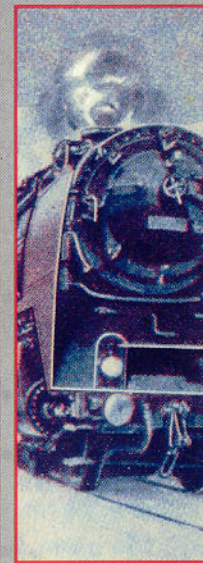




60
JAHRE



H0

GEBR. MÄRKLIN & CIE., G.M.B.H., GÖPPINGEN (WTTBG.)

MÄRKLIN

00



SCHNEIDER

Elektrische Miniatur-Eisenbahnen Spur 00

mit Oberleitung und Unterleitung

Elektrische

MÄRKLIN



Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

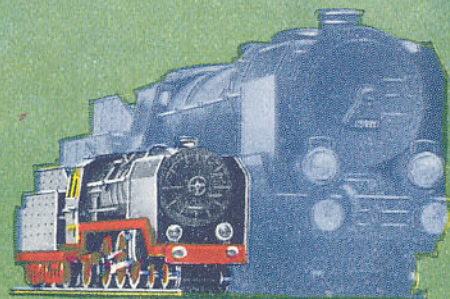
12 runde Schienen geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Elektrischer Betrieb nach dem bewährten Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, bei welchem die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt; das Spiel mit einer solchen Bahn ist deshalb vollkommen gefahrlos

Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 haben in den wenigen Jahren ihres Bestehens eine überaus freudige Aufnahme gefunden. Lokomotiven, Wagen und das übrige Zubehör sind, soweit das technisch überhaupt möglich ist, genau den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von der Güte und Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis erwartet werden. Schienen und Weichen mit den massiven Schienensträngen und dem naturgetreu lackierten Unterbau haben eine einfache und sichere Verriegelung und sind einwandfrei isoliert; der Kreisdurchmesser von 75 cm ermöglicht auch bei beschränktem Raum den Aufbau einer ausgedehnten Anlage. Lokomotiven und die normalen Wagen sind mit einer automatischen Kupplung versehen; das Auskuppeln muß allerdings von Hand geschehen, ist aber ganz einfach und bequem. Außerdem ist in diesem Jahr eine Serie von 8 Güterwagen und die Lokomotive T800 mit einer neuen, voll-automatischen Kupplung herausgekommen, welche auf Seite 22 ausführlich beschrieben ist. Lokomotiven und Wagen haben ferner massive und vernickelte Räder, Achsen und Puffer. Die im vorigen Jahre eingeführte Oberleitungs-Bahn und die Perfekt-Schaltung der Lokomotiven 800 haben sich ausgezeichnet bewährt; zusammen mit der oben erwähnten neuen Kupplung ist es nun möglich, den Großbetrieb der Eisenbahn in einem bisher unbekannten Umfang wirklichkeitstreu auf unsere Miniatur-Eisenbahn zu übertragen.

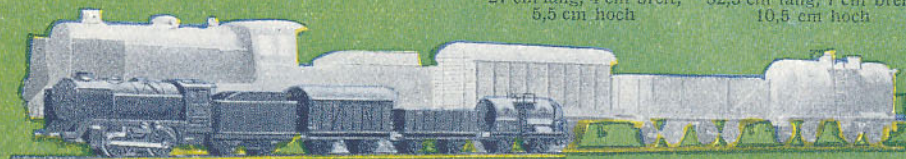
Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem Märklin-20-Volt-System, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom. Nähere Angaben über diese Anschlußapparate, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln, siehe Seite 18 und 36-37.

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753 N



HR 800, Spur 00
27 cm lang, 4 cm breit,
5,5 cm hoch

HR 66/12920, Spur 0
52,5 cm lang, 7 cm breit,
10,5 cm hoch



Güterzug R 865 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MARKLIN Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Zwei-Zug-Betrieb durch Oberleitung und Unterleitung

Wirklichkeitsgetreue Wiedergabe des Großbetriebs

Durch die formvollendete und naturgetreue Ausführung aller Teile unserer elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 und besonders der Oberleitungs-Lokomotiven RS 800 und HS 800 mit der Stromzuführung durch die leicht federnen Stromabnehmer, die schön geformten Maste und die Oberleitung aus flachen, fein verwickelten Metallstäben wird eine dem großen Vorbild gleichende Betriebsweise in hohem Grade erreicht.

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

Die Stromzuführung erfolgt bei Zwei-Zug-Betrieb bei einem Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), beim andern Zug mit Lokomotive RS 800 oder HS 800 durch die Oberleitung. In letzterem Falle führt der Weg des Stroms vom Anschlußgerät zum Anschlußmast und von diesem über die Oberleitung und über den Stromabnehmer auf dem Dach der Lokomotive zum Lokomotivmotor; von hier aus geht der Strom über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper und Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Bei der Stromzuführung durch Unterleitung erhalten die Lokomotiven den Strom durch die isoliert liegende Mittelschiene und der Strom nimmt folgenden Weg: Anschlußgerät - Anschlußschiene - Mittelschiene - Schleifkontakt der Lokomotive - Lokomotivmotor und zurück über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper zum Anschlußgerät.

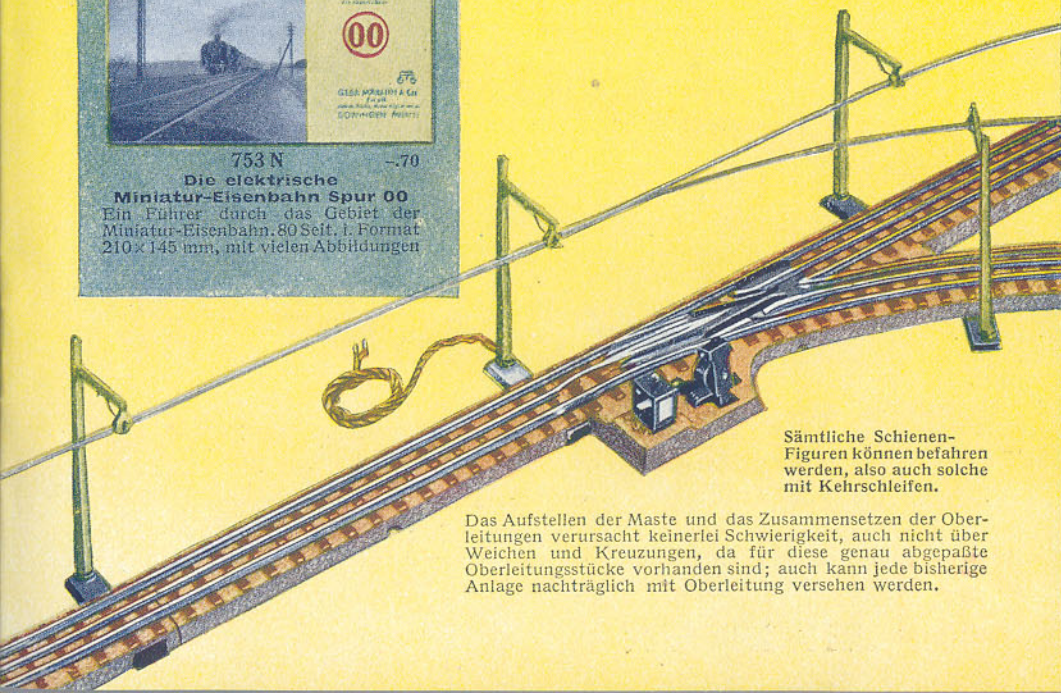
Es können aber auch zwei Lokomotiven RS 800 oder HS 800 für Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromabnehmer dieser Lokomotiven sind umschaltbar für Ober- oder Unterleitung. Größte Betriebssicherheit ist durch diese beiden Arten der Stromzuführung gewährleistet, insbesondere durch die Ausrüstung der Lokomotiven mit der Perfektschaltung.



753 N -70
Die elektrische
Miniatur-Eisenbahn Spur 00
Ein Führer durch das Gebiet der
Miniatur-Eisenbahn 80 Seit. i. Format
210x145 mm, mit vielen Abbildungen

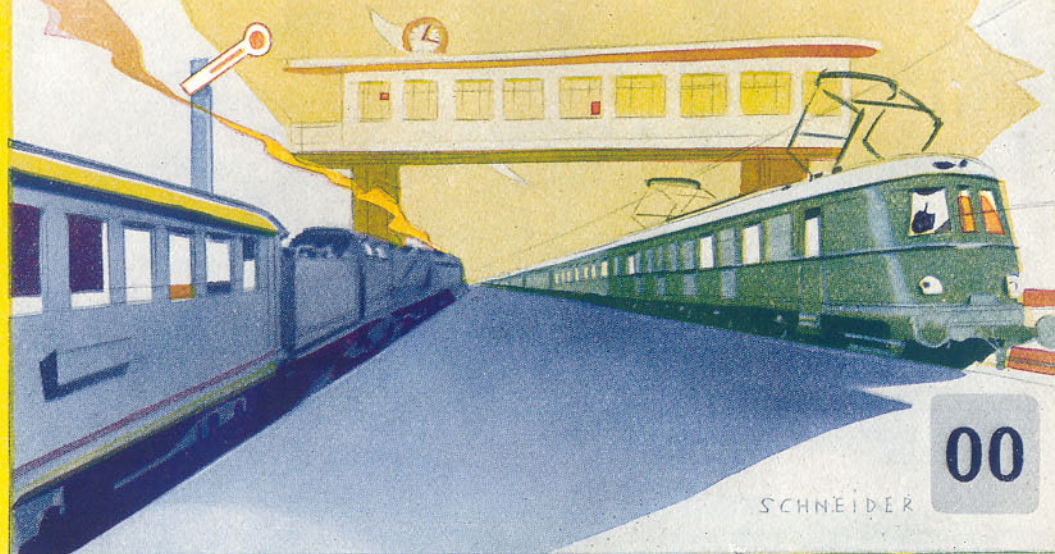
Anschluß-Zubehör bei Zwei-Zug-Betrieb

Beim Betrieb von zwei Zügen ist bei Wechselstrom für jeden Zug ein Transformator 270 A erforderlich; bei Gleichstrom braucht man einen Umformer Größe C und zwei Gleichstrom-Fahrtregler 272 (siehe Seite 18).



Sämtliche Schienen-
Figuren können befahren
werden, also auch solche
mit Kehrschleifen.

Das Aufstellen der Maste und das Zusammensetzen der Oberleitungen verursacht keinerlei Schwierigkeit, auch nicht über Weichen und Kreuzungen, da für diese genau abgepaßte Oberleitungsstücke vorhanden sind; auch kann jede bisherige Anlage nachträglich mit Oberleitung versehen werden.



Märklin-Perfekt-Schaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Gleichzeitig mit der Oberleitungsbahn wurde im vorigen Jahr die Perfekt-Schaltung geschaffen, denn ein Zwei-Zug-System, bei dem gleichzeitig zwei Züge betrieben und ferngeschaltet werden sollen, bedingt ein vollkommen sicheres Arbeiten der Fernschaltung. Dies ist, wie uns die Erfahrungen des vergangenen Jahres bestätigt haben, bei der Perfekt-Schaltung in höchstem Grade erreicht worden.

