonctions avec la **Central Station réf. 60212**. Fonctions affectées selon l'équipement de la locomotive.



Locomotive avec moteur C-Sinus réglable. Exploitation avec transformateurs Märklin, dans le système Delta Märklin ou Märklin Digital System (format Motorola).



Bruiteur électronique intégré.



Locomotive avec moteur à 5 pôles.



Alimentation en courant commutable sur la caténaire.



Fanal à deux feux, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux.



Fanal à trois feux, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux à l'avant, deux feux à l'arrière, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux et deux feux rouges de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.



Fanal à trois feux et un feu blanc de fin de convoi, inversion en fonction du sens de marche.



Signaux à trois feux et un feu blanc de fin de convoi avec inversion en fonction du sens de marche.



Attelages courts Märklin avec centre de rotation dans boîtiers normalisés.



Attelages courts Märklin à elongation dans boîtiers normalisés.



Eclairage intérieur intégré.



Eclairage intérieur pouvant être complété ultérieurement (par ex. avec 7330).



Aménagement intérieur intégré.



Véhicule équipé de tampons à ressorts.



Les griffes d'attelage automatiques peuvent être remplacées par des attelages à vis.



Epoque I
Chemins de fer privés et Länderbahnen du commencement de la construction des chemins de fer à 1925 environ.



Epoque II
Formation des grands réseaux de chemins de fer nationaux de 1925 à 1945.



Epoque III
Réorganisation des chemins de fer européens et modernisation du parc roulant de 1945 à 1970.



Epoque IV
Inscription de tous les véhicules selon les directives internationales unifiées, appelée marquage UIC informatisé, de 1970 à 1990.



Epoque V
Changement des modèles de couleur et naissance des réseaux à grande vitesse à partir de 1990.

Werden Sie Märklin-Insider

Insider wissen immer etwas mehr. Wo andere außen vor bleiben, haben Insider Zutritt, bekommen spezielle Angebote und Informationen. Bis auf die Sonderwagen für Jubilare sind alle Leistungen auf dieser Seite im Jahresbeitrag für den Insider-Club enthalten. Darüber hinaus bringt Märklin exklusive Modelle heraus, die nur für Club-Mitglieder reserviert sind.

Das Insider-Club-Paket kostet für 2006 CHF 119,- inklusive Jahreswagen, Video, Jahres-Abo Märklin Magazin, Gesamtkatalog, Club-News, etc. Sie bekommen also einiges geboten für Ihr Geld. Insider zu werden ist ganz einfach: Lediglich das Anmeldeformular ausfüllen, das bei Ihrem Fachhändler oder im Internet erhältlich ist, und an uns schicken.

Märklin-Insider
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Und das erhalten Sie in Ihrer Mitgliedschaft:

Das **Märklin Magazin** ist eine unterhaltsam und kompetent gemachte Modellbahn-Fachzeitschrift und erscheint sechsmal jährlich. Bestehende Abos können übernommen werden.

Die **Club-News** mit exklusiven Insider-Informationen, Tipps und Neuheiten zu allen Märklin-Spurweiten. Das Magazin erscheint sechsmal jährlich.

Für ein jeweils aktuelles **Jahrbuch** oder wahlweise eine **Jahrbuch-CD-Rom** bekommen Sie als Insider einen Gutschein, den Ihnen jeder Märklin-Händler einlöst.

Ein begehrtes Inklusiv-Extra ist auch die **Jahreschronik**, die die Höhepunkte des vergangenen Märklin-Jahres zeigt. Sie ist als DVD erhältlich.

Außerdem profitieren Sie als Insider von **erweiterten Leistungen**. Über das, was wir Ihnen zusammen mit Partnern auf den Gebieten Reisen, Autovermietungen und Versicherungen anbieten werden, dürfen nicht nur Sie sich freuen. Auch Ihrem Geldbeutel wird es dann so richtig gut gehen. Weitere Details zu den Sonderkonditionen und Insiderangeboten erhalten Sie mit Ihren Mitgliedsunterlagen.

