

primex

Modell-Eisenbahn Spur H0

**... damit Spielen
Spaß macht**



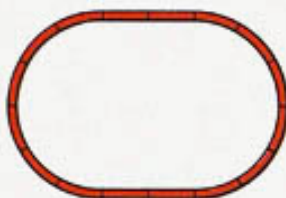
**Hauptkatalog
1987**

Mit Volldampf voraus. Primex H0-System!

In diesem Primex-Katalog finden Sie, wie jedes Jahr, alle Modelle mit genauer Beschreibung, außerdem viel Information über Technik, Modellbahngestaltung, Gleispläne und vieles mehr. Besonders interessant für künftige Modelleisenbahner sind unsere Anfangs- und Spielergänzungspackungen. Sie bilden, als Teile eines Systems, den idealen Start in die Welt der H0-Eisenbahnen und werden jedes Jahr um neue Themenbereiche erweitert. Wer noch nie Besitzer einer elektrischen Modell-eisenbahn war, aber immer schon fasziniert die Technik der fahrenden Züge, die dazugehörigen Bahnhöfe, Häuser, Bäume und Straßen bei anderen bewundert hat, kann es sich nicht vorstellen, daß ein Einstieg in diese Modellbahnwelt gar nicht so schwierig und vor allem auch gar nicht so teuer sein muß.

Die Frage, die bei Modellbahn-Neulingen immer zuerst auftaucht, soll auch zuerst beantwortet werden. Wenn Sie mit einer Primex H0-Modelleisenbahn beginnen, dann können Sie Ihr Hobby über Jahrzehnte hinaus ausdehnen und pflegen, denn Primex fährt auf der weltweit meist verbreiteten Spur H0, bietet mit einem umfangreichen, laufend aktualisierten Programm,

Art.-Nr. 2761
Personenzug-Anfangspackung
mit Transformator

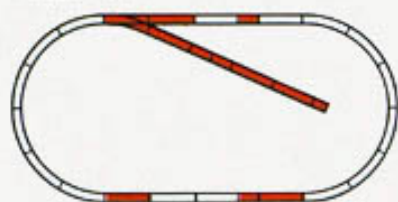


1 Tenderlokomotive, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bausatz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Klebstoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

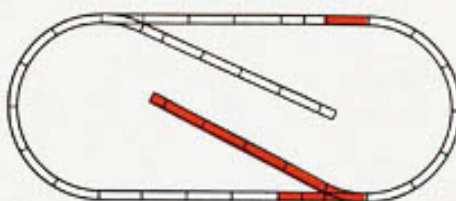
wie Sie es auf den nächsten Seiten sehen, außerordentlich viele Teile, und ist darüber hinaus mit dem kompletten Märklin H0-Programm ergänzbar. Wie Sie sicher wissen, wird Primex von Märklin hergestellt.

Art.-Nr. 2771
Spielergänzungspackung
„Container-Terminal“

3 4achsige Niederbordwagen · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff · 2 Container-Lkw

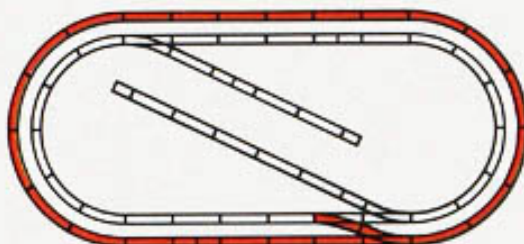


Art.-Nr. 2772
Spielergänzungspackung
„Autoreisezug“



1 Reisezug-Autotransportwagen · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse ·
 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit
 Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm ·
 1 Prellbock · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm ·
 1 Bausatz „Auffahrtsrampe“ · 1 Tube Klebstoff · 8 Autos

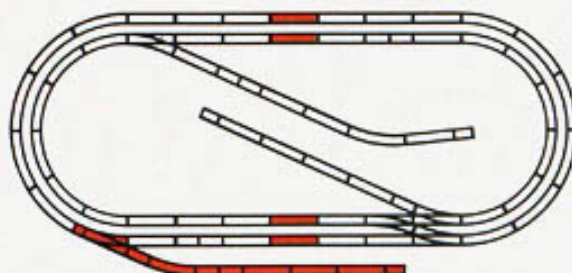
Art.-Nr. 2773
Spielergänzungspackung
„Ausbaustrecke“



12 gebogene Gleisstücke r 437,4 mm · 9 gerade Gleisstücke,
 Länge 180 mm · 2 elektromagnetische Weichen rechts mit Stellpult
 und Kabel · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Entkupplungs-
 gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gerades Gleisstück,
 Länge 1/2=90 mm · 2 Mittelleiterisolierungen · 1 Bausatz
 „Bahnsteig“ · 1 Bausatz „Stellwerk“ · 1 Tube Klebstoff



Art.-Nr. 2774
Spielergänzungspackung
„Sägewerk“



3 Runtenwagen · 1 elektromagnetische Weiche links mit
 Gegenbogen, Stellpult und Kabel · 7 gerade Gleisstücke,
 Länge 180 mm · 2 gerade Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm ·
 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gebogenes
 Ausgleichsstück, r 437,4 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Sägewerk“ ·
 1 Tube Klebstoff



Art.-Nr. 3006 Diesellokomotive · Modell der V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Länge über Puffer 12 cm

3006



Art. Nr. 3009 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot/graues Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21 cm

3009



Art.-Nr. 3017 S-Bahn-Zug · Modell des Doppeltriebwagens der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · BR 275 · Ein Triebwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor-

und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 40 cm

3017



Art.-Nr. 3188 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalt- hebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Kunststoffgehäuse rot/beige · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungs- haken · Länge über Puffer 21,9 cm

3188



Art.-Nr. 3189 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive im Bergbau · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse grün/orange · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

3189



Art.-Nr. 3190 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm

3190



Art.-Nr. 3192 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 132 (E32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm



3192

Art.-Nr. 3193 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge

2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Matt-

schwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kupplungshaken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm



3193

Art.-Nr. 3196 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm



3196

Art.-Nr. 3199 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm



3199

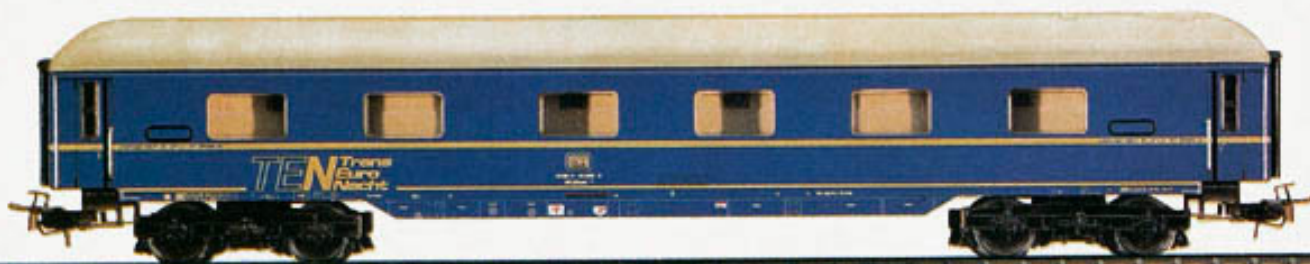
Art.-Nr. 4009 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4009



Art.-Nr. 4010 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagen-pool · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4010



Art.-Nr. 4019 S-Bahn-Beiwagen · Zur Verlängerung des Triebwagensuges der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ·

Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 19,5 cm

4019



Art.-Nr. 4020 Personenwagen · Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · 2. Klasse · Länge 11,5 cm

4020



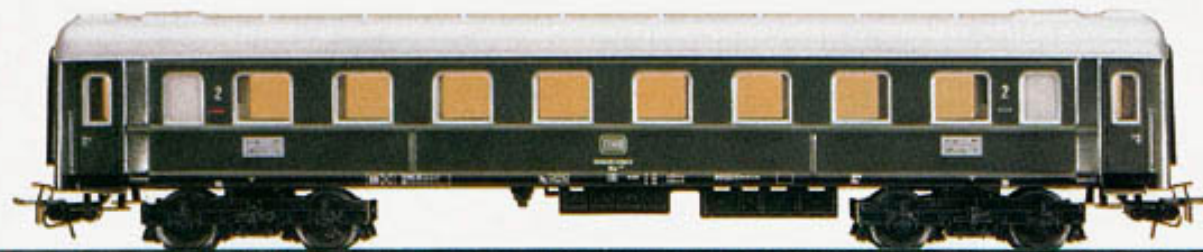
Art.-Nr. 4192 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

4192



Art.-Nr. 4193 D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

4193



Art.-Nr. 4194 Personenwagen · Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

4194



Art.-Nr. 4195 Gepäckwagen · Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

4195



Art.-Nr. 4197 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4197



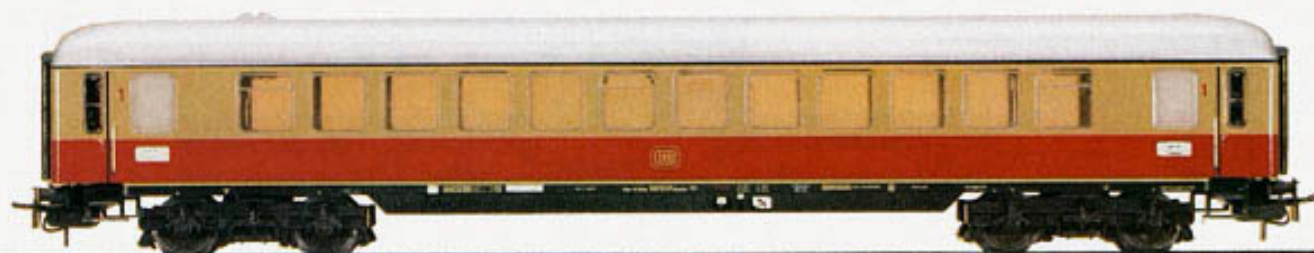
Art.-Nr. 4198 D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm²⁰²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4198



Art.-Nr. 4288 IC-Großraumwagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4288



Art.-Nr. 4289 IC-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4289



S-Bahn mit Zwischenwagen



Diese Einheit ist aus **Art.-Nr. 3017** und 2 x **Art.-Nr. 4019** zusammengesetzt.

Art.-Nr. 4537 Niederbordwagen - Modell des Rlms der Deutschen Bundesbahn - 4achsrig - Länge 16 cm

Art.-Nr. 4538 Niederbordwagen - Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn - Länge 11,5 cm

4537

4538



Art.-Nr. 4542 Gedeckter Güterwagen - Länge 10 cm

4554

Art.-Nr. 4554 Niederbordwagen mit Plane - Planenaufdruck in braun „primex“ - 4achsrig - Länge 16 cm

4542

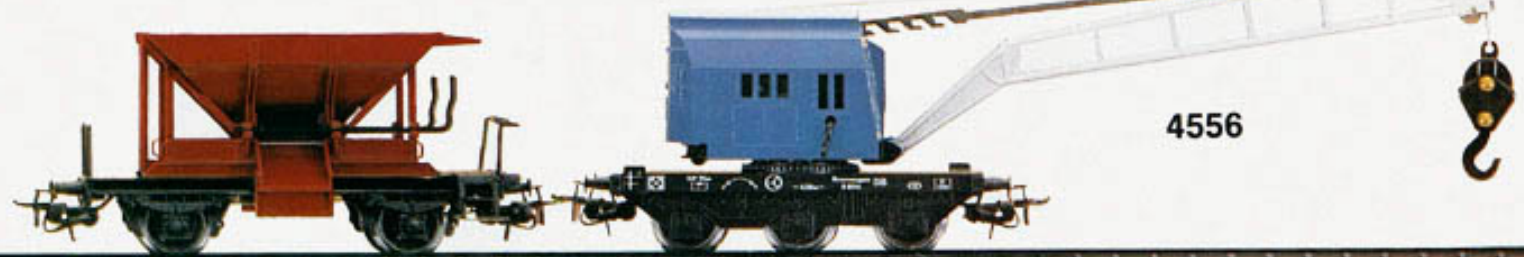


Art.-Nr. 4555 Schotterwagen - Entladeklappen zum Öffnen - Länge 9,5 cm

Art.-Nr. 4556 Kranwagen - Drehbarer Kran - Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze - Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel - Länge des Untergestells 9 cm

4555

4556



Art.-Nr. 4558 Gedeckter Güterwagen - Modell eines Wagens der Deutschen Bundespost - Länge 11,5 cm

4558

Art.-Nr. 4579 Kesselwagen Shell - Länge 10 cm

4579



Art.-Nr. 4581 Kesselwagen Esso ·
Länge 10 cm

4581



Art.-Nr. 4583 Kippwagen · Mulde nach
beiden Seiten entleerbar, in der
Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm

4583



Art.-Nr. 4588 Kesselwagen BP - Stromeyer ·
4achsrig · Länge 16,4 cm

4588



Art.-Nr. 4591 Kesselwagen ·
Modell eines Privatwagens
der Dr. Dr. Anton Maier AG ·
Länge 10 cm