Die frühere Schaltung hätte auch für einen Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden können, wenn nicht bei verschiedener Fahrtrichtung der beiden Züge Störungen auftreten würden. Das sonst allgemein übliche System der Umschaltung durch Stromunterbrechung hat den Nachteil, daß bei Stromunterbrechungen, wie sie bei der Fahrt über Weichen und Kreuzungen nie ganz zu vermeiden sind, ungewollte Umschaltungen erfolgen. Solche ungewollte Umschaltungen aber, die unberechenbar und unvorhergesehen auftreten, würden einen Zwei-Zug-Betrieb außerordentlich erschweren, denn sie hätten fast immer Zusammenstöße, Entgleisungen und andere Störungen zur Folge.

Die Perfekt-Schaltung erfüllt nun die an sie gestellte Forderung voll und ganz: ungewollte Umschaltungen sind bei ihr gar nicht möglich. Bei dieser Schaltung wird grundsätzlich unterschieden zwischen einem Fahrstrom, der den Lokomotivmotor treibt, und einem Schaltstrom, durch den die elektrische Umschaltung der Lokomotive gespeist wird und der eine etwas höhere Spannung als der Fahrstrom hat. Durch diese Trennung des Fahrstroms vom Schaltstrom aber wurde das unbedingt sichere Arbeiten des Fahrbetriebs und des Schaltbetriebs erreicht.

Umschaltung der Lokomotive

Bei jedesmaligen Drücken auf den Schaltknopf am Transformator wird die in der Lokomotive angebrachte elektrische Umschaltung durch den Schaltstrom mit der höheren Spannung betätigt. Die Umschaltung erfolgt in vier aufeinanderfolgenden Stellungen, und zwar in der Reihenfolge: Fahrt voraus - Halt mit brennendem Licht - Fahrt rückwärts - Halt mit brennendem Licht - Fahrt voraus - usw.

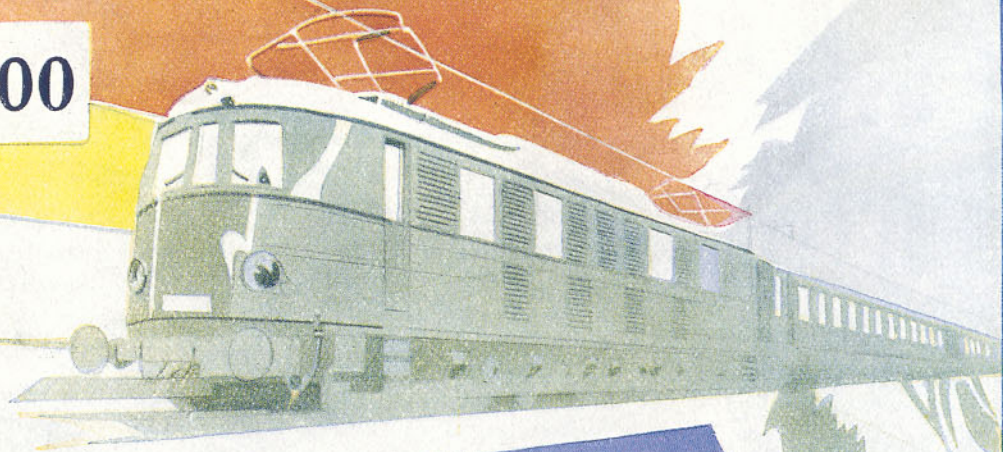
Kurzzeitig auftretende Kurzschlüsse (z. B. wenn eine Kupplung zeitweise das Gleis streift) stören den Fahrbetrieb überhaupt nicht. Bei lang anhaltenden Kurzschlüssen (z. B. bei entgleister Bahn) erlischt die rote Kontroll-Lampe am Transformator, und der Transformator schaltet sich selbsttätig aus.

Geschwindigkeitsregulierung

Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt wie bisher am Drehknopf des Transformators (bzw. des Gleichstromfahrtreglers), und zwar stufenlos mit Ausschaltstellen an den beiden Endstellungen. Hierdurch wird ein weiches, leicht regulierbares Aufahren ermöglicht, und zwar je nach Wunsch langsam oder schnell. Mit dem Umschaltknopf kann die Bahn mit brennendem Licht stillgesetzt werden. Will man sie aber ganz stromlos ausschalten, so ist der Drehknopf in eine Endstellung zu bringen. Die Anlage ist dann stromlos, und beim Wiedereinschalten am Drehknopf wird die Umschaltvorrichtung nicht betätigt, so daß die Lokomotive in der ursprünglichen Richtung weiterfährt.

Äußerst einfacher und übersichtlicher Aufbau und Anschluß der Anlage

Bei Wechselstrom: Lichtleitung - Transformator 270 A - Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.
Bei Gleichstrom: Lichtleitung - Umformer C - Gleichstrom-Fahrtregler 272 - Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.



Für den Anschluß ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator 270 A,

bei Gleichstrom: Umformer Größe C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491



RSM 841 mit Oberleitung 35.—
RS 841 ohne „ 28.50

RSM 841: **D-Zug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 15 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D. Zuglänge 67 cm

RS 841: **D-Zug**, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

MÄRKLIN-Anschlußgeräte sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



HSM 854 mit Oberleitung 77.50
HS 854 ohne „ 66.50

HSM 854: **D-Zug**, Spur 00, aus Lokomotive HS 800, Gepäckwagen 354, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, Personenwagen 351 SB mit Schlußlichtern, 3 Wagenbeleuchtungen 484/2, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 27 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 16 Stück 407 D. Zuglänge 113 cm

HS 854: **D-Zug**, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800

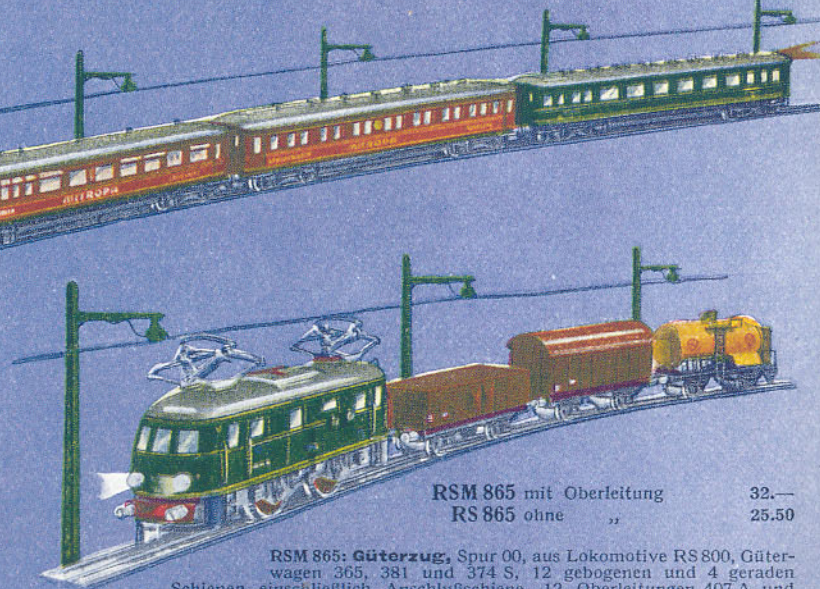
Für Ober- und Unterleitungsbetrieb



RSM 827 mit Oberleitung 33.—
RS 827 ohne „ 26.50

RSM 827: **Personenzug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 15 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D. Zuglänge 49 cm

RS 827: **Personenzug**, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör



RSM 865 mit Oberleitung 32.—
RS 865 ohne „ 25.50

RSM 865: **Güterzug**, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Güterwagen 365, 381 und 374 S, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen einschließlich Anschlußschiene, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D, 15 Maste 407 M und Anschlußmast 407 MA. Zuglänge 42 cm

RS 865: **Güterzug**, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



MÄRKLIN

Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellung *in Geschenkpackung*



HSM 800/54 G 142,-

Inhalt der Packung:

- Lokomotive HS 800
- Gepäckwagen 354
- Speisewagen 352
- Schlafwagen 353
- Personenwagen 351 SB
- 3 Wagenbeleuchtungen 484/2
- Lokomotive T 800
- Kippwagen 362
- Planewagen 363
- Niederbordwagen 364
- Offener Güterwagen 365
- Rungenwagen 372
- Kesselwagen 374 St
- Bierwagen 388
- Güterwagen mit Schlußlicht 381 S
- Hauptsignal 442 G

- Verteilerplatte 471
- 2 Stellplatten 472
- 3 Kabel 493/1
- 21 Schienen 3600 A
- 21 " 3600 D
- 1 Schiene 3600 D 1/4
- 1 Anschlußschiene 3600 AA
- 1 Paar elektromagnetische Weichen 13600 WB
- 47 Oberleitungsmaste 407 M
- 1 Anschlußmast 407 MA
- 22 Oberleitungen 407 A
- 22 " 407 D
- 1 Oberleitung 407 D 1/2
- 1 " 407 V
- 1 Paar Oberleitungen 407 W

Kartongröße: 65x47x10 cm

Anlage für Zwei-Zug-Betrieb mit Oberleitung und Unterleitung (Ohne Anschlußgeräte)

Für den Anschluß sind erforderlich:
bei Wechselstrom:
2 Transformatoren 270 A
bei Gleichstrom:
ein Umformer Größe C,
2 Fahrtregler 272 und
2 Zwischenstecker 491

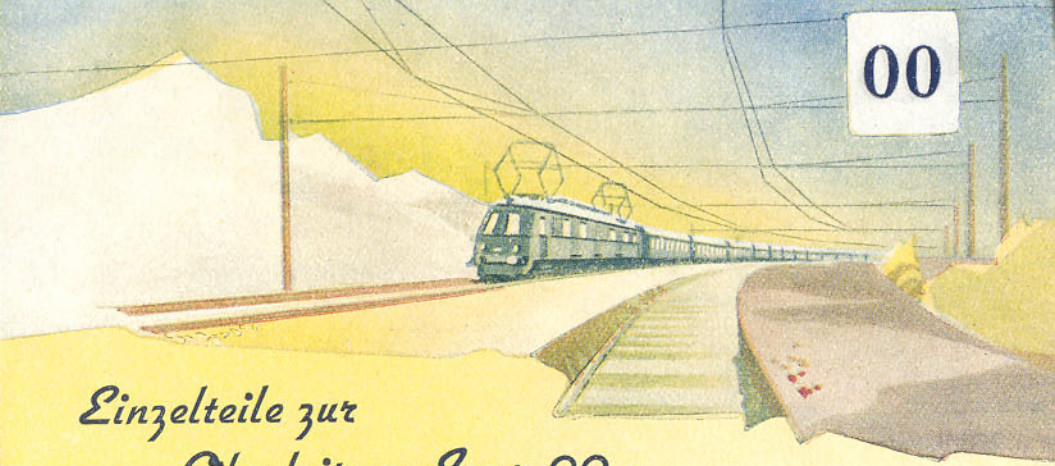
Bei Bestellung Stromart u. Spannung angeben!

