

CLUB NEWS

märklin
Insider

3/2008

- Märklin-Seminare: 2. Halbjahr 2008
- Insider-Jahreswagen
- Insider-Modell Tankwagen »Aral«
- Jahreswagen 1. FC Märklin
Bestellscheine beiliegend



■ Insider Club-News 3/2008

Clubinfos

Insider-Jahreswagen 2008/Modelle für Insider-Jubilare 04
Angebot Insider-Produkt Tankwagen »Aral« 06
1. FC-Jahreswagen 2008..... 08
...mehr als ein Museum – Neue Kooperationspartner 18

Produktinfos

Werbemodelle 09
Aktuelle Produktinfos 10

Veranstaltungen

Frühjahrs-Messen 2008 (Sinsheim und Dortmund) 03
Digital-Infotage/Märklin-Insider-Stammtische 12
Z-Treffen Geseke/2. Modul-Ausstellung Speyer 14
Seminar-Programm 2. Halbjahr 2008 16
Mondial du Modélisme Paris 19

Titel: Insider-Jahreswagen 2008

Dieser Ausgabe liegen bei:

Märklin Magazin 3/2008 • Gutschein Insider-Jahreswagen 2008 • Bestellcoupon Jahreswagen 1. FC • Bestellcoupon Tankwagen 18032 • Prospekt Sommer-Neuheiten 2008 • Gutschein Jahrbuch 2008/2009

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55-57 • 73033 Göppingen • Deutschland

Redaktionsleitung Märklin Kundenclubs

Dietmar Kötze (verantwortlich)

Redaktionsadresse

Märklin-Insider-Club • Postfach 960 •
73009 Göppingen • Deutschland

Redaktion und Gestaltung

Silvia Römpf

Redaktion International

Stéphan Dandrel • Fred Gates • Eric Goris •
Frans Jeltjes • René Treier

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: Märklin-Insider.

Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.

Alle Terminangaben ohne Gewähr.

132204 – 06 2008 SD © by Gebr. Märklin

Die Club-News sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für Insider-Club-Mitglieder.

Kommunikation

Kundenbetreuung

Club-Hotline:

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 19.00 Uhr
Tel.: +49 (0) 71 61/608-213 • Fax: -308
E-Mail: insider-club@maerklin.com

Produkte und Technik, Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:

Telefonisch Montag – Freitag
von 10.00 – 18.30 Uhr
Tel.: +49 (0) 71 61/608-222 • Fax: -225
E-Mail: Service@maerklin.de

Internet

www.maerklin.com

Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit!
Ein Nachsendeantrag bei der Post reicht nicht aus!
Vielen Dank.

Editorial

Sehr geehrte Leser,

für viele unserer Mitglieder ist diese Insider-Aussendung eine der interessantesten. Sie enthält außer dem Gutschein für Ihren Jahreswagen auch den Gutschein für das Jahrbuch 2008/2009. Bitte geben Sie diese Gutscheine umgehend bei Ihrem Händler ab.

Mit dem Modell eines Tank-Lastzugs »Aral« als Replikat dürfen wir das zweite Insider-Produkt einer insgesamt 5-teiligen Zinkdruckguss-Serie anbieten.

Für alle Modellbahnfreunde, die sich mehr Wissen über ihr Hobby erwerben wollen, lohnt sich ein Blick auf die angebotenen Seminare, die wir in der Märklin Erlebniswelt in Göppingen durchführen.

Viel Spaß beim Lesen Ihrer »Hobby-Lektüren«
und einen schönen Modellbahn-Sommer wünscht Ihnen
Ihr Märklin-Insider-Team

Geplanter Liefertermin Jahrbuch 2008/2009: Oktober 2008

Dieser Aussendung liegt der Gutschein für das Märklin-Jahrbuch 2008/2009 als exklusive Insider-Sammlerausgabe bei. Bitte geben Sie den Gutschein bis spätestens **31. Juli 2008** bei Ihrem MHI-Händler in Deutschland bzw. beim autorisierten Märklin-Händler im Ausland ab.

Da wie bereits schon im Jahr zuvor die Auslieferung des Jahrbuchs an Ihren Händler erst nach der Bestellung bei Märklin erfolgt, ist es sinnvoll, den Gutschein am besten umgehend abzugeben.

Nach heutigem Stand ist der geplante Auslieferungsbeginn der Jahrbücher für **Oktober 2008** vorgesehen.

20 Jahre STARLIGHT EXPRESS – für Insider zum Vorzugspreis

In diesem Jahr feiert das Erfolgsmusical STARLIGHT EXPRESS in Bochum seinen 20. Geburtstag. Rollschuhbahnen mitten



durchs Parkett und die Zuschauerränge. Grandiose Kostüme und Masken. Zaubervolle Balladen und mitreißende Songs. Atemberaubende Lichteffekte und bis zu 60 Stundenkilometer schnelle Darsteller. Das alles ist STARLIGHT EXPRESS, der Musikklassiker von Andrew Lloyd Webber.

Märklin-Insider-Mitglieder erhalten für Vorstellungen am Mittwoch, Donnerstag, Freitag und Sonntagabend noch bis zum **30. Juni 2008** in den Kategorien PK1 bis PK3 eine Ermäßigung von 20 % auf den Kartenvollpreis. Eine Rabattgewährung ist nur möglich, wenn Sie bei der Buchung unter +49 (0) 211/7344-120 oder direkt an der Theaterkasse des STARLIGHT EXPRESS Theaters in Bochum den Kunden-PIN 15862 und das Stichwort »20 Jahre STARLIGHT EXPRESS« angeben. Tickets nach Verfügbarkeit.

13. bis 16. März 2008: Sinsheim – 16. bis 20. April 2008: Dortmund

Frühjahrmessen mit großem Zulauf



Impressionen von beiden Messen: Während die Erwachsenen neue Modelle studieren (li. oben und unten) vergnügen sich die Kinder beim Malen. Mobile Vision (oben) und eine gute Nussschnitte am Stand der Moba (unten) fanden ebenso Zuspruch wie das Messegeschenk in Dortmund, dieses Multifunktionswerkzeug.



Die 14. Faszination Modellbau Sinsheim und die 30. Intermodellbau Dortmund zogen wieder zigttausende Modellbahnbegeisterte in ihren Bann. Auf den beiden ersten publikumsoffenen Messen nach der Nürnberger Spielwarenmesse standen natürlich die Neuheiten der Saison 2008 im Mittelpunkt. Märklin präsentierte sich mit zahlreichen Neuheiten des Jahres 2008. Reichlich Anschauungsmaterial und Anregung für die eigene Modellbahnanlage boten die ausgestellten Schauanlagen und die Vorführungen auf der großen Präsentationsan-

lage. Insbesondere der Blick durch die 3-D-Brille der Mobile Vision aus der Sicht eines ICE-Lokführers faszinierte Jung und Alt.

Am Märklin-Insider-Stand fanden die ausgestellten Clubmodelle 2008 in Form der Handmuster in allen drei Spurweiten reges Interesse.

Unseren Clubmitgliedern, die zu uns an den Insider-Stand kamen, durften wir ein kleines Messepräsent überreichen. Allen Besuchern nochmals herzlichen Dank.

Gutschein liegt dieser Aussendung bei:

Insider-Jahreswagen 2008



48158 Insider-Jahreswagen (H0) 2008

Vorbild: Behälter-Tragwagen Bt 10 der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit 3 Feinschüttgutbehältern der Gattung Efkr der Firma Knorr, Heilbronn.

Modell: Angesetzte Anschriftentafeln. Abnehmbare Feinschüttgutbehälter. Feinschüttgutbehälter mit jeweils unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer 11,4 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Knorr – Fertigsuppen die Geschichte machen

Die Geschichte von Knorr beginnt 1838 mit der Gründung eines »Specerei-Waarengeschäfts« durch Carl Heinrich Knorr in Heilbronn. Knorr ist ein Pionier der Branche, denn er bietet erstmals lose Lebensmittel verpackt und gebrauchsfertig an. Ab 1875 beginnen Knorrs Söhne, das Unternehmen zu einer Suppenfabrik auszubauen. Bereits 1900 bietet Knorr seine Fertigsuppen in 40 Geschmacksrichtungen an. 1952 brachte Knorr »Kikeriki-Eier-Makkaroni« in einer neuartigen Faltschachtel-Verpackung auf den Markt. Heute gehört Knorr zur Unilever Bestfoods Gruppe, einem der größten Nahrungsmittelkonzerne weltweit.

Auslieferung über Ihren Händler.

Unserer heutigen Aussendung liegt der Gutschein für Ihren Insider-Jahreswagen 2008 bei. Auf dem Gutschein ist die von Ihnen gewählte Spurweite – H0 oder Z – mit entsprechender Artikelnummer vermerkt. Sollte diese nicht stimmen, bzw. sich zwischenzeitlich geändert haben, bitten wir Sie, die abgedruckten Daten durchzustreichen und die jeweilige andere Spurweite zu notieren, in der Sie dann zukünftig Ihren Jahreswagen erhalten werden.