Sondermodelle nur für Insider
Auch die Märklin-Händler-Initiative arbeitet eng mit dem Insider-Club zusammen und gibt mehrmals im Jahr besondere Produkte bei Märklin in Auftrag, die für Insider reserviert bleiben.

Insider-Jahreswagen
Nur für Insider: der im Jahresbeitrag enthaltene Jahreswagen, wahlweise in H0 oder Z. Insider-Jahreswagen sind sorgfältig ausgewählte und liebevoll ausgeführte Modelle, die jede Anlage oder Vitrine bereichern.

1. FC Märklin: Der Club für junge Märklin-Fans



Junge Modellbahn- und Märklin-Fans haben ihren eigenen Club, um sich zu informieren und neue Freunde zu finden. Der 1. FC Märklin ist der einzige Modellbahn-Kinderclub und bietet den jungen Märklin-Fans Spaß, Interaktion und Infos rund um die große und kleine Eisenbahn.

Die Anmeldung im 1. FC Märklin ist jederzeit möglich, Informationen und Anmeldeformular zum Club gibt's unter www.fcmaerklin.com unter Rubrik „Infos für Eltern“. Mitgliedsbeitrag: CHF 15,-/Jahr. Anmeldeformulare können auch unter der nachstehenden Adresse angefordert werden:
1. FC Märklin – PF 960 – D-73009 Göppingen – 1.fc@maerklin.de



N Jahreswagen 2006 Spur Z.



N Jahreswagen 2006 Spur H0.

Devenez Märklin Insider

Les Insider en savent toujours plus. Les Insider ont accès là où d'autres restent à la porte, des offres spéciales et informations leur sont transmises. A l'exception des wagons spéciaux pour anniversaires, toutes les prestations présentées sur cette page sont comprises dans la cotisation annuelle au club Insider. En outre, Märklin édite des modèles réduits exclusivement réservés aux adhérents du Club.

Le prix d'adhésion au club Insider pour l'année 2006 est de 119,- CHF ; il comprend le wagon de l'année, la vidéo, l'abonnement annuel au Märklin Magazin, le catalogue complet, les news du club, etc. Vous en avez donc pour votre argent.

Devenir Insider est extrêmement simple : Il suffit de demander le formulaire d'inscription à votre revendeur spécialisé, de le remplir et de nous le renvoyer à l'adresse suivante :

Märklin-Insider.
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne



Voici ce que comprend votre adhésion :

Le **Magazine Märklin** est un magazine divertissant, spécialisé dans le modélisme ferroviaire et réalisé par des personnes très compétentes. Il paraît six fois par an. Les abonnements existants peuvent être repris.

Les **Club-News** avec des informations Insider exclusives, des astuces et des nouveautés pour toutes les échelles Märklin.

En votre qualité d'Insider, vous recevez un bon pour un **livre de l'année** actuel en version papier ou **CD-ROM** que vous pourrez échanger chez n'importe quel revendeur Märklin.

La **chronique** annuelle, qui reprend les points forts de l'année Märklin, représente également un supplément convoité. Elle est disponible sur DVD.

En tant que membre Insider vous bénéficiez en outre de **prestations élargies** et vous ne serez pas seul à vous réjouir de nos propositions, faites en partenariat dans les secteurs du voyage, de la location

de voitures et des assurances. Votre portefeuille appréciera lui aussi. Vous trouverez de plus amples informations sur les conditions spéciales et les offres Insider dans les documents attestant de votre adhésion.

Des modèles réduits spéciaux exclusivement réservés aux Insider.

La «Märklin-Händler-Initiative» (initiative des revendeurs Märklin) travaille également en étroite collaboration avec le club Insider et commande plusieurs fois par an auprès de Märklin des produits spéciaux réservés aux Insider.

Le **wagon de l'année** exclusivement réservé aux Insider : le wagon de l'année compris dans le prix de la cotisation annuelle, au choix en H0 ou en Z.