MÄRKLIN

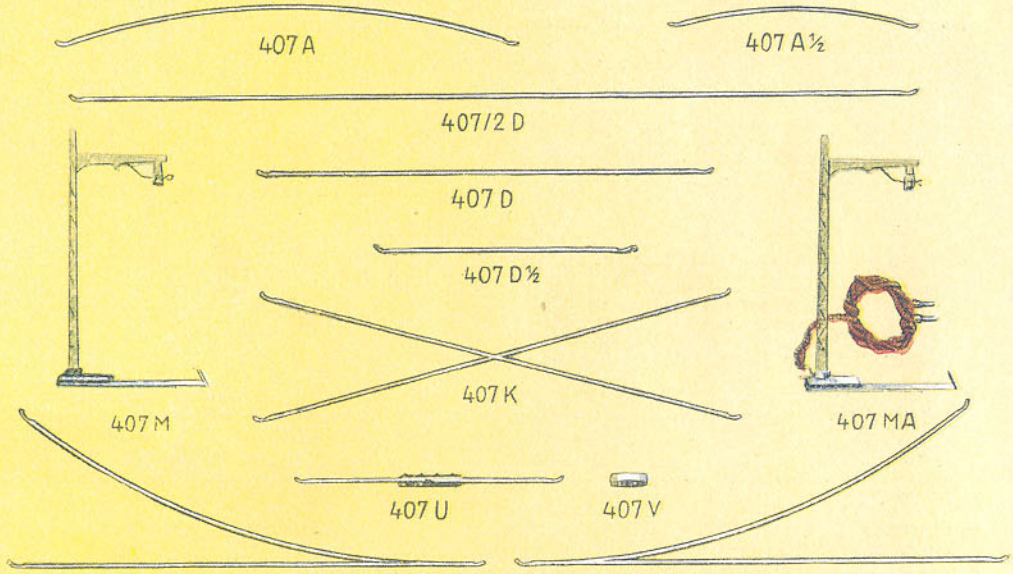


Preise in Reichsmark

00



Einzelteile zur *Oberleitung Spur 00*



407 A	Oberleitung, gebogen, ganze Länge	-05
407 A 1/2	" " halbe " "	-04
407 D	" gerade, ganze " "	-05
407/2 D	" " doppelte " "	-10
407 D 1/2	" " halbe " "	-04
407 K	" für Kreuzung 3600 K	-15
407 M	Mast für Oberleitung, 10 cm hoch	-30
407 MA	Anschlußmast für Oberleitung mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern	1,-
407 U	Unterbrecherstück für Oberleitung	-30
407 V	Verbindungsstücke für Oberleitung	-15
407 W	Ob. leitung für ein Paar Weichen per Paar	-30

Die Oberleitungsstücke 407/2 D (Länge wie 2 Schienen 3600 D) werden vorteilhaft über langen geraden Gleisabschnitten verwendet. Die Unterbrecherstücke 407 U dienen zur Herstellung von stromlosen Abschnitten in der Oberleitung. Verbindungsstücke 407 werden bei Anlagen gebraucht, in welchen 1/8-, 3/16- und 1/4-Schienen verwendet sind und beim Aufbau der Oberleitung über Brücken, Übergänge usw. (Siehe Seite 16/17 im Schienenanlagen-Heft 2763.)

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800

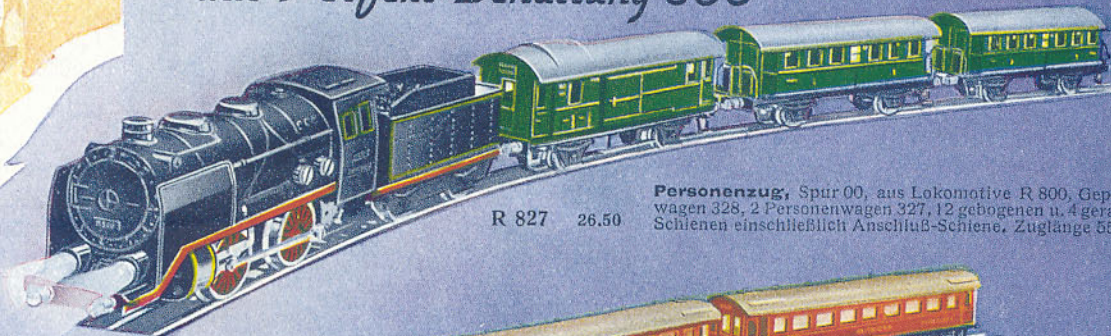
Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Für den Anschluß der Züge mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator 270A,
bei Gleichstrom: Umformer Größe C,
Gleichstromfahrrregler 272 und 2 Zwischenstecker 491.

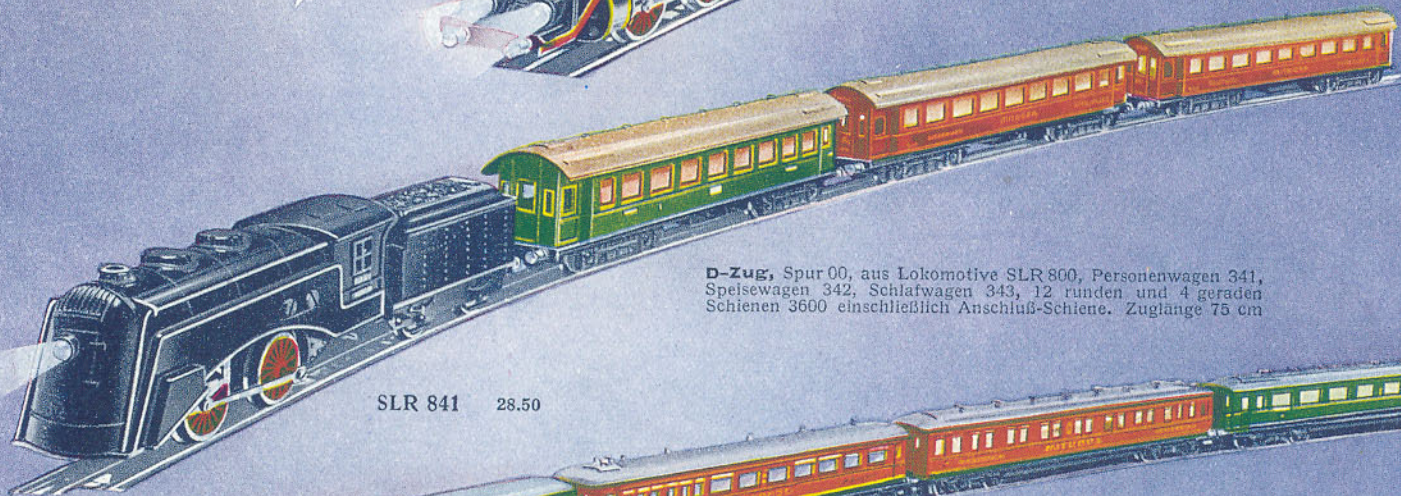
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

MÄRKLIN-Anschlußgeräte
sind auf Märklin-Lokomotiven
abgestimmt



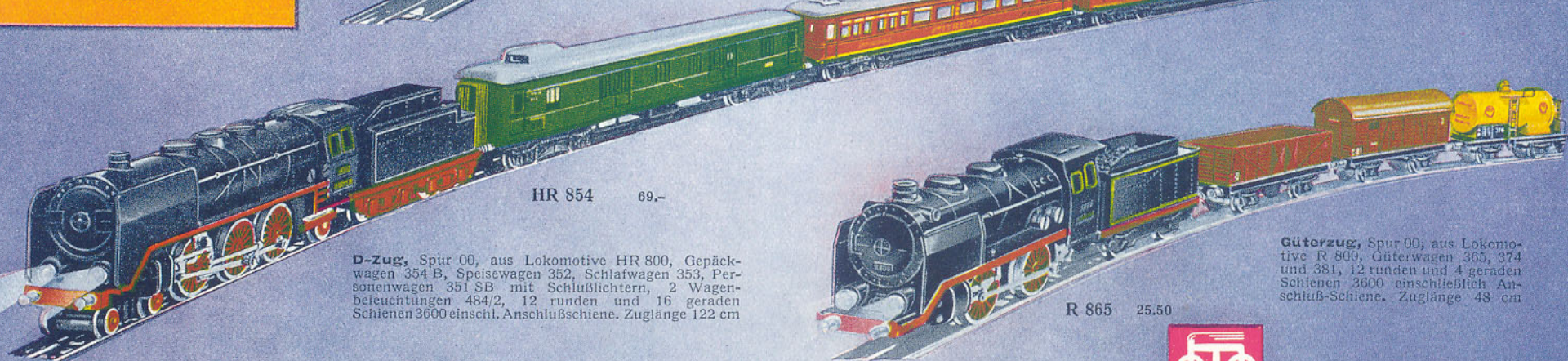
R 827 26.50

Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 gebogenen u. 4 geraden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 55 cm



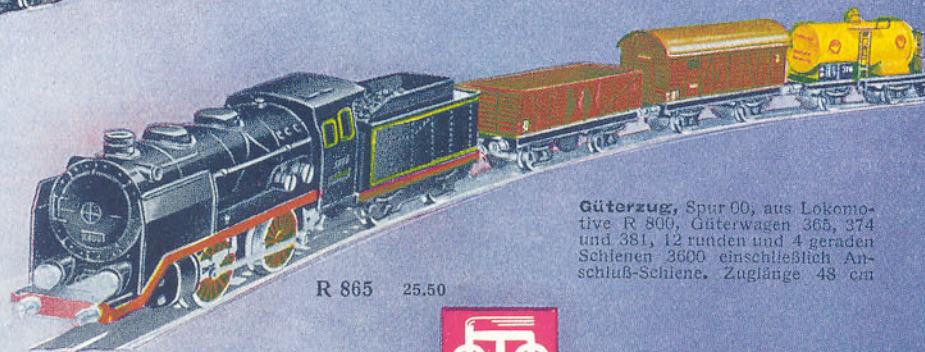
SLR 841 28.50

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 75 cm



HR 854 69.-

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HR 800, Gepäckwagen 354 B, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, Personenwagen 351 SB mit Schlußlichtern, 2 Wagenbeleuchtungen 484/2, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschl. Anschlußschiene. Zuglänge 122 cm