Bitte beachten Sie, dass eine Änderung der uns bereits vorliegenden Spurweite für den Jahreswagen 2008 nicht mehr möglich ist. Ebenfalls lässt die Exklusivität dieser Wagen eine Lieferung von mehr als einem Stück oder in einer zusätzlichen Spurweite – auch gegen entsprechende Mehrzahlung – nicht zu.

Der Gutschein kann bis spätestens 31. Juli 2008 beim Märklin-Fachhändler abgegeben werden, über den der Jahreswagen ausgeliefert wird.

Die voraussichtliche Auslieferung der Wagen ist für das 3. Quartal geplant. Bitten Sie Ihren Händler, dass er Sie informiert, sobald Ihr Wagen bei ihm eingetroffen ist.



80318 Insider-Jahreswagen (Z) 2008

Vorbild: Behälter-Tragwagen Bt 10 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit pa-Behältern Typ Efkr aus der Serie »Von Haus zu Haus«. Einsatz für Lebensmittel und Rohstoffe der Firma Knorr, Heilbronn.

Modell: Behälter am Wagen befestigt, mit Werbebeschriftung und verschiedenen Betriebsnummern. Länge über Puffer 40 mm.



Märklin-Insider erhalten einen Jahreswagen – wahlweise in H0 oder Z –, der im Mitgliedsbeitrag enthalten ist.

Bitte geben Sie den beiliegenden Gutschein dafür bis spätestens 31. Juli 2008 bei Ihrem Händler ab.

Besondere Leistungen für langjährige Clubmitgliedschaft:

Sondermodelle für Insider-Jubilare

Wie schon in den vergangenen Jahren halten wir für 5- und 10-jährige Mitgliedschaft im Insider-Club besondere Modelle für »Jubilare« bereit. Dem jeweiligen Personenkreis wird automatisch das entsprechende Bestellformular zugesandt. Mit dieser Aussendung sind dies alle Mitglieder, die 1998 bzw. 2003 beitraten. Wir freuen uns, durch die Erwerbsmöglichkeit dieser exklusiven Produkte die schon jetzt vorhandene langjährige Bindung an den Insider-Club ein klein wenig zusätzlich zu fördern und zu dokumentieren.



37082 Schnellzug-Dampflokomotive (H0)

Vorbild: Design-Ausführung Krauss-Maffei für die Baureihe 10 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx, regeltem Hochleistungsantrieb, Fahrwerksbeleuchtung und Geräuschmodul • 3 Achsen angetrieben • 2 Haftreifen • Tender aus Metall • Kurzkupplung zwischen Lok und Tender • Eingerichtet für Rauchsatz 72270 • Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar • Fahrwerksbeleuchtung, Pfeife und Dampflok-Fahrgeräusch mit Control Unit oder Systemschaltbar • Länge über Puffer 30,5 cm.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft. Dieses H0-Modell kann von Mitgliedern mit Jahreswagenwahl H0 und Z bestellt werden.



46010 Schienenreinigungswagen (H0)

Vorbild: Klappdeckelwagen-Paar KK 15, fest gekuppelt, eingesetzt als Bahndienstfahrzeug • Gestaltung der Epoche III.

Modell: Beide Wagen mit angebauter Schienenreinigungseinrichtung • Je ein vertikal beweglicher Metallblock mit parallel eingesetzten Reinigungsflächen aus Polierfilz • Reinigungsflächen austauschbar und waschbar • Klappdeckel zum Öffnen

- Kurzkupplungen mit Kulissenführung • Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden
- Länge über Puffer 15,3 cm.

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft, die ihren Jahreswagen in H0 gewählt haben.



86002 »Geburtstagswagen« (Z)

Modell: Der Geburtstagswagen eignet sich nicht nur, um sich selber eine Freude zu machen, sondern auch in besonderer Weise zum Verschenken an Freunde und Bekannte. In der originell gestalteten Verpackung

ist ein Musik-Baustein »Happy Birthday« eingebaut. Die Melodie ertönt beim Öffnen der Verpackung.

Nur für Mitglieder mit 10 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft, die ihren Jahreswagen in Spur Z gewählt haben.

5 Jahre Mitgliedschaft



46582 Neigungsmesswagen (H0) 86191 Neigungsmesswagen (Z)

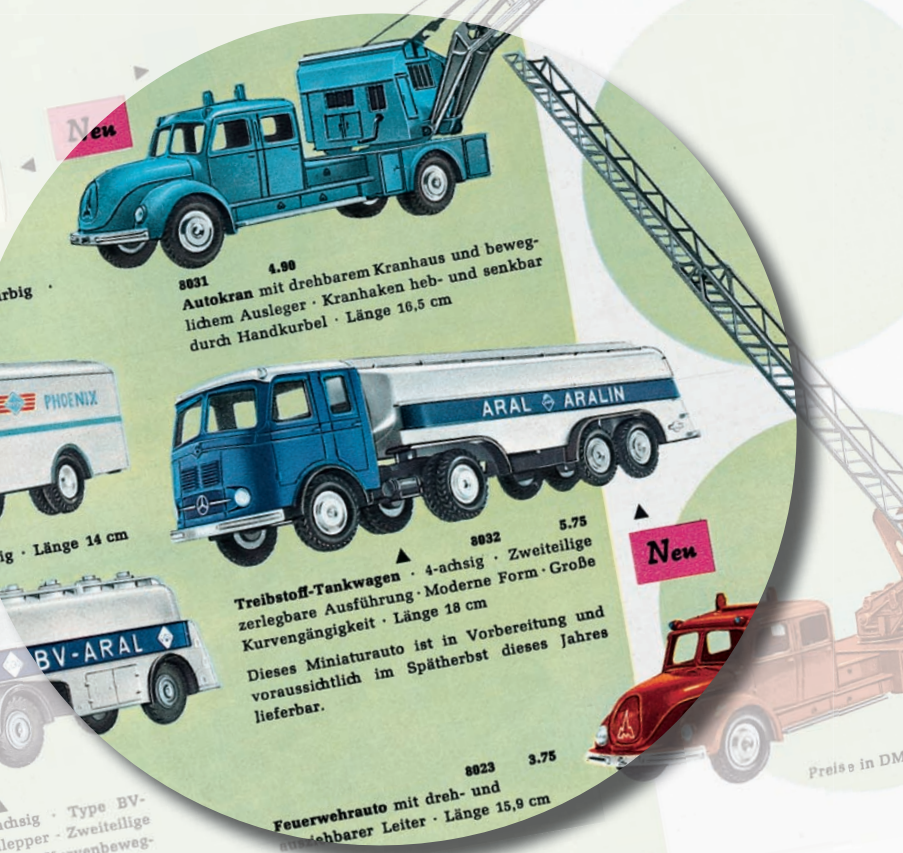
Modell: Durch die integrierte Wasserwaage können Steigungs- bzw. Gefällstrecken in Prozent gemessen werden.

Nur für Mitglieder mit 5 vollendeten Jahren Insider-Mitgliedschaft. Je nach gewählter Spurweite für den Jahreswagen.

Insider-Modell 2008

Tank-Lastzug »Aral« als Replikat

Beim zweiten Modell unserer insgesamt 5-teiligen Zinkdruckguss-Serie handelt es sich um eine Wiederauflage des Mercedes-Tanksattelschleppers »Aral« 8032. Im Märklin-Katalog 1960/61 war der Treibstoff-Tankwagen im Programm der »Miniaturautos aus Zinkspritzguß« erstmals zu finden. Die große Kurvengängigkeit macht den 4-achsigen Klassiker nicht nur zum Sammlerobjekt. Die exklusiv für Märklin-Insider aufgelegte Einmalserie wird mit den Original-Formen von damals gefertigt.



18032 Tank-Lastzug »Aral« als Replikat



Vorbild: Sattelzugmaschine Mercedes-Benz Frontlenker mit Tank-Sattelanhängen, gestaltet für die Firma ARAL.

Modell: Aufbau der Zugmaschine und Anhänger aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech • Königszapfen des Anhängers an der Zugmaschine rastbar • Metallräder als Drehteile mit Gummireifen • Fahrerhausdach, Stoßstangen und Scheinwerfer farblich abgesetzt • Länge ca. 18,0 cm.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind. Das Modell 18032 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Jedem Modell liegt ein Zertifikat bei.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 31. Juli 2008.

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 4. Quartal 2008.

Highlights

- Nachbau eines Klassikers: Der Tanklastzug in Blau und Weiß aus den 60er-Jahren.
- Replikat hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8032.
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung.



