

märklin



DA / E

Neuheiten / New Items for 2005

Liebe Märklin-Freunde,

herzlich willkommen im Neuheiten-Prospekt 2005. Sie finden hier einen Überblick über alle Neuheiten, die wir für dieses Jahr wieder mit viel Liebe zum Detail und mit großer Begeisterung für Sie geschaffen haben. Die sorgfältige und aufwendige Entwicklung stellt für die neuen Produkte die Eigenschaften sicher, die bekannt und typisch für Märklin sind: funktionale Perfektion, ausgefeilte Technik und hohe Wertbeständigkeit.

In der Baugröße H0 (Maßstab 1:87) bleibt 2005 die Faszination der Dampflokomotive ungebrochen und trägt zum Mythos Märklin bei. Neben imposanten Länderbahn-Lokomotiven und starken Einheitsloks der Bundesbahn steht als Neukonstruktion die zierliche Baureihe 89.70, besser bekannt als preußische T3, im Mittelpunkt. Die Lok und die passenden Langenschwalbacher Wagen sind seit Jahren Wunschmodelle, ebenso wie der berühmte Henschel-Wegmann-Zug, der als wertvolles Insider-Modell vollständig neu entwickelt wurde. Für den täglichen Einsatz auf der Anlage schließt die neue schwere Rangierlokomotive Baureihe 290 eine wichtige Lücke im Programm. Im modernen Umfeld erfüllt dies das Modell der Siemens-Diesellok „Hercules“.

Im internationalen Programm erscheinen zwei schwere Elektrolokomotiven als Neukonstruktionen: die niederländische Serie 1200 und die riesige GG-1 der Pennsylvania Railroad – aber auch zwei kleine Rangierloks aus Skandinavien. Im Einstiegsbereich wird das Konzept der Lokomotiven und Grundausstattungen in betriebsgerechter Technik fortgeführt. Für anhaltendes Interesse bei Anfängern und Fortgeschrittenen sorgt die konsequente Weiterentwicklung von Märklin Systems.

Im Mittelpunkt von Märklin Z (Maßstab 1:220) stehen dieses Jahr zwei Lokomotiven preussischer Herkunft: die Baureihe 39 (frühere P10) und erstmals die neue Baureihe 98 (frühere G12), beide in der immer wieder verblüffenden Miniaturisierung. Auch bei der Kleinen stellt der Henschel-Wegmann-Zug ein absolutes Highlight dar, ein viel verlangtes Spitzenmodell aus dem klassischen Reiseverkehr. Für den Nahverkehr gibt es neue Abteilwagen. Ungen Güterverkehr stellen Wagen nach Vorbildern aus dem Stahlwerk und aus der Raffinerie dar. Außer modernen europäischen Fahrzeugen sind auch internationale Klassiker neu im Programm: die Europa-Diesellok mit dem Spitznamen „Kartoffelkäfer“, die beliebteste Schweizer Dampflokomotive A 3/5 und die große GG-1 im Jubiläums-Design der USA.

In der Königsklasse der Spur 1 (Maßstab 1:32) führt ein neues Flaggschiff die Renaissance der Dampflokzeit weiter: Die schwere Güterzuglokomotive der Baureihe 44 präsentiert sich erstmals in dieser Dimension, der erste „Jumbo“ kommt exklusiv für Insider-Mitglieder. Neue Versionen der Schnellzuglokomotive Baureihe 18.4 und der Elektrolokomotive E44 lassen sich ideal mit der neuen Wagenfamilie der windschnitigen Schürzenwagen kombinieren. Ein nostalgischer Nebenbahnzug und Güterwagen mit interessanten Beladungen unterstreichen wichtige Traditionen dieser Baugröße: Romantik und Spielwert.

Für vertiefende Informationen zu den hier vorgestellten Neuheiten empfehlen wir Ihnen unsere neuen Märklin-Jahrbücher 2005, die wir Ihnen – speziell konzipiert für jede Baugröße – in hochwertiger Buchform anbieten. Diese enthalten das komplette Märklin-Programm. Lassen Sie sich von unserem Angebot begeistern und erfüllen Sie sich Ihre Träume!

Ihr Märklin-Team.

Dear Märklin Enthusiasts,

Welcome to the New Items Brochure for 2005. Here you will find an overview of all of the new items, which we have created for you this year as in the past with a great deal of loving attention to detail and with equally great amounts of enthusiasm. Careful, extensive development work guarantees characteristics for the new products, which are well known and typical for Märklin: functional perfection, fully developed technology, and a high degree of lasting value.

In 2005, the fascination of steam locomotives remains constant in H0 Scale (scale of 1:87) and contributes to the Märklin mystique. In addition to impressive provincial railroad locomotives and powerful standard design locomotives for the German Federal Railroad, the delicate class 89.70, better known as the Prussian T3, stands in the spotlight as new tooling. This locomotive and the Langenschwalbach cars to go with it have been on everyone's wish list for years. The famous Henschel-Wegmann train has also been on everyone's short list of models to make, and it has been developed completely from scratch as a valuable Insider model. The new class 290 heavy switch engine for daily use on your layout closes an important gap in the program. The model of the Siemens "Hercules" diesel locomotive fulfills this same purpose

in modern railroading. Two heavy electric locomotives are appearing in the international program as new tooling: the Dutch class 1200 and the immense Pennsylvania Railroad GG-1, and, there are also two small switch engines from Scandinavia. At the entry level the concept of locomotives and basic sets will be continued with the right technology for operation. The continued further development of Märklin Systems will generate continued interest among beginners and experienced model railroaders.

At the center of Märklin Z (scale of 1:220) there are two locomotives of Prussian heritage: the class 39 (former P10) and for the first time the class 98 (former G12), both in the constantly amazing miniaturization of this scale. The Henschel-Wegmann train represents an absolute highlight for the "little ones" too; it is a much asked for top-of-the-line model from the classic passenger train service. There are new compartment cars for commuter service. Cars from prototypes from steel plants and from refineries represent rugged freight service. In addition to modern European locomotives and cars, there are also international classics new to the program: the Europa diesel locomotive with the nickname "Potato Bug", the most popular Swiss steam locomotive, the A 3/5, and the great GG-1 in the bicentennial design for the USA.

A new flagship model continues the renaissance of the steam locomotive era in the royal class of 1 Gauge (scale of 1:32): The class 44 heavy freight locomotive is being presented for the first time in this dimension; the first "Jumbo" is coming exclusively for Insider members. New versions of the class 18.4 express locomotive and the E44 electric locomotive make an ideal combination with the new family of cars for the streamlined "Schürzenwagen". A nostalgic branch line train and freight cars with interesting loads underscore the important traditions for this scale: romance and play value.

We recommend that you get a copy of our new Märklin presentation books for 2005 for in-depth information about the new items presented in this brochure. The presentation books have been specially designed for each gauge – offered in a high quality book format. These books contain the complete Märklin program. Let yourself be swept up with enthusiasm for our products and fulfill your dreams!

Your Märklin Team

Das Märklin-Gesamtprogramm 2005 finden Sie in den Jahrbüchern der Baugrößen H0, Z und 1, sowie auf der Jahrbuch-CD-ROM. Die 3 Bücher und die CD-ROM sind einzeln oder auch komplett im edlen Sammler-Schuber erhältlich. Bei Ihrem Märklin-Fachhändler.

Märklin-H0-Jahrbuch 2005

16361 Deutsche Ausgabe
16362 Englische Ausgabe
16363 Französische Ausgabe
16364 Niederländische Ausgabe
16365 Italienische Ausgabe
16366 Schwedische Ausgabe
16367 Dänische Ausgabe
16368 Spanische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2005 der Baugröße H0. Inhalt 486 Seiten. Format ca. 29,7 x 21,5 cm.

Märklin-1-Jahrbuch 2005

16377 Deutsche Ausgabe
16378 Englische Ausgabe
16379 Französische Ausgabe
16380 Niederländische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2005 der Baugröße 1. Inhalt 176 Seiten. Format ca. 29,7 x 21,5 cm.

Märklin-Z-Jahrbuch 2005

16371 Deutsche Ausgabe
16372 Englische Ausgabe
16373 Französische Ausgabe
16374 Niederländische Ausgabe

Märklin-Gesamtprogramm 2005 der Baugröße Z. Inhalt 176 Seiten. Format ca. 29,7 x 21,5 cm.

Märklin-Jahrbuch 2005, Bundle-Version

16391 Deutsche Ausgabe
16392 Englische Ausgabe
16393 Französische Ausgabe
16394 Niederländische Ausgabe

Edle Sammler-Kassette.

Inhalt: 3 Märklin-Jahrbücher 2005 der Baugrößen H0, Z und 1. 1 Jahrbuch-CD-ROM 2005 (Art. Nr. 16382). Format ca. 30 x 22 x 6 cm.

16382 Märklin-Jahrbuch CD-ROM „Gesamtprogramm 2005“

Inhalt: Gesamtprogramm 2005 in deutscher, englischer, französischer und niederländischer Sprache. Sounds verschiedener Modelle. Suchfunktion für schnelles Auffinden des Wunschmodells nach verschiedenen Kriterien. Einsetzbar auf PC mit Windows 98 oder höher sowie auf PPC/MAC ab System 8.6 bis 9.22.

You will find the full 2005 Märklin product line in the presentation books for H0, Z, and 1 Gauge, as well as in the CD-ROM presentation book.

The 3 books and the CD-ROM are available individually or bundled in a high-quality collector's slipcase at your authorized Märklin Dealer.

Märklin H0 2005 Presentation Book

16361 German edition
16362 English edition
16363 French edition
16364 Dutch edition
16365 Italian edition
16366 Swedish edition
16367 Danish edition
16368 Spanish edition

Märklin H0 Gauge full line 2005. 486 pages. Format approximately 29,7 x 21,5 cm / 11-11/16" x 8-15/32".

Märklin 1 2005 Presentation Book

16377 German edition
16378 English edition
16379 French edition
16380 Dutch edition

Märklin Gauge full line for 2005. 176 pages. Format approximately 29,7 x 21,5 cm / 11-11/16" x 8-15/32".

Märklin Z Presentation Book 2005

16371 German edition
16372 English edition
16373 French edition
16374 Dutch edition

Märklin Z Gauge full line for 2005. 176 pages. Format approximately 29,7 x 21,5 cm / 11-11/16" x 8-15/32".

Märklin 2005 Presentation Book, Bundled version

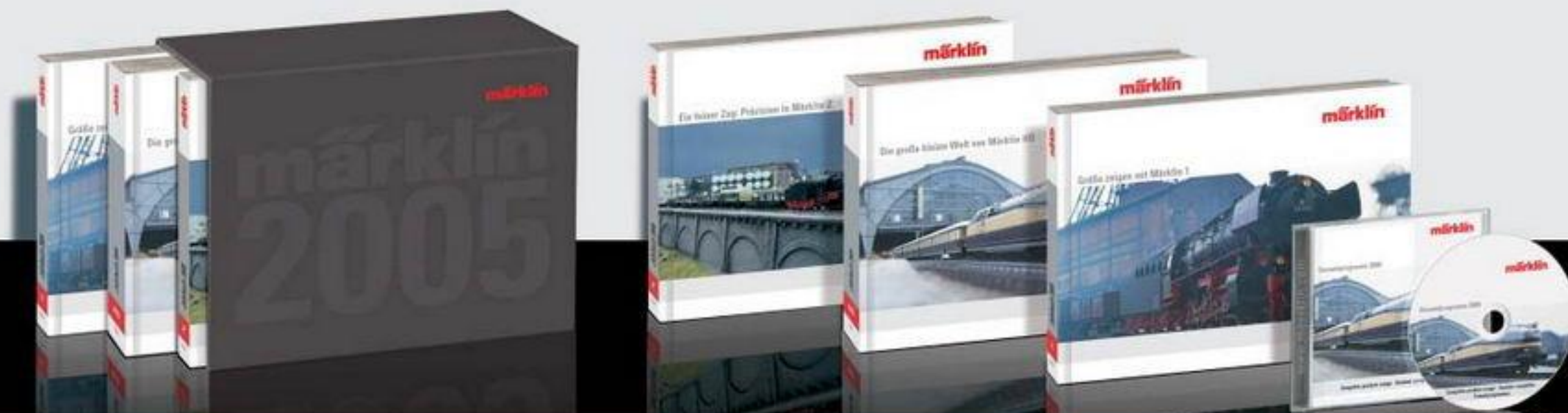
16391 German edition
16392 English edition
16393 French edition
16394 Dutch edition

High-quality collector slipcase. **Contents:** 3 Märklin 2005 presentation books for H0, Z, and 1 Gauge for 2005.

1 each 2005 CD-ROM presentation book. Format approximately 30 x 22 x 6 cm / 11-13/16" x 8-21/32" x 2-3/8".

16382 Märklin CD-ROM Presentation Book "Full line 2005"

Contents: Full line 2005 in German, English, French, and Dutch. Sounds of various models. Search function for quick location of the desired model according to various criteria. Can be used on PCs with Windows 98 or higher, as well as on PPC/MAC, System 8.6 to 9.22.



29470 Digital-Startpackung „Regional-Express“

Moderner Personenzug, große C-Gleis-Anlage, Transformator und Mobile Station.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.1 und 2 Doppelstock-Nahverkehrswagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Lokomotive mit Metallaufbau. Digital-Decoder und Zentralmotor. 4 Achsen angetrieben. Beleuchtung sowie Anfahr- und Bremsverzögerung digital schaltbar. Wagen mit getönten Seitenfenstern und unterschiedlichen Betriebsnummern. Zuglänge 75,4 cm.

Inhalt: 14 gebogene Gleise 24130, 8 gerade Gleise 24188, 1 Anschlussgleis 24088, 9 gerade Gleise 24172, 1 Paar Bogenweichen 24671 und 24672. Transformator 18 VA. Digital-Steuergerät Mobile Station. Detaillierte Aufbau-Anleitung. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74490 nachgerüstet werden.

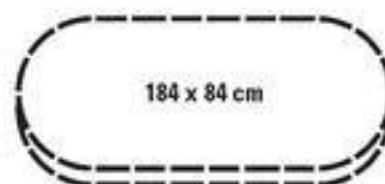
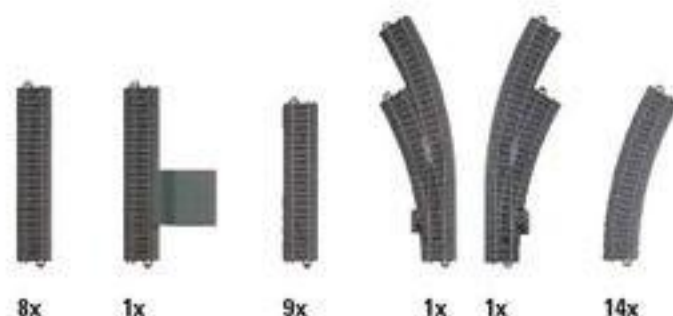
29470 Digital starter set "Regional Express"

Modern passenger train with large C Track layout, transformer, and mobile station.

Prototype: Electric locomotive class 146.1 and 2 bi-level 2nd class commuter cars of the German Railroad Inc. (DB AG).

Model: Locomotive with metal body. Digital decoder and central motor. 4 powered axles. Lighting as well as acceleration and braking delay can be digitally controlled. Cars with tinted side windows and different road numbers. Train length 75.4 cm / 29 11/16". A suitable cab control car is available separately: 43470.

Contents: 14 sections of no. 24310 curved track, 8 sections of no. 24188 straight track, 1 section of no. 2290 feeder track, 1 pair of 24671 and 24672 curved turnouts. 18 VA transformer. Mobile Station digital controller. Detailed instructions. Set can be expanded with the C Track extension sets and with the entire C Track program. The turnouts can be retrofitted with the 74490 electric mechanism.



Lokomotiven am Start.

Für den Ausbau des Fahrbetriebs gibt es neue Modelle nach aktuellen europäischen Vorbildern, die in solider Qualität zu günstigen Preisen angeboten werden – ideal für den Einstieg in das große Hobby Märklin HO.

Locomotives ready to start.

For extending operation, new models of current European prototypes are offered in solid quality at attractive prices – an ideal introduction to the great hobby of Märklin HO.

36845
Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive „Hercules“ der ÖBB.

Modell: Daten siehe Seite 29.

36845
Diesel locomotive.

Prototype: General purpose locomotive „Hercules“ of the ÖBB (Austrian Railways).

Model: See page 29 for data.

36852
Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 485 der BLS.

Modell: Daten siehe Seite 27.

36852
Electric locomotive.

Prototype: General purpose locomotive class 485 of the BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Railway).

Model: See page 27 for data.

36853
Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 185 der CFL.

Modell: Daten siehe Seite 31.

36853
Electric locomotive.

Prototype: General purpose locomotive class 185 of the CFL (Luxemburg State Railways).

Model: See page 31 for data.

36854
Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 185-CL 009 der RAG.

Modell: Daten siehe Seite 22.

36854
Electric locomotive.

Prototype: General purpose locomotive 185-CL 009 of the RAG (Ruhrkohle Aktien Gesellschaft/Ruhr Coal Company).

Model: See page 22 for data.



**60172
Booster mit
Rückmeldung.**

Leistungsverstärker zur Fahrstromversorgung größerer Anlagen (H0 oder I), die über Märklin Systems gesteuert werden. Anschluss an einen Systems Transformator. Maximale Ausgangsleistung 48 VA, maximaler Strom 3 A. Verbindung mit der Central Station über 9-polige Datenbus-Leitung. Automatische Anmeldung und Adressierung an der Zentrale.

Rückmeldung an die Zentrale vom Gleis und von bis zu 8 zusätzlich anschließbaren Rückmeldebausteinen Decoder s88 (Decoder s88 nicht enthalten). Statusanzeige durch zweifarbige LED und im Display der Zentrale. Mehrere Booster in einem System einsetzbar. Kunststoffgehäuse. Abmessungen 190 x 110 x 80 mm.

**60172
Booster with
acknowledgement.**

Power booster to supply the operating current to larger layouts (H0 or I), which are controlled by Märklin systems. Connection to a system transformer. 48 VA maximum starting power, 3 A maximum current. Connection with the central station through a 9-pin data bus line. Automatic announcement and addressing to the central system. Acknowledgement to the central

system from the track and from up to 8 additional connecting acknowledgement module decoders s88 (decoder s88 is not included). Status display by two-tone LED's and in the central system display. Several boosters may be used in one system. Plastic housing. Dimensions: 190 x 110 x 80 mm / 5-29/32" x 4-11/32" x 3-5/32".

N



**60125
Terminal**

Anschlussmöglichkeit für zusätzliche Geräte aus dem Systems-Programm an die Central Station. Festes 9-poliges Anschlusskabel, 60 cm lang, und 9-polige Buchse für ein weiteres Terminal oder andere Geräte am Datenbus. 4 Buchsen 7-polig zum Anschluss von Mobile Station oder anderer Peripheriegeräte. Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.

**60125
Terminal**

Potential connection for additional devices from the systems program for Central Station. Fixed 9-pin lead cable, 60 cm / 23.5/8" long and 9-pin socket for an additional terminal or other devices on the data bus system. 4 7-pin sockets for a connection with the mobile station or other peripherals. Dimensions 96 x 85 x 40 mm / 3-25/32 x 3-11/32 x 1-9/16".

**60126
Verlängerungs-
kabel**

Mit 9-poliger Buchse und 9-poligem Stecker zum Anschluss eines entfernt aufgestellten Terminals oder eines anderen Geräts am Datenbus. Länge ca. 2 m.

**60126
Extension cable.**

With a 9-pin socket and a 9-pin plug to connect a distantly located terminal or another device to the data bus system. Length of approximately 2 m / 6.6 ft.

N



N



60931

mfx-Hochleistungselektronik mit Geräuschgenerator.

Für Dampflokomotiven. Zum Umrüsten von Märklin-HO-Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsantrieb 6090, 60901, 60903, 60904 auf die neue Version mit Rückmeldung und Geräusch. Der vorhandene Hochleistungsmotor wird beibehalten, der Lokdecoder wird ersetzt und der Lautsprecher zusätzlich eingebaut. Vorprogrammiert sind 12 typische Dampflo-Betriebsgeräusche, die mit Systems digital ausgewählt werden können. 4 schaltbare Funktionen, davon 1 fahrtrichtungsabhängig, sowie schaltbare Direktsteuerung ohne Verzögerung.

60931

mfx High-efficiency Electronic Circuit with Sound Effects Generator.

For steam locomotives. For upgrading Märklin HO locomotives with built-in high-efficiency propulsion 6090, 60901, 60903, 60904, to the new version with acknowledgement and sound effects. The existing high-efficiency motor is retained, the locomotive decoder is replaced, and in addition the speaker is installed. 12 typical steam engine locomotive operating sound effects are pre-programmed and can be digitally selected with Systems. There are 4 functions that can be switched, one of which is direction-of-travel dependent, direct control without delay can also be switched.

60932

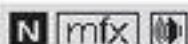
mfx-Hochleistungselektronik mit Geräuschgenerator.

Für Diesellokomotiven. Zum Umrüsten von Märklin-HO-Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsantrieb 6090, 60901, 60903, 60904 auf die neue Version mit Rückmeldung und Geräusch. Der vorhandene Hochleistungsmotor wird beibehalten, der Lokdecoder wird ersetzt und der Lautsprecher zusätzlich eingebaut. Vorprogrammiert sind 12 typische Diesello-Betriebsgeräusche, die mit Systems digital ausgewählt werden können. 4 schaltbare Funktionen, davon 1 fahrtrichtungsabhängig, sowie schaltbare Direktsteuerung ohne Verzögerung.

60932

mfx High-efficiency Electronic Circuit with Sound Effects Generator.

For diesel locomotives. For upgrading Märklin HO locomotives with built-in high-efficiency propulsion 6090, 60901, 60903, 60904, to the new version with acknowledgement and sound effects. The existing high-efficiency motor is retained, the locomotive decoder is replaced, and in addition the speaker is installed. 12 typical diesel locomotive operating sound effects are pre-programmed and can be digitally selected with Systems. There are 4 functions that can be switched, one of which is direction-of-travel dependent, direct control without delay can also be switched.