4591



Art.-Nr. 4597 Bierwagen Binding Römer
Pils · Länge 11,5 cm

4597



Art.-Nr. 4598 Drehschemelwagen ·
2teilig · Mit Schienenprofilen ·
Länge 19,5 cm

4598



Art.-Nr. 4599 Offener Güterwagen · Modell
des Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn ·
4achsrig · Länge 16,1 cm

4599



Art.-Nr. 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen

Art.-Nr. 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel $24^{\circ}17'$ · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei



5033

5039

5094

5034

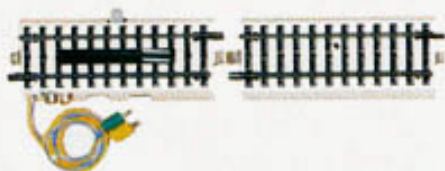
Art.-Nr. 5094 Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker



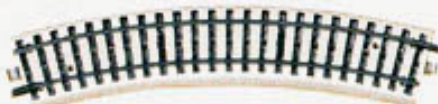
Art.-Nr. 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken · 2 x Länge $1/2 = 90$ mm · 4 x Länge $1/8 = 22,5$ mm



Art.-Nr. 5032 Entkupplungsgeleis-Packung mit 1 Entkupplungsgeleisstück Länge $1/2 = 90$ mm und 1 Ausgleichsstück Länge $1/2 = 90$ mm · Das Entkupplungsgeleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die Trennbrücke wird vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel



Art.-Nr. 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück



5072



5073



Art.-Nr. 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang

Art.-Nr. 5074 Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



Art.-Nr. 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück



Art.-Nr. 6401 Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm



Art.-Nr. 6402 Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm



6401

6402

Art.-Nr. 5085 Kreuzung · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt



Art.-Nr. 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult



7155

Art.-Nr. 7156 Stellpult mit 8 Stecker und 10m Kabel

7156



Art.-Nr. 7158 Prellbock in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Auf 70mm langes Gleisstück aufgesprengt

7158



Art.-Nr. 7169 Drahtset mit 40 m Kabel · (10m blaues Kabel, 10m rotes Kabel, 10m gelbes Kabel, 10m braunes Kabel)

7169



Art.-Nr. 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

7181



Primex – damit Spielen Spaß macht!

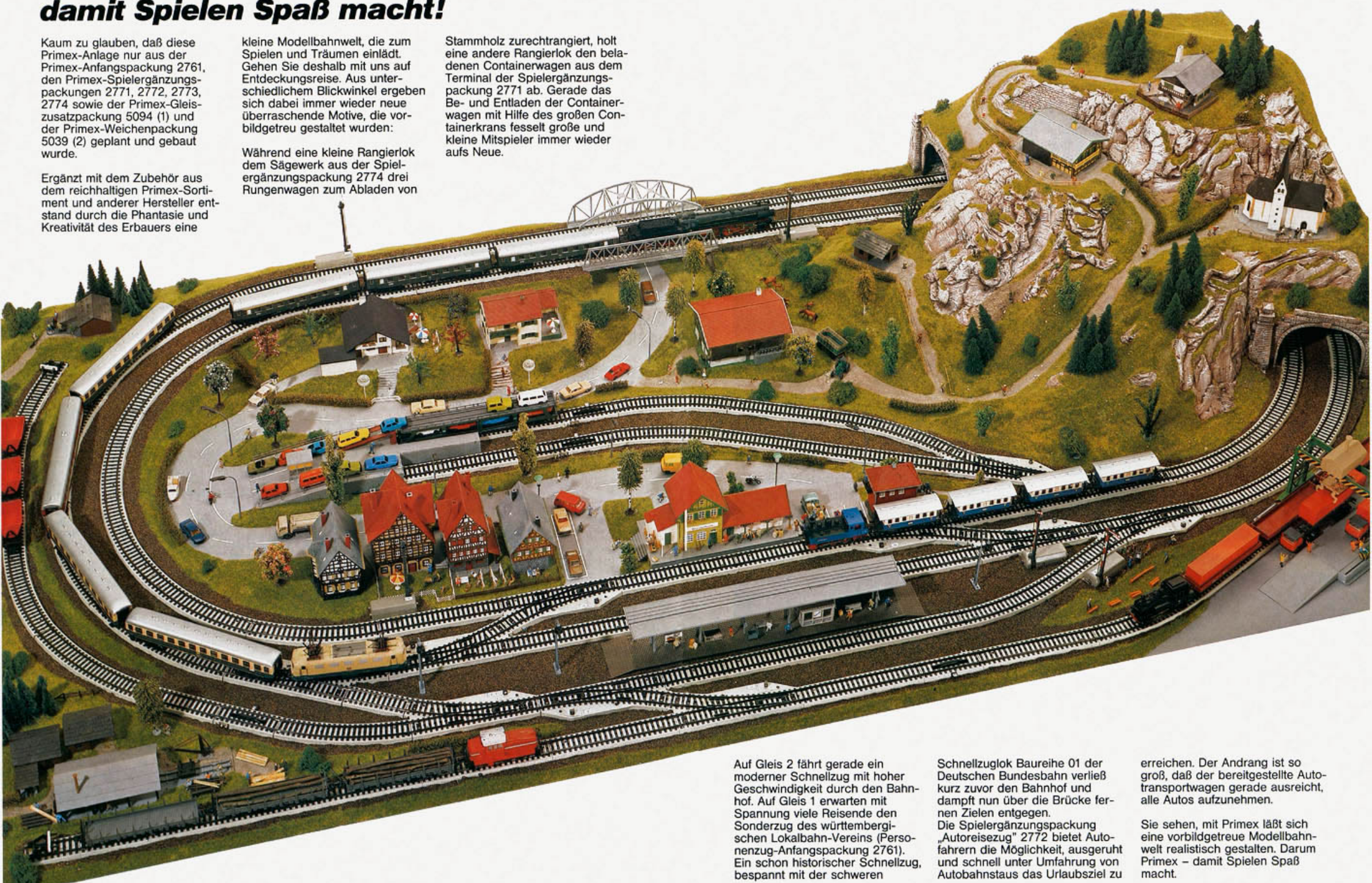
Kaum zu glauben, daß diese Primex-Anlage nur aus der Primex-Anfangspackung 2761, den Primex-Spielergänzungs-packungen 2771, 2772, 2773, 2774 sowie der Primex-Gleis-zusatzpackung 5094 (1) und der Primex-Weichenpackung 5039 (2) geplant und gebaut wurde.

Ergänzt mit dem Zubehör aus dem reichhaltigen Primex-Sortiment und anderer Hersteller entstand durch die Phantasie und Kreativität des Erbauers eine

kleine Modellbahnwelt, die zum Spielen und Träumen einlädt. Gehen Sie deshalb mit uns auf Entdeckungsreise. Aus unterschiedlichem Blickwinkel ergeben sich dabei immer wieder neue überraschende Motive, die vorbildgetreu gestaltet wurden:

Während eine kleine Rangierlok dem Sägewerk aus der Spielergänzungspackung 2774 drei Rungenwagen zum Abladen von

Stammholz zurechtrangiert, holt eine andere Rangierlok den beladenen Containerwagen aus dem Terminal der Spielergänzungs-packung 2771 ab. Gerade das Be- und Entladen der Containerwagen mit Hilfe des großen Containerkrans fesselt große und kleine Mitspieler immer wieder aufs Neue.



Auf Gleis 2 fährt gerade ein moderner Schnellzug mit hoher Geschwindigkeit durch den Bahnhof. Auf Gleis 1 erwarten mit Spannung viele Reisende den Sonderzug des württembergischen Lokalbahn-Vereins (Personenzug-Anfangspackung 2761). Ein schon historischer Schnellzug, bespannt mit der schweren

Schnellzuglok Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn verließ kurz zuvor den Bahnhof und dampft nun über die Brücke fern den Zielen entgegen. Die Spielergänzungspackung „Autoreisezug“ 2772 bietet Autofahrern die Möglichkeit, ausgeruht und schnell unter Umfahrung von Autobahnstaus das Urlaubsziel zu

erreichen. Der Andrang ist so groß, daß der bereitgestellte Auto-transportwagen gerade ausreicht, alle Autos aufzunehmen.

Sie sehen, mit Primex läßt sich eine vorbildgetreue Modellbahnwelt realistisch gestalten. Darum Primex – damit Spielen Spaß macht.



Art.-Nr. 4584 Zirkuswelt 1
 Inhalt: Henschelzugmaschine mit
 Straßenroller, Fabrikat Wiking ·
 Gedeckter Güterwagen
 in Sarrasani-Bedruckung,
 Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4585 Zirkuswelt 2
 Inhalt: Scania-Containerzug in Sarrasani-Bedruckung,
 Fabrikat Wiking · Fahrgestell des Containerwagens (4552) mit
 Aufnahmeplatte für Container, Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4586 Zirkuswelt 3
 Inhalt: 4achsiger Niederbordwagen in Sarrasani-Bedruckung,
 Fabrikat Primex · Hanomag-Zugmaschine mit Anhänger,
 Fabrikat Wiking · Länge 16 cm

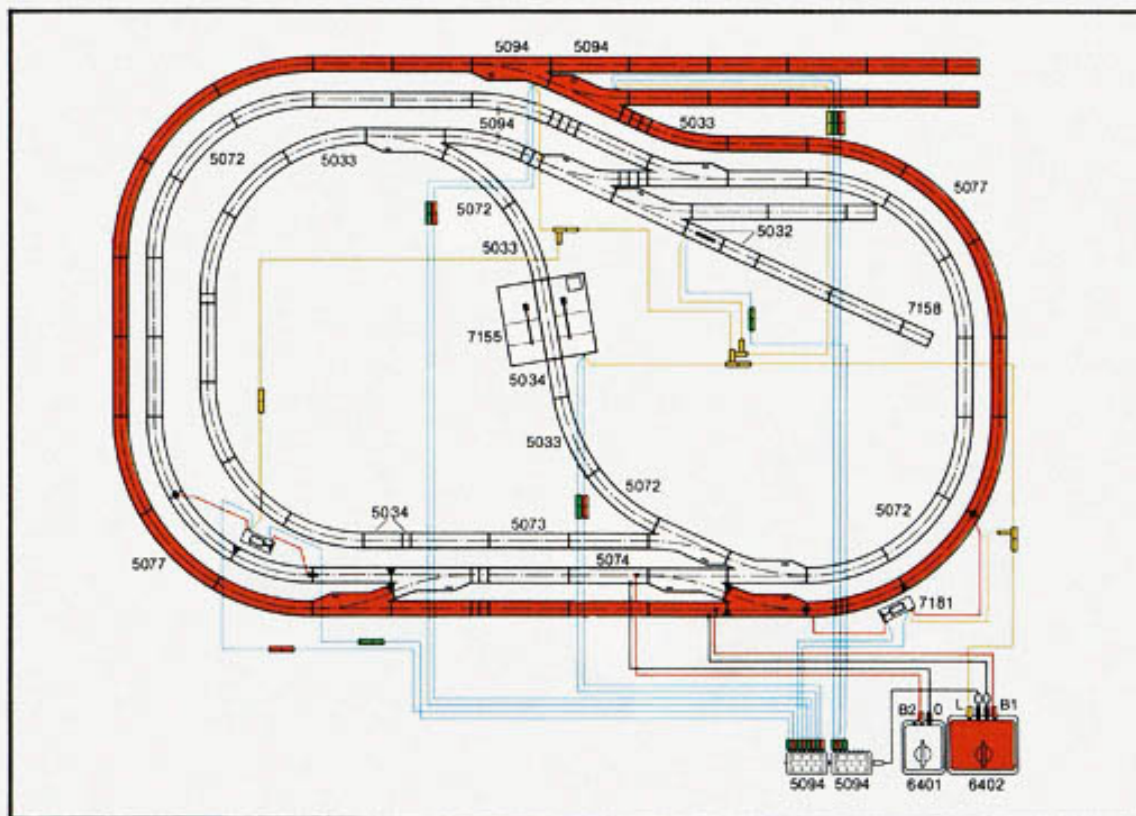


So verdrahten Sie richtig

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Angst vor der Technik haben. Das abgebildete Schema enthält aber einige Möglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer

Modellbahnanlage vielleicht anwenden können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen, die diesen Teilen beiliegen, deshalb brauchen wir hier nicht näher darauf

einzugehen. Doch der Einbau von Primex-Zubehörteilen schon in Ihr Anfangspackungs-Gleisoval kann reizvollen zusätzlichen Spielspaß bringen.



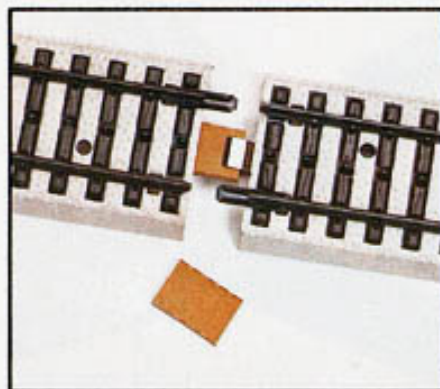
Entkopplungsgleis



Der Einbau des Primex-Entkopplungsgleisstücks ermöglicht das Abhängen von Wagen oder Loks mit Fernbedienung. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, der mit der Hand nicht so gut zu erreichen ist.