Benzin-Transporter wieder da

Tankwagen für den Straßentransport von Treibstoff gibt es seit es Tankstellen gibt. Von den Tanklagern der Mineralölgesellschaften wird das Benzin in geschlossenen Großbehältern zu den Vorratsbehältern der Tankstellen befördert.

Bei Märklin gibt es entsprechende Modelle innerhalb des Miniaturauto-Sortiments im Maßstab 1:45 bereits seit Ende der 30er-Jahre des vergangenen Jahrhunderts.

Aral im Fokus

Den Anfang machte 1939 ein 2-achsiger Wagen des Benzol-Verbandes (Aral) mit blauem Fahrerhaus nebst Frontkühler und silberfarbenem Kessel (5521/26). Sein Nachfolger war im Jahr 1950 ein 2-achsiger Sattelschlepper mit 1-achsigem Tankauflieger. Der Motorwagen, ein so genannter »Kurzhauber«, entsprach einem Vorbild der Firma MAN (Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg). Auch dieses Modell mit blauem Fahrerhaus und silberfarbenem Sattelaufleger der Mineralölfirma Aral. Es trug an den Seitenteilen des Aufliegers die Aufschrift »BV-Aral« eingerahmt von zwei Logos des Benzol-Verbandes. Das Modell wurde in Zinkdruckguss und zeitweise in Thermoplastik gefertigt und war bis 1961 im Katalog-Sortiment von Märklin (5521/27 bzw. ab 1957 8000).

1960 erfolgte eine moderne Neukonstruktion nach dem Vorbild einer Frontlenker-Konstruktion mit Unterflurmotor und Doppelkabinen-Fahrerhaus. Das Vorbild dieses Miniaturautos war das modernste was Daimler-Benz in der zweiten Hälfte der 50er-Jahre auf dem LKW-Sektor zu bieten hatte. Das Märklin-Modell mit 2-achsigem Motorwagen und ebenfalls 2-achsigem Sattelaufleger. Farbgebung wiederum blaues Fahrerhaus, jetzt mit weißem Dach und silberfarbenem Kessel des

Aufliegers. Auf einem seitlichen blauen Farbstreifen des Aufliegers die Schriftzüge »Aral« und »Aralin« sowie das damalige Aral-Firmenlogo. Als 1962 die Bezeichnung »Aralin« für Normalbenzin in den Namen »Aral-Benzin« geändert wurde, hat auch Märklin das bei seinem Modell entsprechend berücksichtigt. Auf dem blauen Farbband des silberfarbenen Kessels stand nur noch der Name »Aral«. Auch die spätere Änderung der Kesselfarbe silber in weiß bei den Original-Fahrzeugen wurde beim Modell im Nachhinein entsprechend angepasst. Der Name »Aral« zierte von da an die obere weiße Kesselhälfte.

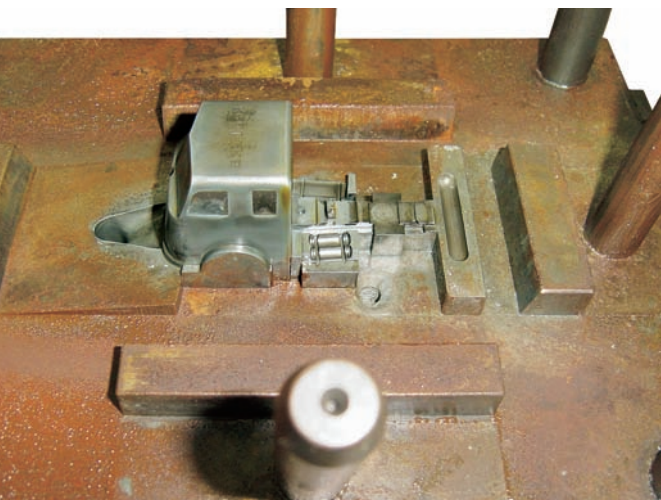
Das Märklin-Modell war bis 1971 unter der Artikelnummer 8032 im Märklin-Katalog-Sortiment enthalten. Erwähnt werden soll auch, dass das Modell des Tanksattelschleppers auch mit Aufschriften der Firma Messer Griesheim GmbH für Werbezwecke gefertigt wurde und nicht im Fachhandel erhältlich war.

Wiederauflage eines Klassikers

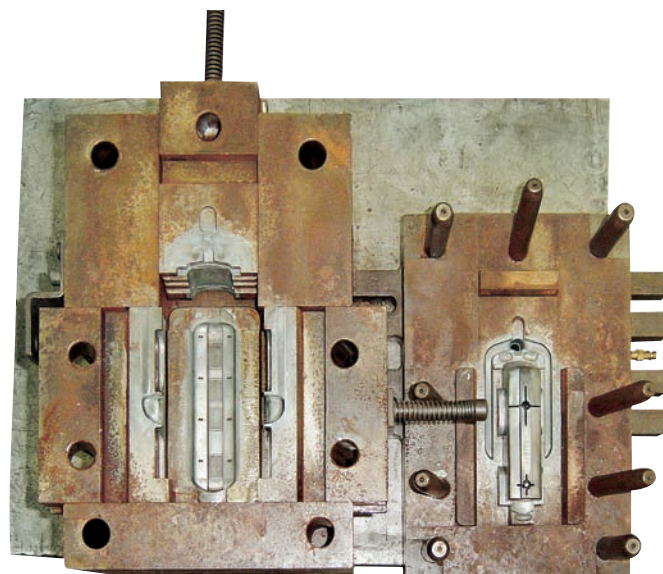
Nach 37 Jahren wird nun das Modell des gelenkigen Treibstoff-Tankwagens unter der Artikelnummer 18032 nur für die Mitglieder des Insider-Clubs von Märklin in einer Einmalserie wieder aufgelegt.

Die Gussteile des Modells werden in den alten, jedoch generalüberholten Zinkdruckguss-Formen aus den 60er-Jahren gefertigt. Bei der Farbgestaltung hat man die letzte Farbvariante gewählt, die auch das einstige Modell 8032 trug: Fahrerhaus blau mit weißem Dach, Kessel weiß mit blauer Seitenteil-Konstruktion und dem Schriftzug »Aral«, aufgetragen mittels Schiebebild. Die gelenkige Bauart des Märklin-Modellauto-Klassikers dürfte wiederum zum Spielen und natürlich auch zum Sammeln reizen.

Hans Zschaler



Recherchen ergaben, dass die Formen des Fahrerhauses (links) und des Aufbaus (rechts) Anfang 1960 in Auftrag gegeben wurden. Rund 650 Stunden waren insgesamt notwendig, um die jeweils ca. 120 kg schwere Formen herzustellen – auch für damalige Verhältnisse ein großer Aufwand. Deutlich sind die »Altersspuren« zu erkennen.



Sportlich, humorvoll und aktiv:

Jahreswagen 1. FC Märklin 2008



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s08)
www.looneytunes.com

48708 Jahreswagen 1. FC Märklin 2008 (H0)

Modell: Wagen in Sondergestaltung »Looney Tunes« • Endbühnen aus Metall • Relex-Kupplungen • Länge über Puffer 11,5 cm • Gleichstromradsatz 2 x 700580 • Dem Wagen ist ein Lineal mit dem Motiv »Roadrunner« in Lentikular-Technik beigelegt.

Die große Beliebtheit der Looney Tunes-»Stars« aus den bekannten Trickfilmserien von Warner Bros. kommt auch auf dem diesjährigen 1. FC-Jahreswagen zum Ausdruck. Auf beiden Seitenwänden des 2-achsigen Kühlwagens halten sich Daffy Duck, Tasmanian Devil, Tweety, Bugs Bunny und Sylvester fit – im Sportjahr 2008 trainieren sie sicherlich für die Olympischen Spiele. Die Begeisterung für den Sport und die gemeinsamen Aktivitäten lassen den sonst wohl eher vorherrschenden Schlagabtausch als Jäger und Gejagte vergessen.

Jedes Insider-Mitglied kann mit dem beiliegenden Bestellschein über den MHI-Händler bzw. den autorisierten Märklin-Händler je ein Exemplar dieses Modells bestellen. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Insider-Bestellscheine nicht übertragbar sind.

Das Modell 48708 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für 1. FC- und Insider-Mitglieder gefertigt.

Bitte beachten Sie den auf dem Bestellschein genannten Bestellschluss: 31. Juli 2008

Voraussichtlicher Lieferbeginn ist das 3. Quartal 2008

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

Auch in diesem Jahr gibt es wieder einen speziellen Wagen in Spurweite H0 für die Mitglieder des 1. FC Märklin, den wir traditionell auch allen Insidern anbieten. Bitte beachten Sie, dass wir dieses Modell aus lizenzrechtlichen Gründen nur in bestimmten Ländern (siehe Kasten links unten) anbieten können. Daher liegt der entsprechende Bestellschein nur den Aussendungen dieser Länder bei.