60933

mfx-Hochleistungselektronik mit Geräuschgenerator.

Für Elektrolokomotiven. Zum Umrüsten von Märklin-HO-Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsantrieb 6090, 60901, 60903, 60904 auf die neue Version mit Rückmeldung und Geräusch. Der vorhandene Hochleistungsmotor wird beibehalten, der Lokdecoder wird ersetzt und der Lautsprecher zusätzlich eingebaut. Vorprogrammiert sind 12 typische E-Lok-Betriebsgeräusche, die mit Systems digital ausgewählt werden können. 4 schaltbare Funktionen, davon 1 fahrtrichtungsabhängig, sowie schaltbare Direktsteuerung ohne Verzögerung.

60933

mfx High-efficiency Electronic Circuit with Sound Effects Generator.

For electric locomotives. For upgrading Märklin HO locomotives with built-in high-efficiency propulsion 6090, 60901, 60903, 60904, to the new version with acknowledgement and sound effects. The existing high-efficiency motor is retained, the locomotive decoder is replaced, and in addition the speaker is installed. 12 typical electric locomotive operating sound effects are pre-programmed and can be digitally selected with Systems. There are 4 functions that can be switched, one of which is direction-of-travel dependent, direct control without delay can also be switched.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 407

The functions present on this model can be found on page 407 in the HO presentation book.



45091
Torf-Munitionswagen.

Einmalige Serie zum Jubiläum „200 Jahre Königreich Bayern“.

Vorbild: Spezialwagen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Mittelbordwagen mit erhöhten Stirnwänden und abgedecktem Laderaum. Einsatz als Zusatztender.

Modell: Passend zur Lokomotive B VI „Klopstock“ Art.-Nr. 37974. Detaillierte Ausführung. Länge über Puffer 9,1 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 32 3012 11.

45091
Peat Supply Car.

One-time series for the jubilee celebrating “200 years of the Kingdom of Bavaria”.
Prototype:

Special car of the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.). Medium-side gondola with higher end walls and covered load area. Used as additional tender.

Modell: Suitable for locomotive B VI “Klopstock” item no. 37974. Detailed version. Length over buffers 9.1 cm / 3-19/32".
DC wheel set 2 x 32 3012 11

46078
Kolonialwaren-Wagen.

Vorbild: Privatwagen, eingestellt bei der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Gedeckter Güterwagen mit offenen Endräumen.
Modell: Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 10,6 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 32 3012 11

46078
Food Stuffs Car.

Prototype: Privately owned car employed by the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.). Box car with open end areas.
Modell: Sliding doors that open. Length over buffers 10.6 cm / 4-3/16".
DC wheel set 2 x 32 3012 11



46020
Set – 3 Mittelbordwagen.

Einmalige Serie zum Jubiläum „200 Jahre Königreich Bayern“.

Vorbild: Offene Güterwagen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Ältere Bauart aus dem 19. Jahrhundert. Giebelartige Stirnwände und Längsträger über dem First. Ausführungen mit und ohne Bremse.

Modell: 1 Wagen mit Bremserhaus, Kurbelkasten und angesetzter Bremsanlage. 2 Wagen nach ungebremstem Vorbild. Angesetzte Trittschufen. Verschiedene Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 24,8 cm.
Gleichstromradsatz 6 x 32 3012 11

46020
Set – 3 Medium-side cars.

One-time series for the jubilee celebrating “200 years of the Kingdom of Bavaria”.

Prototype: Open freight cars of the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.). Older design from the 19th century. Gable-shaped end walls and side sill above the longitudinal joint. Versions with and without brake.

Modell: 1 car with brakeman's cabin, crank box and separately applied brake system. 2 cars based on non-braked prototype. Separately applied steps. Different road numbers. Total length over buffers 24.8 cm / 9-3/4".
DC wheel set 6 x 32 3012 11

Highlight



37974
Dampflokomotive mit
Schleppender.

Einmalige Serie zum Jubiläum
„200 Jahre Königreich Bayern“.

Ein passender Torf-Munitionswagen Art.-Nr. 45094 kann als
Zusatz tender eingesetzt werden.

Vorbild: Oldtimer-Lokomotive Reihe
B VI der Königlich Bayerischen
Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).
Ausführung für Torffeuerung.
Namensschild „Klopstock“.

Modell: Mit Digital-Decoder, gere-
geltem Hochleistungsantrieb und
Geräuschgenerator mit vielen Funk-
tionen. Hochleistungsmotor mit
Glockenanker im Kessel der Lok.
2 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen.
Detailliertes Fahrwerk mit Außen-
rahmen und Stephenson-Steue-
rung. Spitzensignal konventionell in
Betrieb, digital schaltbar.
Geschwindigkeitsabhängiges

Dampflok-Fahrgeräusch, Pfeifsignal
sowie Anfahr- und Bremsverzöge-
rung mit Control Unit oder Systems
digital schaltbar. Weitere Betriebs-
geräusche mit Systems digital
schaltbar. Tender mit erhöhtem
Aufbau und beweglichen Klappen.
Kurzkupplung zwischen Lok und
Tender. Bremsschläuche und Vor-
bildkupplungen an der Pufferbohle
ansteckbar. Länge über Puffer
163 cm. Verpackt in einer dekora-
tiven Holzkassette.

Die Funktionsbelegung finden Sie im
Jahrbuch H0 S. 49.

37974
Steam Locomotive with Tender.

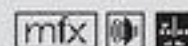
A suitable peat supply car item no.
45094 can be used as additional
tender.

One-time series for the jubilee
celebrating "200 years of the
Kingdom of Bavaria".

Prototype: Royal Bavarian State
Railroad (K.Bay.Sts.B.) old-time
locomotive class B VI. Version for
peat firing. "Klopstock" name plate.
Model: With digital decoder, con-
trolled high-efficiency propulsion,
and multi-function sound effects
generator. High-performance
generator with bell-shaped armature
in the locomotive's tank.
2 powered axles. 2 traction tires.
Detailed running gear with exterior
frame and Stephenson valve gear.
Headlights will work in conventional
operation and can be digitally con-
trolled. Speed-dependent steam
locomotive running sound effects,

whistle signal as well as accelera-
tion and braking delay, can be con-
trolled digitally with Control Unit or
systems. Additional sound effects
can be controlled digitally with
Systems. Tender with raised body
and movable hatches. Close
coupling between locomotive and
tender. Brake hoses and prototype
couplings can be installed on the
buffer beam. Length over buffers
163 cm / 6-13/32". Packaged in a
decorative wooden box.

The functions present on this model
can be found on page 49 in the H0
presentation book.



26834
Zugpackung „Walhalla“.

Einmalige Serie zum Jubiläum
„200 Jahre Königreich Bayern“.

Vorbild: Tenderlokomotive Ptl 2/2
„Glaskasten“ der Königlich Baye-
rischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).
Bauart ohne Blindwelle. Je 1 Perso-
nenwagen BCL 2/3. Klasse und CL
3. Klasse. 1 Post- und Gepäckwa-
gen PPostL. 1 Kesselwagen mit
Bremsenhaus, Privatwagen. Heimat-
bezirk Regensburg.

Modell: Lokomotive mit Digital-
Decoder und geregeltem Miniatur-
motor. 2 Achsen angetrieben.
1 Haftreifen. Spitzensignal konven-
tionell in Betrieb, digital schaltbar.
Anfahr- und Bremsverzögerung mit
Control Unit oder Systems digital
schaltbar. Wagen mit vielen ange-
setzten Details und feinen Zierlinien.
Gesamtlänge über Puffer 47,9 cm.

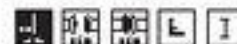
26834
Starter Set "Walhalla".

One-time series for the jubilee
celebrating "200 years of the
Kingdom of Bavaria".

Prototype: Tank locomotive
"Glaskasten" (glass box). Royal
Bavarian State Railroad
(K.Bay.Sts.B.) class Ptl 2/2. Design
without jackshaft. 1 BCL passenger
car BCL 2nd/3rd class passenger
car, and CL 3rd class 1 PpostL mail
and baggage car. 1 tank car with
brakeman's cabin, privately owned
car. Regensburg home district.
Model: Locomotive comes with a

digital decoder and controlled
miniature motor. 2 powered axles.
2 traction tires. Headlights will work
in conventional operation and can
be digitally controlled. The
acceleration and braking delay can
be controlled digitally with Control
Unit or systems. Cars with many
applied details and fine decorative
striping. Total length over buffers
47.9 cm / 18-27/32".

Highlight



37055
Dampflok-
omotive.

Einmalige Serie
zum Jubiläum
„200 Jahre
Königreich
Württemberg“.

Vorbild: Güterzuglokomotive Reihe K der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Ausführung in grüner Ganzlackierung.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Antrieb und Geräuschgenerator. Hochleistungsmotor mit Glockenanker im Kessel eingebaut. Kurvgängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Detaillierter Führerstand, Figuren Lokführer und Heizer liegen bei. Frei stehende Laternen mit integrierten Leuchtdioden.

Eingerichtet für nachrüstbaren Rauchsatz 7226. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dampflok-Fahrgeräusch, Pfeifsignal sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Geräuschfunktionen mit Systems digital schaltbar. Bremsschläuche und Vorbildkupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 23,5 cm. Verpackt in einer dekorativen Holzkassette.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 48.

37055
Steam
Locomotive.

One-time series
for the jubilee
celebrating "200
years of the
Kingdom of
Württemberg".

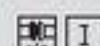
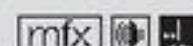
Prototype: Freight locomotive class K of Royal Württemberg State Railways. Version in green paint scheme.

Model: With digital decoder, controlled propulsion, and sound effects generator. High-efficiency motor with bell-shaped armature in the boiler. Articulated frame to enable unit to negotiate sharp curves with side play for axles. 6 powered axles. 4 traction tires. Adjustable close coupling between the locomotive and tender. Detailed engineer's

cabin, figures of locomotive engineer and fireman are included. Free standing lanterns with integrated LED's. Ready for installation of retrofitted 7226 smoke generator. Headlights and smoke generator will work in conventional operation and can be controlled digitally. Steam locomotive running sound effects, whistle signal as well as acceleration and braking delay, can be controlled digitally with Control Unit or systems. Additional sound effects functions can be con-

trolled digitally with Systems. Brake hoses and prototype couplings can be installed on the buffer beam. Length over buffers 23.5 cm / 9-1/4". Packaged in a decorative wooden case.

The functions present on this model can be found on page 48 in the HO presentation book.



48808
Wagen-Set
Württemberg
Oldtimer.

Einmalige Serie
zum Jubiläum
„200 Jahre
Königreich
Württemberg“.

Vorbild: 4 verschiedene klassische Güterwagen-Bauarten der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Offener Güterwagen mit hohen Bordwänden. Klappdeckelwagen für Zichorientransporte. Eis-Kühlwagen für Getränketransporte. Rungenwagen für Fahrzeugtransporte.

Modell: Hochbordwagen nach Verbandsausführung. Mineralwasserwagen mit geschlossenen Eisluken

im Dach und kleiner Bühne an beiden Enden. Zichorienwagen mit geschlossener Darstellung der Klappdeckel und einer Bremserbühne. Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen und detailliertem Speditionsanhänger-Modell als Beladung. Alle Wagen mit Speichenrädern. Gesamtlänge über Puffer 45,5 cm. Gleichstromradatz 8 x 70 0630

48808
Car set
Württemberg
oldtimers.

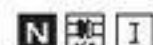
One-time series
for the jubilee
celebrating "200
years of the
Kingdom of
Württemberg".

Prototype: 4 different classic freight car types of the Royal Württemberg State Railways (K.W.St.E.). Open freight cars with high side walls. Gondola for chicory transports. Ice refrigerator car for beverage transport. Stake car for vehicle transport.

Modell: High side gondola in association livery. Mineral water car

with closed ice hatches in roof and small platform on both ends. Chicory car with closed representation of the gondola hatch and a brakeman's platform. Stake car with removable stakes and detailed freight trailer model as load. All cars with spoked wheels. Total length over buffers 45.5 cm / 17-29/32".

DC wheel set 8 x 70 0630



26610
Zugpackung „Henschel-Wegmann“.

Hochleistungsantrieb C-Sinus in neuer kompakter Bauform. Kurvengängiges Spezialfahrwerk mit gesteuerten Kuppelachsen. Geschlossene Stromlinienverkleidung der Lokomotive. Wagen mit Seitenschürzen und geführten Drehgestellabdeckungen. Lok und Wagen vorbildgerecht umsetzbar.

Das Modell 26610 wird im Jahr 2005 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Vorbild: Schnellfahr-Tenderlokomotive BR 61 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) mit Stromlinien-Verkleidung und 4 windschnittige Schnellzugwagen. 1 Endwagen 2. und 3. Klasse mit Aussichtsraum. 2 Mittelwagen mit Abteilen 2. und 3. Klasse und 1 Endwagen mit Gepäckraum, Speiseraum und Küche. Drehgestelle Görlitz III leicht.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb C-Sinus und Geräusch-generator. Neuer wartungsfreier Hochleistungsmotor in kompakter Bauform. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Kurvengängiges Fahrwerk mit gesteuerten Kuppelachsen. Geschlossene Seitenverkleidungen ohne Aussparungen oder bewegliche Blenden. Bogenfahrt ab normalem Radius 360 mm

möglich. Beleuchtung mit wartungsfreien hellen Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht, geschwindigkeitsabhängiges Dampflok-Fahrgeräusch sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Pfeifsignal und weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Kurzkupplungen an beiden Enden der Lok, zusätzliche Darstellung der Scharfenberg-Kuppung (ohne Funktion). Wagen mit Seitenschürzen und geführten Drehgestellabdeckungen für kleinen Gleisbogen. Kurzkupplungen mit Kulissenführung auch an beiden Endwagen. Gesamtlänge über Puffer 122 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 154

26610
„Henschel-Wegmann“ Train Set.

Compact high-efficiency propulsion system C-sine motor. Articulated special frame to enable unit to negotiate sharp curves with driving wheel axles. Closed streamlining of the locomotive. Cars with side aprons and streamlined bogie covers. Locomotive and cars are prototypically interchangeable.

In 2005 model 26610 is available in a one-time series for Insider members only.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class 61 express tender locomotive, with streamlining and 4 streamlined express train passenger cars. 1 end car 2nd and 3rd class with vista area. 2 intermediate cars with 2nd and 3rd class compartments, and 1 end car with baggage compartment, dining area and galley. Light bogies Görlitz III.

Model: Locomotive comes with a digital decoder, C-Sine high efficiency propulsion, and sound effects generator. The motor is a new maintenance-free compact high-efficiency motor. 3 powered axles. 2 traction tires. Articulated frame to enable unit to negotiate sharp curves with driving wheel axles. Closed side streamlining without additional apertures or movable screens. Curves starting with normal radius 360 mm / 14'-3/16" possible. Lighting with bright, maintenance-free LEDs.

Headlights will work in conventional operation, can be digitally controlled. Opposing train lights, speed-dependent steam locomotive running sound effects, as well as acceleration and braking delay, can be controlled digitally with the control unit or systems. Whistle signal and other operating sound effects can be controlled digitally with Systems. Close coupler mechanisms on both ends of the locomotive, additional illustration of the Scharfenberg couplers (without any function). Car with side aprons and laid out bogie covers for a small curved track. Close couplers with a mechanism are also on both end cars. Total length over buffers 122 cm / 48'-1/32".

The functions present on this model can be found on page 154 in the HO presentation book.

Highlight


**43040
Personen-
wagen.**

Vorbild: Drehgestellwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Typ LB4i, 1. und 2. Klasse. Früherer BC4i Pr14, 3. Bauserie.

Modell: Ausführung mit einer offenen Endbühne und einem geschlossenen Übergang. Dach und Oberlicht in Umbauausführung. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen, Übergangsblech und Batteriekasten angesetzt. Länge über Puffer 16,5 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

**43040
Passenger Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) Langenschwalbach design bogie car. Type LB4i, 1st and 2nd class. Former BC4i Pr14, 3rd series.

Model: Version with an open end platform and an enclosed transition. Roof and fanlight in rebuilt version. Type-specific truck bogies. Applied grab irons, transition panel, and battery-box. Length over buffers 16.5 cm / 6-1/2".

DC wheel set 4 x 70 0580

**43050
Personen-
wagen.**

Vorbild: Drehgestellwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Typ LB4i, 2. Klasse. Früherer C4i Pr15, 3. Bauserie.

Modell: Ausführung mit zwei geschlossenen Übergängen. Dach und Oberlicht in Umbauausführung. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen, Übergangsblech und Batteriekasten angesetzt. Länge über Puffer 14,9 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

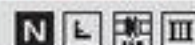
**43050
Passenger Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) Langenschwalbach design bogie car. Type LB4i, 2nd class. Former C4i Pr15, 3rd series.

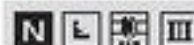
Model: Version with two enclosed transitions. Roof and fanlight in rebuilt version. Type-specific truck bogies. Applied grab irons, transition panels and battery-box. Length over buffers 14.9 cm / 5-7/8".

DC wheel set 4 x 70 0580

Highlight



Highlight



**43060
Personen-
wagen.**

Vorbild: Drehgestellwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Typ LB4tr, 2. Klasse mit Traglastenabteil. Früherer C4tr Pr14, 3. Bauserie.

Modell: Ausführung mit zwei offenen Endplattformen. Dach und Oberlicht in Umbauausführung. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen, Übergangsblech und Batteriekasten angesetzt. Länge über Puffer 14,9 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

**43060
Passenger Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) Langenschwalbach design bogie car. Type LB4tr, 2nd class with bearing load compartment. Former C4tr Pr14, 3rd series.

Model: Version with two open end platforms. Roof and fanlight in rebuilt version. Type-specific truck bogies. Applied grab irons, transition panels and battery-box. Length over buffers 14.9 cm / 5-7/8".

DC wheel set 4 x 70 0580

**43070
Personen-
wagen.**

Vorbild: Drehgestellwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Typ LB4tr, 2. Klasse mit Traglastenabteil. Früherer CC4tr Pr14, 3. Bauserie.

Modell: Ausführung mit einer offenen Endbühne und einem geschlossenen Übergang. Dach und Oberlicht in Umbauausführung. Typspezifische Drehgestelle. Griffstangen, Übergangsblech und Batteriekasten angesetzt. Länge über Puffer 14,9 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

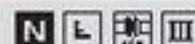
**43070
Passenger Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) Langenschwalbach design bogie car. Type LB4tr, 2nd class with load bearing compartment. Former CC4tr Pr14, 3rd series.

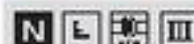
Model: Version with an open end platform and an enclosed transition. Roof and fanlight in rebuilt version. Type-specific truck bogies. Applied grab irons, transition panels and battery-box. Length over buffers 14.9 cm / 5-7/8".

DC wheel set 4 x 70 0580

Highlight



Highlight



43080
Gepäckwagen.

Vorbild: Drehgestellwagen Langenschwalbacher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Typ LPw4i, Gepäckraum mit Postabteil. Früherer PwPost4i Pr14, 3. Bauserie.

Modell: Ausführung mit einer offenen Endbühne und einem geschlossenen Übergang. Typspezifische Drehgestelle, Aufstiege, Griffstangen und Übergangsbleche ange-setzt. Länge über Puffer 14,0 cm.

Gleichstromadsatz 4 x 70 0580

43080
Baggage car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) Langenschwalbach design bogie car, Type LPw4i, baggage area combination with compartment reserved for mail. Former PwPost4i Pr14, 3rd series.

Model: Version with an open end platform and an enclosed transition. Type-specific truck bogies. Applied ladders, grab irons, and transition panels. Length over buffers 14.0 cm / 5-1/2".

DC wheel set 4 x 70 0580

Highlight

37140
Tender locomotive.

Vorbild: Baureihe 89.70-75 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere preußische Nebenbahnlokomotive T 3.

Modell: Mit Digital-Decoder und regeltem Antrieb. Miniaturmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Detailliertes Fahrwerk mit Darstellung der Allan-Steuerung.

Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Führerhaus mit freiem Durchblick. Viele separat angesetzte Details. Länge über Puffer 9,9 cm.

37140
Tank Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 89.70-75 tank locomotive. Former Prussian branch line T 3 locomotive.

Model: Locomotive comes with a digital decoder and controlled propulsion. Miniature motor is in the boiler. 3 powered axles. 2 traction tires. Detailed running gear with representation of the Allan valve

gear. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Engineer's cab with clear view. Many separately applied details. Length over buffers 9.9 cm / 3-29/32".

Highlight


37889
Dampflokomotive mit
Schleptender.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Wagner-Windleitblechen.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb, Telex-Kupplung am Tender und Geräuschgenerator mit vielen Funktionen. 5 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrgestell. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Spitzensignal konventionell in Betrieb.

digital schaltbar. Rauchsatzkontakt, Telex-Kupplung, geschwindigkeitsabhängiges Dampflok-Fahrgeräusch sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 26,0/26,2 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 62.

37889
Steam Locomotive with
Tender.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 44 heavy freight locomotive. Version with Wagner smoke deflectors.

Model: Locomotive comes with digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, Telex coupler on the tender and multi-function sound effects generator. 5 powered axles. 4 traction tires. Articulated frame allows the locomotive to negotiate sharp curves. 7226 smoke generator can be retrofitted. Head-

lights will work in conventional operation and can be digitally controlled. Smoke contact, telex couplers, speed-dependent steam locomotive sound effects, as well as acceleration and braking delay can be digitally controlled with the Control Unit. Additional sound effects can be controlled digitally with Systems. Adjustable close coupling between the locomotive and tender. Length over buffers 26.0/26.2 cm / 10-1/4" / 10-5/16".

The functions present on this model can be found on page 62 in the HO presentation book.



46076
Wagen-Set zum
Schlacke-
transport.

Vorbild: 2 Niederbordwagen X05 der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauarten mit und ohne Bremse. Einsatz beim Abtransport von Dampflok-schlacke aus dem Bahnbetriebswerk.

