

märklin

Nouveautés de l'automne 2005

HIGHLIGHTS

- Version métallique.
- Motorisation haute performance C-Sinus dans sa nouvelle version compacte.



mfx



IV

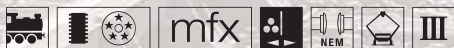
39440 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive polyvalente série 144 de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Modèle ancien.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation régulée haute performance C-Sinus dans sa nouvelle version compacte. Moteur placé au centre avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Eclairage assuré par DEL sans entretien. Fonction permanente des feux de tête en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commande de démarrage et freinage progressifs possible en mode numérique avec Control Unit 6021 ou Märklin Systems. Traverse tampons solidaire des bogies articulés, comme dans la réalité. Longueur h.t. : 17,5 cm.

Spécialiste maniable des lignes de montagne.

Pour le service marchandises et la pousse sur la ligne Freilassing - Berchtesgaden, les Chemins de fer d'Etat bavarois firent l'acquisition de deux locomotives électriques à bogies et adhérence totale, de conception très moderne pour leur temps. Les deux machines mises en service en 1920 firent leurs preuves sur leur difficile ligne d'origine. Elles y accomplirent donc leur service jusqu'à l'ère de la Bundesbahn.



37482 Locomotive électrique.

Modèle réel : E 70.2 de la Deutsche Bundesbahn (DB) - ancienne série EG 2 x 2/2 des Chemins de Fer Royaux Bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et motorisation régulée haute performance. Moteur spécial avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs et arbre secondaire de renvoi. 2 bandages d'adhérence. Châssis articulé pour une bonne inscription en courbe, bogies articulés sous les capots fixes. Fonction permanente des feux de tête en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commande de démarrage et freinage progressifs possible en mode numérique avec Control Unit 6021 ou Märklin System. Longueur h.t. 14,3 cm.



46430 Coffret de wagons-citernes „Henkel“.

Modèle réel : 3 wagons privés différents de la firme Henkel KgaA, Düsseldorf.

Modèle réduit : Plateformes de serre-frein rapportées avec échelles d'accès et plateforme. Reproduction en filigrane du plancher ajouré du wagon. Longueur totale h.t. 30,6 cm.

Essieux montés pour deux rails c.c. 6 x 32 3760 04.

HIGHLIGHTS

- Version en métal.
- Pantographe ancien.
- Nombreux détails rapportés.



Version spéciale de tous les wagons. Non disponibles séparément.

Série unique.

European Bulls au delà des frontières.

European Bulls a été fondée le 13 janvier 2005 comme alliance de plusieurs entreprises de trafic marchandises ferroviaire européennes dans le principal but d'élaborer à l'échelle européenne une offre de services fiables et de grande qualité dirigée vers les usagers. Grâce à cette union, les clients d'European Bulls peuvent pour la première fois bénéficier de trafics ferroviaires internationaux sans être limités par d'anciennes frontières et sans tenir compte des différentes sociétés nationales de chemins de fer. Les partenaires d'European Bulls proposent ainsi des services de transport paneuropéens, services depuis longtemps en place sur les routes et sur l'eau, mais dont la mise en pratique sur les rails échouait jusque là en raison



HIGHLIGHTS

- Superstructure en métal.
- Eclairage assuré par DEL sans entretien.



36830 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive bicourant BR 185. Locomotive privée de la société allemande de trafic ferroviaire „Rail4chem“ (Essen), membre de l'alliance de fret ferroviaire „European Bulls“.

Modèle réduit : Version en métal avec nombreux détails intégrés. Construction globale adaptée à l'exploitation. Décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Eclairage inversé en fonction du sens de marche avec DEL ; fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Caractéristiques de roulement réglables. 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,7 cm.

Les modèles de wagons marchandises de presque toutes les sociétés ferroviaires d'Europe centrale inspirés des modèles réels de l'époque V conviennent pour cette locomotive.

des domaines de responsabilités des chemins de fer nationaux. Les membres de l'alliance sont : Comsa Rail Transport (E-Barcelone); Ferrovie Nord Cargo (I-Milan); LTE Logistik- und Transport (A-Graz); Rail4chem (D-Essen); Viamont (CZ-Usti nad Labem). Les partenaires de l'alliance mettent les expériences et domaines d'activité de leur pays respectif au service des transports internationaux. Seul un partenaire est néanmoins responsable de l'ensemble du service international normalisé vis à vis du client. En tant que l'un des cinq membres de l'alliance européenne pour le trafic marchandises „European Bulls“, „LTE Logistik- und Transport“ en tient compte avec des engins moteurs équipés en conséquence. Pour le trafic transfrontalier, les machines disposent en outre d'autorisations et de certificats d'assurance pour l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse.