Signale

Mit dem Schalten auf „Halt“ können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne große technische Wunder vollbringen zu müssen, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen – schon klappt's. Die Gebrauchsanleitung des Signals beschreibt dies noch genauer.



So isolieren Sie richtig.

Bahnübergang mit Fernbedienung



Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie die elektromagnetischen Weichen.

Zwei Transformatoren



Wenn Sie die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisierungen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen anderen Transformator anschließen. Die Züge können dann unabhängig voneinander betrieben werden.

Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse „L“ vom Transformator gesteckt wird.



Modellbahn- Zubehör H0

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktualisiert
- Leicht verständliche Zusammenbau-Anleitung in jeder Packung
- Die beiliegenden Klebebilder – farbige Plakate, Verkehrszeichen, Aufschriften – ermöglichen individuelle Modellgestaltung

Art.-Nr. 1701 Satellitenfunkstation
16x18x17,5 cm



1701

1702



Art.-Nr. 1702 SB-Warenhaus
14,5x20x6,5 cm

1703



Art.-Nr. 1703 Feuerwehrhaus
32x15,6x14 cm

1704



Art.-Nr. 1704 Freibad
22x15x5,5 cm

1706



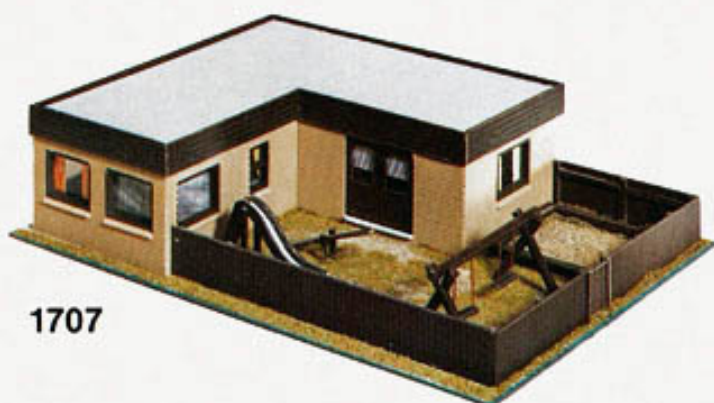
Art.-Nr. 1706 2 Reihenhäuser
21x19x11 cm

1705



Art.-Nr. 1705 Sägewerk
28,5x17,5x7 cm

Art.-Nr. 1707 Kindergarten
18 x 13 x 4,5 cm

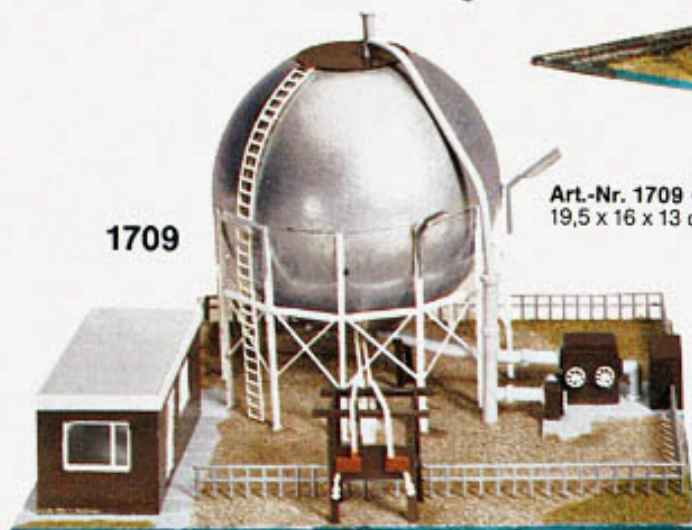


Art.-Nr. 1708 Schachtanlage
23,5 x 17,5 x 15,5 cm



1709

Art.-Nr. 1709 Gaswerk
19,5 x 16 x 13 cm



1712



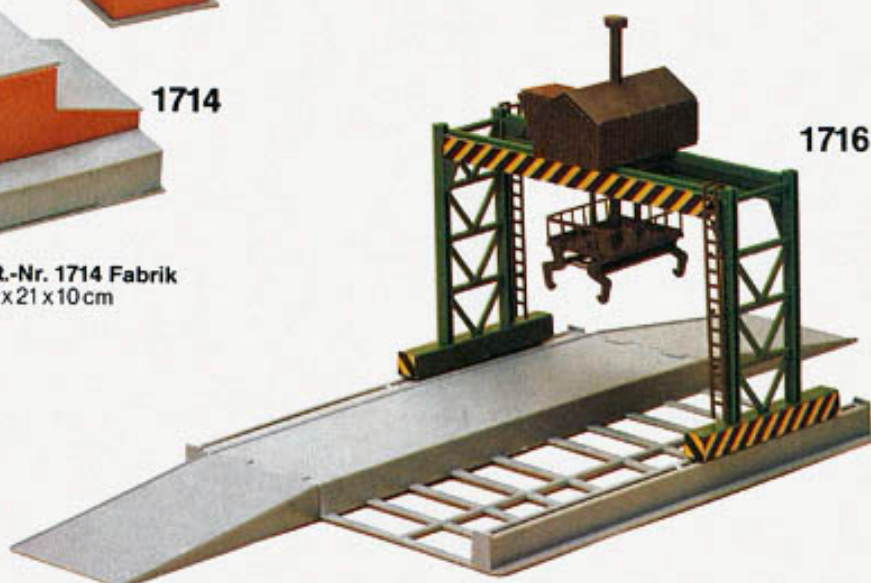
Art.-Nr. 1712 Kleiner Bahnhof
24 x 9,5 x 11 cm

1714



Art.-Nr. 1714 Fabrik
25 x 21 x 10 cm

1716



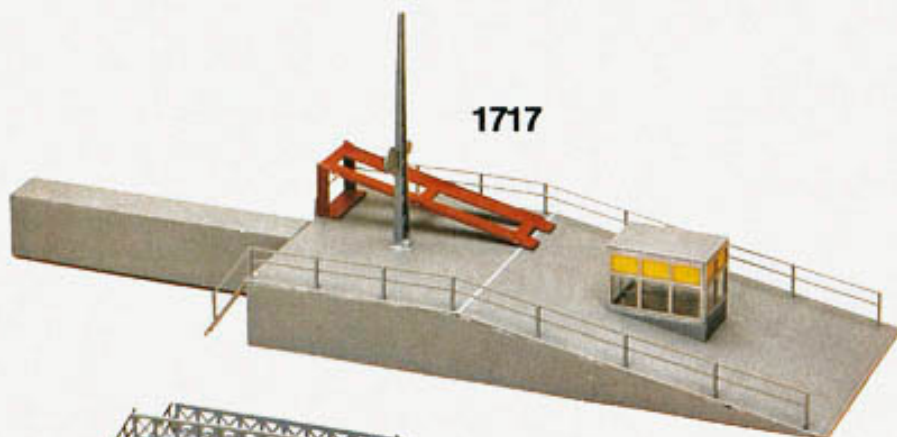
Art.-Nr. 1716 Container-Terminal
20 x 25 x 19 cm