Modell: Fahrgestelle mit Sprengwerk. 1 Wagen mit Nachbildung der Bremsanlage, angesetzter Bühne und Bremserhaus. Ladungseinsätze beschichtet mit echter zerkleinerter Dampflok-schlacke. Gesamtlänge über Puffer 22,4 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

46076
Car set for cin-
der transport.

Prototype: 2 German Federal Railroad (DB) type X05 low side cars. Designs with and without brakes. Employed for removing steam locomotive cinders from engine shed.

Model: Frames with solebar truss. 1 car with reproduction of the braking system, separately applied platform and brakeman's cab. Load inserts coated with genuine crushed steam locomotive cinder. Total length over buffers 22.4 cm / 8-13/16".

DC wheel set 4 x 70 0580

48271
Set –
2 Behälter-
wagen.

Vorbild: Tragwagen Okmm 38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Kohlekübel mit 12 m³ Fassungsvermögen.

Modell: Wagenboden durchbrochen und mit fein-strukturierter Ladefläche. Angesetzte Bremserbühnen. Jeder Wagen mit 3 abnehmbaren und aufklappbaren Behältern. Wagen und Behälter mit verschiedenen Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 17,6 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

48271
Set – 2
Container Cars.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class Okmm 38 flat cars. Coal tub with 12 m³ load capacity.

Model: Partially open car floor and with fine-textured load surface. Separately applied brakeman's platform. Each car has 3 containers that can be removed and opened. Car and containers with different road numbers. Total length over buffers 17.6 cm / 6-15/16".

DC wheel set 4 x 70 0580



39161 Dampflokomotive mit Schlepptender.

Einmalige Serie.

Vorbild: Güterzuglokomotive Bau-
reihe 42.90 Franco-Crosti der Deut-
schen Bundesbahn (DB). Ausführ-
ung mit Wagner-Windleitblechen.
Modell: Mit Digital-Decoder,
geregeltem Hochleistungsantrieb
C-Sinus, Führerstands- und Fahr-
werksbeleuchtung. 5 Achsen an-
getrieben. 4 Haftreifen. Kurven-
gängiges Gelenkfahrgestell.

Beleuchtungen mit wartungsfreien
Leuchtdioden. Spitzensignal und
Führerstandsbeleuchtung konventio-
nell in Betrieb, digital schaltbar.
Fahrwerksbeleuchtung sowie An-
fahr- und Bremsverzögerung mit
Control Unit oder Systems digital
schaltbar. Kurzkupplung zwischen
Lok und Tender. Länge über Puffer
26,7 cm.

39161 Steam Locomotive with Tender.

One-time series.

Prototype: German Federal Railroad
(DB) class 42.90 freight locomotive
Franco-Crosti. Version with Wagner
wind deflectors.

Model: With digital decoder,
controlled high-efficiency propulsion
system C-sine motor, lighted
engineer's cab and running gear
lights. 5 powered axles. 4 traction
tires. Articulated frame. Lighting
with maintenance-free LED.

Headlights and engineer's cab
lighting are conventional in
operation, and they can be digitally
controlled. Running gear lights, as
well as acceleration and braking
delay can be digitally controlled
with Control Unit or Systems. Close
coupling between locomotive and
tender. Length over buffers 26.7 cm/
10-1/2".

Highlight



45096 Rungenwagen.

Vorbild: Bauart R02 der Deutschen
Bundesbahn (DB). Einsatz zum
Transport landwirtschaftlicher
Maschinen.

Modell: Abnehmbare Rungen. Fahr-
gestell mit Sprengwerk. Länge über
Puffer 13,8 cm. Beladen mit 2 An-
bau-Mähdrescher-Modellen im
Ladegestell. Aufbau und Fahrgestell
aus Metall. Länge mit angesetzter
Deichsel jeweils 5,9 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

45096 Stake Car.

Prototype: German Federal Railroad
(DB) type R02. Used for transporting
agricultural machines.

Model: Removable stakes. Frame
with solebar truss. Length over
buffers 13.8 cm / 5-7/16". Loaded
with 2 attached thresher models in
loading frame. Metal body and
frame. Length with applied drawbar
each 5.9 cm / 2-5/16".
DC wheel set 2 x 70 0580

46077 Niederbord- wagen.

Einmalige
Serie.

Vorbild: Bauart X05 der Deutschen
Bundesbahn (DB). Ausführung mit
Bremsenhaus. Eingesetzt zum Trans-
port von großen Dampflok-radsätzen.

Modell: Beladen mit einem Modell-
radsatz (Ø 26,5 mm) der Schnellfahr-
lokomotive Baureihe 05. Passendes
Ladegestell aus Holz. Länge über
Puffer 11,6 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

46077 Low Side Car.

One-time
series.

Prototype: German Federal Railroad
(DB) class X05. Version with brake-
man's cabin. Used to transport large
wheel sets of steam locomotives.

Model: Loaded with a model wheel
set (26.5 mm diameter) of the
express locomotive class 05.
Matching wooden loading rack.
Length over buffers 11.6 cm /
4-9/16". **DC wheel set 2 x 70 0580.**



43237
Set – 4 Schnellzugwagen
„Rheingold“.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schürzenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Je 1 Wagen A4üw-38/52, 1. Klasse, AB4üw-38/52, 1. und 2. Klasse, B4üw-38/52, 2. Klasse und 1 Speisewagen WR4ü-39.

Modell: Sitzwagen mit Drehgestellen Typ Görlitz, Speisewagen mit Typ Minden-Deutz. Vorbereitet für

Strom führende Kupplungen 7319. Zuglaufschilder zum „Rheingold“ beschriftet. Füllstücke für Speisewagen-Schürzen sowie kurze Faltenbälge für die Zugenden liegen bei. Gesamtlänge über Puffer 101,5 cm.

Gleichstromradsatz 16 x 70 0580

43237
Set – 4 Express Train
Passenger Cars
„Rheingold“.

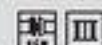
One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) skirted passenger cars. One each, A4üw-38/52 1st class, AB4üw-38/52 1st and 2nd class, B4üw-38/52 2nd class, and 1 WR4ü-39 dining car.

Model: Coach car with Görlitz type trucks, Minden-Deutz type dining

car. Prepared for 7319 current-conducting couplers. „Rheingold“ train destination signs. Fill pieces for dining car skirting, as well as short gangway bellows for the train ends included. Total length over buffers 101.5 cm / 39-31/32”

DC wheel set 16 x 70 0580



43238
Set – 2 Schnellzugwagen
„Rheingold“.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schürzenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Je 1 Wagen AB4üw-38/52, 1. und 2. Klasse und B4üw-38/52, 2. Klasse.

Modell: Sitzwagen mit Drehgestellen Typ Görlitz. Vorbereitet für Strom

führende Kupplungen 7319. Zuglaufschilder zum „Rheingold“ beschriftet. Kurze Faltenbälge für die Zugenden liegen bei. Gesamtlänge über Puffer 49,0 cm.

Gleichstromradsatz 8 x 70 0580

43238
Set – 2 Express Train
Passenger Cars
„Rheingold“.

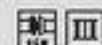
One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) skirted passenger cars. 1 AB4üw-38/52, 1st and 2nd class car, and 1 B4üw-38/52, 2nd class car.

Model: Coach car with Görlitz type trucks. Prepared for 7319

current-conducting couplers. „Rheingold“ train destination signs. Short gangway bellows for the train ends are included. Total length over buffers 49.0 cm / 19-9/32”

DC wheel set 8 x 70 0580



37470
Elektrolokomotive.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe E 04 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Eingesetzte Metallgriffstangen. Länge über Puffer 17,8 cm.

37470
Electric locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 04 express locomotive.

Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. 3 powered axles. 2 traction tires. Headlights will work in conventional operation, can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 6021 Control Unit. Installed metal grab irons. Length over buffers 17.8 cm / 7".


48675
Schwerlastwagen.

Einmalige Serie.

Vorbild: Flachwagen Bauart SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Transport von großen Maschinenteilen.

Modell: Mit abnehmbaren Ringen und Ladeschwellen. Beladen mit der Metallaufbildung der Kurbelwelle eines großen Schiffs-Dieselmotors. Passendes Ladegestell. Länge über Puffer 15,2 cm.

Gleichstromradsatz 6 x 70 0580

48675
Heavy Duty Flat Car.

One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class SSym 46 flat car. Used to transport large machine parts.

Model: With removable stakes and load ties. Loaded with metal imitation of a crankshaft of a diesel motor for a large ship. Suitable loading frame. Length over buffers 15.2 cm / 5-31/32".

DC wheel set 6 x 70 0580

46977
Niederbordwagen mit Beladung.

Vorbild: Rilmso 66 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Fahrzeugtransport.

Modell: Beladen mit 2 Traktoren, detaillierte Metallmodelle in hölzernen Ladegestellen. Länge über Puffer 15,7 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

46977
Low Side Car with Load.

Prototype: German Federal Railroad (DB) Rilmso 66. Used for vehicle transport.

Model: Loaded with 2 tractors, detailed metal model in wooden loading frames. Length over buffers 15.7 cm / 6-3/16".

DC wheel set 2 x 70 0580



36810
Akku-
lokomotive.

Vorbild: Kleinlokomotive Baureihe Ks der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Akkumulatoren und Elektroantrieb auf Diesellok-Fahrgestell.

Modell: Mit Digital-Decoder und regeltem Miniaturmotor. 2 Achsen angetrieben. 2 Gleisstrommagnete für höhere Zugkraft. Angesetzte Metallgriffstangen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

36810
Battery-
powered
locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class Ks small locomotive. Version with battery accumulators and electric mechanism on diesel locomotive frame.

Model: Comes with a digital decoder and controlled miniature motor. 2 powered axles. 2 magnets mounted in the frame for increased traction. Separately applied metal grab irons. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Length over buffers 7.4 cm / 2-29/32".

Highlight



46042
Schienen-
Reinigungs-
wagen.

Für alle HO-
Gleissysteme
geeignet.
Schonende
Reinigung
durch
Spezialfilze
System Jörger.
Dauereinsatz
möglich.

Vorbild: Klappdeckelwagen K 15 als Dienstwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere Gattung „Wuppertal“ mit Bremserhaus.

Modell: Eingebaute Reinigungseinrichtung: vertikal beweglicher Metallblock mit 2 parallelen, wasch- und wechselbaren Polierfilzen. Klappdeckel zum Öffnen. Länge über Puffer 82 mm.

Gleichstrom-Radsätze 2 x 70 05 80

46042
Track Cleaning
Car.

Suitable for all
HO track
systems.
Jörger System
special felt
pads for
cleaning.
Can be used
continuously.

Prototype: Type K 15 gondola with hinged hatches on the roof, used as maintenance car on the German Federal Railroad (DB). Former type „Wuppertal“ with brakeman's cab.

Model: Era III, built-in cleaning equipment: metal block with vertical movement, with 2 parallel polishing felt pads that can be washed and changed. Roof hatches can be opened. Car comes with NEM coupler pockets and close coupler mechanism. Length over the buffers 82 mm / 3-1/4".

700150 (Märklin) AC wheel set.



37133
Dampflok-
omotive mit
Heizkamin.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 75 der Deutschen Bundesbahn (DB), abgestellt als Dampfspender. Fahrfähige Heizlokomotive zum Einsatz unter einem stationären Heizkamin.

Modell: Mit Digital-Decoder und regeltem Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 13,9 cm.

Heizkamin in einer Gitterbrücke zum Einbau über dem Gleis. Fertig montiertes, detailliertes Metallmodell. Höhe 140 mm. Durchfahrt ca. 60 mm.

37133
Steam
locomotive
with Heating
Chimney.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 75 tender locomotive, shunted as steam donor. Drive-capable locomotive for use under a stationary heating chimney.

Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. 3 powered axles. 2 traction tires. Headlights will work in conventional operation, can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 8021 Control Unit. Length over buffers 13.9 cm / 5-15/32".

Heating chimney in a lattice girder bridge for installation over the track. Completely assembled, detailed metal model. Height 140 mm / 5-1/2". Passage app. 60 mm / 2-3/8".



45072
Werkstatt-
wagen.

Vorbild: Dienstwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) zum Einsatz im Bahnbetriebswerk (Bw). Umgebaut aus einem älteren Postwagen.

Modell: Länge über Puffer 11,0 cm. Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

45072
Repair Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) maintenance car for use in the depot (Bw). Converted from an older mail car.

Model: Length over buffers 11.0 cm / 4-11/32". DC wheel set 2 x 70 0580



37900
Diesellokomotive.

Komplette
Neuentwicklung.
Hochleistungsantrieb
C-Sinus in neuer
kompakter Bauform.
Antrieb auf alle Achsen.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schwere Rangierlokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere Baureihe V 90.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb C-Sinus. Neuer wartungsfreier Hochleistungsmotor in kompakter Bauform, zentral eingebaut mit Schwungmasse und 2 Kardanwellen. 4 Achsen angetrieben. 4 Haft-

reifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Spitzensignal und Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Angedeutete Führerstandeinrichtung. Angesetzte Metallgriffstangen. Zusätzliche Trittstufen beiliegend. Länge über Puffer 16,4 cm.

37900
Diesellokomotive.

Completely new tooling.
Compact high-efficiency
propulsion system C-sine
motor.
All driving axles are
powered.

One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 290 heavy-duty switching locomotive. Former class V 90.

Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency C-sine propulsion. New maintenance-free high-performance compact engine, centrally installed with flywheel and 2 drive shafts. 4 powered axles. 4 traction tires. Lighting with maintenance-free

LEDs. Headlights and marker lights, in conventional operation, can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 6021 Control Unit. Outlined engineer's cab equipment. Separately applied metal grab irons. Enclosed additional steps. Length over buffers 16.4 cm / 6-15/32".

Highlight



46202
Kühnwagen.

Vorbild: Bierwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Kulmbacher Brauerei AG. Bauart mit waagrechter Verbleterung der Wände.
Modell: Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

46202
Refrigerator
Car.

Prototype: Refrigerator beer car used on the German Federal Railroad (DB). Private car of the Kulmbach Brewery Company. Model with horizontal paneling on the walls.
Model: Length over buffers 13.9 cm / 5-15/32". DC wheel set 2 x 70 0580

49961
Geräusch-
wagen für
Lokomotiven.

Digitales
Funktions-
modell.
Ergänzung für
Dieselloks
ohne eigene
Geräusch-
elektronik.

Vorbild: Gepäckwagen Pw40-38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schürzenwagen-Bauart.
Modell: Mit Digital-Decoder und Geräuschgenerator für verschiedene Betriebsgeräusche von Diesellokomotiven. Zusätzlich zum geschwindigkeitsabhängigen Motorgeräusch sind verschiedene Pfeiftöne und Hupen, Geräusche von Pressluft und Bremsen sowie weitere Betriebsgeräusche verfügbar. Das jeweils gewünschte Geräusch ist mit Mobile Station 60652 oder mit Central Station 60212 digital wählbar. Länge über Puffer 25,1 cm.

49961
Sound Effects
Car for
Locomotives.

Digital working
model.
Supplement for
diesel locomotives
without their own
electronic sound
effect system.

Prototype: Baggage car Pw40-38 of the German Federal Railroad (DB). Skirted car design.
Model: With digital decoder and sound effects generator for different Diesel locomotive operating sound effects. Various whistling sounds and horns, compressed air and braking sound effects and additional operating sounds are also available for the speed-related engine sound. The desired sound effect can be digitally selected with the 60652 Mobile Station or with the 60212 Central Station. Length over buffers 25.1 cm / 9-7/8".



Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch H0 S. 187.



The functions present on this model can be found on page 187 in the H0 presentation book.

37606
Schnelltriebzug.

Der Triebzug kann mit dem Wagen-
Set 43116 verlängert werden.

Einmalige Serie.

Vorbild: Baureihe 602 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauausführung mit Gasturbinen-Hochleistungsantrieb. Einsatz im Inter-City-Verkehr. Zug aus 2 Triebköpfen, Abteilwagen und Küchenwagen.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Antrieb und Geräuschgenerator. 2 Hochleistungsmotoren in

den Triebköpfen. 4 Achsen angetrieben. 8 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Gasturbinen-Geräusch, Signaltöne sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder mit Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Leistungsfähige

Lautsprecher in beiden Triebköpfen. Lautstärke einstellbar. Mehrpolige Stromführende Spezialkupplung und dicht schließende Übergangsblenden mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen. An den Enden Nachbildung der abgedeckten Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Länge des Zuges über Kupplungen 88 cm.

Digital Funktionen	6020	6021	60652	60212
Spitzensignal + Schlusslicht	x	x	x	x
Innenbeleuchtung	(x)	x	x	x
Geräusch Gasturbine		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Pfeifsignal			x	x
Geräusch Hilfsdiesel			x	x
Druckluft-Geräusch kurz			x	x
Druckluft-Geräusch lang			x	x
Lüfter-Geräusch				x
Bremsen quietschen				x
Türen schließen				x

Highlight



43116
Set Schnellzugwagen.

Das Wagen-Set kann nur in
Verbindung mit dem Triebzug
Art.Nr. 37606 eingesetzt werden.

Einmalige Serie.

Vorbild: 3Zwischenwagen zum Gasturbinen-Triebzug Baureihe 602 der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauausführung für den Inter-City-Verkehr. Je ein Abteilwagen, Großraumwagen und Barwagen.
Modell: Zur Verlängerung des Zuges 37606. Mehrpolige Stromführende Spezialkupplung und dicht schlie-

sende Übergangsblenden mit Kulissenführungen zwischen den Fahrzeugen. Innenbeleuchtung über die Triebköpfe gespeist und gesteuert. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Verlängerung des Zuges um 62,9 cm.



37606 Express Powered Rail Car Train

The powered rail car train can be extended with car set 43116.

One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 602. Rebuilt version with gas turbine high-efficiency propulsion.

Used in InterCity traffic. Train of two powered end cars, compartment car and galley car.

Model: With digital decoder, controlled propulsion, and sound effects generator. 2 high-efficiency motors in the powered end cars. 4 powered

axles. 8 traction tires. Headlights are maintenance-free LED's, conventional in operation and they can be controlled digitally. Gas turbine sound effects, signal sounds as well as acceleration and braking delay can be digitally controlled with Control Unit or Systems. Additional operating sound effects can be digitally controlled with Systems. Efficient speaker in both

powered end cars, adjustable volume. Multi-pole current conducting special coupler and tight sealing transition panels with guide mechanisms between the vehicles. Reproduction of the Scharfenberg covered coupler on the ends (without function). Length of the train over couplings 88 cm / 34-21/32".

Digital functions	6020	6021	60652	60212
Headlights + marker lights	x	x	x	x
Interior lighting	(x)	x	x	x
Sound effects gas turbine		x	x	x
Horn		X	x	x
Direct control		x	x	x
Whistle signal			x	x
Auxiliary diesel sound effects			x	x
Compressed air sound effect -short				xx
Compressed air sound effect -long				xx
Fan sound effects				x
Squealing brakes				x
Closing doors				x



43116 Express Train Passenger Car Set

The car set can only be used in conjunction with the powered rail car train, item no. 37606.

One-time series.

Prototype: 3 intermediate cars for gas turbine powered rail car train, class 602 of the German Federal Railroad (DB) Rebuilt for InterCity traffic.

One compartment car, one open seating car, and one lounge car.

Model: For extending train 37606.

Multi-pole current-conducting special coupler and tight sealing transition panels with guide mechanisms between the vehicles. Interior lighting fed and controlled via the powered end cars. Lighting with maintenance-free LED's. Extends the train by 62.9 cm / 24-3/4".



36854
Elektrolokomotive.

Passende Selbstentlade-
wagen sind unter der
Art.-Nr. 46253 erhältlich.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive
185-CL 009, Nr. 222 der Ruhrkohle AG
Bahn und Hafen GmbH (RAG/BuH).
Zweissystemlokomotive.
Modell: Metallausführung mit vielen
integrierten Einzelheiten. Betriebs-
gerechter Gesamtaufbau. Digital-
Decoder und Spezialmotor.

4 Achsen über Kardan angetrieben.
2 Haftreifen. Beleuchtung mit
Leuchtdioden, konventionell in Be-
trieb, digital schaltbar. Einstellbare
Fahreigenschaften. 2 mechanisch
funktionsfähige Dachstromabneh-
mer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36854
Electric Locomotive.

Suitable hopper cars are
available under item no.
46253.

Prototype: General purpose loco-
motive 185-CL 009, no. 222 of the
Nr. 222 of the Ruhrkohle AG Bahn
und Hafen GmbH (RAG/BuH) (Ruhr
Coal/Rail and Harbor companies).
Two-system locomotive.
Model: Metal version with many
integrated details. Total body
realistic. Digital decoder and special

motor. 4 axles powered via cardan
shafts. 2 traction tires. LED lighting,
conventional in operation and can
be digitally controlled. Adjustable
running characteristics. 2 mechani-
cally functioning pantographs.
Length over buffers 21.7 cm/
8-17/32".



46253
Selbstentlade-
wagen.

Vorbild: Kohlewagen der Ruhrkohle
AG Bahn und Hafen GmbH
(RAG/BuH), zugelassen als Fals bei
der Deutschen Bahn AG (DB AG).
Modell: Passend zur Lokomotive
Art.-Nr. 36854. Sattel, Rahmen und
Endbühnen aus Metall. Länge über
Puffer 13,3 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

46253
Hopper Car.

Prototype: Coal car of the Ruhrkohle
AG Bahn und Hafen GmbH
(RAG/BuH) (Ruhr Coal/Rail and
Harbor companies), approved as
Fals by the German Railroad, Inc.
(DB AG).
Model: Suitable for locomotive, item
no. 36854. Metal saddle, frame and
end platforms. Length over buffers
13.3 cm / 5-1/4".
DC wheel set 4 x 70 0580

47440
Taschenwagen
mit Sattel an-
hänger.

Vorbild: Tragwagen Bauart Sdgkms
707 der Deutschen Bahn AG (DB
AG). Vorgesehen zum Transport
von LKW-Wechselaufbauten oder
Sattelanhängern.
Modell: Rahmen, Boden und Lade-
mulde aus Metall. Spezialdrehge-
stelle in niedriger Bauweise. Viele
angesetzte Details. Ladehalterungen
verstellbar. Beladen mit einem
Modellfahrzeug-Sattelanhängern.
Länge über Puffer 18,9 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 32 0577

47440
Deep-well flat
car with semi-
trailer.

Prototype: German Federal Railroad
Inc. (DB AG) type Sdgkms 707 flat
car. Intended for transporting truck-
interchangeable transport units or
semi-trailers.
Model: Metal frame, body and load
well. Special trucks in low design.
Many separately applied details.
Adjustable load retainers. Loaded
with a model vehicle semi-trailer.
Length over buffers 18.9 cm/
7-7/16".
DC wheel set 4 x 32 0577



39820
Diesellokomotive.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive V 270 der Prignitzer Eisenbahn-Gesellschaft (PEG) als Mietlok für die ImoTrans GmbH. Frühere Baureihe 221 der Deutschen Bundesbahn (DB), danach Serie 420 der Griechischen Eisenbahnen (OSE).
Modell: Mit Digital-Decoder, Hochleistungsantrieb C-Sinus, und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schlusslichter, Diesellok-

Fahrgeräusch und Signalpfeife sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Angestellte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürze austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch H0 S. 87.