Bitte beachten Sie den Bestellschluss und geben Sie Ihren Bestellschein bis spätestens 31. Juli 2008 bei Ihrem Märklin-Fachhändler ab.



1. FC Märklin

Spaß, Information und Interaktion

Der 1. FC Märklin ist der Club für alle eisenbahnbegeisterten Kinder. Es ist der einzige Club, der emotional und informativ die Kinder an das Thema Modelleisenbahn heranzuführt. Er berichtet aktuell und informativ über das Thema Modelleisenbahn (mit Schwerpunkt Märklin) und alles was damit zu tun hat. Das bezieht auch die reale Bahn mit ein.

Was das umfangreiche Paket für 10 EUR/ 15 CHF/10.00 US \$ im Jahr alles zu bieten hat, erfahren Sie unter www.fcmaerklin.com → Infocenter → Clubtour.

Ein Anmeldeformular können Sie auch unter 1.FC Märklin, PF 960, 73009 Göppingen, Deutschland, Tel. +49(0)7161/608-213 oder 1.FC@maerklin.com anfordern.



Werbemodelle

April 2008/Mai 2008

H0-Modelle

4415.497 »Bausparen« *

Bausparkasse Schwäbisch Hall AG
74523 Schwäbisch Hall



4482.126 »Modellplan«

Modellplan GbR
Reußensteinweg 4
73037 Göppingen
Tel.: +49 (0) 71 61/81 60 62, Fax: +49 (0) 71 61/8 85 75
www.modellplan.de, info@modellplan.de



Spur-Z-Modelle

8600.148 »Z Weekend in Geseke«

Dieser Sonderwagen wurde anlässlich des 2. Internationalen Z-Weekends in Geseke am 5. und 6. April 2008 in einer geringen Auflage produziert und von den »Z-Friends-Europe« verkauft.



8617.130 »Landeskommando« *

Bernd K. Goldenbaum Elektromeister
79241 Ihringen



8617.131 »Modellplan«

Modellplan GbR
Adresse siehe oben



Bitte beachten Sie:

Werbemodelle werden nur für Märklin-Händler oder Unternehmen aus der Industrie etc. (letztere sind mit * gekennzeichnet) gefertigt. Bei Modellen die mit * gekennzeichnet sind, ist ein Verkauf meist grundsätzlich ausgeschlossen. Wir nennen deshalb bei diesen Modellen auch keine Adressen. Veröffentlicht werden können auf diesen Seiten nur Modelle, die bereits ausgeliefert sind und bei denen die ausdrückliche Zustimmung des Auftraggebers dafür vorliegt.

Aktuelles von Märklin und

Set mit 2 Diesellokomotiven Reihe MY 1100 Artikelnummer 37670 (H0)

An den beiden NOHAB-Mehrzwecklokomotiven aus dem 2-er Set 37670 mussten nachträglich Änderungen vorgenommen werden. Daher entsprechen die Abbildungen im aktuellen Neuheiten-Prospekt nicht mehr den zur Auslieferung kommenden Modelle.

Bei Lok 1 (braunrote Farbgebung) soll das Dach statt weißaluminium jetzt in grau-aluminium lackiert werden. Das Lüfterband erhält eine schwarze Lackierung.

Die Betriebsnummer der Lok 2 (schwarz/rote Farbgebung) wird von MY 1145 auf MY 1142 geändert. Infolgedessen ändert sich auch die Fabrik-Nr. auf 2383, das Betriebsjahr auf 1958.

Diesellokomotive BR 323 (Köf II) Artikelnummer 36826 (H0)

Bei der Kleinlokomotive Köf II 36826 hat sich im Neuheiten-Prospekt 2008 bei der Zeichenerklärung der Fehlerteufel eingeschlichen. Das Modell ist wie alle anderen Köfs mit einem fx-Decoder ausgestattet und nicht wie in den Piktogrammen dargestellt mit mfx-Decoder. Die am Lager befindlichen Lok-Verpackungen wurden zwischenzeitlich mit einem Aufkleber korrigiert. Es sind allerdings bereits Lokomotiven ausgeliefert, die auf der Verpackung mit dem mfx-Logo bedruckt sind. Wir bitten diesen Fehler zu entschuldigen.



Horst Seehofer zu Besuch bei Märklin

Horst Seehofer, Bundesminister für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz, war am 1. April 2008 zu Gast bei Märklin. Der bekennende Modelleisenbahner und Märklin-Fan zeigte sich während der Werkführung beeindruckt von der Vielfalt und Exaktheit der einzelnen Arbeitsabläufe, welche bis zum »Stapellauf« einer Modellbahnlokomotive erforderlich sind. In der Märklin Erlebniswelt stand er bewundernd vor den historischen Exponaten und Schauanlagen.

Mitarbeiter und Geschäftsführung überraschte Horst Seehofer mit der Aussage, dass er schon mehrfach beim ModellbahnTreff in Göppingen gewesen sei. Anonym und unerkannt unter zigtausenden Fans genoss er dabei die besondere Atmosphäre und holte sich Anregungen für seine eigene Märklin-Anlage. In einem Interview für die Märklin-Jahreschronik verriet er uns, dass er an dieser bereits seit über 15 Jahren arbeitet. Von der Planung über die Tischlerarbeiten macht er bis zur Digitalisierung alles selber. Thema der Anlage ist die Verbundenheit mit seiner bayerischen Heimat, Bonn und Berlin – also den wesentlichen Stationen seines bisherigen Lebens. Auf die Frage, wie er dies zeitlich alles mit seinem Amt bewältigen könne, meinte er, dass er sich an Stelle langer Urlaubsreisen lieber mit seiner Modellbahnanlage beschäftigt.

Vielleicht gelingt es uns ja mal, diese im Märklin Magazin vorzustellen.



Horst Seehofer (im Bild rechts) während der Werkführung in Göppingen. In der Malerei ist er von den feinen Pinselstrichen, die hier von einer ruhigen Hand aufgetragen werden, beeindruckt. Neben ihm der Bundestagsabgeordnete Klaus Riegert und im Bild ganz links Märklin-Geschäftsführer (Technik) Dietmar Mundil.

nd zu Märklin-Produkten

Sonderartikel »idee+spiel«

Für idee+spiel produzierte Märklin folgenden Eurotrain-Exklusivartikel, der ausschließlich in idee+spiel-Fachgeschäften erhältlich ist.

Artikel-Nr. 46540 Kesselwagen-Set »DHL« (H0)

Das Set besteht aus 2 Kesselwagen der Epoche V, die jeweils mit Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme ausgestattet sind. Durch Austausch der Radsätze auch auf allen Zweileiter-Gleichstrom-Gleissystemen einsetzbar. Die beiden Fahrzeuge haben unterschiedliche Betriebsnummern. Länge über Puffer je Waggon 180 mm.



Als passende Lok eignet sich beispielsweise der Artikel 36830 aus dem Neuheitenjahr 2006.



Die Treibstoffversorgung mit Kerosin (Flugbenzin) für das neue DHL-Luftfrachtzentrum am Flughafen Leipzig/Halle erfolgt auf der Schiene. Hierfür wurden neu gebaute Kesselwagen des Güterwagenvermieters GATX Rail Germany im gelben DHL-Design gestaltet. Die Wagen verkehren als Ganzzug ca. einmal pro Woche zwischen dem NATO-Tanklager bei Bramsche und Schkeuditz und von dort in den Gleisanschluss des ebenfalls neu gebauten DHL-Tanklagers. Bespannt werden die Züge mit Lokomotiven des Eisenbahnverkehrsunternehmens Rail-4-Chem (R4C).

Foto: Märklin/Philipp Zipf

1. FC Märklin

Neuer Internetauftritt auf www.fcmaerklin.com



Im Zuge der sukzessiven Erneuerung der Internetauftritte Märklins ist auch die Homepage des 1. FC Märklin komplett verändert worden. Hierbei ist den sich wandelnden Wünschen und Anforderungen der Kinder und Jugendlichen Rechnung getragen worden. Die neuen Seiten sind jetzt etwas erwachsener und noch klarer strukturiert. Weiterhin wurde das Zusammenspiel von Wort und Bildbeiträgen optimiert. Die wichtigste Neuerung ist aber die deutliche Steigerung der Interaktivität der Seite. So ist es nun zum Beispiel möglich, die eigenen Fotos auf der FC-Seite zu präsentieren und diese auch von anderen Clubmitgliedern bewerten zu lassen. Eine Vielzahl von kindgerechten Online-Spielen sind auch vorhanden, in denen sich die Kids in Highscores messen können. Ein deutlich erweitertes Angebot an E-Cards, Wallpapers und Bastelvorlagen stehen den Mitgliedern zur Verfügung.