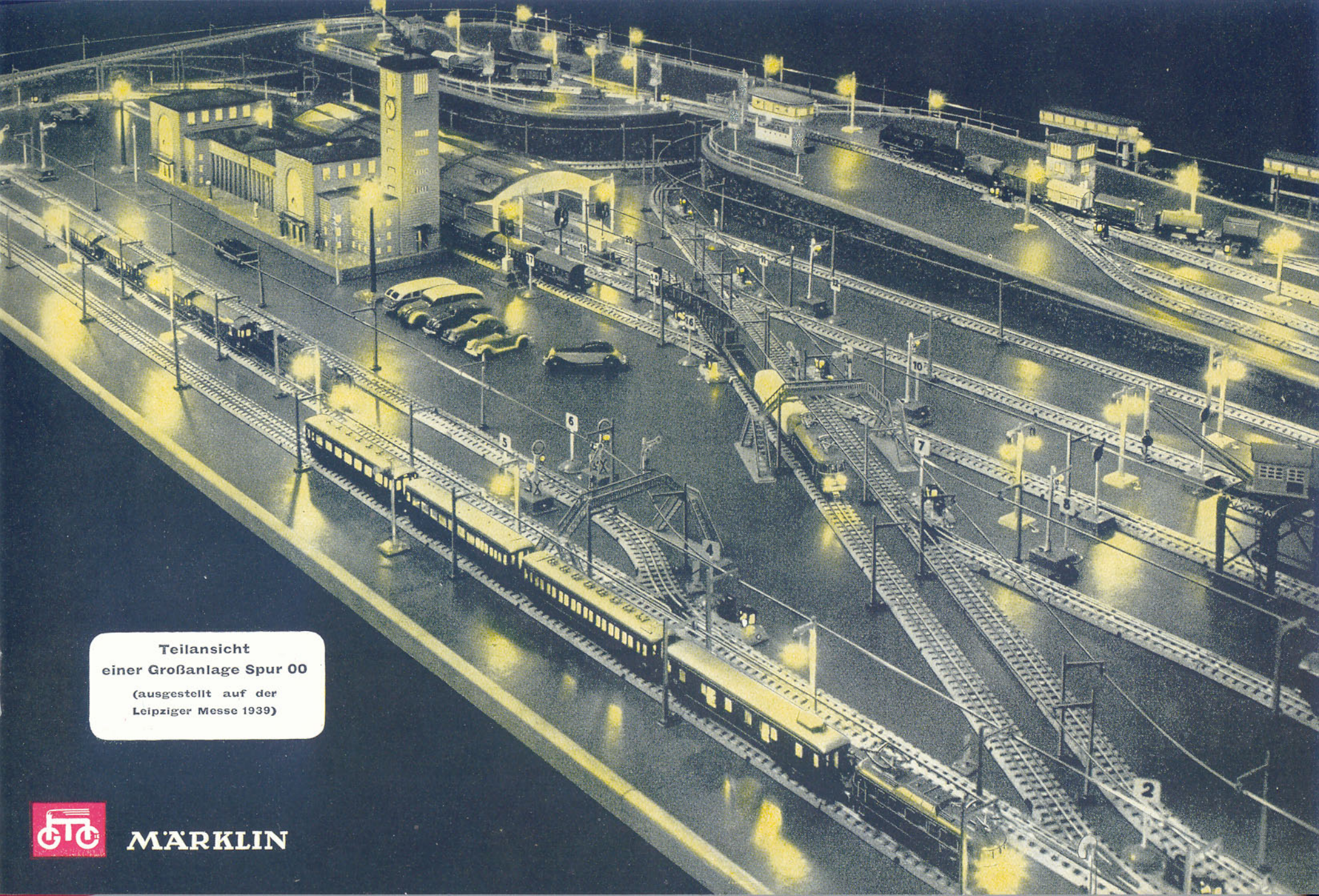
R 865 25.50

Güterzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Güterwagen 365, 374 und 381, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 48 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



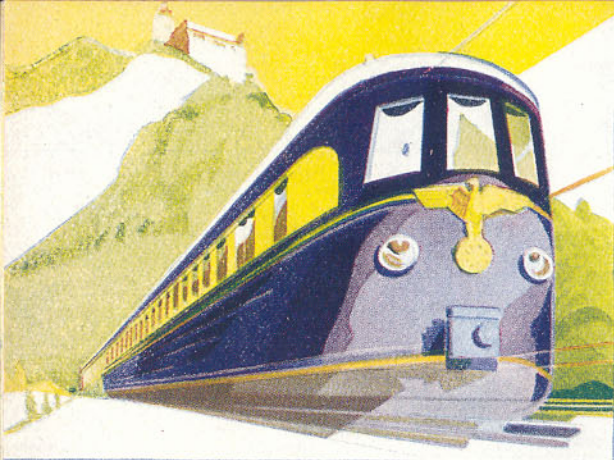
MÄRKLIN



Teilansicht
einer Großanlage Spur 00
(ausgestellt auf der
Leipziger Messe 1939)



MÄRKLIN



Elektrische Lokomotiven Spur 00

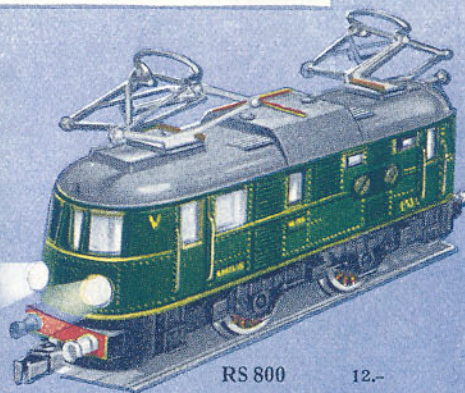
mit Perfekt-Schaltung

Mit Schalt-Vorrichtung
für Oberleitungs-
und Unterleitungsbetrieb

Für den Anschluß
v. RS 800, HS 800
und TW 800 ist
erforderlich: bei
Wechselstrom:
Transformator
270 A;

bei Gleichstrom:
Umformer Größe
C, Fahrtregler 272
und 2 Zwischen-
stecker 491.

Diese
Lokomotiven
können auch von
Hand umgeschal-
tet werden



RS 800 12.-

Lokomotive
Vollbahntyp, grün,
2 elektrische Stirnlampen, Steckan-
schluß für Wagenbeleuchtung, Fen-
ster mit Zellscheiben, 13,5 cm lang



Lokomotive HS 800
von oben gesehen

HS 800
Lokomotive
Vollbahntyp, 5 achsig,
grün, 2 elektrische Stirn-
lampen, Steckanschluß
für Wagenbeleuchtung,
Fenster mit Zellschei-
ben, 16,5 cm lang



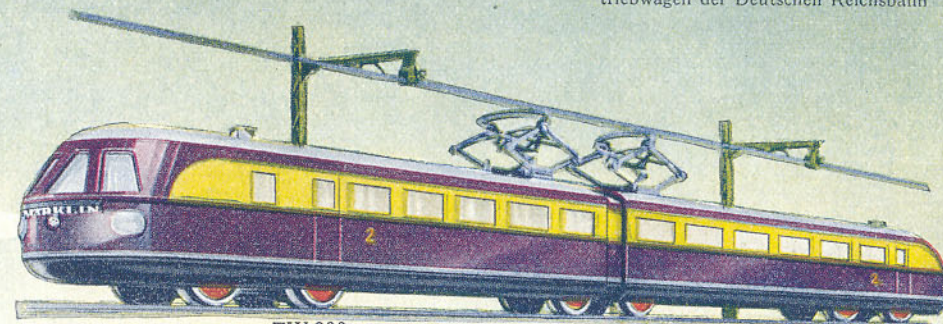
HS 800 25.-

MÄRKLIN



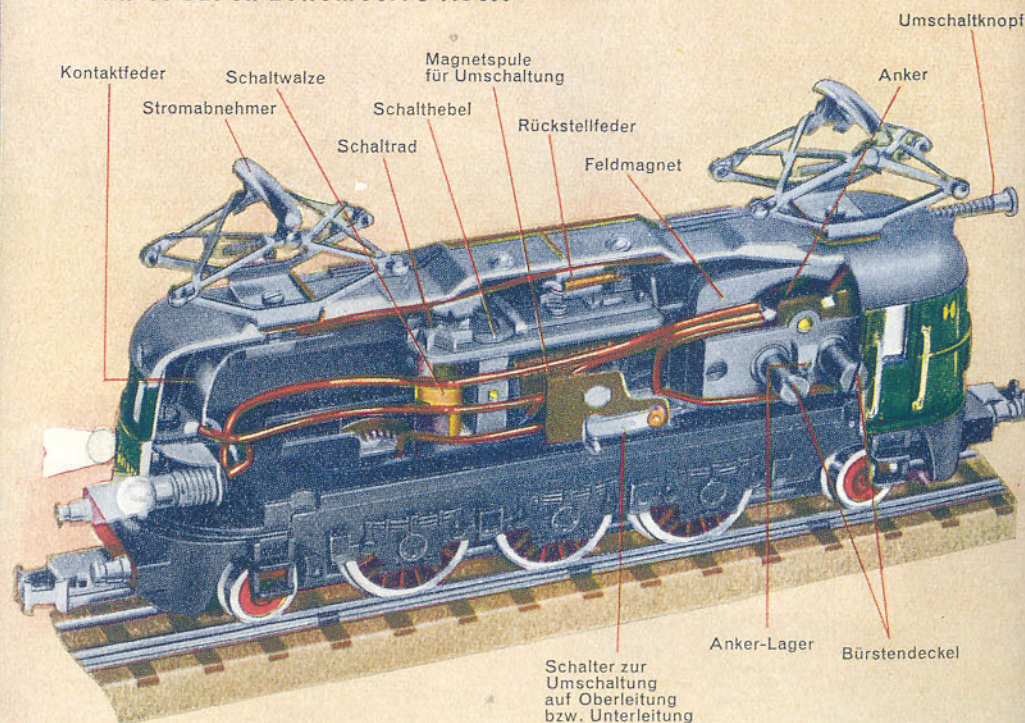
Schnelltriebwagen Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

für Ober- und Unterleitungsbetrieb, weiße und rote Lichter an beiden Enden, die je nach der Fahrtrichtung
wechseln, Innenbeleuchtung, violett mit elfenbein. Länge 38,5 cm. Nach dem Vorbild der 2 teiligen Schnell-
triebwagen der Deutschen Reichsbahn



TW 800 30.-

Schnitt durch Lokomotive HS 800



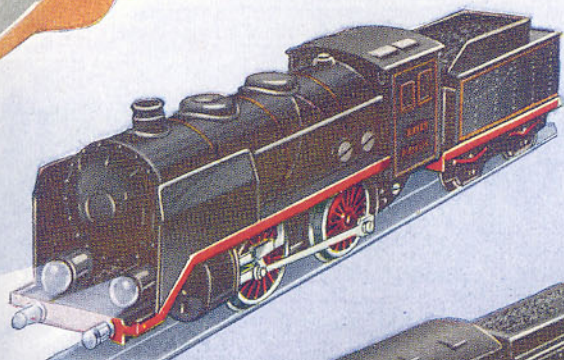
Siehe auch Seite 36 u. f. der Broschüre 753 N: „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00“

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

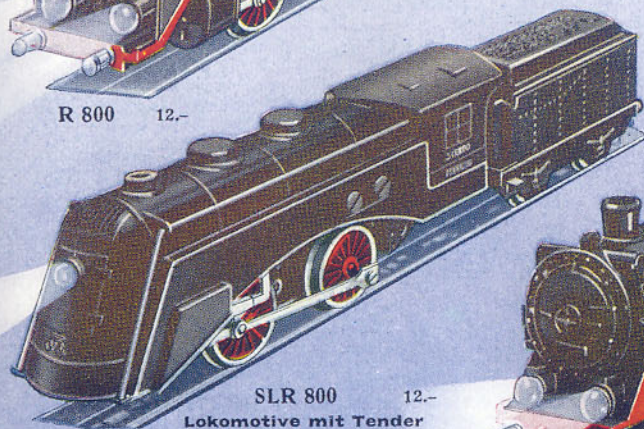


Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800



R 800 12.-



SLR 800 12.-

Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, mit
Perfekt-Schaltung, elektrische
Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm



T 800 12.-

Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2 elektrische
Stirnlampen, mattschwarz. Länge 13 cm

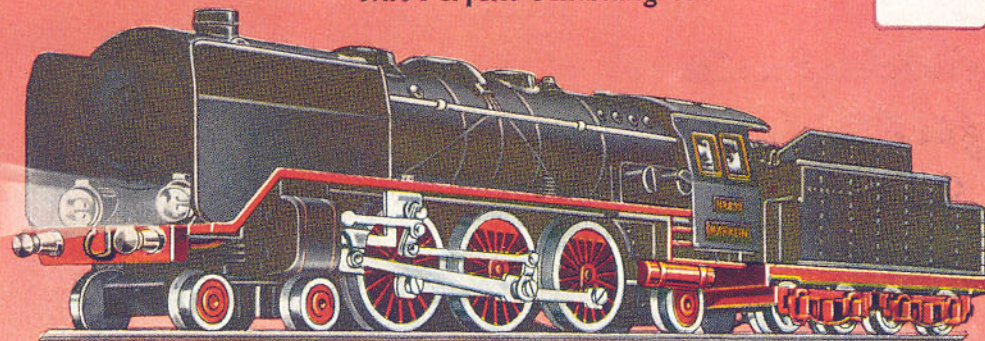
Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung können auch von
Hand umgeschaltet werden

R 800
Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz.
Länge mit Tender 20 cm

Elektrische Lokomotiven Spur 00

Mit Perfekt-Schaltung 800

00

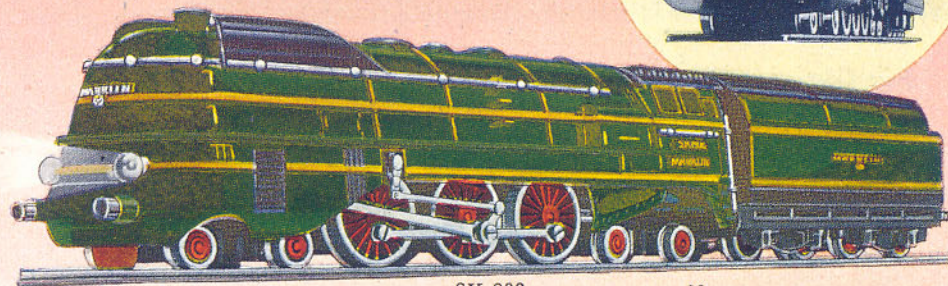


HR 800 27.50

Lokomotive mit Tender. Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 6 achsig, 4 achsiger Tender, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung. Länge mit Tender 27 cm.
Naturgetreues Modell einer schweren Schnellzug-Lokomotive (Deutsche Einheits-Schnellzug-Lokomotive, Typ 2 C 1, Bauart 01. Gesamtlänge 24 Meter. Gewicht 185 to.) Maßstab 1:90

MÄRKLIN-
Trans-
formatoren
sind auf
Märklin-
Lokomotiven
abgestimmt

Für den Anschluß der
Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung ist erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator 270 A
bei Gleichstrom:
Umformer C, Fahrtreg-
ler 272 und 2 Zwischen-
stecker 491



SK 800 30.-

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 7 achsig, 3 gekuppelte Triebachsen, 2achsiges Drehgestell und Laufgestell, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung, 4achsiger Tender. Länge mit Tender 28,5 cm

Nachbildung der neuesten deutschen Stromlinien-Lokomotiven im Maßstab 1:90 nach dem Vorbild der 2D 2-Schnellzug-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn (gebaut von der Friedr. Krupp A.G. in Essen. 26 Meter lang, Gewicht 225 to.)



MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

00

Anschlußgeräte für Eisenbahnen Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800



SCHNEIDER

Für Wechselstrom:

Transformatoren zum Anschluß an
110, 125, 150 oder 220 Volt

Mit dem
Prüfzeichen
des
Verbandes
Deutscher
Elektro-
techniker
(VDE)



270 A/...Volt 17.50

Transformator für Perfekt-Schaltung
Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen), Kurz-
schluß-Automat, rotes Kontroll-Licht, Druck-
knopf für Umschaltung, Anschlüsse für Bahn,
Licht und elektromagnetische Artikel.
Leistung 25 VA.

Nach den neuesten Vorschriften des VDE gebaut und ge-
prüft, daher jede Gefahr vollkommen ausgeschlossen. DRP.

3494 K
~70

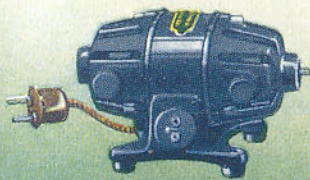
**Dreifach-
stecker**
zum Anschluß
von 2 oder mehr
Anschluß-Gerä-
ten an eine
Steckdose.



Zwischenstecker
zur Verbindung der
Anlage Spur 00 mit
den Buchsen einer
normalen 20-Volt-
Anschlußgarnitur

Bei Bestellung
Spannung angeben

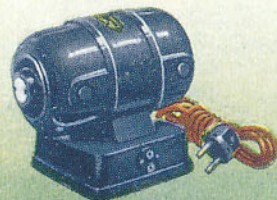
Für Gleichstrom:

Einanker-Umformer zum Anschluß
an 110, 150 oder 220 Volt

13477 C/...Volt 55.40

Umformer

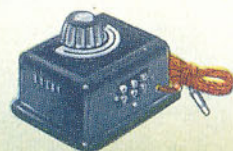
Leistung etwa 60 Watt



13478 C/...Volt 67.40

Umformer

Leistung etwa 60 Watt

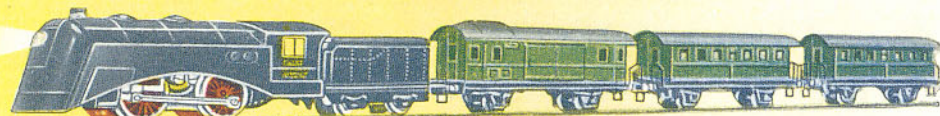
Mit vollwirksamem
Randfunkstörschutz

272 6.-

Gleichstrom-Fahrtregler
für Perfekt-Schaltung
zum Anschluß an Umformer
Größe C (mit Hilfe von
2 Zwischensteckern 491).
Stufenlose Regelung (2 Null-
stellungen), Anschlüsse für
Bahn, Licht und elektro-
magnetische Artikel, Kabel mit
Miniaturssteckern

Eisenbahnen Spur 00 MÄRKLIN

mit Handschaltung (700)



SLR 727

21.-

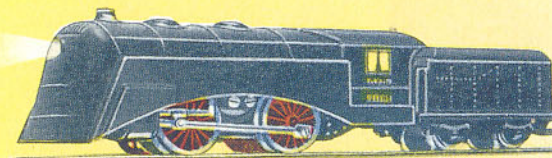
Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 700, Gepäckwagen 328, 2 Personen-
wagen 327, 12 runden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 57 cm



RS 727

20.-

Personenzug, Spur 00, wie oben, aber mit Lokomotive RS 700. Zuglänge 49 cm

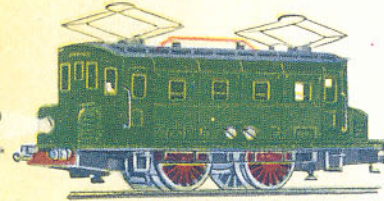


SLR 700

8.50

Lokomotive mit Tender

Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische
Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 22 cm



RS 700

7.50

Lokomotive

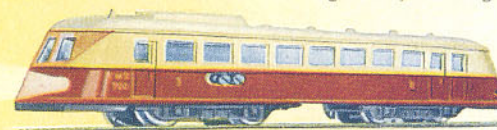
Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschal-
tung, eingebaute elektrische Stirnlampe,
grün. 13,5 cm lang



13470 ZN 12.-

Transformator

mit stufenloser Regelung, auto-
matischem Kurzschluß-Aus-
schalter und roter Kontroll-
Lampe. DRP. und mit dem Prüf-
zeichen des Verbandes Deutscher
Elektrotechniker (VDE). Lei-
stung etwa 20 VA. (Siehe auch
Seite 36 dieses Kataloges)



TWE 700

8.50

Schnelltriebwagen

Spur 00, 4achsrig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch
beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben. Rot mit
elfenbein. 20 cm lang

TWE 700 B 8.50

Schnelltriebwagen, wie oben, blau

TWE 700 R 8.50

Schnelltriebwagen, wie oben, rot, mit Stromabnehmer

Für den Anschluß der Züge und Lokomotiven mit Schaltung 700 ist erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator 13470 ZN (siehe oben)
bei Gleichstrom: Umformer B (s. Märklin-Katalog D 16 S.37)
Bei Bestellung Spannung angeben

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

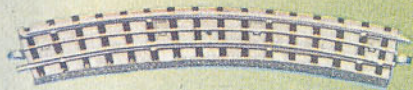
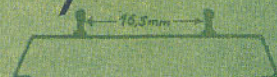


MÄRKLIN

Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Spurweite 00
= 16,5 mm



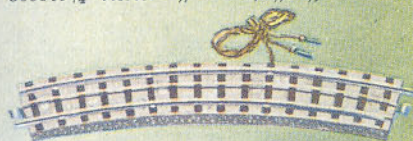
Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene, 18 cm lang	-50
3600 A1/2	Halbe " 9 " "	-40
3600 A1/4	Viertel " 4,5 " "	-35



Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene, 18 cm lang	-50
3600 D1/2	Halbe " 9 " "	-40
3600 D1/4	Viertel " 4,5 " "	-35
3600 D1/8	Achtel " 2,25 " "	-35



Anschluß-Schienen

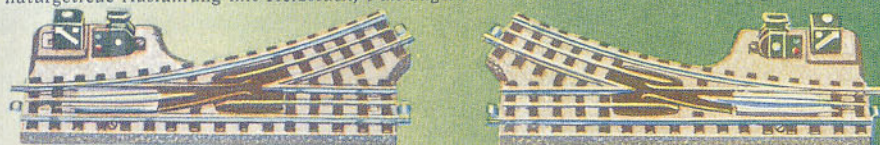
mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern		
3600 AA	gebogen, Länge wie 3600 A	1.20
3600 DA	gerade, " " 3600 D	1.20



3600 W
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Blinde Laternen. Länge wie 3600 D

Weichen für Handbetrieb

3600 W Paar 5.-



13600 W **Weichen für elektromagnetischen Betrieb** **13600 WB**
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
13600 W: mit Elektromagnet und Kabel, blinde Laternen Paar 8.50
13600 WB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen mit Kabel " 11.50



3600 D 3/16 -35
Gerade Schiene
Ausgleichsstück, häufig erforderlich beim Aufbau von größeren Anlagen mit Weichen und Kreuzungen.
34 mm lang

3600 T -75
Trennschiene
zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektr. vollständig getrennte Stromkreise
Länge wie 3600 D1/4 (4,5 cm)

3600 KPN -70
Kontaktplatte
für Signale 442 G und 478 GNN

Mit Hilfe der Kontaktplatte 3600 KPN und des Unterbrecherstücks 3600 UN können die früheren Signale 477 G und 478 G auch für Oberleitung verwendet werden

3600 UN -60
Unterbrecherstück
für Signale 442 G und 478 GNN



Schienen- Anlagen

Spur 00

00



Figur 3600/602 10.70
11 A, 8 D, 1 AA.
Größe 148 x 76 cm



Figur 3600/603 14.80
19 A, 4 A1/2, 1 K, 1 AA.
Größe 152 x 76 cm



Figur 3600/604 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen
3600 W, 1 AA. Gr. 184 x 76 cm



Figur 3600/605 17.-
11 A, 10 D, 1 D1/4, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 148 x 85 cm



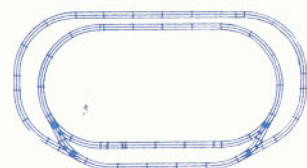
Figur 3600/606 17.80
19 A, 4 A1/2, 6 D, 1 K, 1 AA.
Größe 205 x 76 cm



Figur 3600/609 18.40
Kehrschleife
13 A, 10 D, 2 D1/4, 2 Weichen
3600 W rechts, 1 AA.
Größe 162 x 76 cm



Figur 3600/607 26.90
21 A, 19 D, 2 D1/4, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/610 33.35
21 A, 15 D, 6 D1/2, 3 D1/4, 2 D1/8, 2 Paar
Weichen 3600 W, 1 AA. Gr. 182 x 100 cm



763 -30
Schienenanlagen-Heft
24 Seiten im Format 297 x 210 mm. Mit vielen
Ausführlichen Bildern aus dem Großbetrieb.
Beispiele für Zweig-Betrieb.