39820
Diesel Locomotive.

One-time series.

Prototype: Heavy diesel hydraulic locomotive V 270 of the Prignitz Railroad Company (PEG) as locomotive leased to the ImoTrans GmbH. Former class 221 of the German Federal Railroad (DB), then class 420 of the Greek Railroads (OSE).
Model: Locomotive comes with a digital decoder, C-Sine high efficiency propulsion, and sound effects generator. 2 powered axles. 4 traction tires. Headlights will work in conventional operation, can be

digitally controlled. Tail lights, diesel locomotive sound and shunter's whistle as well as acceleration and deceleration can be digitally controlled with a control unit or systems. Additional operating sound effects can be digitally controlled with Systems. Fitted metal handles on the side and at the front. Couplings can be replaced with front skirting. Length over buffers 21.0 cm / 8-9/32".

The functions present on this model can be found on page 87 in the H0 presentation book.



39834
Elektrolokomotive.

Einmalige Serie.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive ES64U2 der Mittelweserbahn (MWB). Gebaut als österreichische Reihe 1116 „Taurus“. Mehrsystemlokomotive mit 2 Dachstromabnehmern.
Modell: Mit Digital-Decoder, Hochleistungsantrieb C-Sinus, und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlichter

und Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Angestellte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch H0 S. 115.

39834
Electric locomotive.

One-time series.

Prototype: Express general multi-purpose locomotive ES64U2 of the Central Weser Railroad (MWB). Built as Austrian class 1116 "Taurus". Multi-system locomotive with 2 pantographs.
Model: Locomotive comes with a digital decoder, C-Sine high efficiency propulsion, and sound effects generator. 2 powered axles. 4 traction tires. Headlights and marker lights, in conventional operation,

can be digitally controlled. High beam headlights and horn sound effects, as well as acceleration and deceleration can be controlled digitally with control unit or systems. Additional operating sound effects can be digitally controlled with Systems. Engineer's cabs with interior details. Separately applied metal grab irons. Length over buffers 22.5 cm / 8-27/32".

The functions present on this model can be found on page 115 in the H0 presentation book.



39582
Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Railion Deutschland AG (früher DB Cargo) in der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aktuelle Ausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder, Hochleistungsantrieb C-Sinus, und Geräuschgenerator. 3 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Signalhorngeräusch sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Feine Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 22,2 cm.



39582
Electric locomotive.

Prototype: Heavy freight train locomotive class 151 of the Railion Deutschland AG (formerly DB Cargo) of the German Railroad Company (DB AG). Current design.

Model: Locomotive comes with a digital decoder, C-Sine high efficiency propulsion, and sound effects generator. 3 powered axles. 4 traction tires. Headlights will work in conventional operation, can be digitally controlled. Signal horn sound effects, as well as acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Separately applied metal grab irons. Detailed pantographs. Length over buffers 22.2 cm / 8-3/4".



41190
Kühnwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg Walsum.
Modell: Relox-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

41190
Refrigerator Car.

Prototype: Private car design of Deutschen Sinalco GmbH Markengetränke & Co. KG, Duisburg-Walsum.
Model: Relox couplers. Length over buffers 11.5 cm / 4-17/32".
DC wheel set 2 x 70 0580



47561
Kesselwagen.

Vorbild: Spezialwagen für chemische Produkte, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Bauart mit isoliertem Knickkessel. Privatwagen der Firma KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH.
Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 18,0 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

47561
Tank Car.

Prototype: Special car for chemical products, employed by the German Federal Railroad Inc. (DB AG). Design with insulated indented tank. Private car owned by KVG Kesselwagen Vermietgesellschaft mbH (tank car leasing company).
Modell: Detailed frame with openings. Separately applied details. Length over buffers 18.0 cm / 7-3/32".
DC wheel set 4 x 70 0580



41191
Bierwagen.

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Privatbrauerei Erdinger Weißbräu in Erding.
Modell: Relox-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

41191
Beer Car.

Prototype: Private car design of Erdinger Weißbräu private brewery in Erding.
Model: Relox couplers. Length over buffers 11.5 cm / 4-17/32".
DC wheel set 2 x 70 0580



**37398
Elektrolokomotive.**

Vorbild: Schnellzuglokomotive Bau-reihe 101 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Serienausführung.

Modell: Mit Digital-Decoder, gere-geltem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. 2 Achsen ange-trieben. 4 Haftreifen. Bewegliche Imitation der Drehgestell-Anlenkung. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Spitzensignal und Stromrichtergeräusch konventionell

in Betrieb, digital schaltbar. Fern-scheinwerfer vorne und hinten so-wie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Signalhorn und weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,9 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 112.

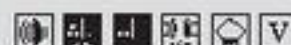
**37398
Electric
Locomotive.**

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 101 express locomotive. Series production version.

Model: With digital decoder, con-trolled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. 2 powered axles. 4 traction tires. Movable imitation of the truck pivot point. Lighting with maintenance-free LEDs. Headlights and smoke generator contact are conventional in operation, and they can be digital-ly controlled. Long distance head-

lights front and rear, as well as acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Signal horn and other operating sound effects can be controlled digitally with Systems. Engineer's cabs with interior details. Length over buffers 21.9 cm / 8-5/8".

The functions present on this model can be found on page 112 in the HO presentation book.


**49953
Set - 3 Hilfswagen zum Kranzug.**

Passende Ergänzung zum Wagen-Set Eisenbahnkran Art.-Nr. 49952 - in Optik und Funktion.

Vorbild: Seil-/Gerätewagen, Werk-statt-/Gerätewagen und Wohn-/Schlafwagen zum 150-t-Kran der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Alle Wagen mit Strom füh-renden Kupplungen und Beleuch-tung. Werkstattwagen mit Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit vielen Funktionen. Beleuchtung im Wohn-/Schlafwagen konventio-nell in Betrieb, digital schaltbar.

Beleuchtungen der anderen Wagen, Typhonsignal sowie verschiedene Arbeitsgeräusche mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Zufallsgesteuerter Ablauf von Arbeitsgeräuschen wählbar. Laut-stärke einstellbar. Gesamtlänge über Puffer 79,1 cm.

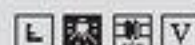
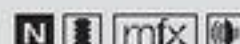
**49953
Set with 3 crane tender cars for
crane car train.**

Suitable extension in appearance and function for the railroad crane, item no. 49952.

Prototype: Rope/equipment car, repair/equipment car and crew/sleeping car for the 150 t crane of the German Federal Railroad Inc. (DB AG).

Model: All cars with power conducting couplers and lighting. Repair car with digital decoder and sound effects generator with many functions. Lighting in the crew/

sleeping car conventional operation, can be digitally controlled. Lighting of the other cars, typhoon signal as well as various operating sound effects can be controlled with the Control Unit or Systems. Random sequence of operating noises can be selected. Adjustable volume. Total length over buffers 79.1 cm / 31-5/32".



46556
Kesselwagen.

Vorbild: Universalwagen für brennbare Flüssigkeiten, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Privatwagen der Schweizer Transportfirma Wascosa, Zug. Gestaltung als „euro tank car“.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 18,0 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

46556
Tank Car.

Prototype: General purpose car for flammable liquids employed by the German Federal Railroad (DB AG). Privately owned car from the Swiss transport firm, Wascosa, in Zug. Design as "euro tank car".

Model: Detailed frame with openings. Separately applied details. Length over buffers 18.0 cm / 7-3/32".

DC wheel set 4 x 70 0580

48185
Kesselwagen.

Vorbild: Mineralölwagen, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Bauart mit Knickkessel. Privatwagen der Schweizer Firma Wascosa AG.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelheiten. Länge über Puffer 18,0 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

48185
Tank Car.

Prototype: Crude oil car employed by German Railroad Inc. (DB AG). Design with indented tank. Privately owned car of Wascosa AG.

Model: Detailed frame with openings. Separately applied details. Length over buffers 18.0 cm / 7-3/32".

DC wheel set 4 x 70 0580

N
E
V



N
E
V



48025
Schiebewand-
wagen.

Exportmodell
Schweiz.

Vorbild: Großraumwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Standardbauart Hbbilns mit hohen Schiebewänden.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten. Aufbau in Metalllackierung. Länge über Puffer 17,9 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 70 0580

48025
Sliding Wall
Box Car.

Export model
for Switzerland.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) high-capacity car. Standard Hbbilns design with high sliding walls.

Model: Frame with fish-bellied girder and separately applied details. Body in metallic paint scheme. Length over buffers 17.9 cm / 7-1/16".

DC wheel set 2 x 70 0580

N
E
V



36852
Elektrolokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 485 der BLS Lötschbergbahn AG (Bern-Lötschberg-Simplon). Zweisystemlokomotive.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben.

2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

36852
Electric Locomotive.

Prototype: BLS Lötschbergbahn AG (Alpine Bern-Lötschberg-Simplon Railroad) class 485 general purpose locomotive. Two-system locomotive.
Model: Metal version with many integrated details. Total body realistic Digital decoder and special motor. 4 axles powered via cardan

shafts. 2 traction tires. LED lighting, conventional in operation and can be digitally controlled. Adjustable running characteristics. 4 mechanically functioning pantographs. Length over buffers 21.7 cm / 8-17/32".


37522
Elektrolokomotive.
Exportmodell Schweiz.

Vorbild: Serie De 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). „Seetal-Krokodil“, Ausführung um 1953.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Spezialmotor mit Schwunghasse. 6 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrwerk. Spitzensignal konventionell in Be-

trieb, digital schaltbar. Weißes Schlusslicht sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremschläuche und Vorbildkupplungen an der Pufferbohle ansetzbar. Länge über Puffer 16,2 cm.

37522
Electric Locomotive.
Export model for Switzerland.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS) class De 6/6. "Seetal Crocodile", version around 1953.
Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. Special motor with flywheel. 6 powered axles. 4 traction tires. Articulated frame allows the locomotive to negotiate sharp curves. Headlights will work

in conventional operation and can be digitally controlled. White tail light as well as acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Separately applied metal grab irons. Brake hoses and prototype couplings can be installed on the buffer beam. Length over buffers 16.2 cm / 6-3/8".



42721
Schnellzug-
wagen.

Exportmodell
Österreich.

Vorbild: Eurofima-Wagen Typ Z1
der Österreichischen Bundesbahnen
(ÖBB). Abteilwagen Bmz, 2. Klasse.
Neue Eurocity-Farbgebung.

Modell: Vorbereitet für Strom füh-
rende Kupplungen 7319. Passend
zum Wagen-Set Art.-Nr. 42725.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

42721
Express Train
Car.

Export model
for Austria.

Prototype: Austrian Federal
Railways (ÖBB) Eurofima type Z1
car. Bmz compartment car, 2nd
class. New Eurocity color scheme.

Model: Prepared for 7319 current
conducting couplers. Suitable for
car set item no. 42725. Length over
buffers 26.4 cm / 10-13/32".

DC wheel set 4 x 70 0580

42722
Schnellzug-
wagen.

Exportmodell
Österreich.

Vorbild: Eurofima-Wagen Typ Z1
der Österreichischen Bundesbahnen
(ÖBB). Großraumwagen Bmpz,
2. Klasse. Neue Eurocity-Farb-
gebung.

Modell: Vorbereitet für Strom füh-
rende Kupplungen 7319. Passend
zum Wagen-Set Art.-Nr. 42725.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

42722
Express Train
Car.

Export model
for Austria.

Prototype: Austrian Federal Rail-
ways (ÖBB) Eurofima car, type Z1.
Open-seating Bmpz, 2nd class.
New Eurocity color scheme.

Model: Prepared for 7319 current
conducting couplers. Suitable for
car set item no. 42725. Length over
buffers 26.4 cm / 10-13/32".

DC wheel set 4 x 70 0580



46555
Set – 2 Kessel-
wagen.

Exportmodell
Österreich.

Vorbild: Mineralölwagen, eingestellt
bei den Österreichischen Bundes-
bahnen (ÖBB). Bauart mit Knick-
kessel. Privatwagen der Firmen KVG
und OMV.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit
durchbrochenem Rahmen. Ange-
setzte Einzelheiten. Gesamtlänge
über Puffer 36,1 cm.

Gleichstromradsatz 8 x 70 0580

46555
Set – 2 Tank
Cars.

Export model
for Austria.

Prototype: Crude oil cars employed
by Austrian Railways (ÖBB). Design
with indented tank. Privately owned
car of KVG and OMV.

Model: Detailed frame with
openings. Separately applied
details. Total length over buffers
36.1 cm / 14-7/32".

DC wheel set 8 x 70 0580



36845
Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 2016 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Dieselelektrische Bauart „Hercules“.
Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-

Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. Länge über Puffer 21,7 cm.

36845
Diesel Locomotive.

Prototype: Austrian Federal Railroad (ÖBB) class 2016 general purpose locomotive. Diesel electric design "Hercules".
Model: Metal version with many integrated details. Total body realistic Digital decoder and special

motor, 4 axles powered via cardan shafts. 2 traction tires. LED lighting, conventional in operation and can be digitally controlled. Adjustable running characteristics. Length over buffers 21.7 cm / 8-17/32".

Highlight



37659
Diesellokomotive.

Exportmodell Österreich.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 2070 „Hector“ der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Dieselhydraulische Bauart G 800 BB der Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), entwickelt aus den Standardlokomotiven der früheren MäK.
Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Hochleistungsmotor mit Glocken-

anker und Schwungradmasse zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Umlaufende Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 16,5 cm.

37659
Diesel Locomotive.

Export model for Austria.

Prototype: Austrian Federal Railroad (ÖBB) class 2070 "Hector" general purpose locomotive. Diesel hydraulic model G 800 BB of the Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (VSFT), developed from standard locomotives of the former MäK.
Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. Centrally installed high performance motor with

bell-shaped armature and flywheel. 4 powered axles. 4 traction tires. Lighting with maintenance-free LEDs. Headlights will work in conventional operation, can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 6021 Control Unit. Wrap around metal end railings. Length over buffers 16.5 cm / 6-1/2".



4631H
Set –
2 Selbstent-
ladewagen.

Exportmodell
Luxemburg.

Vorbild: Drehschieber-Seitentlade-
wagen Fcs der Luxemburger Eisen-
bahnen (CFL).

Modell: Filigrane Ausführung mit
vielen angesetzten Details. Ladegut-
einsatz beschichtet mit echter
Kohle. Verschiedene Betriebsnum-
mern. Gesamtlänge über Puffer
22,6 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

4631H
Set – 2 Dump
Cars.

Export model
for Luxembourg.

Prototype: Luxembourg Railways
(CFL) Fcs rotary slide valve, side
dump car.

Model: Finely detailed version with
many separately applied details.
Load insert coated with real coal.
Different road numbers. Total length
over buffers 22.6 cm / 8-23/32"

DC wheel set 4 x 70 0580

4632H
Silowagen.

Exportmodell
Belgien.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für
Getreidetransport (Cerealier), einge-
stellt bei den Belgischen Staatsbah-
nen (SNCB/NMBS). Privatwagen in
Standardbauart.

Modell: Metalleinlage für tiefen
Schwerpunkt und ruhigen Lauf.
Viele angesetzte Details. Länge
über Puffer 17,1 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

4632H
Silo Container
Car.

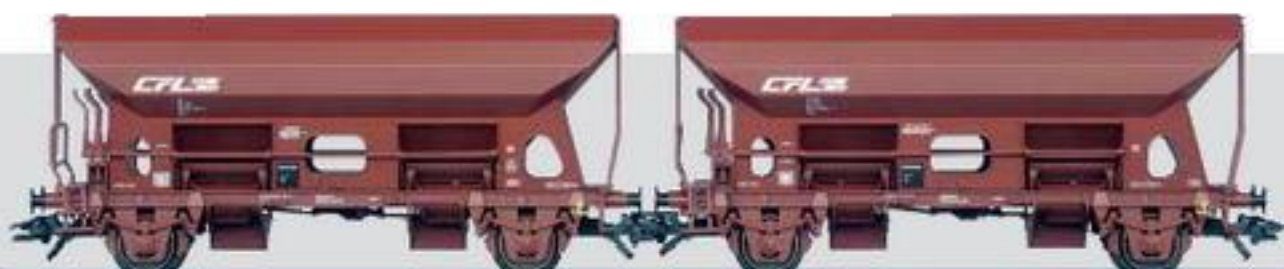
Export model
for Belgium.

Prototype: High capacity car Uapps
for grain transport (Cerealier),
employed by the Belgian State
Railways (SNCB/NMBS). Privately
owned car in standard design.

Model: Metal insert for deep center
of gravity and quiet running. Many
separately applied details. Length
over buffers 17.1 cm / 6-23/32"

DC wheel set 4 x 70 0580

N
H
V



N
H
V



47198
Set –
2 Hochbord-
wagen.

Exportmodell
Belgien.

Vorbild: Offener Güterwagen Eanos
der Belgischen Staatsbahnen
(SNCB/NMBS).

Modell: Verschiedene Farbgebung
und Betriebsnummern. Wagen ein-
zeln verpackt. Gesamtlänge über
Puffer 36,3 cm.

Gleichstromradsatz 8 x 70 0580

47198
Set – 2 High
Side Gondolas.

Export model
for Belgium.

Prototype: Belgian State Railways
(SNCB/NMBS) Eanos open freight
cars.

Model: Different color schemes and
road numbers. Each car is indivi-
dually packaged. Total length over
buffers 36.3 cm / 14-9/32"

DC wheel set 8 x 70 0580

N
H
IV



37236
Elektrolokomotive.
Exportmodell Belgien.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 23 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung im Streifen-Design „Zebra“.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Spitzensignal konventionell

in Betrieb, digital schaltbar. Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar.

Führerstände mit Inneneinrichtung. Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

37236
Electric Locomotive.
Export model for Belgium.

Prototype: Belgian State Railways (SNCB) class 23 general purpose locomotive. Version in striped "zebra" design.

Model: With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. 2 powered axles. 4 traction tires. Lighting with maintenance-free LEDs. Headlights will work in conventional operation and can

be digitally controlled. Signal horn sound effects, as well as acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Engineer's cabs with interior details. Separately applied metal grab irons and additional details. Couplings can be replaced with front skirting. Length over buffers 21,0 cm / 8-9/32".


36853
Elektrolokomotive.
Exportmodell Luxemburg.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 185 der Luxemburger Eisenbahnen (CFL). Zweisystemlokomotive.

Modell: Metallausführung mit vielen integrierten Einzelheiten. Betriebsgerechter Gesamtaufbau. Digital-Decoder und Spezialmotor.

4 Achsen über Kardan angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit Leuchtdioden, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Einstellbare Fahreigenschaften. 4 mechanisch funktionstfähige Dachstromabnehmer.

Länge über Puffer 21,7 cm.

36853
Electric Locomotive.
Export model for Luxembourg.

Prototype: Luxembourg Railroad (CFL) general purpose locomotive, class 185. Two-system locomotive.

Model: Metal version with many integrated details. Total body realistic Digital decoder and special motor. 4 axles powered via cardan

shafts. 2 traction tires. LED lighting, conventional in operation and can be digitally controlled. Adjustable running characteristics. 4 mechanically functioning pantographs. Length over buffers 21,7 cm / 8-17/32".



**42644
Schnellzug-
wagen.**

Vorbild: Inter-City-Wagen der
Niederländischen Eisenbahnen
(NS). Großraumwagen ICR-A10,
1. Klasse.
Modell: Vorbereitet für Strom füh-
rende Kupplungen 7319. Länge über
Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

**42644
Express Train
Car.**

Prototype: Inter-City Car of the
Netherlands Railways (NS). Open
seating car ICR-A10, 1st class.
Model: Prepared for 7319
current-conducting couplings.
Length over buffers 26.4 cm /
10-13/32".
DC wheel set 4 x 70 0580

**42645
Schnellzug-
wagen.**

Vorbild: Inter-City-Wagen der
Niederländischen Eisenbahnen
(NS). Großraumwagen ICR-B10,
2. Klasse.
Modell: Vorbereitet für Strom füh-
rende Kupplungen 7319. Länge über
Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

**42645
Express Train
Car.**

Prototype: Inter-City Car of the
Netherlands Railways (NS). Open
seating car ICR-B10, 2nd class.
Model: Prepared for 7319
current-conducting couplings.
Length over buffers 26.4 cm /
10-13/32".
DC wheel set 4 x 70 0580



**42646
Schnellzug-
wagen.**

Vorbild: Inter-City-Wagen der
Niederländischen Eisenbahnen
(NS). Kombierter Wagen ICR-BKD,
2. Klasse mit Küche und Gepäck-
raum.
Modell: Vorbereitet für Strom füh-
rende Kupplungen 7319. Länge über
Puffer 26,4 cm.
Gleichstromradsatz 4 x 70 0580

**42646
Express Train
Car.**

Prototype: Inter-City Car of the
Netherlands Railways (NS).
Combined car ICR-BKD, 2nd class
with galley and baggage
compartment.
Model: Prepared for 7319
current-conducting couplings.
Length over buffers 26.4 cm /
10-13/32".
DC wheel set 4 x 70 0580



37120
Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Serie 1200 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung im letzten Betriebszustand.
Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.

Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Signalhorn-geräusch sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Brems-schläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 20,8 cm.

37120
Electric Locomotive.

Prototype: Heavy general purpose locomotive class 1200 of the Netherlands Railroad (NS). Version in final operational livery.
Model: With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. 2 powered axles. 4 traction tires. Lighting with maintenance-free

LEDs. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. Signal horn sound effects, as well as acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Brake hoses can be installed on the buffer beam. Length over buffers 20.8 cm / 8 3/16".

Highlight


46340
Set – 3 Klappdeckel-wagen.

Exportmodell
Niederlande.

Vorbild: Drehschieber-Seitenentladewagen der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung mit verschließbarem Laderaum.

Modell: Filigrane Ausführung mit vielen angesetzten Details. Klappdeckel als Abdeckung aufgesetzt. Verschiedene Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 33,8 cm.
Gleichstromradatz 6 x 70 0580

46340
Set – 3 Gondolas.

Export model for the
Netherlands.

Prototype: Rotary slide valve, side dump cars of the Netherlands Railways (NS). Version with closable load area.
Model: Finely detailed version with many separately applied details.

Hinged lid separately applied as cover. Different road numbers. Total length over buffers 33.8 cm / 13 5/16".
DC wheel set 6 x 70 0580



36807
Diesellokomotive.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: Kleinlokomotive YDE 18 110 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Entspricht der deutschen Baureihe Köf II. Ausführung mit offenem Führerstand.

Modell: Mit Digital-Decoder und regeltem Miniaturmotor. 2 Achsen angetrieben. 2 Gleisstrommagnete für höhere Zugkraft. Angesetzte Metallgriffstangen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 7,4 cm.

36807
Diesel
Locomotive.

Export model
for France.

Prototype: French State Railways (SNCF) small locomotive class YDE 18 110. Corresponds to German class Köf II. Version with open engineer's cab.

Model: Comes with a digital decoder and controlled miniature motor. 2 powered axles. 2 magnets mounted in the frame for increased traction. Separately applied metal grab irons. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Length over buffers 7.4 cm / 2-29/32".



46322
Set –
3 Silowagen.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für Getreidetransport (Cerealier), eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (SNCF). Privatwagen-Bauart mit rundem Querschnitt des Laderaums.

Modell: Metalleinlage für tiefen Schwerpunkt und ruhigen Lauf. Viele angesetzte Details. Gesamtlänge über Puffer 51,5 cm.

Gleichstromsatsatz 12 x 70 0580

46322
Set with 3 Silo
Cars.

Export model
for France.

Prototype: High capacity Uapps car for grain transport (Cerealier), employed by the French State Railways (SNCF) Private car design with all-round loading area cross section.

Model: Metal insert for low center of gravity and quiet operation. Many separately applied details. Total length over buffers 51.5 cm / 20-9/32".

DC wheel set 12 x 70 0580



44900
Set –
12 Güterwagen
im Display.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: 4 klassische Güterwagen der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Gedeckter Güterwagen Type K. Hochbordwagen Type Tow beim Kohletransport. Kesselwagen Type SCw. Niederbordwagen Type Qw beim Transport eines Lieferwagens Citroën H.

Modell: Die 4 Wagen sind im Display je 3 mal in gleicher Ausführung enthalten. Jeder Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 11,5 cm. Gesamtlänge über Puffer 138,0 cm.

Gleichstromsatsatz 24 x 70 0580

44900
Set – 12 Freight
Cars in Display.

Export model
for France.

Prototype: French State Railways (SNCF) 4 classic freight cars. Boxcar freight car type K. High side gondola car type Tow transporting coal. Tank car type SCw. Low side gondola Qw transporting a Citroën H delivery car.

Model: The 4 cars are each included 3 x in the display in the same version. Each car is individually packaged. Length over buffers for each car 11.5 cm / 4-17/32". Total length over buffers 138.0 cm / 54-11/32".

DC wheel set 24 x 70 0580



43135
Personen-
wagen.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: Stahlwagen der Französ-
sichen Staatsbahnen (SNCF).
2. und 3. Klasse mit Endplattformen.
Reichsbahn-Bauart „Donner-
büchse“.
Modell: Länge über Puffer 16,0 cm.
Gleichstromsatz 2 x 70 0580

43135
Passenger Car.

Export model
for France.

Prototype: French National Railways
(SNCF) steel car, 2nd and 3rd class
with end platforms. German State
Railroad "Donnerbüchse" design.
Model: Length over buffers 16,0 cm /
6-5/16".
DC wheel set 2 x 70 0580



43145
Personen-
wagen.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: Stahlwagen der Französ-
sichen Staatsbahnen (SNCF).
3. Klasse mit Endplattformen.
Reichsbahn-Bauart „Donner-
büchse“.
Modell: Länge über Puffer 16,0 cm.
Gleichstromsatz 2 x 70 0580

43145
Passenger Car.

Export model
for France.

Prototype: French National Railways
(SNCF) steel car, 3rd class with end
platforms. German State Railroad
"Donnerbüchse" design.
Model: Length over buffers 16,0 cm /
6-5/16".
DC wheel set 2 x 70 0580



43155
Gepäckwagen.

Exportmodell
Frankreich.

Vorbild: Stahlwagen der Französ-
sichen Staatsbahnen (SNCF).
Gepäckraum mit Zugführerabteil.
Reichsbahn-Bauart „Donner-
büchse“.
Modell: 4 bewegliche Schiebetüren.
Seitliche Laufstege. Länge über
Puffer 16,0 cm.
Gleichstromsatz 2 x 70 0580

43155
Baggage Car.

Export model
for France.

Prototype: French National Railways
(SNCF) steel car. Baggage area with
conductor's compartment. German
State Railroad "Donnerbüchse"
design.
Model: 4 movable sliding doors.
Side walkways. Length over buffers
16,0 cm / 6-5/16".
DC wheel set 2 x 70 0580



37036
Dampflokotive.

Exportmodell Frankreich.

Vorbild: Personenzuglokomotive
Serie 230 F der Französischen
Staatsbahnen (SNCF). Ehemalige
deutsche P 8. Kessel mit 2 Dömen
ohne Windleitbleche. Dreiachsiger
Kastentender.
Modell: Mit Digital-Decoder und
geregeltem Hochleistungsantrieb.
Hochleistungsmotor mit Glockenan-
ker im Kessel eingebaut. 3 Achsen
angetrieben. 2 Haftreifen. Rauchsatz
72270 nachrüstbar. Beleuchtung mit

wartungsfreien Leuchtdioden. Spit-
zensignal und Rauchsatzkontakt
konventionell in Betrieb, digital
schaltbar. Anfahr- und Bremsver-
zögerung mit Control Unit oder
Systems digital schaltbar. Kurz-
kupplung zwischen Lok und Tender.
Detaillierter Führerstand. Brems-
schläuche, Vorbildkupplungen und
Kolbenstangen-Schutzrohre an-
steckbar. Länge über Puffer 21,0 cm.

37036
Steam locomotive.

Export model for France.

Prototype: French State Railways
(SNCF) 230 F passenger train loco-
motive. Former German P 8. Tank
with 2 domes without deflectors.
Three-axle box-type tender.
Model: Comes with a digital deco-
der and controlled high-efficiency
propulsion. High-efficiency motor
with bell-shaped armature in the
boiler. 3 powered axles. 2 traction
tires. 72270 smoke generator can be
retrofitted. Lighting with mainten-
ance-free LEDs. Headlights and smoke

generator contact are conventional
in operation, and they can be digital-
ly controlled. The acceleration and
braking delay can be controlled digi-
tally with the 6021 Control Unit.
Close coupling between locomotive
and tender. Detailed driver's cab.
Connecting brake hoses, prototype
couplings and piston rod protective
tubes. Length over buffers 21,0 cm /
8-9/32".



46906

Set – 2 Hochbordwagen.

Exportmodell Dänemark.

Vorbild: Offener Güterwagen Eaos der Dänischen Staatsbahnen (DSB).

Modell: Ladeguteinsatz als Darstellung von Schiffsschrott. Verschiedene Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 32,3 cm.

Gleichstromradsatz 8 x 70 0580

46906

Set – 2 High Side Gondolas.

Export model for Denmark.

Prototype: Danish State Railways (DSB) open freight cars, Eaos

Model: Load inserts as representation of ship scrap. Different road numbers. Each car is individually packaged. Total length over buffers 32.3 cm / 12-23/32".

DC wheel set 8 x 70 0580



47730

Set – 3 Rungenvagen.

Exportmodell Schweden.

Vorbild: Flachwagen Oms der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit Bordwänden und profilierten Rungen. Langjähriger Universal- und Standardwagen.

Modell: Wagenaufbau mit integrierten Bordwänden. Rungen ansetzbar. Wagenboden mit angesetztem Sprengwerk und Trittstufen. Verschiedene Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 42,5 cm.

Gleichstromradsatz 6 x 70 0580

47730

Set – 3 Stake Cars.

Prototype: Swedish State Railways (SJ) Oms flat car with side walls and profiled stakes. Universal and standard car for many years.

Model: Car body with integrated side walls. Stakes can be installed. Car floor with separately applied solebar truss and steps. Different road numbers. Total length over buffers 42.5 cm / 16-23/32".

DC wheel set 6 x 70 0580

Highlight



36336
**Elektroloko-
motive.**
**Exportmodell
Norwegen.**
**Einmalige
Serie.**
Vorbild: Rangierlokomotive Reihe
El 10 der Norwegischen Staatsbah-
nen (NSB).

Modell: Mit Digital-Decoder und
Miniatormotor mit Schwungmasse.
3 Achsen und Blindwelle angetrie-
ben. Beleuchtung mit wartungs-
freien Leuchtdioden. Spitzensignal
konventionell in Betrieb, digital
schaltbar. Anfahr- und Bremsver-
zögerung mit Control Unit oder
Systems digital schaltbar.

 Angesetzte Dachausrüstung. Ange-
setzte Metallgriffstangen. Brems-
schläuche und Vorbildkupplungen
an der Pufferbohle ansteckbar.
Länge über Puffer 11,2 cm.

36336
**Electric
Locomotive.**
**One-time
series.**
**Export model
for Norway.**
Prototype: Norwegian State Railroad
(NSB) switching locomotive class
El 10.

Model: With digital decoder and
miniature motor with flywheel.
3 axles and 2 jackshafts powered.
Lighting with maintenance-free
LED's. Headlights will work in
conventional operation and can be
digitally controlled. The acceleration
and braking delay can be controlled
digitally with Control Unit or
Systems. Separately applied roof
equipment. Separately applied metal
grab irons. Brake hoses and
prototype couplings can be installed
on the buffer beam. Length over
buffers 11.2 cm / 4-13/32".

36335
**Elektroloko-
motive.**
**Einmalige
Serie.**
Vorbild: Rangierlokomotive Reihe Ub
der Schwedischen Staatsbahnen
(SJ).

Modell: Mit Digital-Decoder und
Miniatormotor mit Schwungmasse.
3 Achsen und Blindwelle angetrie-
ben. Beleuchtung mit wartungs-
freien Leuchtdioden. Spitzensignal
konventionell in Betrieb, digital
schaltbar. Anfahr- und Bremsver-
zögerung mit Control Unit oder
Systems digital schaltbar.

 Angesetzte Dachausrüstung.
Angesetzte Metallgriffstangen.
Bremschläuche und Vorbildkupp-
lungen an der Pufferbohle ansteck-
bar. Länge über Puffer 11,2 cm.

36335
**Electric
Locomotive.**
**One-time
series.**
Prototype: Swedish State Railways
(SJ) class Ub switching locomotive.

Model: With digital decoder and
miniature motor with flywheel.
3 axles and 2 jackshafts powered.
Lighting with maintenance-free
LED's. Headlights will work in
conventional operation and can be
digitally controlled. The acceleration
and braking delay can be controlled
digitally with Control Unit or
systems. Separately applied roof
equipment. Separately applied metal
grab irons. Brake hoses and
prototype couplings can be installed
on the buffer beam. Length over
buffers 11.2 cm / 4-13/32".

Highlight

Highlight

48546
**Set –
2 Kesselwagen.**
**Exportmodell
Dänemark.**
Vorbild: Mineralölwagen Typ ZE,
eingestellt bei den Dänischen
Staatsbahnen (DSB). Privatwagen
der Dänischen PetroleumAktien-
gesellschaft, Kopenhagen (DDPA).
Deutsche Bauart.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit
durchbrochenem Rahmen. Arbeits-
und Bremserbühne separat ange-
setzt. Verschiedene Gestaltungen
und Betriebsnummern. Gesamtlänge
über Puffer 20,3 cm.

Gleichstromradsatz 4 x 60 1151
48546
**Set – 2 Tank
Cars.**
**Export model
for Denmark.**
Prototype: Crude oil car, type ZE,
employed by the Danish State
Railways (DSB). Private car of the
Danish Petroleum Company, (DDPA),
Copenhagen. German design.

Model: Detailed frame with

 openings. Working platform and
brakeman's platform separately
applied. Different designs and road
numbers. Total length over buffers
20.3 cm / 8".

DC wheel set 4 x 60 1151


37746
Diesellokomotive.

Exportmodell
Italien.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive V 216 der Serfer Servizi Ferroviari, einer Gesellschaft der Italienischen Staatsbahnen (FS CARGO). Einsatz vor Wartungs- und Bauzügen, aber auch im Transportdienst. Ehemalige deutsche Baureihe 216/V 160.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. 4 Haftreifen. Rahmen aus Metall. Beleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesellok-Fahrgeräusch und Signalhorn sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Länge über Puffer 18,2 cm.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 94.

37746
Diesellokomotive.

Exportmodell
für Italy.

Prototype: Multipurpose locomotive V 216 by Serfer Servizi Ferroviari, a company for the Italian State Railroads (FS CARGO). Use of maintenance and construction trains, but also in the transportation service. Former German model 216/V 160.

Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. 2 powered axles. 4 traction tires. Metal frame. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. Diesel locomotive sound and signal horn as well as acceleration and braking delay can be digitally controlled with Control Unit or Systems. Additional operating sound effects can be digitally controlled with Systems. Length over buffers 18.2 cm / 7-5/32".

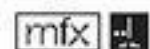
The functions present on this model can be found on page 94 in the HO presentation book.

37034
Dampflokomotive.

Exportmodell
Italien.

Vorbild: Personenzuglokomotive Gruppe 675 der Italienischen Staatsbahnen (FS). Ehemalige deutsche P 8. Kessel mit 2 Dömen ohne Windleitbleche. Vierachsiger Kasten-tender.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. Hochleistungsmotor mit Glockenanker im Kessel eingebaut. 3 Achsen angetrieben. 2 Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Detaillierter Führerstand. Bremsschläuche, Vorbildkupplungen und Kolbenstangen-Schutzrohre ansteckbar. Länge über Puffer 21,8 cm.



37034
Steam Locomotive.

Exportmodell
für Italy.

Prototype: Passenger train locomotive group 675 of the Italian State Railroads (FS). Former German P 8. Tank with 2 domes without deflectors. Four-axle box-style tender.

Model: Comes with a digital decoder and controlled high-efficiency propulsion. High-efficiency motor with bell-shaped armature in the boiler. 3 powered axles. 2 traction tires. Lighting with maintenance-free LEDs. 72270 smoke generator can be retrofitted. Headlights and smoke generator contact are conventional in operation, and they can be digitally controlled. The acceleration and braking delay can be controlled digitally with the 6021 Control Unit. Close coupling between locomotive and tender. Detailed driver's cab. Connecting brake hoses, prototype couplings and piston rod protective tubes. Length over buffers 21.8 cm / 8-19/32".



47876
Set – 3 Bauzug-Wagen.

Exportmodell
Italien.

Vorbild: Gedeckter Wagen Va, Hochbordwagen E und Niederbordwagen Vkkm der Italienischen Staatsbahnen (FS). Ehemalige Güterwagen. Ausführung zum Einsatz in Bau- und Arbeitszügen.

Modell: Gedeckter Wagen mit Spitzdach aus Metall. Hochbordwagen mit Ladungseinsatz zur Darstellung von Schotter. Niederbordwagen beladen mit einem Stapel Schienenprofile. Gesamtlänge über Puffer 39,0 cm.
Gleichstromradsatz 6 x 70 0580

47876
Set with 3
Construction
Train Cars.

Exportmodell
für Italy.

Prototype: Italian State Railways (FS) Va boxcar, E high-side gondola, and Vkkm low-side gondola. Former freight cars. Version used in construction and work trains.

Model: Metal boxcar with pointed

roof. High-side gondola with ballast representation load insert. Low-side gondola loaded with a stack of rail. Total length over buffers 39.0 cm / 15-11/32".

DC wheel set 6 x 70 0580



37490
Elektrolokomotive.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Typ GG-1 der Pennsylvania Railroad (PRR). Achsfolge 4-6-6-4. Gebaut von General Electric und Westinghouse. Ursprungsausführung im Design Brunswick Green.

Modell: Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit vielen Funktionen. Hochleistungsmotor mit Glockenanker zentral eingebaut. 4 Achsen in beiden Treibgestellen angetrieben. 4 Haftreifen. Kurvengängiges Fahrwerk mit 2 Treib- und 2 Laufgestellen. Beleuchtung mit wartungsfreier LED. Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lüfter-Fahrgeräusch, Fernlicht sowie

Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Leistungsfähiger Lautsprecher. Große Dachstromabnehmer amerikanischer Bauart. Länge über Kuppungen 280 cm.

Zum Betrieb unter einer Oberleitung, die im Zick-Zack oder im Bogen verspannt ist, kann ein breiteres Schleifstück für die Dachstromabnehmer erforderlich sein. Ein passender Aufsatz ist als Einzelteil erhältlich: 611073.

Die Funktionsbelegung finden Sie im Jahrbuch HO S. 130.

37490
Electric locomotive.

Prototype: Pennsylvania Railroad (PRR) type GG-1 heavy general purpose locomotive. Wheel arrangement 4-6-6-4. Built by General Electric and Westinghouse. Original version in Brunswick green design.

Model: With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator with many functions. High-efficiency motor with centrally installed bell-shaped armature. 4 powered axles in each draw frame. 4 traction tires. Articulated frame to enable unit to negotiate sharp curves with 2 sets of powered wheels and 2 sets of carrying wheels. Headlights are maintenance-free LED's. Headlights and interior lighting work in conventional operation and can be controlled digitally. Fan operating

sound effects, as well as acceleration and braking delay can be digitally controlled with Control Unit or Systems. Additional operating sound effects can be digitally controlled with Systems. High-performance speaker. Large American design pantograph. Length over couplings 280 cm / 11-1/32".

A wider shoe may be required for the pantograph for the operation of a catenary, which is tensioned in a zigzag or curve. A matching attachment is available as single part: 611073.

The functions present on this model can be found on page 130 in the HO presentation book.

Highlight


45705
Güterzug-Begleitwagen.

Vorbild: Caboose Typ N5c der Pennsylvania Railroad (PRR). Ausführung mit windschnittiger Dachkanzel.

Modell: Wagenboden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Aufstiegsleitern, Brems-

anlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Länge über Kupplungen 11,7 cm.

Gleichstromradsätze
4 x 32 0552 (NEM)
4 x 32 0389 (RP25)

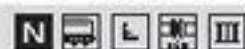
45705
Freight Train Caboose.

Prototype: Caboose type N5c of the Pennsylvania Railroad (PRR). Version with streamlined cupola.

Model: Car floor made of metal. Detailed trucks with special wheel sets. Roof walkway, brake system and other details separately applied.

Couplers can be replaced by other couplers. Length over couplings 11.7 cm / 4-19/32".

DC wheel sets
4 x 32 0552 (NEM)
4 x 32 0389 (RP25)



45650
Set – 3 gedeckte
Güterwagen.

Vorbild: Box Car mit einfacher Schiebetür (Single Door) Typ XM der Pennsylvania Railroad (PRR). Ausführung mit großem Signet („Herald“).
Modell: Wagenboden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Schiebetüren zum Öffnen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern,

Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Kupplungen 46,7 cm.
Gleichstromradsätze
12 x 32 0552 (NEM)
12 x 32 0389 (RP25)

45650
Set – 3 Boxcars.

Prototype: Pennsylvania Railroad (PRR) type XM boxcar with single door. Version with large logo („Herald“).
Model: Car floor made of metal. Detailed trucks with special wheel sets. Sliding doors that open. Roof

walkway, ladders, brake system and other details separately applied. Couplers can be replaced by other couplers. Different road numbers. Each car is individually packaged. Total length over couplers 46.7 cm / 18-3/8".



45651
Set – 3 gedeckte
Güterwagen.

Vorbild: Box Car mit einfacher Schiebetür (Single Door) Typ XM der Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). Ausführung mit Werbeslogans und Streckenkarte („Map“).
Modell: Wagenboden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Schiebetüren zum Öffnen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern,

Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Länge über Kupplungen 46,7 cm.
Gleichstromradsätze
12 x 32 0552 (NEM)
12 x 32 0389 (RP25)



45652
Set – 3 Bahndienstwagen.

Vorbild: 2 Box Cars und 1 Caboose der Union Pacific Railroad (U.P.). Sonderausführungen als Arbeitswagen für die Wartung der Gleisanlagen („Maintenance of Way“).

Modell: Wagenboden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Box Cars mit Schiebetüren zum Öffnen. Caboose mit Inneneinrichtung und beidseitiger

Bremserbühne. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt. Länge über Kupplungen 45,7 cm.

Gleichstromradsätze

12 x 32 0552 (NEM)

12 x 32 0389 (RP25)

45652
Set – 3 Railroad Maintenance Cars.

Prototype: 2 Box cars and 1 caboose of the Union Pacific Railroad (U.P.). Special versions as work cars for maintenance of the railway track („maintenance of way“).

Model: Car floor made of metal. Detailed trucks with special wheel sets. Box cars with sliding doors that open. Caboose with interior lighting and dual side brakeman's

platform. Roof walkway, ladders, brake system and other details separately applied. Couplers can be replaced by other couplers.

Different road numbers. Each car is individually packaged. Length over couplings 45.7 cm / 18".