Weiterhin sind selbstverständlich auch Reiseberichte, Comics, das umfangreiche Eisenbahnlexikon, viele Vorbildberichte, Rätsel, Sammelkarten und vieles mehr in den neuen Auftritt integriert. Bei Gewinnspielen winken attraktive Preise.

Seit dem 22. März 2008 ist die neue Seite nun online und sie wird begeistert von Mitgliedern aufgenommen. Besonders hohen Anklang findet das neu gegründete Gästebuch, in dem es nun leichter ist, sich über bestimmte Themen aus den Bereichen Eisenbahn und Modelleisenbahn mit andern Clubmitgliedern auszutauschen. Auch von der Möglichkeit, nicht nur Bilder, sondern auch Berichte zu bewerten, wird fleißig Gebrauch gemacht.

Mit dem Relaunch der 1. FC Märklin-Homepage hat Märklin eine dynamische, zeit- und kindgerechte Seite geschaffen, die auch junge Menschen an das faszinierende Thema Modelleisenbahn führt.



Digital-Infotage

veranstaltender Märklin-Fachhändler	Datum	Uhrzeit
Deutschland:		
06108 Halle, Kleine Ulrichstr. 19, Modellbahnstation Ullrich	12.06.2008	10.00 – 18.00
12163 Berlin, Schloßstr., Werken.Spielen.Schenken	11.06.2008	10.00 – 18.00
31135 Hildesheim, Peiner Landstr. 213, Modellzentrum Hildesheim	10.06.2008	10.00 – 18.00
40723 Hilden, Hofstr. 12, Modellbahnladen Hilden	16.07.2008	10.00 – 18.00
42289 Wuppertal, Heckinghauser Str. 218, Modellbahn Apitz	17.07.2008	10.00 – 18.00
49078 Osnabrück, Lotter Str. 37, J.B. Modellbahnservice	24.06.2008	10.00 – 18.00
55130 Mainz, Wormser Str. 59, Märklin Store Mainz	01.07.2008	10.00 – 18.00
56288 Kastellaun, Allee 1, Lokschuppen Gaby Forster	02.07.2008	10.00 – 18.00
66787 Wadgassen, Lindenstr. 82, Extra-Traid	03.07.2008	10.00 – 18.00
68199 Mannheim, Schulstr. 87, Berton Modelleisenbahnen	08.07.2008	10.00 – 18.00
71696 Möglingen, Wiesenweg 13, Henningsen Modelleisenbahnen	09.07.2008	10.00 – 18.00
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt Store	24.07.2008	10.00 – 18.00
73037 Göppingen, Reutlinger Str. 2, Märklin Erlebniswelt Store	25.07.2008	10.00 – 18.00
78247 Hilzingen, Untere Giesswiesen 15, Spielwaren Reimann	01.08.2008	10.00 – 18.00
78247 Hilzingen, Untere Giesswiesen 15, Spielwaren Reimann	02.08.2008	10.00 – 14.00
78315 Radolfzell, Schützenstr. 5, Spiel & Freizeit Swars	05.08.2008	10.00 – 18.00
79664 Wehr, Im Dörfle 6, Antikhof Wehr Modellbahnen	31.07.2008	10.00 – 18.00
80335 München, Bayerstr. 16 a, Gleis 11 Modellbahnen	18.06.2008	10.00 – 18.00
83646 Bad Tölz, Bahnhofplatz 8, Tölzer Modellbahn-Stüberl	17.06.2008	10.00 – 18.00
84307 Eggenfelden, Landshuter Str. 16, Modellbahnen von A - Z	19.06.2008	10.00 – 18.00
92286 Rieden, Hirschwalder Str. 23, Modellbahnstube W & D	11.07.2008	10.00 – 18.00
Österreich:		
1140 Wien, Mariahilferstr. 212, Kober im Technischen Museum (Festsaal)	26.06.2008	10.00 – 18.00
7000 Eisenstadt, Eisbachstr. 59a, Firma Bannert	25.06.2008	10.00 – 18.00

Die Mittagspause erfragen Sie bitte
direkt bei Ihrem Märklin-Händler!



Info-Tag-Wagen 2008: Alle Märklin-Händler, die Info-Tage veranstalten, können den Info-Tag-Wagen (H0) zum Veranstaltungstag bestellen. Das Angebot gilt während des Info-Tages jeweils solange der Vorrat reicht.

Insider-Stammtische

Durch entsprechende Veröffentlichungen unterstützen wir »Insider-Stammtische«. Berücksichtigt werden können nur Adressen für private Treffen von Mitgliedern des Märklin-Insider-Clubs. Wir veröffentlichen keine gewerblichen und keine Angebote von Modellbahnvereinen. Auch übernehmen wir keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben, der Inhalte oder für das Zustandekommen und den Fortbestand der Stammtische. Bei den veröffentlichten Adressen handelt es sich um bestehende Stammtische oder Personen, die an einer Gründung interessiert sind. Wir unterscheiden nicht und bitten, alles Weitere mit den Ansprechpartnern abzustimmen. Bitte haben Sie Verständnis, dass von uns keine Adressenvermittlung am Telefon, per Fax oder E-Mail möglich ist.



Eine große Bitte:

Sollten sich zwischenzeitlich bei den veröffentlichten Adressen Änderungen (Umzug, Auflösung etc.) ergeben haben, bitten wir um Mitteilung. Vielen Dank.