1715



Art.-Nr. 1715 Betonmischwerk
21,5 x 12 x 17 cm

Art.-Nr. 1717 Autoreisezug-Verladung
35x10x11,5 cm

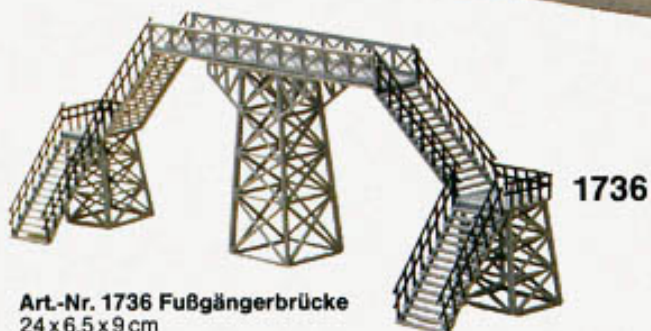


1717

Art.-Nr. 1735 Wasserturm „Crailsheim“
18,5x9,5 cm



1735



1736

Art.-Nr. 1736 Fußgängerbrücke
24x6,5x9 cm



1750

Art.-Nr. 1750 Bahnhof „Heidenfeld“
32,5x11x9 cm



1751

Art.-Nr. 1751 Stellwerk „Heidenfeld“
13x5x10 cm

Art.-Nr. 1752 Stadtbahnhof
38x13 cm



1752



1753

Art.-Nr. 1753 Bahnsteig zum Stadtbahnhof
48x7x7 cm



1754

Art.-Nr. 1754 Stellwerk
9x6,5x12 cm

Art.-Nr. 1756 Bahnhof „Schönmünzach“
49 x 15 x 13 cm

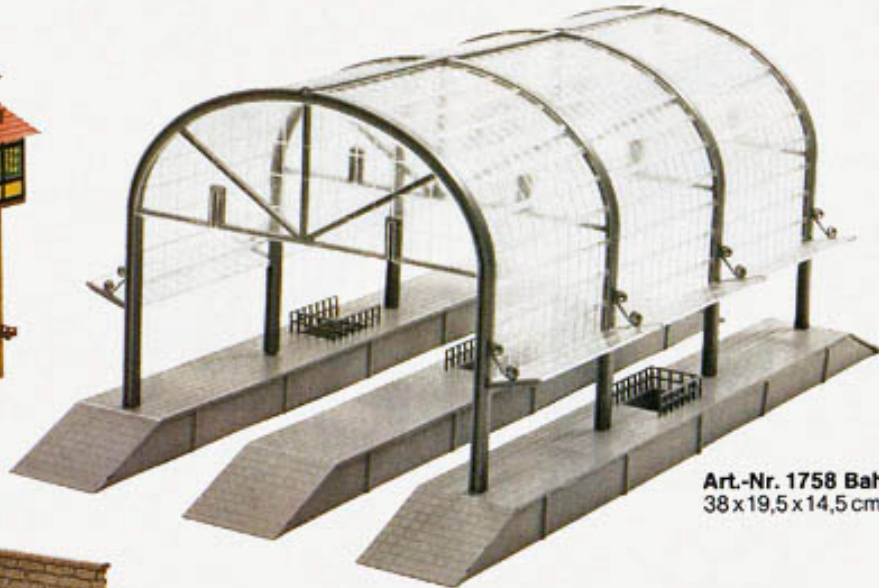


1756



1757

Art.-Nr. 1757 Reiterstellwerk
17 x 10 x 12 cm



1758

Art.-Nr. 1758 Bahnhofshalle
38 x 19,5 x 14,5 cm



1759

Art.-Nr. 1759 Tunnelportal
eingleisig · Max. Durchfahrtshöhe 9 cm



1761

Art.-Nr. 1761 Lokschuppen
22 x 12 x 11 cm

Art.-Nr. 1762 Bogenbrücke
24,5 x 7 x 7 cm

Art.-Nr. 1763 Vorflutbrücke, gerade
24,5 x 7 x 6 cm

1765

Art.-Nr. 1765 2 Brückenpfeiler
8 x 3 x 8 cm

1763

1764

Art.-Nr. 1764 Vorflutbrücke, gebogen
24 x 7 x 6 cm

1769

Art.-Nr. 1769 Kiesverladeanlage
8 x 8 x 13 cm

1770

Art.-Nr. 1770 Bauernhof
21 x 17 x 8 cm

1772

Art.-Nr. 1772 Einfamilienhaus
10 x 8,5 x 5 cm

1773

Art.-Nr. 1773 Siedlerhaus
10 x 9 x 6 cm

1777

Art.-Nr. 1777 Waldgasthaus
16,5 x 10 x 8 cm

1776

Art.-Nr. 1776 Tankstelle
15 x 10 x 5,5 cm

Art.-Nr. 1779 Mehrfamilienhaus
19,5 x 10 x 9 cm

1779

Art.-Nr. 1782 Winkelbungalow
17 x 14,5 x 8 cm

1782



1783



Art.-Nr. 1783 Einfamilienhaus
19 x 13 x 7 cm

1785



Art.-Nr. 1785 Kirche
13,5 x 6 x 17 cm

1787



Art.-Nr. 1787 Gästehaus
12,5 x 8,5 x 8,5 cm



1792



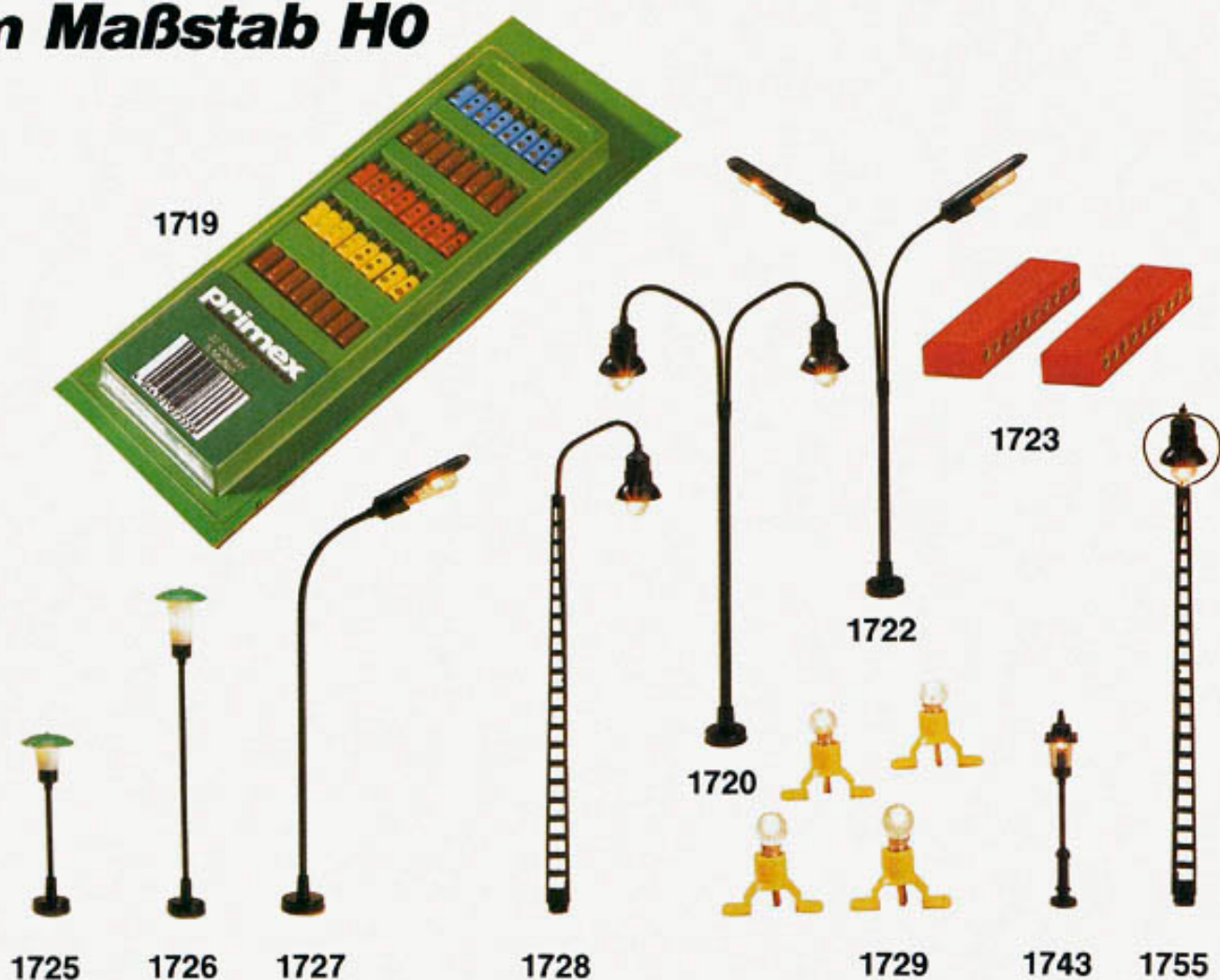
Art.-Nr. 1792 Sennerhütte und Scheune
12,5 x 8 x 4,2 cm, 8 x 8 x 4 cm



1795

Art.-Nr. 1795 Windmühle
19 x 13,5 x 25 cm

Modellbahnzubehör im Maßstab H0



Art.-Nr. 1719 Steckerset
32 Stecker und 8 Muffen

Art.-Nr. 1720 Bogenlampe
2flammig, 120 mm hoch

Art.-Nr. 1722 Peitschenlampe
2flammig, 125 mm hoch

Art.-Nr. 1723 2 Verteilerplatten
mit je 24 Anschlüssen

Art.-Nr. 1725 Straßenlaterne
45 mm hoch

Art.-Nr. 1726 Parkleuchte
80 mm hoch

Art.-Nr. 1727 Peitschenlampe
125 mm hoch

Art.-Nr. 1728 Gittermast-Bogenlampe
130 mm hoch

Art.-Nr. 1729 4 Beleuchtungssockel
mit Birnchen

Art.-Nr. 1730 Figuren H0
Bahnpersonal

Art.-Nr. 1731 Figuren H0
Reisende

Art.-Nr. 1743 Gaslaterne
48 mm hoch

Art.-Nr. 1755 Ringlampe
135 mm hoch



1731

Art.-Nr. 1732 Kühe und Pferde



1732

Art.-Nr. 1733 Ladegut H0, 134 Teile
(Kisten, Fässer, Säcke) farblich
unterschiedlich



1733

**Attraktive
vorbildgetreue
Modelle!**



1737



1739



1738

Art.-Nr. 1737 Tunnel
mit Höhenweg und Holzstapel,
eingleisige Durchfahrt
28 x 18 x 13 cm

Art.-Nr. 1738 Kleiner Tunnel
eingleisige Durchfahrt
28 x 14 x 15 cm

Art.-Nr. 1739 Ecktunnel
mit Bergsee und Uferweg,
zweigleisige Durchfahrt
40 x 38 x 20 cm

Art.-Nr. 1740 Tannenwäldchen
20 Tannenbäume in verschiedenen Größen



Art.-Nr. 1741 8 Tannenbäume



Art.-Nr. 1746 Streumaterial
2 Farben sortiert

Art.-Nr. 1747 Streumaterial
6 Farben sortiert

Art.-Nr. 1748 Grasmatte, maigrün
75x100 cm

Art.-Nr. 1749 Grasmatte, Wiese
75x100 cm



Art.-Nr. 1742 5 Obstbäume

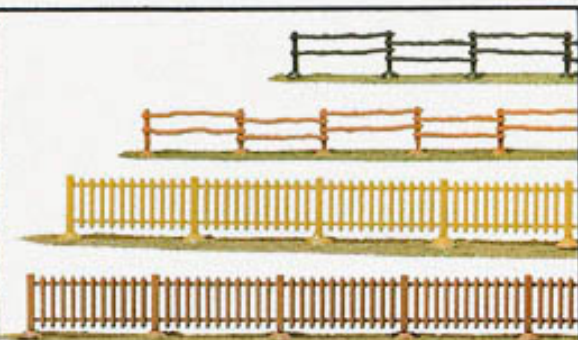


Art.-Nr. 1744 5 Alleebäume

Art.-Nr. 1745
3 Birken, 3 Pappeln



Art.-Nr. 1766
Deko-Moos
Gewicht:
Mindesteinwaage 80 g
4 Farben sortiert



Art.-Nr. 1784 Garten- und Weidezäune
1,6 cm hoch; Gesamtlänge 445 cm

Der richtige Weg zum Modellbahner

Planung, Bau und Betrieb einer Modellbahnanlage

Teil 1

1. Einleitung

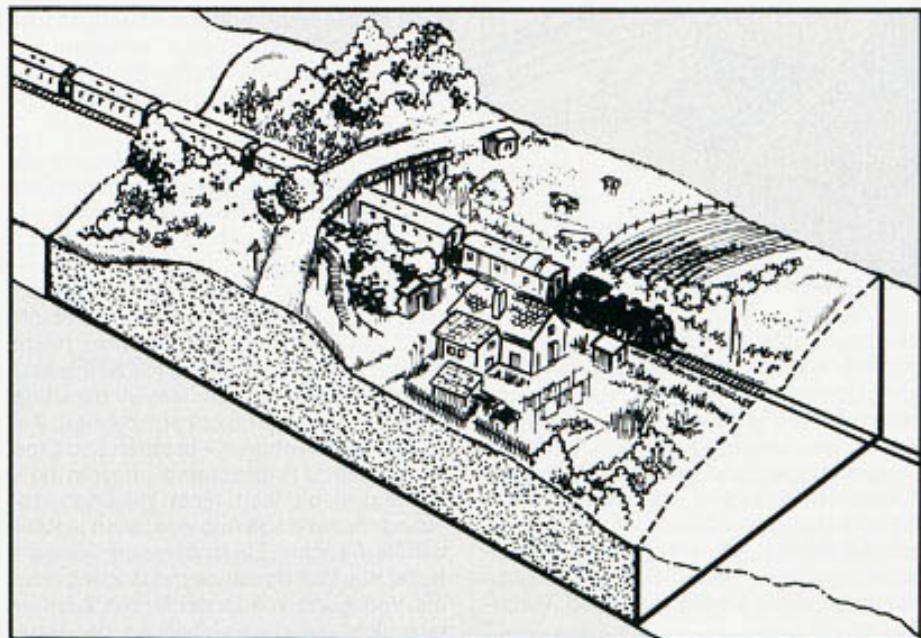
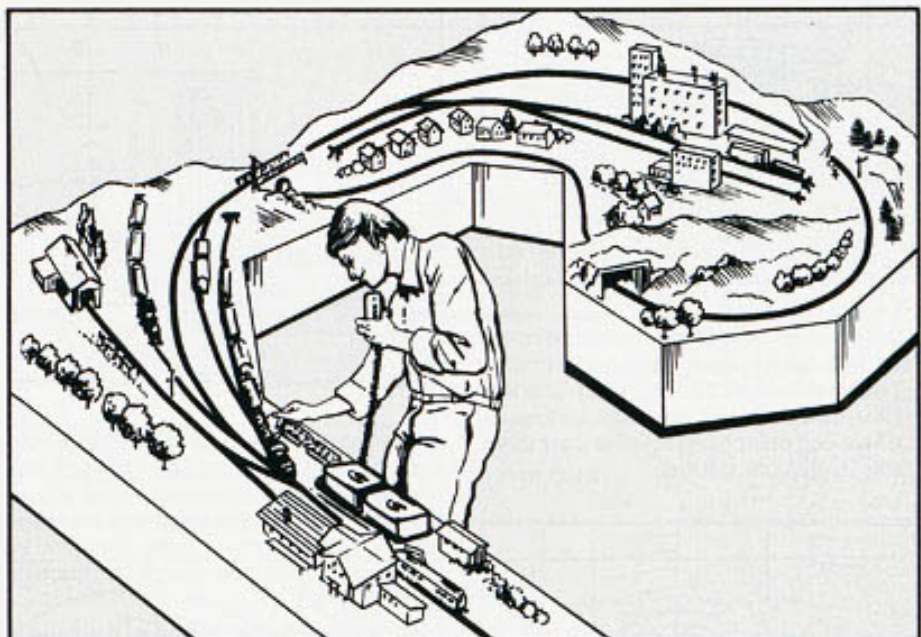
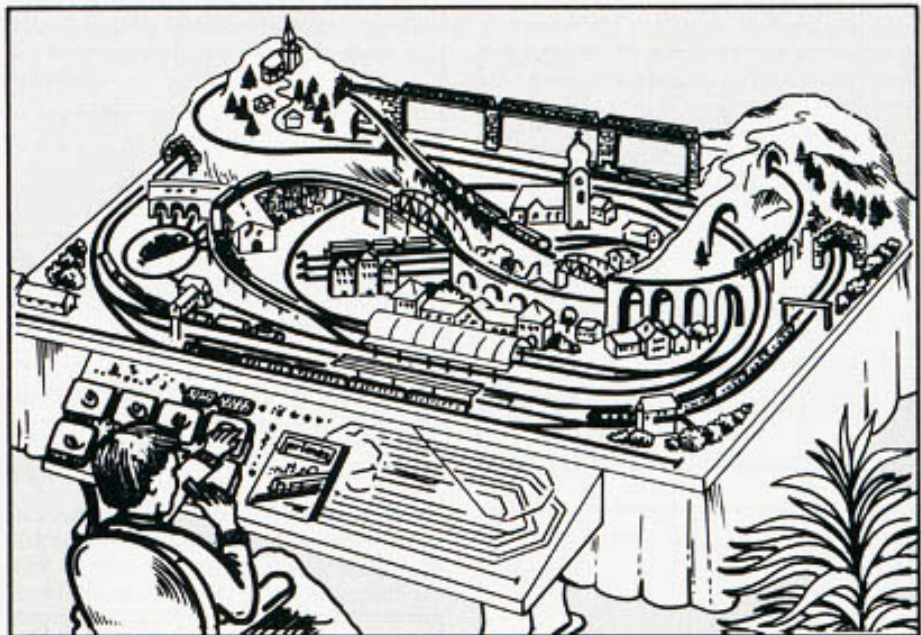
Die folgenden Seiten sind all jenen Primex-Freunden gewidmet, die zu einem besonderen Anlaß eine Grundpackung mit Gleisen und Zügen erhalten haben und nun mit Ausbauplänen beschäftigt sind. Wir wenden uns aber auch an jene Freunde, deren Anlage durch den Zukauf von verschiedenen Erweiterungssets bereits große Ausmaße bekommen hat, und die nun einen vorbildgerechten Aufbau und Betrieb anstreben. Wir wollen Ihnen allen aufzeigen, welche Voraussetzungen erforderlich sind, um sinnvoll planen, bauen und spielen zu können. Sie werden merken, wie vielseitig und interessant das Hobby Modelleisenbahn sein kann, wenn Sie bei der Planung und Durchgestaltung Ihrer Anlage dem großen Vorbild und der Natur Beachtung schenken. Ihnen dabei zu helfen ist unser Ziel. Die ideale Modellbahnanlage ist kein Phantasieprodukt nach dem Motto „Von den Alpen bis zur Nordsee“ auf 2 m², wobei die Züge um immer den gleichen Berg kreisen, um nach wenigen Sekunden zum x-ten Mal durch den vollautomatischen Großstadtbahnhof zu sausen! Schon nach kurzer Zeit kommen beim Spieler und Zuschauer Langeweile auf, die auch durch den Zukauf weiterer Lokomotiven und Wagen nur kurzzeitig gemildert wird. Anzustreben ist vielmehr die Umsetzung einer Vorbildsituation, die Sie zu wenigen Kompromissen zwingt. Es ist z.B. der Bahnhof, den Sie gut kennen, die Strecke, die Sie als Schüler oder Berufstätiger werktags fahren oder ein Streckenabschnitt, den Sie von Ihrer Wohnung bzw. Arbeitsplatz aus einsehen können. Vielleicht regt Sie auch eine Eisenbahnstrecke in Ihrem Urlaubsgebiet zum Nachbauen an.