DC wheel sets

12 x 32 0552 (NEM)

12 x 32 0389 (RP25)


45651
Set – 3 Boxcars.

Prototype: Boxcar with single door, type XM of the Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (AT & SF). Version with advertising slogans and map.

Modell: Car floor made of metal. Detailed trucks with special wheel sets. Sliding doors that open. Roof

walkway, ladders, brake system and other details separately applied. Couplers can be replaced by other couplers. Different road numbers. Each car is individually packaged. Length over couplings 45.7 cm / 18-3/8".



**70203
Fahdraht.**

Contact Wire.

N

Aus geschweißtem Stahldraht. Länge 2030 mm. Vorgesehen für gebogene Strecken mit Radius 515 mm (C-Gleis). Für einen Kreis werden 16 Fahdrähte mit je 22,5° benötigt. Packung mit 5 Stück.

Made of welded steel wire. Length 205,5 mm / 8-3/32". Designed for curved routes with 515 mm / 20-9/32" radius (C Track). For a circle, 16 contact wires are required, each with 22,5°. Set with 5 wires.



**70228
Fahdraht.**

Contact Wire.

N

Aus geschweißtem Stahldraht. Länge 227,5 mm. Vorgesehen für gebogene Strecken mit Radius 579,3 mm (C-Gleis). Für einen Kreis werden 16 Fahdrähte mit je 22,5° benötigt. Packung mit 5 Stück.

Made of welded steel wire. Length 227,5 mm / 8-31/32". Designed for curved routes with 579,3 mm / 22-13/16" radius (C Track). For a circle, 16 contact wires are required, each with 22,5°. Set with 5 wires.



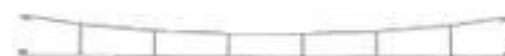
**70253
Fahdraht.**

Contact Wire.

N

Aus geschweißtem Stahldraht. Länge 252,7 mm. Vorgesehen für gebogene Strecken mit Radius 643,6 mm (C-Gleis). Für einen Kreis werden 16 Fahdrähte mit je 22,5° benötigt. Packung mit 5 Stück.

Made of welded steel wire. Length 252,7 mm / 9-15/16". Designed for curved routes with 643,6 mm / 25-11/32" radius (C Track). For a circle, 16 contact wires are required, each with 22,5°. Set with 5 wires.



**74133
Quertragwerk
als Bausatz.**

Transverse
Carrier Wire as
Building Set.

N

Zum individuellen Aufbau. Bestehend aus Richtseilen, Quertragseilen, Isolatoren und 5 Fahdrahthängern. Erforderlich sind 2 Turmmasten im Abstand bis zu 500 mm. Tragseile aus Stahldraht, Richtseile zum realistischen Verspannen. Fahrdrahthalter elektrisch getrennt. Mit Aufbauanleitung.

For individual set-up. Consisting of span wires, transverse carrier wires, insulators and 5 contact wire hangers. 2 tower masts are required at distance of up to 500 mm / 19-11/16". Transverse carrier wires made of steel, span wires for realistic spanning. Contact wire holders electrically insulated. With set-up instructions.



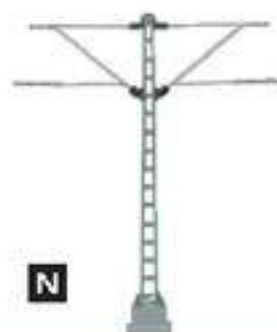
**74105
Mitte Mast.**

Center mast.

N

Gittermast und zwei Ausleger aus Metall. Beide Ausleger elektrisch getrennt. Sockel mit Befestigungsschraube und Steckverbindung sowie zusätzlicher Halterung am C-Gleis. Höhe 100 mm. Packung mit 1 Stück.

Metal mast and two arms. Both arms are electrically insulated. Base with anchoring screw and plug connection, as well as additional holder on the C Track. Height 100 mm / 3-15/16". Pack with one unit.



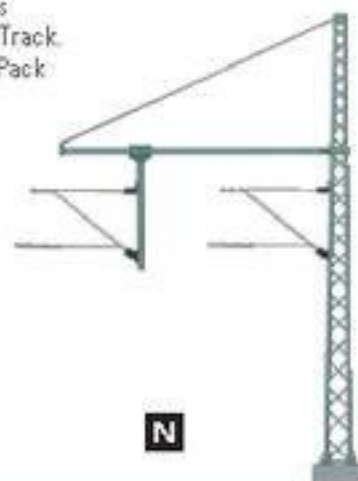
**74106
Bohrausleger.**

Tubular Arms.

N

Turmmast mit Zusatzträger und 2 montierten Auslegern aus Metall. Beide Ausleger elektrisch getrennt. Äußerer Ausleger bis 117,5 mm verstellbar. Höhe 150 mm.

Tower mast with additional metal truss and 2 mounted arms. Both arms are electrically insulated. Outer arm adjustable to 117,5 mm / 4-5/8". Height 150 mm / 5-29/32".



**74730
Hochspannungs-
mast.**

High Voltage
Mast.

N

Gittermast mit 2 Querträgern aus Metall in Fachwerk-Bauweise. 6 doppelte Hänge-Isolatoren mit Ösen (0,8 mm) zur Durchführung eines Fadens als Freileitung. Höhe 292 mm, Breite 205 mm.

Mast with 2 metal cross girders in lattice girder design. 6 doubled suspension insulators with eyes (0,8 mm / 1/32") for penetration of a thread as aerial conductor. Height 292 mm / 11-1/2", width 205 mm / 8-1/16".



**74142
Turmmast.**

Tower Mast.

N

Gittermast aus Metall. Sockel mit Befestigungsschraube und Steckverbindung. Geeignet für Quertragwerk oder Einzelausleger. Aufnahmen an allen 4 Seiten. Für alle Gleissysteme verwendbar. Höhe 170 mm. Packung mit 1 Stück.

Metal lattice mast. Base with anchoring screw and plug connection. Suitable for transverse span wire or single arm. Receptacles on all four sides. Can be used for all track systems. Height 170 mm / 6-11/16". Pack with one unit.



72800
Peitschenleuchte einfach.
Höhe 100 mm.

Simple Streetlight.
Height 100 mm / 3-15/16".



72801
Peitschenleuchte doppelt.
Höhe 100 mm.

Double Streetlight.
Height 100 mm / 3-15/16".



72802
Straßenleuchte einfach.
Höhe 100 mm.

Simple Streetlight.
Height 100 mm / 3-15/16".



72803
Straßenleuchte doppelt.
Höhe 100 mm.

Double Streetlight.
Height 100 mm / 3-15/16".



72804
Parkleuchte einfach.
Höhe 65 mm.

Single Park Light.
Height 65 mm / 2-7/32".



72805
Parkleuchte doppelt.
Höhe 65 mm.

Double Park Light.
Height 65 mm / 2-9/16".



72809
Straßenleuchte klein.
Höhe 49 mm.

Small Streetlight.
Height 49 mm / 1-15/16".



72810
Bahnsteigleuchte doppelt.
Höhe 70 mm.

Station Platform Double
Light.
Height 70 mm / 2-3/4".



72811
Bahnbetriebswerk-
leuchte einfach.
Höhe 124 mm.

Engine Shed Single Light.
Height 124 mm / 4-7/8".



72813
Bahnbetriebswerk-
leuchte doppelt.
Höhe 124 mm.

Engine Shed Double
Light.
Height 124 mm / 4-7/8".



72814
Gittermastleuchte.
Höhe 140 mm.

Lattice Mast Light.
Height 140 mm / 5-1/2".



72815
Bahnsteiguhr beleuchtet.
Höhe 66 mm.

Illuminated Railway
Station Platform Clock.
Height 66 mm / 2-7/32".



Highlight



Stecksockel zum leichten
Ein- und Ausbau.

Plug-in base for easy
install and removal.



71411
Stecker braun.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Brown.
Set with 10 plugs.

71412
Stecker gelb.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Yellow.
Set with 10 plugs.

71413
Stecker grün.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Green.
Set with 10 plugs.

71414
Stecker orange.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Orange.
Set with 10 plugs.

71415
Stecker rot.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Red.
Set with 10 plugs.

71416
Stecker grau.
Packung mit 10 Stück.

Plugs, Gray.
Set with 10 plugs.



**72895
Hintergrund-
kulisse.**

Zur Gestaltung einer Modellbahn-
Rückwand für Anlage oder Vitrine.
Farbige Abbildung mit Tiefenwirkung
auf starkem Papier. Maßstäbliche
Darstellung historischer Fabrikge-
bäude „Märklin Werk 1“. Format
ca. 240 cm x 36 cm in zwei Teilen.

**72895
Backdrop.**

For designing a model railroad
backdrop for layout or showcase.
Colorful depiction with depth
effect on strong paper. Scale
representation of the historic
"Märklin Plant 1" factory building.
Format app. 240 cm x 36 cm /
7' 10-1/2" x 14-3/16" cm, in two parts.

N



07459
Deutsche Ausgabe
07451
Englische Ausgabe
07452
Niederländische Ausgabe
07453
Französische Ausgabe
Gleisplanbuch C-Gleis.

Große Gleisanlagen über
3 m Länge werden mit
Gleisplan, Stücklisten und
farbigen Abbildungen
oder Zeichnungen vorge-
stellt und beschrieben.
Maßstab 1:10. Zusätzlich
zur ausführlichen Darstel-
lung mit C-Gleis sind
Gleisplan und Stückliste
auch für entsprechende
K-Gleis-Anlagen angege-
ben. 154 Seiten. Format
29,7 x 21,0 cm quer.
Gebunden.

07459
German issue
07451
English issue
07452
Dutch issue
07453
French issue
**Track Planning Book
- C Track.**

Large track layouts, over 3
m / 9.8 ft in length, are
introduced and described
with track plan, part lists
and color illustrations or
drawings. Scale 1:10. In
addition to detailed repre-
sentation with C track,
track plan and part lists
are also specified for cor-
responding K track layouts.
154 pages. Format 29.7 x
21.0 cm / 11-11/16" x 8
9/32". Bound.

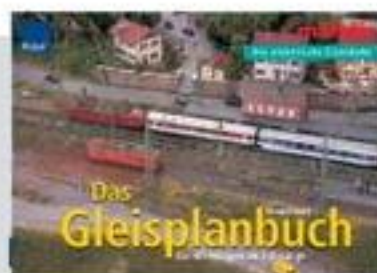
78101
Rollen-
prüfstand.

Zur Wartung und Präsentation von
Lokomotiven mit bis zu 8 Treib- und
Kuppelachsen. Auch für den Big
Boy geeignet. 8 verstellbare Rollen-
bockpaare mit Präzisionskugella-
gern. Aufbau und technische Aus-
führung wie 78100. Messeinrichtung
78111 nachrüstbar.
Maße 520 x 42 x 30 mm.

78101
Chassis
Dynamometer.

For service and presentation of
locomotives with up to 8 driving
axles and coupled axles. Also
suitable for the Big Boy. Eight
adjustable roller bracket pairs with
precision ball bearings. Structure
and technical design same as 78100.
Can be retrofitted with 78111
measuring device. Dimensions
520 x 42 x 30 mm / 20-15/32" x
1-21/32" x 1-3/16".

N



N



37845
Modell der Lokomotive BR 50

Die besondere Geschenkidee –
Ihr persönliches Modell einer
BR 50 zum 50sten!

In sorgfältiger Handarbeit farblich gealtert.
Das Modell wird mit einer Vitrine aus glasklarem
Acryl präsentiert.
Der Sockel trägt Ihr persönliches Namensschild
aus Metall mit dem Datum Ihres 50. Geburtstags.

37845
Model of the class 50

The Special Gift Idea –
Your Personal Model of a Class 50
for the 50th!

Locomotive carefully weathered by hand.
The model is presented with a display case
made
of clear acrylic. The base has your personal
nameplate made of metal with the date of
your 50th birthday.



Edle Geschenkpackung
mit personalisiertem Etikett.

High-quality gift package
with personalized label.

Einzel aufgesetzte Metallschilder weisen neben
der Baureihennummer 50 die Ordnungsnummer
Ihres Geburtsjahres aus.

Separately applied metal plates indicate the year of
your birth as the road number next to the class
number 50.

Eine Liste der teilnehmenden
Händler wird in den Insider-News
sowie im Internet veröffentlicht.
www.maerklin.com

Bitte wenden Sie sich für weitere
Informationen an einen der dort
genannten Händler.

A list of the participating dealers
is being published in the Insider Club
magazine as well as on the Internet.

Please see one of the dealers listed
there for further information.



81436
„Henschel-Wegmann-
Zug“.

Das Modell 81436 wird im Jahr 2005 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Vorbild: Schnellfahr-Tenderlokomotive BR 61 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) mit Stromlinien-Verkleidung und 4 windschnittige Schnellzugwagen. 1 Endwagen 2. und 3. Klasse mit Ausichtsraum. 2 Mittelwagen mit Abteilen 2. und 3. Klasse und 1 Endwagen mit Gepäckraum, Speiseraum und Küche.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. An beiden Enden angeordnete Scharfenberg-Kuppung, hinten Systemkupplung. Beide Aussichtswagen an den Enden mit Systemkupplung, zwischen den Wagen kurze Spezialkupplung. Gesamtlänge über Puffer 493 mm.

81436
„Henschel-Wegmann
Train“.

Prototyp: German State Railroad Company (DRG) class 61 express tender locomotive, with streamlining and 4 streamlined express train passenger cars. 1 end car 2nd and 3rd class with vista area. 2 intermediate cars with 2nd and 3rd class compartments, and 1 end car with baggage compartment, dining area and galley.

Modell: Locomotive with all coupled axles powered. Dark tires. Lighting with maintenance-free LEDs.

Suggested Scharfenberg couplers at both ends, system coupling in the rear. Both vista cars with system coupling on the ends, short special coupling between the cars. Total length over buffers 493 mm / 19-13/32".

In 2005 model 81436 is available in a one-time series for Insider members only.

Highlight





81437
Personenzug.

Vorbild: Nahverkehrszug für den Ruhr-Schnellverkehr der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Dampflokomotive mit Schlepptender BR 38, 3 Abteiwagen preußischer Bauart in spezieller Farbgebung, 2. und 3. Klasse mit Bremserhaus sowie 3. Klasse mit und ohne Bremserhaus.

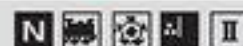
Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Angesetztes Frontschild „Ruhr-Schnellverkehr“. Wagenfahrgerüste mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Alle Räder mit dunklen Laufkränzen. Gesamtlänge über Puffer 348 mm.

81437
Passenger Train.

Prototype: Commuter traffic train for the Ruhr Express Service of the German State Railroad Company (DRG). Steam locomotive with class 38 tender, 3 Prussian design compartment cars in special paint scheme, 2nd and 3rd class with brakeman's cabin, as well as 3rd class with and without brakeman's cabin.

Model: Locomotive with all driving axles powered. Separately applied front sign "Ruhr-Schnellverkehr". Car frame with truss rod and floor details. Separately applied foot boards, ladders, and grab irons. All wheels with dark wheel tread. Total length over buffers 348 mm / 13-11/16".

Highlight



88952
Tender locomotive.

Einmalige Serie zum Jubiläum „200 Jahre Königreich Württemberg“.

Vorbild: Personenzuglokomotive Reihe T 9 der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.).

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radreifen und Gestänge. Vorne Kupplungshaken. Länge über Puffer 55 mm.

88952
Tank Locomotive.

One-time series for the jubilee celebrating "200 years of the Kingdom of Württemberg".

Prototype: Passenger locomotive class T 9 of the Royal Württemberg State Railways (K.W.St.E.).

Model: Locomotive with all driving axles powered. Dark wheel tread and valve gear. Front coupler hook. Length over buffers 55 mm / 2-1/8".



82391
Kohletrichterwagen.

Vorbild: Großraum-Schüttgutwagen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).

Modell: Angesetzte Handräder. Detailliert nachgebildete Fachwerk-Drehgestelle. Länge über Puffer 62 mm.

82391
Coal Hopper Car.

Prototype: High-

capacity ore car of the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.).

Model: Separately applied hand wheels. Lattice-girder trucks reproduced in detail. Length over buffers 62 mm / 2-7/16".

82571
Nachwagen.

Vorbild: Plattformwagen SSmI der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Eingesetzt zum Transport von rohen Sandsteinblöcken.

Modell: Wagenboden mit frei stehendem Sprengwerk. Detailliert nachgebildete Fachwerk-Drehgestelle. Angesetztes Bremserhaus. Einsteckbare Rungen. Beladen mit 3 echten Sandsteinblöcken auf Kanthölzern. Länge über Puffer 78 mm.

82571
Flat Car.

Prototype: Type SSmI Platform car of the Royal Bavarian State Railroad (K.Bay.Sts.B.). Used for transporting rough-hewn sandstone blocks.

Model: Car floor with free-standing truss rod. Lattice-girder trucks reproduced in detail. Separately applied brakeman's cabin. Removable stakes. Loaded with 3 genuine sandstone blocks on squared timber. Length over buffers 78 mm / 3-1/16".



82060
Set mit 3 Kesselwagen.

Neuer Wagentyp im Sortiment.
Vorbildgerecht für Ganzzüge.

Einmalige Serie.

Vorbild: Mineralölwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Dienstgüterwagen zum Transport von Heizöl und Dieselmotortreibstoff.
Modell: Bremserbühne und stirnseitiger Aufstieg angesetzt. Unterschiedliche Betriebsnummern. Gesamtlänge über Puffer 177 mm.

82060
Set with 3 tank cars.

New car type in the assortment.
Prototypical for block trains.

Prototype: German Federal Railroad (DB) crude oil car. Service car for transporting heating oil and diesel fuel.
Model: Brakeman's platform and separately applied front ladder. Different road numbers. Total length over buffers 177 mm / 6-31/32".

Highlight

N III



86115
Kesselwagen.

Einmalige Serie.

Vorbild: Privatwagen, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gestaltung der Firma Henkel KGaA, Düsseldorf.
Modell: Länge über Puffer 40 mm.

86115
Tank Car.

One-time series.

Prototype: Private car employed by the German Railroad Inc. (DB AG). Design by Henkel KGaA, Düsseldorf.
Model: Length over buffers 40 mm / 1-9/16".

N V



82552
Bierwagen.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gk „Berlin“, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Kühlwagen-Ausführung mit Bremserbühne. Privatwagen der Fürstenberg-Brauerei, Donaueschingen.
Modell: Länge über Puffer 55 mm.

82552
Beer Car.

Prototype: Boxcar type Gk "Berlin" employed by the German Federal Railroad (DB). Refrigerator car version with brakeman's cabin. Private car of the Fürstenberg Brewery, Donaueschingen.
Model: Length over buffers 55 mm / 2-1/32".

87561
Personenwagen.

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart mit Bremserhaus. Typ AB4pr04, 1. und 2. Klasse.
Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

87561
Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) compartment car. Prussian design with brakeman's cabin. Type AB4pr04, 1st and 2nd class.
Model: Truck with truss rod and floor details. Separately applied footboards, ladders, and grab irons. Length over buffers 84 mm / 3-5/16".

N III



N III



87562
Personenwagen.

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart mit Bremserhaus. Typ B4pr04, 2. Klasse.
Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

87562
Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) compartment car. Prussian design with brakeman's cabin. Type B4pr04, 2nd class.
Model: Truck with truss rod and floor details. Separately applied footboards, ladders, and grab irons. Length over buffers 84 mm / 3-5/16".

87563
Personenwagen.

Vorbild: Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart ohne Bremserhaus. Typ B4pr04, 2. Klasse.
Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

87563
Passenger Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) passenger car. Prussian design without brakeman's cabin. Type B4pr04, 2nd class.
Model: Truck with truss rod and floor details. Separately applied footboards, ladders, and grab irons. Length over buffers 84 mm / 3-5/16".

Highlight

N III



Highlight

N III



**88041
Dampflokomo-
tive mit
Schleppender.**

Vorbild: Güterzuglokomotive Baureihe 42.90 der Deutschen Bundesbahn (DB). Bauart mit Franco-Crosti-Abgasvorwärmern auf dem Rahmen der Baureihe 52. Wagner-Windleitbleche und Standardfarbgebung.
Modell: Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestänge. Länge über Puffer 107 mm.

**88041
Steam
Locomotive
with Tender.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 42.90 freight locomotive. Design with Franco-Crosti exhaust gas pre-warmers on the frame of the class 52. Wagner smoke deflectors and standard color scheme.
Model: All driving axles powered. Dark wheel tread and valve gear. Length over buffers 107 mm / 4-7/32".

**88092
Dampflokomo-
tive mit Schlepp-
tender.**

Vorbild: Schnelle Personenzuglokomotive Baureihe 39 der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere preussische P 10. Ausführung mit Witte-Windleitblechen und Einheits tender.
Modell: Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestänge. Länge über Puffer 112 mm.

**88092
Steam
Locomotive
with Tender.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 39 express passenger locomotive. Former Prussian P10. Version with Witte smoke deflectors and standard tender.
Model: All driving axles powered. Dark wheel tread and valve gear. Length over buffers 112 mm / 4-13/32".

Highlight


**87581
Gepäckwagen.**

Vorbild: Für Personenzüge der Deutschen Bundesbahn (DB). Preussische Bauart mit Zugführerkabine, Typ Pw4pr04a.
Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

**87581
Baggage Car.**

Prototype: For German Federal Railroad (DB) passenger cars. Prussian design with engineer's platform. Type Pw4pr04a.
Model: Truck with truss rod and floor details. Separately applied foot boards, ladders, and grab irons. Length over buffers 84 mm / 3-5/16".

**87582
Postwagen.**

Vorbild: Für Personenzüge der Deutschen Bundesbahn (DB). Preussische Bauart mit Bremserhaus und Oberlicht. Typ Post4-a/17.
Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

**87582
Mail Car.**

Prototype: For German Federal Railroad (DB) passenger cars. Prussian design with brakeman's cabin and skylight. Type Post4-a/17.
Model: Truck with truss rod and floor details. Separately applied foot boards, ladders, and grab irons. Length over buffers 84 mm / 3-5/16".