Les wagons de l'année pour Insider sont des modèles réduits dont le choix et la réalisation font l'objet d'un soin particulier et qui constituent un apport précieux pour tous les réseaux et toutes les vitrines.

1er FC Märklin : le club des jeunes fans de Märklin



Les fans ont leur propre club pour s'informer et trouver de nouveaux amis. Le 1er FC Märklin est le seul club de modélisme ferroviaire pour enfants ; il offre aux jeunes fans de Märklin divertissement, interaction ainsi que des informations sur le chemin de fer réel et miniature.

L'adhésion au 1er FC Märklin est possible à tout moment. Vous trouverez des informations sur le club ainsi qu'un formulaire d'inscription sur le site www.fcmaerklin.com, sous la rubrique «Informations pour les parents». Prix de l'adhésion : CHF 15,-/an. Des formulaires d'inscription sont également disponibles à l'adresse suivante :
1. FC Märklin – PF 960 – D-73009 Göppingen. – 1.fc@maerklin.de



N Wagon de l'année 2006 à l'échelle Z.



N Wagon de l'année 2006 à l'échelle H0.

Ihre Ansprechpartner in der Schweiz L'interlocuteurs en suisse

Märklin Schweiz Märklin Suisse

Märklin-Vertriebs AG
Mönchmattweg 3
Postfach
CH-5035 Unterentfelden
Tel.: 062 / 723 51 21
Fax: 062 / 723 89 92
E-Mail: info@maerklin.ch
Homepage www.maerklin.ch

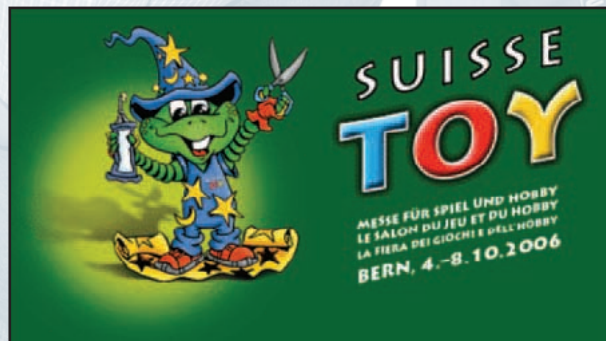
Technische Informationen Informations techniques

Alexander Stelzer
Tel.: 056 / 667 36 63
Fax 056 / 667 46 64
E-Mail: alex.stelzer@gmx.ch

Dienstag von 18 bis 20 Uhr
Samstag von 10 bis 12 Uhr

Garantie Service Service de garantie

Rolf Siegfried
Märklin- und Trix-Service
Sarmenstorferstr. 7
CH-5619 Uezwil Ab



Besuchen Sie uns an der Swiss Toy in Bern.
Alles über Märklin und verschiedenste Attraktionen in der Halle 210.

Visitez-nous à la Swiss Toy à Berne.
Vous y trouverez tout sur Märklin ainsi que les attractions les plus diverses (hall 210).

Impressum.

Änderung und Liefermöglichkeit sind vorbehalten.
Elektrische und mechanische Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Lieferungen ab Werk direkt an Privatkunden sind nicht möglich.
Märklin erhalten Sie im Fachhandel.
Der Fachverkäufer zeigt Ihnen die Vielfalt der Märklin-Modelleisenbahnen und berät Sie gern.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
CH 104 705 - 06 2006

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Générique.

Sous réserve de modifications et de disponibilité.
Mesures électriques et mécaniques données sous toutes réserves.
Les dessins représentent en partie des prototypes.
La production en série peut présenter des différences de détail par rapport aux modèles réduits illustrés.

Les livraisons départ usine ne sont pas possibles pour les particuliers.
Vous trouverez les produits Märklin dans les magasins spécialisés. Le vendeur vous montrera la diversité des chemins de fer miniatures Märklin et vous conseillera avec plaisir.

Tous droits réservés. Reproduction interdite, même partielle.

Fabriqué en Allemagne.
CH 104 705 - 06 2006

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Allemagne

www.maerklin.com