- **01737** Oberhermsdorf, René Scharf, Tel.: 0172/6 42 66 04
rene.scharf@gmx.net
- **13409** Berlin, Sven Richter, Tel.: 0177/3306565
www.mist1.de, sven@mist1.de
- **17449** Karlshagen, Hauptstr. 49, Hartmut Reinhold, Tel./Fax: 038371/20371
- **22419** Hamburg, Heinz Luebke
Tel.: 0171/6042724, www.hamst.de, info@hamst.de
- **23552** Lübeck + **24103** Kiel, Peter Wulf
Tel.: 04381/7417, www.mit-nord.de, insidertreff-nord@gmx.de
- **25336** Elmshorn, Franz Hochscherf, Tel.: 04121/63811
FranzHochscherf@aol.com (nur Z-Stammtisch)
- **25541** Brunsbüttel, Jörg Wagner, Tel.: 04852/533735
- **28870** Ottersberg, Wümmeweg 11, Lothar Walter, Tel./Fax: 04205/8141
- **31832** Springe, K.-Kollwitz-Str. 21, Holger Kehrstädt
Tel.: 05041/971415, Deister-Ice@gmx.de
- **32257** Bünde, Nelkenstr. 4, Hans Bechinka, Tel./Fax: 05223/43416
- **33378** Rheda-Wiedenbrück, Torsten Piorr-Marx
Tel.: 0170/8961558, anmeldung@mist-owl.de oder
torsten.piorr-marx@mist-owl.de, www.mist-owl.de
- **34277** Fuldabrück, Manfred Mayer, Tel.: 05665/2893
M.Baer@t-online.de, www.kist-nh.de
- **34560** Fritzlar-Geismar, Eichgarten 12, Alexander Hebel
Tel.: 0172/6876943, www.insiderstammtisch-geismar.piczo.com
alexander_hebel@freenet.de
- **38100** Braunschweig, Michael Kuthe, Tel.: 0151/16667104
michael.kuthe@mist3.de, www.mist3.de
- **41468** Neuss, Michael Flügel, Tel.: 02131/3693733
fluegelmichael@t-online.de
- **44141** Dortmund, Martin Meese, Tel.: 0231/435686
martin_meese@hotmail.com, bernd.knaak@uni-dortmund.de,
volker.stuckenholz@imail.de
- **45472** Mülheim a.d.R., Kolumbusstr. 110, Krug zur Heimerde,
Hanno Brünninghaus, Tel.: 0201/608261, www.stammtisch-ruhrpott.de
info@stammtisch-ruhrpott.de
- **47055** Duisburg, Fasanenstr. 19, Wolfgang Eisenmann
wanheimerort@gmx.de
- **47475** Kamp-Lintfort, Heinz-Dieter Papenberg
Tel.: 02841/51132, www.mist47.de.vu, HPapenberg@aol.com
- **50181** Bedburg, Desdorfer Weg 12, Norbert Burkert, Tel.: 02272/4684
- **51103** Köln, Ilmenauer Weg 3, Achim Kube
Tel.: 0177/1628860, achimkub@ish.de
- **53619** Rheinbreitbach, Eifelblick 28, Jens Cejnek
Tel.: 0170/2077722, cejnek@web.de
- **54332** Wasserliesch, Kordelstr. 25, Günter Schröter
Tel.: 06501/12280, guenterschroeter@aol.com
- **54338** Schweich, Schlehenweg 2, Joachim Schlöder
Tel.: 06502/9969280, JoachimSchloeder@t-online.de
- **55126** Mainz, Am Finther Wald 32, Stephan Türk
Tel.: 06131/476771, tuerk@mpip-mainz.mpg.de
und Stefan Reh, eb@wuellner-reh.de
- **55566** Bad Sobernheim, Stettiner Str. 8, Robert Nagel, robnag@web.de
- **56307** Dernbach, Hauptstr. 4, Hans-Georg Kunz
Tel.: 02689/3799, kunz_hg@yahoo.de (nur Z-Stammtisch)
- **57567** Daaden, Mittelstr. 8, Axel Schmidt
Tel.: 02743/933660, info@modellbaumeier.de
- **58507** Lüdenscheid, Brinker Höhe 21, Heiko Becker
Tel.: 02351/568153, becker888@freenet.de
- **59065** Hamm, Heinrich-Lübke-Str. 30, Harald Kaiser
Tel.: 02381/26876, hkkaiser@t-online.de
- **59757** Arnsberg, Wiedhofstr. 7, Heinrich Franz Hecker
Tel.: 02932/639294, hfh.abg@t-online.de
- **63150** Heusenstamm, Wiesenweg 23, Adolf Dworsky
Tel.: 06106/3986, dolfi-und-tonia@gmx.de
- **66130** Saarbrücken, Saargemünder Str. 154, Burkhard Eins
Tel.: 0681/8739507 und 0178/5569462, eins@htw-saarland.de
- **67346** Speyer, Eselsdamm 8, Ulrich Klumpp, Tel.: 06232/677741,
Fax: 06232/677742, uklumpp@web.de, www.mist-rhein-neckar.de
- **67659** Kaiserslautern, Hahnbrunnerstr. 34, Christian Engel
DieselV200@aol.com
- **70176** Stuttgart, Schlossstr. 81, Michael Kos
Tel.: 0711/6158103, www.mist7.de, mkos@mist7.de
- **72555** Metzingen, Imkerweg 6/3, Horst Boßler
Tel.: 07123/9787467, www.mist72.de, hboessler@freenet.de
- **79312** Emmendingen, Nelkenweg 4, Eugen Schrempf, Tel.: 07641/3945
- **79650** Schopfheim, Herbert Rebscher
Tel.: 07622/669169, Insider-Stammtisch@HR-Funk.net
- **80805** München, Helmut Kern, Tel.: 0174/3024414
www.mucis.de, HFKern@gmx.de
- **85250** Oberzeitelbach, Lindenstr. 12, Franz Koch
Tel.: 08254/1718, LumpiMarok@aol.com
- **85435** Erding, Karlstr. 1 a, Ludwig-Josef Eglinger
Tel.: 08122/6116, eglinger@web.de
- **88348** Bad Saulgau, Siessenerstr. 2, Richard Gentner
Tel.: 07581/8818 oder 0172/7429464, Rigesa@t-online.de
- **88630** Pfullendorf, Schillerstr. 40 a, Peter Scherer
Tel.: 07552/929415, spielzeugscherer@freenet.de
- **89073** Ulm, Falk Dehnert, Tel.: 07348/23130, www.ulm-mist.de.vu
- **90579** Langenzenn, Falkenstr. 32, Georg Schönfelder
Tel.: 09101/2689, kontakt@frist9.de, http://www.frist9.de
- **97486** Königsberg, Alexander Faßlrunner, Tel.: 09524/5745, Africanrex@aol.com
- **97794** Rieneck, Brunnenweg 2, Michael Hermann
Tel.: 0171/2132809, www.mist-im-msp.de, stammtisch@mist-im-msp.de
- **A-1210** Wien, Leopoldauer Platz 90 (Gasthof Schabanack), Helmut Prinz
- **A-2462** Wilfleinsdorf, Leithagasse 7, Helmut Prinz
Tel.: +43(0)676/3111948, leonore.hejda@aon.at
- **CH-3904** Naters, Sonnhalde 9, Werner Baier
Tel.: +41(0)27/9249200, mbaier@tiscalinet.ch
- **CH-8320** Fehraltorf, Ueli Schwizer, u.schwizer@greenmail.ch
und Rainer Lüssi, rainer@luessi.ch, www.stayathome.ch/helis.htm
- **CH-6037** Root, Postfach 123, Märklin-Freunde-Zentralschweiz (MFZ)



1 Vorbildgerechten Erzverkehr und das Zusammenstellen eines »Langen Heinrichs« konnte man im Modell auf der Stahlwerkanlage von Rainer Tielke erleben.

2 Auch auf Augenhöhe für die kleinsten Modellbahner gab es Z-Anlagen zu sehen.

3 Die Neuheiten-Vitrine von Märklin – immer von interessierten Modellbahnern umlagert.

4 Das Betriebs-Werk-Modul von Roland Rauschenbach – ein Modell als Fotomodell.

www.z-friends-europe.de



5. und 6. April 2008:

2. Internationales Spur-Z-Weekend

Nach dem großen Erfolg vor zwei Jahren hatten die »Z-Friends-Europe« zum 2. »Z-Weekend« eingeladen. 2 400 Freunde der kleinsten Spur erlebten im nordrhein-westfälischen Geseke eine faszinierende Welt im Maßstab 1:220. Sogar Gäste aus den USA waren angereist, um sich dieses Ereignis nicht entgehen zu lassen.

Die Erwartungen beim 2. Internationalen Spur-Z-Weekend wurden mit den rund 2400 Besuchern bei weitem übertroffen. Schon die Premiere vor zwei Jahren war mit 1500 Gästen ein großer Erfolg. 170 aktive Teilnehmer und Aussteller verwandelten den Aulasaal des Schulzentrums in Geseke in eine Bahnwelt im Miniformat. Die Großserie mit Märklin an der Spitze sowie viele Kleinserienhersteller präsentierten ihre Modelle. Einzelpersonen und Gruppen sowie Stammtische aus ganz Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden, Großbritannien usw. zeigten dem begeisterten Publikum ihre Anlagen und Module auf höchstem Niveau. Zubehörteile, Gebäude, Figuren, Motorräder, Fahrzeuge für Schiene und Straße – alles war hier zu sehen. Die Besucher konnten oft nicht glauben, was im Maßstab 1:220 an Detaillierung tatsächlich möglich ist. Ein Grill für die Bratwurst – auch in Z kein Problem. Der Arbeitsalltag eines Stahlwerks mit allen Einrichtungen, US-Güterzüge von zwei Metern Länge – daneben die Nebenbahndiöle, »Pippi Langstrumpf« und ihr Pferd »Kleiner Onkel« – all das ist in Z möglich und wurde vorgestellt.

Märklin zeigte die Handmuster der Neuheiten 2008 und der Produktmanager Z Jürgen Faulhaber stand für Fragen gerne zur

Verfügung. Auch damit zeigte die Firma Märklin, wie sehr die Spur Z ihr am Herzen liegt.

Besondere Hingucker waren insbesondere die beleuchteten Eisenbahnen und Lokomotiven. Hier zeigte sich der neue Trend im Modellbau: Das Digitalisieren der Lokomotiven bzw. Motoren, wodurch sie mit zusätzlichen Funktionen ausgestattet werden können. Aber nicht nur Eisenbahnliebhaber kamen ins Staunen. Die detailgetreuen Nachbildungen von Landschaften und Gebäuden zeugten von unsagbarem Fingerspitzengefühl, Liebe zum Detail und jeder Menge Geduld. Auf einer Börse konnte man mit dort erworbenen Teilen die gewonnenen Eindrücke dann gleich für zuhause in die Tat umsetzen. Auch eine Tombola mit schönen Z-Artikeln bot dafür Gelegenheit. Der »Lok-Doc« hatte seine Praxis wieder geöffnet und heilte und behandelte die mitgebrachten »Z-Patienten« wo er nur konnte.

Es waren zwei Tage nur für die Spur Z – und die Modellbahner aus Nah und Fern waren sich sicher, hier das ultimative Highlight erlebt zu haben.

Und das nächste kommt wieder – spätestens in zwei Jahren – wieder in Geseke !



Fotos und Text: Joachim Ritter

19. und 20. April 2008: 2. Modellbahn-Modul-Ausstellung des »MIST Rhein-Neckar« in Speyer

Märklin-Module verbinden Alt und Jung

Es war bereits die 2. große Modellbahn-Modul-Ausstellung, die der Märklin-Insider-Stammtisch Rhein-Neckar/Speyer (MIST Rhein-Neckar) am 19. und 20. April 2008 in Speyer auf die (Modul-) Beine gestellt hatte. Unter der Federführung des Modulbauspezialisten Harald Meincken aus Neustadt/W. haben 20 engagierte Stammtischmitglieder ihre Märklin Module in der Sporthalle in Speyer der Öffentlichkeit gezeigt. Kleine und große Kinderaugen begannen zu funkeln, als sie sahen, was auf 60 einzelnen Modulen geboten wurde. Die innerhalb von 30 Monaten entstandene Anlage lässt sich variabel aufbauen und so an die unterschiedlichen Platzgegebenheiten anpassen. Zu sehen ist darauf das ganze Spektrum von Landschaften, Land und Leuten wie man es kennt.