Highlight



88121
Dampflokomotive mit
Schleptender.

Vorbild: Güterzuglokomotive Bau-
reihe 58 der Deutschen Bundesbahn
(DB). Frühere preußische G 12.
Modell: Antrieb auf alle Kuppel-
achsen. Dunkle Radkränze und
Gestänge. Länge über Puffer 85 mm.

88121
Steam Locomotive with
Tender.

Prototype: German Federal Railroad
(DB) class 58 freight locomotive.
Former Prussian G 12.
Model: All driving axles powered.
Dark wheel tread and valve gear.
Length over buffers 85 mm /
3-11/32".

Highlight



82072
Kesselwagen.

Vorbild: Mineralölwagen, eingestellt
bei der Deutschen Bundesbahn
(DB). Vierachsiger Einheitstyp mit
Stahlbremserhaus. Privatwagen-
Gestaltung der Firma MINERA,
Mannheim.
Modell: Bremserhaus und Laufsteg
mit Leiter angesetzt. Länge über
Puffer 56 mm.

82072
Tank Car.

Prototype: Mineral oil car used on
the German Federal Railroad (DB).
Four-axle standard type with steel
brakeman's cabin. Private car
design of the MINERA company,
Mannheim.
Model: Brakeman's cabin and
walkway with separately applied
ladders. Length over buffers 56 mm /
2-7/32".

86331
Set – 2 Kohle-
wagen.

Vorbild: Hochbordwagen der frühen
Deutschen Bundesbahn (DB).
Gattungsbezeichnung „Schwerin“ und
„Nürnberg“. Ausführung mit Brem-
serbühne und mit Bremserhaus.
Modell: Verschiedene Betriebs-
nummern. Ladungseinsätze als
Darstellung von Kohle. Gesamtlänge
über Puffer 69 mm.
Zusätzliches LKW-Modell aus
Metall mit Kohlebeladung.

86331
Set – 2 Coal
Cars.

Prototype: High-side gondola cars of
the early German Federal Railroad
(DB). Regional design series
"Schwerin" and "Nürnberg".
Version with brakeman's platform
and brakeman's cabin.
Model: Different road numbers.
Load inserts as representation of
coal. Total length over buffers
69 mm / 2-13/32". Additional metal
truck model with coal load.



88782
 Diesellokomotive.

Vorbild: Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn (DB).
 Vorserienausführung „Lollo“.
Modell: Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Länge über Puffer 75 mm.

88782
 Diesel
 Locomotive.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 216. Prototype series "Lollo".
Model: Both trucks are powered. Dark wheel tread. Lighting with maintenance-free LEDs. Length over buffers 75 mm / 2-15/16".

89021
 PKW-Set.

10 Fahrzeuge nach Vorbildern der Wirtschaftswunder-Zeit. Citroen 2 CV, BMW 501 V8, Mercedes 170 V, 170 T und 220 S, VW Transporter mit und ohne Plane sowie 2 VW Käfer und ein passender Wohnanhänger. Einteilige, feine Metallauführung.

89021
 Car Set.

10 Cars patterned after prototypes of the Economic Miracle era. Citroen 2 CV, BMW 501 V8, Mercedes 170 V, 170 T and 220 S, VW van with and without tarpaulins, as well as 2 VW beetles and a suitable trailer. One-part, fine metal construction.

N     IV



N   III



86210
 Set – 4 Stahlwerkswagen.

Vorbild: Roheisenpfannenwagen und Schlackenwagen. Industriebauarten, eingesetzt in vielen Werksanlagen der Stahlerzeugung.
Modell: Je Typ 2 Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Spezialdrehgestelle in kurzer Bauart. Bewegliche Lademulden. Gesamtlänge über Puffer 189 mm.

86210
 Set – 4 Steel Works Cars.

Prototype: Pig iron ladle cars and cars and slag cars. Industrial designs, employed in many steel making plants.
Model: 2 cars per type with different road numbers. Special trucks in short design. Movable load wells. Total length over buffers 189 mm / 7-7/16".

Highlight

N   IV



88583
Elektrolokomotive.
Einmalige Serie.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Bauart entspricht der ÖBB-Reihe 1016 „Taurus“. Werbegestaltung für den Paketdienst DHL.

Modell: Antrieb auf beide Drehgestelle. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Dunkle Radkränze und Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 87 mm. Ein LKW-Modell in passender Gestaltung liegt bei.

88583
Electric Locomotive.
One-time series.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) class 182 general purpose express locomotive. Design corresponds to ÖBB class 1016 „Taurus“. Advertising design for DHL parcel service.

Model: Both trucks powered. Lighting with maintenance-free LEDs. Dark wheel tread and pantograph. Length over buffers 87 mm / 3-7/16". One truck model in suitable design is included.



82284
Containerwagen.

Vorbild: Taschenwagen Sdgkms 707 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beladen mit 2 Tankcontainern 20 Fuß der Firmen Suttons und Preem.
Modell: Container abnehmbar und austauschbar. Wagen auch geeignet für Z-Sattelanhänger. Länge über Puffer 78 mm.

82284
Container Car.

Prototype: German Railroad, Inc. (DB AG) type Sdgkms 707 deep well flat car. Loaded with 2 tank containers (20-foot) from the companies Suttons and Preem.
Model: Containers are removable and exchangeable. Cars are also suitable for Z-semi-trailers. Length over buffers 78 mm / 3-1/16".

82584
Flachwagen.

Vorbild: Bauart Res 687, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausgerüstet mit Aufnahmen für Absetzmulden. Privatwagen der Firma AWILOG Transport GmbH.
Modell: Wagenaufbau mit Bordwänden und Halterung für 7 Systembehälter. Mulden mit aufgesetzten Abdeckplanen. Länge über Puffer 90 mm.

82584
Flat Car.

Prototype: Type Res 687 employed by the German Federal Railroad (DB AG). Equipped with receptacles for set-down wells. Private car of the company AWILOG Transport GmbH.
Model: Car body with board walls and holder for 7 system containers. Wells with separately applied covering tarps. Length over buffers 90 mm / 3-17/32".



86281
Set – 3 Kesselwagen.

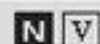
Vorbild: Mineralölvagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Kesselwagen-Vermietgesellschaft, Hamburg (KVG) und der Wascosa AG, Zug (Schweiz).

Modell: Verschiedene Betriebsnummern. Jeder Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 231 mm.

86281
Set – 3 Tank Cars.

Prototype: Crude oil cars used on the German Federal Railroad (DB). Private cars of the companies, Kesselwagen-Vermietgesellschaft, Hamburg (KVG), and Wascosa AG, Zug (Switzerland).

Model: Different road numbers. Each car is individually packaged. Total length over buffers 231 mm / 9-3/32".


88491
Elektrolokomotive.

Einmalige Serie zum
Jubiläum
„25 Jahre Märklin, Inc.“.

Vorbild: Schwere Mehrzwecklokomotive Reihe GG-1 der Consolidated Rail Co. (Conrail). Achsfolge 4-6-6-4. Sonderausführung „Stars and Stripes“.

Modell: Beide Treibgestelle schwenkbar gelagert und mit allen Treibachsen angetrieben.

Kupplungen mit den Laufstellen schwenkbar. Große Dachstromabnehmer mit erhöhter Auslenkung. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Länge über Kupplungen 115 mm.

88491
Electric Locomotive.

One-time series for the
jubilee celebrating “25
years of
Märklin Inc.”.

Prototype: Heavy general purpose locomotive class GG-1 of the Consolidated Rail Co. (Conrail). Wheel arrangement 4-6-6-4 special version “Stars and Stripes”.

Model: Both power trucks are hinge-mounted and powered with

all driving axles. Couplers are hinged with the trailing truck. Large pantographs with elevated arm. Lighting with maintenance-free LEDs. Negotiable minimum radius 195 mm / 7-11/16". Length over couplings 115 mm / 4-17/32".



87458
Set mit 2 Personenvagen.

Einmalige Serie.

Passende Wagen zur
Dampflokomotive 88992 –
siehe Seite 57.

Vorbild: Schnellzugwagen Serie 40
der Schweizerischen Bundesbahnen
(SBB-CFF-FFS). 1 Wagen AB4, 1. und
2. Klasse, 1 Wagen C4, 3. Klasse.
Ältere Bauarten.

Modell: Boden mit integriertem
Sprengwerk. Räder mit dunklen
Laufkränzen. Gesamtlänge über
Puffer 177 mm.

87458
Set with 2 passenger
cars.

One-time series.

Suitable cars for steam
locomotive 88992 – see
page 57.

Prototype: Swiss Federal Railways
(SBB-CFF-FFS) series 40 express
train cars. 1 AB4 car, 1st and
2nd class, 1 C4 car, 3rd class.
Older types.

Model: Floors with integrated
solebar truss. Wheels with dark
running surface. Total length over
buffers 177 mm / 6-31/32".

N II



82622
Set – 3 Silowagen.

Vorbild: Großraumwagen Uapps für
Getreidetransport (Cerealier), einge-
stellt bei den Belgischen Staats-
bahnen (SNCB/NMBS), den Franzö-
sischen Staatsbahnen (SNCF) und
den Italienischen Staatsbahnen (FS).
Privatwagen der Firmen Amylum,
Transcerealess und Monfer.

Modell: Fein detaillierte Nachbil-
dung von Bremserbühne, Aufstiegs-
leitern und Handläufen. Gesamt-
länge über Puffer 207 mm.

82622
Set – 3 Silo Cars.

Prototype: High-capacity Uapps type
car for grain transport (Cerealier),
employed by the Belgian State
Railways (SNCB/NMBS), the French
State Railways (SNCF) and the
Italian State Railways (FS). Private
cars from the companies Amylum,
Transcerealess and Monfer.

Model: Finely detailed reproduction
of brakeman's platform, ladders, and
grab irons. Total length over buffers
207 mm / 8-5/32".

N IV



88992
Dampflokomotive
 mit Schlepp-
 tender.

Einmalige Serie.
Passende Wagen
 im Set 87458 –
 siehe Seite 56

Vorbild: Schnellzuglokomotive Serie A 3/5 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS). Vierzylinder-Verbundlokomotive mit dreiaxligem Tender.

Modell: Lokomotive mit Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radreifen und Gestänge. Länge über Puffer 88 mm.

88992
Steam
Locomotive
 with Tender.

One-time
series.

Suitable cars in
Set 87458 – see
page 56.

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB-CFF-FFS) class A3/5 express train locomotive. Four-cylinder compound locomotive with three-axle tender.

Model: Locomotive with all drive axles powered. Dark tires and drive gear. Length over buffers 88 mm / 3-15/32".

88584
Elektroloko-
motive.

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive ES 64 U2 022, eingesetzt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Dispolokomotive, entspricht der Reihe 1016 „Taurus“.

Modell: Antrieb auf beide Drehgestelle. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Dunkle Radkränze und Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 87 mm.

88584
Electric
Locomotive.

Prototype: Express general purpose locomotive ES 64 U2 022, used by Austrian Railways used by (ÖBB). Lease locomotive corresponds to ÖBB class 1016 „Taurus“.

Model: Both trucks powered. Lighting with maintenance-free LEDs. Dark wheel tread and pantograph. Length over buffers 87 mm / 3-7/16".

Highlight



88630
Dieselloko-
motive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Serie 54 der Belgischen Staatsbahnen (SNCF/NMBS). Dieselelektrische Europa-Lokomotive aus der Zusammenarbeit GM/NOHAB/AFB.

Modell: Antrieb auf beide Drehgestelle. Dunkle Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

88630
Diesel
Locomotive.

Prototype: Belgian State Railways (SNCF) class 54 general purpose locomotive. Diesel-electric Europa locomotive from the GM/NOHAB/AFB collaboration.

Model: Both trucks powered. Dark wheel tread. Length over buffers 88 mm / 3-15/32".

82115
Schiebewand-
wagen.

Vorbild: Großraumwagen Habbilns, vermietet an die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Wagen aus dem Pool der Ahaus-Alstätter Eisenbahn (AAE). Einsatz für Anlagenzubehör der Firma PanGas, Dagmersellen.

Modell: Länge über Puffer 106 mm.

82115
Sliding Wall
Boxcar.

Prototype: Habbilns high-capacity boxcar, leased to Swiss Federal Railways (SBB/CFF/FFS). Car from the Ahaus-Alstätter Railway (AAE) pool. Used for plant equipment of the company PanGas, Dagmersellen.

Model: Length over buffers 106 mm / 4-3/16".

Highlight



58121
Schürzenwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen BC40-39 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 2. und 3. Klasse. Drehgestelle Bauart Görlitz.

Modell: Vierachsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit ange-

setzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

58121
Skirted Passenger Car.

Prototype: Express train passenger car BC40-39 of the German State Railroad Company (DRG). 2nd and 3rd class. Görlitz trucks.

Model: Four-axle compartment car with detailed interior. Built-in interior lighting. With separately

applied fans and marker signal holders. Car gangways with bellows and ladders. Close couplings mounted in guide mechanism. Negotiable minimum radius 1,020 mm / 40-5/32". Length over buffers 66.3 cm / 26-3/32".

Highlight



58122
Schürzenwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen C40-38 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 3. Klasse. Drehgestelle Bauart Görlitz.

Modell: Vierachsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit ange-

setzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

58122
Skirted Passenger Car.

Prototype: Express train passenger car C40-38 of the German State Railroad Company (DRG). 3rd class. Görlitz trucks.

Model: Four-axle compartment car with detailed interior. Built-in interior lighting. With separately

applied fans and marker signal holders. Car gangways with bellows and ladders. Close couplings mounted in guide mechanism. Negotiable minimum radius 1,020 mm / 40-5/32". Length over buffers 66.3 cm / 26-3/32".

Highlight



54292
Elektrolokomotive.

Vorbild: Personenzuglokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ursprüngliche Farbgebung.

Modell: Metallausführung mit angebaute Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder, geregeltem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom oder mit Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems möglich. 2 Motoren. 2 Achsen angetrieben. Spitzen-

signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. E-Lok-Betriebsgeräusch, Pfeifsignal und Telex-Kupplungen mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Altbau-Dachstromabnehmer. Führerstände mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Angesezte Griffstangen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 47,8 cm.

54292
Electric Locomotive.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class E44 passenger train locomotive. Original color scheme.

Model: Metal with built-on plastic parts. With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. AC operation or operation with Märklin Delta, Märklin Digital, or Märklin Systems is possible. 2 motors. 2 powered axes. Headlights will work in conventional operation and can

be digitally controlled. Electric locomotive operating sound effects, whistle signal and telex couplers can be digitally controlled with Control Unit or Systems. Additional running sound effects can be controlled digitally with Systems. Old style pantograph. Engineer's cabs with interior details and doors that open. Separately applied metal grab irons. Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Length over buffers 47.8 cm / 18-13/16".



58131
Schürzenwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen ABC4üwe-39/52 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1., 2. und 3. Klasse (vor der Klassenreform). Drehgestelle Bauart Görlitz.

Modell: Vierachsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit ange-

setzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

58131
Skirted Passenger Car.

Prototype: Express train passenger cars ABC4üwe-39/52 of the German Federal Railroad (DB). 1st, 2nd and 3rd class (prior to class reform). Görlitz trucks.

Model: Four-axle compartment car with detailed interior. Built-in interior lighting. With separately

applied fans and marker signal holders. Car gangways with bellows and ladders. Close couplings mounted in guide mechanism. Negotiable minimum radius 1020 mm / 40-5/32". Length over buffers 66.3 cm / 26-3/32".

Highlight



58132
Schürzenwagen.

Vorbild: Schnellzugwagen C4üwe-38/52 der Deutschen Bundesbahn (DB). 3. Klasse (vor der Klassenreform). Drehgestelle Bauart Görlitz.

Modell: Vierachsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit ange-

setzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

58132
Skirted Passenger Car.

Prototype: Express train passenger car C4üwe-38/52 of the German Federal Railroad (DB). 3rd class (before class reform). Görlitz trucks.

Model: Four-axle compartment car with detailed interior. Built-in interior lighting. With separately

applied fans and marker signal holders. Car gangways with bellows and ladders. Close couplings mounted in guide mechanism. Negotiable minimum radius 1020 mm / 40-5/32". Length over buffers 66.3 cm / 26-3/32".

Highlight



54564
Dampflokomotive
mit Schlepptender.

Vorbild: Schnellzuglokomotive Baureihe 18.4 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Frühere bayerische S 3/6.

Modell: Metallausführung mit angebauten Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom oder mit Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems möglich. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digi-

tal schaltbar. Eingebauter Rauch-einsatz mit Schalter. Dampflok-Betriebsgeräusch, Raucheinsatz, Pfeifsignal sowie Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung. Angestellte Griffstangen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer ca. 67,0 cm.

54564
Steam locomotive with
Tender.

Prototype: German State Railroad Company (DRG) class 18.4 express locomotive. Former Bavarian S 3/6.

Model: Metal with built-on plastic parts. With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. AC operation or operation with Märklin Delta, Märklin Digital, or Märklin Systems is possible. 3 powered axles, 2 traction tires. Headlights will work in conventional operation and can be digitally controlled. Built-in

smoke insert with switch. Steam locomotive operating sound effects, smoke generator, whistle signal as well as acceleration and braking delay, can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Additional running sound effects can be controlled digitally with Systems. Engineer's cab with interior details. Separately applied metal grab irons. Negotiable minimum radius 1,020 mm / 40-5/32". Length over buffers 67.0 cm / 26-3/8".



**58073
Gas-Kessel-
wagen.**

Vorbild: Spezial-Tragwagen mit 3 Behältern als Stapelaufbau. Privatwagen, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modell: Gasbehälter mit Anbauteilen aus Metall, mit echten Vierkanthölzern zur Ladungseinheit verbunden. Tragwagen mit Bremserbühne. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

**58073
Gas Tank Car.**

Prototype: Gas flat car with 3 containers in stack formation. Private car employed by the German State Railroad Company (DRG). **Model:** Gas containers with metal built-on parts, connected to the load unit with genuine squared timber. Flat car with brakeman's platform. Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Length over buffers 27.5 cm / 10-13/16".



**58198
Niederbord-
wagen.**

Vorbild: Bauart Ro 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz im Fahrzeugtransport.

Modell: Ausführung mit Bremserbühne und beweglicher Bremskurbel. Viele angesetzte Details. Räder mit dunklen Laufkränzen. 2 PKW-Modelle VW Käfer als Beladung, jeweils abgedeckt mit einer passenden Plane. PKW-Modelle vorwiegend aus Metall, lackiert in authentischen Farben. Mit Inneneinrichtung und beweglicher Motorhaube. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

**58198
Low Side Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) class Ro 10. Used for vehicle transport.

Model: Version with brakeman's platform and movable brake handle. Many separately applied details. All wheels with dark wheel tread. 2 VW beetles as load, each covered with a suitable tarpaulin. Car models mostly of metal, painted in authentic colors. With interior lighting and hoods that open. Negotiable minimum radius 1020 mm / 40-5/32". Length over buffers 37.5 cm / 14-3/4".



**58217
Wagen-Set
„Rübenkampagne“.**

Vorbild: Offene Güterwagen O 10 und Omm 53 der Deutschen Bundesbahn (DB). Abgestellte Wagen für Rübentransporte.

Modell: Beide Wagen sind farblich gealtert und zeigen realistisch den Zustand der Rübentransporter in der

Saison. Räder mit dunklen Laufkränzen. Beschichtete Ladungseinätze zur Darstellung der Rübenladungen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 60,0 cm.

**58217
Car Set "Beet Campaign".**

Prototype: German Federal Railroad (DB) O 10 and Omm 53 gondolas. Waiting cars for sugar beet transport.

Model: Both cars have a weathered finish and realistically represent the condition of sugar beet transporters

in harvest season. All wheels with dark wheel tread. Coated load inserts to represent the sugar beet loads. Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Total length over buffers app. 60.0 cm / 23-5/8".



55440 Dampflokomotive.

Die Lokomotive 55440 wird in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Die Auslieferung ist ab Herbst 2005 vorgesehen.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit offener Frontschürze und Witte-Windleitblechen.

Modell: Fahrgestell, Lokaufbau und Tender vorwiegend aus Metall. Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit mehreren Funktionen. Betrieb mit Wechselstrom oder mit Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems möglich. 5 Achsen angetrieben. Eingebauter Rauchsatz. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrt-

richtung wechselnd. Triebwerksbeleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Beleuchtung und Raucheinsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dampflok-Betriebsgeräusch, Pfeifsignal und Telex-Kupplungen mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung sowie weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung. Viele angesetzte Einzelheiten. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 71,0 cm.

55440 Steam Locomotive.

Locomotive 55440 will be manufactured in a one-time series, for Insider members only. Delivery scheduled for fall 2005.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 44 heavy freight locomotive. Version with open front skirting and Witte smoke deflectors.

Model: Frame, locomotive body and tender are mostly metal. With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and multi-function sound effects generator. AC operation or operation with Märklin Delta, Märklin Digital, or Märklin Systems is possible. 5 powered axles. Built in smoke generator. Triple white headlights change with the direction of the train. Drive gear lighting with maintenance-free LEDs. Lighting

and smoke generator insert are conventional in operation, and they can be digitally controlled. Steam locomotive running sound effects, whistle signal, and telex couplers can be digitally controlled with Control Unit or Systems. The acceleration and braking delay, as well as other operating sound effects can be controlled digitally with Systems. Engineer's cab with interior details. Many separately applied details. Negotiable minimum radius 1020 mm / 40-5/32". Length over buffers 71.0 cm / 27-15/16".

Highlight



58238
Runnenwagen.

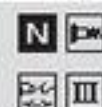
Vorbild: Bauart Rlmms 56 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz in der Landwirtschaft.

Modell: Aufbau auf Standardfahrzeuggestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen. Runnen abnehmbar. Ladungseinsatz zur Darstellung von Strohballen, abgedeckt mit einer Plane. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 31,5 cm.

58238
Stake Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) Rlmms 56. Used in agriculture.

Model: Body on standard frame with solebar truss. All wheels with dark wheel tread. Removable stakes. Load insert representing rolls of straw, covered with a tarpaulin. Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Length over buffers 31,5 cm / 12-13/32".