So also könnte eine echte Modelleisenbahn aussehen: eine Nebenbahn mit einem Industrieanschluß. Das Thema ist so gewählt, daß es ohne Enge, Zwänge und Kompromisse dem Raum und dem Vorbild angepaßt ist. Kein landschaftliches Element „erschlägt“ das andere. Hektik und Nervosität, die uns beruflich schon begleiten, kommen beim Betreiben dieser Anlage erst gar nicht auf!

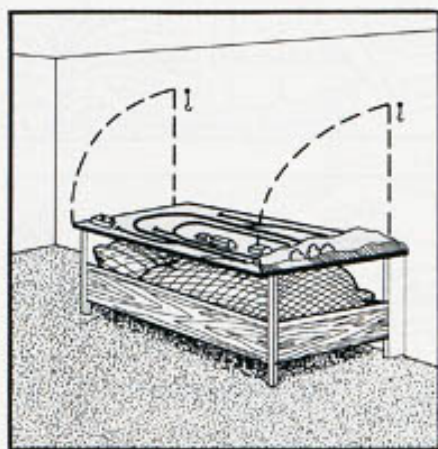
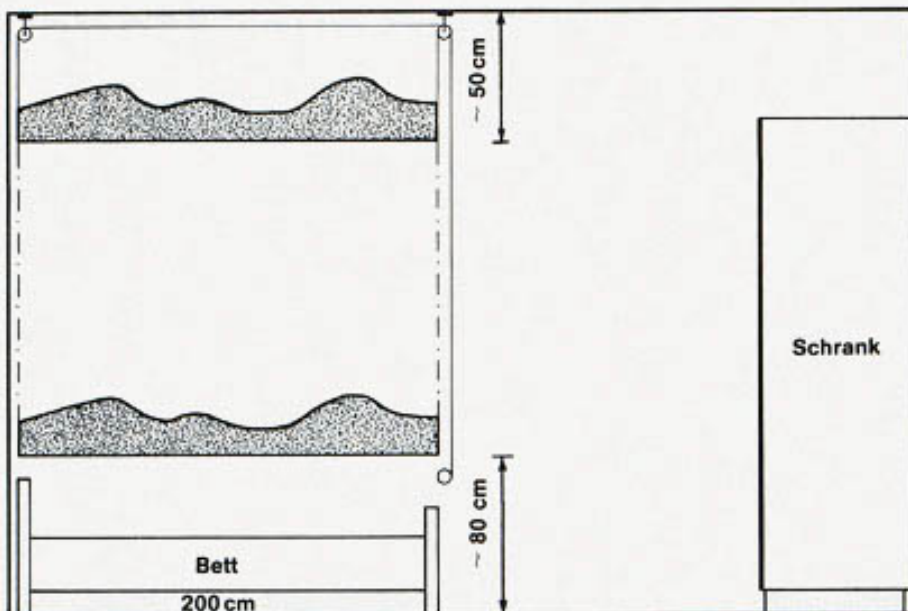
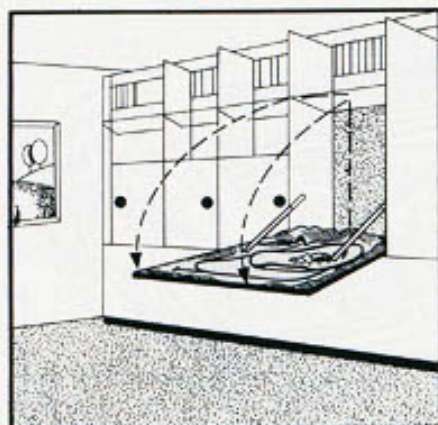
2. Standortfrage

Eine Primex-Anlage kann auch in einer kleinen Wohnung ständig aufgebaut bleiben. Wir zeigen Ihnen dazu einige platzsparende Lösungen, von denen Sie die eine oder andere bestimmt auch auf Ihre individuellen Räumlichkeiten anwenden können.

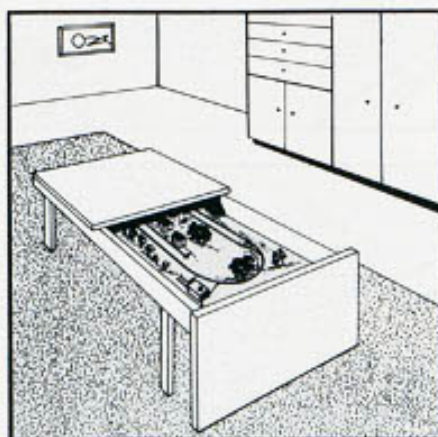
Die Anlage kann modular (aus Teilstücken bestehend) aufgebaut sein. Das eine oder andere besonders gut gestaltete Modul hat bestimmt auch in Ihrer Regalwand Platz. Weitere Stücke können problemlos im Keller und auf dem Boden lagern, um zu gegebener Zeit zu einer kompletten Großanlage zusammengesteckt zu werden. Sind die Teilstücke nicht allzu groß, so ist das Transportproblem im Auto kein Thema! Hilfen beim Aufbau einer kompatiblen Modularanlage erhalten Sie beim MEC Barsinghausen, Postfach 1107, 3013 Barsinghausen.



Eine platzsparende Lösung bietet auch eine Anlage, die in einen (Wohn-)Zimmerschrank oder über einem Bett geklappt werden kann. Die Schranklösung bietet obendrein eine staubgeschützte Unterbringungsmöglichkeit.

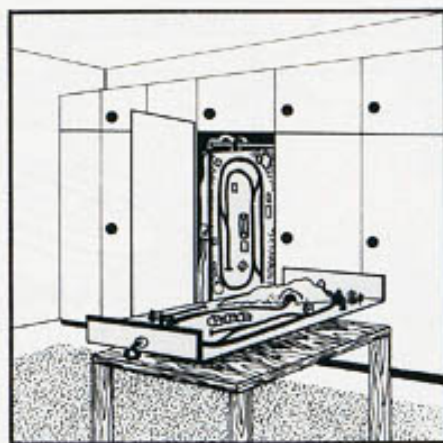


Den gleichen Vorteil und darüber hinaus vor Beschädigungen gesichert ist eine „Tischeisenbahn“: Eine Abdeckplatte aus (Plexi-)Glas erspart unnötige Umbauarbeiten, und mancher Gast wird über Ihren Einfallsreichtum staunen.



In Altbauwohnungen bietet sich aufgrund höherer Decken eine Hubanlage an. Eine gute Bodenverkleidung ist unumgänglich, wenn der große Kasten nicht als Fremdkörper empfunden werden soll. Statische Berechnungen und ein absolut fachgerechter Einbau sind oberste Verpflichtung, wenn unliebsame und nicht ganz geräuscharme Überraschungen ausgeschlossen sein sollen. Eine Wandhalterung ist einer Deckenhalterung vorzuziehen.

Zum Schluß wollen wir Ihnen eine besonders originelle Lösung vorstellen, die Anlage am Kleiderbügel:



Sicherlich erfordern alle vorgestellten Anlagen spezielle technische Lösungen, auf die wir verständlicherweise nicht näher eingehen können. Ein Gespräch mit Elektrikern, Möbeltischlern oder Beratern in den Baumärkten hilft manches Problem lösen!

Bedeutend einfacher haben es diejenigen unter Ihnen, die über einen Keller- und/oder Bodenraum verfügen. Aber auch hier sind einige Dinge zu berücksichtigen, damit Ihre Anlage nicht vom Rost verfolgt oder von hohen Temperaturschwankungen zerstört wird.

Der Keller ist in der Regel der feuchteste Raum und damit zunächst ungeeignet für den Standort einer Eisenbahnanlage. Feuchtigkeit bemerkt man leider häufig erst, wenn Büsche und Bäume Schimmelflecken bekommen und sich schließlich modriger Geruch breit macht! Gute Belüftung und eine Heizmöglichkeit (es reicht bereits ein nicht isoliertes Heizungsrohr) in den Wintermonaten lassen derartige Mißstände erst gar nicht aufkommen. Bei Arbeiten mit Farben, Klebstoffen und Gips ist eine gute Raumlüftung ohnehin notwendig, wenn man nicht Gesundheitsschäden und lange Abbindezeiten in Kauf nehmen möchte. Ein isolierender wasserfester Kunststoffanstrich des Bodens oder die Verlegung von Bodenfliesen erleichtern nicht nur die Reinhaltung des Rau-

mes, sie verhindern vor allem das Durchschlagen der Bodenfeuchtigkeit und vermindern die Staubentwicklung. Teppichböden sind Staubfänger, die sich vor und während der Bauphase als unpraktisch erwiesen haben. Sie verschmutzen schnell und können bei Lötarbeiten Brandflecken vom herumliegenden LötKolben oder herabfallendem Lötzinn bekommen. Schon deshalb ist auch eine ausgebreitete Baufolie ungeeignet! Kartonnagen, alte Teppiche und andere Gegenstände sollten nicht auf den Kellerboden gestellt werden, da sich darunter die Luftfeuchtigkeit sammelt und somit Ungeziefer eine ungewollte aber dennoch gute Wohnmöglichkeit erhält. Ein unter der Anlage montiertes Wandregal schafft Abhilfe und zusätzlichen Platz. Viele Arbeiten können nur liegend unter der Anlage ausgeführt werden. Besonders hilfreich ist da ein kleiner Rollwagen, wie man ihn u. a. in Autowerkstätten findet. Er schützt vor der gesundheitsschädlichen Bodenkälte und vor Verletzungen durch herumliegende Werkzeuge, wie z. B. LötKolben und Bastelmesser. Eine verstellbare Lehne entlastet den Rücken und erleichtert schwierige Montagearbeiten.

Für den Bodenraum gilt sinngemäß das gleiche wie für den Keller beschriebene. Eine gute Wärme- und zugleich Staubisolierung ist jedoch Grundvoraussetzung für einen störungsfreien Betrieb. Metallgleise unterliegen ohne Dachisolierung Temperaturschwankungen von bis zu 60°C. Sie dehnen sich dabei so stark aus, daß sie trotz sehr guter Befestigung verbiegen und damit unbefahrbar werden. Wenn sichergestellt ist, daß sich das Dach (Balken und Pfannen) in einem guten Zustand befinden, kann man an den Innenausbau herangehen. Einzelheiten über die Wahl der Baustoffe und deren Verarbeitung erhalten Sie vom örtlichen Fachhandel. Anstelle einer Profilholzverkleidung sollten Sie lieber Weichfaser- oder Rigipsplatten verwenden, die mit Rohfaser beklebt und lichtblau gestrichen einen guten und neutralen Modellbahnhintergrund geben.

Mieter sollten eine „Luxus“-Sanierung von Keller- oder Bodenräumen mit dem Eigentümer absprechen und vertraglich regeln, damit beim Wohnungswechsel Ärger über die Verrechnung von Einbauten vermieden wird.

3. Plattengröße und Anlagenform

Bevor Sie die Anlagengröße und -form festlegen, denken Sie an die Erreichbarkeit hinterer Anlagenteile sowie spezieller Rauminstallationen. Anstehende Reparaturarbeiten an Fenstern (Einbruchgefahr!), Rohrleitungen, Schornsteinklappen, Heizkörpern, Lampen, Sicherungs- und Zählerkasten lassen sonst Depressionen aufkommen, weil Sie u. U. die Anlage oder Teile davon demontieren müssen. Bevor Sie den ganzen Raum in eine Eisenbahnwelt umfunktionieren, denken Sie auch an ausreichenden Platz zur Materiallagerung für Säge-, Reparatur-, Wartungs- und Montagearbeiten während der Bauphase und später.

Die Erreichbarkeit hinterer Anlagenteile bestimmt ebenfalls die Größe, Lage und Form der Anlagen Grundplatte. Bei einer Anlagenhöhe bis zu 1,0m gelten folgende Reichweiten:

- ca. 50 cm für feine Detailarbeiten
- ca. 80 cm für das Hineinreichen

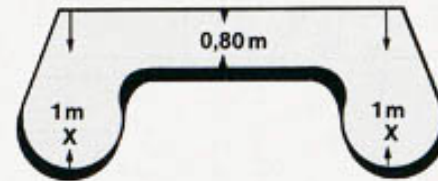
Je weiter Sie sich über die Anlage beugen, desto größer ist die Gefahr, daß Sie höhere Geländeteile und Oberleitungsmasten am vorderen Anlagenrand abknicken bzw. -brechen.