Foto: LTE

HIGHLIGHTS

- Superstructure en métal.
- Eclairage assuré par des DEL sans entretien.



36849 Locomotive diesel.

Modèle réel : Type EuroRunner ER 20. Locomotive privée de la firme LTE Logistik- und Transport GmbH (Graz), membre de l'alliance de fret ferroviaire „European Bulls“.

Modèle réduit : Version en métal avec nombreux détails intégrés. Construction globale adaptée à l'exploitation. Décodeur numérique et moteur spécial. 4 essieux moteurs via arbre cardan. 2 bandages d'adhérence. Eclairage inversé en fonction du sens de marche et assuré par DEL ; fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Caractéristiques de roulement réglables. Longueur h.t. : 21,7 cm.

Les wagons marchandises de presque toutes les sociétés de chemins de fer d'Europe centrale inspirés de modèles réels de l'époque V conviennent pour cette locomotive.



29120 Coffret de démarrage „Thomas & ses amis“ avec train de ligne secondaire, réseau de voie C et transformateur.

Modèle réel : Locomotive tender „Thomas“, voitures voyageurs „Annie“ et „Clarabel“ ainsi que wagon-citerne „Sodor Fuel“ issus des histoires ferroviaires bien connues de l'île du Sodor.

Modèle réduit : Locomotive avec châssis en métal et décodeur digital avec adresse programmable. 3 essieux moteurs. Voitures voyageurs avec passerelles latérales et évocation des portes de compartiment de 1re et 3e classe. Wagon citerne avec représentation de la timonerie de frein et du support de la citerne. Tous les véhicules équi-



HIGHLIGHTS

- Véhicules décorés avec soin.
- Construction robuste, détails solides.
- Attelages Relex pour exploitation ludique simple, échangeables.



Les quatre véhicules de l'assortiment sont emballés et disponibles séparément avec différents numéros EAN.

Disponible uniquement en Allemagne, Autriche et Suisse.

HIGHLIGHTS

- Véhicules décorés avec soin.
- Technique robuste : motorisation puissante, détails solides.
- Attelages Relex pour exploitation ludique simple, échangeables.
- Décodeur numérique pour tout type d'exploitation sur les réseaux Märklin.
- Voie C Märklin pour montage et démontage faciles du réseau.



pés de boîtiers d'attelage conformes aux NEM. Voitures avec attelages Relex.

Longueur du train : env. 42,0 cm.

Matériel de voie et accessoires : 12 éléments de voie courbes 24130, 2 éléments de voie droits 24188 et 2 éléments de voie droits 24172. Transformateur 32 VA avec réglage progressif de la vitesse et connexions pour accessoires électriques. Kit de raccordement. Notice de montage détaillée et nombreuses suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets complémentaires de voie C ainsi qu'avec toute la gamme de voie C et d'autres voitures. Dimension du réseau : 112 cm x 76 cm

Le train de ce coffret de démarrage peut être complété par les quatre types de véhicules - disponibles séparément - de l'assortiment 44129.

Disponible uniquement en Allemagne, Autriche et en Suisse.

44129 Assortiment de voitures.

Modèle réel : 2 voitures voyageurs et 2 wagons marchandises issus des histoires ferroviaires bien connues pour enfants sur l'île du Sodor „Thomas et ses amis“.

Modèle réduit : Voitures voyageurs „Annie“ et „Clarabel“ : marchepieds longitudinaux et évocation des portes de compartiments 1re et 3e classes. Boîtiers d'attelage conformes aux NEM avec attelages Relex. Longueur h.t. : 9,8 cm pour chaque voiture. Wagon-citerne „TAR“ et wagon-citerne „MILK“ : représentation de la timonerie de frein et des supports de la citerne. Boîtiers d'attelage conformes aux NEM avec attelages Relex. Longueur h.t. : 7,5 cm pour chaque wagon.