00

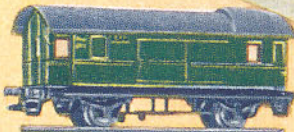
Personen- u. Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

Personenwagen

2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang



328 1.40

Gepäckwagen

2 achsig, grün, mit Schiebetüre, 11,5 cm lang



341 2.-

Personenwagen

4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang

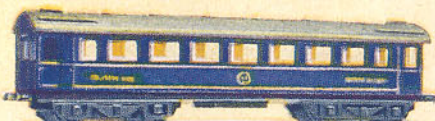
341 SB: Personenwagen mit Schlußlichtern, siehe Seite 21



343 2.-

Schlafwagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342 J 2.-

Speisewagen

wie Wagen 342, international blau

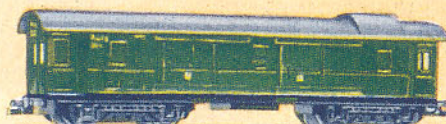
343 J 2.-
Schlafwagen
wie Wagen 343, international blau



342 2.-

Speisewagen

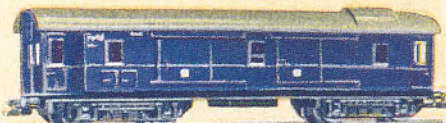
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50

Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50
Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



344 J 2.50

Gepäckwagen

wie Wagen 344, international blau

344 JB 3.50
Gepäckwagen, blau, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

MÄRKLIN



Personenwagen u. Gepäckwagen Spur 00



349 2.-

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



349 E 2.50

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

D-Zug-Wagen

22,5 cm lang

4 achsig, auf Drehgestellen, naturgetreue Ausführung in Form und Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, bei Gepäckwagen 354 mit Gitterstäben, abnehmbares Dach.

351 4.-
Personenwagen, grün

351 F 4.-
Personenwagen, grün, mit Hoheitsabzeichen

351 SB 8.-
Personenwagen mit Schlußlichtern, s. Seite 21

352 4.-
Speisewagen
Mitropa-Farbe

352 J 4.-
Speisewagen, blau

353 4.-
Schlafwagen
Mitropa-Farbe

353 J 4.-
Schlafwagen, blau

354 4.50
Gepäckwagen, grün

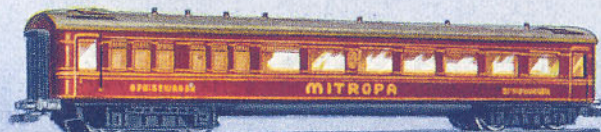
354 B 7.-
Gepäckwagen, grün, mit Beleuchtung und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung und mit eingebautem Ausschalter für dieselbe

354 J 4.50
Gepäckwagen, blau

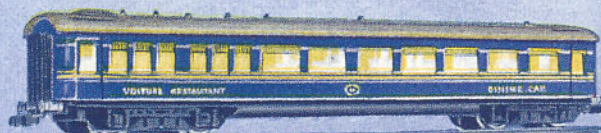
354 JB 7.-
Gepäckwagen, blau, mit Beleuchtung usw. wie 354 B



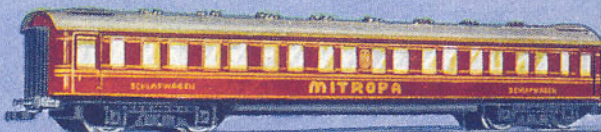
351 4.-



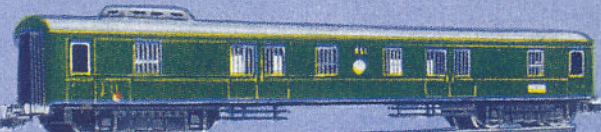
352 4.-



352 J 4.-



353 4.-



354 4.50

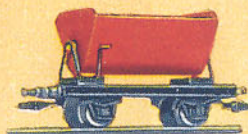
354 B 7.-

354 JB 7.-

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



Güterwagen Spur 00



362 1.-
Kippwagen
Kippkasten nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperr-
vorrichtung, 8,5 cm lang



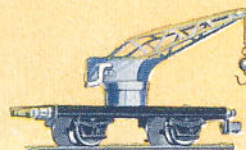
365 ~.80
Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



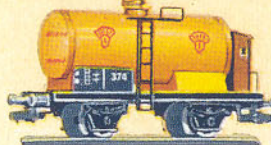
371 1.20
Offener Güterwagen
mit Bremserhaus,
braun, 9,5 cm lang



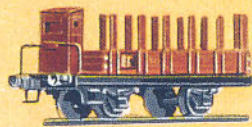
363 1.30
Planewagen
Plane und Spannbogen
abnehmbar, 8,5 cm lang



366 N 1.80
Kranwagen
drehbarer Ausleger mit
Winde, aluminiumfarbig,
8,5 cm lang



374 S 1.60
Kesselwagen
aluminiumfarbig, mit Auf-
schrift „Shell“
9,5 cm lang

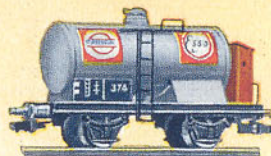


372 1.20
Runnenwagen
mit Bremserhaus, braun,
9,5 cm lang

372 G 1.40
Runnenwagen
wie 372, mit Stammholz
beladen



364 ~.80
Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang

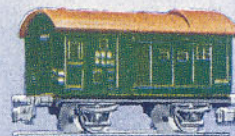


374 St 1.60
Kesselwagen
aluminiumfarbig, mit Auf-
schrift „Standard-Esso“
9,5 cm lang

Preise in Reichsmark

Güterwagen Spur 00

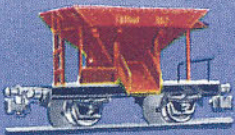
00



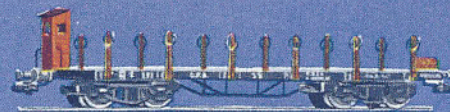
390 1.60
Güterzug-Gepäckwagen
mit Schlebtüre, grün
8,5 cm lang



386 1.-
Kleintierwagen
mit durchbrochenen Seiten-
wänden, rot, 8,5 cm lang



367 2.-



392 2.80
Runnenwagen
4 achsig, mit Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



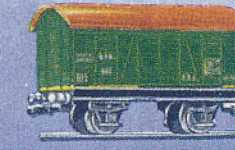
381 1.-
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



388 1.-
Bierwagen
weiß, 8,5 cm lang



382 1.-
Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang



389 1.-
Viehwagen
durchbrochene Seitenwände,
grün, 8,5 cm lang



391 1.80
Niederbordwagen
4 achsig, rotbraun, 17,5 cm lang

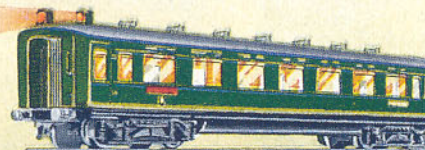


393 2.50
Planewagen
4 achsig, rotbraun, mit weißer Plane, 17,5 cm lang

Wagen Spur 00 mit elektrischen Schlußlichtern



381 S 3.50
Güterwagen 381 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Schleifkontakt für die Stromabnahme

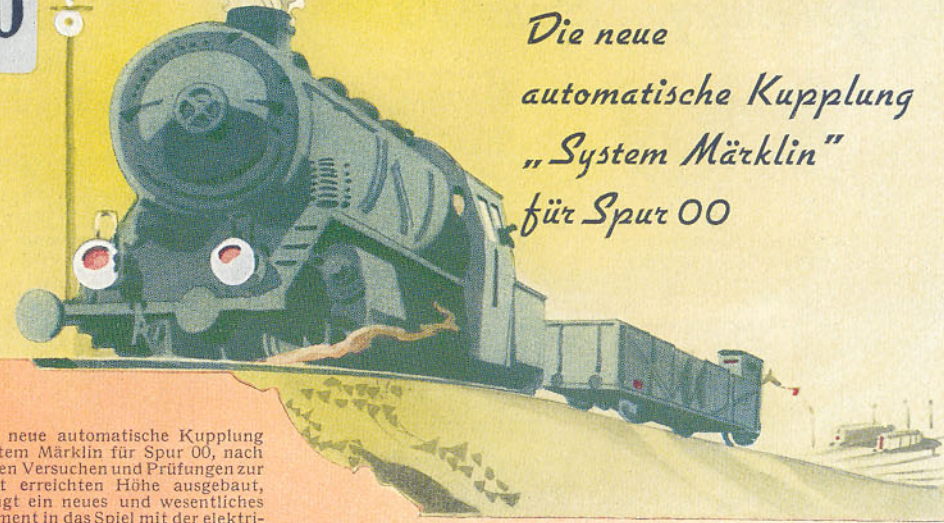


351 SB

341 SB: Personenwagen 341 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Wagenbeleuchtung 484/1 5.-

351 SB: Personenwagen 351 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Wagenbeleuchtung 484/2 8.-

Die Schlußbeleuchtung ist in den drei Wagen fest einmontiert; bei den beiden Personenwagen ist sie an die Wagenbeleuchtung angeschlossen, beim Güterwagen dagegen erfolgt die Stromabnahme durch den Schleifkontakt



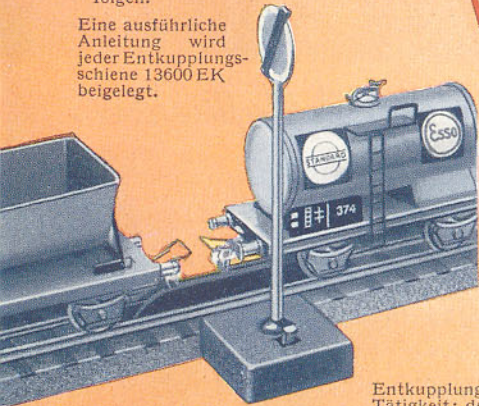
Die neue
automatische Kupplung
„System Märklin“
für Spur 00

Die neue automatische Kupplung System Märklin für Spur 00, nach vielen Versuchen und Prüfungen zur jetzt erreichten Höhe ausgebaut, bringt ein neues und wesentliches Element in das Spiel mit der elektrischen Miniatur-Eisenbahn Spur 00. Mit der Schaffung dieser neuen Kupplung ist es nun möglich geworden, den Rangierbetrieb auf einem Verschiebe-Bahnhof der Wirklichkeit entsprechend nachzuahmen: das Zerlegen und das Neu-Zusammenstellen von Zügen, das Abstoßen der Wagen, das Abdrücken derselben über den Ablaufberg und dergl. mehr.