Je tiefer die Anlage steht, desto weiter kann man hineinreichen. Die ständig gebeugte Körperhaltung bei der Arbeit ist auf Dauer jedoch sehr unangenehm!

Die Rechteckform

Diese Anlagenform ist die am häufigsten gewählte Form. Obwohl sie erhebliche Nachteile hat, halten Modellbahn-Anfänger und -Fortgeschrittene schon seit vie-

len Jahren daran fest. Die Rechteckform erschwert die Landschaftsgestaltung, da alles in einem Blickfeld liegt. Sie bringt kurze Gleislängen in den Bahnhöfen, sowie geringe und glaubhaft vorbildgerechte Streckenlängen außerhalb des Bahnhofes. Liegt die Platte an der Wand, so sind die hinteren Anlagenteile nicht mehr erreichbar.



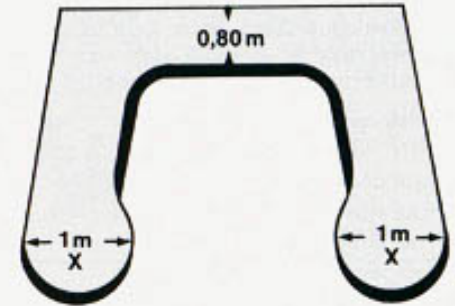
X = Platz für Kehren

Beliebtes Anlagenthema ist die Darstellung einer Hauptstrecke mit einer von einem Bahnhof abzweigenden Nebenbahn.

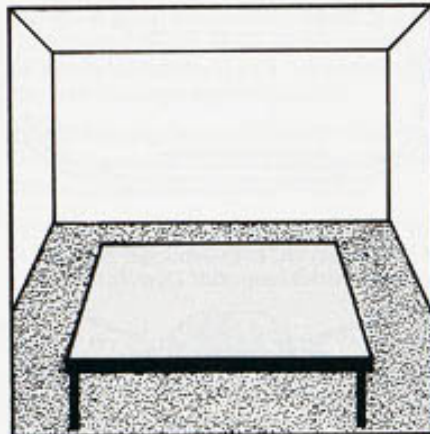
Auf einer Rechteckanlage liegen aber der Endpunkt der Nebenbahn und der Bahnhof an der Hauptstrecke so dicht beieinander, daß es sich in natura geradezu anbietet, den Weg zu Fuß statt mit der Nebenbahn zurückzulegen.

Die L- und U-Form

Diese Form setzt natürlich ein eigenes Eisenbahnzimmer voraus. Je länger die Schenkel, desto kräftiger wird die Phantasie angeregt: Züge bewegen sich von einem Ort weg und umkreisen nicht den Bahnhof wie bei der Rechteckanlage. Die vorbildgetreue Landschaftsgestaltung und Streckenentwicklung ist sehr viel einfacher möglich. Der Spieler muß sich mehrfach umdrehen, um einen Zug zu verfolgen. Dadurch wird eine räumliche Weite suggeriert, die die Rechteckanlage – alles auf einen Blick – überhaupt nicht erfüllen kann.

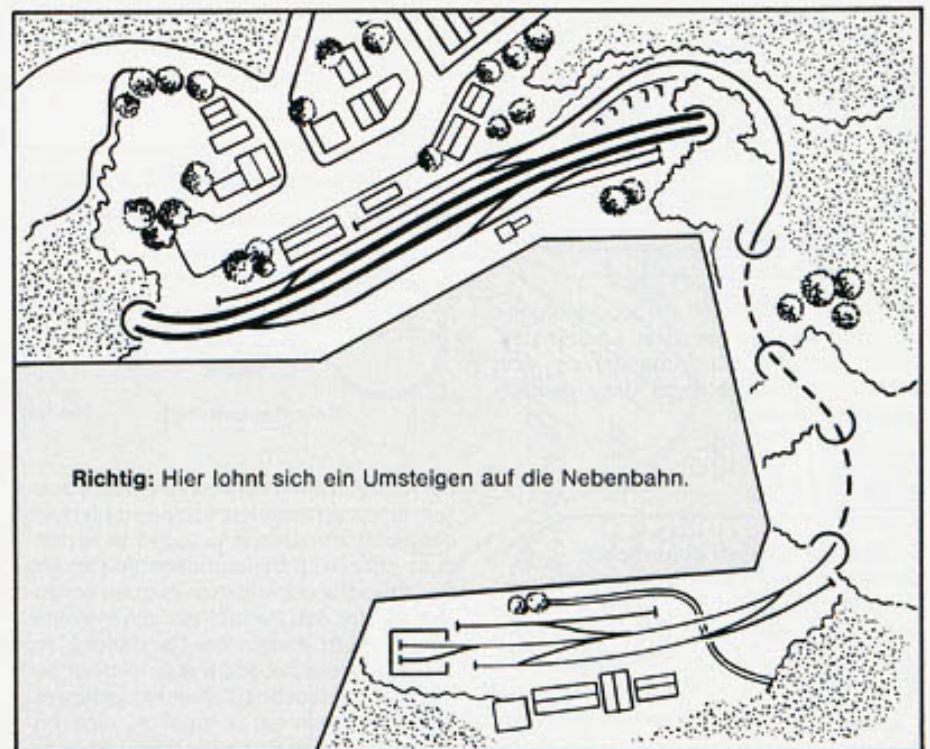


X = Platz für Kehren



Schlechte Platzausnutzung, aber gute Erreichbarkeit aller Anlagenteile

Gute Platzausnutzung, aber schlechte Erreichbarkeit hinterer Anlagenteile



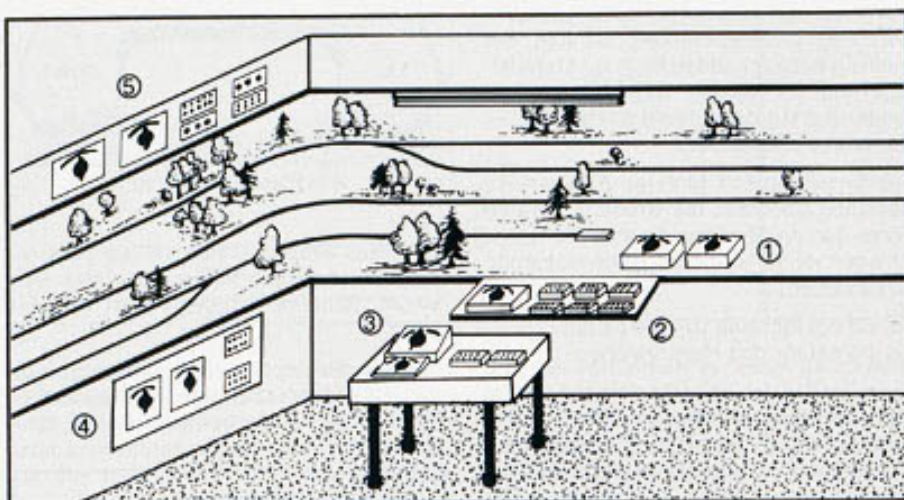
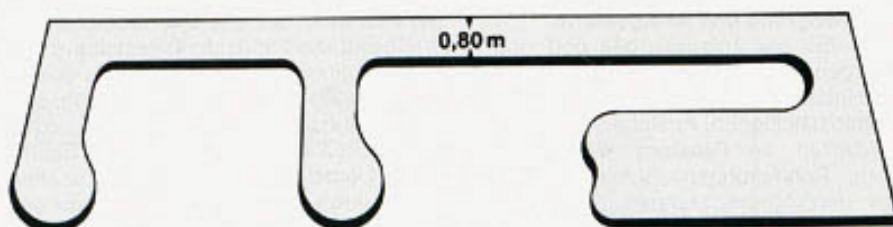
Die Zungenform

Eine in den USA weit verbreitete Anlagenform ist die sog. Zungenform. Die „zerklüftete“ Form läßt sich landschaftlich und betriebstechnisch besonders vorbildgerecht gestalten. Gerade kurvenreiche Strecken im Mittelgebirgsraum erzeugen beim Betrachter die Illusion extrem langer Fahrtstrecken in abwechslungsreicher Umgebung. Die Durchgänge sollten mindestens 60 cm breit sein.

Bei der Planung der Anlagenfläche sollten Sie auch die Lage von Stellpulten und Fahrreglern (Transformatoren) berücksichtigen, denn je nach Ausführung und Größe der Anlage ist der Platzbedarf für das Regiepult nicht ganz unerheblich. Deshalb möchten wir Sie auch hier auf platzsparende Lösungen hinweisen:

Transformatoren und Stellpulte befinden sich:

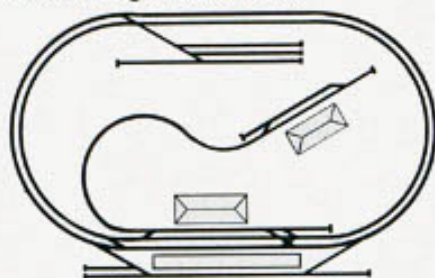
- ① auf der Anlagenplatte
- ② auf einem separaten Trafobrett
- ③ auf einem rollbaren Tisch
- ④ eingebaut in eine Frontblende
- ⑤ eingebaut in eine Deckenblende



4. Die Wahl des Anlagenmotivs

Liegen Plattengröße und -form fest, so bestimmt das von Ihnen gewählte Anlagenmotiv, inwieweit sie Kompromisse eingehen müssen. Je weniger, desto vorbildgerechter wird die Anlage. Dazu gehört auch, daß Sie sich auf einem Bahnhof und an einer Strecke der Bundesbahn einmal umschauen und Details fotografieren oder skizzieren. Spätestens wenn Sie mit einem Zug fahren, werden Sie feststellen, daß Sie sich nicht in einem Karussell befinden: Es kann nicht die Welt der Eisenbahn sein, daß Züge mit x-beliebiger Geschwindigkeit – meist zu schnell – eine Anzahl von Runden fahren. Welcher Unternehmer stellt eine Ladung zusammen, damit sie nach ein paar Kreisläufen am gleichen Bahnhof wieder entladen wird?

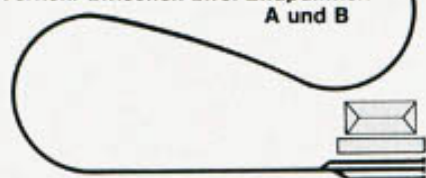
Vorbildwidriger Kreisverkehr



Die Bahn hat eine Transportaufgabe zwischen mindestens zwei Endpunkten. Diese Aufgabe muß unabhängig vom Motiv bzw. Anlagenthema ganz deutlich erkennbar bleiben.

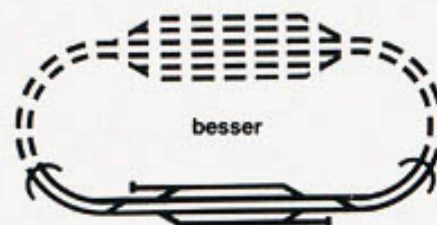


So wird der Verkehr abgewickelt:
Verkehr zwischen zwei Endpunkten A und B



Die Lösung des Problems liegt nicht in der Verlegung der Kreisstrecke in einen Tunnel. Spätestens nach 2 Runden erkennt auch der unkundigste Betrachter, daß der Zug nach wenigen Sekunden immer aus dem gleichen Tunnelportal kommt.

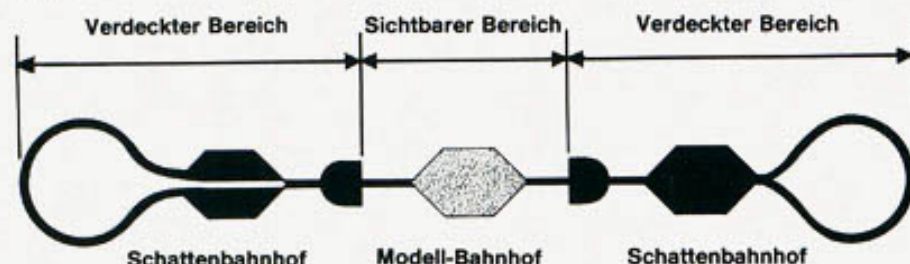
Die Situation verbessert sich zwar durch den Einbau eines Schattenbahnhofs (unterirdischer Zugspeicher), dennoch wirkt es befremdlich, wenn bestimmte Züge immer nur aus der einen bzw. aus der anderen Richtung kommen. Bei der Bundesbahn fahren alle Zugtypen in beide Richtungen – zu jedem Zug gibt es einen Gegenzug, sonst stünden nach einem Tag die Züge entweder alle in München oder in Hamburg. Nicht jeder hat das Geld für immer zwei gleiche Züge. Das ist auch nicht notwendig und dennoch gewinnt man den Eindruck einer gut funktionierenden Transportaufgabe, wenn die Strecke in Form eines Hundeknochens verlegt wird.



Der erste Schritt zur vorbildgerechten Betriebsabwicklung: der Dog-Bone



richtig



Die Kehrschleifen können selbstverständlich in verschiedenen Ebenen unterhalb des sichtbaren Bereichs liegen. In Verbindung mit zwei Schattenbahnhöfen kommt ein abwechslungsreicher Zugbetrieb zustande, der den Betrachter immer wieder neu motiviert. Neben der Darstellung der Transportaufgabe sollte man sich unbedingt einer Motivbeschränkung unterwerfen: Nur selten ist es möglich, eine bestimmte Strecke naturgetreu nachzu-

bauen. Beschränken Sie sich auf einen Teilabschnitt, eine bestimmte Situation, auf eine bestimmte landschaftliche Gegend, auf eine Jahreszeit, auf einen Gebäudestil...