L'assortiment de véhicules (disponibles séparément) „Chemin de fer de l'île du Sodor“ convient comme complément du coffret de démarrage 29120 „Thomas et ses amis“.

Coffrets de complément.

Mon papa, moi et les joies de la manoeuvre.

Ce set de complément pour coffret de démarrage „Les joies de la manoeuvre” permet de compléter des réseaux Märklin H0 déjà existants par des possibilités de manoeuvre variées. Il comprend du matériel de voie pour une voie de chargement supplémentaire ainsi que deux autres wagons marchandises. Les deux autos miniatures fournies peuvent également faire office de chargement. En outre, le kit électronique de bruitage complémentaire également compris dans le coffret assure une ambiance sonore adaptée pour l'exploitation du réseau.



HIGHLIGHTS

- Coffret de complément pour le plaisir de manoeuvrer.
- Module électronique de bruitage pour équipement ultérieur.



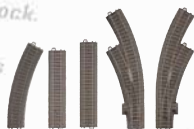
78040 Coffret de complément.

Pour l'extension des coffrets de démarrage en voie C ou de réseaux en voie C déjà existants. Contenu : Modèles réduits de voitures BMW Mini Cooper S et Softtop Z4. Matériel de voie : aiguillage à gauche 1 x 24611, élément de voie droit 1 x 24172, élément de voie courbe 1 x 24130 et butoir 1 x 24977.

Matériel roulant : 1 x wagon citerne „Shell”, 1 x wagon ouvert à bords bas. Module électronique de bruitage avec élément de montage : kit électronique de complément avec sifflet déclenchable.

Mon papa, moi et le grand trafic marchandises.

Le set de complément pour coffret de démarrage „Grand trafic marchandises“ permet d'assurer un trafic marchandises vivant sur de longs parcours. Il comprend du matériel de voie pour une voie de contournement supplémentaire ainsi que deux autres wagons marchandises. En outre, le module électronique de bruitage complémentaire également compris dans le coffret assure une ambiance sonore adaptée pour l'exploitation du réseau Märklin.



78045 Coffret de complément.

Pour le complément de coffrets de démarrage en voie C ou de réseaux en voie C existants. Contenu : Matériel de voie : éléments de voie courbe 2 x 24130, éléments de voie droits 7 x 24172, éléments de voie droits 7 x 24188, aiguillage enroulé à gauche 1 x 24671, aiguillage enroulé à droite 1 x 24672. Matériel roulant : wagon à ranchers 1 x 4459, wagon marchandises ouvert avec chargement de charbon 1 x 4431. Module électronique de bruitage avec élément de montage : kit électronique de complément avec tintement de cloche de ligne secondaire déclenchable.

Des rails pour la reconstruction.

Au début de l'ère de la Bundesbahn, dans les années cinquante et soixante, il s'agissait de reconstruire et de compléter le réseau ferroviaire allemand qui présentait encore bien des lacunes. Pour le transport des rails, bien plus longs qu'à l'époque de la Reichsbahn, la DB utilisa souvent les nombreux wagons plats disponibles de type H 10 en les accouplant à plusieurs selon les cas. Les profilés de rail chargés sur ces assemblages de véhicules suivent le mouvement de la voie dans les tracés en courbe.



45095 Coffret de wagons „Transport de rails“.

Modèle réel : 3 wagons plats de type H 10 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Modèle réduit : 3 véhicules chargés de 8 reproductions de profilés de rail flexibles. Fixation spéciale du chargement pour un transport fiable. Wagons reliés entre eux via deux barres d'attelage enfichables. Numéro d'immatriculation différent pour les 3 wagons. Les deux wagons d'extrémités équipés chacun d'un attelage court à élongation variable. Longueur totale h.t. : 37,3 cm.

Essieux montés pour 2 rails c.c. : 6 x 70 0580.



46063 Wagon découvert à bords bas chargé d'une coccinelle VW.

Modèle réel : Type X05 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec guérite de frein.

Modèle réduit : Chargé d'un modèle Wiking de "coccinelle" VW en version "pompiers" avec girophare factice. Véhicule fixé sur un support spécial en bois. Longueur h.t. : 11,6 cm.

Essieux montés pour deux rails c.c. : 2 x 70 0580.