Aber nicht nur die Besucher haben ihren Spaß. Auch die Bastler hinter den Modulen können ihre Freude nicht verbergen. Mit einem modellbahn-typischen Lächeln im Gesicht werden die Züge über die 200m C-Gleis gesteuert. Bernhard Wirth und Andreas Nabinger stehen an einer integrierten Pendelstrecke und lassen ihre Züge (VT98, VT 628 und Schweinschnäuzchen) unfallfrei auf der eingleisigen Nebenbahn fahren. Auch Ulrich Klumpp sieht man seine Spielfreude an. Er hat an beiden Tagen den Turmtriebwagen im Einsatz und während er die Arbeitsbühne digital steuert, informiert er die interessierten Betrachter über die Einsatzmöglichkeiten von Piezomotoren.

Um dem, vom Modellbahnvirus infizierten Nachwuchs die »richtige Medizin« mitgeben zu können, hat Bernd Krüger am



Auf einem der Module stehen Bauern auf dem Feld und schwingen ihre Sensen, um die wohlverdiente Ernte einzubringen. Eine der besonderen Szenen auf der Anlage, an der die Besucher länger stehen bleiben, um nachzufragen, wie diese filigrane Arbeit möglich sei. Gerne beantworten Andreas Müller und Frank-M. Stedler diese Fragen und sind stolz darüber, dass ihre Bauteile den Beobachtern gefallen. Vier Module daneben steht ein Mädchen und wundert sich, warum die LKW nicht auf Schienen fahren und es trotzdem keine Zusammenstöße gibt. Die beiden Jüngsten im Team, Oliver Schönfelder und Fabian Lill, beantworten diese Frage schon sehr professionell und mit sichtlicher Freude über das Interesse am Faller Car-System. Gerade die dynamische Gestaltung der einzelnen Anlagenteile ist es, die das Publikum erfreut. Einerseits sind es Spur-H0-Züge wie z.B. der Kaiser-Wilhelm Zug, der Schienenzeppelin oder auch ein moderner ICE, deren Ausfahrt von Hartmut Piehls großem Abstellgleis-Modul mit Begeisterung begleitet werden, andererseits sind es die kleinen typischen Alltagsszenen, die aufgrund ihres Wiedererkennungswertes gefallen. In den von Helmut Lill gebauten Biergarten wäre sicher so mancher Gast gerne eingekehrt...

Eingang den Info-Stand aufgebaut. Er verteilte dort die von Märklin zur Verfügung gestellten Neuheitenprospekte, Kataloge und Aufkleber. Die Stammtischrunde ist nun gespannt, wie sich die erfolgreiche Ausstellung auf die Mitgliederanzahl auswirkt. Die letzte Veranstaltung dieser Art brachte viele neue Modellbahner und so ist der Stammtisch mittlerweile auf über 80 Mitglieder angewachsen, obwohl er erst seit Oktober 2003 existiert. Damals hatten sich 10 Märklin-Freunde über das Insider-Forum verabredet, um künftig ohne PC über das gemeinsame Hobby zu diskutieren. Heute nehmen regelmäßig 30-40 Mitglieder an den Treffen teil. Die Verbundenheit zur (Modell-) Eisenbahn dokumentiert der Beitritt zum BDEF (Bundesverband Deutscher Eisenbahnfreunde) im Jahr 2005. Aufgrund der vielen positiven Rückmeldungen sind sich die Pfälzer Märklin-Bahner einig, dass es im Rhein-Neckar-Raum keine Nachwuchssorgen für das Modellbahnhobby gibt.

Weitere Informationen und Bilder können im Internet unter www.mist-rhein-neckar.de abgerufen oder bei Ulrich Klumpp mail@mist-rhein-neckar.de angefordert werden.

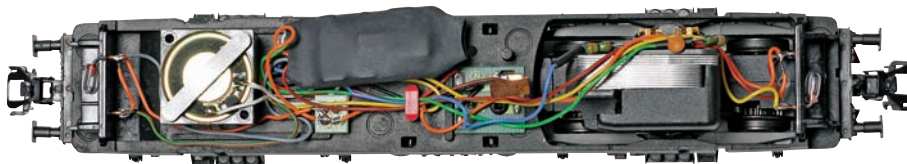
Seminare für Modellbahnfreunde

H0: Decoder-Einbauseminar 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➔ Umbau zweier von Ihnen mitgebrachten H0-Lokomotiven mit mfx-Decoder mit Sound
 - ➔ Erwerb von praktischen Kenntnissen zur Digitalisierung von Lokomotiven
- Voraussetzungen:**
- ➔ Lötkenntnisse müssen unbedingt vorhanden sein
 - ➔ *Es müssen bei der Seminaranmeldung mehrere Loks angegeben werden, die nachgerüstet werden sollen. Der Trainer entscheidet, welche der Lokomotiven dann umgebaut wird (kann vorher auch telefonisch erfragt werden).*

Dauer und Kosten des Trainings: 2 Tage (jew. 8.45 – ca. 16.30 Uhr)
489,- Euro für Insider, sonst 529,- Euro, inkl. des Einbaumaterials (Decoder, Motor und Kleinteile)

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Dienstag/Mittwoch 05./06.08.2008	Göppingen Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	312c	Rüdiger Haller
Dienstag/Mittwoch 03./04.09.2008	siehe oben	siehe oben	312d	Rüdiger Haller



H0: Lokmontageseminar 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➔ Systematische Montage einer jeweils in Einzelteile zerlegten V90 (Art.-Nr. 37902) und einer BR 52 (Art.-Nr. 37151)
 - ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen
 - ➔ Funktionsprüfung der Lokomotiven

Dauer und Kosten des Trainings: 2 Tage (jew. 8.45 – ca. 16.30 Uhr)
499,- Euro für Insider, sonst 529,- Euro inkl. Lokomotiven Art.-Nr. 37902 und 37151

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 28./29.08.2008	Göppingen Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	318a	Rüdiger Haller
Donnerstag/Freitag 27./28.11.2008	siehe oben	siehe oben	318b	Rüdiger Haller
Donnerstag/Freitag 04./05.12.2008	siehe oben	siehe oben	318 c	Rüdiger Haller



Z: Lokmontageseminar 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➔ Systematische Montage einer jeweils in Einzelteile zerlegten BR 85 (Art.-Nr. 88123), einer Serie A 3/5 (Art.-Nr. 88992) und einer P8 KPEV (Art.-Nr. 88994)
 - ➔ Einzelteile werden in der jeweiligen Reihenfolge durchgesprochen
 - ➔ Funktionsprüfung der Lokomotiven

Dauer und Kosten des Trainings: 2 Tage (jew. 8.45 – ca. 16.30 Uhr)
499,- Euro für Insider, sonst 529,- Euro inkl. Lokomotiven Art.-Nr. 88123, 88992 und 88994

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 11./12.12.2008	Göppingen Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	319a	Rüdiger Haller



H0: Wartung und Inspektion 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➡ Grundlagen der Löttechnik mit Lötübung
 - ➡ Funktionsweise der Märklin Trommel- und Scheibenkollektormotoren
 - ➡ Justierungsarbeiten am mechanischen Fahrtrichtungsumschalter
 - ➡ Richtiges Ölen einer H0-Lokomotive
 - ➡ Richtiges Reinigen der Lokomotiven
 - ➡ Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 218
 - ➡ Demontage einer BR 218, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok
 - ➡ Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten an einer BR 74
 - ➡ Demontage einer BR 74, Baugruppenerklärung, anschließender Zusammenbau der Lok
 - ➡ Umbau der Märklin-Lokomotive auf digitales Fahren mit Hochleistungs-Motoren und aktueller Decoder-Generation (Theorie, wird nicht praktisch umgesetzt)
 - ➡ Leicht gemachte Störungssuche an mit Fehlern präparierten Lokomotiven mit dem in diesem Kurs vermittelten Wissen
- Voraussetzungen:** ➡ Keine
- Seminarziel:** ➡ Dieses Seminar ist ideal um Ihre alten Lokomotiven besser zu pflegen und zu warten und kleine Reparaturen selbstständig durchführen zu können
- Sonstiges:** ➡ Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminar-Sonderwagen zum Thema Wartung und Inspektion

Dauer und Kosten des Trainings: 2 Tage (jew. 8.45 – ca. 16.30 Uhr), 259,- Euro für Insider, sonst 289,- Euro

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 13./14.11.2008	Göppingen Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	313c	Rüdiger Haller
Donnerstag/Freitag 18./19.12.2008	siehe oben	siehe oben	313d	Rüdiger Haller

Diesen Sonderwagen erhalten alle Teilnehmer unserer Wartungs- und Inspektions-Seminare. Der H0-Niederbordwagen mit drei Kabeltrommeln, bewickelt mit echtem Fein-Lötzinn, ist von besonders hohem Praxiswert.