Wir wissen um die Faszination eines größeren Bahnhofs mit all seinen Anlagen. Halbwegs maßstäblich dargestellt bedarf er einer Fläche von 40 x 4 m. Allein ein Groß-Bahnbetriebswerk mit Schiebebühne, Drehscheibe, Lokomotivschuppen

und den übrigen Behandlungsanlagen wie Bekohlung und Besandung verschlingt bei vorbildgerechter Darstellung 4 m²!

Ein vernünftiger Schnellzug sollte aus mindestens sieben Wagen bestehen. Das früher übliche Dreigespann aus Pack-, Speise- und Zweiter-Klasse-Wagen ist kein glaubhafter Kompromiß und hat auch mit richtig verstandener Beschränkung nichts zu tun! Schnellzüge der Bundesbahn und auch Nahverkehrszüge in größeren Ballungszentren haben selten weniger als 10 Wagen. Bahnsteiglängen von 2 – 3 m kommen so schnell zusammen. Bauen Sie also lieber einen kleinen Bahnhof nach, durch den Ihre Traumzüge lediglich hindurchfahren, um im Schattenbahnhof wieder abgestellt zu werden. Beschränken Sie sich unbedingt auf die richtige Darstellung des ländlichen Bahnhofes mit fahrplanmäßigem Betrieb oder auf die Darstellung eines Bahnbetriebswerkes. Sie müssen sonst von allen Bereichen soviel abstreichen, daß auch der Rest nicht mehr auf Dauer befriedigt!

Beschränkung ist also eine notwendige Tatsache, wenn Ihre Anlage dem Vorbild nahekommen soll. Beschränkung heißt Verpflichtung zu Konsequenz und Selbstdisziplin. Viele Modellbahnanlagen faszinieren den Betrachter nur deshalb, weil die Motivauswahl großen Beschränkungen unterlegen hat und das verbleibende ausgewogen dargestellt wurde. Ein zu großes Bahnbetriebswerk am Endpunkt einer Nebenbahn ist ebenso verkehrt wie ein großes Bahnhofsgebäude an einem Haltepunkt. Die Andeutung einer Stadt oder eines Dorfes durch ein Stellen des Bahnhofsgebäudes an den Anlagenrand ist besser als ein Gebäudewirrwarr unterschiedlichster Baustile, hinter dem ein Skilift die Verbindung zu einer schneebedeckten Gebirgsregion herstellt.

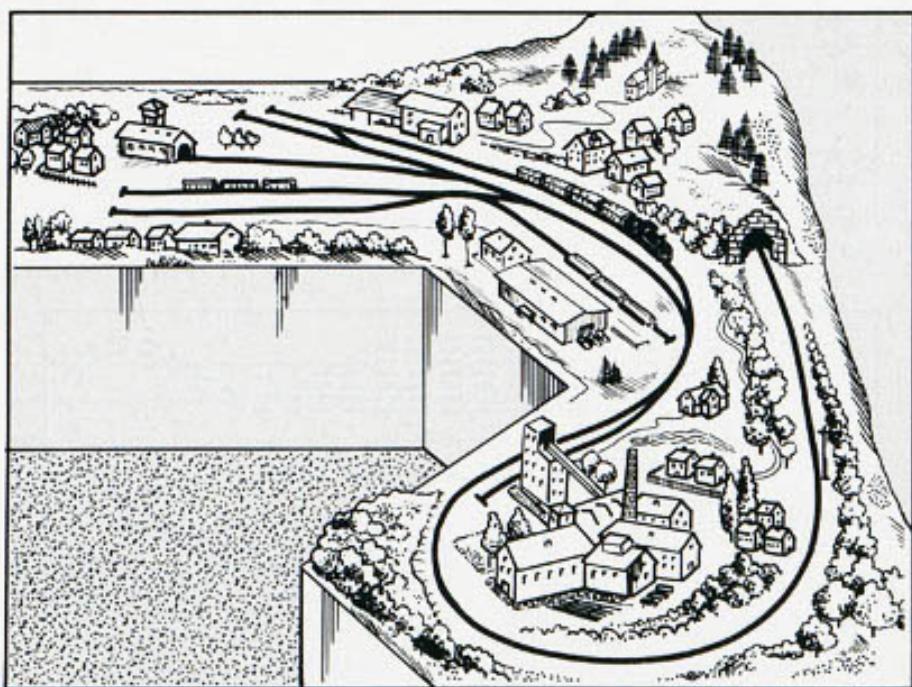
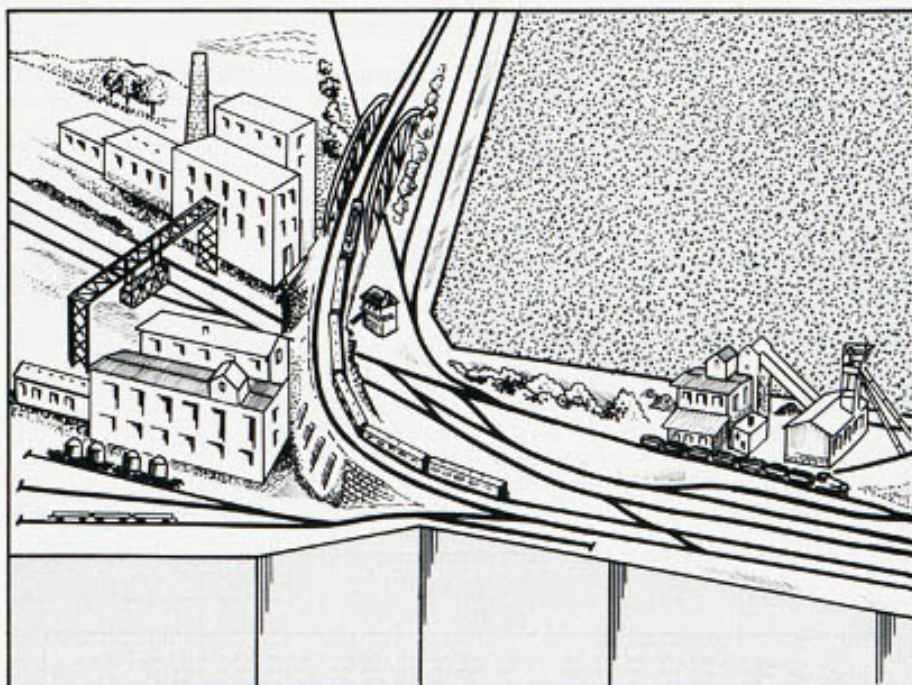
Beschränkung, Ausgewogenheit und die Konsequenz der Ausführung bestimmen das Niveau Ihrer Eisenbahnanlage!

Drei besonders gute Beispiele wollen wir Ihnen zum Abschluß vorstellen. Sie unterscheiden sich im Motiv und dem Betriebskonzept:

Kommt im ersten Beispiel die Weite der Berglandschaft des Höllentals richtig zum Ausdruck, so ist beim zweiten die enge und gewaltige Massierung von Gleisen in der Einfahrt zu einem Bahnhof im Ruhrgebiet richtig nachvollzogen. Bild 3 stellt eine mögliche Alternative dar, die Landschaft und Betrieb gleichermaßen berücksichtigt.

5. Die Planungsphase

Nachdem nun Plattengröße, -form und Anlagenthema festliegen und dabei die Punkte Darstellung der Transportaufgabe, Ausgewogenheit und Beschränkung in der Zahl der Motive Berücksichtigung finden, setzen wir unsere Arbeit mit dem Zeichnen eines Gleisplanes fort. Zeichnen Sie ihn sofort im Maßstab 1 : 10. Die Märklin-Gleisplan-Zeichenschablone erleichtert Ihnen die Arbeit, da sie auch die Primex-Gleise beinhaltet. Machen Sie nicht den Fehler wie viele andere und beginnen mit einer Freihandskizze. Meist sind die Kurven zu eng ausgefallen und suggerieren mehr Platz als wirklich vorhanden ist.

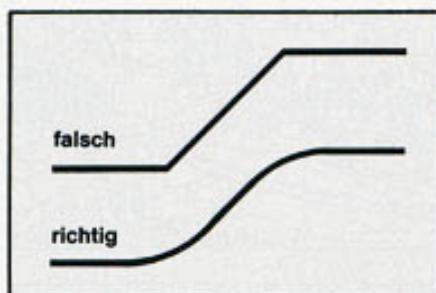


Etliche freihandgezeichnete Weichenwinkel, -formen und -figuren sind im Handel nicht erhältlich! Spätestens beim Auflegen der Gleise ärgern Sie sich, weil weitere Kompromisse und Umbauarbeiten erforderlich werden. Berücksichtigen Sie beim Gleisplan auch die Landschaft gleich mit, versuchen Sie dabei aber eine Überladung der Anlage mit so beliebten Details wie Tunneln, Brücken, Straßen und Bahnübergängen zu vermeiden. Ein ausgedehntes Straßennetz führt Ihre Anlage ad absurdum, denn die Einstellung des Bahnbetriebes und der nachfolgende Abbau Ihrer Nebenbahn wären beim Vorbild unvermeidbar! Brücken und Tunnel sind in natura kostspielige Bauwerke, sowohl im Bau, wie auch in der Wartung. Sie werden deshalb nur erstellt, wenn es keine Möglichkeit gibt, das „Hindernis“ zu umfahren. Eine ganze Reihe von Tunneln sind aus Kostengründen zwischenzeitlich in Einschnitte umgewandelt worden. Vermeiden Sie also auf Ihrer Anlage Berge, die von allen Seiten „durchlöchert“ sind.

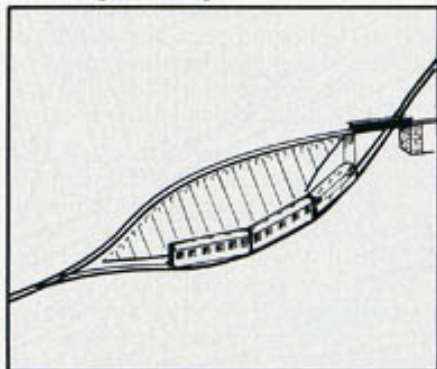
Wir beginnen zunächst mit der Erstellung des Gleisplanes für den Schattenbahnhof, der in der Regel die unterste Ebene der Anlage bildet. Beim Schattenbahnhof handelt es sich um verdeckte Abstellgleise für komplette Zugarnituren, die dort auf ihren nächsten Einsatz warten. Es ist spannender für den Betrachter, einen Zug nach dem anderen zu erleben. Das entspricht durchaus der Realität. Gleich, zu welcher Zeit Sie sich auf irgendeinem Bahnhof befinden, nur selten stehen viele Züge abfahrtsbereit an den Bahnsteigen. Es ist deshalb nicht verkehrt, nach Spielschluß wieder alle Züge unterirdisch abzustellen.

Die Zahl und die Länge der Abstellgleise sollten großzügig bemessen sein, so daß man mit dem Kauf von weiteren Zügen nicht nach kurzer Zeit einen Kapazitätsengpaß bekommt.

Bei Anlagen mit verschiedenen Fahrebenen legen Sie ein besonderes Augenmerk auf Steigungsstrecken. Bei Oberleitungsbetrieb beträgt der Mindestabstand zwischen zwei Ebenen 10,5 cm, ansonsten sind 8 cm nicht zu unterschreiten. Nebenbahnstrecken sollten nicht über 5% steigen (5 cm Höhenunterschied auf 100 cm Streckenlänge), während man bei Hauptbahnen nicht über 3,5% gehen sollte (3,5 cm Höhenunterschied auf 100 cm Streckenlänge). Die Steigung muß langsam aus der Waagerechten beginnen und ebenso enden, damit die Wagen und Lokomotiven an den Übergangspunkten nicht entgleisen oder entkuppeln.



Die gesamte Steigungslänge verkürzt sich auf die Hälfte, wenn die zu überbrückende Strecke gleichzeitig fällt.



Bevor man mit der Gleisplanung für den Bahnhof beginnt, ist zunächst der Begriff „Bahnhof“ zu erläutern. Im Amtsdeutsch heißt es dazu: „Bahnhöfe sind Bahnanlagen mit mindestens einer Weiche...“. Auf Modellbahnanlagen bleibt es aber in der Regel nicht bei einer Weiche! Um sich unter den unterschiedlichsten Erscheinungsformen und -typen zurechtzufinden, hier eine kurze Gliederung:

Nach ihrer Funktion unterscheidet man Personen-, Abstell-, Güter-, Rangier-, Post- und Paket- und Hafenbahnhöfe.

Nach ihrer Lage im Streckennetz unterscheidet man:

Endbahnhöfe

Man bezeichnet sie als Kopfbahnhöfe, wenn das Bahnhofsgebäude quer zu den Gleisen steht.

Anschlußbahnhöfe

Eine Gleisverbindung ist durchaus möglich, sie dient aber nur der Übergabe von Güterwagen und nicht einem durchgehenden Personenverkehr. Privatbahnlinien münden so häufig in die Bundesbahnhöfe ein.