46203 Coffret de wagons à bière „Münchner Brauereien“.

Modèle réel : 3 wagons à bière, immatriculées à la Deutsche Bundesbahn (DB).

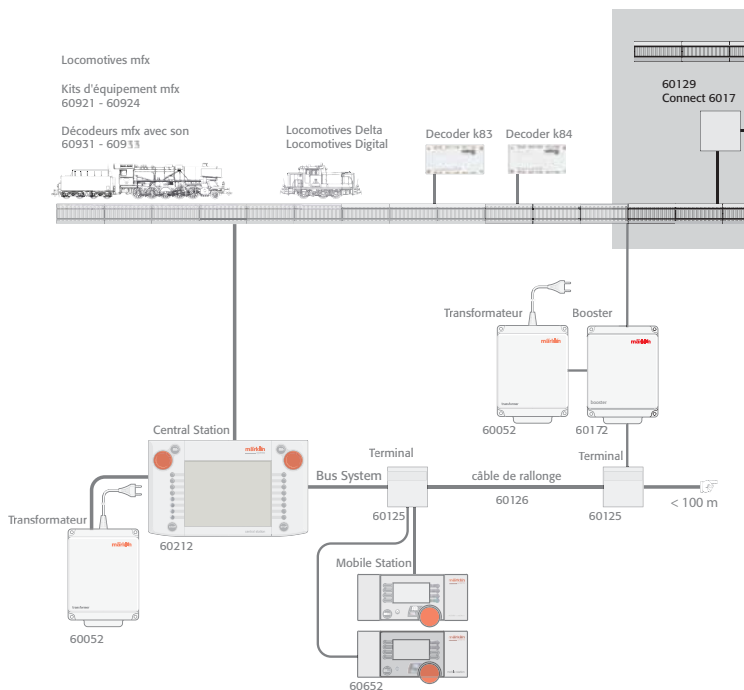
Un wagon privé des brasseries munichoises Pschorr, Paulaner, Thomasbräu et Hackerbräu. Type à parois planchéiées à l'horizontale.

Modèle réduit : 3 véhicules. Longueur totale h.t. 41,9 cm.

Essieux montés pour 2 rails c.c. : 6 x 70 0580.



La connexion au nouveau monde de Systems Märklin.



48405 Wagon de Noël 2005.

Wagon-citerne en verre à deux essieux avec plate-forme de serre-frein avec un décor de Noël pour le transport de vin chaud.

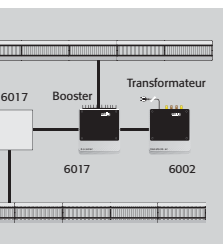
Figurine de Père Noël sur la plate-forme de serre-frein. Attelages courts coulissants.

Citerne en verre véritable maintenue par une fixation spéciale et fermée avec un bouchon. Peut être remplie de liquide. Longueur h.t. 11,5 cm.

Essieux montés pour 2 rails c.c. : 2 x 70 0580.



Série unique 2005.



60129 Connect 6017.

Possibilité de raccordement et intégration des appareils numériques Märklin 6017 (booster) et 6015 (booster) dans le monde Märklin Systems.

Options de raccordement : câbles fixes (rouge et marron) avec fiches de contact plates voie C. Prise basse tension pour l'alimentation de l'appareil en cas d'utilisation exclusive du booster 6015. Prise pour connexion des câbles rubans des boosters. Boîtier en plastique. Dimensions : 96 x 85 x 40 mm.



80615 Wagon de Noël 2005.

Modèle réel : Wagon réfrigérant avec guérite de frein, modèle ancien.

Modèle réduit : Oldtimer avec décoration de Noël et parois latérales imprimées.

Longueur h.t. du wagon : 40 mm

Le wagon se trouve entre les joues d'un casse-noisette en plastique transparent que l'on peut accrocher à l'arbre de Noël. Ce modèle poursuit ainsi la série aux motifs festifs des années précédentes.



Série unique 2005.

Au travail !



00753 Assortiment de wagons de travaux.

Modèle réel : Véhicules des types (DB AG) : 1 tombereau Eaos 106.

3 wagons à ranchers Kbs 443.

Modèle réduit : Respectivement 6 modèles de 4 types de véhicule avec chargements variés = 24 wagons au total sur le thème „Chantier“. Tombereau Eaos 106 avec chargement de sable de construction. Longueur h.t. : 16,1 cm.