58237
Runnenwagen.

Vorbild: Bauart Kbs 442 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Fahrzeugtransport.

Modell: Aufbau auf Standardfahrzeuggestell mit Sprengwerk. Räder mit dunklen Laufkränzen. Runnen abnehmbar. Beladen mit dem Modell eines Halbketten-Traktors Lanz HR 8. Traktor vorwiegend aus Metall. Länge 117 mm. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 31,5 cm.

58237
Stake Car.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class Kbs 442. Used for vehicle transport.

Model: Body on standard frame with solebar truss. All wheels with dark wheel tread. Removable stakes. Loaded with the model of a Lanz HR 8 half-track tractor. Tractor mostly made of metal. Length 117 mm / 4-19/32". Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Length over buffers 31,5 cm / 12-13/32".



55026

Nebenbahnzug.

Einmalige Serie.

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 89⁷⁰⁰ der Deutschen Bundesbahn (DB). Frühere preußische T 3. Umbauwagen-Paar AB3yg-756, 1. und 2. Klasse und B3yg-761, 2. Klasse. Gedeckter Güterwagen G 10.

Modell: Lokomotive in Metallausführung mit angebaute Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom oder mit Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems möglich. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Spitzensignal und Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dampflok-Betriebsgeräusch, Pfeifsignal sowie

Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstand mit Türen zum Öffnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Personenwagen mit kurvengängigem Fahrgestell, äußere Lenkachsen durch die mittlere Achse gesteuert. Türen zum Öffnen. Übergänge mit Nachbildung der Gummiwülste und beweglichen Rolläden. Detaillierte Inneneinrichtung. Güterwagen mit Schiebetüren zum Öffnen. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 1430 cm.

55026

Branch Line Train.

One-time series.

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 8970-75 tank locomotive. Former Prussian T 3. Rebuilt car pair AB3yg-756, 1st and 2nd class, and B3yg-761, 2nd class. Box car G10.
Model: Metal locomotive with built-on plastic parts. With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. AC operation or operation with Märklin Delta, Märklin Digital, or Märklin Systems is possible. 3 powered axles, 2 traction tires. Headlights and smoke generator contact are conventional in operation, and they can be digitally controlled. Steam locomotive running sound effects, whistle signal, as well as accelera-

tion and braking delay, can be controlled digitally with Control Unit or Systems. Additional running sound effects can be controlled digitally with Systems. Engineer's cab with doors that open. Separately applied metal grab irons. Passenger car with articulated frame to enable unit to negotiate sharp curves, adjustable axles controlled by the middle axle. Doors that open. Transitions with imitation gangways and movable roller shutters. Interior details. Freight car with sliding doors that open. Negotiable minimum radius: 1020 mm / 40-5/32". Total length over buffers app. 143.0 cm / 56-5/16".



**54323
Diesellokomotive.**

Vorbild: Rangierlokomotive Baureihe 261 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwere Ausführung der früheren Baureihe V 60.

Modell: Metallausführung mit angebauten Kunststoffteilen. Mit Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator. Betrieb mit Wechselstrom oder mit Märklin Delta, Märklin Digital oder Märklin Systems möglich. 3 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen. Spitzen-

signal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Diesellok-Betriebsgeräusch, Signalhorn und Telex-Kupplungen mit Control Unit oder Systems digital schaltbar. Anfahr- und Bremsverzögerung sowie weitere Betriebsgeräusche mit Systems digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 32,5 cm.

**54323
Diesel Locomotive.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 261 switching locomotive. Heavy version of the former class V 60.

Model: Metal with built-on plastic parts. With digital decoder, controlled high-efficiency propulsion, and sound effects generator. AC operation or operation with Märklin Delta, Märklin Digital, or Märklin Systems is possible. 3 axles powered through side rods, 2 traction tires. Headlights will work in conventional operation and can be digitally

controlled. Diesel locomotive operating sound effects, horn, and telex couplers can be digitally controlled with Control Unit or Systems. The acceleration and braking delay, as well as other operating sound effects can be controlled digitally with Systems. Engineer's cab with interior details and doors that open. Separately applied metal grab irons. Negotiable minimum radius 600 mm / 13-5/8". Length over buffers 32.5 cm / 12-25/32".


**58497
Rangierwagen.**

Vorbild: Bauart R 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Transport von doppelwandigen Ölbehältern.

Modell: Ausführung mit Bremserbühne und beweglicher Brems-

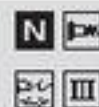
kurbel. Viele angesetzte Details. 3 Öltankmodelle in passendem Verladegestell. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

**58497
Stake Car.**

Prototype: German Federal Railroad (DB) class R 10. Used for transporting double-walled oil containers.

Model: Version with brakeman's platform and movable brake lever.

Many separately applied details. 3 model oil tanks in appropriate loading frame. Negotiable minimum radius 1020 mm / 40-5/32". Length over buffers 37.5 cm / 14-3/4".



19010
Modell-Auto Replikat.

Einmalige Serie zum Jubiläum
„100 Jahre Sinalco“.

Limitiertes Exklusiv-
Modell (999 Exemplare).

Vorbild: Lieferwagen der Firma Sinalco aus den Dreißiger Jahren.
Modell: Fertigmodell im Maßstab ca. 1:18. Fahrgestell und Karosserie in Metallausführung. Formgebung, technischer Aufbau und Abmessungen entsprechen dem früheren Märklin Metall-Autobaukasten. Uhrwerkantrieb über Kardanwelle

auf die Hinterachse. Scheinwerfer beleuchtet (Batterie Typ AA nicht enthalten). Lenkung beweglich und arretierbar. Fahrtür und Hecktür zum Öffnen. Inneneinrichtung mit Fahrersitzbank, Armaturenbrett und Lenkrad. Farbgestaltung und Beschriftung nach historischen Vorlagen. Länge 36 cm.

19010
Model car replica.

One-time series for
Jubilee "100 years of
Sinalco"

Limited exclusive model
(999 pieces)

Prototype: Sinalco delivery car from the 1930s.

Model: Model in app. 1:18 scale. Metal chassis and car body. Design, technical structure and dimensions correspond to the earlier Märklin metal auto construction sets. Clockwork propulsion system via cardan shaft on the rear axle.

Working headlights (AA battery not included). Movable and lockable steering. Driver door and rear door open. Interior details with driver seat, dashboard, and steering wheel. Color scheme and lettering based on historic templates. Length 36 cm / 14-3/16".



46022
Jahreswagen H0
für Insider.

Einmalige Serie
für Insider-Mit-
glieder.

Vorbild: Mittelbordwagen, ein-
stellt bei der Deutschen
Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit
giebelartigen Stirnwänden und
Längsträger über dem First.
Ausführung mit Bremserhaus.
Privatwagen der Firma Moeck,
Steinbruch und Schotterwerk,
Lenningen.
Modell: Angestellte Bremsanlage.
Angestellte Trittstufen. Länge über
Puffer 8,0 cm.
Gleichstromsatz 2 x 60 1151
(32 3760 04).

46022
H0 car of the
year for
insiders.

One-time
series for
Insider
members

Prototype: Medium side car
employed by the German Federal
Railroad (DB). Older type with
gable-shaped end walls and side
sill over the roof seam. Version with
brakeman's cabin. Private car of
Moeck, Quarry and Ballast,
Lenningen.
Model: Separately applied braking
system. Separately applied steps.
Length over buffers 8.0 cm / 3-5/32".
DC wheel set 2 x 60 1151
(32 3760 04).

18300
Modellauto-Set
„Schotterwerk“ –
2 klassische
LKW-Modelle.

Vorbild: MAN SIH6 mit tief liegender
Pritsche und Doppelachse. MAN F8
mit hoch liegender Pritsche, langem
Radstand und Zwillingsreifen.
Modell: Aufbau und Ladeflächen
aus Metall. Bordwände in Bretter-
Darstellung. Beladung aus echtem
Kalksandstein in maßstäblicher Kör-
nung. Länge der Fahrzeuge je 110 mm.

Das LKW-Set ist die thematisch
passende Ergänzung zum Insider-
Jahreswagen 2005.

18300
Model Car Set
"Gravel Works"
–
2 classic truck
models.

Prototype: MAN SIH6 with deep set
flatbed and double axle. MAN F8
with high flatbed, long wheel base,
and twin tires.
Model: Metal body and load
surfaces. Boarded side wall
representation. Load of genuine
sandy limestone in true-to-scale
grain. Each vehicle is 110 mm /
4-11/32" in length.
The truck set is the thematically
matched supplement for the Insider
Car of the Year 2005.



48676
Schwerlast-
wagen.

Sondermodell
für das Märklin-
Museum.

Vorbild: Flachwagen SSym 46 der
Deutschen Bundesbahn (DB).
Einsatz für große Fahrzeuge und
andere Beladungen bis 80 t.
Modell: Belastungsfähige Drehge-
stelle. Geeignet zum Transport der
LKW aus den Museumswagen-Sets
ab 1991. Haltekeil liegt bei. Länge
über Puffer 15,2 cm.
Gleichstromsatz 6 x 70 0580

48676
Heavy Load Flat
Car.

Special model
for the Märklin
Museum.

Prototype: German Federal Railroad
(DB) SSym 46 flat cars.
Used for large vehicles and other
loads up to 80 tons.
Model: Load-bearing frame. Suitable
for transporting the truck from the
Museum Car Sets starting in 1991.
Chock block is included. Length over
buffers 15.2 cm / 5-31/32".
DC wheel set 6 x 70 0580



48005
Museumswagen-
Set H0, 2005.

Einmalige Serie.
Im Märklin-
Museum erhält-
lich.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen
Gr 20 mit Bremserhaus. Privatwa-
gen, eingestellt bei der Deutschen
Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).
Kasten-LKW Typ Büssing.
Modell: Schiebetüren zum Öffnen.
Länge über Puffer 11,3 cm. LKW-
Modell mit Fahrgestell und Aufbau
aus Metall. Gestaltung nach histori-
schen Motiven der „Württemberg-
ischen Samen-Zentrale“.
Gleichstromsatz 2 x 70 0580

Ein nostalgisches Tütchen mit
Blumensamen für Kapuzinerkresse
liegt bei.

48005
Museum Car
Set 2005.

One-time
series.

Available in the
Märklin
Museum.

Prototype: Covered freight car Gr 20
with brakeman's cabin. Privately
owned car employed by the German
State Railroad Company (DRG). Box
truck, type Büssing.
Model: Sliding doors that open.
Length over buffers 11.3 cm /
4-7/16". Truck model with metal
frame and body. Designed on
historic motifs of the "Württem-
bergischen Samen-Zentrale"
(Württemberg Seed Center).
DC wheel set 2 x 70 0580

A small nostalgic bag of nasturtium
seeds is also included.



**80315
Jahreswagen Z
für Insider.**

Vorbild: Mittelbordwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Moeck, Steinbruch und Schotterwerk, Lenningen. Mit Beladungseinsatz.
Modell: Länge über Puffer 33 mm.

**80315
Z car of the year
for insiders.**

Prototype: Medium side car employed by the German Federal Railroad (DB). Older design with brakeman's cabin. Private car of Moeck, Quarry and Ballast, Lenningen. With load insert.
Model: Length over buffers 33 mm / 1-5/16".

**51851
Museums-
wagen 2005.**

**Einmalige
Serie.**

**Im Märklin-
Museum
erhältlich.**

Modell: Niederbordwagen passend zum Wagenpark des „Circus Maximal“. Mit abnehmbaren Seitenwänden und über Metallrahmen gespannter Plane. Gestaltung mit Motiven der Raubtierräuber. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

**51851
Museum Car
2005.**

**One-time
series.**

**Available in the
Märklin
Museum.**

Model: Low side car goes well with the "Circus Maximal" car pool. With removable side walls and tarps that are spanned over metal frames. Design with lion-tamer motifs. Negotiable minimum radius 600 mm / 23-5/8". Length over buffers 27.5 cm / 10-13/16".

N III

N I-V

**80016
Museums-
wagen-Set Z,
2005.**

**Einmalige
Serie.**

**Im Märklin-
Museum erhält-
lich.**

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gk „Berlin“. Privatwagen, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). LKW Typ Büssing mit Kastenaufbau.
Modell: Länge über Puffer 56 mm. LKW-Modell aus Metall. Gestaltung nach historischen Motiven der „Württembergischen Samen-Zentrale“. Verpackt in ansprechender Blechdose. Ein nostalgisches Tütchen mit Blumensamen für Kapuzinerkresse liegt bei.

**80016
Museum Car
Set 2005.**

**One-time
series.**

**Available in the
Märklin
Museum.**

Prototype: Boxcar Gk "Berlin". Private car employed by the German State Railroad Company (DRG). Truck type Büssing with body superstructure.
Model: Length over buffers 56 mm / 2-7/32". Metal truck model. Designed on historic motifs of the "Württembergische Samen-Zentrale". Packaged in an attractive metal container.

A small nostalgic bag of nasturtium seeds is also included.

**58242
Museums-
wagen (Spur 1)
2005.**

**Einmalige
Serie.**

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G1 „Dresden“. Privatwagen, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Verbandsbauart.
Modell: Stirn- und Seitenwände mit realistischer Bretterstruktur. Schiebetüren zum Öffnen. Viele angesetzte Details. Gestaltung nach historischen Motiven der „Württembergischen Samen-Zentrale“. Befahrbarer Mindestradius 1000 mm. Länge über Puffer 37,5 cm.

Ein nostalgisches Tütchen mit Blumensamen für Kapuzinerkresse liegt bei.

**58242
Museum Car 1,
for 2005.**

**One-time
series.**

**Available in the
Märklin
Museum.**

Prototype: Boxcar G1 "Dresden". Private car employed by the German State Railroad Company (DRG). Standard type.
Model: Front wall and side walls with realistic board structure. Sliding doors that open. Many separately applied details. Designed on historic motifs of the Württemberg seed center. Negotiable minimum radius 1000 mm / 40-5/32". Length over buffers 37.5 cm / 14-3/4".

A small nostalgic bag of nasturtium seeds is also included.

N II

N II


Zeichenerklärung. Explanation of Symbols.

	Neuheit 2005. New item for 2005.		Digital-Lokomotive mit Hochleistungsantrieb. Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung/Verzögerung einstellbar. Spezialmotor mit elektronisch unterstütztem Lastausgleich oder in kompakter Glockenanker-Bauart. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformator, im Märklin-Delta-System oder im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). 1 schaltbare Zusatzfunktion (function) bei Digital-Betrieb. Digital Locomotives with high efficiency propulsion. Maximum speed and acceleration/delay are adjustable. Special motor with electronically enhanced load compensation or a compact bell shaped armature. Can be operated with Märklin transformers, in the Märklin Delta system or in the Märklin Digital system. One controllable auxiliary function (function), when the locomotive is being run in the Digital system.		Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit Control Unit 6021 . Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv. Digital decoder with additional, digitally controlled functions (f1, f2, f3 or f4) when operated with the with the 6021 Control Unit. The functions present depend on how the locomotive is equipped. Standard function (function) active during conventional operation.		Lokomotive mit geregelter, einstellbarem C-Sinus-Antrieb. Fahrbetrieb mit Märklin-Transformatoren, im Märklin-Delta-System und im Märklin-Digital-System (Motorola-Format). Locomotives with controlled, adjustable C-Sine propulsion. Can be operated with Märklin transformers, in the Märklin Delta system or in the Märklin Digital system (Motorola format).		Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Single headlights that change over with the direction of travel.		Dreilicht-Spitzensignal vorne. Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple white headlights in front, dual lights at the rear, each change with the direction of travel.
	Fahrgestell der Lokomotive aus Metall. Metal locomotive frame.		Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall. Metal frame and mostly metal locomotive body.		Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall. Metal frame and locomotive body.		Fahrgestell des Wagens aus Metall. Metal car frame.		Zweilicht-Spitzensignal vorne. Dual headlights at the front.		Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Four light headlights that change over with the direction of travel.
	Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall. Metal car frame and body.		Digital-Lokomotive oder Digital-Gerät für das Märklin-Digital-System (Motorola-Format). Digital locomotives or digital device for the Märklin Digital System (Motorola format).		Digital-Decoder mit bis zu 9 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit Mobile Station 60652 bzw. 60651 . Bis zu 5 Funktionen beim Betrieb mit Control Unit 6021 . Bis zu 16 Funktionen mit künftigen Steuergeräten vorbereitet. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Digital decoder with up to 9 digitally controlled functions, which can be operated with the 60652 or 60651 Mobile Station. Up to 5 functions, which can be operated with the 6021 Control Unit. Equipped for up to 16 functions with future controllers. The functions present depend on how the locomotive is equipped.		Lokomotive mit 5-poligem Motor. Locomotive with 5-pole motor.		Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dual headlights that change over with the direction of travel.		Ein rotes Schlusslicht. One red marker light.
							Geräuschelektronik eingebaut. Built in sound effects circuit.		Dreilicht-Spitzensignal vorne. Triple headlights at the front.		Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dual headlights and dual red marker lights that change over with the direction of travel.
							Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar. Power supply can be switched to operated from catenary.		Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten. Triple headlights front and rear.		Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple headlights and two red marker lights that change over with the direction of travel.
							Stecksockel zum leichten Ein- und Ausbau. Plug in base for easy install and removal.		Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Triple headlights that change over with the direction of the travel.		
							Einfach-Spitzensignal vorne. Single headlight at the front.				

Epochen. Eras.

Inhaltsverzeichnis. Table of contents.



Dreifach-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Triple headlights and a red marker light that change over with the direction of travel.



Dreifach-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Triple headlights and a white marker light that change over with the direction of travel.



Märklin-Kurzkupplungen mit Drehpunkt.
Märklin close couplers with pivot point.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.
Märklin close couplers in standard pocket with pivot point.



Märklin-Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulisserführung.
Märklin close couplers in standard pocket with guide mechanism.



Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.
Locomotive/car has sprung buffers.



Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.
Automatic claw couplers can be replaced with reproduction prototype couplers.



Innenbeleuchtung eingebaut.
Built in interior lighting.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).
Interior lighting can be installed (example, with 7330).



Inneneinrichtung eingebaut.
Built in interior details.



Märklin-exklusiv-Sondermodelle – in einmaliger Serie gefertigt.
Märklin exclusive special model – produced in a one-time series.



Epoche I
Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.
Era I
Provincial and privately owned railroads from the beginnings of railroad construction to about 1925.



Epoche II
Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.
Era II
Construction of the great national railroad networks from 1925 to 1945.



Epoche III
Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.
Era III
Reorganization of the European railroads and modernization of the motive power from 1945 to 1970.



Epoche IV
Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.
Era IV
Lettering for all locomotives/cars complies with uniform international guidelines for the so-called computer-compatible UIC lettering, 1970 to 1990.



Epoche V
Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.
Era V
Color scheme changes and establishment of the high speed train networks since 1990.

Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
07451	44	45650	40	71411	43
07452	44	45651	40	71412	43
07453	44	45652	41	71413	43
07459	44	45705	39	71414	43
18300	68	46020	8	71415	43
19040	67	46022	8,8	71416	43
26610	11	46042	18	72800	43
26834	8	46076	14	72801	43
29470	4	46077	15	72802	43
36335	37	46078	8	72803	43
36336	37	46202	19	72804	43
36807	34	46253	22	72805	43
36810	18	46314	30	72809	43
36845	29	46322	34	72810	43
36852	27	46324	30	72811	43
36853	31	46340	33	72813	43
36854	22	46555	28	72814	43
37034	38	46556	26	72815	43
37036	35	46906	36	72895	44
37055	10	46977	17	74105	42
37120	33	47198	30	74106	42
37133	18	47440	22	74133	42
37140	13	47561	24	74142	42
37238	31	47730	36	74730	42
37398	25	47876	38	78101	44
37470	17	48005	68	80016	69
37490	39	48025	26	80315	69
37522	27	48271	14	81436	46
37606	20	48485	26	81437	47
37659	29	48546	37	82060	49
37746	28	48675	17	82072	52
37845	45	48676	68	82284	54
37889	14	48808	10	82301	48
37900	19	49053	25	82415	57
37974	8	49964	19	82552	50
39161	15	54292	59	82571	48
39582	24	54323	66	82584	54
39820	23	54564	61	82622	56
39834	23	54854	69	86115	49
42644	32	55026	65	86210	53
42645	32	55440	63	86281	54
42646	32	58073	62	86331	52
42721	28	58121	58	87458	56
42722	28	58122	58	87561	50
43040	12	58131	60	87562	50
43050	12	58132	60	87563	50
43060	12	58217	62	87581	51
43070	12	58237	64	87582	51
43080	13	58238	64	88041	51
43116	20	58242	69	88092	51
43135	35	58497	66	88121	52
43145	35	58498	62	88401	55
43155	35	60125	6	88583	54
43237	16	60126	6	88584	57
43238	16	60172	6	88630	57
44100	24	60331	7	88782	53
44191	24	60332	7	88952	48
44900	34	60333	7	88992	57
45072	18	70203	42	89021	53
45094	8	70228	42		
45096	15	70253	42		

Vorwort	2
Märklin H0	4
Märklin Z	46
Märklin 1	58
Sondermodelle	67
Zeichenerklärung	70
Inhaltsverzeichnis / Artikelnummern	71

Introduction	2
Märklin H0	4
Märklin Z	46
Märklin 1	58
Special Models	67
Explanation of Symbols	70
Index / Item Numbers	71

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Elektrische und mechanische Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Lieferungen ab Werk direkt an Privatkunden sind nicht möglich. Märklin erhalten Sie im Fachhandel. Der Fachverkäufer zeigt Ihnen die Vielfalt der Märklin-Modelleisenbahnen und berät sie gern.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
172922 – 01 2005 fi

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Postfach 8 60
D-73008 Göppingen

www.maerklin.com

Imprint.

Subject to modification and availability. Electrical and mechanical specifications are provided "as is", with no warranty of any kind.
The illustrations are partially hand-out samples.
The batch production may deviate from the illustrated models.

Shipments from the factory directly to private customers are not possible. Märklin may be obtained from specialized dealers. The dealer will show you the variety of the Märklin model railroad and will be glad to consult you.

All rights reserved. Reproduction, also in part, is prohibited.

Manufactured in Germany.
172922 – 01 2005 fi