3 hauptsächliche Vorteile sind es, welche die neue automatische Kupplung vor allen anderen auszeichnen:

1. Die Wagen mit automatischer Kupplung haben diese an beiden Enden; das Kuppeln und Entkuppeln ist damit vollständig unabhängig von der Fahrtrichtung des Zugs und der zufälligen Stellung der Wagen auf dem Gleis.
2. Das Entkuppeln (Abstoßen usw.) kann mit fahrendem Zug erfolgen; dabei ist es ganz gleich, in welcher Fahrtrichtung sich der Zug auf der Anlage bewegt.
3. Das Entkuppeln kann auch vom haltenden Zug aus erfolgen.

Eine ausführliche Anleitung wird jeder Entkuppungsschiene 13600 EK beigelegt.



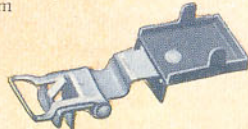
Entkuppungs-Schiene 13600 EK in Tätigkeit; der Schaltbügel hat sich gehoben und die Kupplung gelöst



T 800 K/10 G 29.-

Miniatur-Eisenbahn-Garnitur
mit neuer automatischer Kupplung

Inhalt: Lokomotive T 800 K, Kippwagen 362 K, Schotterwagen 367 K, Runnenwagen 372 GK, Kesselwagen 374 StK, Bananenwagen 382 K, Kleintierwagen 386 K, Gepäckwagen 390 K, Entkuppungsschiene 13600 EK, Stellplatte 472.
In Karton 38 x 22 x 5 cm

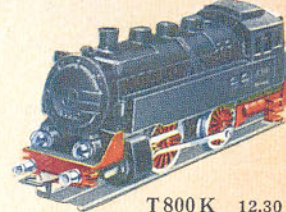


So sieht eine einzelne neue Kupplung aus

Lokomotive u. Wagen Spur 00 MÄRKLIN



mit neuer automatischer Kupplung



T 800 K 12.30

Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, mit neuer automatischer Kupplung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz, 13 cm lang. Mit 2 Zusatzkupplungen 360 ZK



372 GK 1.60

Runnenwagen
mit neuer automatischer Kupplung, beladen, mit Bremsershaus, braun, 9,5 cm lang



382 K 1.20

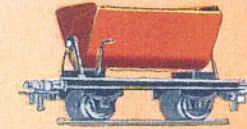
Bananenwagen
mit neuer automatischer Kupplung, gelb, 8,5 cm lang



13600 EK 3.50

Entkuppungs-schiene
durch Elektromagnet betätigt, zum Anschluß an Stellwerk oder Stellplatte. Länge der Schiene wie 3600 D 1/2 (9 cm). Mit Kabel und Metallsteckern

Das 10 cm hohe Rangiersignal zeigt auch bei ganz großen Anlagen von Weitem genau die Stelle an, wo d. Entkuppungsschiene eingebaut ist.



362 K **Kippwagen** 1.20
mit neuer automatischer Kupplung, Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



374 SK 1.80

Kesselwagen
mit neuer automatischer Kupplung, mit Bremsershaus, gelb, mit Aufschrift „Shell“, 9,5 cm lang



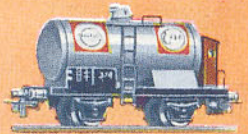
386 K 1.20

Kleintierwagen
mit neuer automatischer Kupplung, durchbrochene Wände, rot, 8,5 cm lang



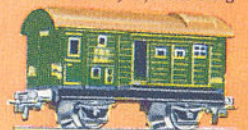
367 K 2.20

Schotterwagen
mit neuer automatischer Kupplung, braun, 8,5 cm lang



374 StK 1.80

Kesselwagen, mit neuer automatischer Kupplung, aluminiumfarbig, mit Aufschrift „Standard-Esso“, 9,5 cm lang



390 K 1.80

Güterzug-Gepäckwagen
mit neuer automatischer Kupplung, Schiebetüre, grün, 8,5 cm lang

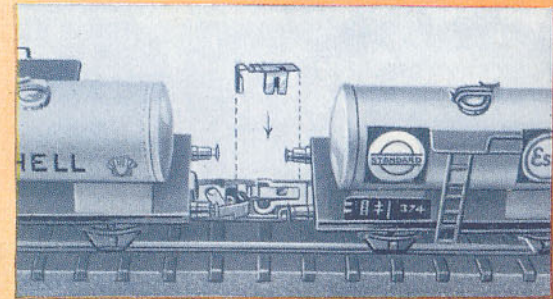
Jedem der oben aufgeführten Wagen mit neuer automatischer Kupplung wird eine Zusatzkupplung 360 ZK beigegeben; dadurch ist es immer möglich, den bisherigen Wagenpark mit den Kupplungswagen zusammen zu verwenden.



360 ZK -10

Zusatz-kupplung
zur Verbindung von Wagen mit normaler Kupplung mit den Wagen mit neuer automatischer Kupplung (siehe nebenstehende Abbildung)

Normale Wagen können wir nachträglich nicht mit d. neuen automatischen Kupplung versehen



Wagen 374 S mit normaler Kupplung und Wagen 374 StK mit neuer automatischer Kupplung durch Zusatzkupplung 360 ZK miteinander verbunden

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



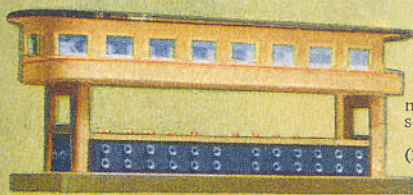
MARKLIN

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen Spur 00



473/6 Stellwerk
mit 6 Anschlüssen u. Innen-Beleuchtung (2 Birnen 499 hell), Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm

473/6 9.-

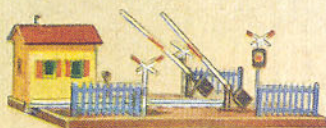


473/12 12.50

473/12 Stellwerk
mit 12 Anschlüssen und Innenbeleuchtung (2 Birnen 499 hell), Sockel 24x6 cm, Höhe 10 cm

410 M Drehscheibe
mit Motorantrieb (20 Volt), zum Anschluß an Stellwerk oder Verteilerplatte, bei Druck auf den Knopf wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten Gleisanschluß weitergedreht; mit 6 Gleisanschlüssen, davon 3 Stück dauernd stromführend, während die anderen drei nur dann Strom bekommen, wenn die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß hergestellt hat. Mit rotem Signal-Licht (Birne 499 rot), das leuchtet, solange die Drehbühne in Bewegung ist, und 50 cm Kabel für die Auslösung des Elektromagnets; für den Anschluß des Motors ist ein Kabel 493/1 oder 493/2 erforderlich. Durchmesser der Drehbühne 29,5 cm. Gesamtdurchmesser 34 cm

410 M



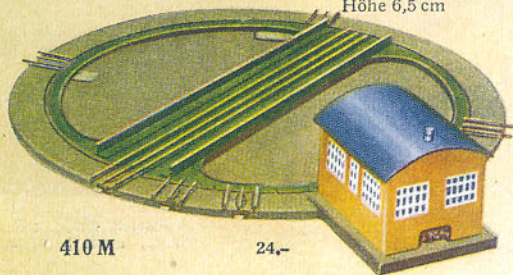
458 EM Bahnübergang 6.50
Schranken elektromagnetisch betätigt, Warnkreuz mit rotem Licht (Birne 499 rot), Kabel mit Metallsteckern; mit Schiene. 18x12 cm



438 Läutewerk 2.50
mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern, 6 cm hoch



469 Fahrdienstleiter 4.-
durch Elektromagnet betätigt, hebt d. Befehlsstab hoch, während gleichzeitig ein Licht (Birne 499 hell) aufleuchtet. Sockel 10,5x5 cm, Höhe 6,5 cm



24.-

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

00



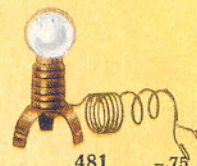
447 1.30 Bogenlampe
mit Miniaturbirne 499 hell, Kabel mit Metallsteckern, 11,5 cm hoch



448/1 1.60 Bogenlampe
mit Birne 499 weiß, Kabel mit Metallsteckern, 12,5 cm hoch



448/2 2.30 Bogenlampe
mit 2 Birnen 499 weiß, Kabel mit Metallsteckern, 12,5 cm hoch



481 Beleuchtungssockel
mit Miniaturbirne 499 hell u. Kabel mit Metallsteckern, zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Güterschuppen usw.

Ersatzbürsten
für Lokomotiven Spur 00
497 G: Graphit -15
497 K: Kupfer -15
Von diesen beiden Bürsten ist für Lokomotiven Spur 00 je 1 Stück zu verwenden



493 S Stecker -07
493 M Muffe -07
zu Kabeln 493/1 und 493/2



493/1 Kabel -60
mit 2 Anschlüssen, 1 m lang



493/2 Kabel -75
mit 2 Anschlüssen, 2 m lang



471 1.- Verteilerplatte
mit 5 Anschlüssen, 6x3,75 cm



484/1 1.90 Wagenbeleuchtung
mit Birne 495 und Kabel mit Metallsteckern für Wagen 327, 328 und 341-349 geeignet



484/2 1.50 Wagenbeleuchtung
mit 2 Birnen 495 und Kabel mit Metallsteckern, für große D-Zug-Wagen 351-354 geeignet



472 1.50 Stellplatte, zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln, 6x3,75 cm

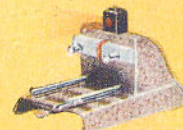
462

Prellbock, geprägt, Sockel mit Schienen, Lackierung in Betonmanier, vernickelte Puffer, 6 cm lang



462 -70

462 B Prellbock
wie nebenstehend, mit roter Laterne (Birne 495 rot) und Kabel mit Metallsteckern



462 B 1.70



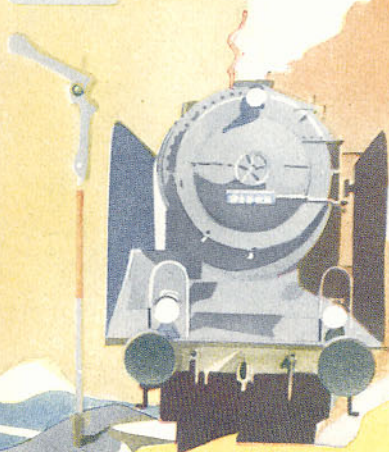
495 Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde, 6 mm Durchmesser
495 hell -29
495 rot -35
495 grün -35



499 Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde, 9 mm Durchmesser
499 hell -26
499 weiß -29
499 rot -32
499 grün -32

Ersatz-Birnen

Für alle Lokomotiven Spur 00 ist die Miniaturbirne 495 hell zu verwenden mit Ausnahme von RS 700 und TWE 700, welche mit Birnen 499 hell versehen sind. Bei allen übrigen Artikeln Spur 00 sind die jeweils verwendeten Birnen im Text angegeben.