Essieu monté pour 2 rails c.c. :

4 x 70 0580.

Wagon à ranchers avec chargement

modèle Unimog 1700 Wiking en couleur spéciale rouge-brun avec châssis orange. Wagon à ranchers 2 avec chargement remorque de chantier Wiking en couleur spéciale orange avec châssis rouge-brun. Wagon à ranchers 3 avec excavateur Wiking en couleur spéciale orange avec châssis rouge-brun. Les 3 modèles de wagons à ranchers Kbs 443 avec ranchers amovibles. Longueur h.t. de chaque wagon : 15,7 cm.

**Essieux montés pour 2 rails c.c. :
2 x 70 0580.**

Tous les véhicules sont emballés et disponibles séparément.

Engins de chantier CAT.



18745 Niveleuse automotrice.

Modèle réel : CAT 160 H

Modèle réduit : Pneus à profil profond. Châssis articulé. Lame pivotante à hauteur réglable. Ripper arrière à hauteur réglable. Aménagement intérieur. Détails rapportés. Longueur 120 mm.



18748 Rouleau vibrant avec garniture pour revêtement lisse.

Modèle réel : CAT 530 E

Modèle réduit : Pneus arrières à profil profond. Aménagement intérieur. Détails rapportés. Longueur 100 mm.

Marchandises sur les rails !

märklin
H0

Wagons marchandises pour débutants et longs trains.



III

00750 Assortiment de wagons.

Modèles réel : Véhicules d'après deux modèles de la Deutsche Bundesbahn (DB) - Wagon à ranchers Kbs avec chargement de tuyaux et wagon marchandises ouvert Ommu 40 avec chargement de charbon. En outre, deux wagons privés : wagon réfrigérant de type Ichqs „Bananen“ et wagon-citerne pour huile minérale „ESSO“.

Modèles réduit : respectivement 6 modèles de 4 types de véhicule différents = 24 wagons au total sur le thème des „trains complets“. Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents et sont équipés d'attelages Relax. Les véhicules sont emballés et disponibles séparément. Longueur h.t. de chaque wagon : 11,5 cm.
Essieux montés pour 2 rails c.c. : 2 x 70 0580.



V

18746 Chargeur à roues avec grappin à bois.

Modèle réel : CAT 966G II

Modèle réduit : Grands pneus à profil profond. Châssis articulé. Bras pivotant vers le haut. Tenaille pour arbres mobile. Représentation des cylindres hydrauliques. Aménagement intérieur. Détails rapportés. Longueur 105 mm.



V

18747 Chargeur à roues articulé avec citerne à eau.

Modèle réel : CAT 730

Modèle réduit : Grands pneus à profil profond. Châssis articulé. Aménagement intérieur. Détails rapportés. Longueur 115 mm.



Universelle et fiable.

Après la grande crise économique mondiale, la Deutsche Reichsbahn poursuivit l'électrification de son réseau à partir de 1930. Ces lignes exigeaient de nouvelles locomotives puissantes. Dans cette optique, l'industrie allemande des chemins de fer avait développé des concepts et des prototypes innovants de locomotives universelles modernes.

La construction de Siemens, en particulier, apparaissait comme beaucoup plus évoluée que les constructions des Länderbahn qui avaient seulement été améliorées par le passé. La machine conçue comme locomotive universelle légère possédait un châssis soudé qui reposait sur deux bogies à deux essieux avec traverse tampons intégrée. La transmission était assurée par quatre moteurs suspendus par le nez aux essieux. Ainsi, la locomotive compacte à adhérence totale pouvait entièrement répartir ses 78 tonnes de masse en service comme poids adhérent sur les roues motrices, sans atteindre la charge critique de 20 tonnes par essieu. Les moteurs modernes atteignaient une puissance de 2200 kW dont les essieux pouvaient disposer directement, sans l'intermédiaire d'un système mécanique compliqué. En terrain plat, la machine atteignait les 90 km/h.

Les 178 locos acquises comme E 44 par la Reichsbahn entre 1932 et 1945 furent suivies d'une série complémentaire de 7 unités commandée par la Bundesbahn. Les machines s'avérèrent particulièrement bien réussies et passèrent dans le service régulier pour „industriables“ jusque dans les années 80 du siècle passé.