Trennungsbahnhöfe

Während die Reisenden bei Anschlußbahnhöfen immer umsteigen müssen, um in Richtung „C“ zu kommen, so ist das beim Trennungsbahnhof ganz selten der Fall. Ein durchgehender Zugverkehr von A nach B ist ebenso möglich wie von A nach C oder, wenn auch seltener, von B nach C. Je nach Lage des Empfangsgebäudes trägt der Trennungsbahnhof auch die Bezeichnung Keilbahnhof.

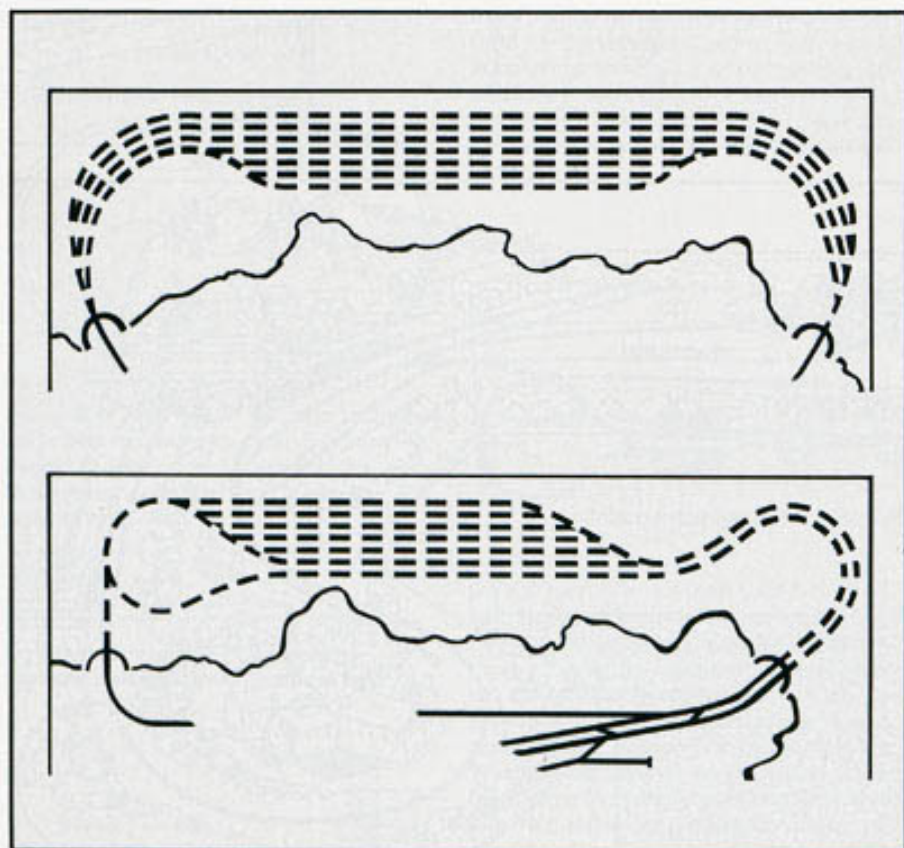
Kreuzungsbahnhöfe

Kreuzen sich zwei oder mehrere Strecken in einem Ort, so nennt man den entsprechenden Bahnhof Kreuzungsbahnhof. Der durchgehende Zugverkehr findet hauptsächlich nur in der Richtung A – B und C – D statt. Reisende, die von C in Richtung B reisen wollen, müssen häufiger umsteigen. Ein Kreuzungsbahnhof besonderer Art ist der sog. Turmbahnhof (z.B. Osnabrück Hbf): Zwei Strecken auf unterschiedlichem Höhengniveau kreuzen sich fast rechtwinklig.

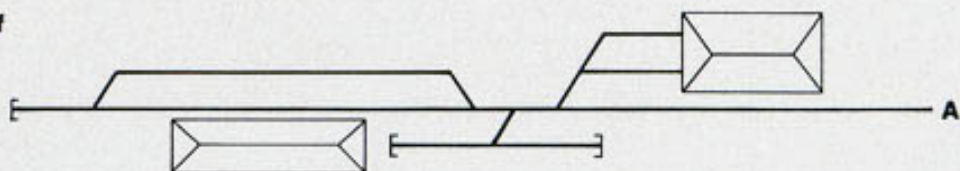
Liegt das Bahnhofsgebäude eingerahmt zwischen den Gleisanlagen, so spricht man von einem Inselbahnhof (z.B. Minden in Westfalen).

Haben Sie bitte Verständnis, daß wir jede Bahnhofsart nur durch eine Schema-Skizze erläutern. Es ist aus Platzgründen nicht möglich, jeden Bahnhof in einer von vielen Varianten komplett darzustellen. Am Beispiel eines Kopfbahnhofes wollen wir Ihnen aber dennoch einige typische Planungsfehler demonstrieren und eine Alternative aufzeigen:

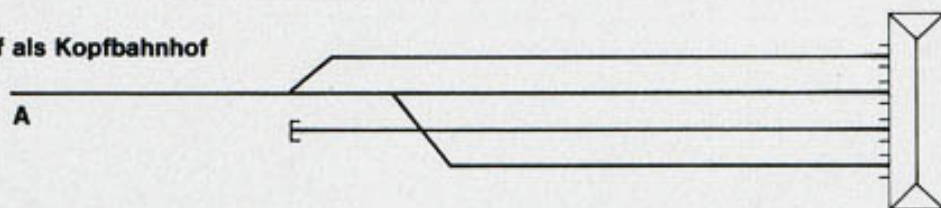
Dieser Kopfbahnhof befindet sich in vielen Gleisplanbroschüren und ist trotzdem vorbildwidrig! Die Anbindung zweier eingleisiger Strecken erfordert nicht mehr als drei Bahnsteiggleise. Die Anlagen für den Güterverkehr sind zu klein. Immerhin bildet der Güterverkehr die Haupteinnahmequelle der Eisenbahnen! Abstellmöglichkeiten für Personenzüge und Kurswagen gibt es nicht. Stattdessen werden nutzlos Weichen für eine Paralleleinfahrt verpulvert. Das zweite Beispiel zeigt eine ausgewogene Umsetzung des gleichen Themas. Fortsetzung folgt.



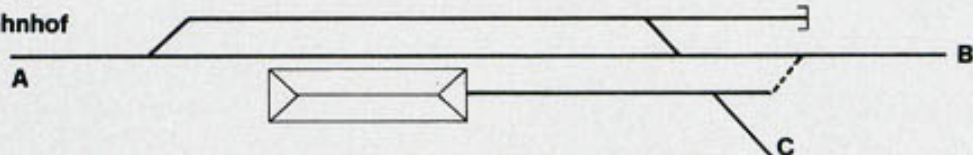
Endbahnhof



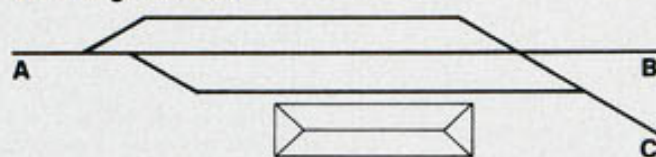
Endbahnhof als Kopfbahnhof



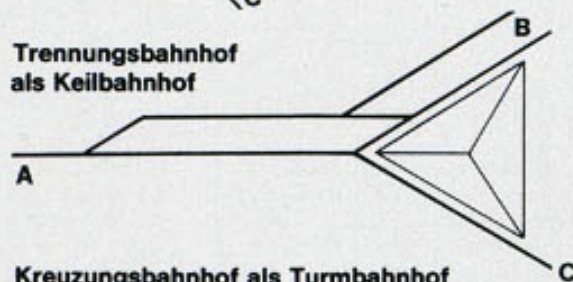
Anschlußbahnhof



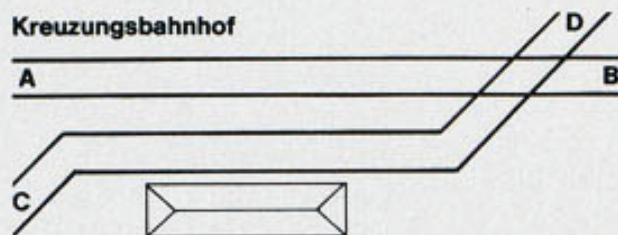
Trennungsbahnhof



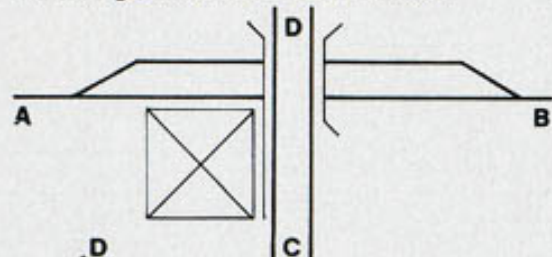
Trennungsbahnhof als Keilbahnhof



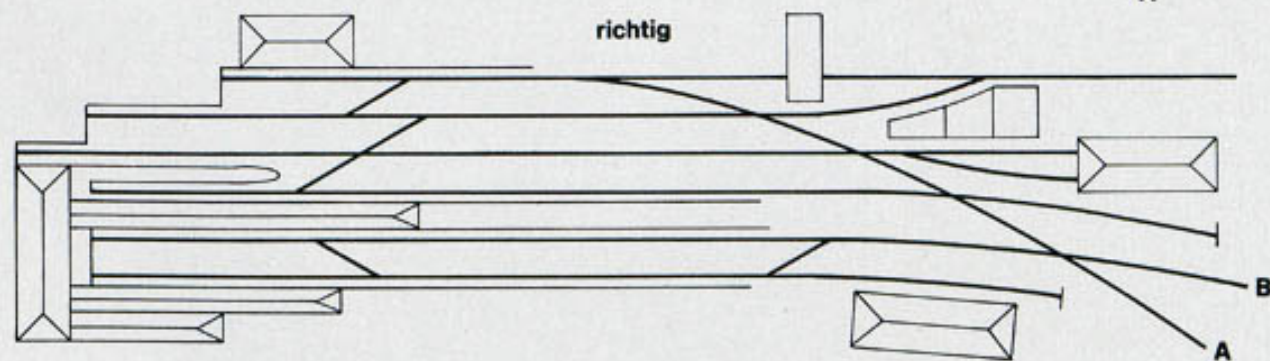
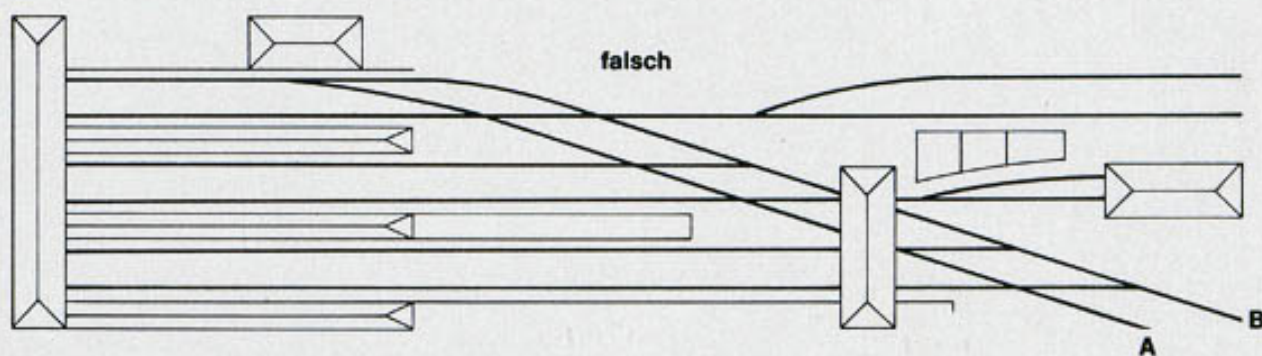
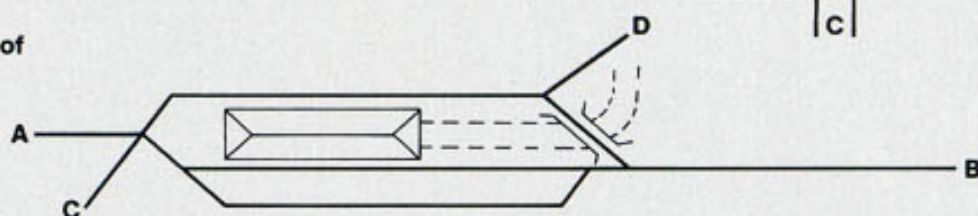
Kreuzungsbahnhof



Kreuzungsbahnhof als Turmbahnhof



Inselbahnhof



Mit Primex dabei:

750 Jahre Berlin

Die faszinierende Atmosphäre dieser pulsierenden Weltstadt können Sie auf Ihrer Modellbahnanlage vorbildgetreu nachempfinden.

Ob Sie sich
für das moderne Berlin oder die Atmosphäre
der 20er Jahre entscheiden – mit Primex finden Sie
die richtigen Requisiten.



primex
Modell-Eisenbahn Spur H0

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940
D-7320 Göppingen
Telefon 071 61 / 60 82 78

Technische Änderungen vorbehalten!