H0: Anlagenplanung und Bauvorbereitung 2-tägig

- Seminarinhalt:**
- ➡ Gleisgeometrie für K und C-Gleis, Gleisplanung z.B. Anordnung der Bahnhofsgleise (auch für Schattenbahnhof verwendbar)
 - ➡ Steigungen in Modellbahnanlagen vorsehen, theoretischer Aufbau eines Gleiswendels mit den dazugehörigen Randbedingungen (Steigung, Mindestradius)
 - ➡ Einsatz und Grund einer elektrischen Ringleitung, Hilfsmittel für die elektrische Verdrahtung (eine Auswahl)
 - ➡ Die unterschiedlichen Eigenschaften der Schaltkontakte (Schaltgleis, Reedkontakt, Kontaktgleis), Schaltkontakte richtig platzieren
 - ➡ Prüfen von Magnetartikel (Signale und Weichenantriebe) in nicht eingebautem Zustand (einige Praxisübungen)
 - ➡ Ein kleiner Löt Kurs mit praxisnahen Übungen (Löten an verschiedenen Gleisen)
 - ➡ Einbauhinweise und Funktion des Signalmoduls 72441 zum geregelten Anhalten von digitalem Hochleistungsantrieb
 - ➡ Den elektrischen Leistungsbedarf einer Anlage abschätzen können und die Zahl der benötigten Transformatoren/ Booster bestimmen, hierzu werden Berechnungsbeispiele erstellt
 - ➡ Gemeinsames Erarbeiten von Rahmenbedingungen wie eine Modellbahnanlage in ein Zimmer eingebaut werden kann. Gemeinsame Planung einer Modellbahnanlage mit maximaler Fläche an einem vorgegebenen Zimmerplan.
- Seminarziel:** ➡ Theoretische Grundlagen für den richtigen Aufbau mit den benötigten Komponenten (Analog wie auch Digital) einer Modellbahnanlage
- Sonstiges:** ➡ Jeder Teilnehmer erhält einen exklusiven Seminar-Sonderwagen zum Thema Anlagenplanung und Bauvorbereitung

Dauer und Kosten des Trainings: 2 Tage (jeweils 8.45 – ca. 16.30 Uhr) 259,- Euro für Insider, sonst 289,- Euro

Datum	Veranstaltungsort	Hotel für evtl. Zimmerreservierung	Kurs-Nr.	Seminarleiter
Donnerstag/Freitag 20./21.11.2008	Göppingen Märklin Erlebnisswelt Reutlinger Str. 2 73037 Göppingen	Restaurant-Hotel Hohenstaufen Freihofstr. 64 – 66 73033 Göppingen Tel.: +49 (0) 71 61/670-0 www.hotel-hohenstaufen.de	311c	Rüdiger Haller



...mehr als ein Museum



»Die Welt von Steiff«

Margarete-Steiff-Platz 1
89537 Giengen/Brenz, Deutschland
Tel.: +49 (0) 18 05/13 11 01 • Fax: +49 (0) 73 22/131-700
die-welt-von-steiff@steiff.de • www.steiff.de

Öffnungszeiten:

April bis Oktober: täglich* von 9.30 Uhr bis 19 Uhr
November bis März: täglich* von 10 Uhr bis 18 Uhr
*geschlossen an folgenden Feiertagen: 1.11., 25./26.12., 1.1.,
Karfreitag, am 24.12. sowie am 31.12. bis 13 Uhr geöffnet

Zum 125-jährigen Firmenjubiläum der Margarete Steiff GmbH im Jahr 2005 eröffnete im schwäbischen Städtchen Giengen an der Brenz – die Heimat und Geburtsstätte des Teddybären – »Die Welt von Steiff«, ein Erlebnismuseum für die ganze Familie. Über 2000 Steiff Tiere finden hier auf einer Gesamtfläche von 2400 qm ein neues Zuhause. Verteilt auf drei Ebenen wird die Geschichte des Steiff Teddybären und des Unternehmens bilderreich und informativ inszeniert und ist sowohl für Kinder als auch für Erwachsene und Sammler ein faszinierendes Erlebnis. Bei der eigens für die Erlebniswelt eingerichteten Schaufertigung können Sie erleben, wie in aufwendiger Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail, Schritt für Schritt ein original Steiff Tier entsteht. Ergänzt wird die Steiff Erlebniswelt vom größten Steiff Shop der Welt sowie dem Bistro Knopf mit 70 Sitzplätzen. Darüber hinaus finden das ganze Jahr hindurch zahlreiche Events wie der Steiff Sommer statt. Jeden Sonntag tolle Aktionen für die ganze Familie.

Club-Vorteil:

Märklin-Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintrittspreis für einen Erwachsenen von 7,- statt 8,- Euro. Die Familienkarte (2 Erwachsene und deren Kinder) ist für 16,- statt für 20,- Euro erhältlich.



Steiff
SOMMER 2008

27. bis 29. Juni 2008

3. Steiff Sommer in Giengen/Brenz

Bereits zum dritten Mal veranstaltet die Margarete Steiff GmbH vom 27. bis 29. Juni 2008 auf dem Firmengelände in Giengen an der Brenz den Steiff Sommer 2008. Ein großes Sommerfest, das ganz im Fokus der Steiff Freunde steht und jede Menge Spaß und Spannung für alle Altersgruppen bietet.

Spielzeugmuseum im Havelland e.V.

Schulweg 1
14728 Kleßen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 03 32 35/2 93 11 • Fax: +49 (0) 03 32 35/2 93 12
info@spielzeugmuseum-havelland.de
www.spielzeugmuseum-havelland.de

Öffnungszeiten:

März – September: Mittwoch bis Sonntag von 11 bis 17 Uhr
Oktober – Februar: Samstag und Sonntag von 11 bis 17 Uhr

Das Spielzeugmuseum im Havelland wurde 2006 von zwei Berliner Sammlern gegründet. Es zeigt eine andere »Welt des Spielens« als die heutige, elektronisch geprägte Kindheit und spricht die Sinne und Gefühle von allen Generationen an. In fünf Räumen sind über 1000 Exponate aus allen Spielzeuggereichen der vergangenen zwei Jahrhunderte zu sehen: Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Blechspielzeug, Baukästen, Puppen, Puppenstuben, Kaufmannsläden, optisches Spielzeug uvm. Das Museum verfügt über ausgezeichnete Ausstellungsstücke der Firma Märklin. Vor allem Eisenbahnen und Zubehör der Spurweiten 1 und 0, aber auch 00/H0. Bewegliche Schaumodelle und Spielstationen machen unter dem Motto »Spielen, Fühlen und Begreifen« den Besuch zu einem Erlebnis für die ganze Familie.

Club-Vorteil:

Märklin-Insider bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 3,- statt 4,- Euro Eintritt.



22. bis 30. März 2008 :

Mondial du Modélisme Paris



Einmal mehr war Märklin auf der Fachmesse Mondial du Modélisme, die in diesem Jahr vom 22. bis 30. März auf dem Pariser Messegelände von Le Bourget stattfand, als Aussteller präsent. Auf einem 240 m² großen Stand präsentierte man der breiten Öffentlichkeit die neuesten Produkte sowie verschiedene Überraschungen. Diesmal haben am Ende 80 000 Besucher zwei ganz große Neuerungen in Augenschein nehmen können: Mobile Vision und etwas Neues speziell für Kinder: den Circus Mondolino.

Das auf der Messe vorgestellte Produktkonzept Mobile Vision stieß beim Publikum auf lebhaftes Interesse. Eine On-board-Kamera, die ihre Bilder in eine mit einem Display versehene Brille projiziert, versetzt den Modellbauer erstmals in die Lage, sein Schienennetz in Echtzeit aus der Führerstandsperspektive abzufahren.

Kinder waren auf der Messe besonders gern gesehene Gäste. Am Osterwochenende konnten sie sich mit Schokolade verwöhnen lassen und dabei in eine für sie neue Welt eintauchen: die Welt des Circus Mondolino.

Die Kinder konnten den von einer Dampflokomotive gezogenen blauen Zug des Circus Mondolino an hierfür bereitgestellten Spieltischen selbst steuern. Die Begeisterung war groß, nicht zuletzt auch deshalb, weil die Kinder Gelegenheit hatten, kopfüber in die Welt des Zirkus einzutauchen und in Schmink-Workshops einmal selbst die Maske eines Clowns anzulegen und am Ende auch bei der Mondolino-Truppe mitzumachen.

Märklin möchte sich hiermit bei all seinen Besuchern und Fans bedanken und hofft, dass den Club-Mitgliedern das kleine Geschenk gefallen hat.