431 Satz -50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch



432 -20
Merktafel
zum Vorsignal,
2,5 cm hoch

435
Vorsignal
mit Stell-
hebel,
7 cm hoch



435 -50



440 B 1.90

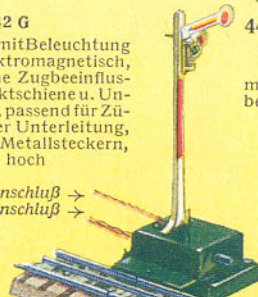
**Haupt-
signal**
mit Stell-
hebel u. Be-
leuchtung
(1 Birne 495),
Kabel mit Metall-
steckern,
11,5 cm
hoch

440 -60

**Haupt-
signal**
mit Stellhe-
bel, 10,5 cm
hoch

442 G

Hauptsignal mit Beleuchtung
(1 Birne 495), elektromagnetisch,
für automatische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene u. Unterbrecherstück,
passend für Züge mit Ober- oder Unterleitung,
2 Kabel mit Metallsteckern,
12 cm hoch



Kontakt-
platte 3600 KPN

442 G 7.50

Unterbrecherstück
3600 UN

Lichtanschluß →
Magnetanschluß →

436 4.80

Vorsignal
mit Elektromagnet
und Beleuchtung
(2 Miniaturbirnen
495), 2 Kabel mit
Metallsteckern,
8 cm hoch



476 N 2.50
**Licht-Tages-
signal**

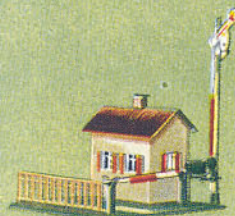
Handschaltung,
mit je 1 roten u.
grünen Birne
499, welche je
zwei Signal-
öffnungen be-
leuchten, Kabel
mit Metall-
steckern,
9,5 cm hoch

478 GNN 7.50

**Licht-Tages-
signal**
elektromagnetisch, für auto-
matische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene 3600 KPN und Unterbrecherstück
3600 UN, passend für Züge mit Ober- oder Unterleitung,
2 Kabel mit Metallsteckern, je 1 rote u. grüne Birne 499,
welche je 2 Signal-öffnungen beleuchten, 11 cm hoch



Die Signale
442 G und 478 GNN
können so in die Schie-
nenanlage eingefügt
werden, daß bei Signal-
stellung „Fahr frei“
(grünes Licht) der Zug
vorbeifährt, bei Stel-
lung auf „Halt“ (rotes
Licht) dagegen so lange
vor dem Signal stehen-
bleibt, bis dieses auf
„Fahr frei“ gestellt
wird



455 2.40

Wärterhaus

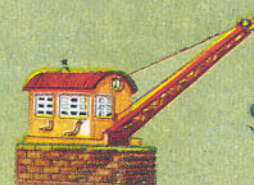
Signal und Schranke verstellbar, Bahn-
wärterhäuschen mit durchbrochenen
Fenstern. Sockel 10x8 cm, Höhe mit
Signal 10,5 cm



458 3.50

Bahnübergang

mit Schiene, Schranken von Hand betätigt,
Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen
Fenstern, 18x12 cm



463 3.25

Drehkran

Kranhäuschen auf Sokel
drehbar, Kurbelan-
trieb für die Bewegung
des Auslegers und der
Winde.

Sockel 7x7x2,5 cm,
Ausleger 13 cm lang



467

Brücke

mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang

1.75



464 5.50

464

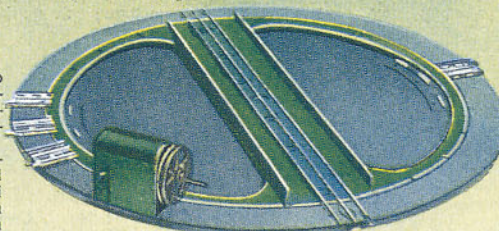
Portalkran

fahrbares Gerüst auf Rollen,
drehbares Kranhäuschen, Kurbel-
antrieb für die Bewegung des
Auslegers und der Winde. Ge-
rüst 10x8,5 cm, Gesamthöhe
(ohne Ausleger) 16,5 cm, Aus-
leger 13 cm lang

410 H

Drehscheibe

mit Handantrieb
mittels Kurbel-
rad, mit 6 Gleis-
anschlüssen, da-
von 3 Stück
dauernd strom-
führend, während
die anderen drei
nur dann Strom
bekommen, wenn
die Drehbühne den Gleis- und
Stromanschluß hergestellt hat.
Durchm. d. Drehbühne 29,5 cm,
Gesamtdurchmesser 34 cm

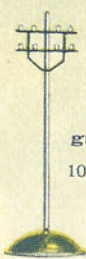


410 H 12.-



452 N 1.20

Tunnel, geprägt, 14 cm lang



**Tele-
graphen-
mast**
10 cm hoch

430 -30



453 12.-

Tunnel, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse, Bogen-
form, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit



MÄRKLIN

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



413 3.-

Bahnhof

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellohnscheibe und Uhr, Sockel 20,5 x 9 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50

Bahnhof

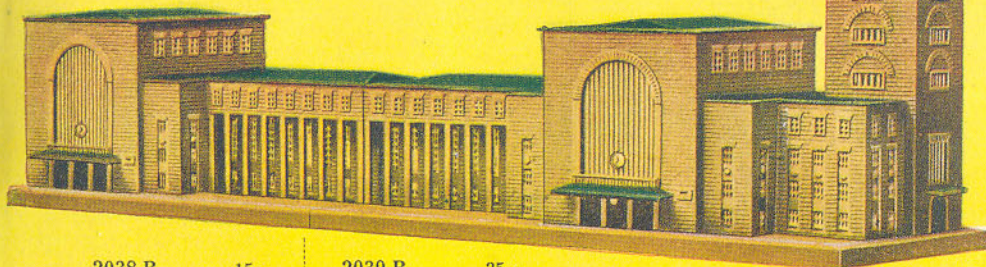
mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellohnscheibe und Uhr. Sockel 26 x 12 cm, Höhe 9,5 cm



418 7.50

Bahnhof

mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr und Terrassenfenster mit Zellohnscheiben, Sockel 35 x 12 cm, Höhe 15,5 cm



2038 B 15.- 2039 B 25.-

2039 G 40.-

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt. Länge 83,5 cm. Für große Anlagen besonders geeignet

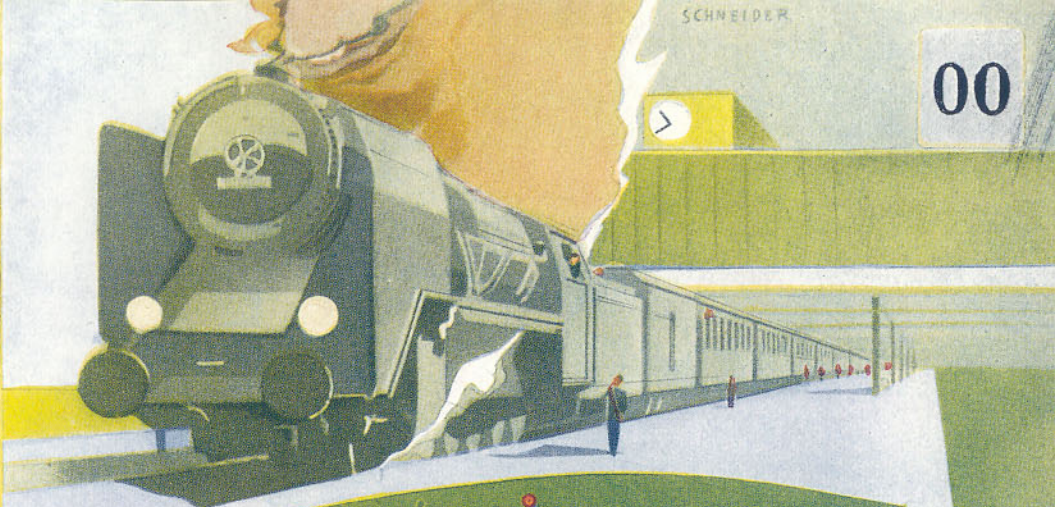
2038 B: **Großstadt-Bahnhof**, linker Teil der Abbildung, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen 20 Volt, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Halle mit Zellohnscheibe, Durchgang, abnehmbare Dächer usw. Sockel 35,5 x 20,5 cm, Höhe 19,5 cm

2039 B: **Großstadt-Bahnhof**, rechter Teil der Abbildung, mit Turm, elektrisch beleuchtet, 3 Lampen 20 Volt, sonstige Ausführung wie bei 2038 B. Sockel 48 x 20,5 cm, Höhe des Turms 35,5 cm

Preise in Reichsmark

SCHNEIDER

00



2283 1.-

Fahrdienstleiter mit beweglichem Arm, 5 cm hoch, Sockel 6 x 4,5 cm



438 H
Läutewerk mit Handkurbel, 6 cm hoch

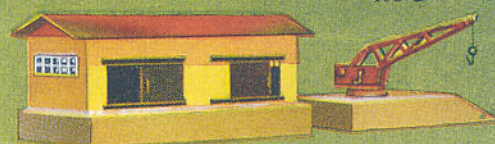
438 H 1.90

405 G
Eisenbahn-Figuren 28 1/4-3 cm hoch Satz zu 10 Stück

405 GN 2.-
Figuren wie oben, in besserer Ausführung

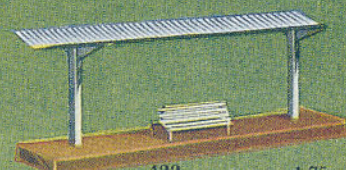


405 G 1.60



428 2.25
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren, Sockel 15 x 9 cm, Höhe 8 cm

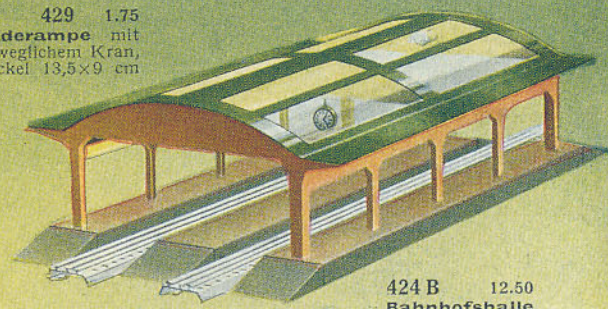
429 1.75
Laderampe mit beweglichem Kran, Sockel 13,5 x 9 cm



422 1.75
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20 x 4,5 cm, Höhe 7,5 cm



444 3.-
Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm



424 B 12.50
Bahnhofshalle mit Gepäckbahnsteig, Zellohndach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch



MÄRKLIN

METALLSPIELWAREN · METALLBAUKASTEN